

目次

ラ 安
イ フ
の 快
適
力
に ！走
行
す
る
前
に走
行
す
る
と
き使
用
内
か
装
た
備
のつ
車
き
と
の
あ
い
上
か
手
た
な万
一
の
と
き付
録さ
く
い
ん

●エアコンの使いかた	132
エアコンを上手に使うために	132
吹き出し口について	134
インテリジェントエアコンシステムについて	137
●オーディオの使いかた	144
オーディオを上手に使うために	144
CD一体AM/FM電子チューナーラジオ	147
●室内装備品の使いかた	153
サンバイザー	153
時計	153
ラゲッジフック	154
ルームランプ	155
マップランプ	156
ラゲッジルームランプ	156
インストアッパーボックス	157
インストトレイ	157
灰皿	157
電源ソケット	158
●インテリジェントキー	167
キーについて	168
インテリジェントキー機能を	
使っての操作方法	171
ドアの施錠・解錠	171
キ一封じ込み防止機能	174
エンジンの始動	175
警報及び警告について	179
こんなときは	183
電池の交換のしかた	184
インテリジェントキー機能を	
使わない操作方法	185
リモートコントロール	
エントリー機能	185
メカニカルキー機能	186
エンジンイモビライザー	
(盗難防止装置)	188

エアコンの使いかた

エアコンを上手に使うために

●エアコンを使うとき

エアコンは必ずエンジンをかけた状態で使ってください。



警告

- エンジンがかかるっていないときに送風してもエアコン（冷房・除湿機能）は作動しません。炎天下では車内が高温になり、生命にかかるおそれがあり危険です。必ずエンジンをかけて使ってください。

●内気循環、外気導入について

通常は吸い込み口を自動制御、又は外気導入で使い、内気循環は必要なときだけ使ってください。



警告

- 内気循環で長時間使った場合、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になる危険があります。
- 内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損われ危険ですので、一時的に使ってください。



アドバイス

- 外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効きが悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。

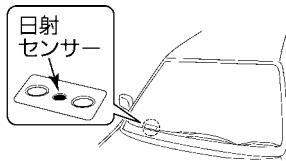
●自動温度調節

（インテリジェントエアコンシステム付車）

自動温度調節は日射センサーと温度センサーで行っていますので、センサーを汚したり、ふさいだりしないでください。センサーの感度が低下すると、自動温度調節が正常に作動しなくなります。

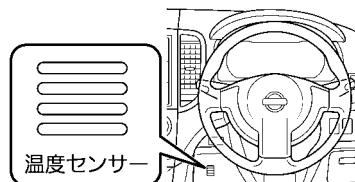
アドバイス

- 日射センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしないでください。



TSE0420Z

- シールを貼るなどして車内の温度センサー部の穴をふさがないでください。



ESF0348Z

●クリーンフィルター(マニュアルエアコン付車)

ほこり、花粉、粉じんなどを集じんするためのクリーンフィルターを装着しています。集じん性能を維持するため、メンテナンスは確実に行ってください。

交換時期：

1年ごと又は12,000km走行ごと

アドバイス

- ・交換時期に満たない場合でも、エアコンやヒーターの吹き出し風量が極端に減少したり、窓ガラスがくもりやすくなった場合は交換してください。
- ・クリーンフィルターの取り付け、交換などについては、日産販売会社にご相談ください。

●長期間エアコン(冷房・除湿機能)を使わないとき

エアコン(冷房・除湿機能)装置のオイルの循環を切らさないために、ときどき冷房又は除湿暖房運転をしてください。

アドバイス

- ・外気温が0°C近くまで下がるとエアコン(冷房・除湿機能)装置が作動しないことがありますので、暖かい日に行ってください。

●エアコンガス

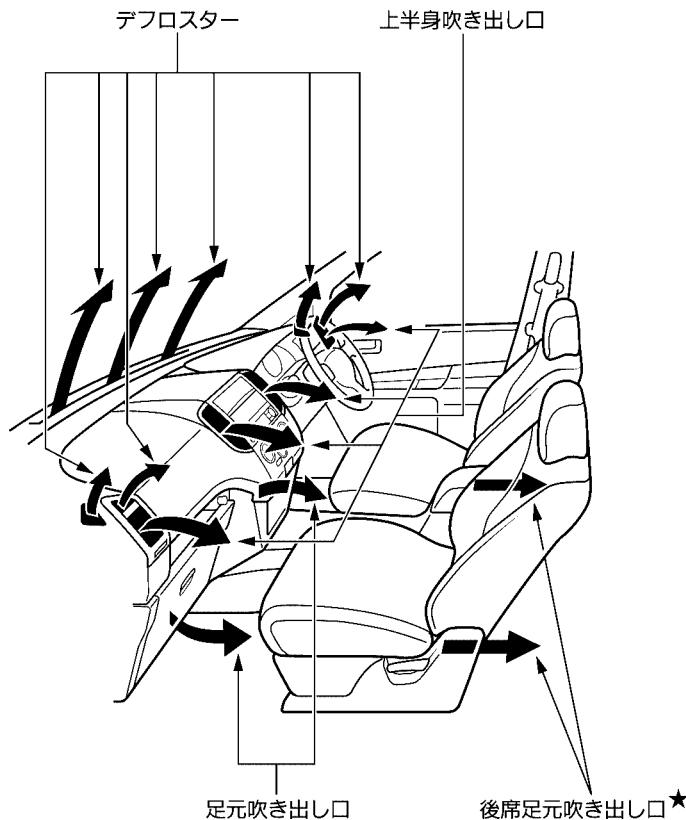
本車両のエアコンガスは新冷媒を使用しています。

アドバイス

- ・エアコンガスは必ず新冷媒HFC 134a (R134a)を入れてください。
- ・地球温暖化防止のため大気放出はしないでください。
- ・エアコンの冷え具合が悪いときは、日産販売会社にご相談ください。

吹き出し口について

●吹き出し口の位置



ESF0349Z



注意

- 特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。
低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

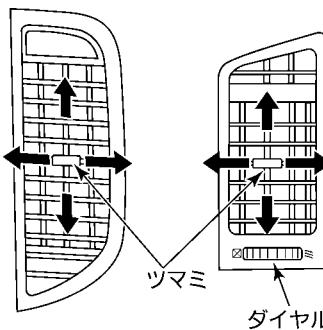
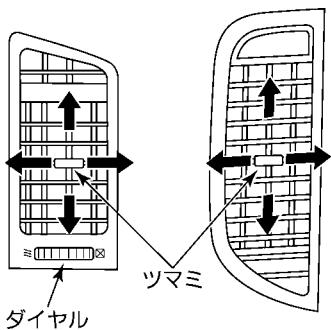
★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

●吹き出し風の調節

- 吹き出し口のツマミを上下又は左右に動かして風向きを調節します。
- 左右の吹き出し口は、ダイヤルを回して風量の調節と開閉ができます。
(閉: □、開: ≪ ≫)

知識

- 冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがあります、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

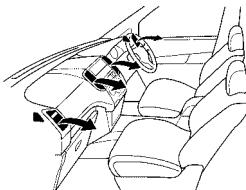
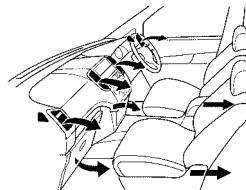
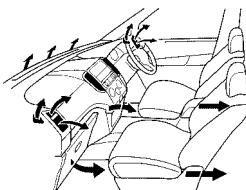
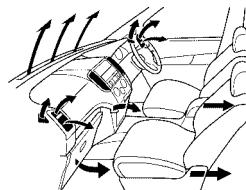
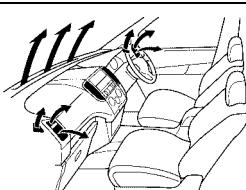


ESF0350Z

●吹き出し口の切り替えと使用目的

使用目的に合わせて、吹き出し口切り替えダイヤルを回して切り替えます。

○切り替えダイヤル位置は138、140ページをお読みください。

使用目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表 示	 TCE0007Z	 TCE0008Z
吹き出し口	 ESF0351Z	 ESF0352Z
使用目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表 示	 TCE0009Z	 ESC0145
吹き出し口	 ESF0353Z	 ESF0354Z
使用目的	前面及び側面ガラスのくもりを取りたいとき	
表 示		
吹き出し口	 ESF0355Z	

目次

ラ 安
イ フ
・
の
快
適
め
に
—走
行
す
る
前
に走
行
す
る
と
き使
用
内
か
装
備
のつ
車
き
と
の
い
上
か
手
た
な万
一
の
と
き付
録さ
く
い
ん

インテリジェントエアコン システムについて★

プラズマクラスターイオン®フルオートエアコンと排出ガス検知式内外気自動切換え機構、高性能フィルターの働きにより、車内の空気をクリーンにする効果が得られます。エアコン操作部のクリーンスイッチを押すことにより、これらを同時に作動させることができます。

(スイッチの表示灯が点灯)



知識

- ・次のような場合は、クリーンスイッチを押してもインテリジェントエアコンシステムは作動しません。
 - *吹き出し口がデフロスター位置のとき。
 - *外気温が約0°C以下のとき。

●プラズマクラスターイオン® フルオートエアコン

高濃度プラズマクラスターイオンをエアコンの吹き出し風に含ませ、除菌とともに内装に染みついたにおいを低減します。さらに肌の保湿効果をプラスしました。

- ・送風中は常時作動します。



知識

- ・本商品には、シャープ株式会社のプラズマクラスターイオン技術を搭載しています。プラズマクラスター、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

●排出ガス検知式内外気自動 切換え機構

排気ガスの有害成分(CO、NO₂)を車両前部のセンサーで検知し、吸い込み口を切り替えるシステムです。

- ・作動後約5分間は、吸い込み口が内気循環に固定され、花粉などの侵入を防ぎながら車内をすばやく除菌します。
- ・5分以降は、排出ガス検知式センサーの働きにより、内気循環⇒外気導入を自動で切り替えます。



知識

- ・風向きによっては排気ガスを検知できない場合がありますが異常ではありません。また、家畜臭、工場の排気臭、煙、土埃は検知しないため、内気循環には切り替わりません。

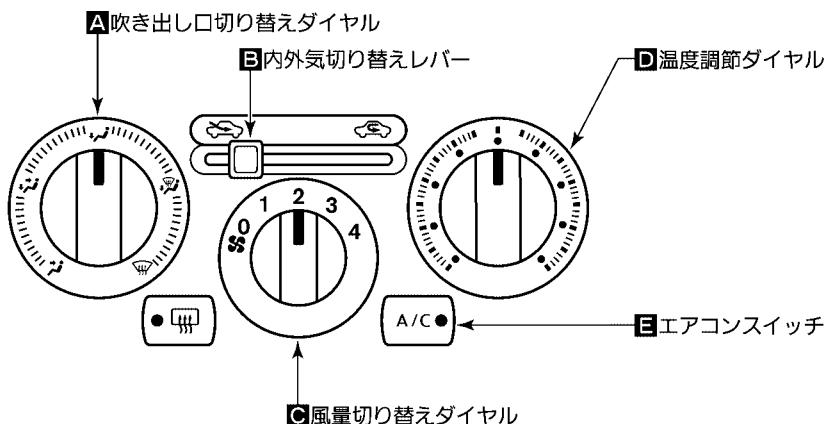
●高性能フィルター

- ・通常のクリーンフィルターの機能に加え、花粉などを集じんし、ブドウポリフェノールによって除去します。

○メンテナンスや交換については、クリーンフィルター…133ページをお読みください。

オゾンセーフマニュアルエアコン★

●冷房、暖房するとき



ESF0357Z

①吹き出し口切り替えダイヤル**A**を回して吹き出し口を切り替えます。
(冷房:、暖房:)

②内外気切り替えレバー**B**を動かして外気導入と内気循環を切り替えます。

レバー	使用目的
外気導入  左側	通常はこの位置で使います。 外気を取り入れたいときや、たばこの煙などを外に出したいとき。
内気循環  右側	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。

③風量切り替えダイヤル**C**を回して風量を調節します。
(1: 風量少ない～4: 風量多い)

④温度調節ダイヤル**D**を回して温度を調節します。
(左側: 低温、右側: 高温)

⑤エアコンスイッチ**E**を押してONとOFFを切り替えます。
スイッチを押すごとに切り替わります。

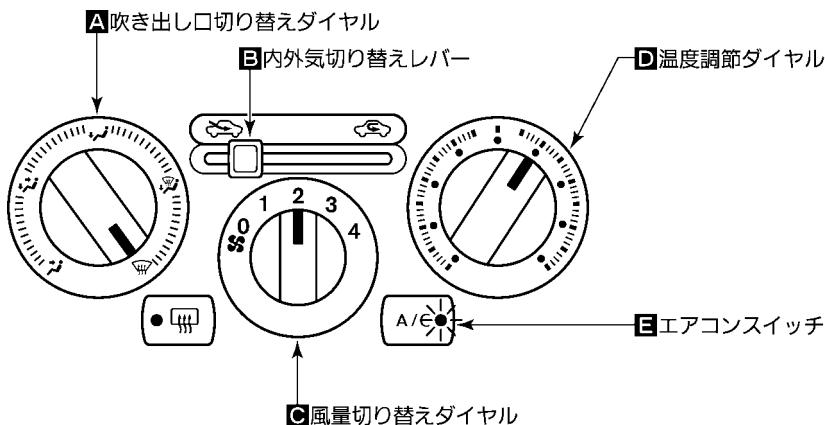
スイッチ	スイッチ表示灯	使用目的
ON	点灯	冷房・除湿暖房
OFF	消灯	暖房

*止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**をOFF(0)の位置にします。

 アドバイス

- ・外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチ**E**が点灯してもエアコン(冷房・除湿機能)が作動しないことがあります。

●窓ガラスのくもりを取るとき



ESE0647Z

- ①吹き出し口切り替えダイヤルAをデフロスター位置 \blacktriangleleft にします。
- ②内外気切り替えレバーBを外気導入（左側）にします。
- ③風量切り替えダイヤルCを回して風量を調節します。
(1: 風量少ない～4: 風量多い)
- ④温度調節ダイヤルDを回して温度を高温側に調節します。
(左側: 低温、右側: 高温)
- ⑤エアコンスイッチEをONにします。
(スイッチの表示灯が点灯)

*止めるときは、風量切り替えダイヤルCをOFF(0)の位置にします。



注意

- ・エアコンスイッチEをONにし、温度を低温にすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。



アドバイス

- ・くもりが取れにくいときは、内外気切り替えレバーBが内気循環になっていないか確認してください。
- ・早くもりを取りたいときは、温度を高温にし、風量を多くします。

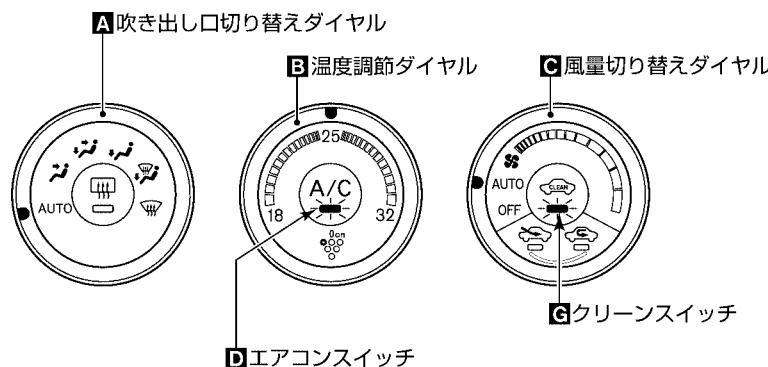


知識

- ・バックドアガラスのくもりを取るときは、リヤウインドーデフォッガースイッチを使用します。
○リヤウインドーデフォッガースイッチ…104ページをお読みください。
- ・窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を \blacktriangleright 位置にします。

インテリジェントエアコンシステム★

●オートで使うとき



ZAA0887

通常の使いかた

以下の操作で風量、吹き出し口（を除く）、内気循環・外気導入の切り替えが自動調節され、設定した温度に保ちます。

- ①吹き出し口切り替えダイヤル**A**をAUTO位置にします。
- ②風量切り替えダイヤル**C**をAUTO位置にします。



知識

- ・オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作しても操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- 任意に設定を変えて使うとき…143ページをお読みください。

③エアコンスイッチ**D**の表示灯が消灯している場合は、エアコンスイッチ**D**を押してエアコン（冷房・除湿機能）を作動させます。
(スイッチの表示灯が点灯)

④温度調節ダイヤル**B**を回して希望温度にします。
温度の調節範囲は18~32°Cです。
右回転…温度が上がる
左回転…温度が下がる

⑤クリーンスイッチ**C**の表示灯が消灯している場合は、クリーンスイッチ**G**を押して吸い込み口を自動制御に切り替えます。
(スイッチの表示灯が点灯)

*止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**をOFF位置にします。



アドバイス

- ・外気温が0°C近くまで下がると、エアコンスイッチDが点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。
- ・エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。
- ・外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。



知識

- ・クリーンスイッチGの表示灯を点灯させると、エアコンスイッチDも同時に点灯し自動制御に切り替わります。

ヒーターとして使うとき

除湿を行わない自動調節のヒーターとして使えます。

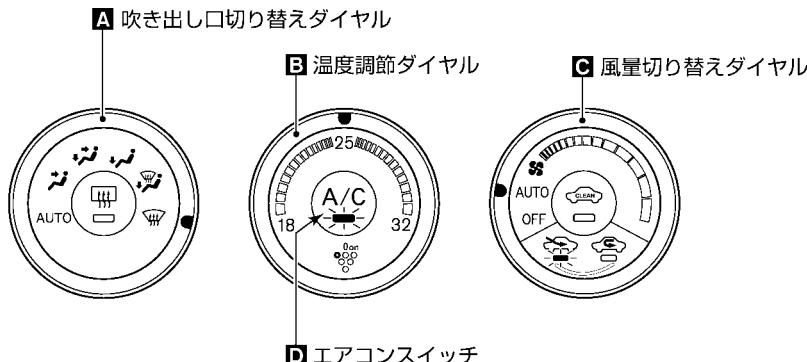
- ①吹き出し口切り替えダイヤルAをAUTO位置にします。
- ②風量切り替えダイヤルCをAUTO位置にします。
- ③エアコンスイッチDの表示灯が点灯している場合は、エアコンスイッチDを押します。
(スイッチの表示灯が消灯)
- ④温度調節ダイヤルBを回して希望温度にします。



知識

- ・ヒーターとして使うときは、車内温度は外気温度より低くなりません。
- ・外気温、湿度が低いときなどに使います。
- ・除湿しながら暖房したいときは、エアコンスイッチDを押してエアコン（冷房・除湿機能）を作動させてください。

●窓ガラスのくもりを取るとき



ZAA0888

- ①吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置 \blacktriangleleft にします。
- ②風量切り替えダイヤル**C**をAUTO位置にします。
デフロスターから風が吹き出し、吸い込み口が外気導入になります。
- ③エアコンスイッチ**D**の表示灯が消灯している場合は、エアコンスイッチ**D**を押してエアコン（冷房・除湿機能）を作動させます。
(スイッチの表示灯が点灯)

*元に戻すときは、吹き出し口切り替えダイヤル**A**をAUTO位置にします。



注意

- ・エアコンのセット温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げることがあります。

アドバイス

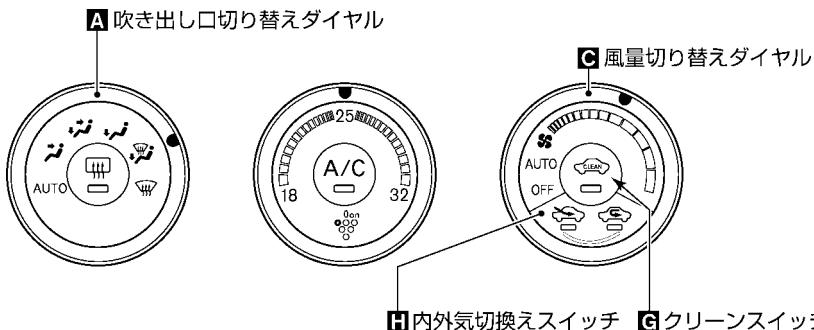
- ・吹き出し口切り替えダイヤル**A**がデフロスター位置のときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。
- ・早くくもりを取りたいときは、設定温度を高くし、吹き出し風量を多くします。



知識

- ・バックドアガラスのくもりを取るときは、リヤウインドーデフォッガースイッチを使います。
○リヤウインドーデフォッガースイッチ…104ページをお読みください。
- ・エアコン（冷房・除湿機能）を作動させていないとき、吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にすると、エアコン（冷房・除湿機能）も作動します。
- ・窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を \blacktriangleright 位置にします。

●任意に設定を変えて使うとき



ZAA0889

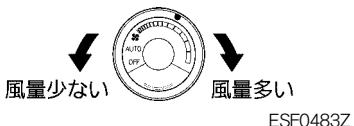
好みに合わせて風量、吹き出し口、内気循環・外気導入の設定を切り替えることができます。

知識

- 切り替え操作をしたスイッチ以外で、それまで自動調節されていた部位は、自動調節を継続します。
- オート（自動調節）に戻したいときは、通常の使いかたの要領で操作します。
- 通常の使いかた…140 ページをお読みください。

風量を変更したいとき

- 風量切り替えダイヤル **C** で切り替えます。



吹き出し口を変更したいとき

- 吹き出し口切り替えダイヤル **A** を回します。

内気循環・外気導入を切り替えたいとき

- 内外気切換スイッチ **H** を押すごとに内気循環、外気導入に切り替えります。
- 以下の条件を満たしているときにクリーンスイッチ **C** を押すと自動制御に切り替わります。
 - *吹き出し口がデフロスター位置以外のとき。
 - *外気温が約0°C以上のとき。

スイッチ	使用目的
内気循環 点灯	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。
外気導入 点灯	外気を取り入れたいときや、たばこの煙などを外に出したいとき。
自動制御 クリーンスイッチ点灯	車外の排ガス濃度に応じて、吸い込み口を自動制御させるとき。

*自動制御時は、クリーンスイッチ **C** の表示灯と制御している方のスイッチの表示灯が点灯します。

オーディオの使いかた

オーディオを上手に使うために

●安全運転のために

運転中は車外の音が聞こえる適度な音量でお聞きください。



TCA0123Z



警告

- ・音量が大きすぎると車外の状況が判らないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、走行中のオーディオ操作は前方不注意となるおそれがあります。十分注意して行ってください。

●ラジオの受信について

ラジオの受信は、車両の移動に伴う電波の変動、障害物や電車、信号機などの影響により、最良な受信状態を維持することができない場合があります。



TCA0196Z

知識

- ・オーディオを聞いているとき、車内、又は車の近くで携帯電話や無線機を使うと、ノイズ（雑音）が入ることがあります。

●CDを上手に使うために

- ・寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内に露が生じ、正常に作動しないことがあります。その場合はCDを取り出し、しばらくの間、除湿や換気をしてから使ってください。
- ・炎天下に長時間駐車したときなどプレーヤーの温度が高いときは、正常に作動しないことがあります。温度を下げてから使ってください。
- ・走行中に振動が激しいと、音とびすることがあります。
- ・CDはケースに入れ、直射日光のある場所や高温多湿の場所を避けて保管してください。
- ・CDは規格に準じた下図のマークがついているディスクを使ってください。



TCA0126Z

- ・コピーコントロールCDは規格に準拠していない特殊ディスクのため、再生できないことがあります。
- ・CD-R (Compact Disc Recordable)、CD-RW (Compact Disc Rewritable)は再生できないことがあります。

目次

安全
ライフ
の
た
め
に

走行する前

走行するとき

使
用
内
装
備
のつ車
きと
の上
あい
か手
たな万
一
のとき付
録さ
く
い
ん

- ・次のようなCDは故障の原因となりますので使わないでください。

- *ハート型や八角形などの特殊な

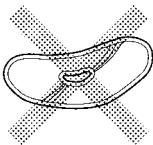
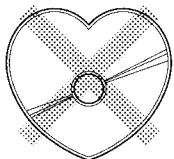
- 形状のCD

- *そつたり、大きな傷があるCD

- *読み取り面が汚れているCD

- *内外周が荒く処理されたCD

- *個人でシールやラベルを貼ったり、タイトルや画像などを印刷したCD



TCA0501Z

●アンテナについて



注意

- ・アンテナを調節するときや脱着するときは、周囲の安全を十分に確認してから行ってください。



アドバイス

- ・アンテナを調節するときや脱着するときは、アンテナの根元を持って行ってください。
- ・次のような場合には、必ずアンテナを取り外してください。破損するおそれがあります。
 - *洗車機を使うとき。
 - *ボディカバーを掛けるとき。
 - *降雪時に長時間駐車するとき。



知識

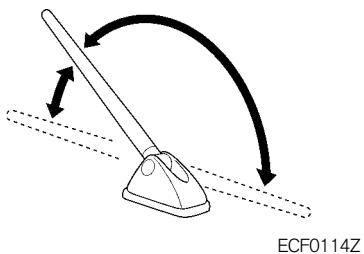
- ・屋根の低い車庫や立体駐車場など、アンテナが当たるような場所ではアンテナを倒してください。

調節のしかた

〈ロッドタイプ〉

アンテナの角度は3段階に調節できます。

- ・アンテナの根元を持って動かします。



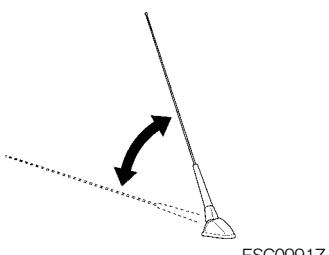
知識

- ・ラジオを聞くときや走行中は、イラストの位置に固定してお使いください。

〈ロングタイプ〉

アンテナの角度は無段階に調節できます。

- ・アンテナの根元を持って動かします。



アドバイス

- ・アンテナが当たるような場所以外では倒したままにしないでください。車体に当たり、塗装面を傷つけるおそれがあります。

知識

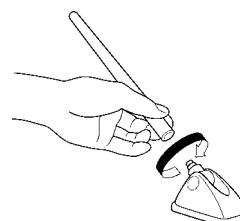
- ・アンテナは、調節範囲の中間あたりの位置にして使うことをおすすめします。

外しかた

洗車機を使うときなどに外します。

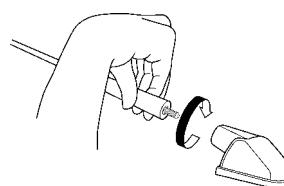
- ・アンテナの根元を持ち、矢印の方向に回して取り外します。

〈ロッドタイプ〉



ECF0115Z

〈ロングタイプ〉

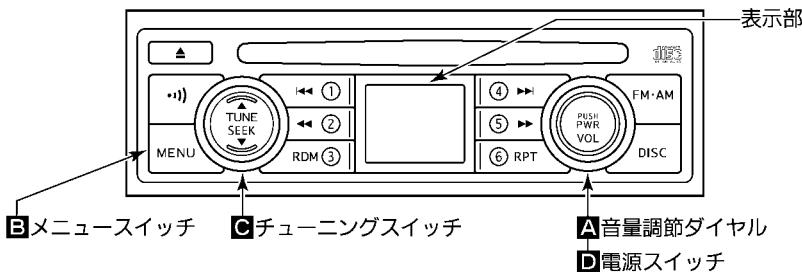


ECF0079Z

*取り付けるときはアンテナの根元を持ち、逆方向に回します。

CD一体AM/FM電子チューナーラジオ

電源、音量・音質・バランスの調節



ECF0024Z

●電源の入れかた

電源スイッチDを押します。スイッチを押すごとにON↔OFFが切り替わります。

●音量調節

音量調節ダイヤルAを回して調節します。
(表示部に「VOL 0~31」と表示)



ESD0066Z

●音質、バランスの調節

メニュースイッチBを押し、調節するモードを選択します。スイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。

BAS → TRE → FAD → BAL
↓操作前表示 ←時計調整モード←



- 調節時に約10秒間操作しないと、自動的にメニュースイッチBを操作する前の表示に戻ります。

チューニングスイッチCを押して、各モードの調節をします。

表 示		▼	▲
音質調節	BAS (-5~+5)	低音弱	低音強
	TRE (-5~+5)	高音弱	高音強
バランス調節	FAD (R5~F5)	後側大	前側大
	BAL (L5~R5)	左側大	右側大

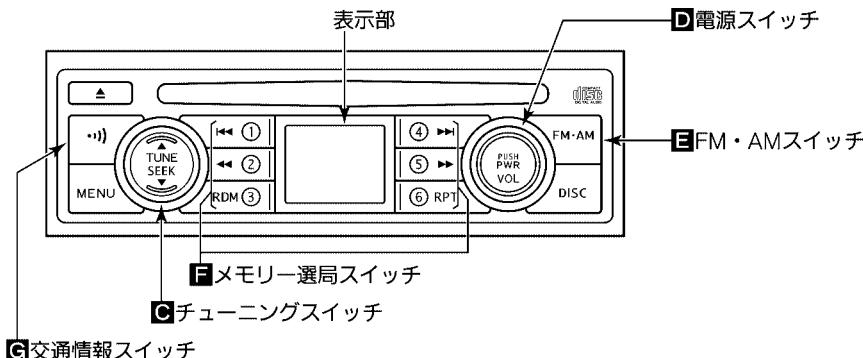
時計の調整については、153ページをお読みください。



知識

- 「0」はそれぞれの中央値を表します。

ラジオの聞きかた



ECF0025Z

●ラジオ放送を聞くとき

①電源を入れます。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をAcc又はONにし、FM・AMスイッチE又は電源スイッチDを押します。



知識

- ・電源スイッチDで電源を入れたとき、CDなどを再生し始めた場合はFM・AMスイッチEを押します。

②放送の種類を選択します。

- ・FM・AMスイッチEを押します。
スイッチを押すごとにAM→FM1→FM2の順に切り替わります。
(表示部に「AM」、「FM1」又は「FM2」と表示)

③聞きたい放送局を選局します。

- ・あらかじめ記憶されている放送局を選局するときは、メモリー選局スイッチFを押します。
(表示部に「ch」と番号を表示)
- 放送局の記憶のしかた…149ページをお読みください。
- ・記憶された以外の放送局を選局するときは、チューニングスイッチCを押します。
(放送局の選局のしかた…149ページをお読みください)。

*ラジオを止めるときは、電源スイッチDを押します。

●放送局の選局のしかた

チューニングスイッチ**C**を押すと周波数が変わります。

- ▲…周波数が高くなる
- ▼…周波数が低くなる

〈自動選局〉

- ・チューニングスイッチ**C**の、▲側又は▼側を“ピッ”と音がするまで押すと、ラジオ放送を受信したところで止まります。

〈手動選局〉

- ・チューニングスイッチ**C**の、▲側又は▼側を一瞬押すと、周波数が1ステップずつ変化します。



知識

- ・受信電波が弱く自動選局できないときは、手動選局してください。

●放送局の記憶のしかた

- ・記憶させたい放送局を選局し、メモリー選局スイッチ**F**のいずれか（1～6）を“ピッ”と音がするまで押し続けます。

（表示部に「ch」と番号を表示）



知識

- ・メモリー選局スイッチ**F**1つにつき、AM、FM1、FM2の各1局ずつ記憶できます。
- ・バッテリーを外したときは、放送局の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、放送局の記憶をやり直してください。

●表示部の表示内容

- ・受信中の周波数及び以下の表示をします。

AM………AM放送受信時

FM1

FM2………FM放送受信時

ST………FMステレオ放送受信時

（感度がよいとき）

ch1～6…メモリー選局スイッチ

番号

●交通情報を聞くとき

- ・交通情報スイッチ**G**を押します。（表示部に周波数を表示）

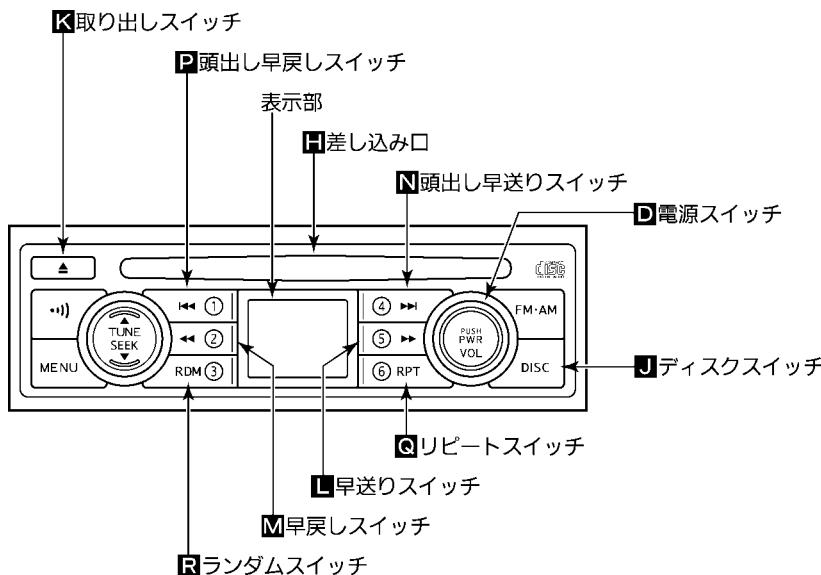
*止めるときは、もう一度交通情報スイッチ**G**を押します。



知識

- ・交通情報スイッチ**G**には、あらかじめAM放送の1620kHzが記憶されています。
- ・交通情報スイッチ**G**で受信中は、他のメモリー選局スイッチ**F**を押しても切り替わりません。交通情報を止めてから操作してください。
- ・交通情報スイッチ**G**に、違う周波数を記憶させたいときは、AM又はFM放送を受信し、交通情報スイッチ**G**を“ピッ”と音がするまで押し続けます。（「AM」、「FM」、「ch」の表示はしません。）
- 再度、1620kHzを記憶させると、周波数を合わせてから交通情報スイッチ**G**を“ピッ”と音がするまで押し続けます。

CD（コンパクトディスク）の聞きかた



ECF0026Z

●CDを聞くとき

- キースイッチ（イグニッションノブ）をAcc又はONにし、CDのラベル面を上にして差し込み口Hに入れると再生を始めます。
- CDがすでに入っているときは、ディスクスイッチJを押します。



知識

- CDが中に入っているときは、表示部に[CDIN]と表示されます。

*再生を止めるときは、電源スイッチDを押します。



知識

- もう一度電源スイッチDを押すと、CDの再生を始めます。



アドバイス

- 8センチ（シングル）CDもアダプターなしで使うことができます。アダプターは故障の原因になりますので使わないでください。

●CDを取り出すとき

- ・取り出しスイッチ **K**を押します。



知識

- ・押し出されたCDをそのままにすると、CD保護のため自動的に引き込まれます。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく取り出すことができます。

●早送り、早戻しをするとき

- ・再生中、早送りスイッチ **L**を押すか、早戻しスイッチ **M**を押します。手を離すと、そこから再生を始めます。
- ・スイッチを押し続けると途中から速度が速くなります。



知識

- ・1曲目の最初に戻ると再生を始めます。

●曲をとばして聞くとき

- ・頭出し早送りスイッチ **N**を押すごとに曲番が進み、再生を始めます。
- ・頭出し早戻しスイッチ **P**を押すごとに曲番が戻り、再生を始めます。
- ・スイッチを押した回数分、曲を飛び越します。



知識

- ・頭出し早戻しスイッチを1回押すと聞いている曲の最初に戻ります。

●曲の順番を変えて聞くとき

〈リピート〉

- ・リピートスイッチ **Q**を押すと、同じ曲をくり返し再生します。
(表示部に「1」と表示)

*解除するときは、もう一度リピートスイッチ **Q**を押します。

〈ランダム〉

- ・ランダムスイッチ **R**を押すと、自動的に曲の順番を変えて再生します。
(表示部に「RDM」と表示)

*解除するときは、もう一度ランダムスイッチ **R**を押します。



知識

- ・ランダム演奏中は、同じ曲を続けて再生することもあります。

●表示部の表示内容

- ・CDの再生状態などを表示します。
「T.NO.」……曲の番号



知識

- ・表示部に時計表示をすることができます。
□時計…153ページをお読みください。

●CDが再生できないとき

- ・表示部に「CD」と点滅します。
⇒CDの読み込みができません。
CDの挿入方向（表裏）が正しい
か、CDがそったり、傷や汚れがつ
いていないかなどを確認してく
ださい。



アドバイス

- ・CDに異常がないのに再生しない場
合は、機械的な不具合の可能性が
あります。日産販売会社へご連絡
ください。

室内装備品の使いかた

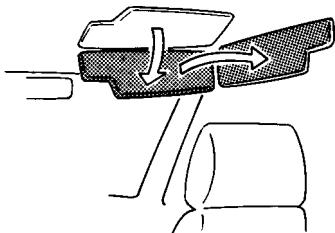
目次

安全
ライフ・
の快適
ために走行する
前に走行する
とき使い内
か装備のつ車
きとの
いの上
か手な万
一のとき付
録

さくいん

サンバイザー

- ・前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
- ・横からの日差しを防ぐときは、下に下げ、左（助手席は右）のフックから外し、横にして使います。

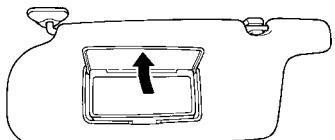


TCA0128Z

知識

助手席バニティーミラー★

- ・助手席サンバイザー裏側にバニティーミラー（鏡）が付いています。



TCF0017Z

時 計

キースイッチ（イグニッションノブ）がAcc又はONのとき、オーディオの表示部に表示します。

知識

- ・バッテリーを外したときは、時刻の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。



ESE1132Z

●時刻を合わせるとき

- ① メニュースイッチを押すと、「CLK」と約2秒間表示後、「CLK ON」又は「CLK OFF」と表示されます。
 - ② 「CLK OFF」が表示された場合は、チューニングスイッチで「CLK ON」を選択します。
(▲/▼どちら側でも切り替えられます。)
 - ③ 「CLK ON」表示中に、メニュースイッチを押すと“時”が点滅し、調整できます。
 - ④ 再度メニュースイッチを押すと、“分”が点滅し、調整できます。
- ▲…進む
▼…戻る

●時報に合わせるとき

- ①「CLK ON」表示中にニュースイッチを押して、時計調整モードにします。
(時刻が点滅します。)
- ②ニュースイッチを押しながら、時報に合わせてチューニングスイッチを押します。
(▲／▼どちら側でも合わせられます。)
例：12時01分～12時29分の間にスイッチを押すと、12時00分になります。
12時30分～12時59分の間にスイッチを押すと、1時00分になります。

●表示の切り替え

- 時計表示の表示／非表示を任意に切り替えることができます。
- ①ニュースイッチを押すと、「CLK」と約2秒間表示後、「CLK ON」又は「CLK OFF」と表示されます。
 - ②チューニングスイッチで「CLK ON」又は「CLK OFF」を選択します。
(▲／▼どちら側でも切り替えられます。)

「CLK ON」 …表示
「CLK OFF」 …非表示

知識

- ・オーディオ作動中は、ニュースイッチを5回押すと時計調整モードになります。

ラゲッジフック

- ラゲッジルームの内側にあります。
- ・コンビニフックは、買い物袋などを引っ掛けるときに使います。
 - ・コンビニフック以外のフックは、ロープフックです。積荷の固定用としてロープなどを掛けるときに使います。



ESG0788Z



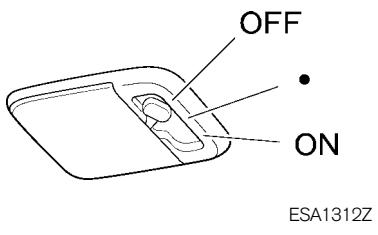
注意

- ・コンビニフックには3kg以上の物を掛けないでください。フックが破損するおそれがあります。

ルームランプ

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯
● (中立)	通常はこの位置で使います。 ドア（バックドアを除く）を開けると点灯し、閉めると消灯します。 (キースイッチ〔イグニッションノブ〕にキーが差し込まれていないとき、及びイグニッションノブがLOCKにあるときは、運転席ドアを閉めると約15秒間点灯後、消灯します。)
OFF	消灯



アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

バッテリーセーバー

- スイッチが中立位置のとき、ドアを開けたまま約30分以上放置した場合には、バッテリーあがりを防止するためランプが消灯します。

キー連動室内照明システム

ドアの施錠、解錠に連動して、ルームランプが点灯・消灯します。
・ルームランプスイッチが中立位置にあり、キーが抜かれているときに作動します。

またインテリジェントキー付車は、イグニッションノブがLOCKのときに作動します。

乗車時

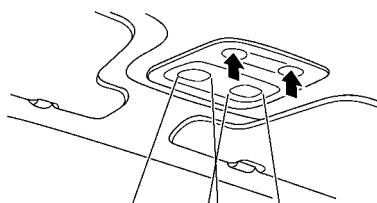
- 運転席ドアを解錠すると、ルームランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ルームランプ点灯中に、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにするか、運転席ドアを施錠すると消灯します。

降車時

- キーをキースイッチ（イグニッションノブ）から抜きとると、ルームランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- インテリジェントキー付車は、イグニッションノブにメカニカルキーを差し込んでいないとき、イグニッションノブをLOCKに戻すとルームランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ルームランプ点灯中に運転席ドアを施錠すると消灯します。

マップランプ★

- キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく使えます。
・スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。



TCA0476Z



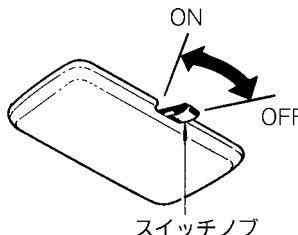
アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

ラゲッジルームランプ

- キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。

スイッチ位	点灯・消灯のしかた
ON	通常はこの位置で使います。 バックドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
OFF	消灯



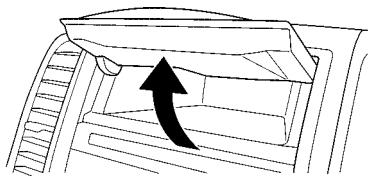
TCA0276Z

アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

インストアッパーBOX

- ・ツマミを持ち上げて開けます。
- ・閉めるときはふたを下ろします。



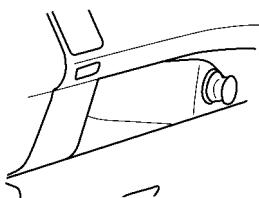
ESF0359Z



注意

- ・ふたを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したりして、思わぬケガをしたり、事故につながるおそれがあります。

インストトレイ



ESF0438Z

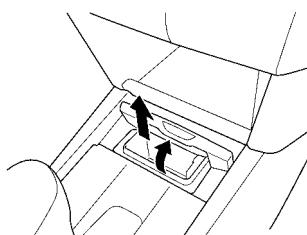


アドバイス

- ・500g (500m l のペットボトル 1 本程度) 以上の物を収納しないでください。トレイが変形したり、破損するおそれがあります。

灰皿

- ・ふたを上方向に開けます。
- ・取り外すときは、ふたを持って引き出します。
- ・取り付けるときは、そのまま押し込みます。



ESF0362Z



注意

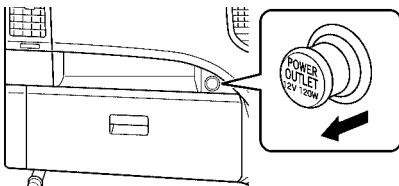
- ・灰皿を使ったあとはマッチやタバコの火が消えていることを確認し、ふたを必ず閉めてください。また、紙くずなど燃えやすい物は入れないでください。出火するおそれがあります。

電源ソケット

- キースイッチ（イグニッションノブ）がAcc又はONのとき使えます。
- カーアクセサリーの電源をとるときに使います。

容量は12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）です。

- キャップを引き抜いて使います。
- 使わないときは、キャップをしてください。



ESF0360Z

注意

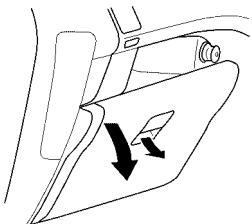
- 2マタソケットなどでタコ足配線をしないでください。
- 安全のため、消費電力 120W 以下のものを使ってください。
- 相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使ってください。挿入が不完全になると、異常発熱し、車両のヒューズが切れる場合があります。
- 相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチを OFF にするか、キースイッチ（イグニッションノブ）を OFF にします。
- 使用中及び使用直後はソケット及び相手プラグが熱くなっていることがありますので、注意してください。
- ソケットに水などがかからないようにしてください。
- ソケットには指や金属などを入れないでください。

アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。エンジンを切った状態やアイドリング状態で長時間使わないでください。また、エンジンをかけているときでも、同時にエアコン、ヘッドライト、リヤウインドーデフオッガーなどの使用は避けてください。

グローブボックス

- ・ノブを手前に引いて開けます。
- ・閉めるときは、前方へ押してロックさせます。



ESF0363Z



注意

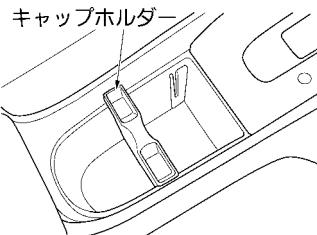
- ・グローブボックスを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したり、ブレーキをかけたとき、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・ふたを開けるときは、ゆっくり開けてください。ふたを全開にしたとき、身体に当たるおそれがあります。

カップホルダー



注意

- ・飲物をこぼさないように急発進、急ブレーキに注意してください。熱い飲物がこぼれると、やけどをするおそれがあります。
- ・飲物の容器によっては確実に固定されないことがあるため、こぼさないように注意してください。

●前席用カップホルダー
<センターコンソール部>

ESF0364Z

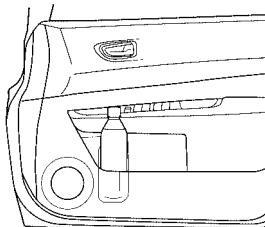


知識

- ・仕切り板を中央の溝から車両前方の溝に差し替えると小物入れとして使えます。
- ・仕切り板にはペットボトルのキャップを置くことができます。また、カップホルダーはコインホルダーとしても使えます。

〈フロントドアポケット〉

ドアポケットの前側が、ボトルホルダーになっています。



ESF0365Z



警告

- 運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



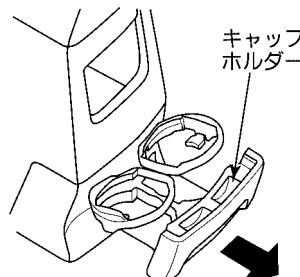
注意

- ドアポケットのホルダーには、ふたのできない飲物を入れないでください。また、ドアの開閉時に飲物をこぼさないように注意してください。熱い飲物がこぼれると、やけどをするおそれがあります。

●後席用カップホルダー★

センターコンソールボックスの後ろ側にあります。

- ホルダーを引き出して使います。
- 使わないときは、格納しておきます。



ESF0366Z



注意

- 使わないときは格納してください。また、使用中はつまずいたり物を引っ掛けたりしないように注意してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 後席シートを折りたたむときは、必ず格納してください。



知識

- カップホルダーのふたにはペットボトルのキャップを置くことができます。

目次

安全
ライフ・
の快適
ために

走行する前

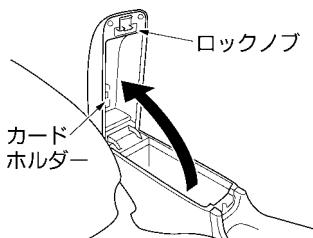
走行するとき

使
用
内
か
装
備
のつ車
きと
のい
の上
か手
たな万
一
のとき付
録

さくいん

センターコンソールボックス

- ・ロックノブを押し上げ、ふたを開けます。
- ・閉めるとときは、ふたを押してロックさせます。



ESF0367Z



注意

- ・ふたを開けたままにしないでください。開けたふたで思わぬケガをするおそれがあります。

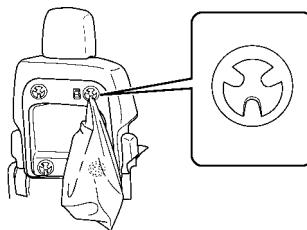


知識

- ・ふたの裏側にはカードホルダーがあります。

コンビニフック★

- 助手席シート背もたれの後ろに4箇所あります。
- ・買い物袋などを引っ掛けるときに使います。



ESF0368Z



注意

- ・1箇所あたり2kg以上の物を掛けないでください。また、フック全体の合計が4kg以上にならないようにしてください。フックが破損したり、シートのリクライニングレバーを引いたときに背もたれが後方に倒れたりするおそれがあります。

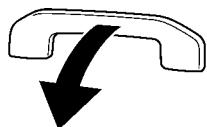


知識

- ・背もたれ下側のフックは助手席を折りたたんだときに使うと便利です。
助手席シートの折りたたみかた…
45ページをお読みください。

アシストグリップ

- 助手席及び後席左右に付いています。
・引き出して使います。



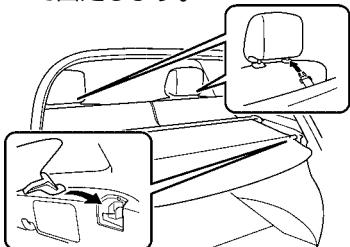
ESF0398Z

トノカバー★

ラゲッジルームの積荷を覆うときに使います。

●使いかた

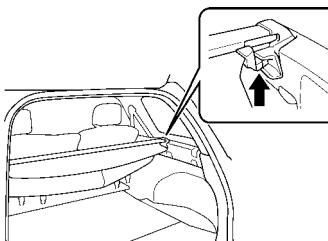
- ・カバー（後ろ側）をバックドア側に引き出してフックに固定します。
- ・カバー（前側）は後席のヘッドレストのステーにクリップを押し込んで固定します。



ZAA0890

●取り外しかた

- ①カバー（前側）をヘッドレストのステーから外します。
- ②カバー（後ろ側）を巻き取った状態で取り付け部分の近くを下から上に手で軽くたたき、取り外します。



ESF0370Z

*トノカバー本体を取り付けるときは上から手で軽くたたき取り付けてください。



注意

- ・トノカバー本体を取り外すときは、手を挟んだり、顔などにぶつけないように注意してください。



アドバイス

- ・後席シートの背もたれを前に倒すときや車両前方にスライドするときは、カバー（前側）をヘッドレスト部のフックから外してください。
- ・後席シートの位置によりトノカバーと当たったり、取り付けられないときは、後席シートの位置を調節してください。

目次

安全・快適ために

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つかいの上か手な

万一のとき

付録

さくいん

●格納のしかた（2WD車）

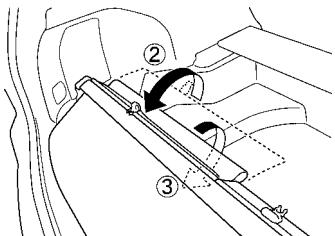
トノカバーを使わないときアンダーボックスに格納することができます。

①ウォッシャブルラゲッジアンダーボックスとサイドアンダーボックスのふたを開けます。

○アンダーボックスシステム…163ページをお読みください。

②取り外したトノカバーをロングアンダーボックスの上に置き、カバー（前側）を半分に折りたたみます。

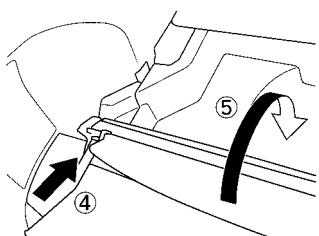
③折りたたんだカバーをトノカバーの下側に折り込みます。



ZAA0891

④③の状態のまま、アンダーボックスの溝に合わせてはめ込みます。

⑤カバー（後ろ側）を少し手前に引き、車両前方に折りたたみます。



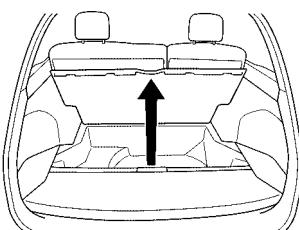
ZAA0892

アンダーボックスシステム

ラゲッジルームの下に収納スペースがあります。

〈ウォッシャブルラゲッジアンダーボックス〉

・ラゲッジルームフロアのくぼみに指を掛けてボードを持ち上げます。



ESF0372Z

知識

- ・取り外して洗うことができます。
○ウォッシャブルラゲッジの汚れ取り…204ページをお読みください。

〈ロングアンダーボックス〉

・くぼみに手を掛けてふたを持ち上げて開けます。

（イージーラゲッジベンチ付車は、ふたを開けると着座部があり、着座部の下にボックスがあります。）

○イージーラゲッジベンチ…164ページをお読みください。



ESF0373Z

室内装備品の使いかた

安全・快適ために

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つかいの上か手な

万一のとき

付録

さくいん



注意

- ふたのヒンジ部に潤滑剤などを使用しないでください。ふたが倒れやすくなり思わぬケガをするおそれがあります。

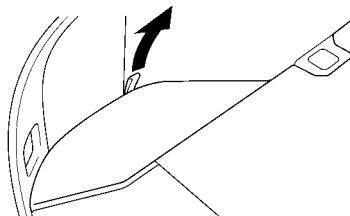


知識

- ロングアンダーボックスのふたを取り外すことはできません。

〈サイドアンダーボックス〉

- 左右に2個あります。
- ツマミを引いてふたを開けます。



ESF0374Z



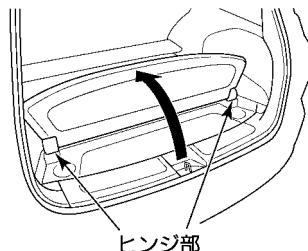
知識

- トノカバー付車は、ウォッシュシャブルラゲッジアンダーボックスとサイドアンダーボックスを使うとトノカバーを格納できます。
- トノカバー…163ページをお読みください。

イージーラゲッジベンチ★

停車しているときにバックドアを開け、ラゲッジルームをベンチとして使えます。

- くぼみに手を掛けて背もたれを持ち上げ、いっぱいまで開きます。



ヒンジ部

ESF0375Z



警告

- ベンチに人を乗せたまま走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- 2名（重量は1人あたり80kgまで）以上座らないでください。破損して思わぬケガをするおそれがあります。



注意

- ・走行するときは必ず背もたれを閉めてください。開けたまま走行すると、倒れたりして破損するおそれがあります。また、ベンチの上に物をのせたまま走行すると背もたれにより荷物が破損したり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・操作するときは、手足や指を挟まないように気をつけてください。
- ・使用するときは周囲の安全を十分に確認してください。
- ・炎天下では、樹脂部分や金属部分が高温になります。やけどをしないように、座る前には熱くなっていないか確認してください。特に小さいお子さまを座らせるときは注意してください。
- ・エンジンをかけた状態での操作、使用はしないでください。またエンジンを止めた直後などはやけどなど思わぬケガをするおそれがあります。とくにお子さまを座らせるときは注意してください。
- ・ベンチの上に物や飲物などを置いたまま背もたれを閉めると、物を壊したり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・坂道では使用しないでください。背もたれが倒れたりして思わぬケガをするおそれがあります。
- ・背もたれのヒンジ部に潤滑剤などを使用しないでください。背もたれが倒れやすくなり思わぬケガをするおそれがあります。



アドバイス

- ・背もたれにまたがったり、無理な方向へ力をかけないでください。破損するおそれがあります。
- ・背もたれを取り外すことはできません。無理に分解しないでください。
- ・ベンチに座る前に、バンパーの汚れや、ストライカーパーにグリースなどの汚れが付いていないか確認してください。着座時に汚れが付着するおそれがあります。



知識

- ・ベンチの左右には飲物を置くスペースがあります。

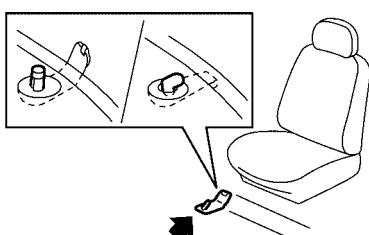
フロアカーペット★

この車(年式)専用のフロアカーペットが設定されています。床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。

●固定のしかた

床面には日産純正フロアカーペット用の固定クリップが付いています。

- ①フロアカーペットを床の形状に合わせて敷きます。
- ②フロアカーペットの取付穴に固定クリップのピンを通し、確実に固定します。



ZSS0043

※車種により、固定クリップ・ピンの形状や、各シートごとに設定されている数量は異なります。詳しい固定方法は、日産販売会社にお問い合わせください。

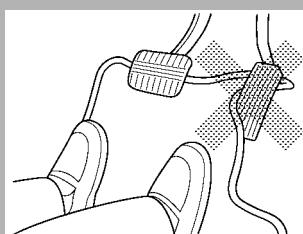


警告

- ・この車(年式)専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

運転席にフロアカーペットを敷くときは

- ・日産純正品であっても、他車種及び異なる年式のフロアカーペットは使用しない。
- ・フロアカーペットでペダルを覆わない。
- ・フロアカーペットを重ねて敷かない。
- ・フロアカーペットがずれないように固定クリップで確実に固定する。
- ・運転席専用のフロアカーペットを使用する。
- ・フロアカーペットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない。



ESD0143Z

運転する前に

- ・フロアカーペットが正しく固定されていることを定期的に確認し、洗車後は必ず確認する。
- ・エンジン停止時及びセレクトレバーがPのときに各ペダルをいっぱいに踏み込み、フロアカーペットと干渉しないで運転に支障がないことを確認する。

★:車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

インテリジェントキー★

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。



注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。



アドバイス

知っておいて頂きたいこと

インテリジェントキー機能は大変便利なシステムですが、使用する環境や条件によっては正しく作動しなかったり、使いかたによってはトラブルにつながる可能性もあります。以下の記載事項を必ずお読みになり、正しくお使いください。

- インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。

次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。その場合には、メカニカルキーを使って操作を行ってください。

- *近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき
- *無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき
- *インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき
- *近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき
- *インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき
- *コインパーキングに駐車したとき（車両検出用の電波の影響があるため）
- *近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき
- *極端に気温が低いとき（電池の性能が低下するため）

- インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。

○電池の交換のしかた…184ページをお読みください。

- インテリジェントキーは常時電波を受信しているため、強い電波を受信し続けた場合は電池を著しく消耗することがあります。テレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。

- イグニッションノブは電気的な制御でロックしているため、イグニッションノブがLOCKのときにバッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、イグニッションノブを回せなくなります。（メカニカルキーも含む。）バッテリーあがりには特に注意してください。

万一バッテリーがあがったときは、必ずすみやかにバッテリーを充電してください。
○バッテリーがあがったときは…218ページをお読みください。

目次

ラ 安
イ フ
・
快
適
め
に
一走
行
す
る
前
に走
行
す
る
と
き使
用
内
か
装
備
のつ
車
き
と
の
い
上
か
手
た
な万
一
の
と
き付
録さ
く
い
ん

キーについて

以下のキーがついています。

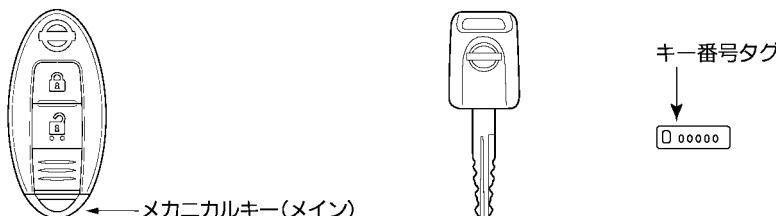
・インテリジェントキー

(イモビライザー機能付メカニカルキー〔メイン〕内蔵) 1個

・メカニカルキー(スペア)(イモビライザー機能付) 1本

インテリジェントキー

メカニカルキー(スペア)



ESG0167Z

インテリジェントキーには以下の機能があります。

*インテリジェントキー機能 \rightarrow 171ページをお読みください。

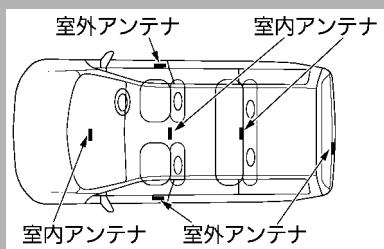
*リモートコントロールエンタリー機能 \rightarrow 185ページをお読みください。

*メカニカルキー機能 \rightarrow 186ページをお読みください。

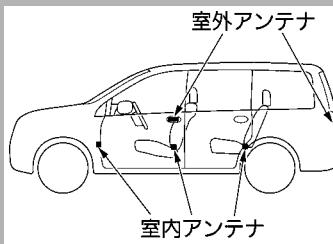


警告

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器(ICD)を使用している方は、室内及び室外アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようしてください。ドア開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器(ICD)の作動に影響を与えるおそれがあります。



ESG0155Z



ESG0156Z

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器(ICD)以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- 詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。



警告

- 航空機内ではインテリジェントキーのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万ースイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。



アドバイス

- キーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - *長時間高温になる場所に置かないでください。
 - *分解しないでください。
 - *無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたまらないでください。
 - *インテリジェントキーは日常防水加工をしてありますが、洗濯機にかけたり、長時間水につかったりすると故障の原因になります。水にぬらしたときはすぐにふき取ってください。
 - *超音波洗浄機などにかけないでください。
 - *塩水（海水など）へ浸したりしないでください。
 - *磁気を帯びたキー・ホルダーなどを付けないでください。
 - *テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かないでください。
- インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。



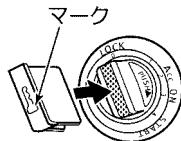
知識

- インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
- インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。
- 電池の交換については、184ページをお読みください。

●ノブキャップについて

イグニッションノブの穴にほこりなどが入るのを防ぐため、ノブキャップを取り付けます。

- ・取り付けるときは、ノブキャップのマークをイラストと同じ向きにして押し込みます。



ESH0920Z



アドバイス

- ・メカニカルキーを使ってエンジンをかけるときは、ノブキャップを取り外してください。
メカニカルキーによるエンジンのかけかた…187ページをお読みください。

インテリジェントキー機能を使っての操作方法

キーを取り出すことなく、インテリジェントキーを携帯することにより、全ドアの施錠・解錠、エンジンの始動が可能となります。
(インテリジェントキーが作動範囲内にある場合に作動します。)

ドアの施錠・解錠



アドバイス

- リクエストスイッチで施錠したあとは、ドアハンドルを引くか、電磁式バックドアオープナースイッチを押して施錠されたことを確認してください。
- インテリジェントキーの車内封じ込みを防止するため、施錠するときは必ずインテリジェントキーを携帯していることを確認してください。
〇キー封じ込み防止機能…174ページをお読みください。



知識

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、ルームランプが約15秒間点灯します。
〇詳しくは、キー連動室内照明システム…155ページをお読みください。

アンサーバック機能

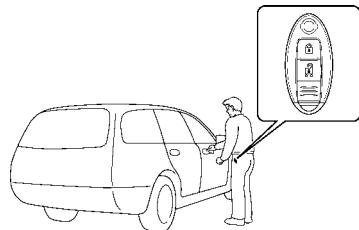
- ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。
(施錠時1回、解錠時2回)
- アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

オートロック機能

- ドアが施錠されているときにリクエストスイッチ（又はインテリジェントキーの解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。
(施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。)
*ドアを開ける。
*イグニッションノブを押す。
*メカニカルキーをイグニッションノブに差し込む。

●運転席及び助手席ドアからの施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESE0205Z

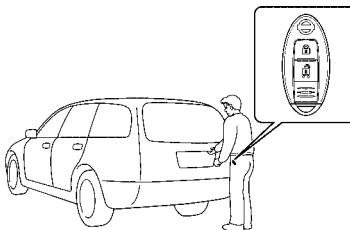
- ・インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠又は解錠します。



ESE0684Z

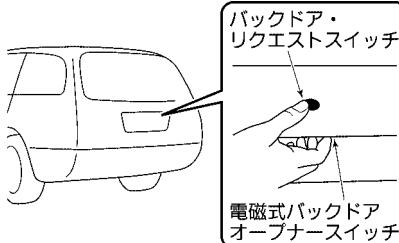
●バックドアからの施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESE0207Z

- ・インテリジェントキーを携帯しているとき、バックドアの施錠・解錠作動範囲内でバックドア・リクエストスイッチを押すとバックドア(ドアも同時に)が施錠又は解錠します。



ESE1367Z

 **知識**

- ・解錠後、電磁式バックドアオーブナースイッチを押すとバックドアが開きます。
- ・施錠するときは、バックドアを閉めてからバックドア・リクエストスイッチを押します。

目次

ラ 安全
イ フィ
の 快適
方 に
力 て ま
る た
め に

走行する前に

走行するとき

使 室内
い 内
か 装
た 備
のつ 事
き と
の い
上 か
手 た
な万 一
の と
き付
録さ
く
い
ん

●インテリジェントキー機能が使えないとき

- ・次のような場合、インテリジェントキー機能によるドアの施錠・解錠ができません。

*イグニッションノブが押し込まれているとき。(Acc、ONなどの位置にあるとき。)

*メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。

*ドアが完全に閉まっていない(半ドア)とき。

*インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内にないとき。

*携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内にあるとき。(解錠のみできます。)

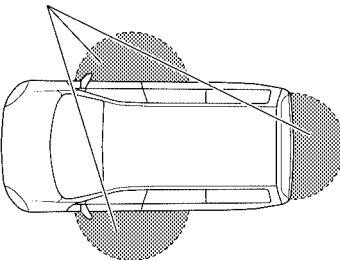
*インテリジェントキーの電池が切れているとき。

○184ページをお読みください。

●ドア施錠・解錠の作動範囲

- ・ドアの施錠・解錠の作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。

作動範囲(各リクエストスイッチから周囲約80cm以内)



ESF0119Z

アドバイス

- ・車両(ドアガラスやドアハンドル、リヤバンパーなど)に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- ・作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- ・インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

知識

- ・インテリジェントキーを検知している側のリクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ・インテリジェントキーが作動範囲内にあれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押してドアの施錠・解錠ができます。

キー封じ込み防止機能

インテリジェントキーを車内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。



アドバイス

- ・次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
 - *インストルメントパネル上
 - *グローブボックス内
 - *ドアポケット内
 - *トノカバー上
 - *スペアタイヤ付近
 - *金属製のバッグの中
 - *金属製のものの近く
- ・周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- ・インテリジェントキーが車外にあっても、車両（ドアやドアガラス、リヤバンパーなど）に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

- ・インテリジェントキーが車内にあるとき

⇒運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブ又はドアロックスイッチによる施錠ができません。

（施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。）

- ・ドアを開けた状態で運転席のロックノブ又はドアロックスイッチにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内に入れてしまったとき

⇒全ドアを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、全ドアが解錠されます。

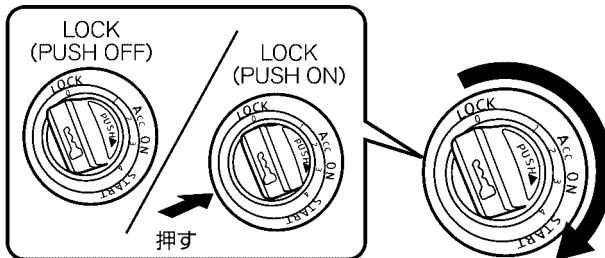
知識

- ・車外警報ブザーは約3秒後に停止します。

目次

安全
ライフ・
のため
に走行する
前に走行する
とき使
用
内
か
装
備
のつ車
きと
のい
上
か手
たな万
一
のとき付
録さく
いん

エンジンの始動



ESH0942Z

●イグニッションノブの各位置の働き

LOCK (0)
(PUSH OFF)

➡
押す

イグニッションノブがロックさ
れる位置。
(ハンドルがロックされます。)
メカニカルキーが抜き差しでき
る位置。

LOCK (0)
(PUSH ON)

PUSH OFF⇒PUSH ON
車内でのIDコードの照合が一致したとき、
イグニッションノブのロックが解除され、
ノブを回すことが可能になります。

(OFF) (1)

電源が切れる位置。

Acc (2)

エンジン停止時、オーディオ、
電動ミラーなどが使える位置。

ON (3)

エンジン回転中の位置。

START (4)

エンジンを始動する位置。
手を離せば自動的にON位置に戻ります。

ECF0031Z



アドバイス

- エンジンを止めた状態で、イグニッションノブをAcc、ONにしたまま長時間放置しないでください。
バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- バッテリーがあがると、イグニッションノブのロックを解除することができなくな
ります。

●エンジンのかけかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。



警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



注意

- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行うと、思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

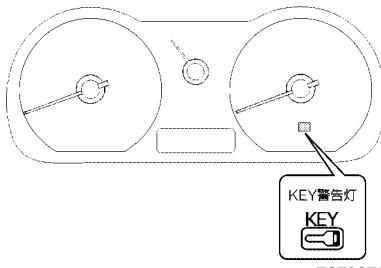
- エンジンをかけるとき、イグニッションノブをSTARTの位置で10秒以上保持しないでください。バッテリー上がりやスターターが故障する原因になります。
- エンジンがかからないときは、イグニッションノブをAcc又は(OFF)に戻し、10秒以上待ってから再始動してください。
- 始動直後はエンジンが暖まっていませんので、無用の空吹かしや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機されたあとでも無用の空吹かしはしないでください。

インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

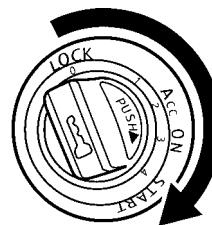
○エンジン始動の作動範囲 …178
ページをお読みください。

通常の始動

- ①インテリジェントキーを携帯し、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ②イグニッションノブをゆっくりと押し込みます。
- ③メーター内のKEY警告灯が緑点灯すると、イグニッションノブが回せます。



- ③イグニッションノブをSTARTまで回し、エンジンを始動します。
- ・エンジンがかかったら、イグニッションノブから手を離します。



- ④しばらく暖機運転します。暖機中はエンジン回転数が上がっていますが、暖機が終わると自動的にエンジン回転数が下がります。

エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱいに踏み込んでイグニッションノブを START の位置まで約5秒間回し続けてください。

その後、再度①～④の操作をしてください。



アドバイス

- 以下の場合にイグニッションノブを押すと、メーター内のKEY警告灯が赤点灯し、イグニッションノブを回すことができません。
*自車のインテリジェントキーを携帯していないとき。
- *インテリジェントキーの電池が切れているとき。
- イグニッションノブを押して KEY 警告灯が点灯しないときは、バッテリーあがりのおそれがあります。

知識

- イグニッションノブは、KEY 警告灯が緑点灯してから、ゆっくりと回してください。早回しすると途中で引っ掛かることがあります。
- イグニッションノブが回りにくいときは、以下の操作をしてください。
*もう一度イグニッションノブを押し直して一旦LOCK側へ回し、その後ゆっくりとON側へ回す。
*ハンドルを左右に軽く回しながらイグニッションノブを回す。

エンジンが暖まっているときの始動

高速走行後や登坂走行後など、エンジンがかかりにくいときは、次の要領で始動します。

- アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態で、エンジンを始動します。
- エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻します。

●エンジンの止めかた

- セレクトレバーを P に入れます。
- イグニッションノブを LOCK まで回します。

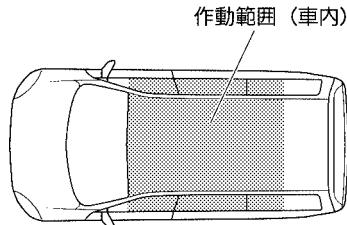


注意

- 車から離れるときは以下のことを守ってください。
*セレクトレバーを P に入れる。
(P以外ではイグニッションノブがLOCKまで戻りません。)
*イグニッションノブを LOCK まで確実に戻す。

●エンジン始動の作動範囲

エンジン始動の作動範囲は、車両室内です。(ラゲッジルーム内は除きます。)



ESF0120Z

アドバイス

- ・インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

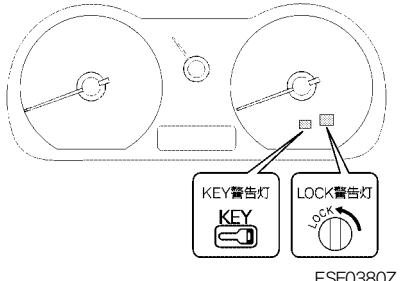


知識

- ・ラゲッジルーム内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることもあります。
- ・車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、トノカバー上などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- ・車外でもドアやドアガラスなどに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

警報及び警告について

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らしたり、メーター内に警告灯を表示します。



- 警報ブザーが鳴ったり、警告灯が表示されたりしたときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。

●ドア施錠時の警報／警告

リクエストスイッチを押したときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

⇒イグニッションノブがLOCKに戻っていますか？

確認してください。

⇒インテリジェントキーを車内又はラゲッジルーム内に置き忘れていませんか？

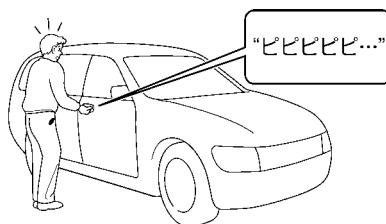
確認してください。

⇒いずれかのドアが半ドアになっていますか？

確認してください。

⇒メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていませんか？

確認してください。



知識

- 車外警報ブザーは約2秒後に停止します。
- 警報ブザーが鳴ったときは、施錠されていません。原因を確認し、再度施錠してください。
- 半ドアになっているときは、インテリジェントキーの施錠スイッチを押しても警報が作動します。

●ドア開閉時の警報／警告

ドアを閉めたときにメーター内のKEY警告灯が赤点滅し、車外警報ブザーが“ピッピッピッ”と鳴ったとき

⇒インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？

確認してください。

⇒イグニッションノブがLOCKに戻っていますか？

確認してください。

アドバイス

- ・インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、トノカバー上、ラゲッジルーム内などにあると警報が作動することがあります。



知識

- ・KEY警告灯の赤点滅は、インテリジェントキーが車内に戻ってきてから約10秒以内に消灯します。再度エンジンをかけるときは赤点滅が確実に消灯していることを確認してください。

運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき

⇒イグニッションノブがLOCKに戻っていますか？

確認してください。

⇒メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていませんか？

確認してください。

知識

- ・車内警報ブザーは下記のいずれかの操作を行うと停止します。
 - *イグニッションノブをLOCKに戻す。
 - *メカニカルキーを抜く。
 - *運転席ドアを閉める。

運転席ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピビ…”と鳴り、メーター内のLOCK警告灯が赤点滅したとき

⇒イグニッションノブがLOCKに戻っていますか？

確認してください。

知識

- ・LOCK警告灯の赤点滅は、下記のいずれかの操作を行うと消灯します。
 - *イグニッションノブをLOCKに戻す。
 - *イグニッションノブをAccにする。

目次

ラ 安全・
ライフ・
の快適
ために

走行する前

走行するとき

使室内
か装備のつ車きと
のい上
か手たな

万ーのとき

付
録

さくいん

●イグニッションノブを戻したときの警報／警告

メーター内のLOCK警告灯が赤点滅し、車内警報ブザーが“ピピッ”と鳴ったとき

⇒セレクトレバーが■にあることを確認後、イグニッションノブをLOCKまで確実に戻してください。

知識

- LOCK警告灯の赤点滅は、下記のいずれかの操作を行うと消灯します。
 - *イグニッションノブをLOCKに戻す。
 - *イグニッションノブをAccにする。

●電池切れが近いことを知らせる警告

メーター内のKEY警告灯が緑点滅したとき

⇒インテリジェントキーの電池切れが近いことを知らせています。新しい電池に交換してください。

○電池の交換のしかた…184ページをお読みください。

知識

- KEY警告灯の緑点滅は、イグニッションノブをONにしてから約30秒後に消灯します。
- 電池交換は、日産販売会社での交換をおすすめします。

〈警報／警告 一覧表〉

何をしたときに作動したか？	警報音	警告灯	確認すること	対処方法
リクエストスイッチを押したとき	ピピピピ… (車外警報)	—	イグニッションノブがLOCKに戻っているか	イグニッションノブをLOCKまで戻す
		—	インテリジェントキーを車内(ラゲッジルーム含む)に置き忘れていないか	インテリジェントキーを取り出す
		—	いずれかのドアが半ドアになっていないか	ドアを閉め直す
		—	ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していないか	ドアを閉めてからリクエストスイッチを押す
		—	メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていないか	イグニッションノブからメカニカルキーを抜く
運転席ドアを閉めたとき			イグニッションノブがLOCKに戻っているか	イグニッションノブをLOCKまで戻す
ドアを閉めたとき	ピッピッピッ(車外警報)		インテリジェントキーが車外に持ち出されているか イグニッションノブがLOCKに戻っているか	インテリジェントキーを車内に戻す イグニッションノブをLOCKまで戻す
			セレクトレバーがPになっているか イグニッションノブがLOCKに戻っているか	セレクトレバーをPにする イグニッションノブをLOCKまで戻す
運転席ドアを開けたとき	ピピピッ、 ピピピピッ… (車内警報)	—	イグニッションノブがLOCKに戻っているか メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていないか	イグニッションノブをLOCKまで戻す イグニッションノブからメカニカルキーを抜く
			インテリジェントキーを携帯しているか	インテリジェントキーを携帯する / 携帯していても点灯するときは電池を交換する ○電池の交換…184ページ
イグニッションノブを押したとき	—		インテリジェントキーの電池切れが近いことを知らせています	電池を交換する ○電池の交換…184ページ

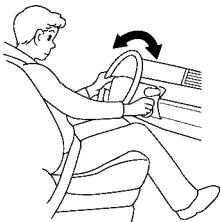
目次

こんなときは

ここでは、様々な「こんなときは」の場面を想定して、操作及び対処方法の例を記載しています。インテリジェントキーを扱う上での参考にしてください。

イグニッションノブが回りにくいときは

- もう一度イグニッションノブを押し直して、一旦LOCK側へ回し、その後ゆっくりとON側へ回してください。
- ハンドルを軽く左右に回しながらイグニッションノブを回してください。



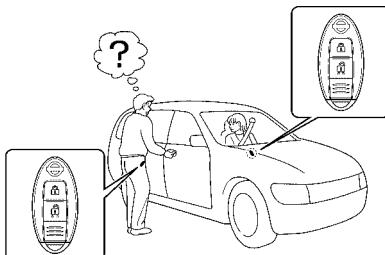
ESD0106Z

車から離れるときは

- セレクトレバーを □ まで戻してください。
- イグニッションノブを LOCK まで戻してください。
- インテリジェントキーを携帯し、ドアを施錠してください。

自車のインテリジェントキーを携帯した人が乗車しているときは

- 自車のインテリジェントキーが車内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドアの施錠はできません。
- 施錠したいときは、以下のことを行ってください。
 - *車内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す。
 - *リモートコントロールエントリー機能又はメカニカルキー機能で施錠する。
 - リモートコントロールエントリー機能…185ページをお読みください。
 - メカニカルキー機能…186ページをお読みください。



ESE0216Z

ラ 安全・
ライフ・
の快適
ために走行する
前に走行する
とき使室
内に
か装備
たのつ車
きと
の上
あい
か手
たな万
一のとき付
録

さくいん

電池の交換のしかた



警告

- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

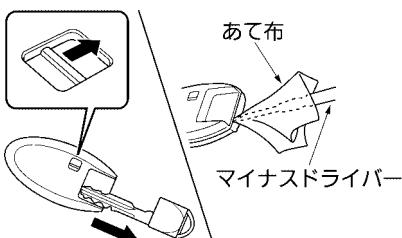


アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2025

- インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキー（メイン）を引き抜きます。
- スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解させます。



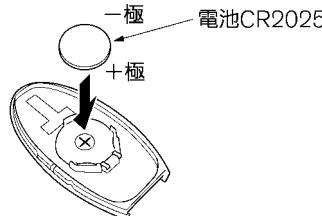
ECE0107Z



アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などをあてて外してください。ドライバーを奥に差しこみすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- 古い電池を取り出し、新しい電池の+極を下側にしてはめ込みます。



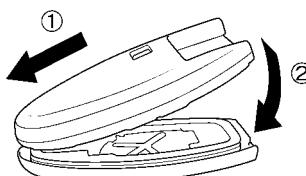
ECE0138Z



アドバイス

- 電池の+極と-極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。
- 電池交換はメカニカルキー（メイン）を引き抜いた状態で行ってください。

- 組み付けるときは、ふたの先端を合わせてから上下を組み付けます。



ECE0117Z



アドバイス

- 電池交換後は、インテリジェントキーシステムの各機能が正常に動作するか必ず確認してください。

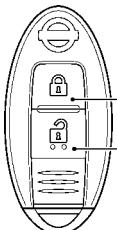
インテリジェントキー機能を使わない操作方法

リモートコントロールエン トリー機能

離れたところ(約1m)からインテリ
ジェントキーで全ドアの施錠・解錠
ができます。

●リモートコントロールエン トリー機能の使いかた

- ・車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。



施錠スイッチ
解錠スイッチ

ECF0090Z

スイッチ	作動
施錠スイッチ	全ドアを施錠します。
解錠スイッチ	全ドアを解錠します。



知識

- ・ドアの施錠・解錠時にはキー連動
室内照明システム、アンサーバック
機能、オートロック機能が作動
します。

○171ページをお読みください。

●リモートコントロールエン トリー機能が使えないとき

- ・次のような場合は、インテリジェン
トキーのスイッチを押しても作動
しません。

*イグニッションノブが押し込ま
れているとき。(Acc、ONなどの
位置にあるとき)

*メカニカルキーがイグニッショ
ンノブに差し込まれているとき。

*ドアが完全に閉まっていない(半
ドア)とき。(解錠のみできます。)

*車から離れすぎているとき。

*インテリジェントキーの電池が
切れているとき。

アドバイス

- ・リモートコントロールエントリー
機能で施錠したあとは、ドアハン
ドルを引くか、電磁式バックドア
オープナースイッチを押して施錠
されたことを確認してください。
- ・周囲の状況によっては、作動する
距離が変わることがあります。確
実に作動させるためには、ドアか
ら約1mまで近づいてください。

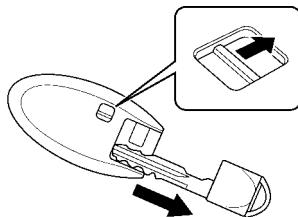
メカニカルキー機能

メカニカルキーには、インテリジェントキー内蔵用メカニカルキー（メイン）とメカニカルキー（スペア）があります。

インテリジェントキーの電池が切れたときにドアの施錠・解錠、エンジンの始動ができます。また、車両のバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。

●メカニカルキー（メイン）の取り外しかた

- ・インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキー（メイン）を引き抜きます。



ESE0219Z

*元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。



注意

- ・インテリジェントキーは必ずメカニカルキー（メイン）を内蔵した状態で携帯してください。

アドバイス

- ・元に戻したときは、メカニカルキー（メイン）が外れないように、ロックが確実に戻っていることを確認してください。インテリジェントキーを落としたときなどにメカニカルキー（メイン）が外れてしまうおそれがあります。

●メカニカルキーによるドアの施錠・解錠

メカニカルキーをキー穴に差し込み、車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

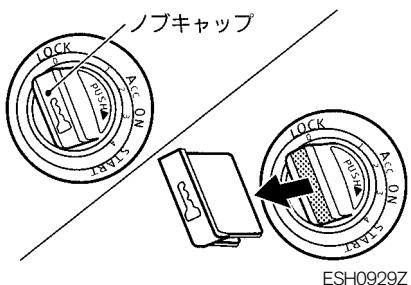
- ・運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に施錠・解錠します。

知識

- ・ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システムが作動します。
○155ページをお読みください。

●メカニカルキーによるエンジンのかけかた

- ①イグニッションノブからノブキャップを外します。



- ②ブレーキペダルをしっかりと踏みます。

- ③メカニカルキーをイグニッションノブに奥までしっかりと差し込みます。

- ④イグニッションノブを押し込みながらSTARTまで回し、エンジンを始動します。

- ・エンジンがかかったら、ノブから手を離します。



アドバイス

- ・エンジンを止めた状態で、イグニッションノブをAcc、ONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・バッテリーがあがると、メカニカルキーを使用してもイグニッションノブのロックを解除することができなくなります。

知識

・メカニカルキーは奥までしっかりと差し込み、ゆっくりと回してください。早く回すと途中で引っ掛かることがあります。

・イグニッションノブが回りにくいときは以下の操作をしてください。

*もう一度メカニカルキーを奥まで差し込みイグニッションノブを押し直して一旦LOCK側へ回し、その後ゆっくりとON側へ回す。

*ハンドルを左右に軽く回しながらイグニッションノブを回す。

・メカニカルキーは、エンジンイモビライザー機能によりあらかじめ登録されているキー以外でのイグニッションノブのロック解除、及びエンジンの始動を禁止しています。

○エンジンイモビライザー…188ページをお読みください。

・外したノブキャップは無くさないように保管してください。

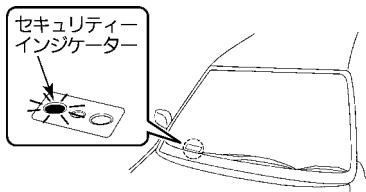
・メカニカルキーを使わないときはノブキャップを取り付けてください。

○ノブキャップについて…170ページをお読みください。

エンジンイモビライザー（盗難防止装置）

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、キーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

- ・エンジンイモビライザーが働いているときは、セキュリティーインジケーターが点滅します。



ESE1371Z



アドバイス

- ・イグニッションノブをONにしたときセキュリティーインジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。
- ・次のような場合、キーからの信号を車両が正確に受信できず、エンジンの始動ができない場合があります。
 - *キーグリップが金属製のものと接触しているとき。
 - *キーが他車のイモビライザーシステム用のキー（送信機内蔵のもの）と接触しているとき。
 - *自車のキーどうしが接触しているとき。



知識

- ・キーに登録された信号は、キーごとに異なります。
- ・エンジンが始動できない場合は、一度イグニッションノブを OFF にして、5秒以上経過してから再始動してください。
- ・上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。