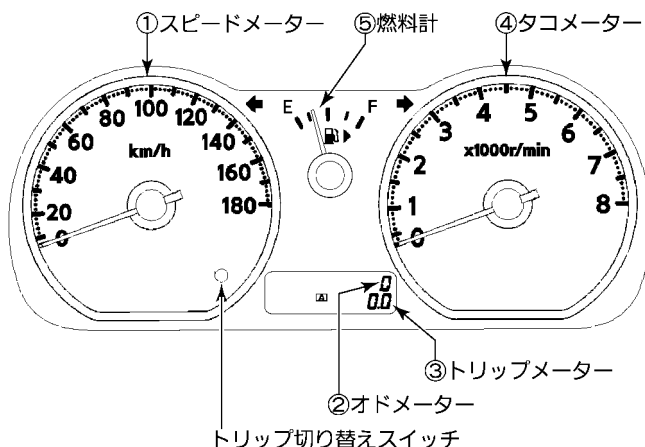


●メーター・表示灯・警告灯の見かた	78
メーター	78
表示灯	81
警告灯	84
警報装置	94
●スイッチの使いかた	97
ライトスイッチ	97
方向指示器スイッチ	100
非常点滅表示灯スイッチ	101
ヘッドランプレベライザースイッチ	101
ワイパー・ウオッシャースイッチ	102
リヤウインドーデフォグガースイッチ	104
ホーンスイッチ	104
●運転のしかた	105
キースイッチ	105
パーキングブレーキ	107
セレクトレバー（4AT車）	108
セレクトレバー（CVT車）	111
シフトロックシステム	116
エンジンのかけかた	117
オートマチック車の運転のしかた	119
e・4WD	127
●ABS（アンチロックブレーキシステム）	129
ABS	129

メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



ESF0327Z

- ①スピードメーター（速度計）
走行速度を表示します。



知識

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）を OFF にしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

- ②オドメーター（積算距離計）
キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、総走行距離をkmで表示します。

000000

TCA0084Z

③トリップメーター（区間距離計）

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、区間走行距離をkmで表示します。

（右端の数字は100m単位です。）

- ・**A**と**B**で2種類の区間走行距離を測定することができます。

A 00000

B 00000

TCA0372Z

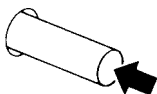
- ・トリップ切り替えスイッチを瞬間押すごとに**A**と**B**が順に切り替わります。



知識

- ・**A**と**B**を別々に0に戻すことができます。
- ・**A**で出発してからの距離を測りながら、**B**で給油してからの距離を測るというような使いかたができます。
- ・バッテリーを外したときは、**A**と**B**の記憶が消去され0に戻ります。

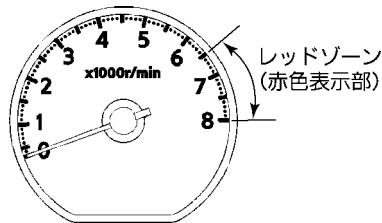
- ・表示を0に戻すときは、トリップ切り替えスイッチを約1秒以上押します。



TCA0220Z

④タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。



ESF0328Z



注意

- ・レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

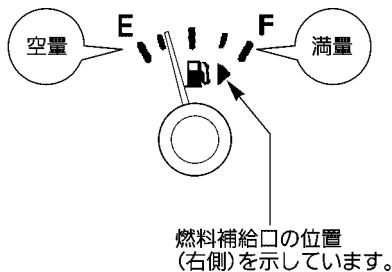


知識

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

⑤燃料計

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、燃料の残量を表示します。



ESF0329Z

- ・燃料タンクの容量は約45ℓです。



アドバイス

- ・Eに近づいたら早めに燃料を補給してください。



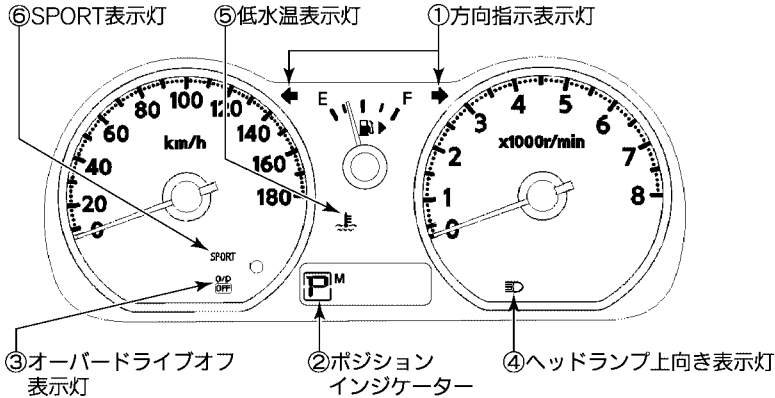
知識

- ・坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がON状態で給油を行うと、指針の動きが遅くなることがありますが故障ではありません。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

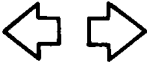
●燃料補給口…40ページをお読みください。

表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



①方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を作動させると点滅します。

ESG0782Z

知識

・方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

●方向指示器スイッチ…100 ページをお読みください。

目次

安全・快適な
ライフのために

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

つ車との
つきあいの
上手な

万のとき

付
録

さくいん


②ポジションインジケーター



マニュアルモード
インジケーターランプ

ECF0113Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、セレクトレバーのセット位置を表示します。

- 4AT車のセレクトレバーの動かしかたは109ページ、CVT車のセレクトレバーの動かしかたは112ページをお読みください。
- CVT-M6車は、セレクトレバーがのときマニュアルモードスイッチを押すと、マニュアルモードを示す「M」が点灯し、設定したシフトポジションの位置を表示します。
- マニュアルモードの使いかた…114ページをお読みください。

③オーバードライブオフ表示灯
(4AT車)

TSA0600Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、オーバードライブをOFFにすると点灯します。

 知識

- キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

- オーバードライブスイッチの使いかた…110ページをお読みください。

④ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

- ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…100ページをお読みください。

⑤低水温表示灯（緑色表示）



ESC0041Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、エンジン冷却水の温度が低いと点灯します。



アドバイス

- ・十分に暖機をしたあとも点灯し続けるときは、水温センサーの異常が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



知識

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。



- ・赤色のマークの方が点灯したときは、91ページをお読みください。

⑥SPORT表示灯（CVT車）

SPORT

TSA2077Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONでセレクトレバーがDのとき、スポーツモードスイッチをONにすると点灯します。



知識

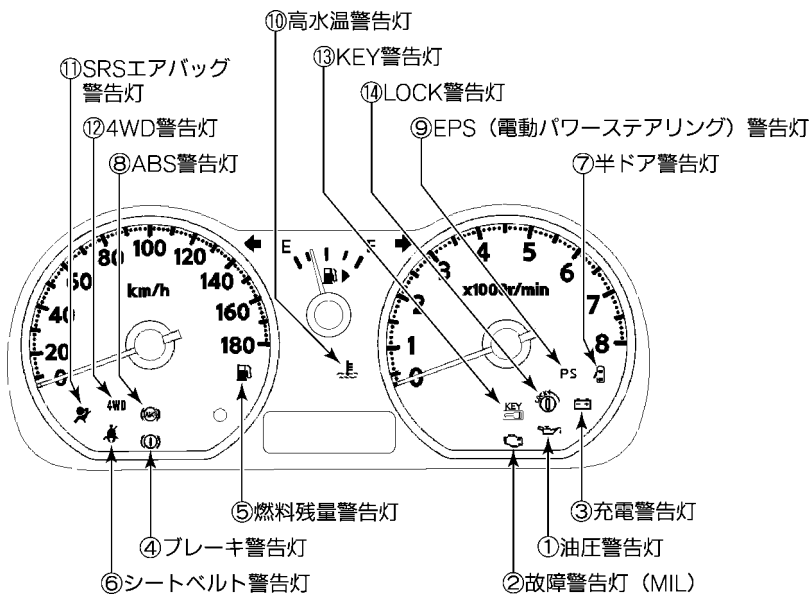
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。



- ・スポーツモードスイッチの使いかた…113ページをお読みください。

警告灯



警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



●警告灯のチェック

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、警告灯が下記のように点灯・消灯します。

エンジンをかける前に、キースイッチ（イグニッションノブ）ONで点灯することを確認してください。

警告灯		点灯・消灯のしかた
油圧警告灯 TCA0093Z		キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。
故障警告灯（MIL） TCA0094Z		
充電警告灯 TCA0095Z		
4WD警告灯 TSA1101Z		
EPS（電動パワーステアリング）警告灯 TSA2075Z		パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。
ブレーキ警告灯 TCA0573Z		
ABS警告灯 TSA1103Z		キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。
高水温警告灯 ESC0166Z		キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約2秒間点灯後、消灯します。
SRSエアバッグ警告灯 TCA0334Z		キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。
KEY警告灯 ECE0031Z		イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。
LOCK警告灯 ESC0142Z		

処置

- ・点灯又は消灯しないときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

①油圧警告灯



TCA0097Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。



注意

- ・点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。



アドバイス

- ・エンジンオイルは定期的に交換してください。
○交換時期については、メンテナンスノートをお読みください。



知識

- ・油圧警告灯はオイル量を示すものではありません。
オイル量の点検は、エンジンオイルレベルゲージで行ってください。
○詳しくは、メンテナンスノートをお読みください。

②故障警告灯（MIL）



TCA0098Z

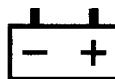
キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

処置

- ・点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、バッテリーの充電システムに異常があると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。



注意

- ・点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCE0049Z

パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONで、次のような場合に点灯します。

＊パーキングブレーキをかけたとき。

処置

- ・走行中はパーキングブレーキを解除してください。

注意

- ・パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報が鳴ります。

○パーキングブレーキ戻し忘れ警報…
95ページをお読みください。

- ＊ブレーキ液が不足しているとき。
（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。）

処置

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

- ＊ABSの電子制御システムに異常があるとき。

（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。）

処置

- ・エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

警告

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤燃料残量警告灯



TCA0101Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

処置

- ・点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。



知識

- ・燃料の残量が約7ℓ以下で点灯します。
- ・なお、走行に使用できる燃料容量は、上記残量より若干少なくなります。
- ・車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わる場合があります。

⑥シートベルト警告灯



TSA0864Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

処置

- ・点灯したときは、シートベルトを着用してください。



警告

- ・走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

- ・点灯したまま走行すると、ブザーが鳴ります。
- シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）…96ページをお読みください。

⑦半ドア警告灯



ECD0005Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。

処置

- ・ドアを確実に閉めてください。



注意

- ・走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑧ABS警告灯



TSA1106Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、ABSの電子制御システムに異常があると点灯します。

処置

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



アドバイス

- ・点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。



知識

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）を一気に回してエンジンを始動すると、警告灯が点灯し続けることがあります。この場合は、一度エンジンを止め、キースイッチ（イグニッションノブ）をゆっくり回して始動し直してください。

ABS…129ページをお読みください。

⑨EPS（電動パワーステアリング）警告灯

PS

TSA2076Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- ・停車中又は極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけた状態を長く続けると、電動パワーステアリングシステムの過熱を防ぐためにシステムの働きを制限します。
そのためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。
しばらくハンドル操作を控えると、電動パワーステアリングシステムの温度が下がり、通常のハンドル操作力に戻ります。
- ・電動パワーステアリングシステムが過熱するようなハンドル操作を繰り返すと、電動パワーステアリングシステムが故障する原因となります。

知識

- ・点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドル操作力が重くなります。
- ・すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

⑩高水温警告灯（赤色表示）



ESC0041Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- エンジン回転中、エンジン冷却水の温度が異常に高くなったとき点灯します。

処置

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車して処置してください。
- オーバーヒートしたときは…220ページをお読みください。



警告

- そのまま走行を続けると、エンジンが故障する原因となり、火災につながるおそれがあります。

⑪SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

処置

- キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- キースイッチ（イグニッションノブ）ONで点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

- SRSエアバッグ…66ページをお読みください。

- 前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…75ページをお読みください。

⑫4WD警告灯（e・4WD車）

4WD

TSA1109Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、e・4WDシステムに異常があると点灯します。

処置

- ・点灯したときは高速走行せず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

- ・次のような場合は点滅し、e・4WDの作動が停止します。
＊モーターの温度が上昇したとき。

処置

- ・すみやかに安全な場所に停車し、アイドリング状態にしてください。しばらくして点滅なくなると4WDモードに復帰します。

- ＊4輪に同一サイズのタイヤが装着されていないとき。

処置

- ・装着タイヤの種類を点検し、異なる場合は同一のタイヤを装着してください。点滅なくなると4WDモードに復帰します。

- ・セレクトレバーが正しい位置になると点滅します。

処置

- ・セレクトレバーを正しい位置にセットし直してください。
4WDモードのときは、点滅なくなると4WDモードに復帰します。



アドバイス

- ・4WD 警告灯が点灯又は点滅したときは、2WD⇔4WD切替えスイッチの4WD表示灯は消灯します。このとき、e・4WDの作動は停止しますが、2WDモードでの走行は可能です。
しかし場合によっては、エンジン回転数や速度が制限されることがあります。



知識

- ・スペアタイヤを装着して走行すると4WD警告灯が点滅することがあります。



e・4WD…127ページをお読みください。

⑬KEY警告灯★



ECE0009Z

イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・イグニッションノブを押したとき、ノブを回せる状態になると緑色に点灯します。
- ・イグニッションノブを押したとき、インテリジェントキーを携帯していないと赤色に点灯し、ノブを回すことができません。
- ・イグニッションノブがAcc又はONのとき、インテリジェントキーが車外に持ち出されると警告灯が赤点滅します。

処置

- ・赤点灯又は赤点滅したときは、すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。
- また、車外に出るときはイグニッションノブをLOCKに戻してください。



知識

- ・赤点滅はインテリジェントキーが車内に戻ってきてから約10秒以内に消灯します。

- ・インテリジェントキーの電池切れが近いと緑点滅し、電池が切れたときは赤点灯します。

処置

- ・新しい電池に交換してください。
○電池の交換のしかた…184ページをお読みください。

- インテリジェントキー…167ページをお読みください。

⑭LOCK警告灯★



ESC0046Z

イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・イグニッションノブをLOCKに戻し忘れたとき（イグニッションノブがAccとLOCKの間にあるとき）点滅します。

処置

- ・点滅したときは、イグニッションノブをLOCKに戻してください。

🔍インテリジェントキー…167ページをお読みください。

警報装置

●ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

処置

- ・金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



注意

- ・金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

●ヘッドランプ消し忘れ警報

エンジンを止め、ライトを点灯したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

処置

- ・ライトを消してください。



知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、キー抜き忘れ警報と異なります。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは鳴りません。

●キー抜き忘れ警報

エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

処置

- ・キーを抜いてください。



知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、ヘッドランプ消し忘れ警報と異なります。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは鳴りません。

●リバースブザー

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

処置

- ・セレクトレバーをRから動かすと鳴り止みます。



知識

- ・ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

●パーキングブレーキ戻し忘れ警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

処置

- ・すみやかにパーキングブレーキを解除してください。



注意

- ・走行するときは必ずパーキングブレーキを解除してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

🔍パーキングブレーキ…107ページをお読みください。

●シートベルト非着用警報

(シートベルトリマインダー)

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると(約15km/h以上)、約90秒間ブザーが鳴ります。

処置

- ・シートベルトを着用してください。



警告

- ・走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

- ・走行前にメーター内のシートベルト警告灯が消灯していることを確認してください。
○シートベルト警告灯…88ページをお読みください。

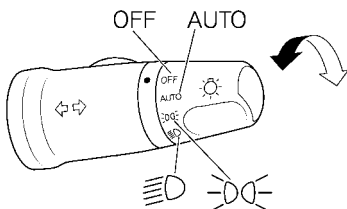
スイッチの使いかた

ライトスイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく使えます。

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ESC0143Z

*イラストは、オートライトシステム付車です。

スイッチ位置	ヘッドランプ（前照灯）	車幅灯・尾灯 番号灯 メーター照明
OFF	消 灯	消 灯
AUTO★	自動点灯・消灯	
☹☹☹ TCA0106Z	消 灯	点 灯
☹☹☹ ECD0021Z	点 灯	点 灯

○オートライトシステムの使いかた…99ページをお読みください。

アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・ヘッドランプにステッカーなどを貼り付けたり、ヘッドランプ点灯時にカバーを掛けたりしないでください。レンズが変形するおそれがあります。

知識

- ・ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ブザーが鳴りライトの消し忘れを知らせます。
○ヘッドランプ消し忘れ警報…94ページをお読みください。

バッテリーセーバー

- ・ライトを点灯したままエンジンを止め、リモコン又はリクエストスイッチ（インテリジェントキー付車のみ）で施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。（次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。）
- ・ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
○ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…22ページをお読みください。

目次

安全・快適力
ライフのため

走行する前に

走行するとき

使室内
装備の
いた

つ車
きとの
あいが
手な

万
一の
とき

付
録

さ
く
い
ん

●キセノンヘッドランプについて★

キセノンヘッドランプは、光量が多く太陽光に近い白色であるため、明るく自然で見やすいヘッドランプです。



警告

- ・キセノンヘッドランプは、点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの分解、改造はしないでください。ランプの脱着、バルブの交換は日産販売会社にご相談ください。



アドバイス

- ・点灯、消灯をくり返すと、バルブ寿命が短くなる特性があります。信号待ちなどで短時間停車するときは、点灯したままの方が長持ちします。
- ・ランプが切れかかったときには、一般の蛍光灯と同じように、著しく明るさが低下したり、点滅したり、赤味を帯びた色になることがあります。そのような現象が現れたときは、日産販売会社にご相談ください。



知識

- ・ヘッドランプ点灯時は、安定するまで若干明るさや色が変わることがあります。

ヘッドランプオートレベライザー

- ・ヘッドランプが下向き点灯時に乗車人員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると自動的に照射方向を調整するシステムです。

●アクティブAFSについて★

- ・ヘッドランプ点灯時、カーブや交差点などでハンドルを操作すると、ハンドルをきった側のベンディングランプが自動的に点灯し、進行方向を照射します。夜間走行時に曲路の視覚認識を高めるシステムです。（後退時にも点灯します。）
- ・セレクトレバーがP以外のとき作動します。



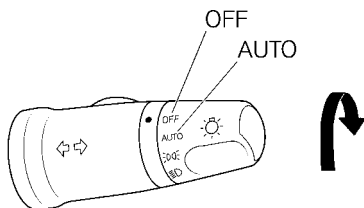
警告

- ・ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。

オートライトシステムの使いかた★

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯します。

- ・スイッチを回し、●の位置にマーク（AUTO）を合わせると、次のように点灯・消灯します。



ESC0144Z

車外の明るさ	ヘッドランプ (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯 メーター照明
明るいとき	消 灯	消 灯
薄暗いとき	消 灯	点 灯
暗いとき	点 灯	点 灯

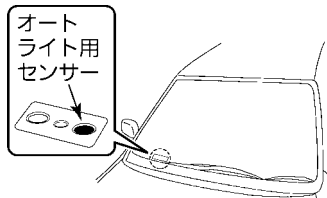
- ・次のような場合は消灯します。

＊キースイッチ（イグニッションノブ）をAccにして運転席ドアを開けたとき。

＊キースイッチ（イグニッションノブ）をLOCKにしたとき。

アドバイス

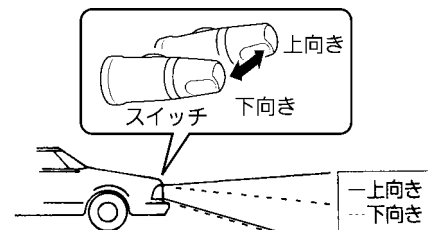
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONでスイッチがAUTO位置にある場合、車外が暗くなるとライトが点灯します。その後キースイッチ（イグニッションノブ）をAccにしても点灯し続けます。エンジン停止時に長時間点灯させると、バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・オートライト用センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



TSE0419Z

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ・ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
（メーター内の表示灯が点灯）
- ・スイッチを手前に引くと下向き（ロービーム）になります。
- ・ライトスイッチの位置に関係なく、ヘッドランプの下向き位置より更にスイッチを手前に引いている間、ヘッドランプの上向きが点灯します。
（メーター内の表示灯が点灯）



TCE0097Z

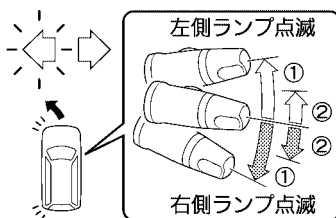


アドバイス

- ・対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

方向指示器スイッチ

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。
- ・スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。
（メーター内の表示灯が点滅）
- ・車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。
スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。



ESA1281Z



アドバイス

- ・方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



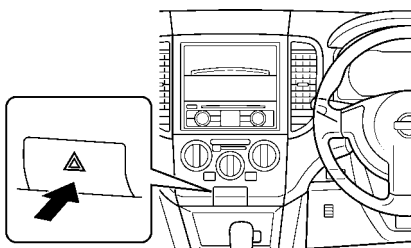
知識

- ・右折、左折をしたあと、スイッチが戻らないときは、手で戻してください。

非常点滅表示灯スイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく使えます。故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- ・スイッチを押し込むと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯が点滅します。
- ・止めるときは、スイッチを押し戻します。



ESF0332Z



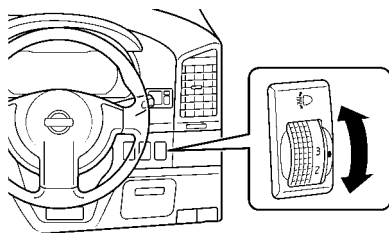
アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

ヘッドランプレベライザースイッチ

ハロゲンヘッドランプ付車はヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- ・通常、スイッチは0の位置にします。
- ・スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



ESF0333Z

スイッチ位置の目安

乗 員	ラゲッジルームの積載状況	スイッチ位置	
		2WD	e・4WD
運転席のみ 前席2名	積載なし	0	0
	積載なし	1	1
5名	満 載	3	2
	満 載	3	2



アドバイス

- ・乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

ワイパー・ウォッシャースイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。



アドバイス

- エンジン停止時に長時間使わないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

●ワイパー



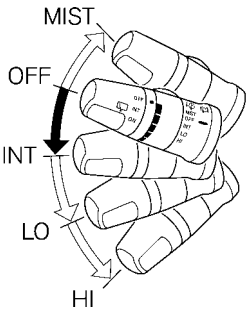
アドバイス

- 雪が降りそうときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約1分程度）待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。

フロントワイパーの操作方法

- スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときは OFF の位置に戻します。

スイッチ位置	作 動
MIST	1 回 作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動



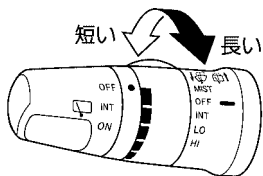
ESB0495Z



知識

- MIST の位置では、スイッチを押しながら上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的に OFF 位置に戻り停止します。

- ・間けつ作動の間隔を調節するとき
は、スイッチを回します。



ESB0496Z

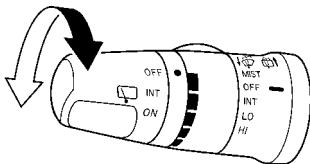
知識

- ・車速が速くなると、間けつ時間が
短くなります。

リヤワイパーの操作方法

- ・スイッチを回し、●の位置にマーク
を合わせると次のように作動しま
す。

スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間けつ作動
ON	連 続 作 動

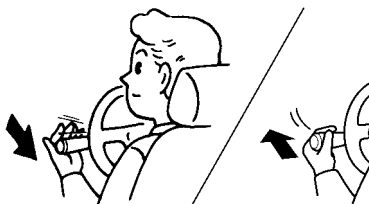


ESB0497Z

●ウオッシャー

ウオッシャー液の噴射方法

- ・フロント側はスイッチを手前に引
くと、リヤ側は車両前方に軽く押す
とウオッシャー液が噴射し、ワイ
パーが数回作動します。



ECF0054Z

警告

- ・寒冷時は、ウインドーガラスに吹
きつけられたウオッシャー液が凍
結し、視界を妨げ、思わぬ事故に
つながるおそれがあります。

ウオッシャー液を噴射する前に、
ヒーターを使ってウインドーガラ
スを温めてください。また、ウオッ
シャー液は外気温に合わせた希釈
割合にしてください。

○ウオッシャー液の濃度点検…194
ページをお読みください。

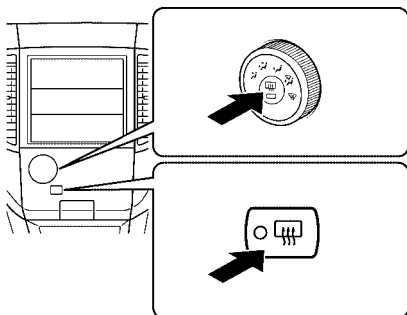
アドバイス

- ・ウオッシャー液が出ないときは、
そのまま30秒以上作動させない
でください。モーターが故障する
原因となります。
- ・ウオッシャー液を補給しても液が
出ないときは、日産販売会社にご
相談ください。

リヤウインドーデフォッガー スイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。
バックドアガラス内側のくもりを取るときに使います。

- ・スイッチを押すと作動します。
（スイッチの表示灯が点灯）
約15分間作動後、自動的に切れます。
- ・作動を止めるときは、スイッチをもう一度押します。
（スイッチの表示灯が消灯）



ZIC0024

＊車種により、スイッチの位置と形状が異なります。



アドバイス

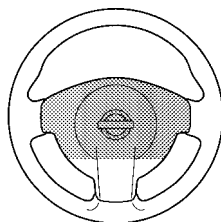
- ・連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ・ヒーター付ドアミラー付車は、リヤウインドーデフォッガースイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。

○ヒーター付ドアミラーの使いかた…
51ページをお読みください。

ホーンスイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく使えます。

- ・ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



ECF0011Z



知識

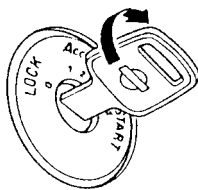
- ・パッド面の上部の方が中央部よりも比較的軽い操作で鳴ります。

運転のしかた

キースイッチ

●インテリジェントキー付車は、175ページをお読みください。

キーをキースイッチに差し込み回します。

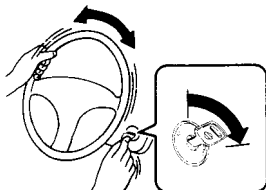


TCA0336Z



知識

- ・キーがLOCKの位置から回りにくいときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。



TSA0665Z

●各キースイッチ位置と働き

キースイッチ位置	働 き
LOCK (0)	キーを抜き差しできる位置 (ハンドルがロックされる位置)
(OFF) (1)	電源が切れる位置
Acc (2)	エンジン停止時オーディオ、電動ミラーなどが使える位置
ON (3)	エンジン回転中の位置
START (4)	エンジンを始動する位置 手を離せば自動的にON位置に戻ります。



アドバイス

- ・エンジンを止めたまま、オーディオなどを長時間つけておいたり、キースイッチをON又はAccにしたまま放置しないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

目次

安全・快適なドライブのために

走行する前に

走行するとき

室内装備の使いかた

つ車との上手な付き合い

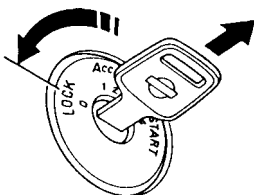
万一のとき

付録

さくいん

●キーの抜きかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②キーをLOCKまで回して抜きます。



TSA2370Z



アドバイス

- ・セレクトレバーをPに入れないでキーを回すと(1)の位置で止まります。その場合は、セレクトレバーをPにしたあと、キーをON方向に少し回し、再度LOCKまで回してください。



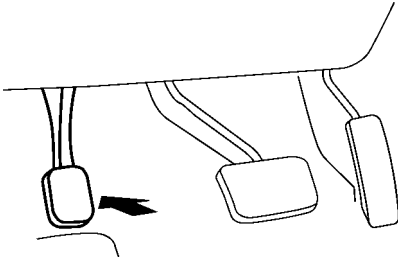
知識

- ・エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴りキーの抜き忘れを知らせます。キースイッチがONのときは鳴りません。
○キー抜き忘れ警報…95ページをお読みください。
- ・ルームランプスイッチが中立位置のときキーを抜くと、ルームランプが点灯し、約15秒後に消灯します。
○詳しくは、キー連動室内照明システム…155ページをお読みください。

パーキングブレーキ

●ブレーキのかけかた

パーキングブレーキペダルをいっばいに踏み込みます。



ECF0020Z



アドバイス

- ・駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。
- ・パーキングブレーキをかけたあとに、パーキングブレーキをかけ直したいときは、一度解除してから踏み込み直してください。



知識

- ・パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。

●解除のしかた

右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。



警告

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

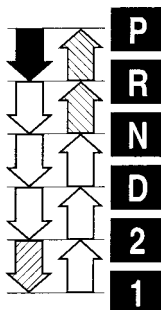
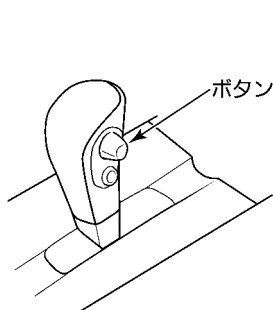
- ・パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブザーが鳴りパーキングブレーキの戻し忘れを知らせます。
○パーキングブレーキ戻し忘れ警報…95ページをお読みください。

セレクトレバー（4AT車）

●各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチ（イグニッションノブ）からキーを抜くことができます。 （キーは P でしか抜けません。）
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 （車外の人に注意するものではありません。）
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 （ N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。）
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じてギヤが1速、2速、3速、4速に自動変速します。 通常はオーバードライブをONにしておきます。 ○110ページをお読みください。
2 セカンド	主に坂道走行するときの位置 エンジンブレーキが必要なときに使います。 速度に応じてギヤが1速、2速に自動変速します。
1 ファースト （ロー）	主に坂道走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 1速に固定します。

●セレクトレバーの動かし方



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

TSF0010Z



警告

- ・停車中エンジンをかけ、セレクトレバーを動かすときは、必ずブレーキペダルをしっかりと踏んでください。ブレーキペダルをしっかりと踏んでいないと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ＊車が完全に停止する前に**P**に入れる。
 - ＊車を前進させているときに**R**に入れる。
 - ＊車を後退させているときに**D**、**2**、**1**に入れる。



アドバイス

- ・印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して**P**、**R**、**1**に入れてしまうおそれがあります。
- ・**2**から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

●各セレクトレバー位置の限界速度

セレクトレバーを操作するときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

(単位：km/h)

エンジン型式	セレクトレバー位置	
	2	1
HR15DE	100	55



注意

- ・限界速度を超えると、エンジンを破損するおそれがあります。

●オーバードライブスイッチの使いかた

セレクトレバーが**2**のとき使えます。

- ・通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。

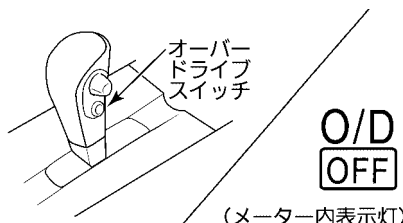
(オーバードライブON状態)

- ・坂道走行で次のような場合はスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。

(オーバードライブOFF状態)

＊下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいとき。

＊上り坂で4速と3速の変速回数が少ない、なめらかな走行をしたいとき。



ESF0334Z

オーバードライブ	メーター内表示灯	働 き
ON	(消灯)	1速から4速（オーバードライブ）まで自動変速します。
OFF	O/D OFF (点灯)	1 速から 3 速まで自動変速します。



知識

- ・エンジンを再始動すると自動的にオーバードライブが ON になります。
- ・トランスアクスルの油温が低いときは、オーバードライブ（4 速）に変速しないことがあります。
- ・オーバードライブ（4 速）は静粛性、燃費性能が良くなります。

セレクトレバー（CVT車）

●各セレクトレバー位置と働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチ（イグニッションノブ）からキーを抜くことができます。 （キーは P でしか抜けません。）
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 （車外の人に注意するものではありません。）
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 （ N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。）
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて無段階に自動変速します。
L ロー	急な下り坂を走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 （急な下り坂以外ではなるべく使わないでください。）

目次

安全・快適な
ライフのために

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
使いかた

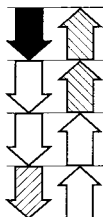
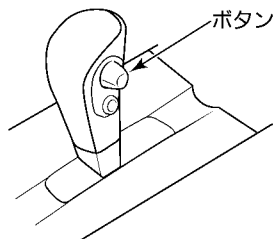
つ車と
あの上
いかな
手な

万
一の
とき

付
録

さ
く
い
ん

●セレクトレバーの動かし方



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

TSF0011Z



警告

- ・停車中エンジンをかけ、セレクトレバーを動かすときは、必ずブレーキペダルをしっかりと踏んでください。ブレーキペダルをしっかりと踏んでいないと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ＊車が完全に停止する前に**P**に入れる。
 - ＊車を前進させているときに**R**に入れる。
 - ＊車を後退させているときに**D**、**L**に入れる。



アドバイス

- ・印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して**P**、**R**、**L**に入れてしまうおそれがあります。
- ・**P**から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かせないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

●スポーツモードスイッチの使いかた

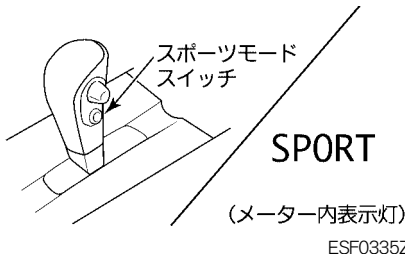
セレクトレバーがDのとき使えます。

- 通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。

(スポーツモードOFF状態)

- スポーティーな走行をするときや、下り坂で軽いエンジンプレーキをかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。

(スポーツモードON状態)



ESF0335Z

スポーツモード	メーター内表示灯	働 き
ON	SPORT (点灯)	登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンプレーキをかけることができます。
OFF	(消灯)	燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。



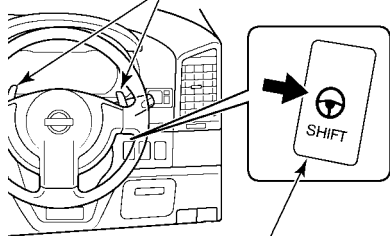
知識

- セレクトレバーをD以外にすると自動的にスポーツモードがOFFになります。
- スポーツモードではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

●マニュアルモードの使いかた (CVT-M6車)

ステアリングシフトスイッチ (+/-) 又はマニュアルモードスイッチを操作すると、マニュアルモードになります。

ステアリングシフトスイッチ



マニュアルモードスイッチ

ESG0783Z



知識

- ・安全や走行性能を確保するために、スイッチを操作しても希望するギヤに変速しない場合があります。
- ・走行中にエンジンが高回転になると自動的にシフトアップします。また、車速が下がると自動的にシフトダウンします。

＜ステアリングシフトスイッチ (+/-) で切り替えるとき＞

一時的に変速したいとき (エンジンブレーキなど) 簡単に切り替えられます。

- ①セレクトレバーが **D** (スポーツモード含む) で走行中 (約10km/h以上) のときにステアリングシフトスイッチ (+又は-) を引きます。
(メーター内のポジションインジケーターに「M」が点灯)

- ②ステアリングシフトスイッチを手前に引いて操作します。

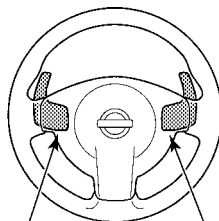
＊シフトポジションアップ：

アップスイッチ (+) を引きます。

＊シフトポジションダウン：

ダウンスイッチ (-) を引きます。

- ・スイッチを連続して引いたときは、ギヤが連続して変速します。



ダウンスイッチ

アップスイッチ

ESE1186Z

解除のしかた

- ・ステアリングシフトスイッチ (+又は-) を約2秒間手前に引き続けます。
(メーター内のポジションインジケーターの「M」が消灯)




知識

- ・マニュアルモードスイッチを押しても解除できます。
- ・次のような場合は、自動的にマニュアルモードが解除されます。
＊約10km/h以下の速度になったとき。
＊セレクトレバーを **D** 以外にしたとき。

〈マニュアルモードスイッチで切り替えるとき〉

常時、手動でギヤを選択するマニュアル車のような運転ができます。

- ①セレクトレバーが**D**（スポーツモード含む）で停車中や走行中にマニュアルモードスイッチを押します。
（メーター内のポジションインジケーターに「M」が点灯）
- ②ステアリングシフトスイッチを手前に引いて操作します。
 〈ステアリングシフトスイッチ（+ / -）で切り替えるとき〉の②をお読みください。

解除のしかた

- ・マニュアルモードスイッチをもう一度押します。
（メーター内のポジションインジケーターの「M」が消灯）



知識

- ・セレクトレバーを**D**以外にすると、自動的にマニュアルモードが解除されます。

シフトロックシステム

オートマチック車を安全にお使いいただくために、シフトロックシステムが付いています。

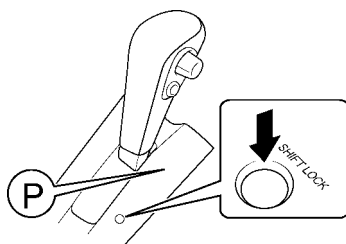
シフトロックの作用

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、セレクトレバーをPから動かすことができません。
- ・セレクトレバーのボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。
ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーのボタンを押してセレクトレバーを動かしてください。
- ・セレクトレバーをRに入れないと、キースイッチ（イグニッションノブ）からキーが抜けません。
（P以外ではキー〔イグニッションノブ〕をLOCKまで回せません。）

シフトロックの解除のしかた

万が一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときは、次の要領で解除します。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ESF0337Z



アドバイス

- ・セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

エンジンのかけかた

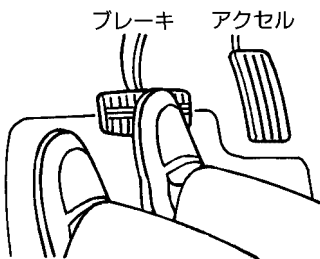
●エンジンをかける前に

各部の調節とペダル位置の確認

①正しい運転姿勢をとり、ペダルが確実に踏みハンドル操作が楽にできるように、ハンドル、シート位置を調節します。

○ハンドル、シート…41ページをお読みください。

②アクセルペダルとブレーキペダルの位置を右足で確認します。



TCA0579Z



警告

- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。



知識

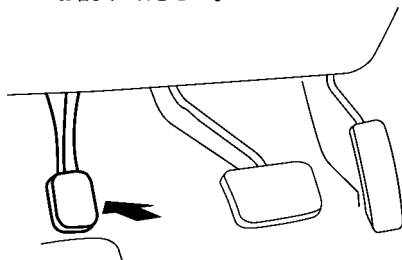
- ・ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

パーキングブレーキの確認

パーキングブレーキがかかっていることを確認します。

(メーター内のブレーキ警告灯が点灯)

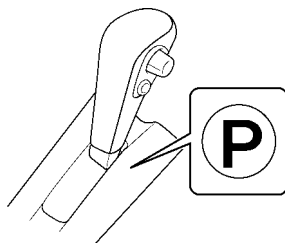
○パーキングブレーキ…107ページをお読みください。



ECF0020Z

セレクトレバー位置の確認

セレクトレバーがPにあることを確認します。



ESF0338Z



注意

- ・セレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

○セレクトレバー…4AT車は108ページ、CVT車は111ページをお読みください。

●エンジンのかけかた

○インテリジェントキー付車は、175ページをお読みください。



警告

- ・換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



注意

- ・エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

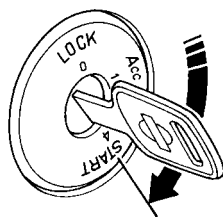


アドバイス

- ・エンジンをかけるとき、キースイッチをSTARTの位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- ・エンジンがかからないときは、キースイッチをAcc又は（OFF）に戻し、10秒以上待ってから再始動してください。
- ・始動直後はエンジンが暖まっていませんので、無用の空吹かしや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機されたあとでも無用の空吹かしはしないでください。

通常の始動

- ①ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
 - ②アクセルペダルを踏まずに、キースイッチをSTARTまで回し、エンジンを始動します。
- ・エンジンがかかったら、キースイッチから手を離します。



TCA0119Z

- ③しばらく暖機運転します。暖機中はエンジン回転数が上がっていますが、暖機が終わると自動的に下がります。

エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱい踏み込んでキースイッチをSTARTの位置まで約5秒間回し続けてください。そのあと、再度①～③の操作をしてください。



知識

エンジンが暖まっているときの始動

高速走行後や登坂走行後など、エンジンがかかりにくいときは、次の要領で始動します。

- ①アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態で、エンジンを始動します。
- ②エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻します。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

●オートマチック車の特性

クリープ現象

- ・エンジンがかかっているとき、セレクトレバーがP、N以外にあると動力がつながった状態になり、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動き出します。この現象をクリープ現象といいます。
- ・車を少し動かすとき（渋滞や狭い場所での移動）は、クリープ現象を利用すると、アクセルペダルを踏まなくてもブレーキ操作だけで速度を調節することができます。

注意

- ・停車中は車が動き出さないように、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。エンジン始動直後やエアコン作動時などは、エンジン回転数が上がりクリープ現象が強くなるため、ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

キックダウン

- ・セレクトレバーが4AT車はD、2、CVT車はDで走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。これをキックダウンといいます。
- ・追い越しや急加速が必要なときに使います。



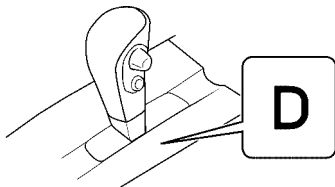
警告

- ・滑りやすい路面や急カーブなどでは、キックダウン操作を避けてください。タイヤがスリップして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●発進のしかた

通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだままセレクトレバーを動かします。
- ・前進するときは**D**（又は4AT車は**2**、**1**、CVT車は**L**）に入れます。
- ・後退するときは**R**に入れます。
- ・セレクトレバー位置を、目で確認してください。



ESF0339Z



警告

- ・発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。



注意

- ・セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると、クリーブ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。



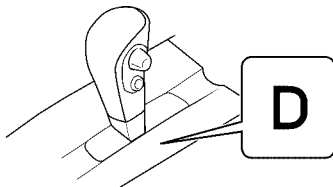
知識

- ・セレクトレバーを**P**から動かすときは、ブレーキペダルを踏んでいないと動きません。

- ②パーキングブレーキを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたあと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。



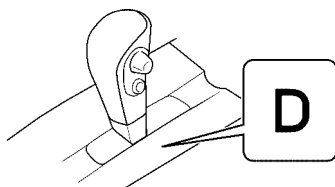
ESF0339Z

- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。

●走行のしかた

通常の走行

- ・セレクトレバーを**D**に入れたまま走行します。
 - ・アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、適切なギヤに自動変速されます。



ESF0339Z



警告

- ・高速走行中はセレクトレバーを4AT車は**2**又は**1**に、CVT車は**L**に入れないでください。急激なエンブレキがかかりタイヤがスリップしたり、エンジンが過回転となり、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
- 4AT車は各セレクトレバー位置の限界速度…110ページをお読みください。

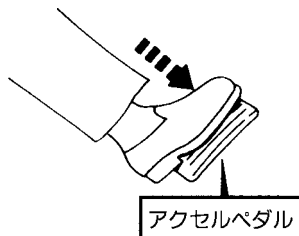


注意

- ・走行中はセレクトレバーを**N**にしないでください。エンブレキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。

急加速したいときは

- ・アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
- ・キックダウンし急加速します。
- キックダウン…119ページをお読みください。



TCA0120Z



警告

- ・滑りやすい路面や急カーブなどでの急加速は避けてください。タイヤがスリップし、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・低速ギヤに切り替わる（キックダウンする）と、エンジン回転数が急に上がります。

上り坂の走行

- ・速度が下がってきたら、セレクトレバーは**□**のままでアクセルペダルを踏み込みます。
坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わります。

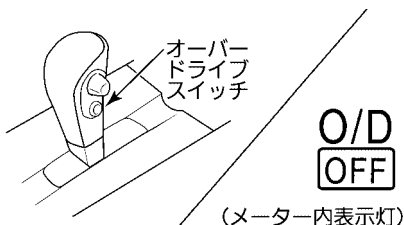


知識

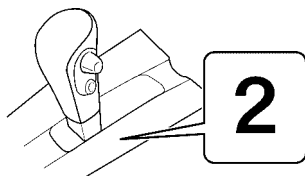
- ・アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンします。

＜4AT車＞

- ・自動変速の回数が多いときは、坂の勾配に応じて、オーバードライブをOFFにするか、セレクトレバーを**2**に入れると、変速回数が少ない、なめらかな走行ができます。
- オーバードライブスイッチの使いかた…110ページをお読みください。



ESF0334Z



ESF0340Z

＜CVT車＞

- ・坂の勾配に応じてスポーツモードをONにするとスポーティーな走行ができます。
- スポーツモードスイッチの使いかた…113ページをお読みください。



ESF0335Z

- ・CVT-M6車でマニュアルモードを使う場合は、マニュアル車と同様に、坂の勾配に応じて低速ギヤに入れます。
- マニュアルモードの使いかた…114ページをお読みください。



注意

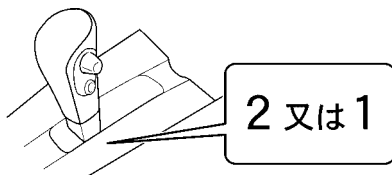
- ・坂道で発進ができなくなったときは、エンジンを再始動してください。
- エンジンのかけかた…117ページをお読みください。

下り坂の走行

エンジンブレーキを併用して走行します。

＜4AT車＞

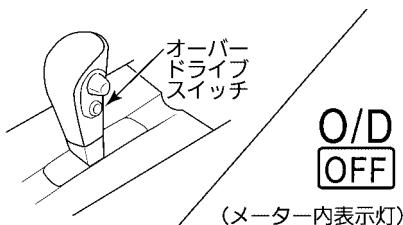
- 坂の勾配に応じて、セレクトレバーを**2**又は**1**に入れます。
強いエンジンブレーキが必要な、急な下り坂ではセレクトレバーを**1**に入れます。



ESF0341Z

- 勾配のゆるい下り坂では、オーバードライブをOFFにすると、軽いエンジンブレーキが得られます。

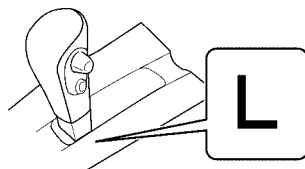
●オーバードライブスイッチの使いかた…110ページをお読みください。



ESF0334Z

＜CVT車＞

- セレクトレバーが**D**でも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジンブレーキが働きます。
- 強いエンジンブレーキが必要な勾配のきつい下り坂では**L**に入れます。



ESF0342Z

- スポーツモードをONにしても軽いエンジンブレーキが働きます。

●スポーツモードスイッチの使いかた…113ページをお読みください。



ESF0335Z

- CVT-M6車でマニュアルモードを使う場合は、マニュアル車と同様に、坂の勾配に応じて低速ギヤに切り替えます。

●マニュアルモードの使いかた…114ページをお読みください。



警告

- ・セレクトレバーを**D**にしたまま下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎる場合があります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効が悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- ・滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

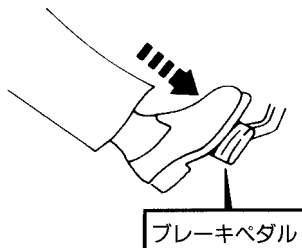


注意

- ・走行中はセレクトレバーを**N**に入れないでください。エンジンブレーキが全く効かず、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。
 - ・高速走行中はセレクトレバーを4AT 車は**2**、**1**に、CVT 車は**L**に入れないでください。エンジンが過回転となり、エンジンを破損するおそれがあります。
- 4AT 車は各セレクトレバー位置の限界速度…110 ページをお読みください。

●停車のしかた

- ・セレクトレバーは**D**のままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みま



TCA0121Z

- ・上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- ・停車時間が長くなるときは、セレクトレバーを**N**に入れます。



警告

- ・停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーが**D**、**N**以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。



注意

- ・エアコン使用時はエンジン回転数に変動するため、クリーブ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。



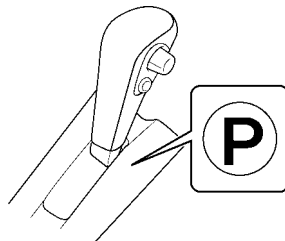
アドバイス

- ・上り坂ではクリープ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスアクスルが故障する原因となります。

停車するときは、車が後退しないようにブレーキペダルをしっかりと踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

●駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーをPに入れ、目で確認します。



ESF0338Z

- ④エンジンを止めます。



注意

- ・車から離れるときは、必ずセレクトレバーをPに入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーがP、N以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・セレクトレバーをPに入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。

●駐・停車するときは…16 ページも合わせてお読みください。

●そのほかに気をつけること



警告

- ・坂道などでセレクトレバーを4AT車は**②**、**②**、**①**、CVT車は**②**、**④**に入れたまま惰性での後退をしたり、**③**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- ・車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

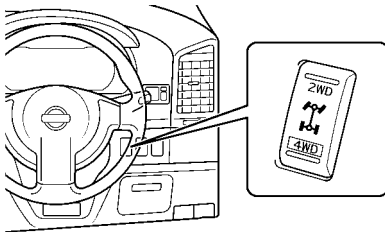
- ・後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違ふおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- ・少し後退したときなどは、セレクトレバーを**③**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐにセレクトレバーを**④**に戻す習慣をつけてください。

e・4WD★

e・4WDは前輪がスリップしたときに後輪をモーターで駆動させ、発進性能や低速での走行を向上させるシステムです。

●2WD↔4WD切替えスイッチ

・スイッチを押して切り替えます。



ESF0343Z

スイッチ位置	スイッチの表示灯	働 き
2WD	消灯	2WDモード： 常時前輪のみ駆動します。
4WD	点灯	4WDモード： 発進時や低速での走行時に前輪がスリップすると後輪を駆動させます。

知識

- ・4WDモードのときに前輪がスリップすると、エンジンの出力を制御するトラクション制御機能が働きスリップ量を抑えます。
- ・以下の場合には、4WDモードのときでも前輪のみの駆動に戻ります。
 - ＊前輪がスリップしなくなったとき。
 - ＊前進時に車速が約30km/h以上になったとき。
 - ＊後退時に車速が約15km/h以上になったとき。
- ・後輪はモーターで駆動させているため、モーターの回転音やシステム作動音が聞こえる場合がありますが異常ではありません。
- ・4WD警告灯が点灯又は点滅したときは、e・4WDの作動が停止し、2WDモードでの走行になります。
○4WD警告灯…92ページをお読みください。

目次

安全・快適な
ライフのため

走行する前に

走行するとき

室内かた
装備の

つ車
きとの
あいが
手な

万
一の
とき

付
録

さ
く
い
ん

●走行するときは

- ・オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。
走行するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ＊渡河などの水中走行はしないでください。
 - ＊砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしないでください。
 - ＊脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。
- ・運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル、ブレーキなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。



アドバイス

- ・次のようなときは、モーターの保護のためにe・4WDの作動を停止し、4WD警告灯が点滅しますが異常ではありません。
 - ＊滑りやすい路面を長時間連続して走行したとき。
 - ＊車輪の空転が続いたとき。
- ・2WDモードと比べて制動距離が短くなるわけではありません。
- ・スペアタイヤ装着時は、モーター保護のためe・4WDの作動は停止しますが、2WDモードでの走行は可能です。しかし車の機構に無理がかかるため、控えめな速度で走行してください。

●車検時の取り扱いかた

車両を継続車検のために直接陸運支局などの検査ラインに通すときは、制動力検査を正しく行えるよう、2WD↔4WD 切替えスイッチの表示灯を消灯させ、2WDモードに固定してください。

ABS（アンチロックブレーキシステム）

ABS

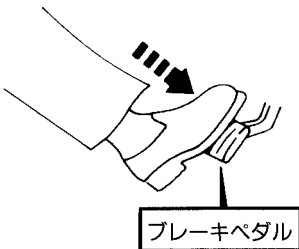
●ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすいシステムです。

●ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。

- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。



警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

