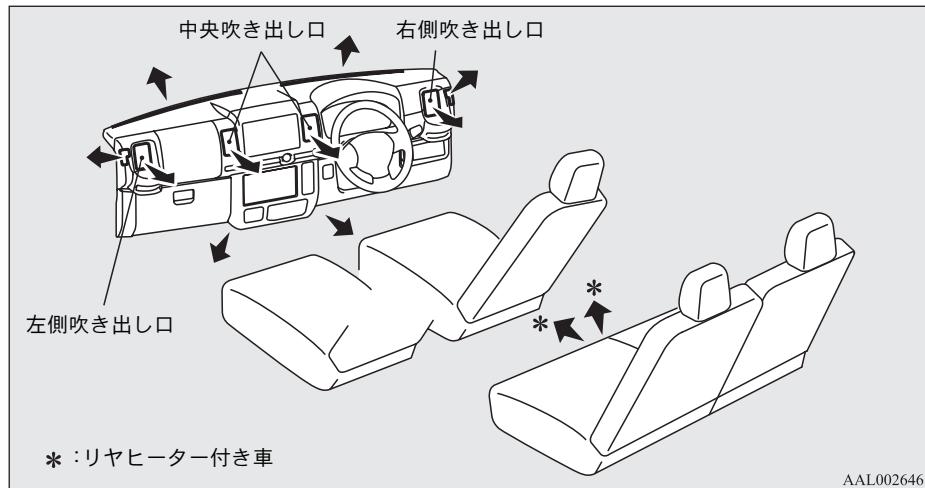


エアコン

吹き出しが	.....	9- 2
オゾンセーフエアコン	.....	9- 4
リヤヒータースイッチ	.....	9- 9
オゾンセーフエアコンの上手な使い方	.....	9- 9
クリーンエアフィルター	.....	9- 10

吹き出し口

J01000100743



AAL002646

風向き調整

J01000300703

9

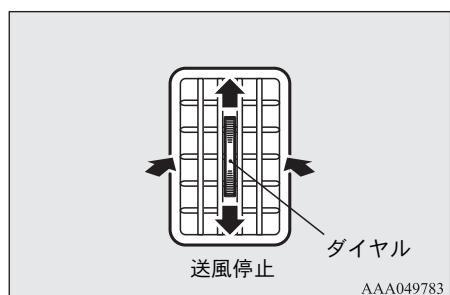
ダイヤルを動かして上下の風向きを調整します。

左右の風向きは吹き出し口の左側、または右側を押して調整します。

また、ダイヤルを下側いっぱいに動かすと送風を停止します。

アドバイス

- 冷房時まれに吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがあります。これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので異常ではありません。
- 冷房、除湿効果が悪いときは日産販売会社で点検を受けてください。



AAA049783

吹き出し口の切り換え

J01000400847

吹き出し口切り換えダイヤルを操作し、
使用目的に合わせて吹き出し口を切り換えます。

→「吹き出し口切り換えダイヤル」P. 9-5

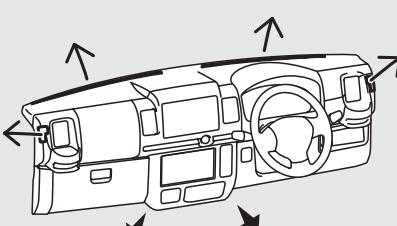
→:風量弱

→:風量中

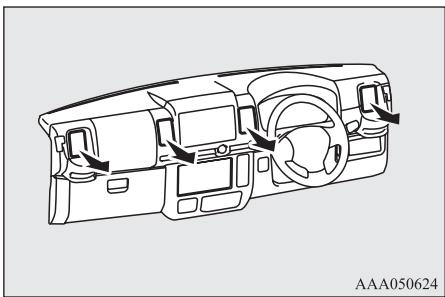
→:風量強

↑:上半身に送風したいとき

足元に送風したいとき



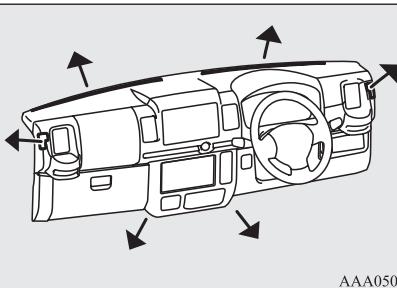
AAA050640



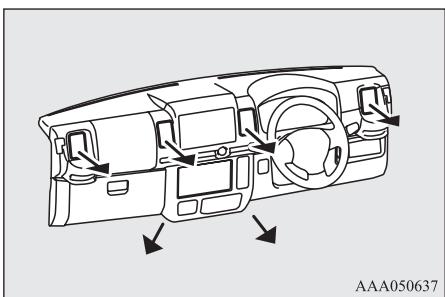
AAA050624

↑:上半身と足元に送風したいとき

足元とウインドウガラスに送風したいとき



AAA050653

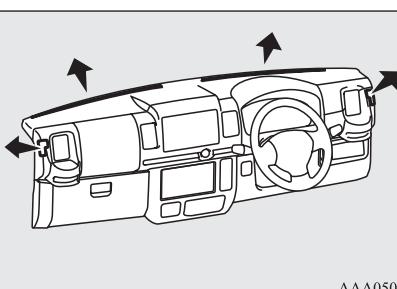


AAA050637

アドバイス

- 吹き出し口切り換えダイヤルを↑と↓の間にすると足元へ多く、↑と→の間にするとウインドウガラスへ多く送風されます。

↑:ウインドウガラスに送風したいとき



AAA050666

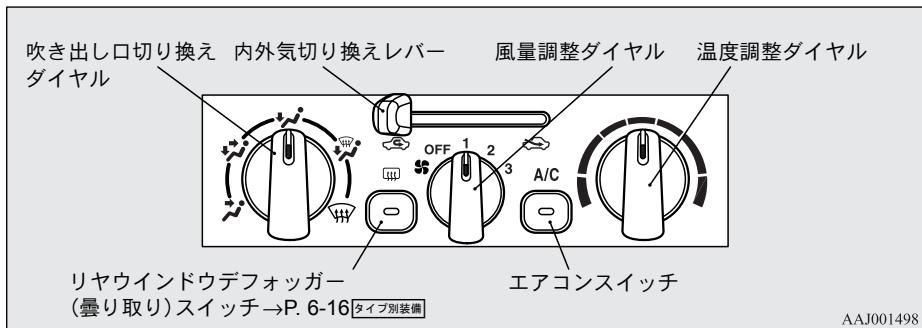
アドバイス

- 吹き出し口切り換えダイヤルを↑と↓の間にすると上半身へ多く、↑と→の間にすると足元へ多く送風されます。
- 夏期、足元付近に暑さを感じる場合は吹き出し口切り換えダイヤルを↑の位置にセットし送風すると効果的です。

オゾンセーフエアコン

J01000500109

エンジンスイッチがONのときに使用できます。



AAJ001498

- スイッチの使い方 P. 9-5
- 目的に合った使い方
 - ・暖房したいときはP. 9-7
 - ・冷房したいときはP. 9-7
 - ・頭寒足熱にしたいときはP. 9-7
 - ・ウインドウガラスの曇り、霜を取りたいときはP. 9-8
 - ・暖房と曇り止めを同時にしたいときは P. 9-8
 - ・換気したいときはP. 9-8
 - ・排気ガス、ほこりなどを車室内に入れたくないときはP. 9-8

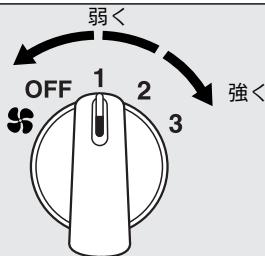
スイッチの使い方

J0100060012

◆ 風量調整ダイヤル

J01000700185

風量を強くするときは右へ、弱くするときは左へ回します。



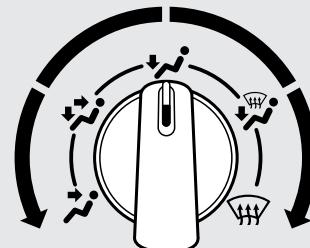
AAA008292

◆ 吹き出し口切り換えダイヤル

J01001100072

使用目的に合わせて吹き出し口を切り換えます。

→「吹き出し口の切り換え」P. 9-3



AAA008319

◆ 温度調整ダイヤル

J01000900259

送風温度を調整します。

温度を上げるときは右へ、下げるときは左へ回します。



AAA008306

△ 注意

- との間で使用するときは、窓の曇りを防止するため内外気切り替えレバーを外気導入にしてください。
→「内外気切り替えレバー」P. 9-6

9

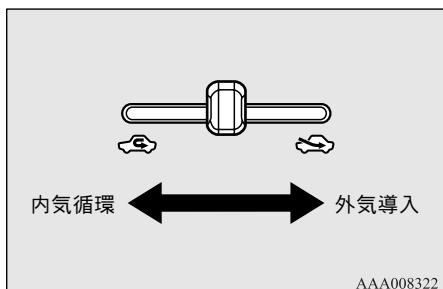
アドバイス

- エンジン冷却水温が低いときに温度調整ダイヤルを動かしても送風温度は変わりません。

◆ 内外気切り替えレバー

J01001400033

外気導入（外気を車内に入れる）と内気循環（外気をしゃ断する）の切り換えができます。



通常走行時

早く冷房したいときや外気が汚れているとき

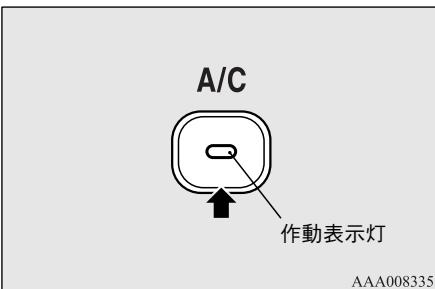
△ 注意

- 窓の曇りを防止するため通常は外気導入で使用してください。
- 早く冷房したいときは内気循環にします。ただし、長時間内気循環にしておくとウインドウガラスが曇りやすくなるため、ときどき外気導入に切り換えて換気してください。

◆ エアコンスイッチ

J01001500076

スイッチを押すとエアコン（冷房・除湿機能）が作動し、スイッチ内の作動表示灯が点灯します。もう一度押すとエアコンは停止します。



△ 注意

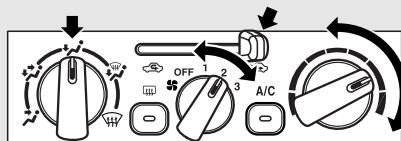
- オートマチック車は、エアコン作動中はエンジン回転数が高くなりクリープ現象が強くなりますので、停車中はしっかりとブレーキペダルを踏んでください。
→「クリープ現象」P. 2-13

目的に合った使い方

J01001700010

◆ 暖房したいときは

J01001800082



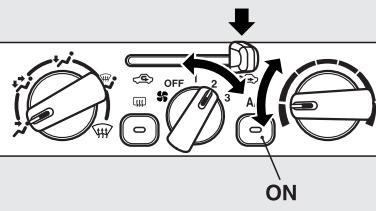
AAA008159

アドバイス

- 吹き出し口切り替えダイヤルが のとき、ウインドウガラスにも少し送風されますが、これはウインドウガラスの曇りを防止するためのものです。

◆ 冷房したいときは

J01001900227



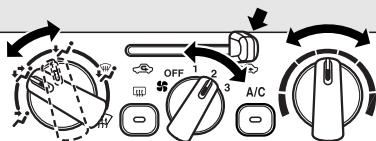
AAA008162

△ 注意

- 早く冷房したいとき内気循環にします。ただし、長時間内気循環にしておくとウインドウガラスが曇りやすくなるため、ときどき外気導入に切り換えて換気してください。

◆ 頭寒足熱にしたいときは

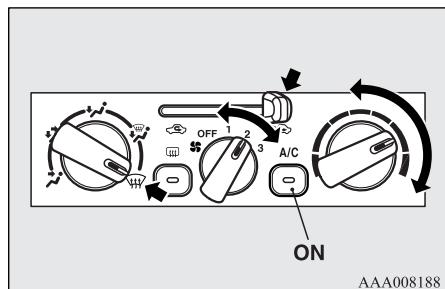
J01002000081



AAA008175

◆ ウィンドウガラスの曇り、霜を取りたいときは

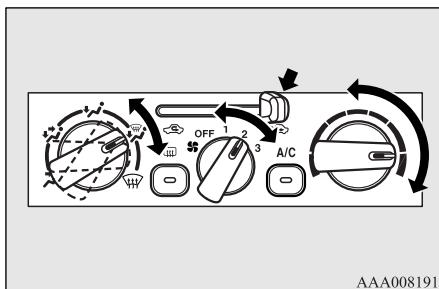
J01002100082



早く曇り、霜を取りたいときは風量調整ダイヤルで風量を最大にし、温度調整ダイヤルで温度を最高に設定して、エアコンを使用してください。

◆ 暖房と曇り止めを同時にしたいときは

J01002200083



 アドバイス

- エアコンを使用すると除湿効果があります。

⚠ 注意

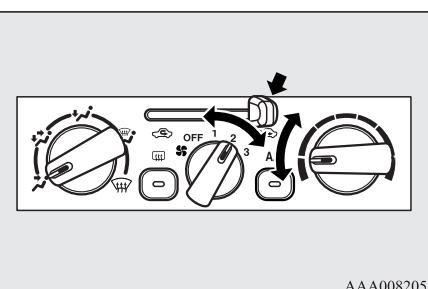
-  と  の間で使用するときは、窓の曇りを防止するため内外気切り換えレバーを外気導入にしてください。
- 安全のため、ウィンドウガラスの曇りや霜は早めに取り除いて視界確保に努めてください。

 アドバイス

-  位置でエアコンを使用しているときは設定温度を最低温度付近にしないでください。ウィンドウガラスの外側に露が付くことがあります。

◆ 換気したいときは

J01002300084



◆ 排気ガス、ほこりなどを車室内に入れたくないときは

J01009600060

トンネルや渋滞など外気が汚れているときは内外気切り換えレバーを内気循環にします。

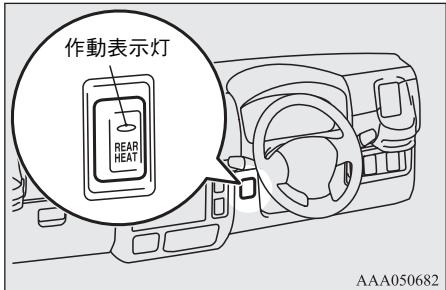
→「内外気切り換えレバー」 P. 9-6

リヤヒータースイッチ

タイプ別装備

J01010700029

スイッチを押すと後席シート下の吹き出し口より温風が吹き出し、スイッチ内の作動表示灯が点灯します。
もう一度押すと作動は停止します。



アドバイス

- フロントヒーターがOFFのときでもリヤヒータースイッチを操作するとリヤのみヒーターが作動します。
- 風量、温度の調整はできません。

オゾンセーフエアコンの上手な使い方

J01009400475

長時間炎天下に駐車したときは

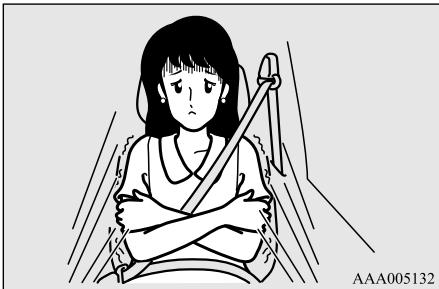
車室内の温度は大変高くなります。
このようなときはドアガラスを開けて車室内の熱気を車外に追い出してください。



冷やしすぎに注意

9

長時間冷風を直接身体に当てないでください。冷やしすぎは身体によくありませんので、少し涼しいと感じる温度に調整してください。



定期点検を忘れずに

暑い季節になる前に冷媒ガス量の点検を行ってください。冷媒ガスが不足すると冷房効果が悪くなります。

⚠ 注意

- エアコンの冷媒ガスを充填する場合は、エンジンルーム内に貼付のエアコン冷媒ラベルに記載されている冷媒量をお守りください。規定量を超えて充填した場合、エアコンコンプレッサが故障し、エンジン停止や始動不能になるおそれがあります。

📖 アドバイス

- エアコンの効きが悪い場合は冷媒ガスが不足またはないことが考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

クリーンエアフィルター

J010095006010

ほこりなどを取り除くため、内気循環のときに効果のあるフィルターを装着しています。フィルターにほこりなどが付着すると効果が低下しますので、フィルターは定期的に清掃することをおすすめします。

→「エアフィルターの清掃」P. 11-5

📖 アドバイス

- 吹き出し風量が極端に減少したりガラスが曇りやすくなったときは清掃時期ですのでフィルターの清掃をしてください。
(清掃時期の目安:1年または12,000kmのいずれか早いとき)