

メーター・スイッチ

メーター

メーター	.....	6- 2
表示灯・警告灯	.....	6- 7
表示灯	.....	6- 8
警告灯	.....	6- 8

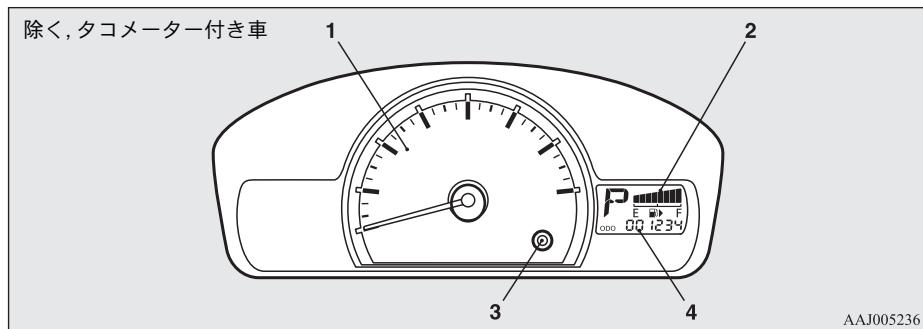
6

スイッチ

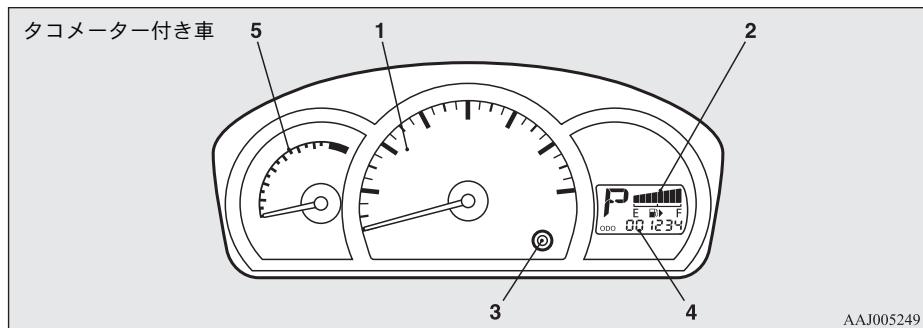
ライトスイッチ	.....	6- 10
ヘッドランプレベライザースイッチ	.....	6- 12
方向指示レバー	.....	6- 13
非常点滅灯スイッチ	.....	6- 14
ワイパー／ウォッシャースイッチ	.....	6- 14
リヤウインドウデフォッガー(曇り取り)スイッチ	.....	6- 16
ホーンスイッチ	.....	6- 17

メーター

J00600100973



6



- 1- スピードメーター →P. 6-3
- 2- 燃料計 →P. 6-5
- 3- リセットボタン／イルミネーションコントロールボタン →P. 6-4
- 4- オドメーター（積算距離計）／トリップメーター（区間距離計）／イルミネーションコントロール表示 →P. 6-3
- 5- タコメーター [タイプ別装備] →P. 6-3

スピードメーター

J00600200017

走行速度を示します。

タコメーター

タイプ別装備

J00600300210

毎分のエンジン回転数を示します。

アドバイス

- 指針がレッドゾーン（赤色表示部）に入らないようにしてください。エンジンの寿命が短くなり、破損するおそれがあります。

オドメーター（積算距離計）／ トリップメーター（区間距離 計）／イルミネーションコン トロール表示

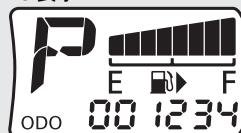
J00600600545

エンジンスイッチがONのとき、ODO（オドメーター）表示、TRIP（トリップメーター）表示、またはイルミネーションコントロール表示を表示します。

リセットボタンを軽く（約1秒未満）押すたびに表示が切り換わります。

ただし、イルミネーションコントロール表示画面はライトスイッチを III または $\text{III} \text{ II}$ の位置にしたときのみ表示します。

ODO表示



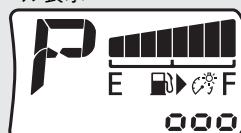
TRIP [A]表示



TRIP [B]表示



イルミネー
ションコント
ロール表示



AAG000139

アドバイス

- イルミネーションコントロール表示のとき約10秒間何も操作しないとODO表示画面に戻ります。

◆ オドメーター

J00619200026

走行した総距離をkm単位で表示します。

メーター・スイッチ

◆ トリップメーター

J00619300027

2地点間の走行距離をkm単位で表示します。

TRIP [A]とTRIP [B]があります。

<例>

TRIP [A]で自宅を出発してからの距離を測りながら、TRIP [B]で途中の経由地からの距離を測ることができます。

リセットするときは

0に戻すにはリセットボタンを約1秒以上押し続けます。この場合、表示されている方だけリセットされます。

<例>

TRIP [A]が表示されていれば TRIP [A]だけリセットされます。

アドバイス

- トリップメーターはA, B共9999.9kmまで計測することができます。
- バッテリー端子を外すと、トリップメーターの[A]表示、[B]表示とも記憶が消去され、表示が0に戻ります。

◆ イルミネーションコントロール表示

J00619500016

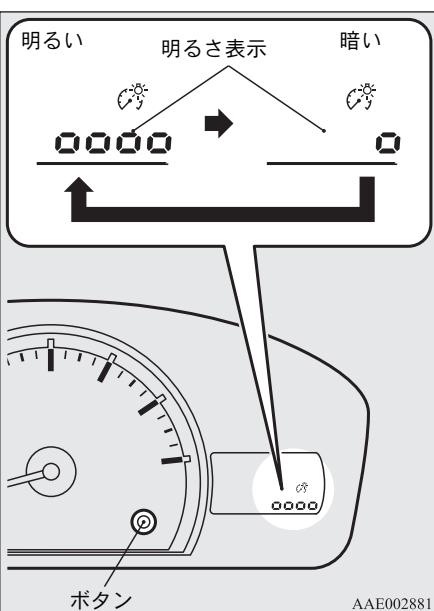
ライトスイッチが \square または \triangle の位置のときにメーターの明るさを4段階の明るさで表示します。

明るさ表示の数が多いほどメーター照明が明るくなります。

メーターの明るさを変えるときは

ボタンを押し続けると明るさ表示が4段階でオートスクロールし、手を離すと止まります。

お好みの明るさに調整してください。



アドバイス

- エンジンスイッチを切っても、メーターの明るさの状態を記憶しています。

燃料計

J00600700429

エンジンスイッチがONのとき、燃料の残量を示します。

F- 満タンです。（約40L）

E- 燃料を補給してください。

△警告

- 燃料を入れるときは必ずエンジンを止めてください。たばこ、ライターなど火気は使用しないでください。

△注意

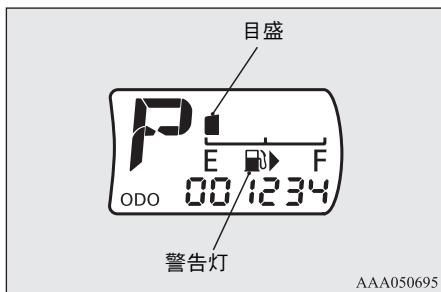
- 燃料切れを起こすと触媒装置に悪影響を与えるおそれがあります。警告灯が点滅したら早めに燃料を補給してください。

アドバイス

- 坂道やカーブなどは、タンク内の燃料が移動するため、正しく表示しないことがあります。
- 燃料補給後、エンジンスイッチをONにしてから正しい残量を表示するまでにしばらく時間がかかります。
- エンジンスイッチがONのまま燃料を補給すると、正しい燃料残量が表示できません。

◆ 燃料残量警告灯

J00605800803



AAA050695

6

エンジンスイッチがONのとき、燃料が約7.0L以下（目盛1つ以下）になると、警告灯がゆっくり（1秒間に約1回）点滅します。さらに少なくなると速く（1秒間に約2回）点滅します。

警告灯が点滅したら早めに燃料を補給してください。

→「フューエルフィラーリッド（燃料補給口）」P. 4-15

→「メンテナンスデータ：燃料の量と種類」P. 14-2

アドバイス

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、正しく表示しないことがあります。

◆ フューエルフィラーリッド位置表示

J00605900497

フューエルフィラーリッドマーク



AAA050709

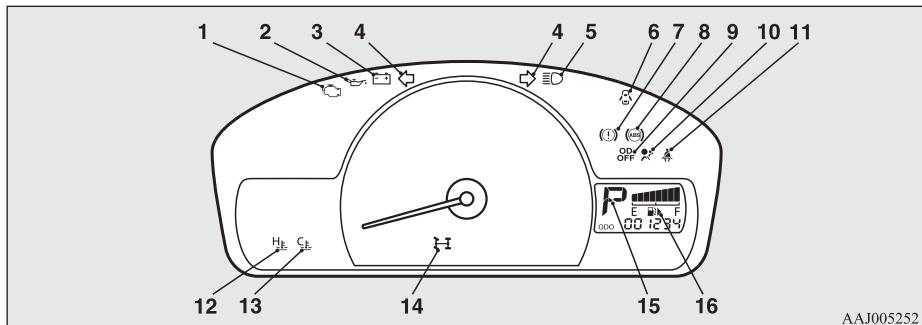
6

フューエルフィラーリッド（燃料補給口）
が車体の右側に付いていることを示しています。

→「フューエルフィラーリッド（燃料補
給口）」P. 4-15

表示灯・警告灯

J00601501274



AAJ005252

6

- A/T : オートマチックトランスマッision
4WD車 : 4輪駆動車

表示灯

J00601600061

方向指示表示灯／非常点滅表示灯

J00601700064

方向指示レバー、非常点滅灯を作動させると点滅します。



アドバイス

- 点滅が異常に早くなったときは、方向指示灯の球切れが考えられますので日産販売会社で点検を受けてください。

6

ヘッドライト上向き表示灯

J00601800010



ヘッドライトを上向きにすると点灯します。

低水温表示灯

J00602300067



エンジン冷却水の温度が低いときに点灯し、約60 °C以上になると消灯します。

アドバイス

- 表示灯が消灯したら、暖房の効き始めの目安としてお役立てください。
- 表示灯が点灯したままのときは、温度センサーなどの異常が考えられますので日産販売会社で点検を受けてください。

警告灯

J00602500014

ブレーキ警告灯

J006026000927



エンジンスイッチをONにすると点灯し、数秒後に消灯します。走行する前に、必ず警告灯が消えていることを確認してください。

エンジンをかけても、つぎのようなときは点灯します。

- パーキングブレーキをかけたままのとき
- ブレーキ液が不足しているとき

△注意

● つぎの場合はブレーキの効きが悪くなったり、急ブレーキをかけたとき車体姿勢が不安定になるおそれがありますので、急ブレーキや高速走行を避けただちに車を安全な場所に止めて日産販売会社へご連絡ください。

- パーキングブレーキをかけても点灯しないときや戻しても消灯しないとき。
- 走行中ブレーキ警告灯が点灯したまま消灯しないとき。
- ブレーキの効きが悪い場合はつぎの処置により車を止めてください。
 - ブレーキペダルを通常より強く踏んでください。
ブレーキペダルが奥まで踏み込まれた状態になることがあります、そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。
 - 万一、ブレーキが効かないときは、エンジンブレーキでスピードを落としてからパーキングブレーキを慎重にかけてください。
このとき後続車に注意を促すため、ブレーキペダルを踏んでストップランプを点灯させてください。

エンジン警告灯



エンジン制御装置に異常があると点灯します。
正常なときはエンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

J00602700755

油圧警告灯



エンジン回転中、エンジンオイルの圧力が低下すると点灯します。
正常なときはエンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

J00602900047

⚠ 注意

- エンジン回転中に点灯したときは、高速走行を避けてできるだけ早く日産販売会社で点検を受けてください。走行中はアクセルペダルを踏んでもスピードが出なくなることがあります。停車時はアイドリング回転数が高くなり、オートマチック車はクリープ現象が強くなることがあるため、よりしっかりとブレーキペダルを踏んでください。

充電警告灯



充電系統に異常があると点灯します。
正常なときはエンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

J00602800033

⚠ 注意

- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、日産販売会社へご連絡ください。

⚠ 注意

- エンジンオイルが不足したまま運転したり、エンジンオイルの量が正規であっても点灯したままで運転するとエンジンが焼き付き、破損するおそれがあります。
- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車しエンジンを止め、エンジンオイル量を点検してください。
(点検方法は別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。)
- エンジンオイル量が正常で点灯するときは、日産販売会社へご連絡ください。

BOOK アドバイス

- 油圧警告灯はオイル量を示すものではありません。オイル量の点検は必ずオイルレベルゲージで行ってください。

高水温警告灯

J00603000058



エンジン冷却水の温度が上がると点灯します。
正常なときはエンジンスイッチをONになると点灯し、数秒後に消灯します。

△注意

- 走行中に点灯したときはオーバーヒートのおそれがあります。そのまま走行を続けるとエンジン故障の原因となりますので、ただちに安全な場所に車を止め、処置してください。
→「オーバーヒートしたときは!」
P. 13-24

アドバイス

- 高速走行や山道走行などで走行したあと、再始動時に、高水温警告灯が点灯することがありますが、異常ではありません。しばらくエンジンをかけたままにするか、走行すれば消灯します。

半ドア警告灯

J00603200571



フロントドア、スライドドアおよびバックドアが完全に閉められていないときに点灯します。

△注意

- 走行する前に、警告灯が消灯していることを確認してください。

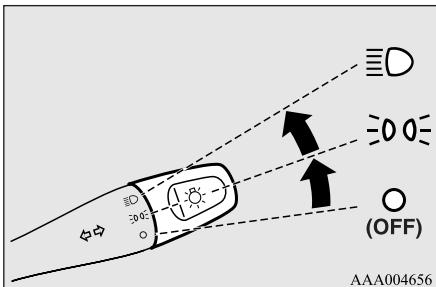
ライトスイッチ

J00604001023

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。

レバー先端のツマミを回すと下表の○印のランプが点灯します。

ツマミの位置	☰○	☱☱
ヘッドライト	○	—
車幅灯	○	○
尾灯	○	○
番号灯	○	○
計器類照明灯	○	○



AAA004656

△注意

- 点灯中および消灯直後は、レンズの表面が高温になっているため触らないでください。やけどをするおそれがあります。

アドバイス

- 雨の日や洗車後などにレンズ内側が曇ることがあります。これは湿気の多い日などに窓ガラスが曇るのと同様の現象で、機能上の問題はありません。ランプを点灯すると熱で曇りは取れます。ただし、ランプ内に水がたまっているときは日産販売会社で点検を受けてください。

ヘッドランプ^{*1} オートカット機能（自動消灯）

J00606000886

^{*1} ヘッドライトや車幅灯などの車外照明

- ライトスイッチが II または III の位置でも、エンジンスイッチを OFF にし、運転席ドアを開くと、ランプ類が自動的に消灯します。

・キーを抜き運転席ドアを開いた場合は、ブザーが「ピーッ」と鳴り、ランプ類の消し忘れを知らせます。
・キーを差したまま運転席ドアを開いた場合は、ブザーが断続的に「ピピッ、ピピッ」と鳴り、キーの抜き忘れを知らせます。

- ライトスイッチが II または III の位置でも、エンジンスイッチを OFF にし、運転席ドアを開かないまま約3分たつとランプ類が自動的に消灯します。

◆ 降車後、照明として利用するときは

降車後も約3分間ランプ類を点灯させておくことができます。

1. ライトスイッチとエンジンスイッチをOFFにします。
2. ライトスイッチを II の位置にし、降車します。

アドバイス

- ライトスイッチを III 位置にすると降車後照明として利用できません。（自動消灯せず通常通り、ランプ類が点灯し続けます。）
- 運転席から降車するとき、キーが抜かれていればヘッドランプ消し忘れ警報（ピーッ）が鳴り、キーが差さっていればキー抜き忘れ警報（ピピッ、ピピッ）が鳴りますが、ドアを閉じれば止まります。

3. 約3分後にランプ類が自動消灯します。

アドバイス

- リモコン付き車は、つぎの機能を変更することができます。
詳しくは日産販売会社にご相談ください。
 - ・ライトスイッチが III 位置でも降車後照明として利用できるようにする。
 - ・ランプ類のオートカット機能を働かなくなる。

メーター・スイッチ

ヘッドランプ消し忘れ警報

J00606100122

ライトスイッチが H または D の位置のままでキーを抜き、運転席のドアを開くと、ブザーが「ピーッ」と鳴り、ランプ類の消し忘れを知らせます。

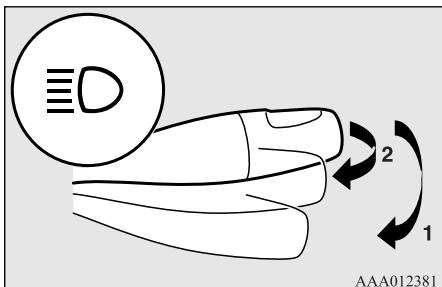
ヘッドランプオートカット機能が働く、ライトスイッチをOFFにする、またはドアを閉じればブザーは止まります。

上下切り換え

J00606200383

レバーを(1)まで引くたびにヘッドライトの照らす方向が上向き、下向きと交互に切り換わります。

レバーを(2)まで軽く引くと、引いている間ヘッドライトが上向きになり、メーター内の表示灯も点灯します。

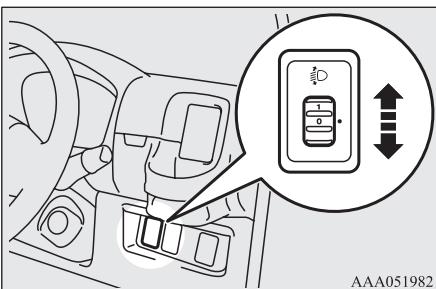


AAA012381

ヘッドランプレベライザースイッチ

J00604100926

ヘッドライトの照らす方向（光軸）は、荷物の重さによって変化します。荷物をのせて、ヘッドライトの光軸がいつもより上向きになった場合は、スイッチを回してヘッドライトの光軸を下向きに調整します。スイッチの数字が大きくなるほど下向きになります。



AAA051982

アドバイス

- ライトスイッチが O (OFF)位置でも、レバーを(2)まで軽く引いている間ヘッドライトが上向きで点灯します。
- ヘッドライトを上向きにしたまま戻し忘れても、次回ライトスイッチを H の位置にすると必ず下向きで始まります。

荷物の重さに応じて下記の表を目安にスイッチ位置を調整してください。
荷物をおろしたあとは、必ずスイッチを“0”的位置に戻してください。

⚠ 注意	
<ul style="list-style-type: none"> ● 調整は必ず走行前に行ってください。走行中の調整は運転を誤り思ひぬ事故につながるおそれがあります。 	

乗員や荷室の積載状態	スイッチ位置
	運転席乗車時 0
	運転席乗車時 + 荷室最大積載時 (後席折りたたみ) 1*
	2

*: 後軸重アップ仕様車

 アドバイス
<ul style="list-style-type: none"> ● 車検などで光軸調整をするときは、スイッチを“0”的位置（光軸が一番上向きの位置）にしてから行ってください。

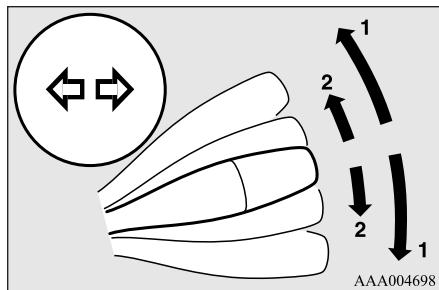
方向指示レバー

J00604200800

エンジンスイッチが ON のときにレバーを(1)まで操作すると、方向指示灯とメーター内の表示灯が点滅します。

レバーはハンドルを戻すと自動的に戻ります。ゆるいカーブなどで戻らないときは手で戻してください。

車線変更などのときは、レバーを(2)まで軽く操作すると操作している間だけ方向指示灯とメーター内の表示灯が点滅します。



- 1- 方向指示
- 2- 車線変更

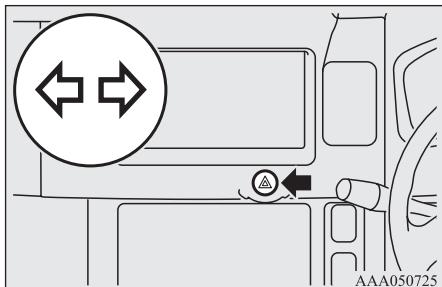
 アドバイス
<ul style="list-style-type: none"> ● 点滅が異常に早くなったときは、方向指示灯の球切れが考えられますので日産販売会社で点検を受けてください。

非常点滅灯スイッチ

J00604300667

故障したときなど、やむを得ず路上に車を止めたいときに使用します。

スイッチを押すとすべての方向指示灯が点滅し、メーター内の表示灯も点滅します。もう一度押すと消灯します。



AAA050725

アドバイス

- エンジンがかからっていないときに長時間使用するとバッテリーが上がり、エンジンがかからなくなることがあります。

ワイパー／ウォッシャースイッチ

J00604800923

エンジンスイッチがONまたはACCのときに使用できます。

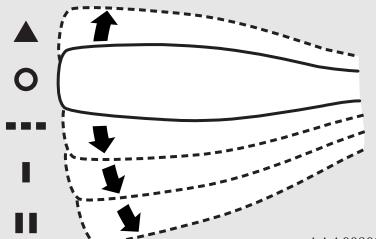
△注意

- 寒冷時にウォッシャーを使用するとガラスに噴きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げることがあります。ウォッシャー使用前にヒーターやリヤウインドウデフオッガーを使って、ガラスを暖めてください。

アドバイス

- ガラスがほこりや泥で汚れているときは、洗車するかウォッシャー液を噴射してからワイパーを使用してください。汚れたままではワイパーを動かすとガラスに傷がつくことがあります。
- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを操作し続けるとポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。
→「ウォッシャー液の点検・補給」
P. 11-2
- 凍結などでワイパープレードがガラスに張り付いたまま作動させないでください。ガラスに張り付いたまま作動させるとワイパープレードを傷めたり、ワイバーモーターが故障するおそれがあります。
凍結のおそれがあるときや長時間ワイパーを使用しなかったときは、ワイパープレードがガラスに張り付いていないことを確認してください。
- ワイパーを作動中、積雪などによりワイパープレードが途中で止まったときはワイパースイッチをOFFにしてもモーターに電流が流れおりエンジンスイッチをOFFにしないとモーターが焼き付くことがあります。必ず車を安全な場所に止めてエンジンスイッチをOFFにし、ワイパープレードが作動できるように積雪などを取り除いてください。

フロントワイパースイッチ



AAA009000

▲ 1回作動（ワイパーミスト機能）

○ 停止

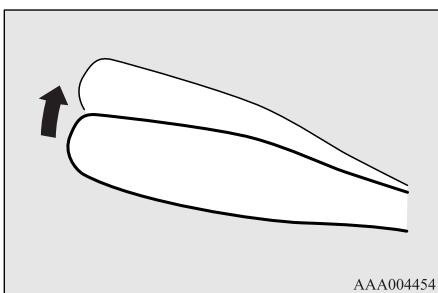
--- 間けつ作動（約4秒おき）

| 低速作動

|| 高速作動

◆ ワイパーミスト機構

レバーを▲位置に上げて離すとワイパーが1回だけ作動します。霧雨のときなどにご使用ください。レバーを▲位置に上げている間はワイパーが連続作動します。



AAA004454

フロントウォッシャースイッチ

J00604900692

レバーを手前に引いている間ウォッシャー液が噴射します。

ワイパーが作動していないときや間けつ作動中にウォッシャー液を噴射するとワイパーが数回作動します。



AAA004467

6

アドバイス

- ワイパーを作動させずにウォッシャー液を噴射するときは、レバーを手前に引いた状態でエンジンスイッチを ON または ACC にするとワイパーは連動せず、ウォッシャー液のみが噴射します。

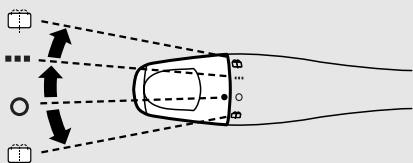
メーター・スイッチ

リヤワイパー／ウォッシャースイッチ

タイプ別装備

J00605000935

エンジンスイッチがONまたはACCのときに使用できます。



AAA009042

6

レバー先端のツマミを回すとつぎの通り作動します。

- 間けつ作動
数回作動し、その後約8秒おきに作動
- 停止
 この位置に回している間、ウォッシャー液を噴射。同時にワイパーが数回作動。

アドバイス

- 後方の視界を確保するため、---の位置で間けつ作動中にシフトレバーまたはセレクトレバーを①に入れるとワイパーが自動的に数回作動し、その後間けつ作動に戻ります。
- ワイパーを作動させずにウォッシャー液を噴射するときは、レバー先端のツマミを□の位置に回した状態でエンジンスイッチをONまたはACCにするとワイパーは連動せず、ウォッシャー液のみが噴射します。

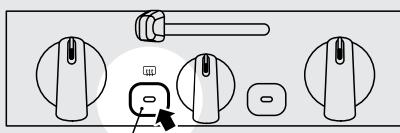
リヤウインドウデフォッガ（曇り取り）スイッチ

タイプ別装備

J00605500103

リヤガラスにプリントされた電熱線でガラスを暖めて曇りを取ると同時に、ガラス表面の霜や氷を取り除きやすくなります。

エンジンスイッチがONのときにスイッチを押すと作動し、表示灯が点灯します。もう一度押すとスイッチが切れます。



表示灯

AAA009055

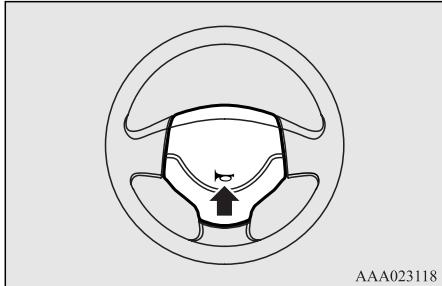
アドバイス

- エンジン停止時に使用しないでください。バッテリーが上がり、エンジンがかかるなくなることがあります。
- この装置は消費電力が大きいので曇りが取れたらスイッチを切ってください。
- リヤガラス付近に物を置かないでください。車の振動で物が当たると電熱線が切れことがあります。
- リヤガラスの内側を清掃するときは、電熱線を傷つけないように柔らかい布を使い電熱線に沿ってふいてください。

ホーンスイッチ

J00605600579

エンジンスイッチがONまたはACCのとき
にハンドルのマーク部付近を押すと
ホーン（警音器）が鳴ります。



AAA023118

MEMO