

本書の見かた

本書ではお車の各装置や装備の正しい取り扱いかたと、快適ドライブ情報やお手入れのしかた、万一のときの応急処置などを記載しています。

◎お車を安全・快適にお使いいただくため、ご使用前に必ずお読みください。

◎「警告」「注意」は安全のために特に重要です。
よく読んでお守りください。

■本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。

安全のために守っていただきたいこと。	
 警告	守らないと生命の危険、または重大な傷害につながるおそれがあります。
 注意	守らないと傷害、または事故につながるおそれがあります。
お車のために守っていただきたいこと。	
 アドバイス	守らないと車両破損につながるおそれや本来の性能を確保できないことがあります。
お車を使ううえで知っておいていただきたいこと。	
 知識	知っておくとお車やいろいろな装備を上手に使うことができ便利です。

■車両型式により異なる装備、またはオプションのため、すべての車に付いていない装備は☆/★マークで表示しています。

■参照して読んで頂きたいページなどを、🔍マークで表示しています。

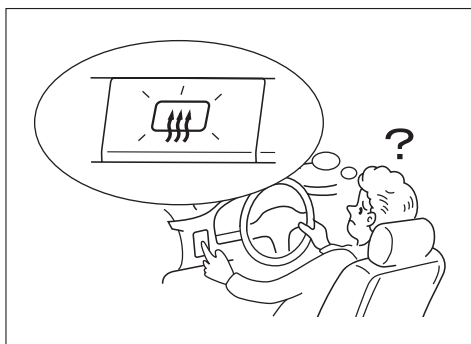
■日産販売会社で取り付けられた装備（ディーラーオプション）については、その装備に付属の取扱説明書をお読みください。

■点検・整備、保証については別冊のメンテナンスノートをお読みください。

■その他、ご不明な点はカーライフアドバイザーにお申しつけください。

- ・ 交通ルールやマナーを守って運転しましょう。
- ・ 自然環境保護に配慮してください。
- ・ 本書と別冊のメンテナンスノートはお車の中に保管してください。
- ・ お車をゆずられるときは次に所有される方のために、本書をお車に付けておいてください。
- ・ 車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

お客さまが知りたい内容・項目を簡単に検索できるように、
色々な検索方法を用意しています。



取り付け位置から探す

イラスト目次 4

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
使用
かた

車と
の
上
手
な
あ
い
か
た

万
一
の
と
き

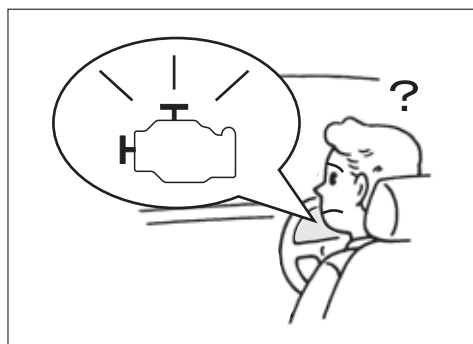
サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん



名称・タイトルから探す

五十音さくいん 277
アルファベットさくいん... 283



警告灯・警告表示から探す

警告灯・警告表示
さくいん 285

イラスト目次	4
--------	---

1. 必ずお読みください

お出かけまえには	10	オートマチック車を運転するときは	20
お子さまを乗せるときは	13	こんなことにも注意	22
走行するときは	15	こんなときは異常ではありません	24
駐・停車するときは	19	イベントデータレコーダ	25

2. 走行する前に

各部の開閉のしかた	28	後席シート	56
キー	28	ドアミラー	58
リモートコントロールエントリーシステム	29	ルームミラー	60
インテリジェントキー	31	シートベルトの着用のしかた	61
ドアについて	39	シートベルトの正しい着用	61
前席・後席ドア	40	シートベルトの着用のしかた	64
バックドア	42	前席ロードリミッター付	
キー封じ込み防止機能	45	プリテンショナーシートベルト	66
エンジンフード	46	チャイルドシート	67
パワーウインドー	48	チャイルドシートについて	67
燃料補給口	50	チャイルドシート適合表	69
ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた	52	ISO FIX対応チャイルドシート	
正しい運転姿勢	52	固定専用アンカーについて	71
ハンドル	53	SRSエアバッグ	72
前席シート	54	SRSエアバッグの作動	72
		SRSエアバッグが	
		作動するとき・しないとき	76

3. 走行するとき

メーター・表示灯・警告灯の見かた	80	エンジンのかけかた	
メーター	80	(インテリジェントキー付車)	142
表示灯	105	パーキングブレーキ	146
警告灯	111	シフトレバーの使いかた	
インテリジェントキー機能の		(マニュアル車)	147
警報について	122	セレクトレバーの使いかた	
警報装置	126	(オートマチック車)	148
スイッチの使いかた	128	オートマチック車の	
ライトスイッチ	128	運転のしかた	151
方向指示器スイッチ	134	VDC (ビークルダイナミクス	
非常点滅表示灯スイッチ	134	コントロール)	155
ヘッドランプレベライザー		アイドリングストップ	158
スイッチ	135	LDW (車線逸脱警報)	161
ワイパー・ウォッシャー		インテリジェント エマージェンシー	
スイッチ	135	ブレーキ	164
リヤウインドーデフォグガー		踏み間違い衝突防止アシスト	170
スイッチ	137	ABS	186
ホーンスイッチ	138		
運転のしかた	139		
エンジンのかけかた			
(リモートコントロールエントリー			
システム付車)	139		

4. 室内装備の使いかた

エアコンの使いかた	188	サンバイザー	201
エアコンについて	188	室内照明	201
吹き出し口について	190	カップホルダー／	
マニュアルエアコン	192	ボトルホルダー	203
フルオートエアコン	194	インストアッパーボックス	204
オーディオの使いかた	198	グローブボックス	204
オーディオについて	198	電源ソケット	205
室内装備品の使いかた	201	フロアカーパー	206

5. 車との上手なつきあいかた

快適ドライブのために	208	外装のお手入れ	215
雨の日の快適ドライブ	208	内装のお手入れ	218
夏の快適ドライブ	209	ウォッシャー液の補給	220
寒冷時の取り扱い	210	タイヤの交換	221
タイヤチェーンについて	214	アルミロードホイールについて	
お手入れのしかた	215	(NISMO S仕様車)	224

6. 万一のとき

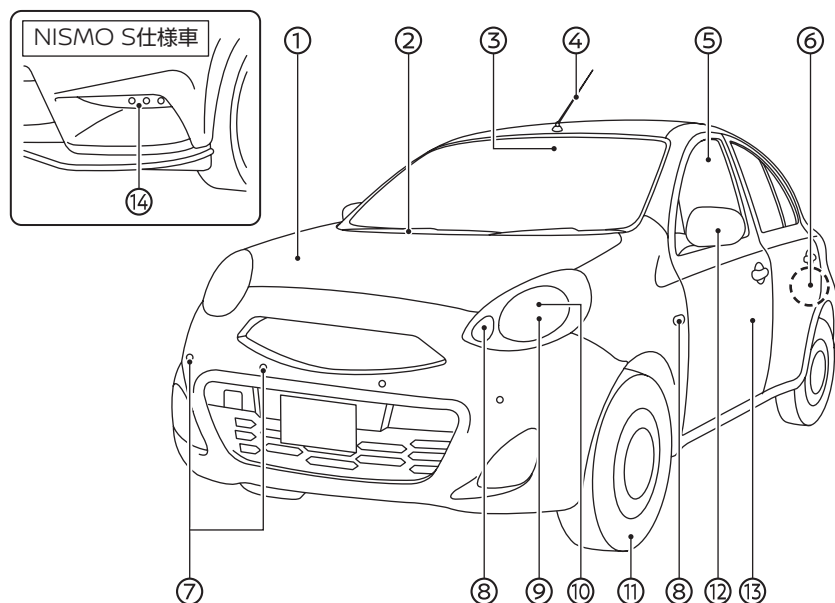
ドアが開かないときは	226	雪道やぬかるみからの	
リモコン（インテリジェントキー）で		脱出のしかた	241
ドアが開かない	226	けん引について	242
エンジンが始動しないときは	227	路上で故障したときは	247
インテリジェントキーで		発炎筒の使いかた	247
始動できない	227	故障したときの対処方法	248
ジャンプスタートのしかた	228	工具・ジャッキ・	
ハンドルがロックし、エンジンの始動が		スペアタイヤについて	249
できないときは	230	格納場所	249
ハンドルロック（ステアリングロック）		スペアタイヤについて	251
の解除のしかた	230	ジャッキアップのしかた	252
各種警告機能について	232	パンクしたときは	255
警告灯がついたときは	232	タイヤ交換のしかた	255
ブザー（警報音）が鳴ったときは		オーバーヒートしたときは	259
（インテリジェントキー付車）	238	水没したときは	260
くもりが取れないときは	239	ヒューズを点検・交換するときは	262
窓ガラスのくもりの取りかた	239	電球（バルブ）を交換するときは	264
動かないときは	241	事故がおきたときは	269
セレクトレバーが動かない			
（オートマチック車）	241		

サービスデータ

サービスデータ	271
---------	-----

さくいん

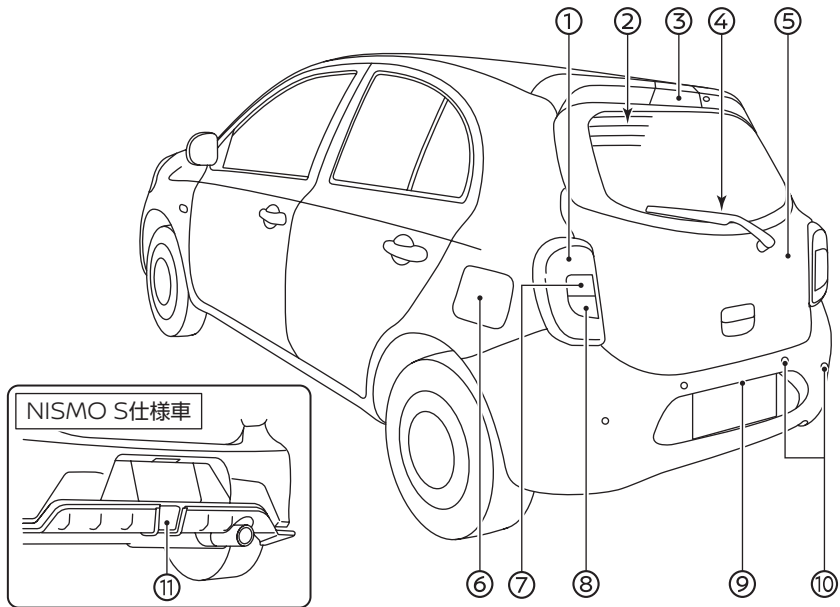
五十音さくいん	277
アルファベットさくいん	283
警告灯・警告表示さくいん	285



ZSI0593

①エンジンフード	46	⑧方向指示器 兼 非常点滅表示灯	
②ワイパー	135		134、274
③マルチセンシングフロントカメラ		⑨車幅灯	128、274
.....	163	⑩ヘッドランプ	128、274
④アンテナ	199	⑪タイヤ	221、274
⑤パワーウィンドー	48	⑫ドアミラー	58
⑥チャイルドセーフティドアロック		⑬ドア	39
.....	42	⑭LEDハイパーデイルイト	
⑦ソナー	185		128、274

※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

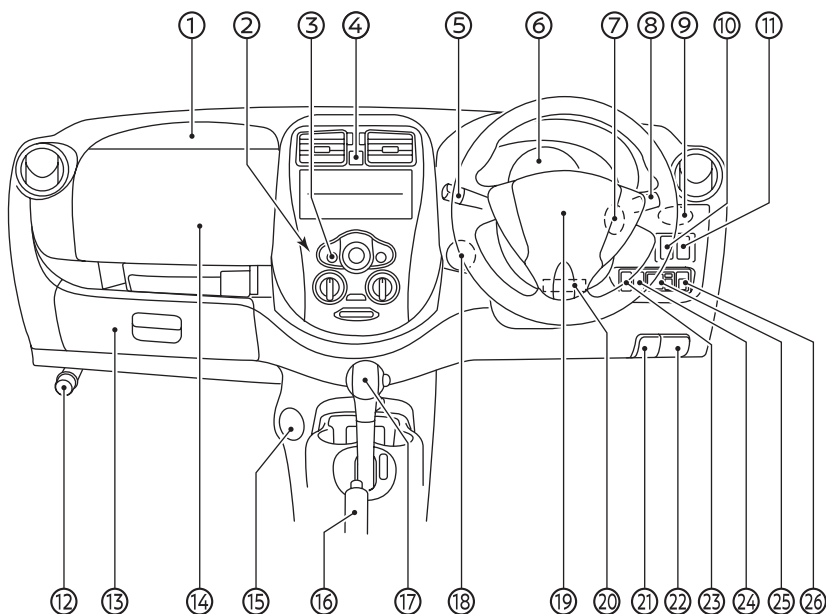


ZSI0594

- ①制動灯／尾灯…………… 128、274
- ②リヤウインドーデフォグガー…… 137
- ③ハイマウントストップランプ…… 274
- ④リヤワイパー…………… 136
- ⑤バックドア…………… 42
- ⑥燃料補給口…………… 50

- ⑦方向指示器 兼 非常点滅表示灯
…………… 134、274
- ⑧後退灯…………… 274
- ⑨番号灯…………… 128、274
- ⑩ソナー…………… 185
- ⑪リヤフォグランプ…………… 133、274

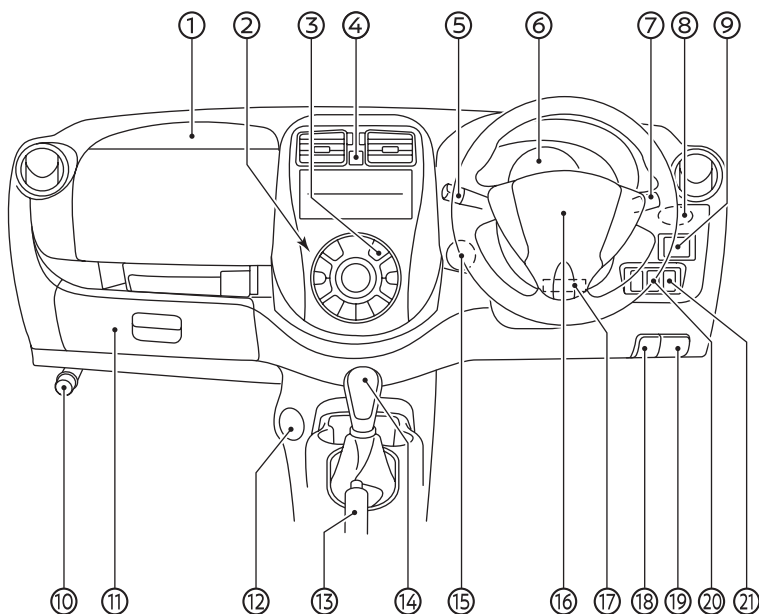
※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



ZS10595

①助手席SRSエアバッグシステム	72	⑭インストアップパーボックス	204
②エアコン	188	⑮電源ソケット	205
③リヤウインドーデフォグガー スイッチ	137	⑯パーキングブレーキ	146
④非常点滅表示灯スイッチ	134	⑰セレクトレバー (オートマチック車)	148
⑤ワイパー・ウォッシャースイッチ	135	⑱エンジンスイッチ	142
⑥メーター	80	⑲運転席SRSエアバッグシステム	72
⑦キースイッチ	139	⑳ハンドル位置調節レバー	53
⑧ライトスイッチ	128	㉑エンジンフードオープナー	46
⑨決定スイッチ□／選択スイッチ●	87	㉒フューエルフィラーリッド オープナー	50
⑩インテリジェントエマージェンシー ブレーキOFFスイッチ	168	㉓LDW（車線逸脱警報）OFF スイッチ	162
⑪VDC OFFスイッチ	156	㉔アイドリングストップOFF スイッチ	160
⑫発炎筒	247	㉕ドアミラースイッチ	58
⑬グローブボックス	204	㉖ヘッドランプレベライザー スイッチ	135

※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



ZS10621

①助手席SRSエアバッグシステム	⑪グローブボックス	204
..... 72	⑫電源ソケット	205
②エアコン	⑬パーキングブレーキ	146
..... 188	⑭シフトレバー	
③リヤウインドーデフォッガー	（マニュアル車）	147
スイッチ	⑮エンジンスイッチ	142
..... 137	⑯運転席SRSエアバッグシステム	72
④非常点滅表示灯スイッチ	 72	
..... 134	⑰ハンドル位置調節レバー	53
⑤ワイパー・ウォッシャースイッチ	⑱エンジンフードオープナー	46
..... 135	⑲フューエルフィラーリッド	
⑥メーター	オープナー	50
..... 80	⑳VDC OFFスイッチ	156
⑦ライトスイッチ	㉑ヘッドランプレベライザー	
リヤフォグランプスイッチ	スイッチ	135
..... 133		
方向指示器スイッチ		
..... 134		
⑧決定スイッチ□／選択スイッチ●		
..... 87		
⑨ドアミラースイッチ		
..... 58		
⑩発炎筒		
..... 247		

※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

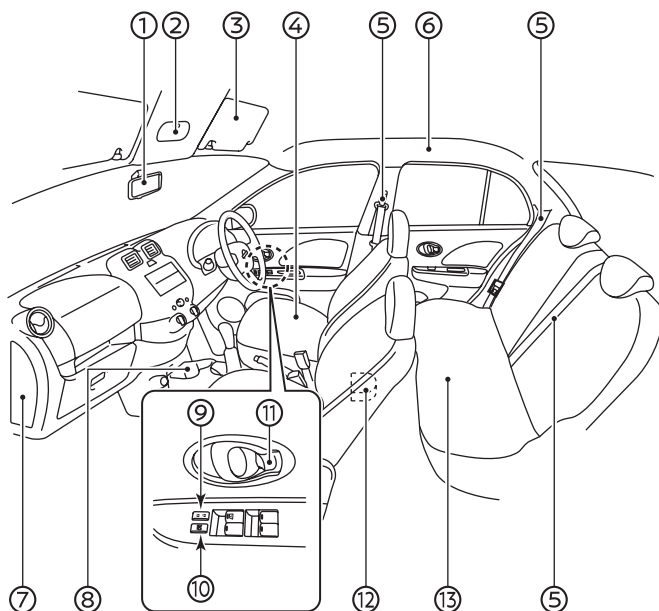
目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車との
きあの
い上手な万
一の
ときサー
ビス
デー
タさく
いん



ZSI0547

①ルームミラー……………	60	⑧前席カップホルダー……………	203
②ルームランプ……………	201	⑨ドアロックスイッチ……………	41
③サンバイザー……………	201	⑩パワーウィンドーロックスイッチ	
④前席シート……………	54	……………	48
⑤シートベルト……………	61	⑪ロックノブ……………	43
⑥SRSカーテンエアバッグシステム		⑫後席カップホルダー……………	203
……………	72	⑬後席シート……………	56
⑦ヒューズボックス……………	262		

※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

必ずお読みください

1

お車を安全にお使いいただくため、必ず守っていただきたい「警告」「注意」をまとめて記載しています。
ご使用前には各章と合わせて必ずお読みください。

- お出かけまえには…………… 10
- お子さまを乗せるときは…………… 13
- 走行するときは…………… 15
- 駐・停車するときは…………… 19
- オートマチック車を運転するときは…………… 20
- こんなことにも注意…………… 22
- こんなときは異常ではありません…………… 24
- イベントデータレコーダ…………… 25

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内
装備
の
使
い
か
た車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

⚠重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

日常点検は必ず実施

- 車を安全にお使いいただくため、日常点検は必ず実施してください。
車の状態に応じて、適切な時期に実施することが法律で義務づけられています。
- メンテナンスノートをお読みください。
- いつもと違うことに気がついたら日産販売会社で点検を受けてください。
(音、振動、臭い、水・油漏れなど)



TCA0001Z

タイヤの空気圧を点検する

- タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。日常点検でタイヤの空気圧を点検してください。
- タイヤ空気圧の点検…P.222

バッテリーの液量を点検する

- バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、または充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。日常点検でバッテリーの液量を点検してください。
- メンテナンスノートをお読みください。

車にあった燃料を補給

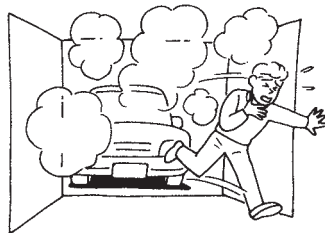
- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- 軽油や有鉛ガソリン、粗悪な燃料を使用すると車に悪影響を与えます。

エンジン型式	指定燃料
HR12DE	無鉛レギュラーガソリン
HR15DE	無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン

- HR15DEエンジン搭載車は、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしない

- 車庫や屋内など換気が悪い所では、排気ガスが充満しやすいため、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- 排気管に穴や亀裂がある場合や排気音に異常があるときは、日産販売会社で点検を受けてください。排気ガスが車内に侵入するおそれがあり危険です。



TCA0002Z

⚠重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

正しい運転姿勢に調節

- 走行前にシート、ハンドル、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調節し、ドアミラー、ルームミラーなどを後方視界が十分確認できる位置に調節してください。

🔍正しい運転姿勢…P.52

シートベルトは正しく着用

- 走行する前に必ず全員がシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しく着用しないと、ベルトの効果が十分発揮できません。また、ベルトによりケガをするおそれがあります。正しい着座姿勢で正しく着用してください。

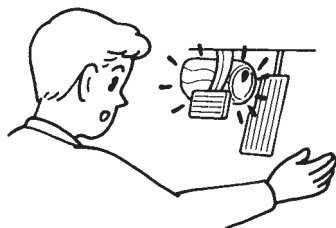


TCA0003Z

🔍シートベルトの正しい着用…P.61

運転席足元には物を置かない

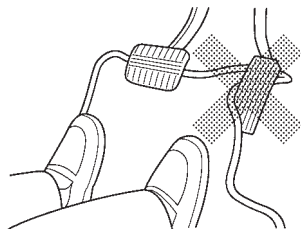
- 足元のまわりにあき缶などの物を置かないでください。
- ブレーキペダルやアクセルペダルに物が挟まると、ペダルの操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0004Z

車に合わないフロアカーペットは使わない

- この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たり、ブレーキが効きづらくなったりするなど、重大な傷害につながるおそれがあります。



ESD0143Z

🔍フロアカーペット…P.206

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

燃料が入った容器やスプレー缶などを積まない

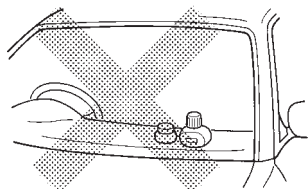
- ガソリンや可燃性ガスの入ったスプレー缶などは積まないでください。引火や爆発するおそれがあります。



TCA0005Z

インストルメントパネルの上に物を置かない

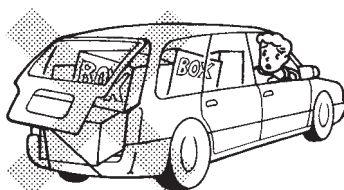
- アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中に移動しやすい物や、視界を妨げるような大きい物は置かないでください。安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0006Z

荷物を積みすぎない

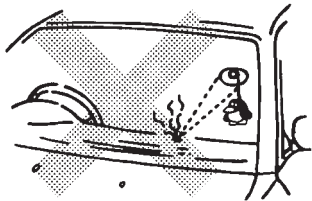
- 助手席や後席に荷物を重ねて積まないでください。急ブレーキなどのとき荷物が落ちてきて、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ラゲッジルーム（荷室）に荷物を置くときは、背もたれの高さを越えないようにしてください。



TCA0244Z

アクセサリーの取り付けに注意

- ウィンドーにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こすおそれがあります。また、SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでケガをするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0029Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



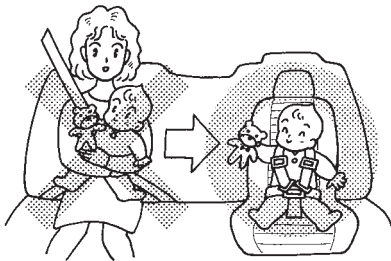
お子さまを乗せるときは

お子さまは後席に

- 助手席に乗せるのは避けてください。お子さまの動作が気になるだけでなく、スイッチ、レバー類のいたずらなどにより安全運転の妨げになるおそれがあります。
- また、助手席SRSエアバッグの格納部に身体を近づけないでください。万一の事故などでSRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

お子さまにもシートベルトを着用

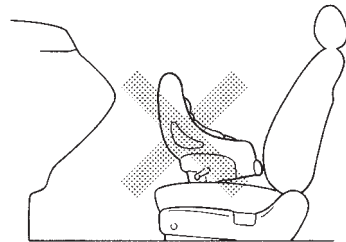
- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまを抱えていると、衝突時などに支えることができず重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ☑️ シートベルトの着用のしかた…P64
- シートベルトが首や顔に当たる、または腰骨に掛からないような小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
- ☑️ チャイルドシート…P67



TCA0008Z

チャイルドシートは後席に

- チャイルドシートは後席に取り付け、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。
- 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- 助手席には、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けることはできません。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。
- チャイルドシートは使用していないときでもシートにしっかりと固定するか、荷室などに収納してください。室内に放置したままにすると、急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0355Z

- ☑️ チャイルドシート…P67

目次

⚠️ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用かた

つ車とあ
きあの上
いか手な

万一のとき

サービスデータ

さくいん

⚠️重要です。しっかりお読みください。



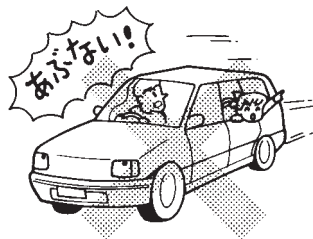
お子さまを乗せるときは

ドア、ウインドーなどは大人が操作

- ドア、ウインドーなどの開閉は、お子さまには操作させないでください。開閉時に手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- チャイルドセーフティドアロック (P.42) やパワーウインドーロックスイッチ (P.48) を使用し、お子さまが操作できないようにしてください。

窓から手や顔を出さない

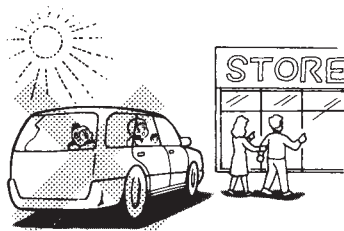
- お子さまが手や顔を出さないように注意してください。急ブレーキ時に窓枠などにぶつかったり、車外の障害物に当たったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。



TCC0005Z

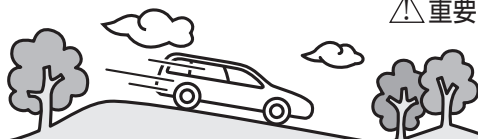
車内にお子さまだけを残さない

- 車から離れるときは、必ずお子さまと一緒に降ろしてください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。
- お子さまのいたずらで車の発進、火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSC1467Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

車のためにならし運転を

- エンジン本体、駆動系などこの車両の持っている性能を十分に引き出すためには、ならし運転が必要です。

走行距離約1,600kmまでは適度な車速、エンジン回転数で運転してください。

走行中は電話をしない

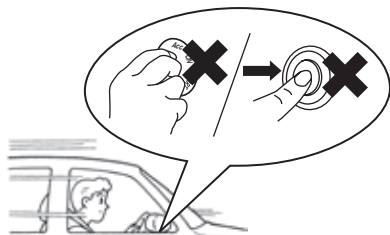
- 運転中のハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話などの使用はやめてください。周囲への注意力が低下し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0031Z

走行中はエンジンを止めない

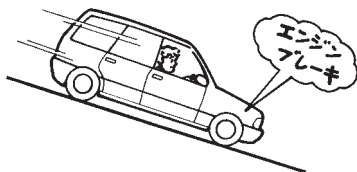
- エンジンが止まると、極度にハンドル操作力が重くなります。また、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジンをかけないで坂道を利用した移動は、極度にブレーキの効きが悪くなります。また、ハンドル操作力が重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ZSS0004

長い下り坂ではエンジンブレーキを併用

- ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあり危険です。坂の勾配に応じてエンジンブレーキを併用してください。（エンジンブレーキとは走行中アクセルペダルから足を離したときに発生するブレーキ力です。）
- オートマチック車は、セレクトレバーを■に入れます。
 ○下り坂の走行…P153
- マニュアル車はシフトレバーを3速、2速または1速に入れます。



TCB0065Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

雨天時の走行は速度を落とす

- 路面がぬれると滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけてください。
- わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。
- 冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン破損や車両故障につながるおそれがあります。



TCA0015Z

タイヤを傷つける運転をしない

- 道路の縁石などにタイヤの側面を接触させないでください。また、道路上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。タイヤを傷つけるおそれがあります。

水たまり走行後はブレーキの効きを確認

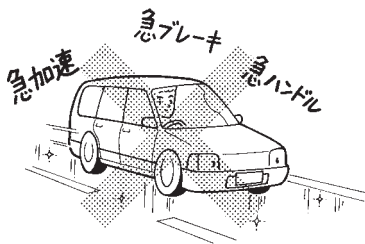
- 水たまり走行後や洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。
- 効が悪いときは、周囲の安全に十分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまでブレーキペダルを繰り返し軽く踏んでください。



TCA0557Z

滑りやすい路面を走行するときは慎重に

- ぬれた路面や凍結路、積雪路などではスピードを落としてください。
- 急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキは避けてください。タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0558Z

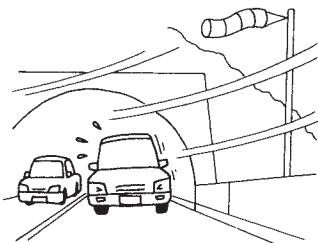
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

横風が強いときは

- 横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落としてください。
- トンネルの出口、橋の上、切り通しなどは特に横風が発生しやすいので注意してください。

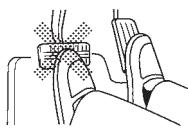


TCA0018Z

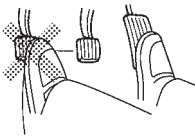
ブレーキペダルに足をのせたままにしない

- ブレーキペダルやクラッチペダルに足をのせたまま走行しないでください。ブレーキやクラッチの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱することにより効きが悪くなるおそれがあります。

〈オートマチック車〉



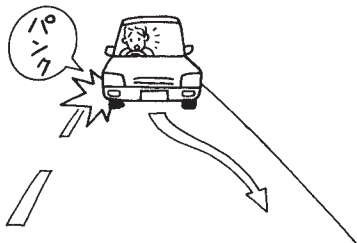
〈マニュアル車〉



ECD0007Z

走行中に異常があったら

- 警告灯（P111）が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。
そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中にタイヤがパンクやバースト（破裂）したときは、あわてずにハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落とし、安全な場所に停車してください。急ブレーキや急ハンドルを行うと、車両がコントロールできなくなり危険です。
- 床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、マフラーなど車体下部の各部に損傷がないか確認してください。漏れや損傷がある場合は、日産販売会社に連絡してください。



TCA0020Z

⚠重要です。しっかりお読みください。

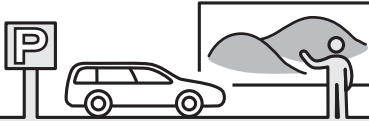


走行するときは

走行するときは路面との干渉に注意

- 専用フロントバンパー、専用サイドシルプロテクター、専用リヤバンパー、専用マフラーは、地面との距離が近くなっています。段差、縁石などにぶつけないよう注意してください。また、地下駐車場、立体駐車場の出入り口、段差のある道路、わだち路などを走行するときは、スピードをできるだけ落とし、十分注意して走行してください。（NISMO S仕様車）

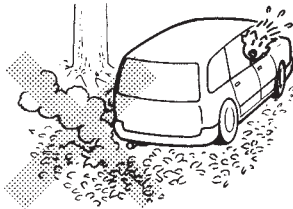
⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



駐・停車するとき

燃えやすい物の上や近くに駐・停車しない

- 枯れ草、紙、木材、油など燃えやすい物の上や近くには駐・停車しないでください。排気管や排気ガスは高温になるため着火するおそれがあり危険です。



TSC1468Z

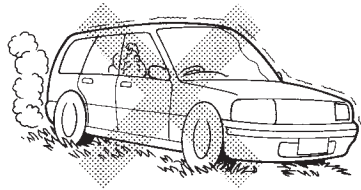
車から離れるときは必ずエンジンを止め施錠する

- 無人で車が動き出したり、盗難など思わぬ事故につながったりするおそれがあります。車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、エンジンを止めてから施錠してください。
- お子さまや介護が必要な方を車内に残したままにしないでください。貴重品を置いたままにしないでください。
- 坂道駐車はパーキングブレーキを確実にかけ、セレクトレバーまたはシフトレバーを下表の位置に入れてください。更にタイヤに輪止めをすると効果があります。

	上り坂	下り坂
マニュアル車	1	R
オートマチック車		P

仮眠や長時間駐車するときは必ずエンジンを止める

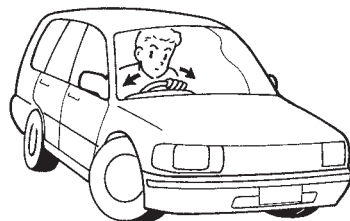
- 無意識にセレクトレバーやシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして思わぬ事故やエンジン過熱による火災などにつながるおそれがあり危険です。
- 以下の状況ではエンジンをかけたままにしないでください。一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
 - ・ 雪が積もった場所や降雪時
 - ・ 壁などに囲まれた換気の悪い場所
 - ・ 他車の排気口が近くにあるとき



TCA0559Z

ハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けない

- 車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けると、ハンドル操作力が重くなることがありますが異常ではありません。
- 詳しくは、EPS（電動パワーステアリング）警告灯…P117をお読みください。



TCA0560Z

⚠重要です。しっかりお読みください。



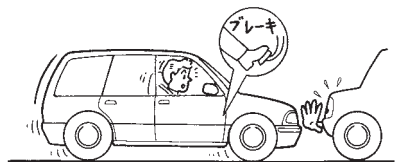
オートマチック車を運転するときは

オートマチック車はその特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。

🔍詳しくは、P151の「オートマチック車の運転のしかた」も合わせてお読みください。

クリーブ現象に注意

- エンジンがかかっているとき、セレクトレバーを**P**、**N**以外に入れると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。（これをクリーブ現象といいます。）
- 停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。特にエンジン始動直後やエアコン作動時など、エンジン回転数が上がっているときは、動く力が強くなりますので、しっかりと踏んでください。



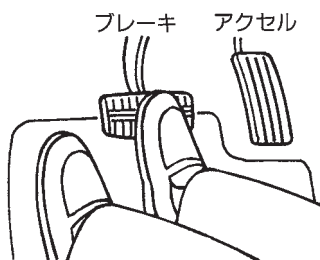
TCA0250Z

キックダウンは適切に

- セレクトレバーが**D**で走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、エンジン回転数が上がって、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。（これをキックダウンといいます。）
- 滑りやすい路面や急カーブではキックダウン操作を避けてください。キックダウンすると、タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

ペダルの位置を確認

- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。エンジンをかける前に必ずペダルの位置を確認してください。
- アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。



TCA0579Z

セレクトレバーの操作は正しく確実に

- 発進時はブレーキペダルを踏んでセレクトレバーを操作してください。アクセルペダルを踏んだ状態で操作すると、急発進して危険です。
 - 後退したあとは、すぐセレクトレバーを**R**から**N**に戻す習慣をつけてください。
- 🔍セレクトレバーの使いかた…P148

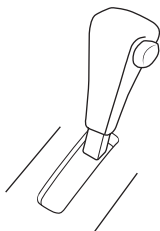
⚠重要です。しっかりお読みください。



オートマチック車を運転するときは

セレクトレバー位置は目で確認

- エンジンをかけるときは**P**、前進するときは**D**、後退するときは**R**にあることを目で確認してください。
- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、セレクトレバーを**R**に入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴ります。（車外の人に注意するものではありません。）

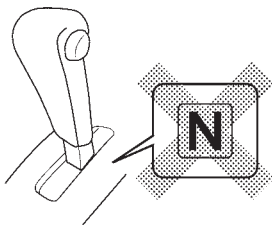


P

メーター内インジケーター
ESF0301Z

走行中は**N**にしない

- 走行中にセレクトレバーを**N**にすると、エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。



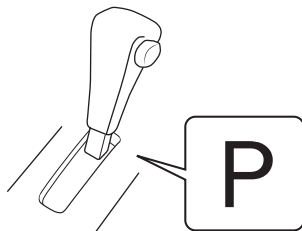
ESF0302Z

無用な空吹かしはしない

- 万一、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車するときは**P**にする

- エンジンがかかったまま、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESF0303Z

シフトロックシステム

よく理解して正しく操作してください。

- キースイッチ（電源ポジション）がONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P**からセレクトレバーを動かすことができません。
- セレクトレバーを**P**に入れないと、キースイッチ（電源ポジション）がLOCKになりません。
- セレクトレバーのボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。
ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーのボタンを押してセレクトレバーを動かしてください。

⚠重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

炎天下で駐車するときは

- 炎天下で駐車するときは、車内にライターや炭酸飲料の缶、サングラス、カメラなどを置いたままにしないでください。車内が高温になり、爆発したり変形するおそれがあります。

ガスライターにも注意

- 操作部が露出しているガスライターをグローブボックスなどに入れないでください。また、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して、火災につながるおそれがあります。

工具や布などの置き忘れに注意

- 点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

検査標章（ステッカー）の貼り付け位置について

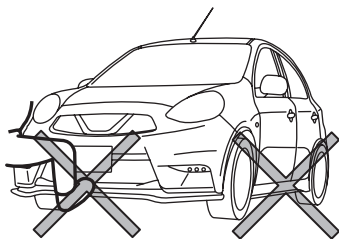
- フロントガラスにあるマルチセンシングフロントカメラ★を避け、車内から貼り付けます。車外から見やすい位置に貼り付けてください。
- 🔍マルチセンシングフロントカメラの取り扱い
…P.163

ラジエーターが熱いときはキャップを外さない

- ラジエーターやリザーバタンクが熱いときはキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し危険です。
- 冷却水の補給は温度が下がってから行ってください。

エアロパーツについて

- 専用フロントバンパー、専用リヤバンパーに足をかけたり、乗ったりしないでください。また、乗り降り時にサイドシルプロテクターに乘らないでください。破損するおそれがあります。（NISMO S仕様車）



ZSS0099

冷却水に添加剤などを入れない

- 冷却水には、市販されている水漏れ防止剤などの添加剤を入れないでください。冷却装置に悪影響を及ぼし、車両故障につながるおそれがあります。
- 冷却水は、日産純正スーパーロングライフクーラントを必ずご使用ください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。

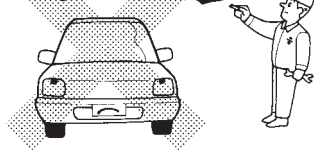


こんなことにも注意

違法改造はしない

- 車の性能や機能に適さない部品を装着しないでください。また、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。本来の性能を発揮できないだけでなく、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 日産が国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。

違法改造



TCA0030Z

- 次のような場合には日産販売会社にご相談ください。
- ・**タイヤ、ロードホイールの交換**
指定以外のタイヤやロードホイールを装着しないでください。性能や機能に支障をきたし、安全な走行ができなくなるおそれがあります。
- ・**電装品などの取り付け**
適切でない電装品などを取り付けないでください。電子機器部品に悪影響を及ぼすおそれがあります。また、誤った配線は故障や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。
また、バッテリー端子に電装品やアース線などを直接つながないでください。バッテリーがあがる可能性があります。
(詳しくは、日産販売会社へご相談ください。)

・ハンドルの取り外しや交換

ハンドルの取り外しや交換を不適切に行うと、SRSエアバッグが正常に作動しなかったり、不意に作動したりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

診断機接続用のコネクターにはご注意ください

- 診断機接続用のコネクターには、後付け用品を取り付けしないでください。バッテリーがあがったり、警告灯が点灯するなど、思わぬトラブルを招くおそれがあります。

無線送信機の取り付けについて

- お車に無線送信機を取り付けると、電装システムに影響を及ぼす可能性があります。悪影響を防ぐための措置や取り付け方法については、必ず日産販売会社にご相談ください。お客さまのご要望により、無線送信機の取り付けに関する詳しい情報（周波数帯域・電力レベル・アンテナ位置・取り付け条件）を日産販売会社にてご提供します。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなときは異常ではありません

ブレーキペダルを踏むと音がする

- 朝一番及び長時間駐車後の走り始め、または降雨後や洗車後など湿気が多いときにブレーキペダルを踏むと、“キー”という音がする場合があります。この音はブレーキパッドが水分を吸収し、表面の摩擦力が一時的に変化したためで異常ではありません。
- これらの音がときどきするのは異常ではありませんが、頻繁に音がする場合は、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
- ブレーキペダルをゆっくりと奥まで踏み込むと、“カチッ”という音とブレーキペダルに若干の振動を感じることがありますが、ブレーキアシスト機構が正常に作動しているためで異常ではありません。

ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる

- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。またヘッドランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは雨天時などに窓ガラスがくもると同様の現象で、機能上の問題ではありません。
- また、レンズの構造上、レンズのふちに水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
- ただし、ランプ内に水がたまっている場合やレンズ内面に大粒の水滴が付着している場合は、日産販売会社にご相談ください。

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



イベントデータレコーダ

車両データの記録・蓄積について

- この車両に装備されている以下システムの各コンピュータはEDR（イベントデータレコーダ）機能を備えています。
以下システムの各コンピュータは正常に作動しているかどうかを常に診断し、EDRで車両が衝突したときの車両データを記録・蓄積しています。

SRSエアバッグシステム

- SRSエアバッグシステムが作動したとき、もしくは一定以上の衝突が発生した場合に下記車両データを記録・蓄積します。
 - ・エアバッグシステムの作動に関する情報
 - ・エアバッグシステムの故障診断情報



知識

- EDR（イベントデータレコーダ）は一般的なデータレコーダとは異なり、会話などの音声や映像は記録しません。
- 氏名、性別、年齢などの個人情報は記録しません。

データの扱いについて

- 日産自動車及び日産自動車が委託した第三者は、EDRに記録されたデータを日産自動車の車両衝突安全性能の向上を目的として、取得・利用することがあります。
なお、日産自動車及び日産自動車が委託した第三者は、取得したデータを以下の場合を除き、第三者へ開示・提供することはありません。
 - ・車両の使用者の同意がある場合
 - ・裁判所命令など、法的強制力のある要請に基づく場合
 - ・統計的な処理を行うなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

目次

⚠️ 警告

走行する前に

走行するとき

使室内
に装備
されたつ車と
あの上
にか手
な万一の
ときサービ
スデー
タさくい
ん

走行する前に

2

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
使い
かた車と
の
上
手
な
あ
い
か
た万
一
の
と
きサー
ビス
デ
ー
タさ
く
い
ん

●各部の開閉のしかた	28
キー	28
リモートコントロールエントリーシステム	29
インテリジェントキー	31
ドアについて	39
前席・後席ドア	40
バックドア	42
キー封じ込み防止機能	45
エンジンフード	46
パワーウインドー	48
燃料補給口	50
●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた	52
正しい運転姿勢	52
ハンドル	53
前席シート	54
後席シート	56
ドアミラー	58
ルームミラー	60
●シートベルトの着用のしかた	61
シートベルトの正しい着用	61
シートベルトの着用のしかた	64
前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	66
●チャイルドシート	67
チャイルドシートについて	67
チャイルドシート適合表	69
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーについて	71
●SRSエアバッグ	72
SRSエアバッグの作動	72
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき	76

各部の開閉のしかた

キ ー

⚠ 警告

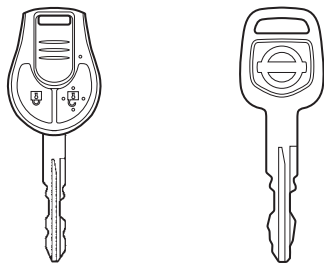
- 航空機内ではリモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。
万が一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

📖 知識

- キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キー番号を打刻したタグは、大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。

リモートコントロールエントリーシステム付車

- キーは2本ついてきます。



(リモコン
付きキー)

キー番号タグ →  TCG0024Z

インテリジェントキー付車

- インテリジェントキー（メカニカルキー内蔵）が2個ついてきます。



メカニカルキー

キー番号タグ →  ESG1051Z

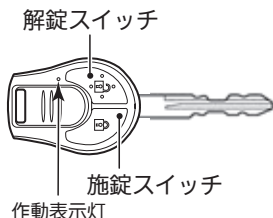
🔑メカニカルキー…P.38

リモートコントロール エントリーシステム★

離れたところ（約1m）から全ドアの施錠・解錠ができます。

■使いかた

- 車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
- 施錠・解錠時に、非常点滅表示灯が点滅します。
（施錠時：1回、解錠時：2回）
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



TSG0029Z

スイッチ	作 動
施錠スイッチ	全ドアを施錠します。
解錠スイッチ	全ドアを解錠します。

オートロック機能

- 解錠スイッチを押してから約30秒以内にいずれかのドアを開けなかったとき、またはキースイッチにキーを差し込まなかったときは、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。
（施錠されるまでの間に、再度解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）

■作動しないとき

- 次のような場合は作動しません。
 - ・ キーをキースイッチに差し込んでいるとき。
 - ・ ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
 - ・ 車から離れすぎているとき。
 - ・ リモコンの電池が切れているとき。

🚗 アドバイス

- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。
- 極端に気温が低いとき、電池の性能が低下するため、システムが作動しない場合があります。
- リモコンは精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ・ 長時間高温になる場所に置かない。
 - ・ 無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
 - ・ 水にぬらさない。

📖 知識

- リモコンは同じ車両で最大5個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- リモコンを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- スイッチを押すと作動表示灯が点灯します。点灯しない場合は、電池の消耗が考えられます。電池が切れた場合は、新しい電池と交換してください。（P.30）

キー連動室内照明システム

- ドアを解錠すると、室内照明が約15秒間点灯します。（P.202）

■電池の交換のしかた



警告

- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

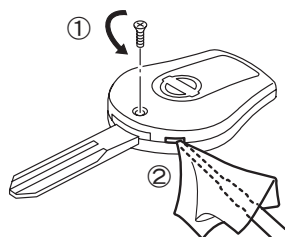


アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR1620

- ①お手持ちのプラスの精密ドライバーでネジを外します。
- ②スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解します。



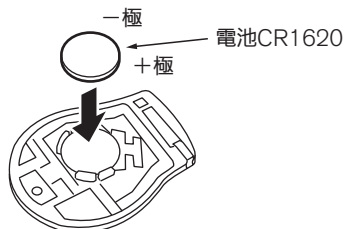
ESH0632Z



アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などを当てて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③古い電池を取り外し、新しい電池の＋極を下側にしてはめ込みます。



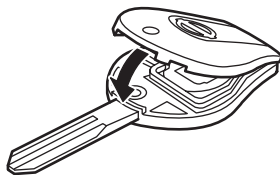
ESH0633Z



アドバイス

- 電池の＋極と－極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。

- ④組み付けるときはふたの先端を合わせてから上下を組み付けます。



ESH0634Z

- ⑤取り外したネジを取り付けます。



アドバイス

- 電池交換後は、リモートコントロールエントリーシステムの機能が正常に作動するか必ず確認してください。

インテリジェントキー★

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。

⚠ 注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。

🚗 アドバイス

- インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。
次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。
ⓧインテリジェントキーが正常に作動しないとき…P145
 - ・近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき。
 - ・無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき。
 - ・インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき。
 - ・近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき。
 - ・インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき。
 - ・コインパーキングに駐車したとき。(車両検出用の電波の影響があるため)
 - ・近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき。
 - ・極端に気温が低いとき(電池の性能が低下するため)
- インテリジェントキーは電波法の認証に適合しています。次のことを必ずお守りください。
 - ・電池を交換するとき以外は分解しない。(分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。)
 - ・日本国内のみで使用する。
- インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合は、新しい電池と交換してください。(ⓧP34)
- インテリジェントキーの電池が切れたとき、応急処置としてエンジンの始動やドアの施錠・解錠を行うことができます。
ⓧインテリジェントキーが正常に作動しないとき…P145
- インテリジェントキーをテレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。電池を著しく消耗することがあります。
- 本車両は電氣的にハンドルロック(ステアリングロック)を制御しているため、電源ポジションがLOCKのときにバッテリーがあがると、ハンドルロック(ステアリングロック)の解除が行えなくなります。バッテリーあがりには特に注意してください。
- 万一バッテリーがあがったときは、すみやかにバッテリーを充電してください。(ⓧP228)

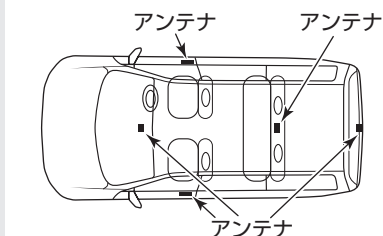
キーについて

インテリジェントキーには以下の機能があります。

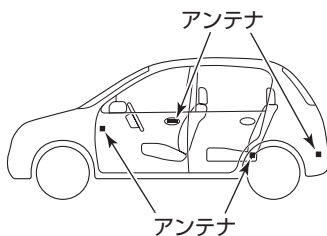
- インテリジェントキー機能 (○P.35)
- リモートコントロールエントリー機能 (○P.37)
- メカニカルキー機能 (○P.38)

警告

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。



ZIC0703



ZIC0704

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- 詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。

 アドバイス

- インテリジェントキーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ・ 長時間高温になる場所に置かない。
 - ・ 分解しない。
 - ・ 無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
 - ・ 水にぬらさない。
 - ・ 超音波洗浄器などにつけない。
 - ・ 磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない。
 - ・ テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かない。
- インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。

 知識

- インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
- インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗、または故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。
○ 電池の交換のしかた…P.34

■電池の交換のしかた



警告

- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

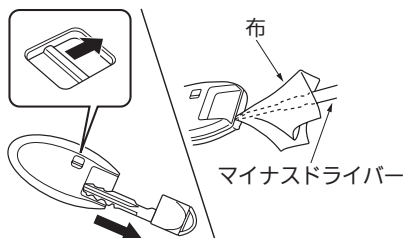


アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2025

- ①インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。
- ②スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解します。



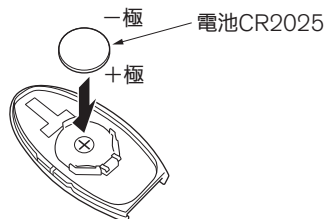
ESG0742Z



アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などを当てて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③古い電池を取り外し、新しい電池の＋極を下側にしてはめ込みます。



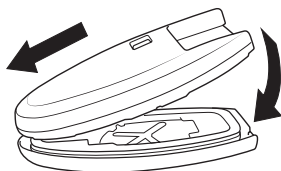
ECE0138Z



アドバイス

- 電池の＋極と－極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。

- ④組み付けるときはふたの先端を合わせてから上下を組み付けます。



ECH0006Z



アドバイス

- 電池交換後は、インテリジェントキーシステムの機能が正常に作動するか必ず確認してください。

インテリジェントキー機能について

車内及び車外の作動範囲内でインテリジェントキーを携帯しているときに操作できます。

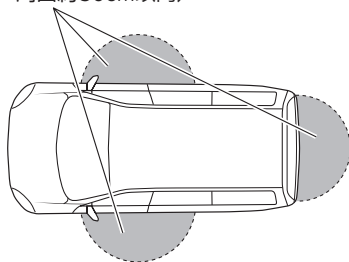
■ ドア施錠・解錠の作動範囲

- 作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。

○ ドアの施錠・解錠…P.41

○ バックドアの施錠・解錠…P.43

作動範囲（各リクエストスイッチから周囲約80cm以内）



ESF0119Z

🚗 アドバイス

- 車両（ドアガラスやドアハンドル、リアバンパーなど）に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- 作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなる、また、作動しないことがあります。

📖 知識

キー連動室内照明システム

- ドアを解錠すると、室内照明が約15秒間点灯します。（P.202）

アンサーバック機能

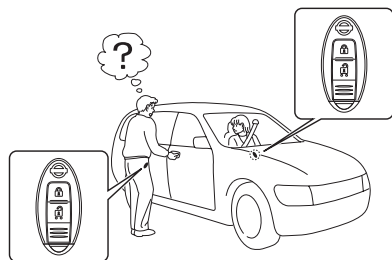
- ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。（施錠時1回、解錠時2回）
- アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

オートロック機能

- リクエストスイッチ（またはインテリジェントキーのドア解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。（施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）
- ・ ドアを開ける。
- ・ エンジンスイッチを押す。

知識

- インテリジェントキーが作動範囲内にあれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押して施錠、解錠ができます。
- 自車のインテリジェントキーが車内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドアの施錠はできません。
施錠したいときは、以下のことを行ってください。
 - ・ 車内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す。
 - ・ リモートコントロールエントリー機能（P37）、またはメカニカルキー機能（P38）で施錠する。



ESE0216Z

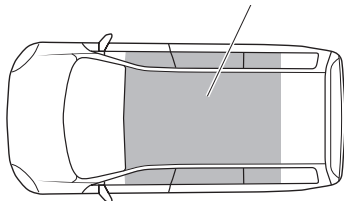
作動しないとき

- 次のような場合、インテリジェントキー機能によるドアの施錠・解錠ができません。
 - ・ 電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。
 - ・ インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内（P35）にないとき。
 - ・ 携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内にあるとき。（解錠のみできます。）
 - ・ インテリジェントキーの電池が切れているとき。（P34）

■エンジン始動の作動範囲

作動範囲は、車両室内です。(ラゲッジルーム内は除きます。)

作動範囲 (車内)



ESF0120Z

🚗 アドバイス

- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなる、また、作動しないことがあります。

📖 知識

- ラゲッジルーム内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることもあります。
- 車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- 車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

リモートコントロールエントリー機能

離れたところ (約1m) から全ドアの施錠・解錠ができます。

■使いかた

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、必ず施錠されていることを確認してください。



施錠スイッチ

解錠スイッチ

ECF0090Z

スイッチ	作 動
施錠スイッチ	全ドアを施錠します。
解錠スイッチ	全ドアを解錠します。

📖 知識

- ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システム、アンサーバック機能、オートロック機能が作動します。(P.35)
- 施錠スイッチを押したときに車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったときは、ドアが施錠されていません。以下を確認し、再度施錠してください。
 - ・いずれかのドアが半ドアになっていないか。
 - ・ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか。

■作動しないとき

- 次のような場合は、インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しません。
 - ・ 電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
 - ・ 車から離れすぎているとき。
 - ・ インテリジェントキーの電池が切れているとき。

アドバイス

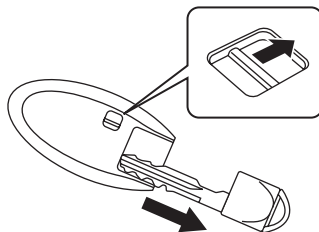
- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。

メカニカルキー機能

インテリジェントキーの電池が切れたときや、車両のバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。

■メカニカルキーの取り外しかた

- インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキーを引き抜きます。



ZIC0035

- 元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。

注意

- インテリジェントキーは必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。

エンジンイモビライザー★ (盗難防止装置)

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、インテリジェントキーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているインテリジェントキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

- エンジンイモビライザーが働いているときは、セキュリティーインジケーター（Q.P.108）が点滅します。

🚗 アドバイス

- 電源ポジションをONにしたときセキュリティーインジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

📖 知識

- インテリジェントキーに登録された信号は、インテリジェントキーごとに異なります。
- エンジンが始動できない場合は、一度電源ポジションをOFFにして、5秒以上経過してから再始動してください。
- 上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

ドアについて

⚠️ 警告

- ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- 走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠️ 注意

- 車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施設してください。

📖 知識

- ドアハンドルを引きながら解錠しようとすると、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。

前席・後席ドア

知識

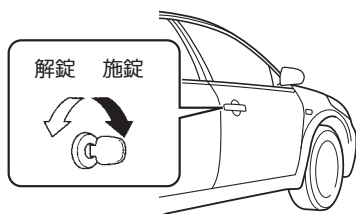
キー連動室内照明システム

- ドアを解錠すると、室内照明が約15秒間点灯します。(P.202)

■キー（メカニカルキー）による施錠・解錠

車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

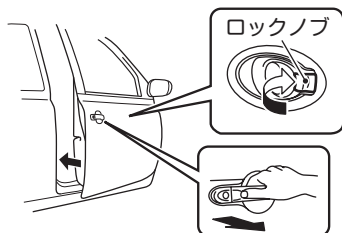
- 運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。



TSH0072Z

■キー（インテリジェントキー）を使わない施錠

- 前席ドアは車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。
- 後席ドアは車内のロックノブを押し込み、そのままドアを閉めます。



ZIC0154

アドバイス

- キー（インテリジェントキー）封じ込み防止のため、キー（インテリジェントキー）を携帯していることを確認してから施錠してください。
- インテリジェントキー付車のキー封じ込み防止機能…P.45

知識

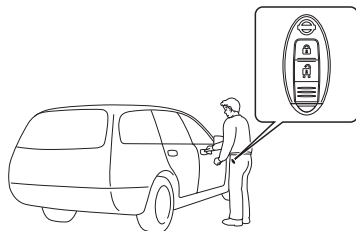
- 以下の場合、運転席ロックノブ、またはドアロックスイッチで施錠できません。
 - ・ キースイッチにキーが差し込まれているとき。（リモートコントロールエントリーシステム付車）
 - ・ インテリジェントキーが車内にあるとき。（インテリジェントキー付車）

■リモコン（インテリジェントキー）による施錠・解錠

- 車に近づき、リモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリーシステム付車…P.29
- インテリジェントキー付車…P.31

■インテリジェントキー機能による施錠・解錠★

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESE0205Z

- インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア、または助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠、または解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されていることを確認してください。



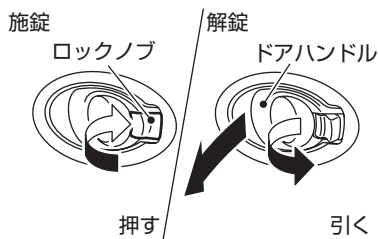
ZIC0155

知識

- インテリジェントキーを検知しているドアハンドル・リクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ドアの施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能（P.35）が作動します。

■ロックノブによる施錠・解錠

- 車内のロックノブを押し込むと施錠し、手前に引くと解錠します。
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に施錠・解錠します。
- ドアを開けるときの、解錠後ドアハンドルを引きます。



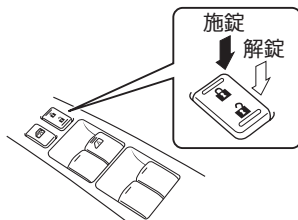
ZIC0156

知識

- 運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- 運転席のドアロックスイッチを押すと、全ドアの施錠・解錠ができます。



ZIC0141

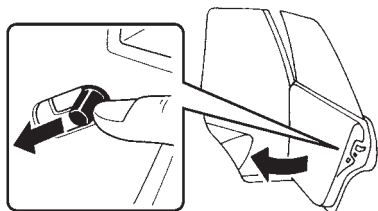
チャイルドセーフティドアロック

車内のロックノブの位置に関係なく、後席ドアを車内から開けられなくなります。

- お子さまを乗せるときに使います。

■施錠のしかた

- 左右の後席ドアにあるロックレバーをLOCK側にしてドアを閉めます。



ESF0676Z

- ロックを解除するときは、ロックレバーを元に戻します。

■ドアを開けるとき

- ロック作動中にドアを開けるときは、車内のロックノブを解錠し、車外からドアハンドルを引きます。

知識

- 車内から開けるときは、窓ガラスを下げ、手を出して車外のドアハンドルを引きます。

バックドア

警告

- ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 走行前に、バックドアが確実に閉まっていることを必ず確認してください。バックドアを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

注意

- バックドアは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- 風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- バックドアを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。

アドバイス

- 手を添えないと全開にならない場合は、ガスステーの保持力が低下しているおそれがあります。お近くの日産販売会社にて、早めの点検を受けてください。

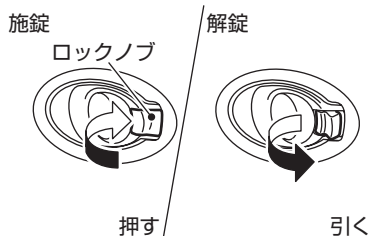
施錠・解錠のしかた

■リモコン（インテリジェントキー）による施錠・解錠

- 車に近づき、リモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリーシステム付車…P.29
- インテリジェントキー付車…P.31

■ロックノブによる施錠・解錠

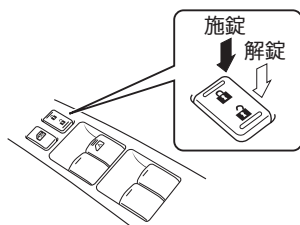
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、バックドアが同時に施錠・解錠します。



ZIC0157

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

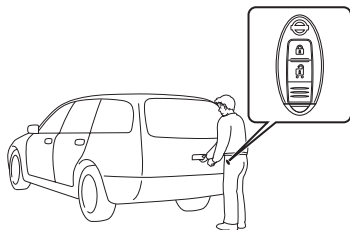
- 運転席のドアロックスイッチを押すと、バックドアの施錠・解錠ができます。



ZIC0141

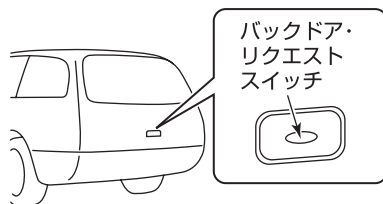
■インテリジェントキー機能による施錠・解錠★

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ZIC0423

- インテリジェントキーを携帯しているとき、作動範囲内でバックドア・リクエストスイッチを押すとバックドア（ドアも同時に）が施錠、または解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0424

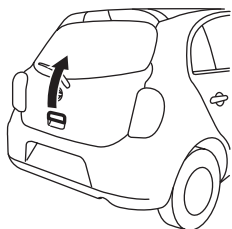
知識

- 解錠後、バックドアハンドルを引くとバックドアが開きます。
- 施錠するときは、バックドアを閉めてからバックドア・リクエストスイッチを押します。
- 施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能（○P.35）が作動します。

開閉のしかた

■開けかた

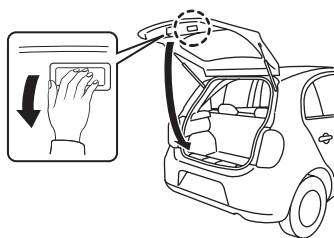
- 解錠後、ハンドルを引いてバックドアを持ち上げます。



ZIC0425

■閉めかた

- ドアグリップに手を掛け、バックドアを降ろし確実にロックするまで押しつけます。



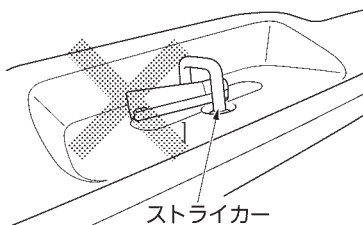
ZIC0426

⚠ 注意

- バックドアや車体側に手を触れたままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けしないでください。必ず外から押して閉めてください。

🚗 アドバイス

- バックドアを閉めるときは、ストライカーに異物をかみ込まないようにしてください。ストライカーやバックドアのロックが破損し、バックドアが閉まらなくなるおそれがあります。



ESF0147Z

キー封じ込み防止機能★

インテリジェントキーを車内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。

アドバイス

- 次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
 - ・ インストルメントパネル上
 - ・ グローブボックス内
 - ・ ドアポケット内
 - ・ スペアタイヤ付近
 - ・ 金属製のバッグの中
 - ・ 金属製のものの近く
- 周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- インテリジェントキーが車外にあっても、車両（ドアやドアガラス、リヤバンパーなど）に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

- インテリジェントキーが車内にあるとき
 - ⇒ 運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブ、またはドアロックスイッチによる施錠ができません。（施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。）
- ドアを開けた状態で運転席のロックノブ、またはドアロックスイッチにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内に入れてしまったとき
 - ⇒ 全ドアを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、全ドアが解錠されます。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の

つ車とあの上か手な

万のとき

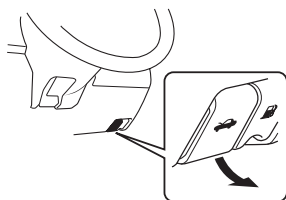
サービスデータ

さくいん

エンジンフード

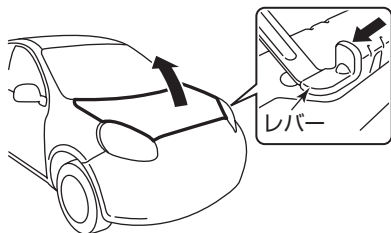
■開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーを引きます。
ロックが外れエンジンフードの先端が少し浮き上がります。



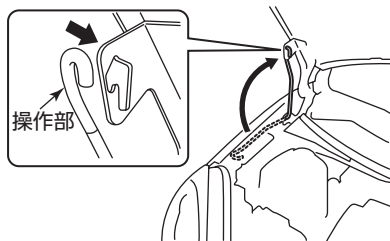
ZIC0163

- ②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを横に倒しながらエンジンフードを持ち上げます。



ZIC0705

- ③ステアの操作部を持ってフックから外し、エンジンフードの穴に確実に差し込みます。



ZIC0430

⚠ 注意

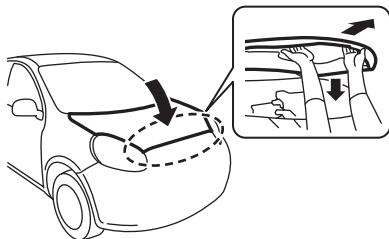
- 風が強いときに開けると、風にあおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- エンジン回転中やエンジン停止直後はステアが高温になるため、やけどをするおそれがあります。ステアを持つ前に必ず確認してください。
- ステアを持つときは、必ず操作部を持ってください。
- エンジンフードを開けたときは、フードに頭などをぶつけないように注意してください。
- エンジンがかかっているとき、エンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ワイパーアームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

■閉めかた

- ① エンジンフードを支えながらステーを持って穴から外し、フックに固定します。
- ② エンジンフードを20～30cmの高さまでゆっくり降ろしてから、手を離して落としてロックします。ロックできなかったときは、レバーを操作してエンジンフードをもう一度持ち上げてから再度落としてください。エンジンフードを上から押して閉めようとしないでください。



ZIC0797



警告

- 走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを、必ず確認してください。ロックされていないと、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

- エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

🚗 アドバイス

- エンジンフードを閉める前に、確実にステーを穴から外してフック（格納部）に固定してください。ステーが破損するおそれがあります。
- エンジンフードを閉めるときに、エンジンフードに体重をかけて強い力で押すと、エンジンフードがへこむおそれがあります。

パワーウィンドー

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき操作できます。

警告

- 乗員の操作を含めすべての窓ガラス開閉操作は運転者に責任があるため、以下のことを必ずお守りください。
 - 走行中は顔や腕、物などを車外に出さないでください。車外の物に当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
 - 窓ガラスを開閉するときは、窓から手や顔などを出したり、故意に挟み込み防止機構を働かせたりしないでください。手や顔、腕などを窓ガラスに挟まれたり巻き込まれたりすると、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - お子さまにはパワーウィンドーを操作させないでください。重大な傷害につながるおそれがあるため、パワーウィンドーロックスイッチを押し込んでください。
 - 窓ガラスを開閉するときはお子さまに声をかけ、手や腕などが窓ガラス付近にないことを確認してから操作を行ってください。
 - 車から離れるときはキースイッチ（電源ポジション）をOFFにし、キーとお子さまを車内に残さないでください。いたずらなどの誤った操作によって思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- 運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは、助手席・後席窓ガラスの操作ができません。

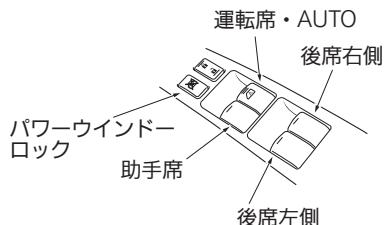
知識

キーOFF後作動機構

- 運転席の窓ガラスはキースイッチ（電源ポジション）をAcc、またはOFFにしたあとも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアまたは助手席ドアを開けると、窓ガラスの開閉はできなくなります。

運転席スイッチ

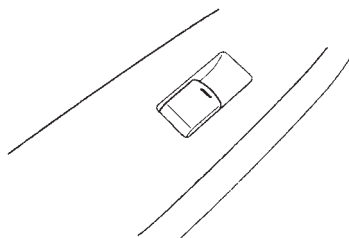
運転席スイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0142

助手席・後席スイッチ

助手席スイッチ、後席スイッチで自席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0049

開閉のしかた

- スイッチを押している間、開きます。
- スイッチを引き上げている間、閉まります。

■ワンタッチ開閉のしかた

運転席の窓ガラスは、ワンタッチで開閉できます。

- スイッチを強く押すと全開します。
- スイッチを強く引き上げると全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。

■挟み込み防止機構

- 運転席の窓ガラスを自動で閉めているときやキーOFF後作動機構で閉めているときに、車体と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。
- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると作動することがあります。



注意

- 窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないよう注意してください。



アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

■パワーウィンドーのロックのしかた

- パワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席と後席の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- スイッチを押し戻すと開閉できます。

スイッチ位置	作 動
ON 	ロックされます。
OFF 	ロックが解除されます。

■正常に作動しないとき

バッテリーの取り外しや開閉操作を連続して行くと、運転席窓ガラスの自動閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないことがあります。以下の操作を行い、初期設定してください。

※ドアを閉めて操作します。

- ①エンジンを始動します。
- ②運転席・AUTOスイッチを押し、窓ガラスを全開にします。(すでに全開しているときは、操作する必要はありません。)
- ③運転席・AUTOスイッチを引き上げ続け、窓ガラスが全閉して3秒以上たってから手を離します。
- ④正常に作動することを確認します。
 - ・正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。



アドバイス

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

燃料補給口

燃料補給口は助手席側の車両後方にあります。

警告

- 燃料補給時は、以下のことを必ずお守りください。
 - ・ エンジンを止める。
 - ・ 車のドアや窓を閉める。
 - ・ タバコなどの火気を近づけない。
 - ・ 気化した燃料を吸わない。
- 補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。放電による火花でやけどをしたり、燃料に引火したりするおそれがあります。
- 補給作業はひとりでを行い、作業中に車内に戻らないでください。帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- 給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- 給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

■ 燃料の補給

- 燃料タンクの容量は、約41ℓです。

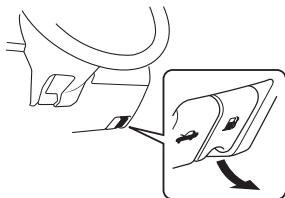
エンジン型式	指定燃料
HR12DE	無鉛レギュラーガソリン
HR15DE	無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン

アドバイス

- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- 無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■開けかた

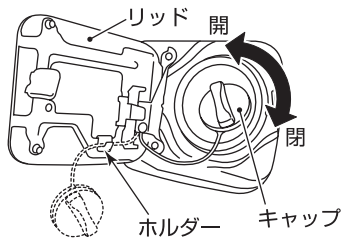
- ①運転席右下にあるオープナーを引きリッドを開けます。



ZIC0207

- ②キャップを左にゆっくり回して開けます。

- ・補給時、キャップのひもはリッド裏側のホルダーに引っ掛けます。



ZIC0432

■閉めかた

- ①キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。
- ②リッドを押し付けてロックします。

⚠ 警告

- キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。
- 日産純正品以外のキャップは使用しないでください。

ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z

警告

- ハンドル、シート、ミラーの調節は安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節をすると前方不注意となり危険です。
- 調節したあとは確実に固定されていることを確認してください。ハンドルやシートが固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

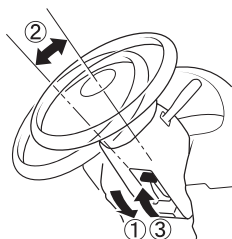
注意

- 調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- 背もたれを調節するときは、背もたれを支えながら調節してください。顔や身体に当たり思わぬケガをするおそれがあります。
- 背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

ハンドル

■上下調節

- ①レバーを押し下げます。
- ②ハンドルを上下に動かし、適切な位置で止めます。
- ③レバーを引き上げ固定します。



ZIC0433

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
い
かた
た
の
の

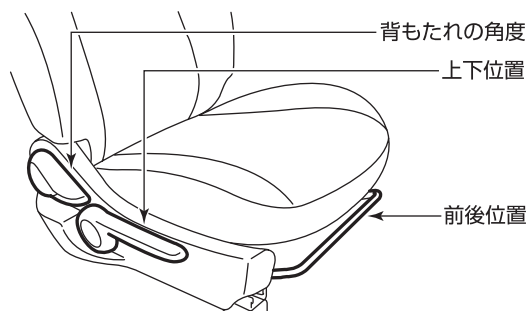
車と
あ
い
か
た
な

万
一
の
と
き

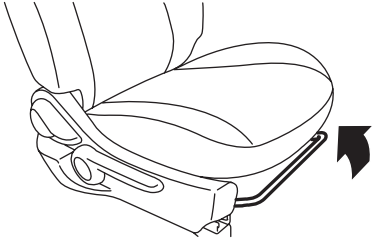
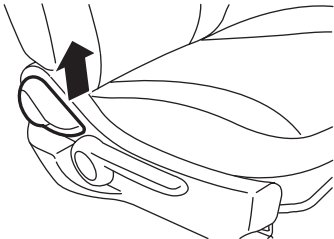
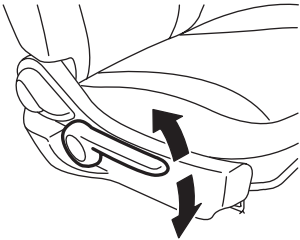
サー
ビス
デー
タ

さ
く
い
ん

前席シート



ZIC0434

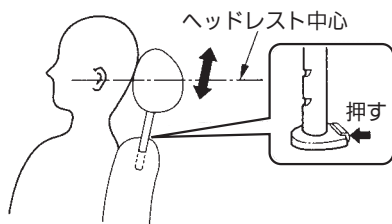
調節箇所	レバー	操 作	運転席	助手席
前後位置 (スライド)	 ZIC0435	●引いたまま調節したい方向にシートを動かします。	○	○
背もたれの角度 (リクライニング)	 ZIC0436	●引いたまま調節したい方向に背もたれを動かします。	○	○
上下位置 (リフター)	 ZIC0437	●引き上げると高くなります。 ●押し下げると低くなります。	○	—

ヘッドレストの使いかた

■上下調節のしかた

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- 下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCE0051Z

■脱着のしかた

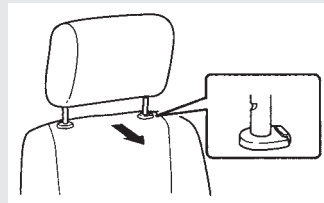
- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

⚠ 警告

- ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



ESC0811Z

- 取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

後席シート

背もたれの倒しかた

後席シートを折りたたみ、ラゲッジルームのスペースを広げることができます。

警告

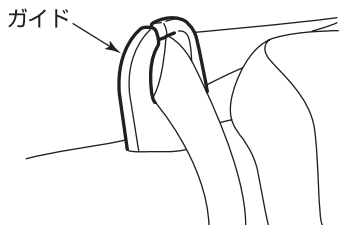
- ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながることがあります。

注意

- 後席に人が乗っていたり、物や飲物などを置いたまま操作しないでください。ケガをしたり、物を壊したり、室内を汚すおそれがあります。特にラゲッジルーム側から背もたれを倒すときは、後席が見えにくいので注意してください。
- 後席中央のシートベルトをガイドに通したまま操作してください。
- ラゲッジルームに荷物を積むときは、シートベルトに傷をつけないよう注意してください。

注意

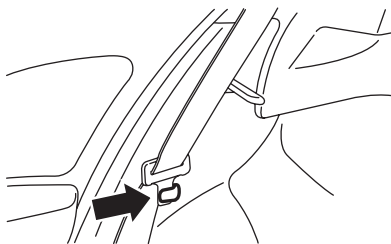
- やむを得ず後席中央のシートベルトをガイドから外して操作するときは、以下のことを必ずお守りください。
 - ・ 背もたれを元に戻したときは、シートベルトを必ずガイドに通してください。
 - ・ 背もたれの操作によって、シートベルトに傷をつけないよう注意してください。



ZIC0441

アドバイス

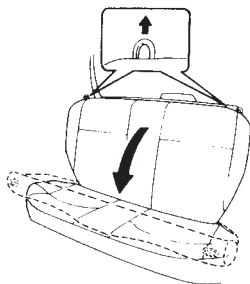
- シートベルトのタングの穴部分をベルトクリップで留めてから操作してください。操作するときはシートベルトが背もたれに巻き込まれないようにしてください。



ZIC0438

ベンチシート

- 背もたれの左右にあるツマミを引き上げながら、前方に倒します。
- 元に戻すときは、背もたれを起こし、手で後方に押し付けてロックします。

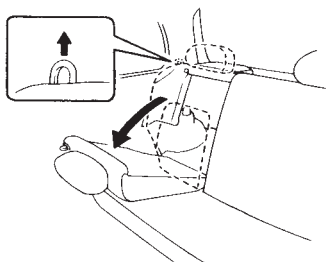


TSC0002Z

6：4分割シート

左右別々に倒すことができます。

- 背もたれのツマミを引き上げながら、前方に倒します。
- 元に戻すときは、背もたれを起こし、手で後方に押し付けてロックします。



TSE0102Z

ヘッドレストの使いかた

- ヘッドレストは、格納位置からロックする位置まで上げた状態で使います。

⚠ 注意

- ヘッドレストはロック位置まで上げ、確実に固定されていることを確認してから使用してください。格納状態では機能が十分に発揮できません。
- ヘッドレストの脱着は、前席シート（P.55）と同じです。

ドアミラー



警告

- 鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中にミラーを調節すると、前方不注意となり思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

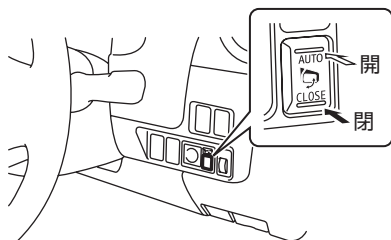
- ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

■格納するとき

キースイッチ（電源ポジション）がAcc、またはONのとき操作できます。

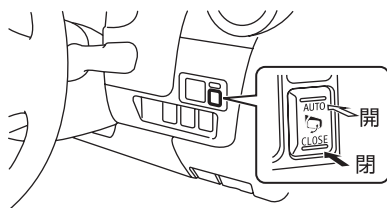
- スイッチの下側を押すと、左右のミラー本体が格納されます。
- スイッチの上側を押すと、元に戻ります。

NISMO S仕様車以外



ZIC0805

NISMO S仕様車



ZIC0439

※車種によりスイッチの表示が異なります。

ドアロック連動自動格納機能（インテリジェントキー付車）

ドアの施錠に連動させ、ミラーを格納することができます。

スイッチのAUTO側を押した状態で使います。

- ドアハンドルリクエストスイッチ、またはリモートコントロールエントリー機能で施錠すると、左右のミラーが格納されます。
- キースイッチ（電源ポジション）をAcc、またはONにすると、元に戻ります。



知識

- ドアミラー格納スイッチが中立位置のときは、ドアロック連動自動格納機能は作動しません。

⚠ 注意

- ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟む、またミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- 手動で開閉すると走行中ミラーが前方、または後方に倒れるおそれがあります。手動で開閉したあとは、走行前に電動で開閉操作を行ってください。

🚗 アドバイス

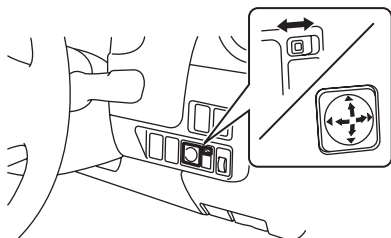
- スイッチ操作を連続して行くと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから作動させてください。
- 手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、キースイッチ（電源ポジション）をAcc、またはONにしたときにミラーが動き出すことがあります。
- スイッチの上側が押されたままでミラーを前方に倒したとき、キースイッチ（電源ポジション）をAcc、またはONにするとミラーが更に前方に倒れます。元の状態に戻すときは一度格納操作をしてください。

■ 角度調節のしかた

キースイッチ（電源ポジション）がAcc、またはONのとき操作できます。

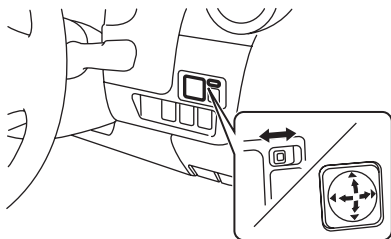
- ① 左右切り替えスイッチを調節する側に動かします。
- ② 角度調節スイッチを上下・左右に押し、後方が十分確認できる位置に調節します。

NISMO S仕様車以外



ZIC0806

NISMO S仕様車

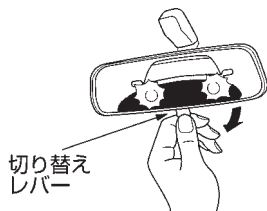


ZIC0440

ルームミラー

通常は防眩切り替えレバーを前方に押した状態で使います。

- ミラー本体を持って、後方視界が十分確認できる位置に角度を調節します。
- 後続車のヘッドライトがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



ESC0822Z



警告

- ミラーの調節は走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要となきのみ行ってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

- ルームミラーのまわりに無線機やアクセサリなどを取り付けたり、配線から電源をとったりしないでください。リモコン、またはインテリジェントキーの電波受信機が内蔵されているため、ドアの施錠・解錠が正常に作動しなくなるおそれがあります。また、インテリジェントキー付車は、インテリジェントキー機能によるエンジンの始動などができなくなるおそれがあります。

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの正しい着用

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガをしったりするおそれがあります。
- 次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z



警告

- 走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ・ 運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - ・ ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - ・ ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - ・ 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴたりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - ・ 肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - ・ シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態で調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。

目次

△ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車との
あいかな

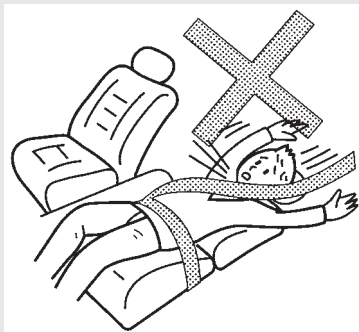
万のとき

サービスデー
タ

さくいん

！ 警告

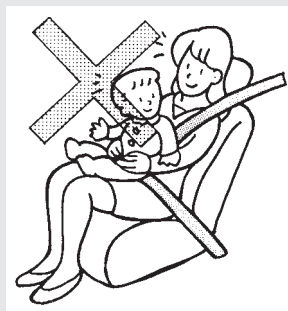
- シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- 妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
 ○チャイルドシート…P.67
- 一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり、傷がついたりした場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。

**警告**

- シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

**知識**

- 運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯（P116）や警報（P127）が作動します。

目次


警告

走行する前に

走行するとき

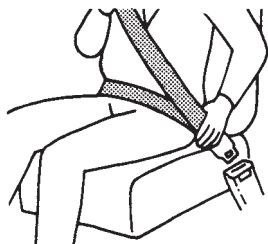
室内装
い
か
た
の
装
備車と
あ
い
か
手
な
つ
き万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

シートベルトの着用のしかた

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト

通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

- ①タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
 - ・ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。
- ②ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



TCA0043Z

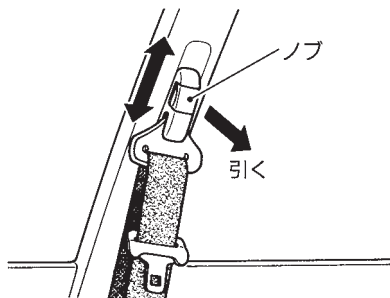
- ③ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0044Z

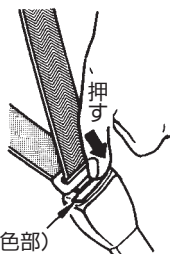
- ④運転席は、肩ベルトのアンカー位置の高さを調節します。

- ・ノブを引きながらアンカー部を上下させ、ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。
- ・手を離れたあと、“カチッ”と音がするまで動かし固定させます。



TCD0028Z

- 外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。

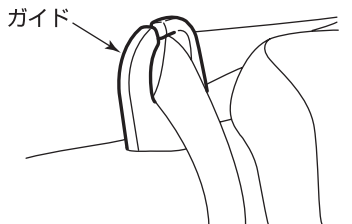


ボタン（赤色部）

TCG0046Z

**警告**

- アンカーの高さは確実に肩に掛かるよう調節してください。また、アンカーは確実に固定されていることを確認してください。ベルトが肩から外れたり、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 後席中央のシートベルトは、必ずガイドにシートベルトを掛けた状態で着用してください。



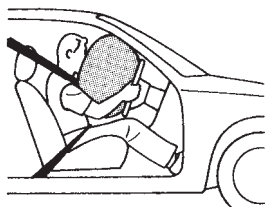
ZIC0441

前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが付いています。

- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

○SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…P.76



TCA0050Z

警告

- 使用方法是通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- キースイッチ（電源ポジション）をON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

■プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

警告

- プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理しないでください。また、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動する、または正常に作動しなくなるおそれがあります。

注意

- 廃車にするときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

チャイルドシート

チャイルドシートについて

乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートの総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。

チャイルドシートの固定機構を使ってチャイルドシートを固定することができます。

⚠ 注意

- お子さまの年齢や体格にあった、適切なチャイルドシートをお選びください。
- 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

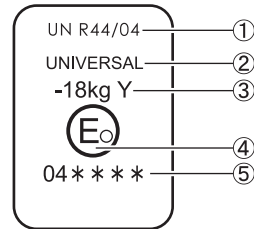
📖 知識

- この車はUN R44*の基準に適合したISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーを標準装備しています。

※UN R44はチャイルドシートに関する国際法です。

UN R44認可マークについて

新保安基準適合品の汎用（ユニバーサル）チャイルドシートには、下記の認可マークが表示されています。必ずUN R44の基準に適合したチャイルドシートをお使いください。



ZIC0743

- ①法規番号
- ②チャイルドシートのカテゴリー
(UNIVERSALは汎用品の認可であることを表します。)
- ③対象となるお子さまの体重範囲
- ④当該装置を認可した国番号
- ⑤当該装置認可番号

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

使室内
がた
備の

つ車
きと
あの上
か手
たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

チャイルドシートの質量グループ

■質量グループについて

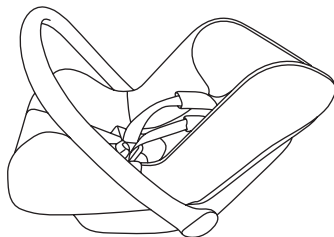
UN R44の基準に適合するチャイルドシートはお子さまの体重により以下のように分類されます。

質量グループ	お子さまの体重
グループ0	10kgまで
グループ0 ⁺	13kgまで
グループI	9～18kgまで
グループII	15～25kgまで
グループIII	22～36kgまで

チャイルドシートの種類（例）

■乳児用チャイルドシート

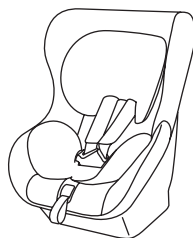
- UN R44基準のグループ0、0⁺に相当します。



ZIC0381

■チャイルドシート

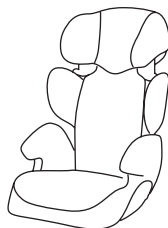
- UN R44基準のグループ0⁺、Iに相当します。



ZIC0382

■ジュニアチャイルドシート

- UN R44基準のグループII、IIIに相当します。



ZIC0383

チャイルドシート適合表

チャイルドシートの固定方法には、シートベルトで取り付ける方法と、ISO FIXチャイルドシート固定専用アンカーで取り付ける方法があります。次の表から各着席位置でどのチャイルドシートが使用できるかを確認してください。

シートベルトで取り付けるチャイルドシートについて

■選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	着席位置					
	前席（助手席）		ベンチシート		6：4分割シート	
	NISMO S 仕様車以外	NISMO S 仕様車	後席左右	後席中央	後席左右	後席中央
0（10kgまで）	×	×	U	U	U	U
0 ⁺ （13kgまで）	×	×	U	U	U	U
I（9～18kg）	UF	L	U	U	U	U
II（15～25kg）	UF	L	U	U	U	U
III（22～36kg）	UF	L	U	U	U	U

凡例

- U：この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのチャイルドシートに適合しています。
- UF：この質量グループでの使用を許可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーの前向きチャイルドシートに適合しています。
- L：次の表に記載されている日産純正チャイルドシートの取り付けが可能です。
- ×

■日産純正チャイルドシート

質量グループ	取り付け向き	商品名
0（10kgまで）	—	—
0 ⁺ （13kgまで）	後向き	—
I（9～18kgまで）	前向き	チャイルドセーフティシート （E4 04443812）
II（15～25kgまで）	前向き	ジュニアセーフティシート （E43 44R040006）
III（22～36kgまで）	前向き	



注意

- 表に記載されていないチャイルドシートを使用するときは、チャイルドシート製造業者、または販売業者にご相談ください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車
きと
あの上
か手
たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付けるチャイルドシートについて

■選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	サイズ 等級	固定具	車両ISO FIX位置				
			前席（助手席）	ベンチシート		6：4分割シート	
				後席左右	後席中央	後席左右	後席中央
キャリーコット	F	ISO/L1	—	×	—	×	—
	G	ISO/L2	—	×	—	×	—
0（10kgまで）	E	ISO/R1	—	×	—	×	—
0 ⁺ （13kgまで）	E	ISO/R1	—	×	—	×	—
	D	ISO/R2	—	×	—	×	—
	C	ISO/R3	—	×	—	×	—
I（9～18kg）	D	ISO/R2	—	×	—	×	—
	C	ISO/R3	—	×	—	×	—
	B	ISO/F2	—	IUF	—	IUF	—
	B1	ISO/F2X	—	IUF	—	IUF	—
	A	ISO/F3	—	IUF	—	IUF	—
II（15～25kg）	—	(1)	—	×	—	×	—
III（22～36kg）	—	(1)	—	×	—	×	—

凡例

IUF：この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのISO FIX対応前向きチャイルドシートに適合しています。

×

(1)：サイズ等級表示のないチャイルドシートの各シート位置でのISO FIX対応チャイルドシート固定機構の取り扱いについては販売業者にご相談ください。



注意

- ISO FIX対応のチャイルドシートをすでにお持ちの場合、ご使用前にUN R44の基準に適合していることを確認してください。詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書を参照してください。

ISO FIX対応チャイルドシート 固定専用アンカーについて

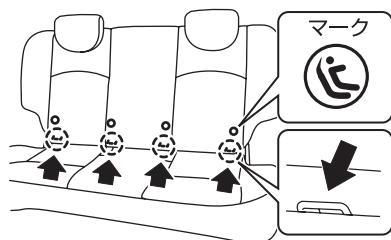
後席シート左右にはISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるためのアンカー（固定装置）が装備されています。

⚠ 注意

- ISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるときは、ヘッドレストをロックする位置にしてください。

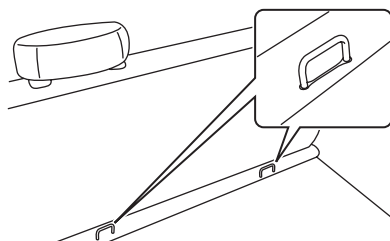
■アンカーの場所

- ISO FIX対応チャイルドシート用口アンカーは、マーク下側にあります。



ZIC0442

- テザーアンカーは、ラゲッジルームにあります。



ZIC0443

- 取り付けかた及び取り外しかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

⚠ 警告

- チャイルドシートを取り付けるときは、アンカー部周辺に異物がないことや、シートベルトなどのかみ込みがないことを確認してください。異物やシートベルトなどのかみ込むとチャイルドシートが固定されず、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

📖 知識

- シートカバーを装着するときは、スリットがあるものを使用してください。日産純正シートカバーをおすすめします。

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、シートベルトと併用することで安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

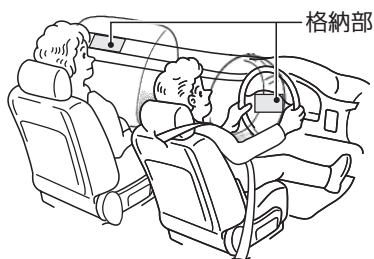
※SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき作動可能です。

■運転席・助手席SRSエアバッグシステム

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- 運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
- 助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。乗員がいなくても運転席と同時に作動します。



ESG0449Z

■SRSカーテンエアバッグシステム★

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSカーテンエアバッグは左右のルーフサイドに格納されています。助手席側は乗員がいなくても作動します。



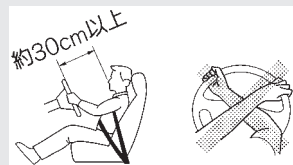
ESG0451Z

！ 警告

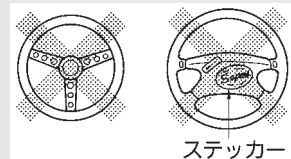
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシートベルトを正しい姿勢で正しく着用してください。
- 乗車するときは必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグが誤って作動したり、正常に作動しなくなったりするおそれがあります。また、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルまわり、車両前部、インストルメントパネルまわり、前席シートまわり、センターピラー（ロックピラー）まわり、センターコンソールまわり、ルーフサイド部などのSRSエアバッグ格納部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず日産販売会社で交換してください。
 - ・ SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
 - ・ 電気テスターを使ったSRSエアバッグの回路診断、または、回路変更しないでください。
 - ・ エアロパーツなどを取り付けたり、サスペンションを改造したりするときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

運転席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり、正常に作動しなくなったりするおそれがあります。また、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。
 - ・ 不適正なハンドルに交換しないでください。また、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。
 - ・ 前面ガラスにアクセサリなどを付けないでください。



TCG0030Z



TCG0031Z

！ 警告

助手席SRSエアバッグシステム

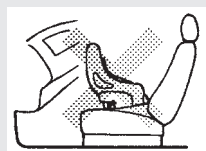
- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり、正常に作動しなくなったりするおそれがあります。また、重大な傷害につながるおそれがあります。

- ・インストルメントパネル（SRSエアバッグ格納部）に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけたりしないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりせず、後席に乗せてください。



TCG0032Z

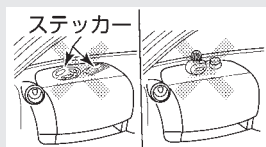
- ・チャイルドシートは後席シートに取り付けてください。やむを得ず助手席シートに取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。



TSG0038Z

○チャイルドシート…P.67

- ・チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。



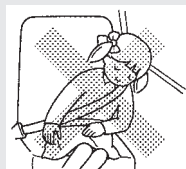
ZIC0444

- ・インストルメントパネル上面及び前面にステッカーなどを貼らないでください。また、アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。

SRSカーテンエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり、正常に作動しなくなったりするおそれがあります。また、重大な傷害につながるおそれがあります。

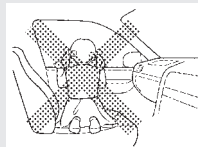
- ・ドアにもたれるなど、SRSカーテンエアバッグ格納部に近づかないでください。特にお子さまが窓から腕を出したりしないように注意してください。



TSG0065Z

- ・前席ドアをガラスが割れるほど強く閉めないでください。SRSエアバッグが誤作動するおそれがあります。

- ・センターピラー（ロックピラー）まわり、ルーフサイド部などのSRSカーテンエアバッグ格納部付近に、アクセサリーやハンガーなどを取り付けしないでください。



TSG0066Z

 注意

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしたあと約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- SRSエアバッグは高温のガスにより高速で膨らむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じる場合があります。
- 廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず日産販売会社にご相談ください。SRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

 アドバイス

- SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

 知識

- 助手席SRSエアバッグが作動した衝撃でフロントガラスが割れることがあります。
- 運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

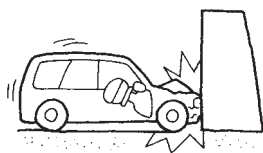
正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けた場合に作動します。しかし衝撃が車体で吸収、または分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くない場合には、必ずしも作動するとはかぎりません。

■作動するとき

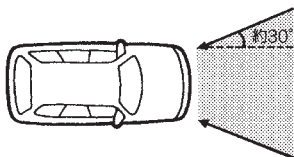
運転席・助手席SRSエアバッグシステム

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 25km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき
- 車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCG0053Z



TCG0054Z

次のような、車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。（車両の損傷は少なくとも乗員への衝撃は強いとき）

- 高速で縁石などに衝突したとき
- 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ジャンプして地面にぶつかったとき



TCG0055Z



TCG0056Z

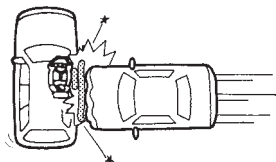


TCG0057Z

SRSカーテンエアバッグシステム

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に25km/h以上の速度で側面に真横から衝突されたとき



〈SRSカーテンエアバッグシステム〉

TCG0059Z

■作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

衝突したものが変形したり移動したときや、衝突したものの形状や衝突の状態によって衝突時の衝撃が緩められたときは、作動しにくくなります。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

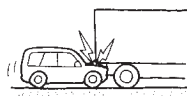
- 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき
- 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき
- トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき
- 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



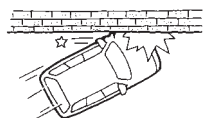
TCG0060Z



TCG0061Z



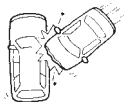
TCG0062Z



TCG0063Z

SRSカーテンエアバッグシステム

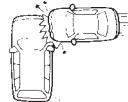
- 側面に斜め方向から衝突されたとき
- 側面にバイクが真横から衝突したとき
- エンジンルーム（ラゲッジルーム）に衝突されたとき



TCG0064Z



TCG0065Z



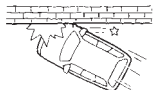
TCG0066Z

- 横転、転覆したとき



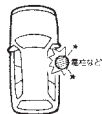
TCG0067Z

- 斜め前方から衝突したとき



TCG0068Z

- 電柱などに衝突したとき



TCG0069Z

■作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 横方向や後ろから衝突されたとき



TCG0070Z

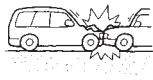
- 横転、転覆したとき



TCG0071Z

SRSカーテンエアバッグシステム

- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき



TCG0072Z

- 後ろから衝突されたとき



TCG0073Z

走行するとき

3

●メーター・表示灯・警告灯の見かた	80
メーター	80
表示灯	105
警告灯	111
インテリジェントキー機能の警報について	122
警報装置	126
●スイッチの使いかた	128
ライトスイッチ	128
方向指示器スイッチ	134
非常点滅表示灯スイッチ	134
ヘッドランプレベライザースイッチ	135
ワイパー・ウォッシャースイッチ	135
リヤウインドーデフォグガースイッチ	137
ホーンスイッチ	138
●運転のしかた	139
エンジンのかけかた	
(リモートコントロールエントリーシステム付車)	139
エンジンのかけかた	
(インテリジェントキー付車)	142
パーキングブレーキ	146
シフトレバーの使いかた (マニュアル車)	147
セレクトレバーの使いかた (オートマチック車)	148
オートマチック車の運転のしかた	151
VDC (ビークルダイナミクスコントロール)	155
アイドリングストップ	158
LDW (車線逸脱警報)	161
インテリジェント エマージェンシーブレーキ	164
踏み間違い衝突防止アシスト	170
ABS	186

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あの手
な

万のとき

サービスデータ

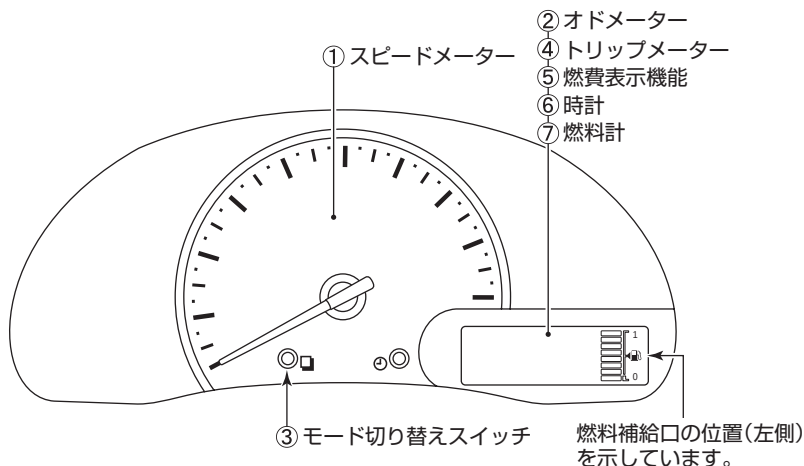
さくいん

メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター

単針式メーター★

メーター内の装備は、車両型式、オプションなどの違いにより異なります。



ZPA1099



知識

- キースイッチ（電源ポジション）をOFFにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

① スピードメーター（速度計）

走行速度を表示します。

② オドメーター（積算距離計）

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、総走行距離をkmで表示します。

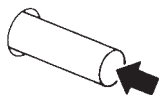
000000km

ZPA1302

③モード切り替えスイッチ

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、表示するモードを選択します。スイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。

▶ オドメーター → TRIP[A] → TRIP[B] →
航続可能距離 ← 平均燃費 ← 瞬間燃費 ←



TCA0220Z



知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

④トリップメーター（区間距離計）

TRIP[A]とTRIP[B]で2種類の区間走行距離をkmで表示します。

TRIP[A]
00000 km

ZPA1453

※イラストは、[A]の表示です。

- モード切り替えスイッチを押して表示させます。
- リセットするときは0にしたい方を表示させ、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。



知識

- バッテリーを外したときは、[A]と[B]の記憶が消去され0に戻ります。

⑤燃費表示機能

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

瞬間燃費

走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

00.0 km/l

ZPA0643

平均燃費

リセットしてからの平均燃費を表示します。

- リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

AVG.
00.0 km/l

ZPA0644



知識

- バッテリーを外したときやリセット後は「---」と表示します。
- 数値は30秒ごとに更新します。

航続可能距離

現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。

- 航続可能距離が少なくなったとき（燃料残量警告表示が点滅したとき）は、表示が点滅します。
- 燃料残量警告表示後も燃料を補給しないと自動的に航続可能距離に切り替わり、「----」という表示が点滅します。（モードを切り替えても「航続可能距離」の点滅表示は続きます。）

000.0 km

ZPA1107

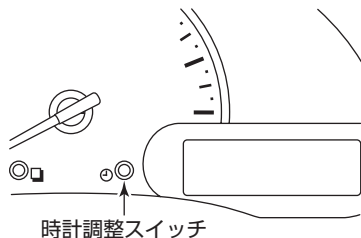


知識

- 数値は約30秒ごとに更新します。

⑥時計

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、時計を表示します。



ZPA0548

時刻を合わせるとき

- 1) 時計調整スイッチを2秒以上押して、時計調整モードにします。（“時” が点滅）
- 2) 時計調整スイッチを押して“時”を調整します。
 - ・ 時計調整スイッチを押し続けると速く進みます。
 - ・ 調整後、約3秒間経過すると、“分” 調整モードになります。（“分” が点滅）
- 3) 時計調整スイッチを押して“分”を調整します。
 - ・ 時計調整スイッチを押し続けると速く進みます。
 - ・ 調整後、約3秒間経過すると“秒” リセットモードになります。（“：” が点滅）

- 4) 時計調整スイッチを押して“秒”をリセットします。

知識

- “秒” をリセットしないと、時計調整モードが完了せず調整した時刻を表示しません。
- 時計調整スイッチを約1分以上操作しないと自動的に時計調整モードが終了し、通常の時計表示に戻ります。
- バッテリーを外したときは、時刻の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。

⑦燃料計

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、燃料の残量を表示します。

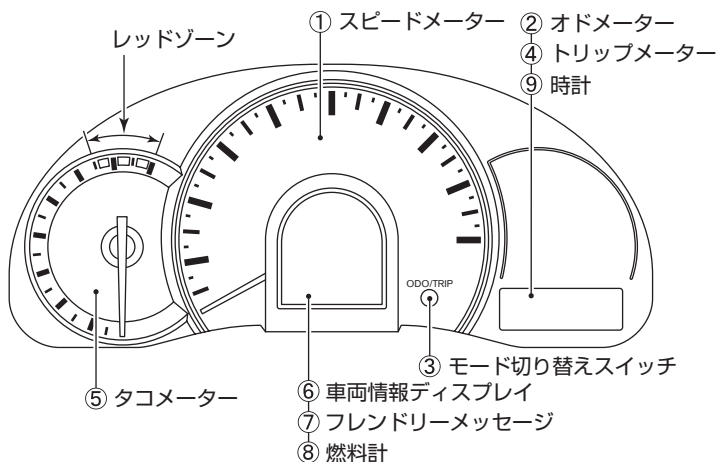
- 燃料タンクの容量は約41ℓです。

知識

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、燃料計の表示が上下することがあります。

2針式メーター★

メーター内の装備は、車両型式、オプションなどの違いにより異なります。



ZPA0549



知識

- 電源ポジションをOFFにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

①スピードメーター（速度計）

走行速度を表示します。

②オドメーター（積算距離計）

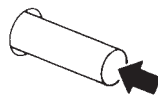
電源ポジションがONのとき、総走行距離をkmで表示します。

000000km

ZPA1302

③モード切り替えスイッチ

電源ポジションがONのとき、表示するモードを選択します。スイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。



TCA0220Z



知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

④トリップメーター（区間距離計）

ⒶとⒷで2種類の区間走行距離をkmで表示します。



ZPA1454

※イラストは、Ⓐの表示です。

- モード切り替えスイッチを押して表示させます。
- リセットするときは0にしたい方を表示させ、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。



知識

- バッテリーを外したときは、ⒶとⒷの記憶が消去され0に戻ります。

⑤タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。



注意

- レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

⑥車両情報ディスプレイ

以下の情報を表示することができます。

- インテリジェントキー表示・警告… P101
- フレンドリーメッセージ… P86

⑦フレンドリーメッセージ

電源ポジションがOFFで運転席ドアを開けてから閉めたとき、設定した誕生日、結婚記念日、その他の記念日を表示します。



知識

- インテリジェントキー表示・警告をしているときは表示されません。
- バッテリーを外すと、設定がリセットされます。

謹賀新年



ZPA0563

- 現在日時を設定すると、表示します。

🔘現在日時の設定…P.93

その他の記念日



ZPA0565

- 現在日時を設定すると、表示します。

🔘誕生日、記念日の設定…P.94

⑧燃料計

電源ポジションがONのとき、燃料の残量を表示します。

- 燃料タンクの容量は約41ℓです。



知識

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、燃料計の表示が上下することがあります。

⑨時計

電源ポジションがONのとき、時計を表示します。

🔘日時設定…P.93

ドライブコンピューター*

車両情報ディスプレイに表示されます。

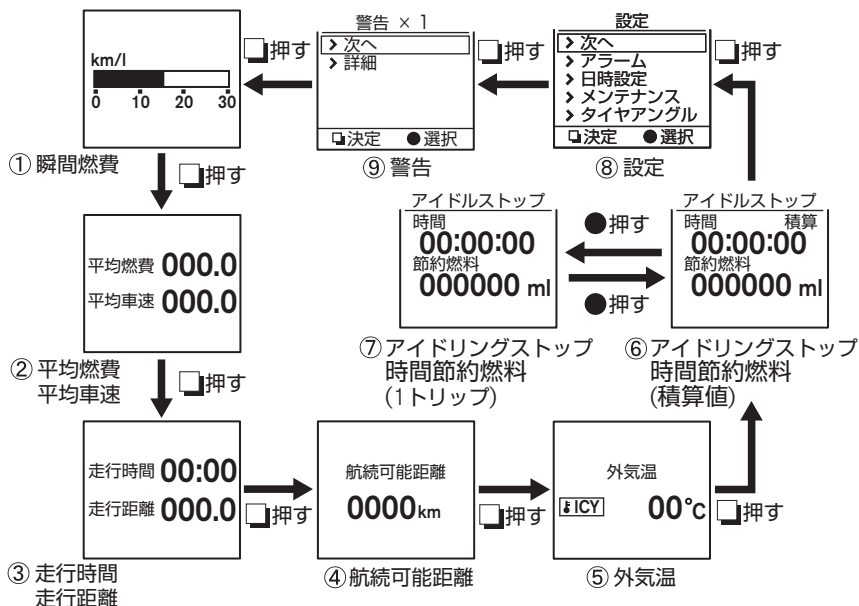
車両情報ディスプレイの表示は、車両型式、オプションなどの違いにより異なります。

■切り替えかた

- 決定スイッチ□を押すごとに表示が切り替わります。



ZPA0551



ZPA0552



知識

- アイドリングストップ付車は、③走行距離を表示しません。また、⑤外気温のあとは、⑥アイドリングストップ時間節約燃料 (積算値)、⑦アイドリングストップ時間節約燃料 (1トリップ) のうち、前回選択した画面の方を表示します。
- ⑤外気温の表示は、外気温によって表示が一部異なります。
- アイドリングストップ無車は、⑥アイドリングストップ時間節約燃料 (積算値)、⑦アイドリングストップ時間節約燃料 (1トリップ) を表示しません。
- ⑨警告の表示は、警告している内容の有り無しによって表示が一部異なります。

■表示について



知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

①瞬間燃費

- 走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

②平均燃費、平均車速

- リセットしてからの平均燃費、平均車速を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。(平均燃費と平均車速を同時にリセットします。)



知識

- バッテリー接続後やリセット後は「---」と表示します。
- 数値は約30秒ごとに更新します。

③走行時間、走行距離★

- リセットしてからの走行時間、走行距離を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。(走行時間、走行距離を同時にリセットします。)

④航続可能距離

- 現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。
- 燃料残量警告（P99）が表示されると、航続可能距離の距離表示が点滅します。
- 燃料残量警告表示後も燃料を補給しないと「----」と表示します。



知識

- 数値は約30秒ごとに算出しています。

⑤外気温

- 外気温を表示します。



知識

- 次の場合には、正しく外気温が表示されないことがあります。
 - ・外気温が-30℃以下、または60℃以上のとき。
 - ・停車、または低速走行（約20km/h以下）しているとき。
- 外気温が3℃以下になると、凍結注意を促すため「ICY」と表示します。

⑥アイドリングストップ時間節約燃料（積算値）★

- リセットしてからのアイドリングストップしている時間と節約燃料の量を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。

⑦アイドリングストップ時間節約燃料（1トリップ）★

- 電源ポジションをONにするごとのアイドリングストップしている時間と節約燃料の量を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。

⑧設定

アラーム、メンテナンス、日時設定、タイヤアングルインジケータを設定することができます。



知識

- 以下の場合、設定することができません。
 - ・走行しているとき。
 - ・インテリジェントキー表示の一部や、その他警告表示の一部を表示しているとき。

アラーム

走行時間、凍結注意の表示を設定できます。

●走行時間

設定した時間まで連続走行したことを知らせます。



そろそろ
休みませんか？

ZPA0553

●凍結注意

外気温が3℃以下になったことを知らせます。

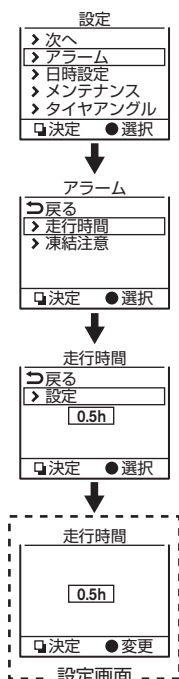
凍結注意



ZPA0554

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面にします。



ZPA0555

例：走行時間の設定の場合



知識

- 設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ□を約1秒以上押します。

〈走行時間の設定〉



ZPA0556

- 最大6時間まで設定できます。
- 走行時間設定画面で選択スイッチ●を押して時間を切り替えます。
 - 短く押す：0.5h（30分）単位で切り替わる
 - 長く（約1秒以上）押す：1.0h（60分）単位で切り替わる
- 設定しないときは、「0」にします。

〈凍結注意表示の設定〉



ZPA0557

- 凍結注意の設定画面で選択スイッチ●を押してON/OFFを切り替えます。
 - ON：アラーム設定
 - OFF：アラーム解除

メンテナンス

各種交換時期の設定ができます。

- 設定した距離を超えると、以下の表示で知らせます。

エンジンオイル

エンジン
オイル

ZPA0558

タイヤ

タイヤ

ZPA0560

オイルフィルタ

オイル
フィルタ

ZPA0559

その他の部品

その他

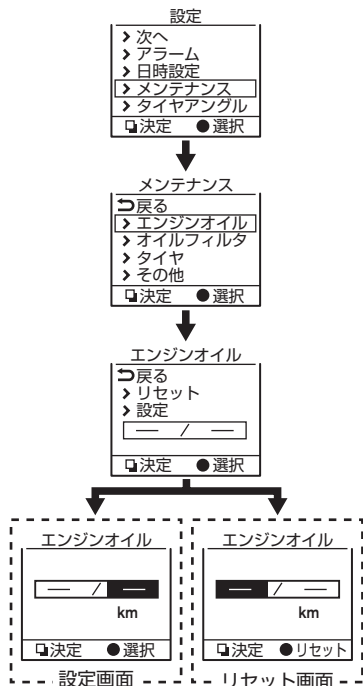
ZPA0561

**知識**

- 走行距離を元にお知らせしているもので、実際の車両状態を示したものではありません。目安としてお使いください。
- 「その他」には、お好みの部品の交換時期を設定してください。

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面、リセット画面にします。



ZPA0562

例：エンジンオイルの設定の場合



知識

- 車種によって、上記と表示が一部異なります。
- 設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ□を約1秒以上押します。

《距離の設定》

- 最大30,000kmまで設定できます。
- 各設定画面で選択スイッチ●を押して距離を切り替えます。
短く押す：
500km単位で切り替わる
長く（約1秒以上）押す：
1,000km単位で切り替わる
- 設定しないときは、「0」にします。

《距離のリセット》

- 走行した距離をリセットできます。
- リセット画面で選択スイッチ●を押して決定スイッチ□で決定します。

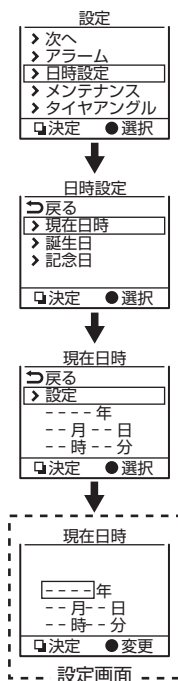
■日時設定

現在日時

現在日時の設定ができます。

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面、リセット画面にします。



ZPA0564

〈現在日時の設定〉

- 各設定画面で選択スイッチ●を押して日時を切り替えます。

短く押す：

遅く切り替わる

長く（約1秒以上）押す：

速く切り替わる



知識

- 設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ□を約1秒以上押します。

誕生日、記念日

誕生日や各種記念日の設定ができます。

- 設定した日付になると、表示します。

記念日



ZPA0565

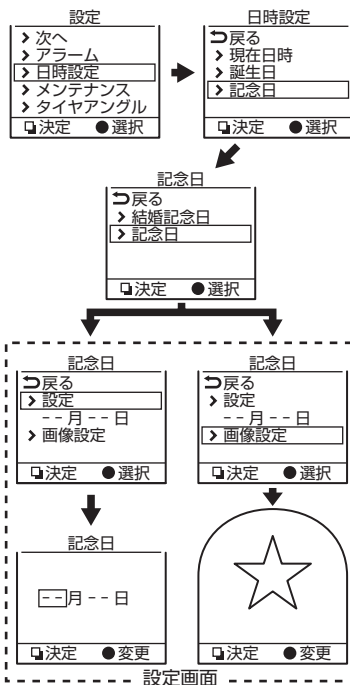
例：記念日の場合

知識

- 「その他の記念日」は、4種類の表示から選ぶことができます。

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面にします。



ZPA0566

例：記念日の設定の場合

知識

- 設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ□を約1秒以上押します。

〈誕生日、記念日の設定〉

- 各設定画面で選択スイッチ●を押して日付を切り替えます。

短く押す：

遅く切り替わる

長く（約1秒以上）押す：

速く切り替わる

- 設定しないときは、「－」にします。



知識

- 約1秒以上押し続けると、早く切り替えることができます。

タイヤアングルインジケータ

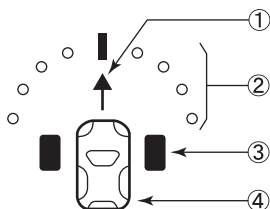
前進時や後退時のタイヤの方向や角度と進行方向を一目で確認することができます。

- タイヤアングルインジケータを表示するか表示しないかを設定することができます。



知識

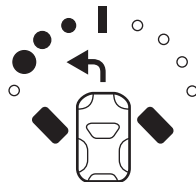
- 次の場合に表示します。
 - ・電源ポジションをONにしてから約20秒間。
 - ・**P**に1秒以上入れたとき。(NISMO S仕様車以外)



ZPA0631

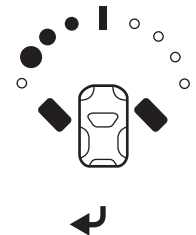
- ①現在のセレクトレバー位置と前輪タイヤの向きで自車が進む方向を表示します。
- ②ハンドルを切っている角度と大きさを表示します。
- ③前輪タイヤが向いている方向を表示します。
- ④自車を表します。

例：セレクトレバーが**P**、**R**、**N**以外でハンドルを左に切っているとき、自車が左前方向に進むことを示しています。



ZPA0567

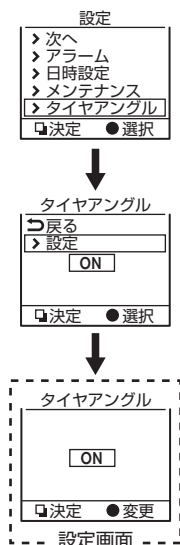
例：セレクトレバーが**R**でハンドルを左に切っているとき、自車が左後ろ方向に後退することを示しています。



ZPA0568

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面にします。



- タイヤアングルの設定画面で選択スイッチ●を押してON/OFFを切り替えます。

ON : タイヤアングルインジケータ設定

OFF : タイヤアングルインジケータ解除

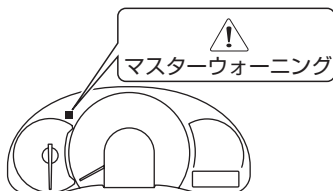
バッテリーを外したときは

バッテリーを外したときや、バッテリーがあがったときは、タイヤアングルインジケータを正しく作動させるために以下の操作を行ってください。

- ① 周囲の安全を確認し、エンジンをかけます。
- ② 停車したままハンドルを右にいっぱいに切り、その後左にいっぱいに切ります。
- ③ 正常に作動することを確認します。正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。

⑨警告

- 以下の内容を検知するとマスターウォーニング (P.120) が点灯し、警告を表示します。
- 警告が表示されたときは、すみやかに適切な処置をしてください。放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 警告表示中に決定スイッチ  を押すと、元の表示に戻す (また、処置されていない警告を確認する) ことができます。



ZPA0571

インテリジェントキー持ち出し警告



NO KEY

ZPA0572

- 電源ポジションがONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

➡ 対処方法

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF、またはLOCKにしてください。

知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき。

ドア、バックドア開き警告



ZPA0573

- ドア、またはバックドアが確実に閉まっていないとき、開いている位置を表示します。

➡ 対処方法

- ドアやバックドアを確実に閉めてください。

注意

- 走行前に表示が消えていることを確認してください。ドア、バックドアが完全に閉まっていない (半ドア) と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

パーキングブレーキ戻し忘れ警告

パーキング
ブレーキを
解除してください

ZPA0574

- パーキングブレーキ（P146）を戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、表示します。

➡ 対処方法

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

アドバイス

- 低速走行時には表示されない場合があります。走行するときは必ずパーキングブレーキを解除してください。

燃料残量警告

航続可能距離
 000
km

ZPA0575

- 燃料が少なくなると表示します。残っている燃料で航続可能な距離を表示します。

➡ 対処方法

- すみやかに指定の燃料を補給してください。

知識

- 燃料の残量が約5.0 l 以下で表示します。
- 車両姿勢、走行状況によっては、燃料がタンク内で移動するため、警告が表示されるタイミングが変わる場合があります。

シートベルトリマインダー



ZPA0576

- 電源ポジションがONのとき、運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、表示します。

警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯が消灯していることを確認してください。

 シートベルト警告灯…P116

ライト消し忘れ警告

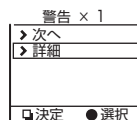


ZPA0577

- ライトを点灯したまま、電源ポジションをOFF、またはLOCKにして運転席ドアを開けると、表示します。

〈警告の確認のしかた〉

- 選択スイッチ●で「詳細」を選び、決定スイッチ□で決定します。



ZPA0578

- 警告が複数ある場合は、決定スイッチ□を押して表示を切り替えます。

知識

- 表示する警告がない場合は、上記画面は表示されません。

インテリジェントキー表示・警告★

- 警告を表示したときは、同時に警報ブザーが鳴ります。

🔑 インテリジェントキー機能の警報について…P.122

■ エンジン始動操作表示



ESG0226Z

- ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押し、エンジンを始動することを表示します。

➡ 対処方法

- ブレーキペダルを踏みながら、エンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ エンジンを始動したとき。
 - ・ 表示から約15秒経過したとき。
 - ・ リモートコントロールエントリー機能、またはリクエストスイッチでドアを施錠したとき。
 - ・ セレクトレバーが🔑以外になったとき。(オートマチック車)

■ ハンドルロック (ステアリングロック) 未解除表示



ESG0227Z

- ハンドルロック (ステアリングロック) を解除できないときに表示します。

➡ 対処方法

- ハンドルを軽く左右に回しながらエンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ ハンドルロック (ステアリングロック) を解除したとき。
 - ・ 表示から約15秒経過したとき。

■インテリジェントキー電池切れ表示



ZPA0118

- インテリジェントキーの電池切れが近くなると電池の交換を知らせます。

➡ 対処方法

- 新しい電池に交換してください。
(P.34)

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・表示から約30秒経過したとき。
 - ・電源ポジションをON以外にしたとき。

■インテリジェントキー持ち出し警告



NO KEY

ZPA0572

- 電源ポジションがAccのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

➡ 対処方法

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF、またはLOCKにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき。

- インテリジェントキーを携帯していないときに表示します。

➡ 対処方法

- インテリジェントキーを携帯してください。

- 携帯しているインテリジェントキーの電池が切れているときに表示します。

➡ 対処方法

- 新しい電池に交換してください。
(P.34)

- 登録されていないインテリジェントキーを携帯しているときに表示します。

➡ 対処方法

- 自車のインテリジェントキーであることを確認してください。

📖 知識

- 表示から約5秒経過すると表示が消えます。

■P戻し忘れ警告(オートマチック車)



ESG0233Z

- セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると表示します。
- セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。

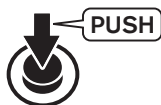
➡ 対処方法

- セレクトレバーをPにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・セレクトレバーをPにしたとき。
 - ・電源ポジションをONにしたとき。

■電源ポジションOFF忘れ警告 (オートマチック車)



ESG0234Z

- 電源ポジションがAccで**P**戻し忘れ警告の表示中に、セレクトレバーを操作して**P**にしたときに表示します。
- 上記を操作後、エンジンスイッチを押して電源ポジションをONにしたときに表示します。

➡ 対処方法

- 電源ポジションをOFFにしてください。

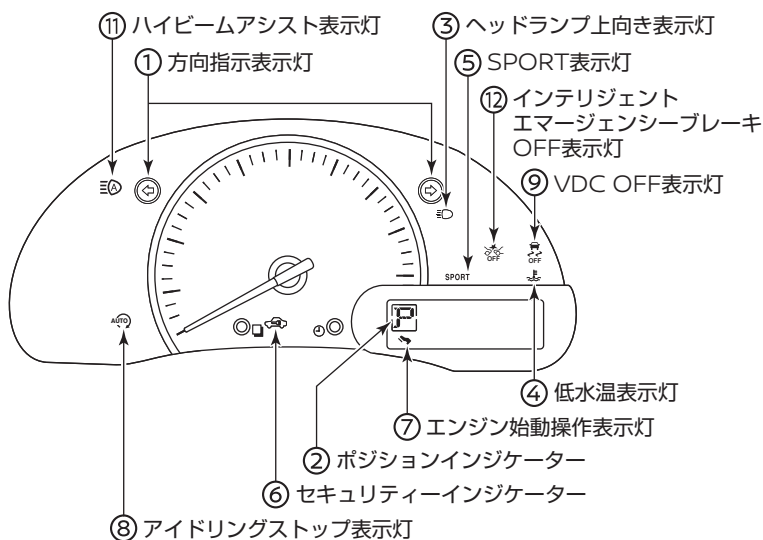
知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ 電源ポジションをOFFにしたとき。
 - ・ エンジンを始動したとき。
 - ・ セレクトレバーを**P**以外にしたとき。

表示灯

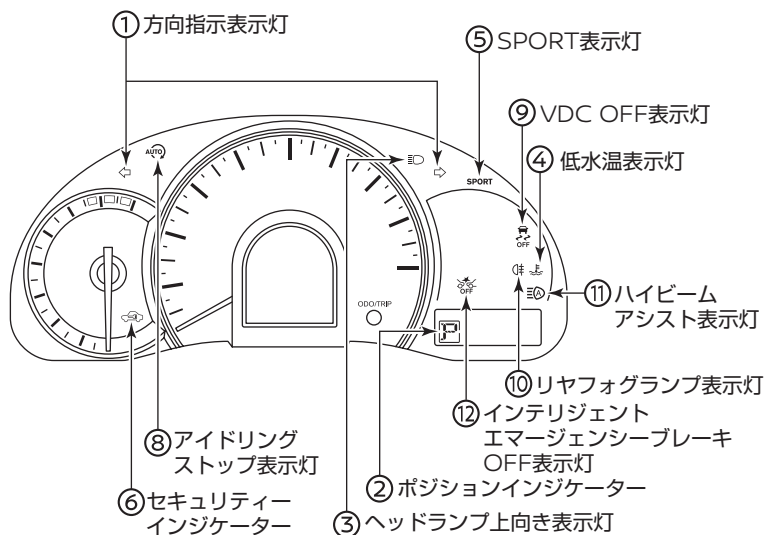
メーター内の装備は、車両型式、オプションなどの違いにより異なります。

単針式メーター★



ZPA1665

2針式メーター★



ZPA1666

①方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器、または非常点滅表示灯を作動させると点滅します。



知識

- 方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。

●電球（バルブ）を交換するときは…P.264

●方向指示器スイッチ…P.134

●非常点滅表示灯スイッチ…P.134

②ポジションインジケータ★



ESH0941Z

セレクトレバーのセット位置を表示します。

●セレクトレバーの使いかた…P.148

③ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

●ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…P.130

④低水温表示灯（緑色表示）



ESC0041Z

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、エンジン冷却水の温度が低いと点灯します。

エンジン冷却水温が低いときは、低水温表示灯（緑色表示）が消灯せずに点灯し続けますが、エンジンの暖機により、しばらくすると既定の水温以上に達して、消灯します。



アドバイス

- しばらく走行したあとも点灯し続けるときは、水温センサーの異常が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



知識

- キースイッチ（電源ポジション）をONにすると、低水温表示灯（緑色表示）が約1秒間点灯後、高水温警告灯（赤色表示）が約1秒間点灯します。これは、表示灯及び警告灯のチェックのためで異常ではありません。

●赤色が点灯し続けるときは、高水温警告灯（赤色表示）…P.118をお読みください。

⑤SPORT表示灯★

SPORT

TSA2077Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると、約2秒間点灯後、消灯します。

- セレクトレバーがPのとき、スポーツモードスイッチをONにすると点灯します。

○スポーツモードスイッチの使いかた …P149

⑥セキュリティインジケター★



TSC1941Z

電源ポジションがON以外のときに点滅します。

 アドバイス

- 電源ポジションをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

○エンジンイモビライザー（盗難防止装置） …P39

⑦エンジン始動操作表示灯★



ZPA0158

ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押して、エンジンを始動することを表示します。

 知識

- 次の場合に消灯します。
 - ・エンジンを始動したとき。
 - ・セレクトレバーがP以外になったとき。

⑧アイドリングストップ表示灯*



ZPA0581

アイドリングストップが可能な状態と、アイドリングストップ中に点灯します。

- アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると速く点滅します。
- アイドリングストップの異常のときに、遅く点滅します。
- アイドリングストップOFFスイッチをONにすると消灯します。

➡ 対処方法

速い点滅をしたとき
 (約1秒間に2回)

- エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。

遅い点滅をしたとき
 (約2秒間に1回)

すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

知識

- 停車前にアイドリングストップ表示灯が点灯していても、坂道やハンドル操作などにより、アイドリングストップしないことがあります。

●アイドリングストップ警告ブザー…
P.127

●アイドリングストップ…P.158

⑨VDC OFF表示灯



ZPA0492

VDC OFFスイッチを押すと点灯します。

●VDC…P.156

⑩リヤフォグランプ表示灯*



ECD0018Z

リヤフォグランプを点灯させると点灯します。

●リヤフォグランプの点灯・消灯…
P.133

⑪ハイビームアシスト表示灯★



ZPA1496

ハイビームアシストをONにすると点灯します。

☐ハイビームアシスト★の使いかた…
P.131

⑫インテリジェント エマージェンシーブレーキOFF表示灯★



ZPA1535

インテリジェント エマージェンシーブレーキOFFスイッチを押すと点灯します。

- VDCをOFFにすると点灯します。
- 次の場合はゆっくり点滅します。
 - ・フロントガラスの汚れなどにより、マルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき。
 - ・前方からの強い光により、カメラが前方を認識できなくなったとき。
 - ・炎天下に駐車したときなど、カメラが高温になったとき。
 - ・フロントガラスの結露やくもりなどにより、カメラが前方を認識できなくなったとき。

➡ 対処方法

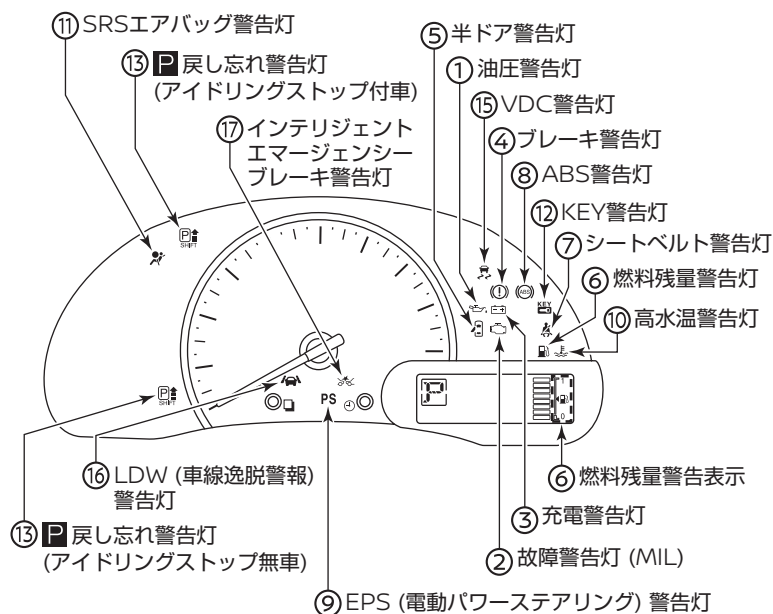
- フロントガラスが汚れているときは、フロントガラスを清掃し、表示灯が消灯したことを確認してください。
- フロントガラスに結露やくもりなどがある場合は結露やくもりを除去し、表示灯が消灯したことを確認してください。
- 室内の温度が高いときなどは、温度が下がると自動的に作動を復帰します。
- ☐インテリジェント エマージェンシーブレーキ…P.164
- ☐踏み間違い衝突防止アシスト…P.170

警告灯

警告灯が点灯、または点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。

メーター内の装備は、車両型式、オプションなどの違いにより異なります。

単針式メーター★



ZPA1667

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

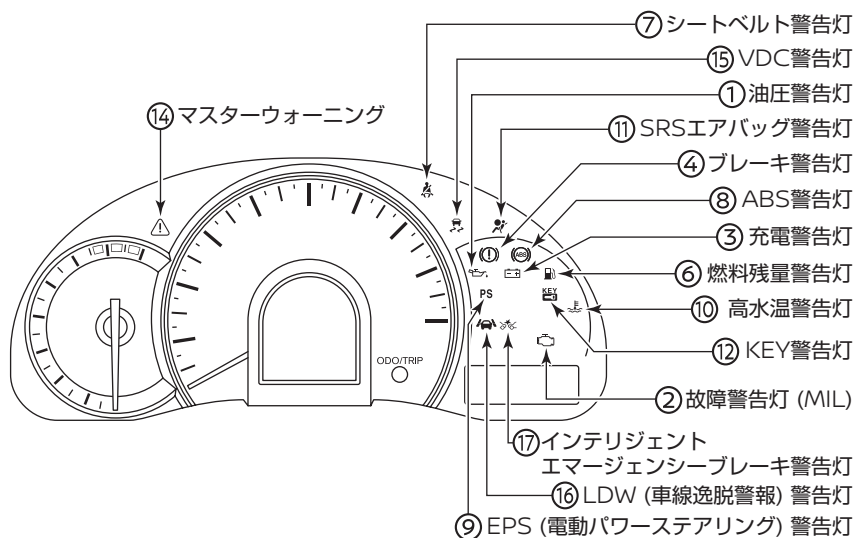
つ車とあの手な

万のとき

サービスデータ

さくいん

2針式メーター★



ZPA1668

①油圧警告灯



TCA0097Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

➡ 対処方法

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。



注意

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

②故障警告灯（MIL）



TCA0098Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯、または点滅します。

➡ 対処方法

- 点灯、または点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

➡ 対処方法

- 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。



注意

- 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止したりし、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCE0049Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。（パーキングブレーキをかけているときは消灯しません。）

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、次の場合は点灯し続けます。
 - ・パーキングブレーキをかけているとき。

➡ 対処方法

- 走行中はパーキングブレーキを解除してください。



注意

- パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（P.127）が鳴ります。

- ・ブレーキ液が不足しているとき。

➡ 対処方法

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

- ・ABSのシステムに異常があるとき。

➡ 対処方法

- エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤半ドア警告灯*



ECD0005Z

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。

➡ 対処方法

- ドアを確実に閉めてください。



注意

- 走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑥燃料残量警告灯（表示）

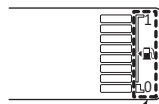
燃料残量警告灯



ESE0879Z

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

燃料残量警告表示（単針式メーター付車）



燃料残量警告表示

ZPA1104

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、燃料の残量が少ないと破線内が点滅します。

➡ 対処方法

単針式メーター付車

- 燃料残量警告灯が点灯し、燃料残量警告表示が点滅したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。

2針式メーター付車

- 燃料残量警告灯が点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。



知識

単針式メーター付車

- 燃料の残量が約5.0ℓ以下になると、燃料残量警告灯が点灯し、燃料残量警告表示が点滅します。なお、走行に使用できる燃料容量は上記残量より若干少なくなります。

2針式メーター付車

- 燃料の残量が約5.0ℓ以下になると、燃料残量警告灯が点灯します。なお、走行に使用できる燃料容量は上記残量より若干少なくなります。
- 車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、燃料残量警告灯の点灯や燃料残量警告表示（単針式メーター）が点滅するタイミングが変わる場合があります。

⑦シートベルト警告灯



TCH0012Z

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

➡ 対処方法

- 点灯したときはシートベルトを着用してください。



警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

- 点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）（P.127）が鳴ります。

⑧ABS警告灯



TSA1106Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。

➡ 対処方法

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、またはエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- 点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

ABS…P.186

⑨EPS（電動パワーステアリング） 警告灯

PS

TSA2076Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。

➡ 対処方法

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- 停車中、または極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけた状態を長く続けると、電動パワーステアリングシステムの過熱を防ぐためにシステムの働きを制限します。
そのためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。
しばらくハンドル操作を控えると、電動パワーステアリングシステムの温度が下がり、通常のハンドル操作力に戻ります。

知識

- 点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドル操作力が重くなります。
- すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえてくる場合がありますが、異常ではありません。

⑩高水温警告灯（赤色表示）



ESC0041Z

エンジン回転中、エンジン冷却水の温度が異常に高くなったとき点灯します。

➡ 対処方法

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車して処置してください。
- オーバーヒートしたときは…P259



警告

- そのまま走行を続けると、エンジンが故障する原因となり、火災につながるおそれがあります。



知識

- キースイッチ（電源ポジション）をONにすると、低水温表示灯（緑色表示）が約1秒間点灯後、高水温警告灯（赤色表示）が約1秒間点灯します。これは、表示灯及び警告灯のチェックのためで異常ではありません。

⑪SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯、または点滅を続けます。

➡ 対処方法

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、または約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売社で点検を受けてください。



警告

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

○SRSエアバッグ…P72

○前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…P66

⑫KEY警告灯*



ZPA0606

単針式メーター、2針式メーター

電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ハンドルロック（ステアリングロック）やインテリジェントキーのシステムに異常があると黄色に点灯します。

➡ 対処方法

- 点灯したときは、日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。

単針式メーター

- 電源ポジションがAcc、またはONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると、黄色に点滅します。

➡ 対処方法

- 黄色に点滅したときは、すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るときは電源ポジションをLOCKに戻してください。

- インテリジェントキーの電池切れが近くなると、緑色に点滅します。

➡ 対処方法

- 緑色に点滅したときは、新しい電池に交換してください。（P34）

⑬P戻し忘れ警告灯*



ZPA0171

- セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると点灯します。
- セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。

➡ 対処方法

- セレクトレバーをPにしてください。

📖 知識

- 次の場合に消灯します。
 - ・ セレクトレバーをPにしたとき。
 - ・ 電源ポジションをONにしたとき。

⑭ マスターウォーニング*



ESG0221Z

- 車両情報ディスプレイに警告が表示されると点灯します。

➡ 対処方法

- 点灯したときは車両情報ディスプレイの警告表示を確認して、適切な処置をしてください。



知識

- 警告された要因が処置されると消灯します。
- 車両情報ディスプレイの表示を切り替えても、警告された要因を処置しないとマスターウォーニングは消灯しません。

🔍 車両情報ディスプレイ(警告)…P.98

⑮ VDC警告灯



ESH0408Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- VDC作動中に点滅します。
- キースイッチ（電源ポジション）がONのときVDCのシステムに異常があると点灯します。

➡ 対処方法

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



アドバイス

- 点灯したときはVDCの作動は停止しますが、VDCのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🔍 VDC…P.155

⑯LDW（車線逸脱警報）警告灯★



ZPA0359

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。

- 右側もしくは、左側のレーンマーカーに近づいたと判断すると、点滅します。
- LDW（車線逸脱警報）に異常があると、点灯します。

LDW（車線逸脱警報）…P161

➡ 対処方法

- 点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。エンジン再始動後も警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

⑰インテリジェント エマージェンシーブレーキ警告灯★



ZPA1357

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- 次の場合は点灯します。
インテリジェント エマージェンシーブレーキ、または踏み間違い衝突防止アシストのシステムに異常が発生しているとき。
- 次の場合は点滅します。
インテリジェント エマージェンシーブレーキ、または踏み間違い衝突防止アシストが作動したとき。

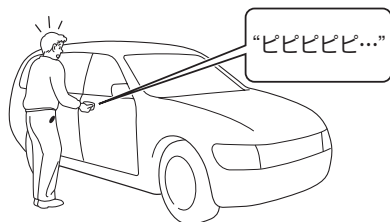
➡ 対処方法

- エンジン再始動後も警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。各システムについては、インテリジェント エマージェンシーブレーキ（P164）及び踏み間違い衝突防止アシスト（P170）をお読みください。

インテリジェントキー機能の警報について★

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らします。

- 警報ブザーが鳴ったときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。



ESE0214Z

知識

- 車両情報ディスプレイ付車は、警報と同時に車両情報ディスプレイにインテリジェントキー表示・警告（OP101）を表示する場合があります。
- 車両情報ディスプレイ無車は、警報と同時に警告灯が点灯する場合があります。

■ ドア開閉時の警報

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ビビビビ”と鳴ったとき

ドアを閉めたときに、車内警報ブザーが“ビビビビビビビ”と鳴ったとき

- 電源ポジションがAcc、またはONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
⇒インテリジェントキーを車内に戻してください。
⇒電源ポジションをOFF、またはLOCKにしてください。

🚗 アドバイス

- インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、ラゲッジルーム内などにあると警報ブザーが作動することがあります。

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り続けたとき

- セレクトレバーが以外に入っているときに、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？（オートマチック車）
⇒ セレクトレバーをにしてからインテリジェントキーを持ち出してください。



知識

- 車外警報ブザーはセレクトレバーをに戻すと停止します。

運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき

- 電源ポジションがLOCKになっていますか？
⇒ 電源ポジションをLOCKにしてください。



知識

- 車内警報ブザーは下記のいずれかの操作を行うと停止します。
 - ・ 電源ポジションをLOCKにする。
 - ・ 運転席ドアを閉める。

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

- 無意識にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒ リクエストスイッチに触れないようにしてドアを閉めてください。

■ドア施錠時の警報

**リクエストスイッチを押したときに、
車外警報ブザーが“ピピピピ…”と
鳴ったとき**

- 電源ポジションがOFF、またはLOCKになっていますか？
⇒電源ポジションをOFF、またはLOCKにしてください。
- インテリジェントキーを車内、またはラゲッジルーム内に置き忘れていませんか？
⇒インテリジェントキーを取り出してください。
- いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
⇒ドアを閉め直してください。
- ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒ドアを閉めてからリクエストスイッチを押してください。



知識

- 警報ブザーが鳴ったときは、施錠されていません。原因を確認し、再度施錠してください。
- 次の場合にインテリジェントキーの施錠スイッチを押しても警報ブザーが作動します。
 - ・ いずれかのドアが半ドアのとき。
 - ・ ドアを閉める前に施錠スイッチを押したとき。

■エンジンスイッチを押したときの警報

**車内警報ブザーが“ピピピピピッ”
と鳴ったとき**

- セレクトレバーがPになっていますか？（オートマチック車）
⇒セレクトレバーをPにしてください。

**車内警報ブザーが“ピピピピピッ
ピッ”と鳴ったとき**

- インテリジェントキーを携帯していますか？
⇒インテリジェントキーを携帯してください。
⇒携帯している場合は、電池を交換（OP.34）してください。

■セレクトレバーをPにしたときの警報（オートマチック車）

**車内警報ブザーが“ピピピピピッ”
と鳴ったとき**

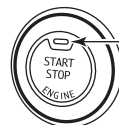
- 電源ポジションがOFFになっていますか？
⇒電源ポジションをOFFにしてください。

■警報ブザー音別一覧表

警報ブザー音	警告灯		何をしたときに 鳴ったか？	確認すること
	単針メーター	2針メーター		
車外警報ブザー ビビビビ...	—	—	リクエストスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc、またはONのままになっていませんか？（※1）
	—	—		インテリジェントキーを車内（ラゲッジルーム含む）に置き忘れていませんか？
	—	—		いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
	—	—		ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
	—	—	インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押していませんか？
	—	—	ドアを閉めたとき	いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
	—	—		無意識にリクエストスイッチを押していませんか？
ピッピッピッ			ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc、またはONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
ピー			ドアを閉めたとき	セレクトレバーがPになってますか？（オートマチック車）
車内警報ブザー ビビビビッ、 ビビビビッ...	—	—	運転席ドアを開けたとき	電源ポジションがAcc、またはONのままになっていませんか？（※1）
			ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc、またはONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
			エンジンスイッチを押したとき	インテリジェントキーを携帯していますか？（※2）
			エンジンスイッチを押したとき	セレクトレバーがPになってますか？（オートマチック車）
ビビビビビッ	—		セレクトレバーをPにしたとき	電源ポジションがAcc、またはONのままになっていませんか？（オートマチック車）

※1：エンジンスイッチの表示灯が消灯しているかどうか、確認してください。

※2：インテリジェントキーを携帯していても警報ブザーが鳴るときは、インテリジェントキーの電池を交換してください。（P.34）



表示灯

警報装置

- 🔍インテリジェントキー機能の警報については、P122をお読みください。

■ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

- 金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

- 金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

■ヘッドランプ消し忘れ警報

キースイッチ（電源ポジション）がON以外の位置で運転席ドアを開けたとき、ライトスイッチがAUTO以外の位置にあるとブザーが鳴ります。

🔍ライトスイッチ…P128

📖 知識

- ブザーの鳴る間隔は、キー抜き忘れ警報と異なります。

■キー抜き忘れ警報★

エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

📖 知識

- ブザーの鳴る間隔は、ヘッドランプ消し忘れ警報と異なります。
- キースイッチがONのときは鳴りません。

■リバースブザー（オートマチック車）

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

📖 知識

- ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

■パーキングブレーキ戻し忘れ 警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。



警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱することによって、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

○パーキングブレーキ…P146

■シートベルト非着用警報 （シートベルトリマインダー）

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。



警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯（○P116）が消灯していることを確認してください。

■アイドリングストップ警告ブザー★

- アイドリングストップ中にエンジンフードを開けるとブザーが鳴ります。



知識

- エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。

スイッチの使いかた

ライトスイッチ

🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動ができなくなります。

📖 知識

ヘッドランプ消し忘れ警報

- キースイッチ（電源ポジション）がON以外の位置で運転席ドアを開けたとき、ライトスイッチがAUTO以外の位置にあるとブザーが鳴ります。

バッテリーセーバー

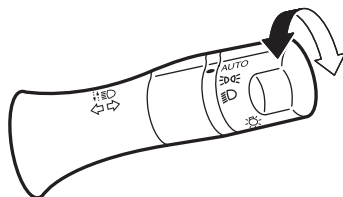
- ライトを点灯したままエンジンを止め、リモコン、またはリクエストスイッチ（インテリジェントキー付車のみ）で施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。（次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。）
- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
🔍ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…P.24

LEDハイパーデイルイト★

- 周囲の車や歩行者などからの視認性を向上させます。
- 車幅灯、尾灯、番号灯と連動して点灯します。
🔍LEDハイパーデイルイト…P.4

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



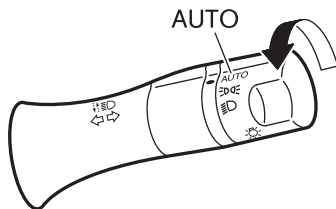
ZPA1669

スイッチ位置	点灯するランプ
AUTO	ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯、LEDハイパーデイルイト★が自動点灯・消灯
 TCA0106Z	車幅灯、尾灯、番号灯、LEDハイパーデイルイト★が点灯 ヘッドランプが自動点灯・消灯
 ECD0021Z	ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯、LEDハイパーデイルイト★が点灯

AUTO（自動点灯・消灯）の 使いかた

■使いかた

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、スイッチ位置をAUTOの位置にすると、車外の明るさに応じてヘッドランプや車幅灯などを点灯、消灯させます。



ZPA1683

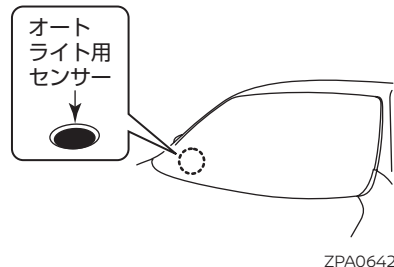
- スイッチを回し、●の位置にマーク（AUTO）を合わせると、次のように点灯・消灯します。
- ワイパー作動時は、ワイパーが数回作動すると点灯します。

ワイパー 車外	作動中	停止
	点灯	消灯
明るいとき	点灯	消灯
薄暗いとき	点灯	点灯
暗いとき	点灯	点灯

- ライトスイッチがAUTOの位置で、パーキングブレーキをかけている場合は、キースイッチ（電源ポジション）をOFFからONにしてもランプは点灯しません。
- パーキングブレーキを解除して走行した後、ランプが点灯している場合は、パーキングブレーキをかけても消灯しません。
- キースイッチ（電源ポジション）をOFFにすると消灯します。

🚗 アドバイス

- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



ZPA0642

📖 知識

- インテリジェント オートライトシステム（フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付）の感度を調整したい場合は、日産販売会社へご相談ください。
- 通常時はAUTOの位置で使用してください。

フロントワイパー連動・薄暮れ感知機能

- 夜間やトンネルなどの走行時に加え、歩行者事故等が多く発生している夕暮れ時や雨天でのフロントワイパー作動時もライトを点灯させることにより、自車両を目立たせ、周囲の歩行者やドライバーへの注意を喚起します。

⌘ (ヘッドランプ自動点灯・消灯) の使いかた

■使いかた

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、スイッチ位置を⌘の位置にすると、車外の明るさに応じてヘッドランプを点灯・消灯させます。

- 以下の場合にはヘッドランプが消灯し、車幅灯などが点灯し続けます。
 - ・ キースイッチ（電源ポジション）がOFFのとき
 - ・ セレクトレバーがPのとき（NISMO S仕様車以外）
 - ・ 車両が停止している状態で、パーキングブレーキをかけているとき

自動点灯ランプの消灯のしかた（車両停車時）

ヘッドランプの消灯方法

- ライトスイッチを⌘の位置にし、セレクトレバーをP（NISMO S仕様車以外）にする、またはパーキングブレーキをかけると、ヘッドランプが消灯します。

すべてのランプの消灯方法

- ライトスイッチをAUTOの位置にし、NISMO S仕様車以外はセレクトレバーをPまたはNに、NISMO S仕様車はシフトレバーをNに入れた後、パーキングブレーキをかけてキースイッチ（電源ポジション）をOFFにします。その後、ブレーキペダルをしっかりと踏みながら、キースイッチ（電源ポジション）をOFFからONにすると、すべてのランプが消灯状態を保ちます。



知識

- 自動点灯したヘッドランプは、走行中に消灯できない仕様となっております。

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

NISMO S仕様車以外

ライトスイッチが⌘位置のとき

- ライトスイッチを車両前方に押すと、上向き（ハイビーム）に切り替わります。
下向き（ロービーム）に戻したいときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。
- パッシングするときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。上向き（ハイビーム）の状態からパッシングしたいときは、ライトスイッチを2回車両後方に引きます。

ライトスイッチがAUTOまたは⌘位置のとき

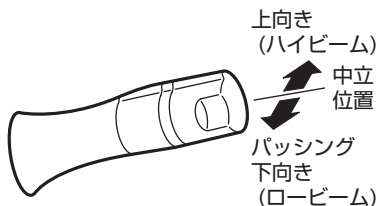
ヘッドランプが点灯しているとき、ライトスイッチを車両前方に2回押すとハイビームに切り替わります。（1回押すとハイビームアシスト*（OP131）がONになります。）

- 下向き（ロービーム）に戻したいときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。
- パッシングするときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。上向き（ハイビーム）の状態からパッシングしたいときは、ライトスイッチを2回車両後方に引きます。

NISMO S仕様車

- ライトスイッチを車両前方に押すと、上向き（ハイビーム）に切り替わります。
下向き（ロービーム）に戻したいときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。

- パッシングするときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。上向き（ハイビーム）の状態からパッシングしたいときは、ライトスイッチを2回車両後方に引きます。



ZPA1503

アドバイス

- 対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

知識

- ハイビームに切り替えているときは、メーター内のヘッドランプ上向き表示灯が点灯します。
- ハイビームアシスト★がONのとき、ライトスイッチを車両前方に押すと、ハイビームに切り替わります。
- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
- ライトスイッチは車両前方に押しても車両後方に引いても、手を離すと自動で中立位置に戻ります。

●ヘッドランプ上向き表示灯…P107

ハイビームアシスト★の使いかた

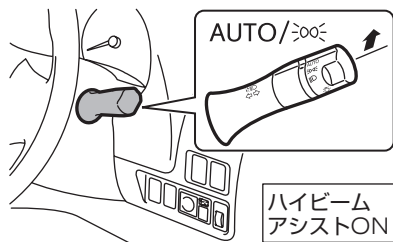
■ハイビームアシストについて

先行車または対向車や周囲の明るさなどに応じ、自動的に上向き（ハイビーム）と下向き（ロービーム）を切り替えます。

約25km/h以上で走行中、ヘッドランプが点灯しているときに自動的に切り替えを行い、約15km/h以下になると自動的に下向き（ロービーム）に切り替わります。

ハイビームアシストをONにする方法

- ライトスイッチがAUTOまたは ∞ の位置でレバーを車両前方に押すと、ハイビームアシストがONになります。
(メーター内のハイビームアシスト表示灯が点灯)



ZPA1678

ハイビームアシストをOFFにする方法

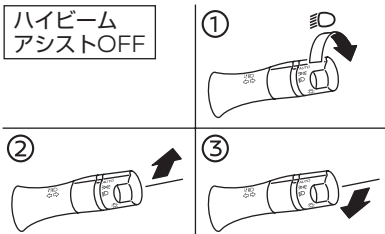
次のいずれかの操作をすると、ハイビームアシストがOFFになります。

上向き（ハイビーム）のとき

- ライトスイッチを D 位置にする。…①
- ライトスイッチを車両前方に押す。（上向き（ハイビーム）に切り替わります）…②
- ライトスイッチを車両後方に引く。（下向き（ロービーム）に切り替わります）…③

下向き（ロービーム）のとき

- ライトスイッチを D 位置にする。…①
- ライトスイッチを車両前方に押す。（上向き（ハイビーム）に切り替わります）…②

ハイビーム
アシストOFF

ZPA1679

！ 警告

- システムを過信せず常に周囲の状況を確認し、必要に応じて上向きと下向きを手動で切り替えてください。
- 次のようなときは、ハイビームアシストが正しく作動しない場合があるため、必要に応じて上向きと下向きを手動で切り替えてください。
 - ・ 悪天候のとき（雨、霧、雪、強風など）
 - ・ 周囲にヘッドランプや尾灯に似た光源があるとき
 - ・ 対向車または先行車が無灯火のとき
 - ・ 対向車のヘッドランプが汚れていたり、光軸がずれているとき
 - ・ 明るさの急激な変化が連続しているとき

！ 警告

- ・ 段差や起伏のある道路を走行しているとき
- ・ カーブが多い道路を走行しているとき
- ・ ミラーや標識など反射の強いものが前方にあるとき
- ・ トレーラーやコンテナなど先行車両の後部の反射が強いとき
- ・ 対向車のヘッドランプが破損または汚れているとき
- ・ バンクやけん引などで車両が傾いているとき
- 次のような原因で、上向きと下向きの切り替わるタイミングが変化することがあります。
 - ・ 対向車または先行車のランプの明るさ
 - ・ 対向車または先行車の向きや動き
 - ・ 対向車または先行車のランプが片側のみ点灯している
 - ・ 対向車または先行車が二輪車
 - ・ 道路状況（カーブや勾配、路面状況など）
 - ・ 乗車している人数や荷物の量

🚗 アドバイス

- ハイビームアシストが正しく作動しなかったり、作動中にメーターにハイビームアシスト表示灯が点灯しなかったりしたときは、ハイビームアシストが故障しているおそれがあります。日産販売会社で点検を受けてください。

📍ハイビームアシスト表示灯…P.110

📖 知識

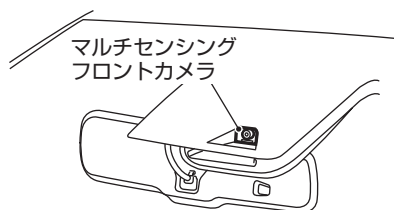
- ハイビームアシストがONで下向き（ロービーム）のとき、ライトスイッチを車両後方に引くとパッシングになります。（ハイビームアシストはONを維持）
- ライトスイッチは車両前方に押しても車両後方に引いても、手を離すと自動で中立位置に戻ります。

■マルチセンシングフロントカメラについて

フロントガラス上部に周囲の状況を検知するためのカメラがあります。

ハイビームアシストを正しく作動させるため、次のことをお守りください。

- フロントガラスが汚れたら清掃してください。
- カメラの周辺にアクセサリやステッカーなどを取り付けないでください。
- カメラのレンズには触れないでください。
- カメラ及びその周囲に強い衝撃を与えないでください。



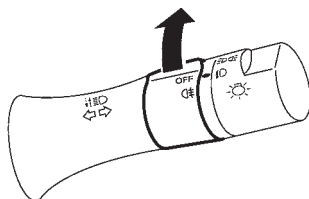
ZPA1388

- マルチセンシングフロントカメラの取り扱い…P163

リヤフォグランプの点灯・消灯 (NISMO S仕様車)

ライトスイッチがAUTO、または $\odot$ の位置のときに使えます。

- $\odot$ マークを●の位置に合わせるようにスイッチを回して使用します。(スイッチから手を離すと自動的にOFFの位置に戻ります。)
- 消灯するときは、もう一度スイッチを回します。
- リヤフォグランプが点灯しているときは、リヤフォグランプ表示灯が点灯します。



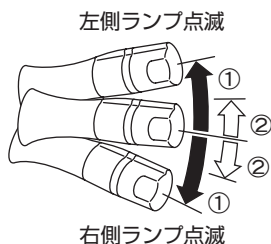
ZPA0204

- ライトの点灯・消灯…P128
- リヤフォグランプ表示灯…P109

方向指示器スイッチ

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上、または下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。（メーター内の表示灯が点滅）
- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上、または下に軽く押さえます。スイッチを押さえている間は点滅し、手を離すと消灯します。



ZPA0094

🚗 アドバイス

- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。

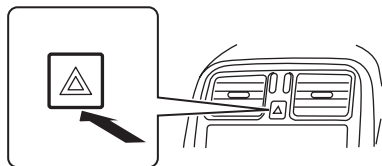
🔍電球（バルブ）を交換するときは…P.264

🔍方向指示表示灯…P.107

非常点滅表示灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- スイッチを押すと、すべての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯（🔍P.107）が点滅します。
- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。



ZPA1279

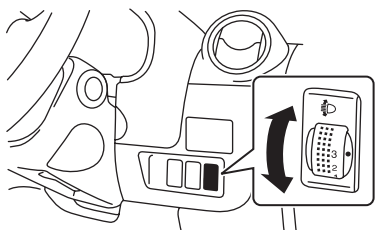
🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動ができなくなります。

ヘッドランプレベライザー スイッチ

ヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調節します。

- 通常、スイッチは0の位置にします。
- スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



ZPA0587

スイッチ位置の目安

乗 員	ラゲッジルームの積載状況	スイッチ位置
運転席のみ 前席2名	積載なし	0
	積載なし	1
5名 運転席のみ	満 載	2
	満 載	3

🚗 アドバイス

- 乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調節してください。

ワイパー・ウォッシャー スイッチ

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。

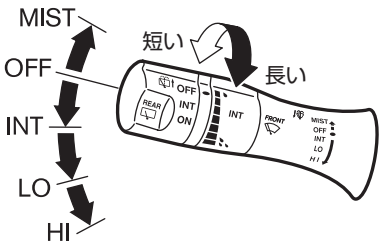
■ワイパーの使いかた

🚗 アドバイス

- 雪が降りそうなときや降雪時には、ワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約1分間程度）待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。

フロントワイパー

- スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときは、OFFの位置に戻します。
- 間けつ作動の間隔を調節するとき、スイッチを回します。



ZPA1684

スイッチ位置	作 動
MIST	1 回 作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

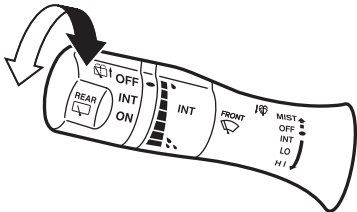
知識

- MISTの位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的にOFF位置に戻り停止します。
 - 間けつ作動の間隔は、車速が速くなると短くなる車速感知式です。
 - 車速感知機能のON／OFFを切り替えたい場合は、日産販売会社へご相談ください。
 - ライトスイッチがAUTO位置のときにワイパーが数回作動すると、車外の明るさに関係なくライトが点灯します。
- AUTO（自動点灯・消灯）の使いかた…
P129

リヤワイパー

- スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間けつ作動
ON	連 続 作 動



ZPA1685

■ウォッシャーの使いかた

- フロント側はスイッチを手前に引くと、リヤ側は車両前方に軽く押すとウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



ECF0054Z

警告

- 寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウォッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウォッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。

○ウォッシャー液の濃度点検…P.210

アドバイス

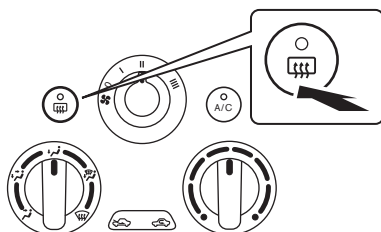
- ウォッシャー液が出ないときは、そのまま30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ウォッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

リヤウインドーデフォグガススイッチ

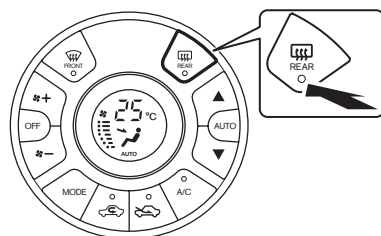
キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。

バックドアガラス内側のくもりを取るときに使います。

- スイッチを押すと約15分間作動します。（スイッチの表示灯が点灯）
- 作動中に止めるときは、スイッチをもう一度押します。（スイッチの表示灯が消灯）



ZPA0164



ZPA0588

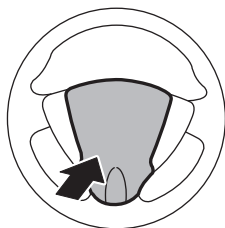
※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

アドバイス

- 連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。

ホーンスイッチ

- ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。

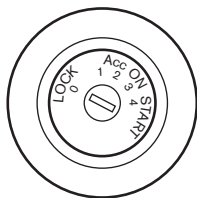


ZPA1486

運転のしかた

エンジンのかけかた（リモートコントロールエントリーシステム付車）

キースイッチ



ECG0036Z

■各キースイッチ位置の働き

キースイッチ位置	働 き
LOCK (0)	キーを抜き差しできる位置。 (ハンドルがロックされる位置。)
(OFF) (1)	電源が切れる位置。
Acc (2)	エンジン停止時、オーディオ、電動ミラーなどが使える位置。
ON (3)	エンジン回転中の位置。
START (4)	エンジンを始動する位置。 手を離せば自動的にON位置に戻ります。

🚗 アドバイス

- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、キースイッチをAcc、またはONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーが上がり、エンジンの始動ができなくなります。

■キースイッチの使いかた

- キーをキースイッチに差し込み回します。
- キーを抜くときは、セレクトレバーをPにしてからLOCKまで回します。

🚗 アドバイス

- セレクトレバーをPに入れないでキーを回すと (1) の位置で止まります。その場合は、セレクトレバーをPにしたあと、キーをON方向に少し回し、再度LOCKまで回してください。

📖 知識

- キーが回りにくいときは、ハンドルロック（ステアリングロック）がかかっている場合があります。ハンドルロック（ステアリングロック）を解除するときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。
🚫 ハンドルがロックし、エンジンの始動ができないときは…P.230



ESD0106Z

- エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けるとキー抜き忘れ警報（🔊P.126）が鳴ります。

エンジンのかけかた



警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。
- セレクトレバーの操作は必ずエンジンが始動したことを確認してから行ってください。スターターモーターが回転中にセレクトレバーを操作すると、エンジン始動が中止され、思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

- エンジンをかけるとき、キースイッチをSTARTの位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- エンジンがかからないときは、キースイッチをAcc、またはOFFに戻し、10秒以上待ってから再始動してください。



知識

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがあります。異常ではありません。

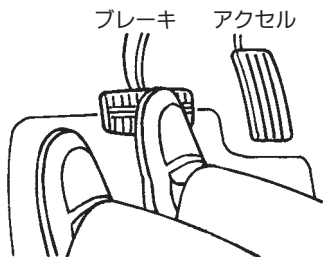
エンジンが暖まっているときの始動

- 高速走行後や登坂走行後などエンジンがかかりにくいときは、アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態でエンジンを始動し、エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻して始動します。

■エンジンの始動のしかた

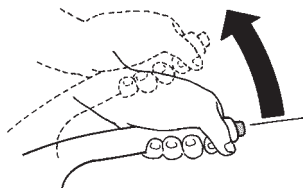
①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。

- ・正しい運転姿勢（P52）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。



TCA0579Z

②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



TCA0271Z

③セレクトレバーがPにあることを確認します。

- ・セレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

④ブレーキペダルをしっかりと踏み込みます。

⑤アクセルペダルを踏まずに、キースイッチをSTARTまで回し、エンジンを始動します。

- ・エンジンがかかったら、キースイッチから手を離します。

エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱいに踏み込んでキースイッチをスタートの位置まで約5秒間回し続けてください。

そのあと、再度①～⑤の操作をしてください。

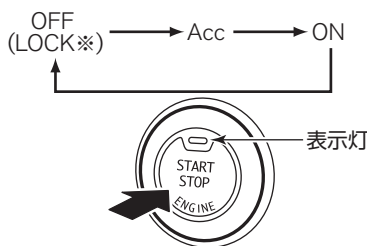
エンジンのかけかた（インテリジェントキー付車）

エンジンスイッチ

■電源ポジションの切り替えかた

インテリジェントキーを携帯しているとき、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと電源ポジションが切り替わります。

- 電源ポジションがOFFのとき、いずれかのドアを開けるか、または閉めるとハンドルがロックされます。
- ハンドルがロックし、エンジンの始動ができないときは…P.230



ZPA1290

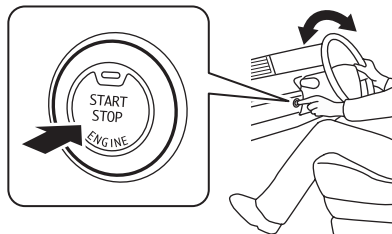
電源ポジション	表示灯	働 き
OFF (LOCK※)	消灯	電源が切れる位置 ※いずれかのドアを開閉するとハンドルがロックされます
Acc	点灯	オーディオ、ドアミラーなどが使える位置
ON	点灯	すべての電装品が使える位置

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、以下の条件がそろった状態で約60分経過すると自動的に電源がOFFになります。
 - ・電源ポジションがAccのとき。
 - ・全ドアが閉まっているとき。
 - ・セレクトレバーがRのとき。（オートマチック車）
- エンジンを止めたまま、オーディオなどを長時間つけておいたり、電源ポジションをAcc、またはONにしたまま放置したりしないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動やハンドルロック（ステアリングロック）の解除ができなくなります。

📖 知識

- インテリジェントキーの電池が切れているときは、電源ポジションを切り替えることができません。対処方法については、以下のページをお読みください。
 - インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.145
 - 電池の交換のしかた…P.34
- エンジンスイッチを押したときに電源ポジションがLOCKから切り替わらないときは、ハンドルを左右に軽く回しながらエンジンスイッチをもう一度押してください。
- アイドリングストップ*中にエンジンスイッチを押すと、電源ポジションがOFFになります。



ZPA0238

エンジンの始動・停止のしかた

■エンジンの始動のしかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。

インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

○エンジン始動の作動範囲…P.37

！ 警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。
- セレクトレバーの操作は必ずエンジンが始動したことを確認してから行ってください。スターターモーターが回転中にセレクトレバーを操作すると、エンジン始動が中止され、思わぬ事故につながるおそれがあります。（オートマチック車）

！ 注意

- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

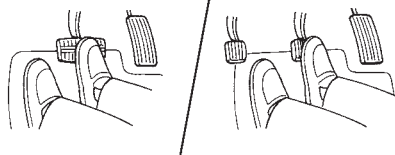
クラッチ・スタートシステム

- マニュアル車は、クラッチペダルを踏み込んだ状態でエンジンスイッチを押さないと、エンジンが始動できません。

- ①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。

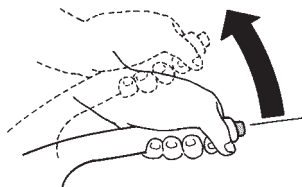
- ・正しい運転姿勢（○P.52）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。

＜オートマチック車＞ / ＜マニュアル車＞



TCD0007Z

- ②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



TCA0271Z

- ③オートマチック車はセレクトレバーがP、マニュアル車はシフトレバーがNにあることを確認します。
- ・オートマチック車はセレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。
- ④ブレーキペダルをしっかりと踏み込みます。

- ⑤アクセルペダルを踏まずに、またマニュアル車はクラッチペダルをいっばいに踏み込んで、エンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
（一度押しただけでエンジンがかかります。）
- エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを5秒以上押し続けてください。

アドバイス

- 緊急時以外は走行中にエンジンスイッチの操作を行わないでください。（走行中にエンジンスイッチを3連打以上、または2秒間押し続けるとエンジンが停止します。）

知識

- エンジンの始動を連続して行うと保護機能が作動し、エンジンがかからなくなることがあります。その場合は、3分以上待ってから再度エンジンスイッチを押して始動してください。
- エンジン始動前のブレーキペダル操作などにより、ブレーキペダルが硬くなっている場合があります。この場合、ブレーキペダルを軽く踏んだ状態ではペダル踏み込み操作が検知されず、エンジンが始動しません。ブレーキペダルを通常よりも強く踏み込んでください。

エンジンがかかりにくいときは

オートマチック車はブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっばいに踏み込んでエンジンスイッチを約5秒間押し続けてください。
そのあと、再度①～⑤の操作をしてください。

■エンジンの停止のしかた

- ①停車後、オートマチック車はセレクトレバーをP、マニュアル車はシフトレバーをNにします。
- ②エンジンスイッチを押します。
 - ・電源ポジションがOFFになり、エンジンが停止します。

注意

- 車から離れるときは以下のことをお守りください。
 - ・セレクトレバーをPに入れる。（オートマチック車）
 - ・電源ポジションをLOCKにする。

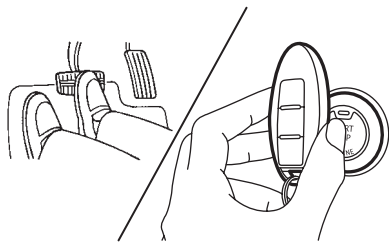
アドバイス

- オートマチック車は、セレクトレバーをPに戻す前にエンジンスイッチを押すとLOCKになりません。（P戻し忘れ警告灯（P119）が点灯）
エンジンを停止するときは、必ずセレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

■インテリジェントキーが正常に作動しないとき

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境によりインテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないときには、以下の手順でエンジンを始動してください。

- ① オートマチック車はセレクトレバーが**P**、マニュアル車はシフトレバーが**N**位置にあることを確認し、ブレーキペダルを踏みます。さらにマニュアル車は、クラッチペダルをいっばいに踏み込みます。
- ② インテリジェントキーの裏面を、エンジンスイッチに接触させます。（ブザーが“ピピッ”と鳴ります。）



ZPA0181

- ③ ブザーが鳴ってから約10秒以内に、ブレーキペダル（マニュアル車はブレーキペダルとクラッチペダル）を踏んだままエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
- ・ ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、電源が切り替わります。

🚗 アドバイス

- 上記の操作で始動できない場合は、早めに日産販売会社へ連絡してください。

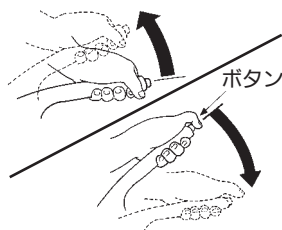
- エンジンを止めるときは、通常のとおりと同じように、オートマチック車はセレクトレバーを**P**、マニュアル車はシフトレバーを**N**位置にしてからエンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- ドアの施錠・解錠は、メカニカルキーを使って行ってください。（**○P.38**）
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、早めに電池を交換してください。（**○P.34**）

パーキングブレーキ

- パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキレバーをいっぱいに引きます。



TCG0050Z

- 解除するときは、パーキングブレーキレバーを少し引き上げながらボタンを押し、レバーを戻します。

⚠ 警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱することによって、ブレーキの効が悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 窓から身を乗り入れてパーキングブレーキを解除しないでください。車が動き出したときにブレーキペダルが踏めず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。

📖 知識

- パーキングブレーキをかけた後輪が固定されます。
- パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（ⓀP127）が鳴ります。

シフトレバーの使いかた（マニュアル車）

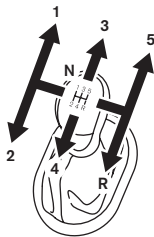
■各シフトレバー位置の働き

シフトレバー位置	働 き
N（ニュートラル）	エンジンを始動するときの位置
1速	車を走り出させるとき、または、大きな力や強いエンジンブレーキが必要なときに使う位置
2速、3速	加速していくとき、または、普通走行から減速しエンジンブレーキをかけるときの位置
4速、5速	普通走行や高速走行するときの位置
R（リバース）	後退させるときの位置

■シフトレバーの操作

クラッチペダルを踏んでからシフトレバーを動かします。

- 1速で発進し、車のスピードに合わせて、2速から順に5速に変速します。
- 後退するときは、停車後、一旦NにしてからRに入れます。5速からRに直接入れることはできません。



ZPA1680

■各シフトレバー位置の限界速度

シフトレバーを操作するときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

km/h

エンジン型式	シフトレバー位置			
	1速	2速	3速	4速
HR15DE	40	75	110	150

⚠ 注意

- エンジンブレーキを使うときなどシフトダウンするときは、限界速度以下で変速してください。
- 限界速度を超えると、エンジンを破損するおそれがあります。

⚠ 注意

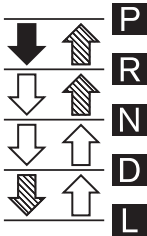
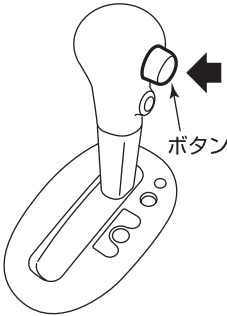
- 必ずクラッチペダルを完全に奥まで踏み込んでからシフトレバーを操作してください。ペダルを奥まで踏まずに操作すると、トランスアクスルを破損するおそれがあります。

セレクトレバーの使いかた（オートマチック車）

■各セレクトレバー位置と働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチ（電源ポジション）をOFF、またはLOCKに切り替えることができます。 （ P 以外ではキースイッチ〔電源ポジション〕をLOCKにできません。）
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 （車外の人に注意するものではありません。）
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 （ N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。）
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて無段階に自動変速します。
L ロー	急な下り坂を走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 （急な下り坂以外ではなるべく使わないでください。）

■セレクトレバーの操作



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

⚠ 警告

- 次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ・ 車が完全に停止する前に **P** に入れる。
 - ・ 車を前進させているときに **R** に入れる。
 - ・ 車を後退させているときに **D**、**L** に入れる。
- セレクトレバーの操作は必ずエンジンが始動したことを確認してから行ってください。スターターモーターが回転中にセレクトレバーを操作すると、エンジン始動が中止され、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

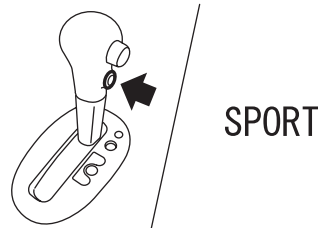
-  印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して **P**、**R**、**L** に入ってしまうおそれがあります。
- **P** から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから動かしてください。

■ スポーツモードスイッチの使いかた

セレクトレバーが **D** のとき使えます。

- 通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。
（スポーツモードOFF状態）

- スポーティーな走行をするときや、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。
（スポーツモードON状態）



ZPA0596

スポーツモード	メーター内表示灯	働 き
ON	SPORT (点灯)	登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけることができます。
OFF	(消灯)	燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。

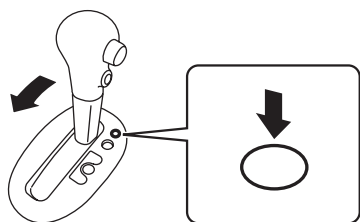
📖 知識

- セレクトレバーを **D** 以外にすると自動的にスポーツモードがOFFになります。
- スポーツモードではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

■シフトロック解除ボタンの使いかた

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときに使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA0597

アドバイス

- セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム（P.21）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

■発進のしかた 通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
 - ・前進するときは**D**（または**L**）に入れます。
 - ・後退するときは**R**に入れます。
 - ・セレクトレバー位置を、目で確認してください。

警告

- 発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

注意

- セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

- ②パーキングブレーキを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。
- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。

目次


警告

走行する前に

走行するとき

使室内
い
かた
た
のつ車
き
あ
の
い
上
か
手
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

■走行のしかた



注意

- 走行中はセレクトレバーを**N**にしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。
- 次のような場合は、CVT保護のためにエンジン出力を抑制することがあります。
 - ・ エンジン回転数が急激に上がったとき。
 - ・ 滑りやすい路面を走行したとき。
 - ・ 動力測定機で動力測定したとき。

通常の走行

- セレクトレバーを**D**に入れて走行します。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。

急加速したいとき

- アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
キックダウンし急加速します。

上り坂の走行

- 速度が下がってきたら、セレクトレバーは**D**のままでアクセルペダルを踏み込みます。
坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わり、低速ギヤを保持します。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンすることがあります。
- 坂の勾配に応じてスポーツモードスイッチ（**OP149**）をONにするとスポーティーな走行ができます。

下り坂の走行

エンジンブレーキを併用して走行します。

- セレクトレバーがDでも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジンブレーキが得られます。
- 強いエンジンブレーキが必要な勾配のきつい下り坂ではLに入れます。
- スポーツモードスイッチ (OP149) をONにしても軽いエンジンブレーキが得られます。

警告

- セレクトレバーをDにしたまま下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎる場合があります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効が悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- 滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

■停車のしかた

- セレクトレバーはDのままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- 停車時間が長くなるときは、セレクトレバーをNに入れます。

警告

- 停車中の空吹きはしないでください。万一、セレクトレバーがP、N以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。

注意

- エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリープ現象が断続的に強くなる場合があります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

アドバイス

- 上り坂ではクリープ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスアクスルが故障する原因となります。

■駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーを**P**に入れ、目で確認します。
 - ・セレクトレバーを**P**に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
- ④エンジンを止めます。



注意

- 車から離れるときは、必ずセレクトレバーを**P**に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリーブ現象で車が動き出すおそれがあります。また、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- アイドリングストップ付車は、セレクトレバーを**P**に入れたあと、アイドリングストップ中のまま、車から離れないでください。
必ずエンジンスイッチでエンジンを止めてから車を離れてください。
アイドリングストップ中のまま長時間駐車すると、再びエンジンが自動的にかかります。

■そのほかに気をつけること



警告

- 坂道などでセレクトレバーを**D**（または**L**）に入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなります。また、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

- 後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違えるおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- 少し後退したときなどは、セレクトレバーを**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐにセレクトレバーを**N**に戻す習慣をつけてください。

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。

VDCは横滑りや尻振りを起こしそうになると横滑り状態をセンサーが判別し、ブレーキ制御とエンジン出力制御により走行時の車両安定性を向上させるシステムです。

- VDCが実際に作動しているとき、メーター内のVDC警告灯が点滅します。
- VDCシステム内のトラクションコントロール機能のみが作動しているときもVDC警告灯が点滅します。
- VDC警告灯が点滅したときは、車両が滑りやすい状態になっていますので特に慎重に運転してください。

●VDC警告灯…P120

⚠ 注意

- この装置は車両の走行安定性を向上させるもので事故を防止するものではありません。VDCの作動にも限界があるため、滑りやすい路面やコーナーの手前では特にスピードを落とし安全運転に心がけてください。
- 下記部品を純正品以外に交換、または改造したときにVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
 - ・サスペンション関係部品（ショックアブソーバー、ストラット、スプリング、ブッシュ類など）
 - ・タイヤ、ホイール（指定サイズ以外）
 - ・ブレーキ関係部品（パッド、ローター、キャリパー、シュー、ドラム、ドラムユニットなど）
 - ・エンジン関係部品（マフラー、ECM〔エンジンコントロールモジュール〕など）
 - ・車体補強関係部品（ロールバー、タワーバーなど）
- サスペンション、タイヤ、ブレーキなどの関係部品が著しく摩耗及び劣化した状態で走行すると、VDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
- 駐車場の入り口などにあるターンテーブルや動くものの上に車があるとき、VDC警告灯が点灯することがあります。この場合はターンテーブルなど動くものの上から降りてからエンジンをかけ直してください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

つ車とあの上か手な

万のとき

サービスデータ

さくいん

⚠ 注意

- 極端に傾いた特殊な路面（サーキット路に見られるバンクなど）を走行するとVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがありますので、そのような路面を走行しないでください。
- VDC付車でも雪道などでは冬用タイヤやタイヤチェーンを装着してください。

📖 知識

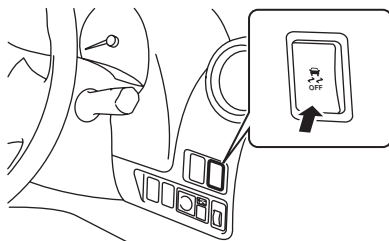
- VDCには「ブレーキLSD」機能があります。これは、滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、もう一輪の駆動力を確保するLSD（リミテッドスリップデフ）機能です。作動時は、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

■ VDC OFFスイッチの使いかた

VDCの作動を停止したいときに使います。

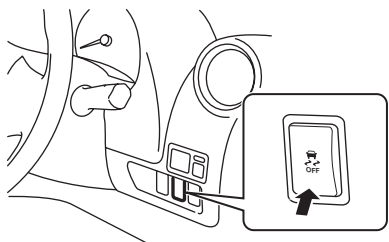
- VDC OFFスイッチを押すと、VDCの働きを停止します。（メーター内の表示灯が点灯）
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとVDCは作動を回復し、表示灯が消灯します。

NISMO S仕様車以外



ZPA1681

NISMO S仕様車



ZPA1106

アドバイス

- VDCが作動すると発進時や加速時に車体及びペダルにわずかな振動と作動音が発生しますが異常ではありません。
- ぬかるみや新雪から脱出するときなどは、スリップ状態を感知し、アクセルペダルを踏み込んでエンジン回転数が上がらないことがあります。回転数を上げたいときはVDC OFFスイッチを押してシステムをOFFにしてください。
- VDC OFFスイッチを押すと、VDCのすべての機能と、次の機能が停止します。（ABS機能及びブレーキLSD機能を除く）
 - ・インテリジェント エマージェンシーブレーキ…P164
 - ・踏み間違い衝突防止アシスト…P170

知識

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームからモーターなどの音が聞こえることがありますが、システムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

目次


警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の
い
か
たつ車とあ
きの上
のい
手
か
た
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

アイドリングストップ★

車両を停車させると、自動的にエンジンを停止させ、再び走行するときは自動的にエンジンを始動することで、アイドリングによる排気ガスの発生や騒音を抑制するとともに燃費を向上させます。



注意

- 下り坂で、システムによるエンジン停止中に車両が動き出した場合（約2km/h以上）は、エンジンが自動的に再始動するため、すみやかにブレーキを踏んでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- 次のような場合は、アイドリングストップしません。
 - ・ エンジンを始動して、一度も走行しないでアイドリングを続けているとき。
 - ・ エンジン冷却水の温度が低いとき。
 - ・ バッテリーの容量が低いとき。
 - ・ バッテリーの温度が低い、または著しく高いとき。
 - ・ 車両が動いているとき。
 - ・ ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき。
 - ・ エンジン回転中にエンジンフードを開けたとき。
 - ・ エンジンフードを開けた状態でエンジンを始動させたとき。
 - ・ 運転席のシートベルトが着用されていないとき。
 - ・ 運転席ドアが開いているとき。
 - ・ ハンドル操作をしているとき。
 - ・ アイドリングストップ表示灯が低速で点滅しているとき。
 - ・ アクセルペダルを踏んでいるとき。
 - ・ セレクトレバーがRのとき。
 - ・ エアコンの風量切り替えダイヤルがOFF (0) 以外の位置で、吹き出し口切り替えダイヤル（P.192）をデフロスター位置にしたとき。
（マニュアルエアコン付車）
 - ・ デフロスタースイッチ（P.194）をONにしたとき。
（オートエアコン付車）
 - ・ リヤウインドーデフォッガースイッチがONのとき。
 - ・ アイドリングストップOFFスイッチがONのとき。
 - ・ EPS（電動パワーステアリング）警告灯、ABS警告灯、VDC警告灯が点灯しているとき。
 - ・ ブレーキペダルの踏み込みが弱いとき。
 - ・ 急勾配の坂道で停車したとき。
 - ・ 消費電力が大きいとき。
 - ・ 標高約2000m以上の高地のとき。



知識

- 次のような場合は、システムが作動するまでに時間がかかる場合があります。
 - ・ バッテリーが放電しているとき。
 - ・ 外気温が低いとき。
 - ・ バッテリー交換したあとや、長期間バッテリー端子を外したあと。
- 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離しても、エンジンが再始動をしません。
 - ・ **図**のとき。
- 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離さなくても、エンジンが再始動をします。
 - ・ アイドリングストップOFFスイッチを押したとき。
 - ・ 吹き出し口切り替えダイヤル (**図** P192) をデフロスター位置にしたとき、且つ風量切り替えダイヤル (**図** P192) をOFF (0) 以外の位置にしたとき。
(マニュアルエアコン付車)
 - ・ デフロスタースイッチ (**図** P194) をONにしたとき。
(オートエアコン付車)
 - ・ リヤウインドーデフォグガースイッチをONにしたとき。
 - ・ アクセルペダルを踏んだとき。
 - ・ ハンドル操作をしたとき。
 - ・ バッテリーの容量が低くなったとき。
 - ・ 消費電力が大きいとき。
 - ・ 坂道でブレーキを緩め、車両が動き出したとき。
 - ・ **図**、**図**のときにブレーキペダルを緩めたとき。
 - ・ セレクトレバーを**図**、または**図**から**図**、**図**にしたとき。
 - ・ ブレーキペダルを数回踏みなおすなどして、ブレーキ装置の負圧が不足したとき。
 - ・ 運転席シートベルトを外したとき、または運転席ドアを開けたとき。



知識

- このシステムは、信号待ちなどのときに使用し、長時間の停車などの場合はエンジンを停止してください。
- アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると、ブザーが鳴るとともに通常のエンジン停止状態となります。その場合は、エンジンをかけ直してください。
- アイドリングストップ中は、エアコン(冷房・暖房・除湿機能)がOFFになり、送風になります。
OFFにしたくないときは、アイドリングストップOFFスイッチをONにしてください。

車両後退抑制機能

- 坂道でアイドリングストップ中から発進するときに、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に発生する車両の後退を軽減するシステムです。

■アイドリングストップの使いかた

走行中にアイドリングストップする条件を満たすと、メーター内のアイドリングストップ表示灯が点灯します。

- 次のときに、エンジンが自動的に停止します。
 - ・ セレクトレバーが**D**または**L**のときに、ブレーキペダルを踏んで停車したとき。
 - ・ セレクトレバーを**N**にして、ブレーキペダルを踏み停車しているとき。
 - ・ セレクトレバーが**P**のとき。
(セレクトレバーが**P**のときは、ブレーキペダルを踏まなくてもエンジンが自動的に停止します。)
- ブレーキペダルから足を離すと、エンジンが自動的に再始動します。
(セレクトレバーが**P**でアイドリングストップしているときは、ブレーキペダルから足を離しても、エンジンは再始動しません。)



ZPA0581

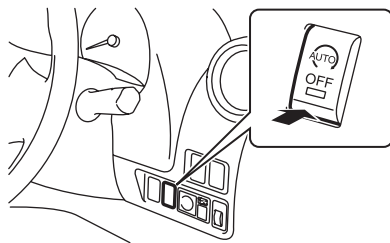
知識

- ブザーとアイドリングストップ表示灯で、アイドリングストップの状態をお知らせします。
 アイドリングストップ表示灯…P109
- ドライブコンピューターでアイドリングストップの積算時間と節約した燃料の量を確認できます。
 ドライブコンピューター…P87

■アイドリングストップOFFスイッチ

アイドリングストップの作動を停止したいときに使います。

- アイドリングストップOFFスイッチを押すと、作動を停止します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとアイドリングストップは作動を回復します。
(スイッチの表示灯が消灯)



ZPA1682

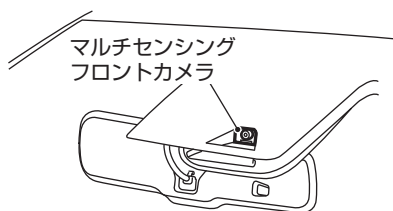
知識

- アイドリングストップ中にスイッチを押すと、エンジンは再始動します。

LDW（車線逸脱警報）★

運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうなき、警報によって注意を促します。

- LDW（車線逸脱警報）は車速約60km/h以上で作動します。
- フロントガラス上部のマルチセンシングフロントカメラにより走行車線のレーンマーカーを検知し、右側もしくは、左側のレーンマーカーに近づいたと判断すると運転者に警報します。（警報音が鳴り、メーター内のLDW（車線逸脱警報）警告灯が点滅します。）レーンマーカーとは、車線の右側もしくは左側に引かれた線のことを示します。



ZPA1388



ZPA1145

⚠ 警告

- LDW（車線逸脱警報）は、協見運転やぼんやり運転などの前方不注意及び雨、霧などの視界不良を補助するものではありません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、常に安全運転に心がけてください。

📖 知識

- 次の場合は警報を行いません。
 - ・方向指示器を使用しているとき（方向指示器を解除した後、約2秒間は作動しません）
 - ・車速が約60km/hを下回っているとき

⚠ 注意

- 次のような状況では、レーンマーカーを正確に検出できず、適切な作動ができない場合があります。
 - ・検出しにくいレーンマーカー（不明瞭なレーンマーカー、黄色のレーンマーカー、一般的でないレーンマーカー、水たまり・汚れ・雪などで隠れているレーンマーカー）がある道路を走行するとき。
 - ・急なカーブのある道路を走行するとき。
 - ・消されたレーンマーカーがまだ見えている道路を走行するとき。
 - ・道路上に影、雪、水たまり、わだち、道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき。（これらのものをレーンマーカーとして検出して警報する場合があります。）
 - ・車線の分岐・合流のある道路を走行したとき。
 - ・自車がレーンマーカーに対してまっすぐに走行していないとき。

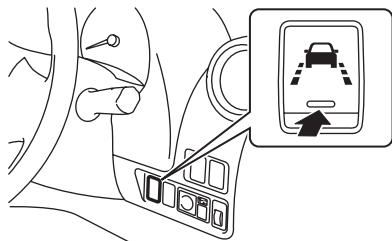
注意

- ・ 先行車との車間距離が短く、マルチセンシングフロントカメラの検出範囲が遮られるとき。
- ・ 雨、雪、氷、結露、汚れなどがフロントガラスに付着しているとき。
- ・ 汚れなどでヘッドランプの明るさが不十分なときやヘッドランプの光軸調整が適切に行われていないとき。
- ・ 前方から強い光（太陽光など）を受けているとき。
- ・ 急な明るさの変化が起こったとき。（トンネルの出入り口など。）
- 状況によっては外部の騒音などにより、警報音が聞こえない場合があります。

■ ON／OFFのしかた

- LDW（車線逸脱警報）スイッチを押すごとにON／OFFが切り替わります。

スイッチの表示灯	ON／OFF状態
点灯	ON
消灯	OFF



ZPA1670

知識

- ON／OFF状態は、エンジンを再始動しても維持されます。

■ 警告表示

- LDW（車線逸脱警報）に異常があると、メーター内の警告灯が点灯し、自動的に作動が停止します。



ZPA0359

➡ 対処方法

- 点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。エンジン再始動後も警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

 LDW（車線逸脱警報）警告灯…P.121

- 次の場合、LDW（車線逸脱警報）スイッチの表示灯が点滅し、システムが一時的に作動しなくなります。
 - ・ フロントガラスの汚れなどにより、マルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき
 - ・ 炎天下に駐車したときなど、カメラが高温になったとき（室内の温度が下がると、自動的に作動が復帰します。）

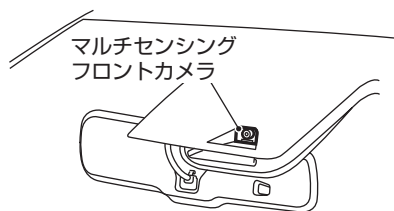


ZPA1144

■マルチセンシングフロントカメラの取り扱い

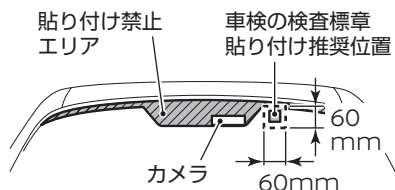
システムを正しく作動させるために、次のことをお守りください。

- カメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。
- カメラ前方のフロントガラスにステッカー（透明なものを含む）を貼らないでください。
- インストルメントパネル上に鏡や白い紙などの光を反射しやすいものを置かないでください。太陽光が反射し、カメラの検知性能に影響がでるおそれがあります。
- カメラ周辺に強い衝撃を与えないでください。またカメラを取り外さないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでカメラ周辺部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。



ZPA1388

- フロントガラスに車検の検査標章（ステッカー）を貼り付ける場合は、貼り付け禁止エリアを避けて貼り付けてください。

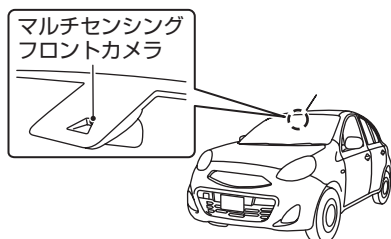


ZPA1489

インテリジェント エマージェンシーブレーキ★

インテリジェント エマージェンシーブレーキは、前方の車両や歩行者と衝突のおそれがあるとき、警報とブレーキにより、運転者の衝突回避操作を支援します。

- インテリジェント エマージェンシーブレーキは車速約10km/h～80km/hの範囲で作動します。（車速約60km/h以上では、歩行者に対しては作動しません。）
- フロントガラス上部のマルチセンシングフロントカメラにより前方の車両や歩行者を検知します。



ZPA1672

⚠ 警告

- インテリジェント エマージェンシーブレーキは、前方の車両や歩行者との衝突回避操作を支援、または衝突時の被害や傷害の軽減を目的としています。あらゆる状況で効果があるわけではありませんので、機能を過信せず、運転者は周囲の安全確認を行い、前方車両との車間距離を維持し、常に安全運転を心がけて走行してください。

■システムの作動

- システムが衝突するおそれがあると判断すると、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ警告灯が点滅し、警報音とともにブレーキをかけて衝突回避操作を促します。
- 運転者の衝突回避操作が不十分で、衝突の危険性が高まったときには、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ警告灯が点滅し、警報音とともに衝突の直前にブレーキが作動します。



ZPA1357

📖 知識

- 次の場合、システムによるブレーキの作動が解除されます。
 - ・ アクセルペダルを強く踏み込んだとき
 - ・ ハンドルを大きく、または素早く切ったとき
 - ・ 前方の車両や歩行者との衝突の危険がなくなったと判断したとき
- システムによるブレーキで車両が停止したときは、車両が停止してから約2秒後にブレーキが解除されます。
- 運転者がハンドルやアクセル、ブレーキを操作している場合は、インテリジェント エマージェンシーブレーキの作動が遅れたり、作動しない場合があります。
- 前方車両と自車の速度の差が小さいときは作動しません。
- システムによるブレーキが作動しているときは、制動灯が点灯します。



知識

- 次のような障害物は検知しません。
 - ・ 子供などの背の低い人、動物、自転車
 - ・ 対向車両
 - ・ 道路構造物（ガードレール、ポールなど車両と歩行者以外の障害物）
- システムは車両の後端を認識するため、以下の例のような車両を検知しないもしくは検知できない場合があります。
 - ・ バンパー形状などにより、タイヤが見えにくい車両
 - ・ 幌がはみ出し、後端形状がはっきりしない車両
 - ・ 前方を横切って通過する車両
 - ・ 斜めもしくは前向きに止まっている車
- 次のような場合は、前方の車両、歩行者が検知できないことがあります。
 - ・ 悪天候（雨、雪、霧、風塵、砂塵、吹雪など）で視界が悪いとき
 - ・ 前方の車両や対向車などにより水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき
 - ・ カメラ前方のフロントガラスに汚れ、油膜、水滴、氷、雪などが付着しているとき
 - ・ カメラ前方のフロントガラスが曇っているとき
 - ・ 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けているとき
 - ・ 前方の強い光により前方車両のタイヤの部分が影になり見えにくいとき
 - ・ 夜間やトンネル内などでヘッドランプを点灯していない、あるいはヘッドランプのレンズが極端に汚れているとき
 - ・ 夜間やトンネル内などで前方の車両のテールランプが点灯していないとき
 - ・ トンネルの出入り口や日陰など、急に明るさの変化が起こったとき
 - ・ カーブを走行しているとき
 - ・ 勾配の変化があるところを走行しているとき
 - ・ 未舗装路など凹凸のある路面を走行しているとき
 - ・ 歩行者が大きな荷物を持っている、背景と同じ色の服を着ているなど人特有の輪郭が認識できないとき
 - ・ 前方車両からの太陽光などを強く反射されたとき
 - ・ 対象物の位置や動きが大きく変化した場合（自車の車線変更・右左折、前方車両の右左折・急ハンドル・急加速・急減速など）
 - ・ 始動してから約15秒間のあいだ
 - ・ カメラの視界がさえぎられているとき（フロントガラスの汚れ、油膜、虫汚れ、ワイパーブレード）
 - ・ カメラの向きがずれているとき
- 以下の例のような周辺状況では対象物の形状を正しく検出できずシステムが作動しない場合があります。
 - ・ 対象物が背景と似た色合いで区別ができない場合
 - ・ 対象物が道路標示（道路上の横断歩道、制限速度などの標示）の近くにいる場合
 - ・ 対象物が路面の水たまりの付近にいる場合（周りの風景が水たまりに映りこむなど）
 - ・ 対象物が建物や街路樹などの影と重なっているとき
 - ・ 対象物と自車の間に水蒸気や煙などがあるとき

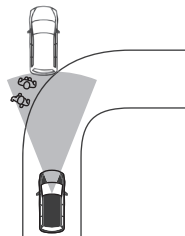


知識

- 以下の対象物にはシステムが作動しない場合があります。
 - ・ 夜間やトンネル内など暗い場所にいる歩行者
 - ・ 車高の低い車両
 - ・ 最低地上高（地面から車体までの高さ）が極端に低いもしくは極端に高い車両
 - ・ 特殊な形状の車両（タンクローリー、サイドカーなど）
 - ・ 前方の至近距離に割り込んだ車両
 - ・ 前方の至近距離に飛び出してきた歩行者
 - ・ 自車の正面から横にすれた位置に存在する車両や歩行者
 - ・ 後端面積が小さい車両（空荷のトラックなど）
 - ・ リヤタイヤから車両後端までが長い車両
 - ・ 四輪車以外の車両（二輪車など）
 - ・ 荷台から荷物や幌がはみ出している車両
- 以下の例のような場合、衝突するおそれがある対象を正しく検出できない場合があります。
 - ・ 複数の対象物同士が近接している場合
 - ・ 対象となる二輪車または車高の低い車両の前方近くに車両がいる場合
- 外部の騒音などにより、警報音（ブザー）が聞こえない場合があります。
- 次のような場合は、システムが機能を十分に発揮できないことがあります。
 - ・ 滑りやすい路面を走行しているとき
 - ・ 勾配のある路面を走行しているとき
 - ・ 後席やラゲッジルームに極端に重い荷物を積んでいるとき
 - ・ 外気温が低いときや走行開始直後などでブレーキが冷えているとき
 - ・ 下り坂などでブレーキが過熱してブレーキの効が悪くなっているとき
 - ・ 水たまり走行後や洗車後などブレーキが濡れてブレーキの効が悪くなっているとき
 - ・ 長期間駐車などで、ブレーキの性能が十分に発揮できないとき
 - ・ 摩耗しているタイヤ、空気圧不足のタイヤ、スペアタイヤのような非常用タイヤ、日産純正品もしくは日産販売会社で購入したタイヤ以外を使用しているときや、タイヤチェーンを装着しているとき
 - ・ 純正品以外のブレーキ部品、サスペンション部品を使用しているとき
 - ・ 車両が傾いているとき（後席やラゲッジルームに極端に重い荷物を積んでいるとき）
- 路面または壁面の模様・ペイント（かすれた道路標示や漢字で構成される特殊な道路標示を含む）、前方の道路構造物（トンネル、高架橋、交通標識、車両脇に設置された反射器（リフレクター）、反射シート、ガードレール）などで構成される形状が、車両や歩行者の輪郭の特徴や車両のテールランプの大きさ・位置などと似通っている場合、システムが作動する場合があります。
- 自転車で走行している人を歩行者と検知し、システムが作動する場合があります。

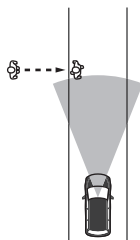
 知識

- 以下のような場合、システムが衝突の可能性があると判断して作動する場合があります。
 - ・ カーブ入り口の道路脇に、車両、人がいる場合



ZPA1508

- ・ 歩行者が自車前方の走行レーンに近づいた場合



ZPA1509

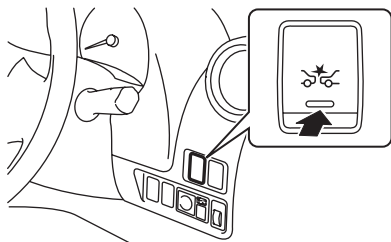
インテリジェント エマージェンシーブレーキの停止のしかた



知識

- インテリジェント エマージェンシーブレーキの設定は、踏み間違い衝突防止アシストの設定と連動しています。
- インテリジェント エマージェンシーブレーキ機能をOFFに設定しても、エンジンを再始動するとONになります。
- インテリジェント エマージェンシーブレーキをOFFにすると、踏み間違い衝突防止アシスト（OP170）もOFFになります。

- インテリジェント エマージェンシーブレーキOFFスイッチを押すごとにON・OFFを切り替えることができます。
- 機能をOFFにすると、システムが停止します。
（スイッチの表示灯が消灯し、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキOFF表示灯が点灯）



ZPA1673

インテリジェント エマージェンシーブレーキの作動が停止するとき

インテリジェント エマージェンシーブレーキOFF表示灯はメーター内にあります。



ZPA1535

- 次の場合、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキOFF表示灯が点灯し、作動が停止します。
 - ・ インテリジェント エマージェンシーブレーキOFFスイッチで設定をOFFにしたとき
- 次の場合、システムが一時的に作動しなくなります。
 - ・ ABS、またはVDC（トラクションコントロールは含まない）が作動したとき
 - ・ VDCをOFFにしたとき

- 次の場合、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキOFF表示灯がゆっくり点滅し、システムが一時的に作動しなくなります。

- ・ フロントガラスの汚れなどにより、カメラが前方を認識できなくなったとき
- ・ 前方からの強い光によりカメラが前方を認識できなくなったとき
- ・ 炎天下に駐車したときなど、カメラが高温になったとき（室内の温度が下がると、自動的に作動を復帰します）

- システムに異常があると、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ警告灯が点灯しシステムが停止します。



ZPA1357

➡ 対処方法

- 警告灯が点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。エンジン再始動後も点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行に支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
- フロントガラスが汚れているときは、フロントガラスを清掃し、警告灯が消灯したことを確認してください。

📖 知識

- VDCをOFFにしたときは、メーターの表示と警報音のみ作動します。
- 夜間、ライトをつけずに走行するなど、カメラの視界が真っ暗な状態になった場合は、インテリジェント エマージェンシーブレーキOFF表示灯がゆっくり点滅する場合があります。

🔍 インテリジェント エマージェンシーブレーキ警告灯…P121

マルチセンシングフロントカメラの取り扱い

- システムを正しく作動させるためにカメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。マルチセンシングフロントカメラの取り扱いについては、(🔍 P163) をお読みください。

踏み間違い衝突防止アシスト★

踏み間違い衝突防止アシストは、進行方向に壁などの障害物、車両や歩行者（前進時のみ）などがある場所で、駐車操作時など低速のときにアクセルペダルとブレーキペダルを間違えて踏み込む、あるいはブレーキ操作が遅れたときに運転者に音と表示で警告します。

さらにエンジン出力やブレーキを制御することで、過度な加速の防止や障害物への衝突防止を支援します。

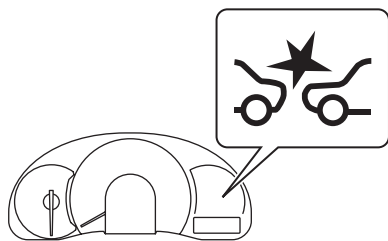
踏み間違い衝突防止アシストについて

前進時

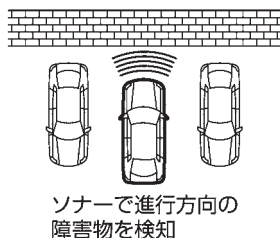
- フロントガラス上部のマルチセンシングフロントカメラにより前方の車両や歩行者を検知します。
- フロントバンパーに取り付けられたソナーにより、進行方向の障害物を検知します。

後退時

- リヤバンパーに取り付けられたソナーにより、進行方向の障害物を検知します。



ZPA1674



ZPA1602

低速加速抑制機能

- 前進時（停車時含む）、進行方向に車両や歩行者、壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルを必要以上に踏み込むと、警報とともに加速を抑制します。
 - 後退時（停車時含む）、進行方向に壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルを必要以上に踏み込むと、警報とともに加速を抑制します。
- 詳しくは、P179をお読みください。

低速衝突軽減ブレーキ機能

- 前進、後退時、進行方向の障害物を検知し、衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、エンジン出力の制御、及びブレーキをかけて衝突を回避、または被害の軽減をします。
- 詳しくは、P180をお読みください。

**警告**

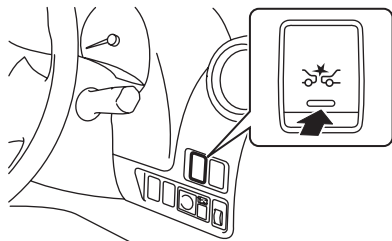
- 機能には限界があるため、過信せず安全運転を心がけてください。

踏み間違い衝突防止アシストは、アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えることにより引き起こされる暴走や衝突事故の軽減を目的とした補助機能です。あらゆる状況で効果があるわけではありません。運転者は周囲の安全確認を行い、常に注意深い運転操作を心がけて走行してください。

踏み間違い衝突防止アシストの 停止のしかた

知識

- 踏み間違い衝突防止アシストの設定は、インテリジェント エマージェンシーブレーキの設定と連動しています。
- インテリジェント エマージェンシーブレーキ機能をOFFにしても、エンジンを再始動するとONになります。
- インテリジェント エマージェンシーブレーキOFFスイッチを押すごとにON・OFFを切り替えることができます。
- 機能をOFFにすると、システムが停止します。
(スイッチの表示灯が消灯し、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキOFF表示灯が点灯)



ZPA1673

警告

- 次の場合は、予期せずシステムが作動し、思わぬ事故につながるおそれがあるため、踏み間違い衝突防止アシストをOFFにする。
 - ・けん引するとき
 - ・トレーラーなどに積載するとき
 - ・点検などでシャシーダイナモを使用するとき
 - ・純正品以外のサスペンション部品を使用しているとき
(車高や車両の傾きが変わると正しく障害物を検知できないことがあります)
- ソナーは次のような障害物は検知しません。
 - ・背の低い障害物
 - ・幅の狭い障害物
 - ・針金、金網、ロープなどの細い障害物
 - ・バンパーに非常に近い障害物
 - ・急に進行方向に現れた障害物
- ソナーは次のような障害物は検知しないことや作動が遅れることがあります。
 - ・地面から高い位置に存在する障害物
 - ・スポンジ状のものや雪など表面が柔らかく音波を吸収しやすい障害物
- ソナーは次のような場合は検知しないことがあります。
 - ・雨、雪、氷、汚れなどがソナーに付着しているとき
 - ・周囲で大きな音が鳴っているとき
 - ・周囲に超音波を発するものがあるとき
 - ・障害物の面が車両の前面、または後面に対して斜めのとき
- ソナーは次のような場合は検知することがあります。
 - ・周囲に草が生い茂っているとき
 - ・車両側面の近くに壁があるとき
 - ・路面上に段差や突起物があるとき
 - ・垂れ下がった旗、ビニールカーテンなどをくぐって走行するとき
 - ・車両周辺に雪のかたまりがあるとき
 - ・他車のソナーなど超音波を発生するものが付近にいたとき
- マルチセンシングフロントカメラは次のような障害物は検知しません。
 - ・子供などの背の低い人、動物、自転車
 - ・対向車両
 - ・道路構造物（ガードレール、ポールなど車両と歩行者以外の障害物）
- マルチセンシングフロントカメラは車両の後端を認識するため、以下の例のような車両を検知しないもしくは検知できない場合があります。
 - ・バンパー形状などにより、タイヤが見えにくい車両
 - ・幌がはみ出し、後端形状がはっきりしない車両
 - ・前方を横切って通過する車両
 - ・斜めもしくは前向きに止まっている車

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
たつ
車
き
と
あ
の
上
か
手
な万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

**警告**

- マルチセンシングフロントカメラは次のような場合、前方の車両、歩行者が検知できないことがあります。
 - ・ 悪天候（雨、雪、霧、風塵、砂塵、吹雪など）で視界が悪いとき
 - ・ 前方の車両や対向車などにより水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき
 - ・ カメラ前方のフロントガラスに汚れ、油膜、水滴、氷、雪などが付着しているとき
 - ・ カメラ前方のフロントガラスが曇っているとき
 - ・ 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けているとき
 - ・ 前方の強い光により前方車両のタイヤの部分が影になり見えにくいとき
 - ・ 夜間やトンネル内などでヘッドランプを点灯していない、あるいはヘッドランプのレンズが極端に汚れているとき
 - ・ 夜間やトンネル内などで前方の車両のテールランプが点灯していないとき
 - ・ トンネルの出入り口や日陰など、急に明るさの変化が起こったとき
 - ・ カーブを走行しているとき
 - ・ 勾配の変化があるところを走行しているとき
 - ・ 未舗装路など凹凸のある路面を走行しているとき
 - ・ 歩行者が大きな荷物を持っている、背景と同じ色の服を着ているなど人特有の輪郭が認識できないとき
 - ・ 前方車両からの太陽光などを強く反射されたとき
 - ・ 対象物の位置や動きが大きく変化した場合（自車の車線変更・右左折、前方車両の右左折・急ハンドル・急加速・急減速など）
 - ・ 始動してから約15秒間のあいだ
 - ・ カメラの視界がさえぎられているとき（フロントガラスの汚れ、油膜、虫汚れ、ワイパーブレード）
 - ・ カメラの向きがずれているとき
- マルチセンシングフロントカメラは以下の例のような周辺状況では対象物の形状を正しく検出できずシステムが作動しない場合があります。
 - ・ 対象物が背景と似た色合いで区別ができない場合
 - ・ 対象物が道路標示（道路上の横断歩道、制限速度などの標示）の近くにいる場合
 - ・ 対象物が路面の水たまりの付近にいる場合（周りの風景が水たまりに映りこむなど）
 - ・ 対象物が建物や街路樹などの影と重なっているとき
 - ・ 対象物と自車の間に水蒸気や煙などがあるとき

 警告

- 以下の対象物にはマルチセンシングフロントカメラが対象物の形状を正しく検出できずシステムが作動しない場合があります。
 - ・ 夜間やトンネル内など暗い場所にいる歩行者
 - ・ 車高の低い車両
 - ・ 最低地上高（地面から車体までの高さ）が極端に低いもしくは極端に高い車両
 - ・ 特殊な形状の車両（タンクローリー、サイドカーなど）
 - ・ 前方の至近距離に割り込んだ車両
 - ・ 前方の至近距離に飛び出してきた歩行者
 - ・ 自車の正面から横にずれた位置に存在する車両や歩行者
 - ・ 後端面積が小さい車両（空荷のトラックなど）
 - ・ リヤタイヤから車両後端までが長い車両
 - ・ 四輪車以外の車両（二輪車など）
 - ・ 荷台から荷物や幌がはみ出している車両
- マルチセンシングフロントカメラは以下の例のような場合、衝突するおそれがある対象を正しく検出できない場合があります。
 - ・ 複数の対象物同士が近接している場合
 - ・ 対象となる二輪車または車高の低い車両の前方近くに車両がいる場合

低速衝突軽減ブレーキ機能について

- ブレーキ制御は短時間しか作動しません。必ず運転者がブレーキペダルを踏んでください。
- 車両を停止させる場合は、必ず運転者がブレーキペダルを踏む。
低速加速抑制機能が作動したあとに低速衝突軽減ブレーキ機能が作動したときは、車両が停止してから約2秒後にブレーキが解除され、車両が動き出します。
- 外部の騒音などにより、警報音（ブザー）が聞こえない場合があります。

 注意**低速衝突軽減ブレーキ機能について**

- システムの作動を待たず、すみやかにブレーキ操作を行う。
車両の状態、走行状況、交通環境、天候、路面状況などにより作動しない場合や、本来の性能を発揮できないことがあります。
- アクセルペダルを踏んだ状態で障害物に接近したときは、作動が遅れることがあります。

 アドバイス

- 次の場合は、システムが正常に作動しなかったり、機能を十分に発揮できないことがあります。
 - ・ 悪天候（雨、霧、雪など）のとき
 - ・ 勾配が急な坂道を走行しているとき
 - ・ 段差などをまたいでいるときなど車両姿勢が変化しているとき
 - ・ 滑りやすい路面を走行しているとき
 - ・ ハンドルを大きく切って旋回しているとき
 - ・ 外気温が低いときや走行開始直後などでブレーキが冷えているとき
 - ・ 下り坂などでブレーキが過熱してブレーキの効が悪くなっているとき
 - ・ 水たまり走行後や洗車後などブレーキが濡れてブレーキの効が悪くなっているとき
 - ・ 長期間駐車などで、ブレーキの性能が十分に発揮できないとき
 - ・ 摩耗しているタイヤ、空気圧不足のタイヤ、スペアタイヤのような非常用タイヤ、日産純正品もしくは日産販売会社で購入したタイヤ以外を使用しているときや、タイヤチェーンを装着しているとき
 - ・ 車両が傾いているとき（後席やラゲッジルームに極端に重い荷物を積んでいるとき）
- 動いている物体に対しては踏み間違い衝突防止アシストは作動しません。（前方の車両、歩行者を除く）



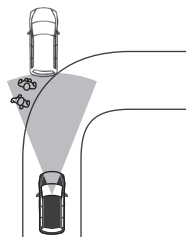
知識

低速加速抑制機能について

- ソナーで検出した壁や車両などの大きな障害物に対して作動します。車両の幅以下の障害物は検知しません。
- マルチセンシングフロントカメラで検出した衝突のおそれのある前方の車両や歩行者に対して作動します。
- 低速加速抑制機能は、運転者がアクセルペダルを戻すと解除されます。
- アクセルペダルを踏み続けた場合は、作動を開始してから約6秒後に解除されます。
- 渋滞中などで前方にいる車両を追い越すときなどに低速加速抑制機能が一時的に作動することがあります。
- 信号待ちや右折待ちなどで、車間距離の短い状態から前の車に続いて発進する際、アクセルペダルを素早く深く踏み込むと低速加速制御機能が一時的に作動することがあります。
- 次の場合は作動しません。
 - ・車速が約15km/h以上のとき（前方の車両、歩行者に対しては約25km/h以上）
 - ・ブレーキペダルを踏んでいるとき
 - ・セレクトレバーがD、L、R以外のとき
 - ・トラクションコントロール（TCS）が作動しているとき
 - ・タイヤが空転しているとき
- 路面または壁面の模様・ペイント（かすれた道路標示や漢字で構成される特殊な道路標示を含む）、前方の道路構造物（トンネル、高架橋、交通標識、車両脇に設置された反射器（リフレクター）、反射シート、ガードレール）などで構成される形状が、車両や人の輪郭の特徴や車両のテールランプの大きさ・位置などと似通っている場合、マルチセンシングフロントカメラが対象物の形状を正しく検出できずシステムが作動する場合があります。
- 自転車で行走している人を歩行者と検知し、システムが作動する場合があります。

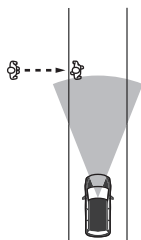
知識

- 以下のような場合、システムが衝突の可能性があると判断して作動する場合があります。
 - ・ カーブ入り口の道路脇に、車両、人がいる場合



ZPA1508

- ・ 歩行者が自車前方の走行レーンに近づいた場合



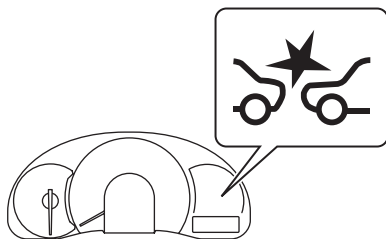
ZPA1509

低速衝突軽減ブレーキ機能について

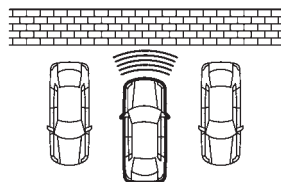
- ブレーキ制御が作動したあと、再び同じ障害物に近づいても作動しません。
- 次の場合は作動しません。
 - ・ 車速が約2km/h未満、または約15km/h以上のとき
 - ・ セレクトレバーがD、L、R以外のとき
- 前進時は車両後方の障害物に対しては作動しません。同様に、後退時は車両前方の障害物に対しては作動しません。

低速加速抑制機能

- 前進時（停車時含む）、進行方向に車両や歩行者、壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断すると、約6秒間加速を抑制したり、弱いブレーキをかけたりすることで車速が上がることを抑えます。
- 後退時（停車時含む）、進行方向に壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断すると、約6秒間加速を抑制したり、弱いブレーキをかけたりすることで車速が上がることを抑えます。
- 車両、歩行者に対しては、車速約0～25km/hの範囲で作動します。
- 壁などの障害物に対しては、車速約0～15km/hの範囲で作動します。
- 低速加速抑制機能が作動しているときは、警報音と警告灯の点滅によって運転者に警告します。



ZPA1674



ソナーで進行方向の
障害物を検知

ZPA1602

警告灯…P121



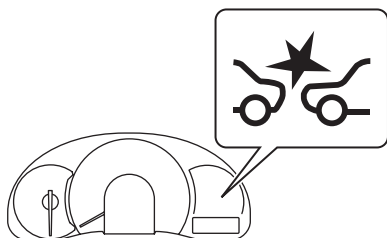
警告

- 故意にアクセルペダルを踏み込まないでください。

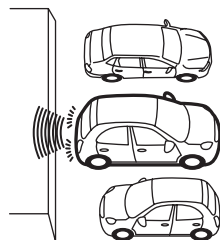
低速加速抑制機能は、アクセルペダルをゆっくりと深く踏み込んだときには作動しません。故意にアクセルペダルを踏み込まないでください。車両が急に動き出し思わぬ事故につながるおそれがあります。

低速衝突軽減ブレーキ機能

- 前進、または後退時、進行方向の障害物を検知し、衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、自動的にエンジン出力の制御、及びブレーキをかけて衝突を回避、または被害の軽減をします。
- 低速衝突軽減ブレーキ機能は、車速約2～15km/hの範囲で作動します。
- 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動すると、警報音と警告灯の点滅によって運転者に警告します。



ZPA1674



ZPA1675

警告灯…P.121

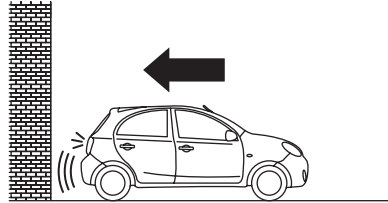
知識

- 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動したときは制動灯が点灯します。
- 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動しているときは、作動音が聞こえることがありますが異常ではありません。

低速衝突軽減ブレーキが作動するとき・しないとき

クルマ止めのない駐車場などで壁などに衝突しそうになったとき

万一、運転者のブレーキ操作が遅れ、壁などに衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、警報音（ブザー）と警告灯が点滅し、ブレーキをかけて衝突を回避、または被害を軽減します。

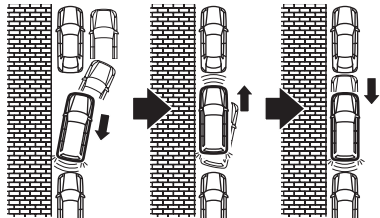


ZPA1676

- ブレーキ制御が作動したあと、再び同じ障害物に近づいたときは作動しません。
- システムは、ブレーキペダルを踏みながら車両を移動する（駐車場での操作）など低速における支援を目的にしています。
アクセルペダルを踏んで前進・後退する状況などでは作動が遅れ十分に機能しない場合があります。

縦列駐車をするとき

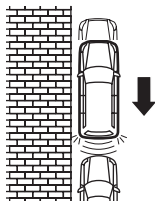
セレクトレバーを $\blacksquare$ から $\blacksquare$ 、または $\blacksquare$ から $\blacksquare$ に切り替えたときは、セレクトレバーの操作を繰り返すたびに進行方向の障害物を検知してブレーキ制御が作動します。



ZPA1070

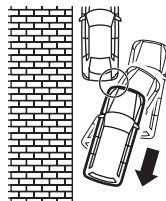
- ブレーキ制御が作動したあと、セレクトレバーを切り替えずにさらに同じ障害物に向かって前進、または後退をしたときは、ブレーキ制御は作動しません。

- アクセルペダルを踏んでいるときは作動が遅れることがあります。



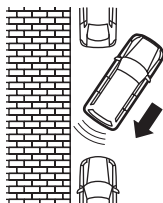
ZPA1071

- 後退中は、前方の障害物に対しては作動しません。同様に、前進中は後方の障害物に対して作動しません。



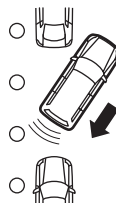
ZPA1072

- 障害物に対し斜めに接近すると作動しないことがあります。



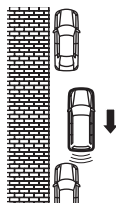
ZPA1073

- 幅の狭い障害物に対しては作動しないことがあります。



ZPA1074

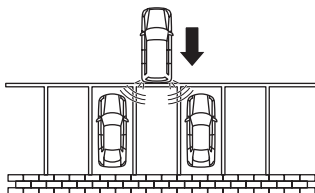
- 他の車両が自車両に対して横にずれた位置にあるときは、作動しない、または作動が遅れることがあります。



ZPA1075

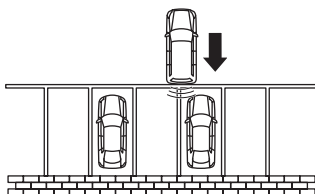
並列駐車をするとき

- 狭いスペースに進入するときには作動することがあります。



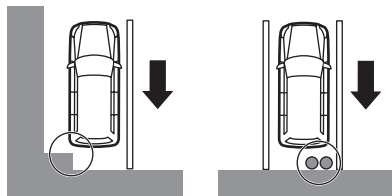
ZPA1076

- 他の車両が自車両に対して横にずれた位置にあるときは作動しない、または作動が遅れることがあります。



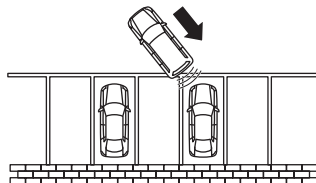
ZPA1078

- 壁から突き出している柱や配管などに対しては作動しません。



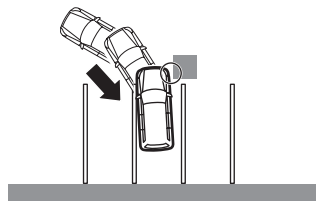
ZPA1080

- 他の車両の角部に向かって接近したときは作動しません。



ZPA1077

- 後退中は、前方の障害物に対しては作動しません。同様に、前進中は後方の障害物に対しては作動しません。



ZPA1079

踏み間違い衝突防止アシストの作動が停止するとき

- 次の場合、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキOFF表示灯が点灯し、作動が停止します。
 - ・ インテリジェント エマージェンシーブレーキをOFFにしたとき
 - ・ VDCをOFFにしたとき
- インテリジェント エマージェンシーブレーキが一時的に作動できなくなったときは、インテリジェント エマージェンシーブレーキ警告灯が点灯し、踏み間違い衝突防止アシストも一時的に作動しなくなります。
詳しくは、インテリジェント エマージェンシーブレーキの作動が停止するとき（P168）をお読みください。
- システムに異常があると、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ警告灯が点灯するとともに、システムが停止します。

アドバイス

- 警告灯が点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。上記の操作をしても、警告灯が点灯し続けるときはシステムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

 警告灯…P121

- 次の場合、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキOFF表示灯がゆっくり点滅するとともに、システムが一時的に作動しなくなります。
 - ・ フロントガラスの汚れなどにより、カメラが前方を認識できなくなったとき
 - ・ 前方からの強い光によりカメラが前方を認識できなくなったとき
- 炎天下に駐車したときなど、カメラが高温になったとき（室内の温度が下がると、自動的に作動を復帰します）

マルチセンシングフロントカメラの取り扱い

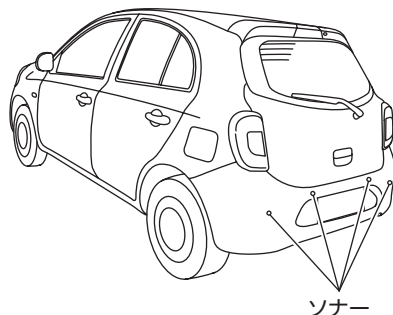
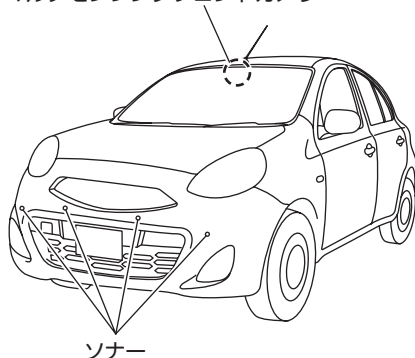
- システムを正しく作動させるためにカメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。マルチセンシングフロントカメラの取り扱いについては、（P163）をお読みください。

ソナー、カメラの取り扱い

システムを正しく作動させるために、以下のことをお守りください。

- ソナー及びカメラはいつもきれいにしておいてください。
汚れているときは、柔らかい布で傷つけないように注意してふき取ってください。
- ソナー及びカメラ、またはその周辺に強い衝撃を与えないでください。またソナー及びカメラの取り外し、分解などをしないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでソナー及びカメラの取り付け部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。
- ソナー及びカメラ、またはその周辺にステッカー（透明なものを含む）を貼ったり、アクセサリなどを取り付けしないでください。故障、誤作動の原因になります。

マルチセンシングフロントカメラ



ZPA1677

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車との上手な
つきあいかた

万のとき

サービスデータ

さくいん

ABS

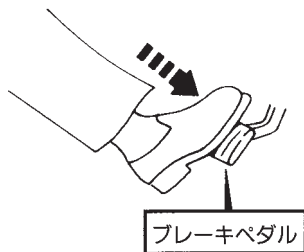
■ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすいシステムです。

■ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

⚠ 警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しやすいするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

室内装備の使いかた 4

●エアコンの使いかた	188
エアコンについて	188
吹き出し口について	190
マニュアルエアコン	192
フルオートエアコン	194
●オーディオの使いかた	198
オーディオについて	198
●室内装備品の使いかた	201
サンバイザー	201
室内照明	201
カップホルダー／ボトルホルダー	203
インストアッパーボックス	204
グローブボックス	204
電源ソケット	205
フロアカーペット	206

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
上手な
付き合い万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

エアコンの使いかた

エアコンについて

■内気循環、外気導入について

通常は吸い込み口を自動制御、または外気導入で使い、内気循環は必要なときだけ使ってください。



警告

- 内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損なわれ危険なため、一時的にご使用ください。



アドバイス

- 外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効が悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。

■自動温度調節について★

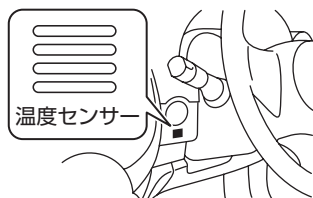
自動温度調節は日射センサーと温度センサーで行っています。

🚗 アドバイス

- センサーをふさいだり、クリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



ZAA0375



ZAA0664

■エアコンのにおいについて

エアコン装置は、空気中のいろいろなにおいが混ざり合うため、吹き出し風からにおいを感じる場合があります。



知識

- エアコン作動時のにおいを抑えるため、駐車時などは外気導入にしておくことをおすすめします。

■クリーンフィルターについて

ほこり、花粉、粉じんなどを集じ
んするためのクリーンフィルター
を装着しています。集じん性能を
維持するため、メンテナンスは確
実に行ってください。

交換時期：

1年ごと、または12,000km走行
ごと

🚗 アドバイス

- 交換時期に満たない場合でも、エアコン
やヒーターの吹き出し風量が極端に減少
したり、窓ガラスがくもりやすくなった
場合は交換してください。
- クリーンフィルターの取り付け、交換な
どについては、日産販売会社にご相談く
ださい。

■長期間エアコンを使わないと き

エアコン装置のオイルの循環を切
らさないために、ときどき冷房、
または除湿暖房をしてください。

🚗 アドバイス

- 外気温が0℃近くまで下がるとエアコン
装置が作動しないことがあるため、暖か
い日に行ってください。

■エアコンガスについて

本車両のエアコンガスは新冷媒を
使用しています。

🚗 アドバイス

- エアコンガスは必ず新冷媒HFC134a
(R134a) を入れてください。
- 地球温暖化防止のため大気放出をしない
でください。
- エアコンの冷え具合が悪いときは、日産
販売会社にご相談ください。

■アイドリングストップ付車に ついて*

- アイドリングストップ中は、エア
コン（冷房・暖房・除湿機能）が
OFFになり、送風になります。
- 次のような場合は、アイドリング
ストップしません。
 - ・ 吹き出し口切り替えダイヤル (🔘
P192) をデフロスター位置にし
たとき、且つ風量切り替えダイ
ヤル (🔘P192) をOFF (0) 以
外の位置にしたとき。（ファンが
作動しているとき。）
（マニュアルエアコン付車）
 - ・ デフロスタースイッチ (🔘P194)
をONにしたとき。
（オートエアコン付車）
 - ・ リヤウインドーデフォッガース
イッチがONのとき。

📖 知識

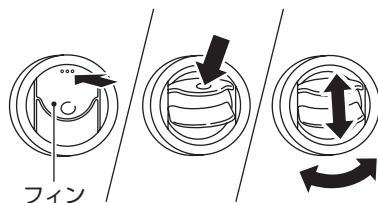
- エアコン（冷房・暖房・除湿機能）を
OFFにしたい場合は、アイドリン
グストップOFFスイッチをONにしてく
ださい。
🔘アイドリングストップ…P158

吹き出し口について

■吹き出し風の調節

前席左右吹き出し口

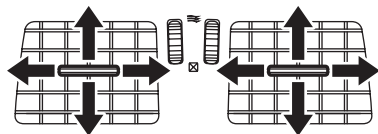
- 風向きや風量を調節することができます。



ZAA0665

前席中央吹き出し口

- 吹き出し口のツマミを上下、または左右に動かして風向きを調節します。
- ダイヤルを回して風量の調節と開閉ができます。
(開：≡、閉：⊗)



ZAA0941

⚠ 注意

- 特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。
低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

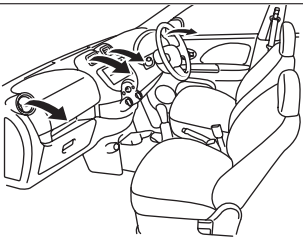
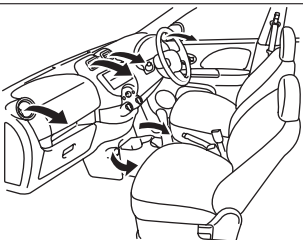
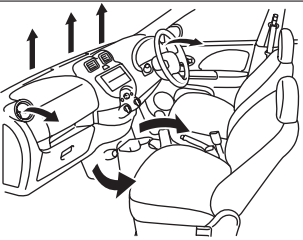
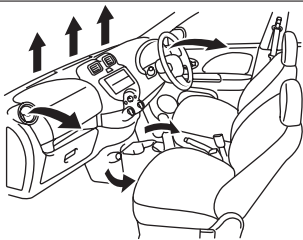
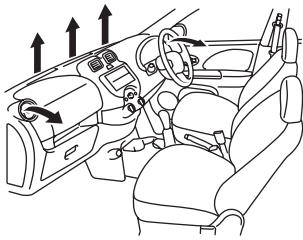
📖 知識

- 冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがありますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

■吹き出し口の切り替えと使用目的

使用目的に合わせて、吹き出し口を切り替えます。

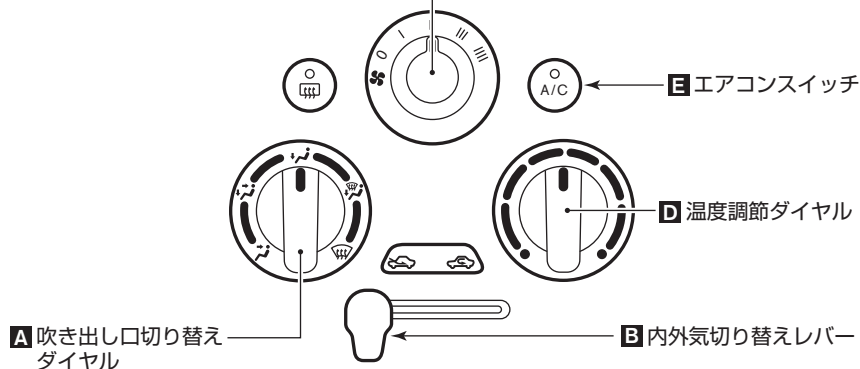
○マニュアルエアコン付車の切り替えダイヤル位置…P192、オートエアコン付車の切り替えスイッチ位置とデフロスタースイッチ位置…P194

使用目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表 示	 TCE0007Z	 TCE0008Z
吹き出し口	 ZAA0942	 ZAA0943
使用目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表 示	 TCE0009Z	 ESC0145Z
吹き出し口	 ZAA0944	 ZAA0945
使用目的	前面及び側面ガラスのくもりを取りたいとき	
表 示		
吹き出し口	 ZAA0946	

マニュアルエアコン★

- エアコンは、エンジンをかけた状態で使ってください。

C 風量切り替えダイヤル



A 吹き出し口切り替えダイヤル

E エアコンスイッチ

D 温度調節ダイヤル

B 内外気切り替えレバー

ZAA0211

■吹き出し口の切り替えかた

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**を回します。
(冷房：❄️、暖房：🔥)

■内気循環・外気導入の切り替えかた

- 内外気切り替えレバー**B**を動かして外気導入と内気循環を切り替えます。

レバー	使用目的
外気導入  左側	通常はこの位置で使います。 外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
内気循環  右側	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。

■風量の切り替えかた

- 風量切り替えダイヤル**C**を回します。
(I：風量少ない～IIII：風量多い)
- 送風を止めるときは、OFF (0)の位置にします。

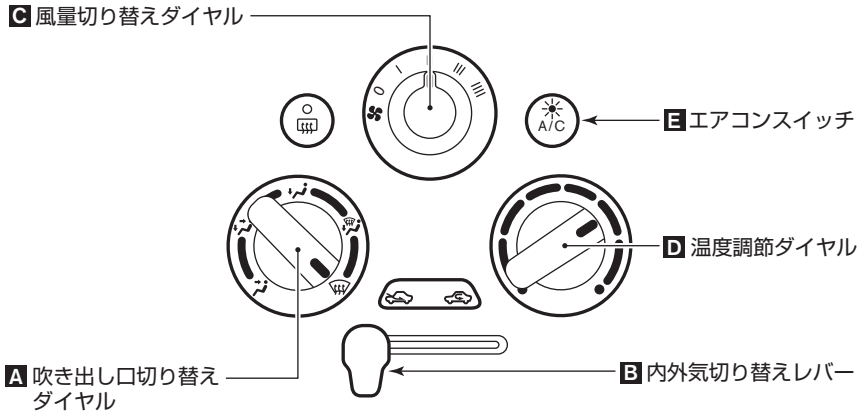
■温度調節のしかた

- 温度調節ダイヤル**D**を回します。
(左側：低温、右側：高温)

■エアコンの切り替えかた

- エアコンスイッチ**E**を押すごとにエアコン（冷房・除湿機能）の作動／停止が切り替わります。
作動：表示灯が点灯
停止：表示灯が消灯
- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチ**E**が点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。

■窓ガラスのくもりの取りかた



ZAA0212

- ①吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にします。
- ②内外気切り替えレバー**B**を外気導入（左側）にします。
- ③風量切り替えダイヤル**C**を回して風量を調節します。
（I：風量少ない～IIII：風量多い）
- ④温度調節ダイヤル**D**を高温側（右側）に回します。
- ⑤エアコンスイッチ**E**を押してエアコンを作動させます。
（スイッチの表示灯が点灯）
- ⑥前席左右の上半身吹き出し口を窓ガラスに向けます。

※止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**を0（OFF）の位置にします。

⚠ 注意

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、エアコンの設定温度を低温にすると、フロントウィンドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、内気循環にしないでください。
くもりが取れにくくなります。
- 早くくもりを取りたいときは、温度を高温にし、風量を多くします。

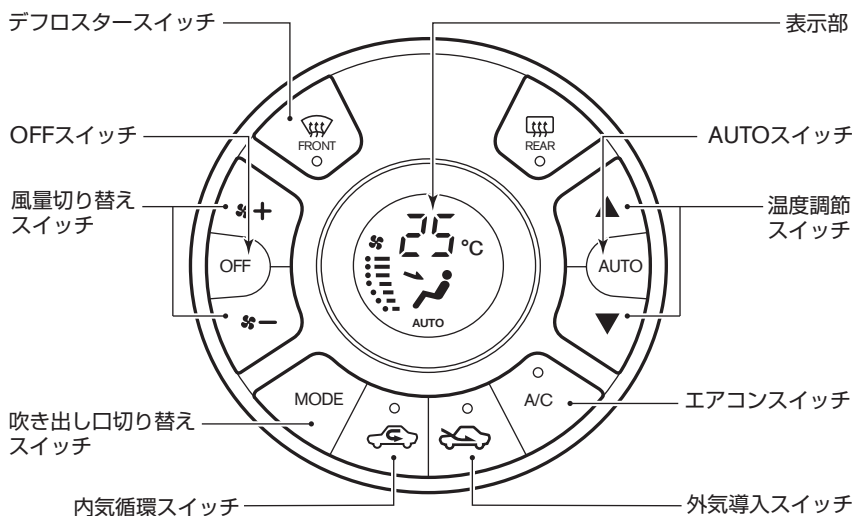
📖 知識

- 窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を位置にします。

フルオートエアコン★

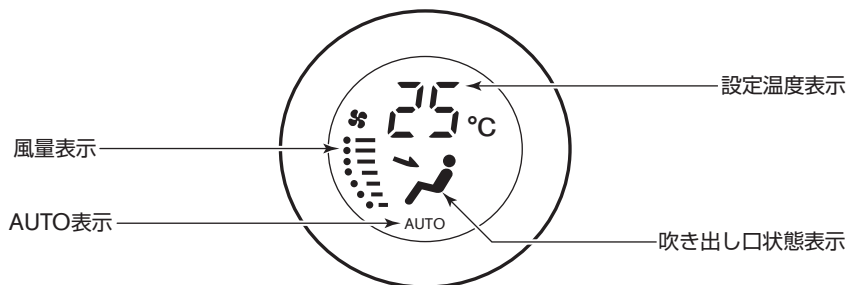
- エアコンは、エンジンをかけた状態で使ってください。
- エアコンを操作すると、表示部に作動状態を表示します。

■操作スイッチ



ZAA0671

■表示部



ZAA0672

オートで使うとき

冷房・暖房の切り替え、吹き出し口、風量の切り替えを自動調節して設定した温度に保ちます。

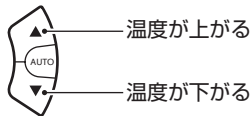
■作動のさせかた

①AUTOスイッチを押します。



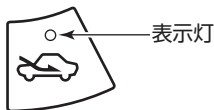
ZAA0217

②希望の設定温度に調節します。
・温度の調節範囲は18～32℃です。



ZAA0219

③内気循環または外気導入スイッチの、点灯している方のスイッチを約2秒間押し続けます。
・スイッチの表示灯が2回点滅し、内気循環／外気導入自動調節モードに設定されます。



ZAA0673

■止めかた

OFFスイッチを押します。



ZAA0229

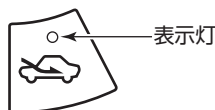
知識

- オートで使用中に、風量の調節または吹き出し口の切り替え操作をすると表示部に「MANUAL」と表示されますが、操作した機能以外については引き続き自動調節されます。また、内気循環／外気導入自動調節モード中に内気循環または外気導入スイッチを押すと、マニュアルモードに切り替わります。(押したスイッチの表示灯が点灯します)
- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチが点灯していてもエアコンが作動しないことがあります。
- エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。
- 外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。

設定を変えて使うとき

■内気循環・外気導入の切り替えかた

- 内気循環スイッチ、または外気導入スイッチを押して切り替えます。
- 自動制御にするとときは、内気循環スイッチ、または外気導入スイッチの点灯している方のスイッチを約2秒間押し続けます。表示灯が2回点滅し、自動制御になります。



ZAA0673

モード	表示灯	使用目的
内気循環	 ZAA0231 点 灯	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。
外気導入	 ZAA0674 点 灯	外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
自動制御	 ZAA0675 ※	車内の温度に応じて、吸い込み口を自動制御させるとき。

※自動制御時は、制御している方のスイッチの表示灯が点灯します。

■吹き出し口の切り替えかた

- 吹き出し口切り替えスイッチを押すごとに切り替わります。



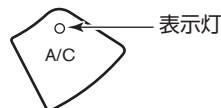
ZAA0234



ESE1120Z

■エアコンの切り替えかた

- エアコンスイッチを押すごとにエアコン（冷房・除湿機能）の作動／停止が切り替わります。
作動：表示灯が点灯
停止：表示灯が消灯

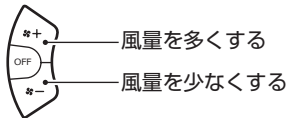


ZAA0218

- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチが点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。

■風量の切り替えかた

- 風量切り替えスイッチを押すごとに切り替わります。



ZAA0235

■窓ガラスのくもりの取りかた

- ①デフロスタースイッチを押します。
(表示灯が点灯)



ZAA0236

デフロスターから風が吹き出し、吸い込み口が外気導入になります。

- ②前席左右の上半身吹き出し口を窓ガラスに向けます。

- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。
(表示灯が消灯)

⚠ 注意

- デフロスタースイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くしないでください。フロントウインドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- デフロスタースイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。

📖 知識

- エアコンがOFFのとき、デフロスタースイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。

オーディオの使いかた

●オーディオ、またはナビゲーションシステムについては、付属の取扱説明書をお読みください。

オーディオについて

安全運転のために

運転中は、車外の音が聞こえる適度な音量でお聞きください。

警告

- 音量が大きすぎると車外の状況が判らないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、走行中の操作は前方不注意となるおそれがあります。車を停止させてから操作してください。

ラジオの受信について

ラジオの受信は、車両移動に伴う電波の変動、障害物や電車、信号機などの影響により、最適な受信状態を維持できないことがあります。

知識

- オーディオを聴いているとき、車内、または車の近くで携帯電話や無線機を使うと、ノイズ（雑音）が入ることがあります。

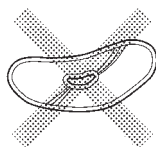
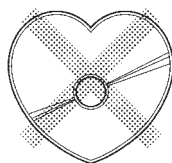
CDを上手に使うために

- 音楽用CDは、以下のマークが入っているものを使ってください。



TCA0126Z

- コピーコントロールCDは規格に準拠していない特殊ディスクのため、再生できないことがあります。
- CD-R（Compact Disc Recordable）、CD-RW（Compact Disc Rewritable）は、再生できないことがあります。
- 次のようなCDは、故障の原因となりますので使わないでください。
 - ・ハート型や八角形などの特殊な形状のCD
 - ・そったり、傷があるCD
 - ・読み取り面が汚れているCD
 - ・内外周が荒く処理されたCD
 - ・個人でシールやラベルを貼ったCD
 - ・レーベル面に印刷できるCD



TCA0501Z

- 寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内に露（水滴）が生じ、正常に作動しないことがあります。その場合はCDを取り出し、しばらくの間、除湿や換気をしてから使ってください。
- 炎天下に長時間駐車したときなどプレーヤーの温度が高いときは、正常に作動しないことがあります。温度を下げたから使ってください。
- 走行中に振動が激しいと、音とびすることがあります。
- CDは専用ケースに入れ直射日光のあたる場所や高温多湿の場所を避けて保管してください。

アンテナについて



注意

- アンテナを調節するときや脱着するときは、周囲の安全を十分に確認してから行ってください。



アドバイス

- アンテナを調節するときや脱着するときは、アンテナの根元を持って行ってください。
- 次のような場合には、必ずアンテナを取り外してください。破損するおそれがあります。
 - ・洗車機を使うとき。
 - ・ボディカバーを掛けるとき。
 - ・降雪時に長時間駐車するとき。



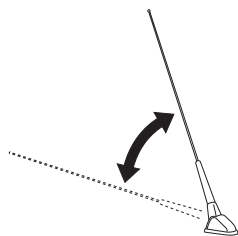
知識

- 屋根の低い車庫や立体駐車場など、アンテナが当たるような場所ではアンテナを倒してください。

■調節のしかた

アンテナの角度は無段階に調節できます。

- アンテナの根元を持って動かします。



ESC0991Z

アドバイス

- アンテナが当たるような場所以外では倒したままにしないでください。車体に当たり、塗装面を傷つけるおそれがあります。

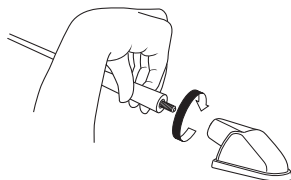
知識

- アンテナは、調節範囲の中間あたりの位置にして使うことをおすすめします。

■外しかた

洗車機を使うときなどに外します。

- アンテナの根元を持ち、矢印の方向に回して取り外します。



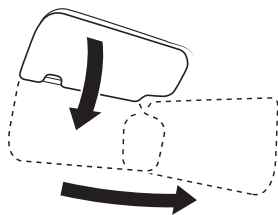
ECF0079Z

※取り付けるときはアンテナの根元を持ち、逆方向に回し、確実に締め付けます。

室内装備品の使いかた

サンバイザー

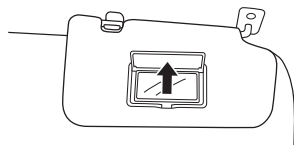
- 前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
- 横からの日差しを防ぐときは、下に下げてフックから外し、横にして使います。



ESA1660Z

バニティミラー★

- 運転席サンバイザー裏側にバニティミラー（鏡）が付いています。



ESC0996Z

室内照明

⚠ アドバイス

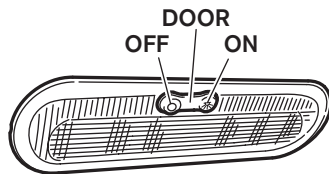
- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動ができなくなります。

バッテリーセーバー

- スイッチが中立位置のとき、ドアを開けたまま約15分以上放置した場合には、バッテリーあがりを防止するためランプが消灯します。

■ ルームランプ

次のように点灯・消灯します。



ZAA0869

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯
DOOR 中立	ドア（バックドアを除く）を開けると点灯し、閉めると消灯します。
OFF	消灯

キー連動室内照明システム

ドアの施錠、解錠に連動して、ルームランプが点灯・消灯します。

- スイッチが中立位置にあるときに作動します。
- リモートコントロールエントリーシステム付車は、キーがキースイッチから抜かれているときに作動します。
- インテリジェントキー付車は、電源ポジションがOFF、またはLOCKのときに作動します。

乗車時

- 運転席ドアを解錠すると、ランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ランプ点灯中に、キースイッチ（電源ポジション）をAcc（インテリジェントキー付車のみ）、またはONにするか、運転席ドアを施錠すると消灯します。

降車時

- リモートコントロールエントリーシステム付車は、キーをキースイッチから抜きとると、ランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- インテリジェントキー付車は、電源ポジションをOFF、またはLOCKにするとランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ランプ点灯中に運転席ドアを施錠すると消灯します。

知識

- キー連動室内照明システムのON/OFFを切り替えたい場合は、日産販売会社へご相談ください。

カップホルダー／ボトルホルダー

警告

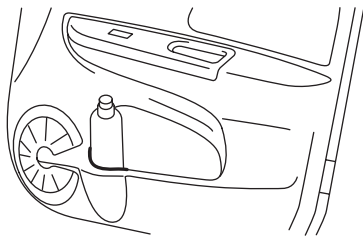
- 飲物の出し入れは、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中の使用は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

- 飲物の容器によっては確実に固定されないことがあるため、こぼさないよう注意してください。

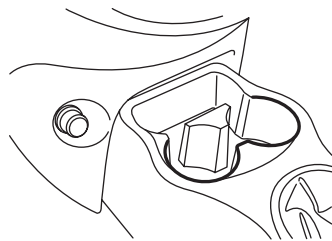
■ボトルホルダー

- 前席左右ドア部にあります。
- ペットボトルのふたを閉めてから収納してください。



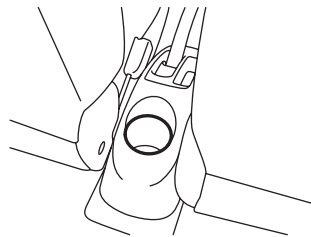
ZAA0678

■前席用カップホルダー



ZAA0679

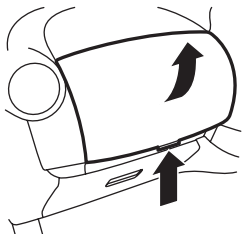
■後席用カップホルダー



ZAA0680

インストアップパーボックス★

- ボタンを押して開けます。
- 閉めるときはふたを下ろします。



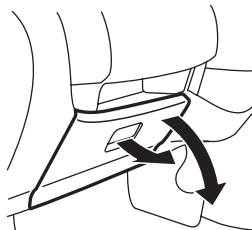
ZAA0681

⚠ 注意

ふたを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したりして、思わぬケガをしたり、事故につながるおそれがあります。

グローブボックス

- ノブを手前に引いて開けます。
- 閉めるときは、前方へ押してロックします。



ZAA0682

⚠ 注意

- グローブボックスを開けたまま走行しないでください。ブレーキをかけたとき収納した物が飛び出す、またはふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
- ふたを開けるときは、ゆっくり開けてください。ふたを全開にしたとき、身体に当たるおそれがあります。

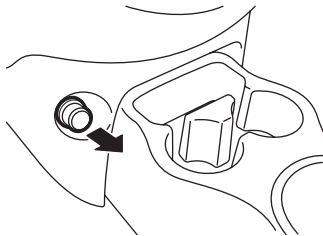
電源ソケット

キースイッチ（電源ポジション）がAcc、またはONのとき使えます。

カーアクセサリーの電源をとるときや、市販の車載電話及び携帯電話の車載キットの電源をとるときに使います。

- キャップを引き抜いて使います。
- 使わないときは、キャップをしてください。

容量は12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）です。



ZAA0683

⚠ 注意

- 2マタソケットなどでタコ足配線をしてしないでください。
- 安全のため、消費電力120W以下のものを使ってください。
- 相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使ってください。挿入が不完全になると、異常発熱し、車両のヒューズが切れる場合があります。
- 相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチをOFFにするか、キースイッチ（電源ポジション）をLOCKにしてください。
- 使用中や使用直後はソケットや相手プラグが熱くなっていることがあるため、注意してください。
- シガーライターをソケットに差し込まないでください。
- ソケットに水などがつかないようにしてください。
- ソケットには指や金属などを入れないでください。

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。また、アイドリング状態で長時間使ったり、エアコン、ヘッドランプ、リヤウインドーデフォグガーなどを同時に使わないでください。

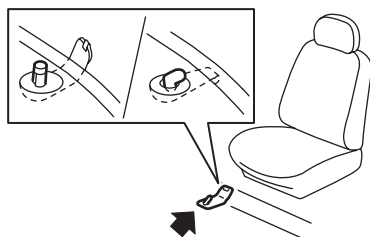
フロアカーペット★

この車（年式）専用のフロアカーペットが設定されています。床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。

■固定のしかた

床面には日産純正フロアカーペット用の固定クリップが付いています。

- ①フロアカーペットを床の形状に合わせて敷きます。
- ②フロアカーペットの取付穴に固定クリップのピンを通し、確実に固定します。



ZSS0043

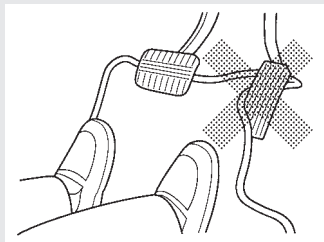
※車種により、固定クリップ・ピンの形状や、各シートごとに設定されている数量は異なります。詳しい固定方法は、日産販売会社にお問い合わせください。

⚠ 警告

- この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たり、ブレーキが効きづらくなったりするなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

運転席にフロアカーペットを敷くときは

- 日産純正品であっても、他車種及び異なる年式のフロアカーペットは使用しない。
- フロアカーペットでペダルを覆わない。
- フロアカーペットを重ねて敷かない。
- フロアカーペットがずれないように固定クリップで確実に固定する。
- 運転席専用のフロアカーペットを使用する。
- フロアカーペットを前後逆さまにしたり、裏返しにしたりして使用しない。



ESD0143Z

運転する前に

- フロアカーペットが正しく固定されていることを定期的を確認し、洗車後は必ず確認する。
- エンジン停止時及びオートマチック車はセレクトレバーがPのとき、マニュアル車はシフトレバーがNのときに各ペダルをいっばいに踏み込み、フロアカーペットと干渉しないで運転に支障がないことを確認する。

車との上手なつきあいかた 5

●快適ドライブのために……………	208
雨の日の快適ドライブ……………	208
夏の快適ドライブ……………	209
寒冷時の取り扱い……………	210
タイヤチェーンについて……………	214
●お手入れのしかた……………	215
外装のお手入れ……………	215
内装のお手入れ……………	218
ウォッシャー液の補給……………	220
タイヤの交換……………	221
アルミロードホイールについて (NISMO S仕様車) ……………	224

目次

△
警告走行
する
前に走行
する
とき室内
装備
の
使
い
か
た車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

快適ドライブのために

雨の日の快適ドライブ

■窓ガラスがくもるとき

フロント、サイドウィンドーガラス

エアコンで除湿します。

エアコンの吹き出し口をにして、吸い込み口は外気導入にします。

冬でもエアコンを活用してください。

🔍窓ガラスのくもりの取りかた…
P193、197

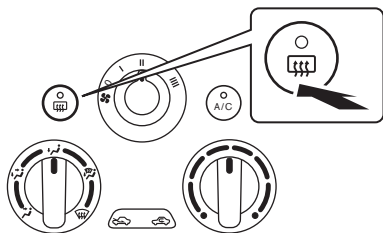


知識

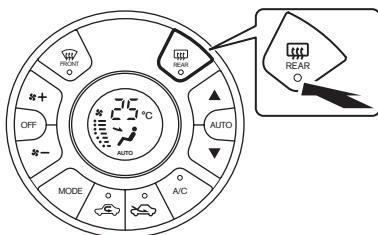
- 早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

バックドアガラス

リヤウィンドーデフォッグスイッチ（🔍P137）を使い、くもりを取ってください。



ZPA0164



ZPA0588

※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

■ガラスが油膜でギラギラするとき

ガラスクリーナーを使って、ガラスの表面やワイパーのゴムを清掃してください。



アドバイス

- 油膜があると、雨の夜などは対向車の光が乱反射して見にくくなることがあります。

■ワイパーのふき残しがあるとき

- ワイパーブレードのゴムが摩耗していたり、異物がかみ込んでいると線が残ります。ワイパーブレードを清掃し、異物を取り除いてください。
- ゴムが摩耗しているときは、早めにゴムを交換してください。
- 🔍ワイパーブレードの交換…メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

夏の快適ドライブ

■オーバーヒートを防ぐために

日常点検で冷却水の量を点検してください。

高水温警告灯が点灯したら、安全な場所に停車して冷やしてください。

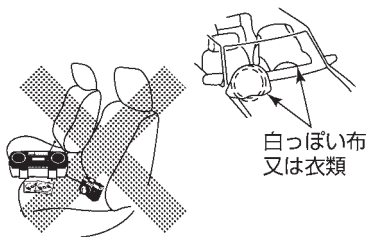
○オーバーヒートしたときは…P.259

🚗 アドバイス

- 地面に水漏れの跡があるときや、冷却水が早くなくなるときは、日産販売会社で点検を受けてください。

■炎天下で駐車するとき

シートやハンドルに白い布やサンシェードなどを掛けたり、ボディにカバーなどを掛けたりして温度の上昇を防いでください。熱に弱い製品は車内に置かないでください。



ZSD0011

⚠ 警告

- お子さまや介護が必要な方だけを車内に残さないでください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

- 炎天下では、樹脂部品や金属部品が高温になっていることがあり、触れるとやけどをするおそれがあります。特に小さいお子さまを乗せるときは注意してください。
- また、車内が高温になるので、CD、カメラ、サングラスなど樹脂製の小物、ガスライターや炭酸系の飲物などを置いたままにしないでください。変形したり爆発するおそれがあります。特にインストルメントパネルの上など、直射日光の当たる場所は大変高温になるので注意してください。

■海に出かけたあとは

- 車体に付着した塩分を早めに落としてください。塩分を付着させたまま放置しておくと、サビの原因となります。
- 洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

寒冷時の取り扱い

車の冬じたく

■エンジンオイルの準備

外気温に応じたエンジンオイルを使ってください。

🔍サービスデータ（エンジンオイル）
…P.272

■バッテリー液の点検、補給

🔍メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

■冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、冷却水の濃度を点検してください。

冷却水の濃度	凍結温度
30%	約-15℃
50%	約-35℃

冷却水を補充・交換するときは、日産純正スーパーロングライフクーラント（50%希釈品）をお使いください。

🔍サービスデータ（冷却水）…P.273

アドバイス

- 冷却水の点検・補充・交換は日産販売会社にご相談ください。

■冬用タイヤ、タイヤチェーンの準備

- 冬用タイヤに交換するときは、4輪とも必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤに交換してください。（🔍P.221）
- タイヤチェーンはお客様のタイヤサイズに合った日産純正品をおすすめします。（🔍P.214）

■ウォッシャー液の濃度点検

ウォッシャー液の凍結を防ぐため、ウォッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にしてください。

日産純正ウインドウォッシャー液をおすすめします。

🔍ウォッシャー液の補給…P.220

注意

- 外気温に応じた希釈割合に合わせてください。不適合の場合、ウインドーガラスに噴射した液が凍結し、視界不良となるおそれがあります。

■寒冷地用ワイパーブレードの装着

寒冷地用のワイパーブレードを装着するときは、お車に合った日産純正部品をお使いください。

⚠ 注意

- 高速走行時は、通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなります。速度を落として走行してください。

🚗 アドバイス

- 降雪期以外は、通常ブレードに戻してください。

🔍ワイパーブレードの交換…メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

出発前の準備

■窓ガラスの雪や霜を落とす

プラスチックの板などを使って、ガラスを傷つけないように落とししてください。

⚠ 警告

- ルーフに積もった雪は落としてください。窓ガラスに雪が滑り落ちると視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■足回りの着氷を落とす

足回り（ブレーキホース、フェンダー裏側など）に付着した氷塊を、部品が破損しないように注意して取り除いてください。

■靴の雪を落とす

乗車時は、靴に付いた雪を取り除いてください。ペダル類の操作時に滑ったり、窓ガラスのくもりの原因となったりします。

■車が凍結したら

凍った部分にお湯をかけて氷を溶かしてください。溶けたらすぐにふき取ってください。

アドバイス

- ドアなどの開閉部分を無理に開けないでください。ゴムがはがれたり損傷したりするおそれがあります。
- ワイパー、ドアミラー、パワーウィンドーなどを無理に動かさないでください。装置が損傷するおそれがあります。
- ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結するおそれがあります。

雪道を走行するとき

■滑りやすい路面の走りかた

- 滑りやすい路面での急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなど無理な運転は危険ですのでしないでください。雪道や凍結路では速度を落とし、車間距離をとり、ゆとりある運転をしてください。
- 雪道、凍結路では早めに冬用タイヤ、タイヤチェーンなどを装着して走行してください。

 タイヤチェーンについて…P.214

■走行中の雪の付着に注意

- ブレーキに付着した雪が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ときどきブレーキの効き具合を確認してください。効きが悪いときは、前後の車との距離を十分とり、低速走行で効きが回復するまでブレーキペダルを軽く踏んでください。
- フェンダーの裏側に付いた雪が積もり、ハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき確認して雪を取り除いてください。

寒冷時の駐車

■長時間駐車するとき

- オートマチック車はセレクトレバーをPに、マニュアル車はシフトレバーを1速またはRに入れ、パーキングブレーキをかけずに輪止めをしてください。パーキングブレーキをかけると、ブレーキが凍結して解除できなくなるおそれがあります。
- フロントグリルを風が吹いてくる方向に向けて駐車しないでください。エンジンルームに雪が入ったりエンジンが冷えて始動しにくくなります。
- 軒下や樹木の下には駐車しないでください。落雪で車が損傷するおそれがあります。
- 雪が降りそうなときや降雪時には、ワイパーアームを起こしておいてください。ブレードと窓ガラスが凍結し、破損するおそれがあります。

雪道を走行したあとは

- 凍結防止剤をまいた道路を走行したあとは、サビの原因となるので早めに洗車してください。洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

アドバイス

- 寒冷時に洗車をするときは、ブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

目次


警告

走行する前に

走行するとき

室内装
い
か
た
備
の車と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

タイヤチェーンについて

14インチタイヤ装着車

- タイヤチェーンは必ず前2輪に装着してください。
- お客様のタイヤサイズに合ったタイヤチェーンでも使用できない場合があります。
タイヤチェーンはお客様の車に適合した日産純正品をおすすめします。適合するタイヤチェーンについては日産販売会社にご相談ください。

16インチタイヤ装着車

- 冬用タイヤに交換するときは、4輪とも指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のものに交換してください。
- 16インチタイヤ装着車には、純正チェーンの設定がありません。また、タイヤチェーンを装着して走行すると、タイヤチェーンと車体が干渉するおそれがあります。雪道を走行するときは冬用タイヤに交換してください。詳しくは日産販売会社にご相談ください。

■装着の前に

- 安全に作業できる平坦な場所に停車してください。
- パーキングブレーキをかけエンジンを止めます。さらに、非常点滅表示灯を点滅させ、必要に応じて停止表示板（または停止表示灯）を置きます。

■装着のしかた

- タイヤチェーンは付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。

⚠ 注意

- 不適正に装着する、またはタイヤサイズに合わないものなどを使用すると、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- スペアタイヤにはタイヤチェーンを装着できません。前輪がパンクした場合は、スペアタイヤを後輪に取り付け、外した後輪を前輪に取り付けてから、チェーンを装着してください。
- タイヤチェーンを装着すると、ホイールカバーに傷をつけるおそれがあります。ホイールカバーは外してください。
- タイヤチェーンを装着したときは、タイヤチェーンに付属の取扱説明書で指示された速度で走行してください。速度を守らないと、安全が損われたり、タイヤチェーンが切れたりします。
- 雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。路面を損傷したり、チェーンの摩耗を早めて寿命が短くなったりします。
- タイヤチェーンを装着しているときは、突起しているところや穴の上を走行しないでください。また、急ハンドルやタイヤがロックするようなブレーキ操作をしないでください。

お手入れのしかた

外装のお手入れ

塗装面を美しく保つために

■駐車、保管場所に注意

風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。

■洗車・ワックスがけの実施

- 塗装面に付着した汚れをそのままにすると、変色やサビの原因となります。次のような場合は、すぐに洗車してください。
 - ・ ばい煙、虫の死がいや鳥のふん、樹液、鉄粉、コールタールなどが付着したとき。
 - ・ 海岸地区、凍結防止剤を散布した道路を走行したあと。
 - ・ ほこり、汚れがひどいとき。

🚗 アドバイス

- ケミカル用品などは用途により使い分けが必要です。用途にあったものをお使いください。
- ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。変色やしみの原因となります。
- 洗車をするときに、車体に体重をかけるなどして、強い力で押したときに、場所によっては車体がへこむおそれがあります。

洗車のしかた

■水洗いするとき

- ① 水をかけながら下回りの汚れを洗い流します。
- ② 水をかけながら塗装面の高い位置から低い位置の順にセーム皮や柔らかいスポンジなどで汚れを落とします。
 - ・ 汚れがひどいときは、ボディシャンプーなどを使い、その後十分に水で洗い流します。
- ③ はん点が残らないように水をふき取ります。

⚠ 注意

- 下回りを洗うときは、ケガをしないように注意してください。

🚗 アドバイス

- 洗車するときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。エンジンの始動不良やエンジンの不調、電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。
- 硬いブラシや、たわしなどは使わないでください。塗装面を傷つけるおそれがあります。
- 寒冷時に洗車をするときは、ブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

■洗車機を使うとき

洗車機で洗車するときは、アンテナを外してください。

●アンテナの外しかた…P.200

自動洗車機

ドアミラー（●P.58）を格納してください。

高圧（コイン）洗車機

洗車ノズルと車体の距離を十分に離して洗車してください。洗車ノズルを近づけすぎると、モールなど樹脂部分やシール材などが変形、損傷したり、塗装の劣化を早めたりすることがあります。

アドバイス

- 自動洗車機で洗車すると、ブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- 自動洗車機で洗車すると、リヤワイパーを破損するおそれがあります。
- ドアガラスのまわりに高圧ノズルを近づけないでください。車内に水が漏れるおそれがあります。

ワックスをかけるとき

ワックスがけは1か月に1回程度、または水はじきが悪くなったときに行ってください。かけかたは普通塗装車、メタリック及びパール塗装車とも同じです。

■ワックスのかけかた

- ①塗装面の汚れを洗車などで取り除きます。
- ②塗装面が冷えているとき（体温以下が目安）にワックスをかけます。かけかたはワックス容器に記載してある説明に従ってください。

アドバイス

- 塗装されていないバンパー、スポイラーなどの樹脂部品には、ワックスを使用しないでください。ムラになることがあります。
- コンパウンド（研磨剤）の入ったワックスを使うと、塗装面の光沢や水をはじく特性が失われることがあります。

■ワックスの選びかた

- コンパウンド（研磨剤）の入っていない、塗装に適したワックスを使ってください。
日産純正カーワックスをおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

アルミロードホイールのお手入れ (NISMO S仕様車)

- 中性洗剤を含ませたスポンジなどを使い、汚れを洗い落としてください。日産純正クリーナーをおすすめします。

※詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- 変色やしみの原因になったり、傷をつけるおそれがあるため、次のことをお守りください。
 - ・ 強酸性、強アルカリ性の洗剤は使わない。
 - ・ 洗剤はホイールの表面が冷えているときに使用する。(体温以下が目安)
 - ・ 洗剤を使用したあとは、早めに十分洗い流す。
 - ・ 硬いブラシやコンパウンド(研磨剤)の入った洗剤などは使わない。

軽い補修のしかた

塗装面の小さい傷はタッチアップペイントを使い、早めに傷部を補修してください。サビの発生を防ぎ、塗装面を長持ちさせます。

内装のお手入れ

🚗 アドバイス

- 車室内に水をかけないでください。オーディオやスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると故障するおそれがあります。
- ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶剤を使用しないでください。変色やしみ、ひび割れ、塗装はがれなどの原因となるおそれがあります。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがあるため、確認してからご使用ください。
- 消臭剤・芳香剤、化粧品・日焼け止めなどは、容器からこぼしたりしないでください。また、吊り下げタイプの消臭剤・芳香剤などは、内装部品に接触しないようにしてください。含まれる成分によっては、内装部品に付着すると変色やしみ、ひび割れ、塗装はがれなどの原因となるおそれがあるため、付着した場合は、すみやかに柔らかい布でふき取ってください。
- 内装部品を固いもので擦ったり引っかいたりしないでください。傷がつき、破損するおそれがあります。

カーペットの汚れ取り

電気掃除機でほこりを取り除き、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。

フロアカーペットを取り外したときは、敷き直すときにフロアカーペットがずれないように固定クリップで正しく確実に固定してください。

🔍フロアカーペット…P.206



TCA0145Z

布、ビニールレザーの汚れ取り

中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。

汚れがひどいときは、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。



TCA0146Z

バックドアガラス、フロントガラスの清掃

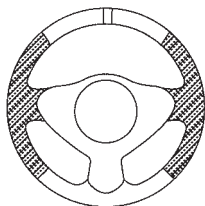
- ガラスの内側を清掃するときは、熱線を切らないように水を含ませた柔らかい布で熱線にそって軽くふいてください。
- ガラスクリーナー、洗剤などは使わないでください。

アルカンターラ®ステアリング のお手入れ (NISMO S仕様車)

- ①柔らかいきれいな布をぬるま湯（約40℃）に浸して、固くしぼります。
- ②ハンドルの汚れた（白っぽくなった）部分をぬらしながら、軽くたたいて汚れを落とします。
- ③乾いた柔らかいブラシなどで軽くブラッシングし、毛並みを揃えてください。

🚗 アドバイス

- アルカンターラ®はデリケートな素材のため、表面を強くこすると傷がついたり変色の原因になります。
- 布はきれいなものを用意し、付着した汚れはそのつど十分に取り除いてからご使用ください。
- たたいても汚れが落ちない場合、そのまま作業を続けると、さらに中へゴミが入ってしまい落ちにくくなります。乾燥して固まっている場合は、ブラシで軽くブラッシングして汚れを落としてください。
- お手入れは1か月に1回程度、定期的に行うことをおすすめします。



▨ アルカンターラ部位

ZSD0074

メーター表面やその他光沢のあるプラスチック部品の汚れ取り

塵、ほこりを取り除き、柔らかい布を真水に浸し、固くしぼってから軽くふき取ります。
硬いブラシや布、ティッシュでこすると、傷がつくことがあります。

🚗 アドバイス

- 乾いた布やウエットティッシュなどを使用しないでください。傷がついたり、変色の原因になります。
- ワックスやコーティング剤、油などが付着した布ではふかないでください。変色の原因になります。

ウォッシャー液の補給

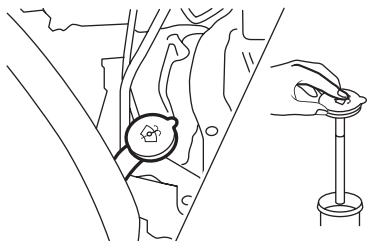
- ウォッシャー液が不足しているときは、ウォッシャータンクのキャップを外し、ウォッシャー液を補給してください。ウォッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にして補給します。

- ふたの穴を押さえ、引き抜くと、スポイト式にウォッシャー液の残量が点検できます。

引き抜いたときにウォッシャー液がチューブ下端にしか入らないと、ウォッシャータンクはほぼ空の状態です。

日産純正ウインドウォッシャー液をおすすめします。

🔍ウォッシャータンク容量…P.273



ZSD0026

⚠ 注意

- ウォッシャー液を補給するときは、液を高温部にかけないようにしてください。出火するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ウォッシャー液のかわりに石けん水などを入れないでください。
塗装面がしみになるおそれがあります。

📖 知識

- フロントワイパーとリヤワイパーのウォッシャータンクは兼用です。

タイヤの交換

⚠ 注意

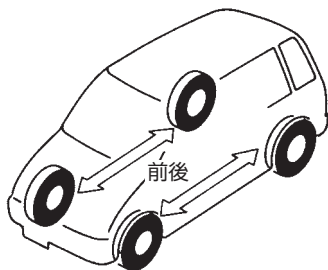
- タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社へご相談ください。

■ タイヤの位置交換 (ローテーション)

左右それぞれで前後タイヤの交換を行ってください。

タイヤの偏摩耗を防ぎ、寿命を延ばすために、約5,000km走行ごとに定期的な位置交換をおすすめします。

🔍 タイヤ交換のしかた…P255



TCA2431Z

⚠ 注意

- タイヤ間に著しい摩耗差があったり、空気圧が規定値より著しく異なると、車の性能が十分に発揮できなくなり、安全性を損なう、または故障の原因になります。

🚗 アドバイス

- タイヤの位置交換と同時に空気圧も点検してください。
- タイヤの位置交換については、日産販売会社にご相談ください。

📖 知識

- 車載のジャッキを使って、タイヤの交換を行うときは、スペアタイヤを使って1輪ずつ交換してください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車と上手な
つきあいかた

万のとき

サービスデータ

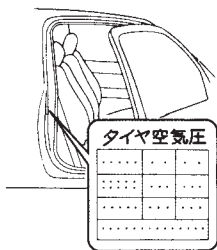
さくいん

■タイヤ空気圧の点検

- タイヤの空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに点検・調整してください。

タイヤ接地部のたわみが大きいときは、空気圧が不足しています。すみやかに調整するか、日産販売会社にご相談ください。扁平タイヤの空気圧はたわみ状態ではわかりにくいので、タイヤエアゲージを使用し点検してください。

- タイヤ空気圧は自然に少しずつ低下します。月に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。
- タイヤ空気圧は走行に伴い約1割程度上がることがあります。
- タイヤの指定空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。



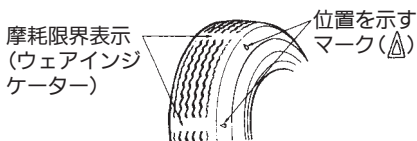
TCB0059Z

⚠ 注意

- タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■タイヤ摩耗の点検

摩耗限界表示（ウェアインジケーター）が表れたら、タイヤを交換してください。



TCD0071Z

■タイヤ・ロードホイールを交換するとき

- タイヤを交換するときは、4輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付けてください。
- タイヤサイズは運転席ドア開口部のタイヤ空気圧表示を参照してください。



注意

- 指定サイズ以外のタイヤ・ロードホイールは絶対に取り付けしないでください。不適合なタイヤ・ロードホイールを取り付けると、安全性が損われ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 径が異なるタイヤを装着すると、VDCのシステムが正常に作動しないことがあります。次のようなタイヤの装着はしないでください。
 - ・摩耗差の大きいタイヤの装着
 - ・前輪、または後輪だけに冬用タイヤを装着
 - ・サイズや種類の異なるタイヤを個々に装着
- タイヤの交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。

- ロードホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のロードホイールを取り付けてください。ロードホイールのサイズは巻末のサービスデータに記載してあります。

🚗 アドバイス

- ロードホイールは、リムサイズやインセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、日産販売会社にご相談ください。
- アルミロードホイールには荷重制限がありますので、交換するときは日産販売会社にご相談ください。（NISMO S仕様車）
- タイヤやロードホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。
- ホイールナットの締め付けトルクは、 $108\text{N} \cdot \text{m}$ ($11\text{kg} \cdot \text{m}$) です。

アルミロードホイールについて（NISMO S仕様車）

- アルミロードホイールは長時間汚れた状態で放置しておくと“腐食”や“光沢ムラ”の原因になりますので常にきれいな状態を保つように心がけてください。
- 洗車時には中性洗剤を使い、柔らかい布などで傷がつかないように洗淨してください。また、自動洗車機による洗車は避けてください。アルミロードホイールに傷をつけるおそれがあります。
- 洗車時は、柔らかい布またはアルミロードホイール用ワックスでお手入れをしてください。砂を混入したクリーナー、コンパウンド（研磨剤）などは絶対に使用しないでください。
- 海水や凍結防止剤等の塩分が付着した場合、腐食防止のため、ただちに水洗いしてください。
- タイヤ交換時は、アルミロードホイールに傷を付けないよう十分注意してください。
- タイヤを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。
- タイヤ交換、あるいは車の下回りを洗淨するときはホイール裏側をきれいに洗ってください。
- タイヤ、ホイールを車両より取り外し保管されるときは、きれいに洗淨、乾燥後、直射日光の下や高温、多湿の所には保管しないでください。

万一のとき

6

●ドアが開かないときは……………	226
リモコン（インテリジェントキー）でドアが開かない…	226
●エンジンが始動しないときは……………	227
インテリジェントキーで始動できない ……	227
ジャンプスタートのしかた ……	228
●ハンドルがロックし、エンジンの始動ができないときは…	230
ハンドルロック（ステアリングロック）の解除のしかた…	230
●各種警告機能について……………	232
警告灯がついたときは ……	232
ブザー（警報音）が鳴ったときは（インテリジェントキー付車）…	238
●くもりが取れないときは……………	239
窓ガラスのくもりの取りかた ……	239
●動かないときは……………	241
セレクトレバーが動かない（オートマチック車）…	241
雪道やぬかるみからの脱出のしかた ……	241
けん引について ……	242
●路上で故障したときは……………	247
発炎筒の使いかた ……	247
故障したときの対処方法 ……	248
●工具・ジャッキ・スペアタイヤについて……………	249
格納場所 ……	249
スペアタイヤについて ……	251
ジャッキアップのしかた ……	252
●パンクしたときは……………	255
タイヤ交換のしかた ……	255
●オーバーヒートしたときは……………	259
●水没したときは……………	260
●ヒューズを点検・交換するときは……………	262
●電球（バルブ）を交換するときは……………	264
●事故がおきたときは……………	269

目次

△警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との
上手な
付き合い

万一のとき

サービスデータ

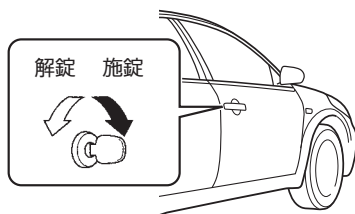
さくいん

ドアが開かないときは

リモコン（インテリジェントキー）でドアが開かない

■キー（メカニカルキー）によるドアの施錠・解錠

車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

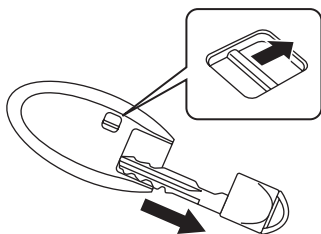


TSH0072Z

知識

インテリジェントキー付車

- メカニカルキーはインテリジェントキーに内蔵されています。



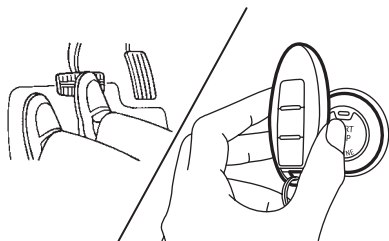
ZIC0035

エンジンが始動しないときは

インテリジェントキーで始動できない★

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境によりインテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないうちは、以下の手順でエンジンを始動してください。

- ① オートマチック車はセレクトレバーがP、マニュアル車はシフトレバーがN位置にあることを確認し、ブレーキペダルを踏みます。さらにマニュアル車は、クラッチペダルをいっぱい踏み込みます。
- ② インテリジェントキーの裏面を、エンジンスイッチに接触させます。(ブザーが“ピピッ”と鳴ります。)



ZPA0181

- ③ ブザーが鳴ってから約10秒以内に、ブレーキペダル（マニュアル車はブレーキペダルとクラッチペダル）を踏んだままエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
- ・ ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、電源が切り替わります。

🚗 アドバイス

- 上記の操作で始動できない場合は、早めに日産販売会社へ連絡してください。

- エンジンを止めるときは、通常のとおり同じように、オートマチック車はセレクトレバーをP、マニュアル車はシフトレバーをN位置にしてからエンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- ドアの施錠・解錠は、メカニカルキーを使って行ってください。(P.40)
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、早めに電池を交換してください。(P.34)

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備の
かたつ車と
あの上
いかな

万のとき

サービ
スデー
タ

さくいん

ジャンプスタートのしかた

次のようなときは、バッテリーあがりです。

- スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。
- ライトがいつもより極端に暗いとき。
- ホーンの音が小さい、または鳴らないとき。

■処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

- ① キースイッチ（電源ポジション）をOFF、またはLOCKにします。
- ② ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目

- ① 自車（あがった）バッテリーの⊕端子
- ② 救援車（正常な）バッテリーの⊕端子

2本目

- ③ 救援車（正常な）バッテリーの⊖端子
- ④ 自車のエンジン本体（バッテリーから離れたステーなど）

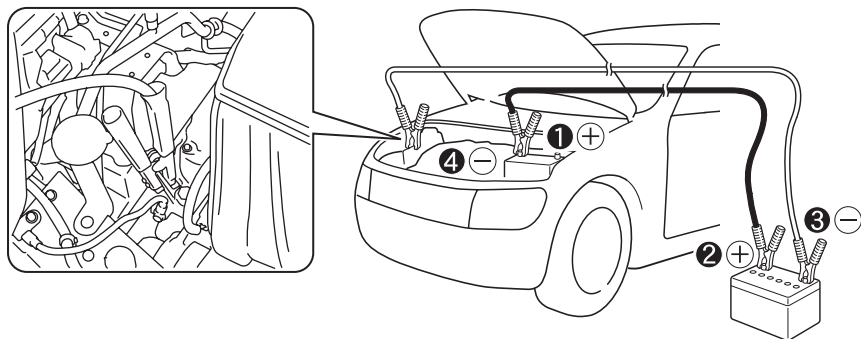
⚠ 警告

- ブースターケーブルをつなぐときは、以下のことを必ずお守りください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ。
 - ・ ブースターケーブルを自車バッテリーの⊖端子に直接つながない。
 - ・ ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させない。

- ③ 救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。

- ④ 自車のエンジンをかけます。

- ・ エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンなどはOFFにしてください。
- ・ エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオを使わないでください。



 アドバイス**インテリジェントキー付車**

- エンジンが始動できない場合には、一旦電源ポジションをOFFにして、10秒以上待ってから再始動してください。

- ⑤ ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。
- ⑥ 早めに日産販売会社で点検を受けてください。

 警告

- バッテリーを充電するときは換気を十分にいき、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受けてください。

 注意

- ブースターケーブルのワニグクリップは、車体に触れたり、他のワニグクリップと接触しないように注意してください。
- ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。

 アドバイス

- 押しがけでの始動はできません。
- アイドリングストップ付車は、充放電能力と寿命性能を強化したアイドリングストップ付車専用バッテリーをご使用ください。専用バッテリー以外を使用すると、バッテリーの早期劣化やアイドリングストップが正常に作動しなくなる原因となります。
- バッテリーはお客さまの車に適合した日産純正部品をおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

インテリジェントキー付車

- バッテリーがあがるとハンドルロック（ステアリングロック）の解除が行えず、電源ポジションが切り替わらなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。

 知識

- アイドリングストップ付車は、バッテリー交換したあとや長期間バッテリー端子を外したあとは、アイドリングストップのシステムが作動するまでに時間がかかる場合があります。

ハンドルがロックし、エンジンの始動ができないときは

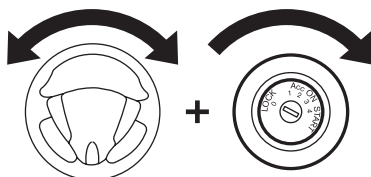
ハンドルがロックされているときはキー（リモートコントロールエントリーシステム付車）が回せなかったり、エンジンスイッチを押しても電源ポジションが切り替わらない（インテリジェントキー付車）場合があります。次の手順でハンドルロック（ステアリングロック）を解除してください。

ハンドルロック（ステアリングロック）の解除のしかた

リモートコントロールエントリーシステム付車

- ハンドルを左右に回しながらキーを回します。ロックが解除できないときは、繰り返し行ってください。

🔑エンジンのかけかた…P139

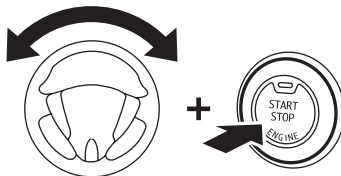


ZCE0765

インテリジェントキー付車

- ハンドルを左右に回しながらエンジンスイッチを押します。ロックが解除できないときは、繰り返し行ってください。

🔑エンジンのかけかた…P142



ZCE0766

アドバイス

- ハンドルがロックされていても、数mm～数cmだけ動かすことができます。その範囲内でハンドルを左右にゆっくり回しながらキーを回す（リモートコントロールエントリーシステム付車）、またはエンジンスイッチを押して（インテリジェントキー付車）ください。
- ハンドルがロックされているときはハンドルが重く、力を入れないと回すことができないことがあります。
- インテリジェントキー付車は、バッテリーがあがるとハンドルロック（ステアリングロック）の解除が行えず、電源ポジションが切り替わらなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の
いかた

つ車との
きあの上
いかな
手な

万のとき

サービスデータ

さくいん

各種警告機能について

警告灯がついたときは

運転中に警告灯・表示灯が点灯、または点滅したときは、次の対処方法に従ってください。

●車両故障のおそれがない表示灯については、P105をお読みください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
油圧警告灯 	- キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 - エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。	点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。
故障警告灯（MIL） 	- キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 - エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯、または点滅します。	点灯、または点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。
充電警告灯 	- キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 - エンジン回転中、バッテリーの充電システムに異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止したりし、思わぬ事故につながるおそれがあります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
ブレーキ警告灯 	- キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。（パーキングブレーキをかけているときは消灯しません。） - キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、次の場合は点灯し続けます。 - パーキングブレーキをかけているとき。 - ブレーキ液が不足しているとき。 - ABSのシステムに異常があるとき。	走行中はパーキングブレーキを解除してください。 パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。 エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
半ドア警告灯★ 	キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。	ドアを確実に閉めてください。 走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
燃料残量警告表示 (単針式メーター) 	キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、燃料の残量が少ないと破線内が点滅します。	点滅したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。
燃料残量警告灯 	キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。	点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。
シートベルト警告灯 	キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。	点灯したときはシートベルトを着用してください。走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。
ABS警告灯 	- キースイッチ（電源ポジション）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。 - キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。	キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、またはエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
EPS（電動パワーステアリング）警告灯 	- キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 - エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
高水温警告灯 (赤色表示) 	エンジン回転中、エンジン冷却水の温度が異常に高くなったとき点灯します。	点灯したときは、ただちに安全な場所に停車して処置してください。 そのまま走行を続けると、エンジンが故障する原因となり、火災につながるおそれがあります。
SRSエアバッグ警告灯 	- キースイッチ（電源ポジション）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。 - キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯、または点滅を続けます。	キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、または約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
KEY警告灯★ 	単針式メーター、2針式メーター - 電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。 - ハンドルロック（ステアリングロック）やインテリジェントキーのシステムに異常があると黄色に点灯します。 単針式メーター - 電源ポジションがAcc、またはONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると、黄色に点滅します。 - インテリジェントキーの電池切れが近くなると、緑色に点滅します。	点灯したときは、日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。 黄色に点滅したときは、すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るときは電源ポジションをLOCKに戻してください。 緑色に点滅したときは、新しい電池に交換してください。
P戻し忘れ警告灯★ 	- セレクトレバーがP以外するとき、電源ポジションをONからOFFにすると点灯します。 - セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。	セレクトレバーをPにしてください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
マスターウォーニング★ 	● 車両情報ディスプレイに警告が表示されると点灯します。	点灯したときは車両情報ディスプレイの警告表示を確認して、適切な処置をしてください。
VDC警告灯 	● キースイッチ（電源ポジション）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。 ● VDC作動中に点滅します。 ● キースイッチ（電源ポジション）がONのときVDCのシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
LDW（車線逸脱警報）警告灯★ 	● キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● 右側もしくは、左側のレーンマーカーに近づいたと判断すると、点滅します。 ● LDW（車線逸脱警報）に異常があると、点灯します。	点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。エンジン再始動後も警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
インテリジェント エマージェンシー ブレーキ警告灯★ 	● キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● 次の場合は点灯します。 ・ インテリジェント エマージェンシーブレーキ、または踏み間違い衝突防止アシストのシステムに異常が発生しているとき。 ● 次の場合は点滅します。 ・ インテリジェント エマージェンシーブレーキ、または踏み間違い衝突防止アシストが作動したとき。	エンジン再始動後も警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。各システムについては、インテリジェント エマージェンシーブレーキ（○P164）及び踏み間違い衝突防止アシスト（○P170）をお読みください。

ブザー（警報音）が鳴ったときは（インテリジェントキー付車）

車両盗難などを防ぐため、車外でブザー（警報音）が鳴ることがあります。

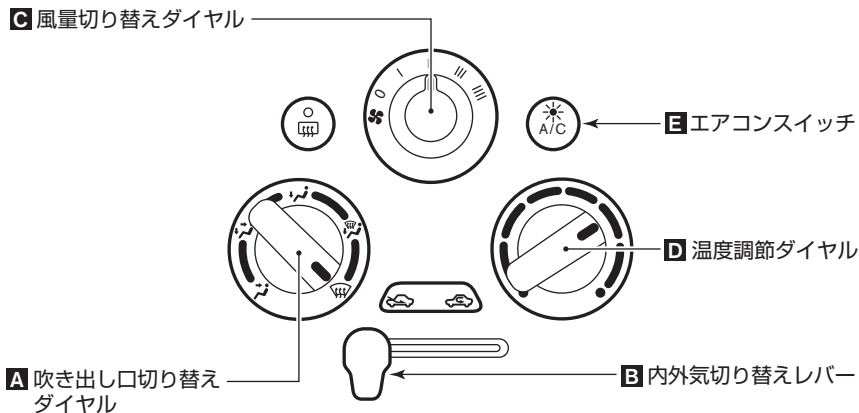
どこで音が鳴りましたか？	どんな音が鳴りましたか？	何をしたときに鳴りましたか？	確認すること
車外	ピピピピ...	リクエストスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc、またはONのままになっていないか インテリジェントキーを車内（ラゲッジルーム含む）に置き忘れていないか いずれかのドアが半ドアになっていないか ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していないか
		インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか いずれかのドアが半ドアになっていないか
		ドアを閉めたとき	無意識にリクエストスイッチを押していないか
	ピッピッピッ	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc、またはONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
	ピー	ドアを閉めたとき	セレクトレバーがPになっているか（オートマチック車）
車内	ピピピピッ、ピピピピッ...	運転席ドアを開けたとき	電源ポジションがAcc、またはONのままになっていないか
	ピピッピピッ ピピッ	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc、またはONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
	ピピピピピピッ	エンジンスイッチを押したとき	セレクトレバーがPになっているか（オートマチック車）
		セレクトレバーをPにしたとき	電源ポジションがAcc、またはONのままになっていないか（オートマチック車）

くもりが取れないときは

窓ガラスのくもりの取りかた

■フロント、サイドウィンドーガラス

マニュアルエアコン付車



ZAA0212

- ① 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にします。
- ② 内外気切り替えレバー**B**を外気導入（左側）にします。
- ③ 風量切り替えダイヤル**C**を回して風量を調節します。
（Ⅰ：風量少ない～ⅢⅢⅢ：風量多い）
- ④ 温度調節ダイヤル**D**を高温側（右側）に回します。
- ⑤ エアコンスイッチ**E**を押してエアコンを作動させます。
（スイッチの表示灯が点灯）
- ⑥ 前席左右の上半身吹き出し口を窓ガラスに向けます。

※ 止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**を0 (OFF) の位置にします。

⚠ 注意

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、エアコンの設定温度を低温にすると、フロントウィンドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、内気循環にしないでください。
くもりが取れにくくなります。
- 早くくもりを取りたいときは、温度を高温にし、風量を多くします。

📖 知識

- 窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を位置にします。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車との
あのか手な

万のとき

サービスデー
タ

さくいん

オートエアコン付車

- ①デフロスタースイッチを押します。
(表示灯が点灯)



ZAA0236

デフロスターから風が吹き出し、吸い込み口が外気導入になります。

- ②前席左右の上半身吹き出し口を窓ガラスに向けます。
- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。
(表示灯が消灯)

⚠ 注意

- デフロスタースイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くしないでください。フロントウインドーガラスの外側に露が付く、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

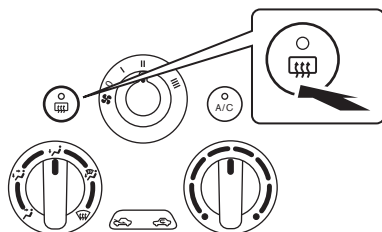
- デフロスタースイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。

📖 知識

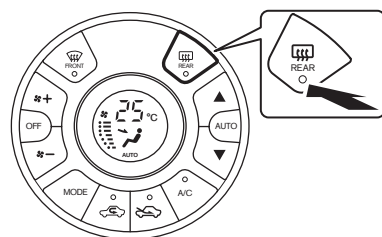
- エアコンがOFFのとき、デフロスタースイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。

■バックドアガラス

リヤウインドーデフォグガースイッチ (P.137) を使い、くもりを取ってください。



ZPA0164



ZPA0588

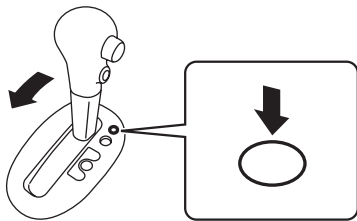
※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

動かないときは

セレクトレバーが動かない (オートマチック車)

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロック解除ボタンを使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA0597

🚗 アドバイス

- セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム（OP21）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社に点検を受けてください。

雪道やぬかるみからの脱出のしかた

砂地、雪道、ぬかるみなどから抜け出せなくなったときは、次の方法で脱出してください。

- ①VDC OFFスイッチを押して、VDCをOFFにします。
- ②車両の前後に障害物がないことを確認します。
- ③ハンドルを左右に回し、前輪の周囲をならします。必要に応じ、タイヤの下に木材などをそえてください。
- ④ゆっくりとアクセルペダルを踏み込み、前進、または後退します。周囲の安全を確認したうえで、前進と後退を繰り返してください。

⚠ 警告

- 周囲の人や物との衝突を避けるため、前進と後退を繰り返すときは、周辺に何もないことを確認してください。特に脱出の瞬間は、車両が前方、または後方に飛び出すおそれがあります。
- 必要以上にアクセルペダルを踏み込まないでください。急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 数回試しても脱出できないときは、日産販売会社、またはJAFなどのロードサービスに連絡してください。

けん引について

車が動かない、または異常な音がするときは、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。

けん引が必要なときは、できるだけ日産販売会社、または専門業者に依頼してください。

●JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

他車にけん引してもらうとき

警告

インテリジェントキー付車

- 電源ポジションがLOCKでバッテリーがあがると、ハンドルロック(ステアリングロック)の解除ができなくなるため、このままの状態でけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、電源ポジションをAcc、またはONにしてハンドル操作ができる状態で行ってください。また、けん引中は電源ポジションをLOCKにしないでください。ハンドル操作ができなくなり危険です。

リモートコントロールエントリーシステム付車

- けん引してもらうときは、キースイッチをLOCKにしないでください。ハンドルがロックされ操作ができなくなり危険です。

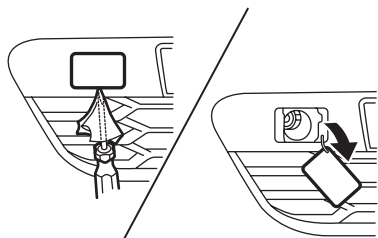
注意

- エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が動かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなる、またはハンドルの操作力が重くなりますので注意してください。
- 長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。
- 前輪を上げてけん引するときは、キースイッチ(電源ポジション)をONにしないでください。VDCが作動しブレーキがかかることがあります。

アドバイス

- けん引してもらうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスアクスルが破損するおそれがあります。できるだけレッカー車、またはトレーラーを依頼してください。
- けん引ロープはできるだけソフトロープを使い、バンパーに傷をつけないように注意してください。

- ①フロントバンパー部のカバーの溝に、マイナスドライバーのような先の細いお手持ちの工具を差し込み、カバーを外します。



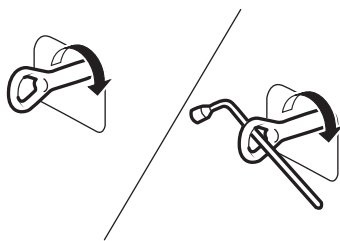
ZAA0947

アドバイス

- 工具に布などを当てながら外してください。車体に傷をつけるおそれがあります。

- ②ホイールナットレンチを使ってけん引フックを確実に取り付けます。

● 工具…P.249



ZCE0128

- ③自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。

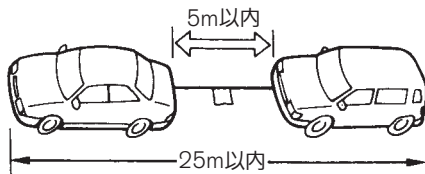
注意

- 指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ロープを掛けるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

- ④ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず取り付けます。



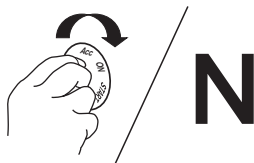
TSA2438Z

- ⑤エンジンをかけられるときはエンジンをかけ、オートマチック車はセレクトレバーを**N**に、マニュアル車はシフトレバーをNにします。

⚠ 注意

- エンジンをかけられないときは、キースイッチ（電源ポジション）をAcc、またはONにしてください。

リモートコントロールエントリーシステム付車



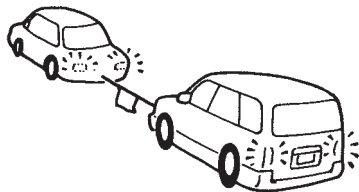
ECE0142Z

インテリジェントキー付車



ZCE0174

- ⑥パーキングブレーキを解除します。
⑦けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。

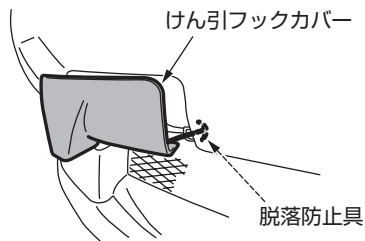


TCC0130Z

- 使い終わったら、けん引フックを取り付けたときと逆の手順で取り外します。

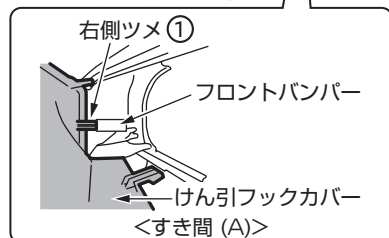
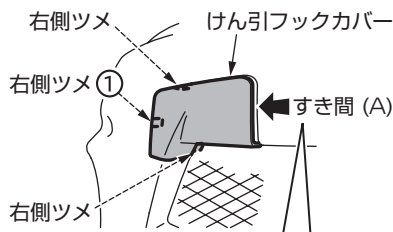
■けん引フックカバーの取り付けかた（NISMO S仕様車）

- ①けん引フックカバーの脱落防止具を、フロントバンパーに差し込みます。



ZCE0771

- ②けん引フックカバーの右側ツメ3ヶ所を差し込みます。
すき間 (A) から覗き、右側ツメ①が確実に接合しているか確認してください。

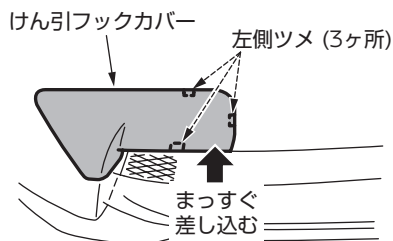


ZCE0772

注意

- けん引フックカバーを取り付けるときは、必ず右側ツメから取り付けてください。
- ツメを取り付けるときは、叩き込まないでください。ツメが破損するおそれがあります。
- すき間 (A) から覗くときに、けん引フックカバーを起こしすぎないでください。ツメが折れるおそれがあります。

- ③けん引フックカバーの左側ツメ3ヶ所を真っ直ぐに差し込んでください。



ZCE0773

注意

- ツメを差し込むときは、叩き込まないでください。ツメが破損するおそれがあります。

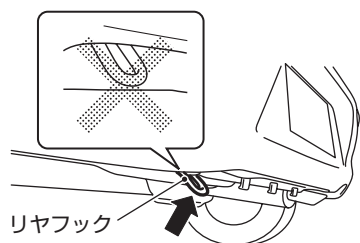
- ④けん引フックカバーを軽く揺すり、ズレや外れがないことを確認してください。

後ろ側のフック（リヤフック）について

後ろ側のフック（リヤフック）は車両輸送時の固定専用です。

けん引には絶対に使わないでください。

この車で他車をけん引することはできません。



ZCE0730

アドバイス

- けん引用として使うと、車両を損傷するおそれがあります。

路上で故障したときは

必ず安全な場所に車を退避させ、非常点滅表示灯などで後続車に危険を知らせてください。

安全な場所に退避できないときは、発炎筒で後続車に危険を知らせてください。

発炎筒の使いかた

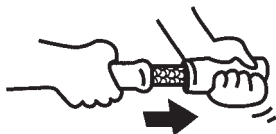
故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

- ①助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



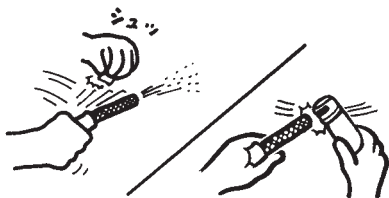
TCA0157Z

- ②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TCA0158Z

- ③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z

警告

- お子さまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- 可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- 点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。

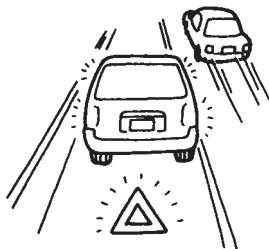
知識

- 点火後は約5分間燃え続けます。
- 発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- 発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

故障したときの対処方法

■路上で故障したとき

- ①車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。
- ②高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板、または停止表示灯を置きます。



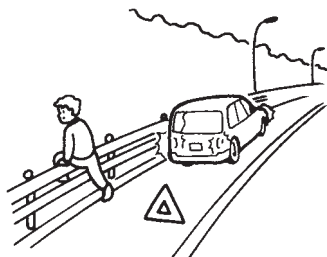
TCA0210Z



知識

- 高速道路や自動車専用道路では、停止表示板（停止表示灯）の表示が法律で義務づけられています。

- ③全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

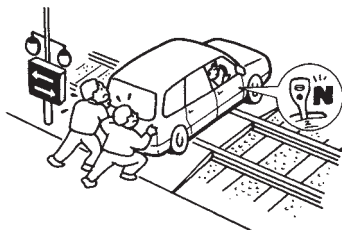


TCA0211Z

- ④安全を確保後、救援を頼みます。

■エンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押しもらい、安全な場所に移動してください。このときオートマチック車はセレクトレバーをNに、マニュアル車はシフトレバーをNにしてください。



TCA0551Z

- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。



注意

- エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が動かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなる、またはハンドルの操作力が重くなりますので注意してください。

■踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。



TCA0212Z

工具・ジャッキ・スペアタイヤについて

格納場所

注意

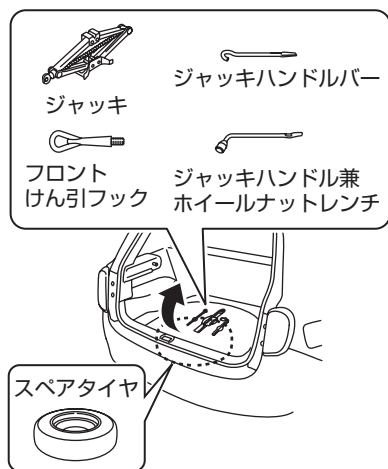
- 工具、ジャッキ、スペアタイヤを使ったあとは、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- 停止表示板（停止表示灯）、輪止めは標準で搭載されておりませんので、必要に応じて準備してください。
- 工具の種類やジャッキ、発炎筒（OP247）などは、万一のときに困らないようにあらかじめ位置を確認しておいてください。

工具、ジャッキ

- 工具、ジャッキ、スペアタイヤは、ラゲッジルームに格納されています。

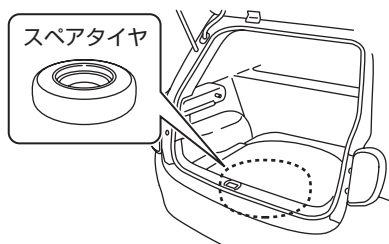


ZCE0628

●ジャッキの取り出しかた…P.252

■スペアタイヤ

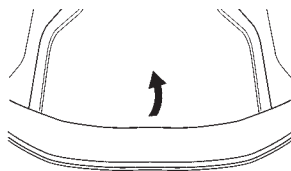
ラゲッジルームの下に格納されています。



ZCE0631

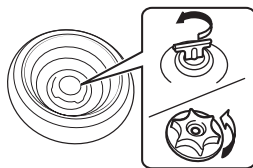
取り出しかた

- ① ラゲッジルームのボードを取り外します。



ESH0103Z

- ② 車載工具を取り出し、クランプをゆるめてタイヤを取り出します。



ESH0367Z

- スペアタイヤを格納するときは、取り出したときと逆の手順で行ってください。

 アドバイス

- スペアタイヤはクランプでしっかりと固定してください。ゆるんでいると、走行の妨げになります。

スペアタイヤについて

スペアタイヤは応急用タイヤを搭載してあります。
タイヤがパンクしたときに、応急用として一時的に使うタイヤです。

⚠ 注意

- スペアタイヤの空気圧はときどき点検してください。また、年に一度はタイヤエアゲージを使用して、タイヤ空気圧が適正であるか点検してください。長期間放置すると空気圧が減り、万一のとき使用できないことがあります。
スペアタイヤの空気圧は420kPa (4.2kgf/cm²) です。
- タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社にご相談ください。
- スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認してください。たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。
空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 間違った使いかたをすると、思わぬ事故につながるおそれがありますので、次のことをお守りください。
 - ・ スペアタイヤ及びホイールはこの車専用となっているため、他車のスペアタイヤを使わないでください。また、他車に使わないでください。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、80km/h以下で走行してください。
 - ・ スペアタイヤには、タイヤチェーンは取り付けられません。
雪道、凍結路で前輪がパンクしたときは、スペアタイヤを前輪に使わず、後輪に付け、外した後輪を前輪に取り付けてください。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、できるだけ早く標準タイヤに戻してください。
 - ・ 同時に2つ以上のスペアタイヤを使用しないでください。

🚗 アドバイス

- スペアタイヤに交換すると、車高が少し低くなります。地面の突起物などを乗り越えるときは、車体が接触しないように注意してください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
たつ
車
き
と
あ
の
上
か
手
な万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

ジャッキアップのしかた

⚠ 警告

- ジャッキアップしたときは、絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

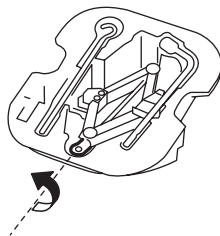
- ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。
 - ・ ジャッキは必ず車載されたものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、車載されたジャッキは他車に使わないでください。
 - ・ ジャッキはタイヤ交換、またはタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
 - ・ 平坦で硬いところに駐車して作業してください。
 - ・ 使用前にパーキングブレーキをかけ、オートマチック車はセレクトレバーをPに、マニュアル車はシフトレバーをRにしてください。
 - ・ 輪止めなどで車を固定してください。
 - ・ ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
 - ・ 人や荷物は必ず車から降ろしてください。

■ ジャッキの取り出しかた

ラゲッジルームのボードを取り出します。

○格納場所…P.249

- ジャッキをゆるめて取り出します。



ZCE0458

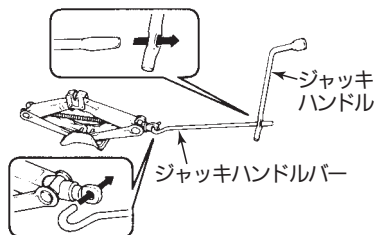
🚗 アドバイス

ジャッキを格納するときは、ドライバーなどで無理に締め付けしないでください。ジャッキ取付部が変形するおそれがあります。

■ジャッキハンドルのセットのしかた

- ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。

●格納場所…P.249



TSA0795Z

！ 注意

ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーをしっかりと握って回してください。ジャッキハンドルバーが回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

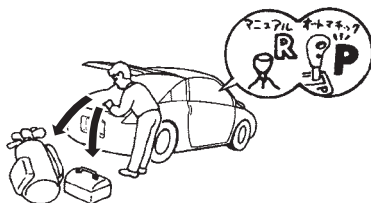
■ジャッキアップのしかた

交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。

！ 注意

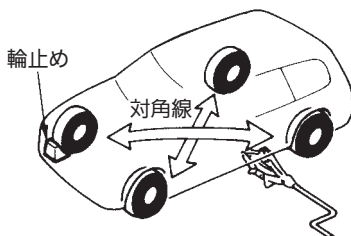
- やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

- ①パーキングブレーキをかけ、オートマチック車はセレクトレバーをPにし、エンジンを止めます。マニュアル車はエンジンを止めてからシフトレバーをRにします。



ZCE0221

- ②ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。
 - ・輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



TSA2453Z

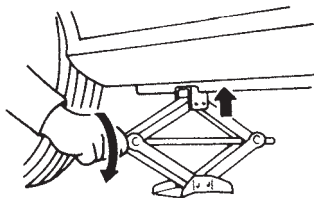
⚠ 注意

- やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

📖 知識

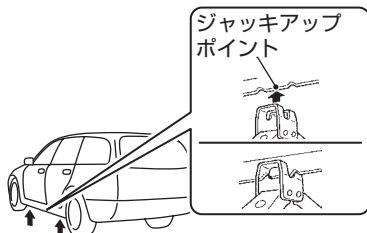
- 輪止めは標準で搭載されていませんので必要に応じて準備してください。なお、輪止めはタイヤを固定できる大きさの石、木片などで代用できます。

- ③ ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TCA0172Z

ジャッキアップポイント

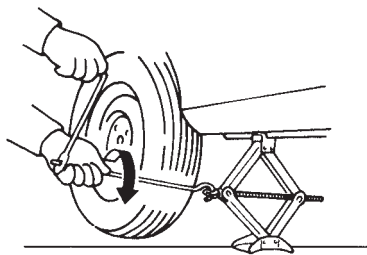


ZCE0191

🚗 アドバイス

- ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体に変形するおそれがあります。

- ④ ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



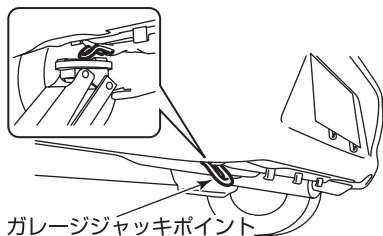
TCA0174Z

⚠ 注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

車両後方にガレージジャッキを使用する場合は、必ずガレージジャッキポイントにジャッキをかけてください。ガレージジャッキポイント以外にジャッキをかけて使用すると、車両が破損するおそれがあります。



ZCE0405

パンクしたときは

タイヤ交換のしかた

⚠ 注意

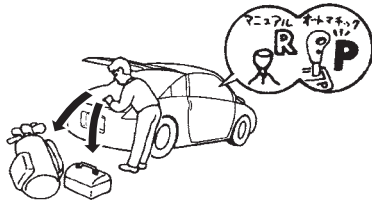
- タイヤ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。走行直後はホイールナットが熱いため、やけどやケガをするおそれがあります。

① 交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車します。

- 人や荷物を降ろします。
- 必要に応じて、非常点滅表示灯を点滅させ、停止表示板（または停止表示灯）を置きます。
- 工具、ジャッキやスペアタイヤを取り出します。

🔍 ジャッキアップのしかた…P.252

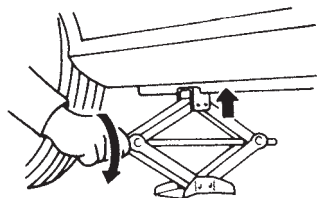
🔍 スペアタイヤの取り出ししかた…P.249



ZCE0221

② ジャッキをセットします。

- ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイント（○P.254）の中央に入るまで上げます。
- スペアタイヤをジャッキ近くの車体の下に置きます。

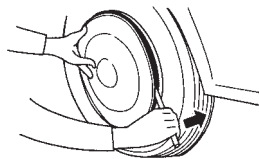


TCA0172Z

🚗 アドバイス

- スペアタイヤを置くときは、ラベル貼付側を上にしてください。

③ 工具に布などを当てて、ホイールカバーを傷つけないように外します。



TCC0070Z

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内
装備
の
使用
かた

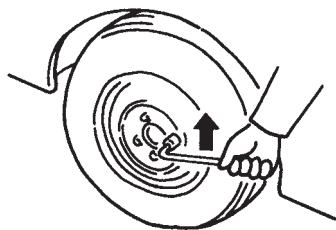
つ車
きと
あの上
い手
かた
な

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

- ④ホイールナットレンチで、すべてのナットを反時計回りに約1回転ゆるめます。

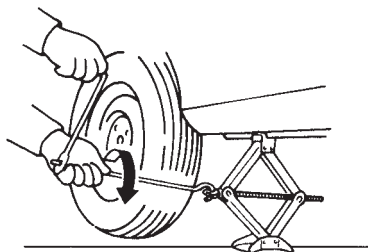


TCA0287Z

アドバイス

- タイヤを接地状態にして行います。

- ⑤ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまでジャッキアップします。

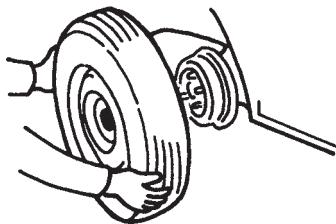


TCA0174Z

注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

- ⑥ナットを外し、パンクしたタイヤを外して車体の下に置きます。



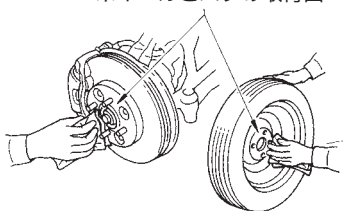
TCA0178Z

アドバイス

- タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。

- ⑦ハブの取付面とホイール裏側の取付面を布でよくふき、スペアタイヤを取り付けます。

ホイールとハブの取付面

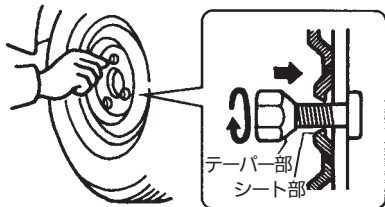


TCE0099Z

注意

- 取付面が汚れていると、走行中にナットがゆるみタイヤが外れるおそれがあります。
- 応急用タイヤは、ラベル貼付側が外側になるように取り付けてください。逆に付けると他の部品と当たり、思わぬ故障につながるおそれがあります。

- ⑧ナットのテーパー部が、ホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。

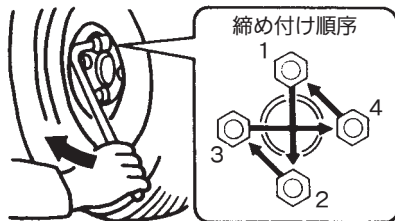


TSA2228Z

警告

- ナットを取り付けるときは、ナットやボルトにオイルやグリースなどを塗らないでください。走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあります。

- ⑨ナットを、図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

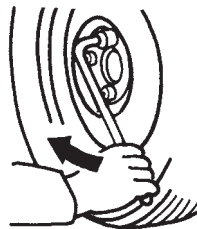


TSA2229Z

- ⑩ジャッキを下げます。

さらにナットを⑨の締め付け順序で十分に締め付けます。

- ホイールナット締め付けトルク
108N・m (11kg・m)



TCA0181Z

注意

- ジャッキを下げるときは、ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

アドバイス

- ホイールナットレンチを足で踏んで回したり、パイプなどを使って必要以上に締め付けしないでください。ボルトが折れるおそれがあります。

- ⑪パンクしたタイヤをラゲッジルームに、使用した工具やジャッキなどを室内の元の場所に格納します。



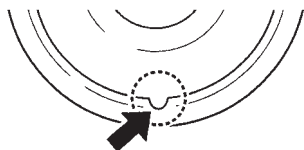
注意

- タイヤを取り付けてしばらく走行したあと、ナットのゆるみや車体の振動などの異常がないか確認してください。



アドバイス

- 応急用タイヤには、ホイールカバーは取り付けられません。
- 応急用タイヤは、すぐに標準タイヤに戻してください。
- 標準タイヤにホイールカバーを取り付けるときは、エアバルブの位置を合わせてください。



TCA0480Z

オーバーヒートしたときは

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 高水温警告灯 (P.118) が点灯したとき。
- エンジンルームのすき間から蒸気が出ているとき。

警告

- エンジンルーム内は高温になっているため、エンジンフードを開けるときは十分に注意してください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバータンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

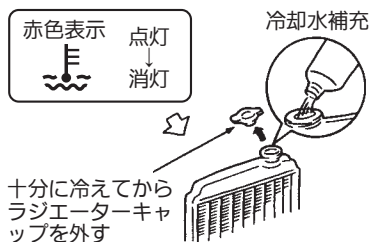
処置のしかた

- ① ただちに安全な場所に停車します。
- ② エンジンのかけたままエンジンフードを開け、風通しをよくしてエンジンを冷やします。
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め、自然冷却してください。

警告

- 蒸気が出ているときは、エンジンフードを開けないでください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
エンジンを止め蒸気が出なくなるまで待ち、エンジンフードを開けてください。

- ③ 高水温警告灯が消灯したら、エンジンを止めしばらく待ちます。
エンジンが十分冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



TSC0005Z

- ④ 冷却水が不足しているときは、ラジエーターとリザーバータンクに冷却水を補充してください。
● ラジエーター、リザーバータンク位置…P.275、276
● サービスデータ (冷却水) …P.273

アドバイス

- 応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早く冷却水を交換してください。

- ⑤ 走行中、再度高水温警告灯が点灯したときは、①～④の作業を繰り返し行ってください。
- ⑥ 早めに日産販売会社で点検を受けてください。

水没したときは

■水没したときの対処のしかた

水没したときは、次のような対処方法で車外に脱出してください。

- シートベルトを外して車外に脱出してください。
- ドアが開く水位が低いうちにドアを開けて、車外に脱出してください。
- ドアが開かなかった場合、窓ガラスを開け、窓から車外に脱出してください。
- パワーウィンドースイッチを押しても窓ガラスが開かない場合、以下の方法で脱出してください。
 - ・緊急脱出用ハンマー（ディーラーオプション）がある場合、窓ガラスを割り窓から車外に脱出してください。
 - ・緊急脱出用ハンマー（ディーラーオプション）がない場合、または緊急脱出用ハンマーで窓ガラスが割れない場合には、車内外の水位が同じ高さくらいまで浸水するのを待ち、ドアを強く押し開けて車外に脱出してください。（車内外の水圧差がなくなると、ドアを開けることができます。）

⚠ 警告

- 水位が窓ガラスよりも高いとき、緊急脱出用ハンマーを使用した場合、割れたガラスが車内に入り、ケガをするおそれがあります。

緊急脱出用ハンマー（ディーラーオプション）について

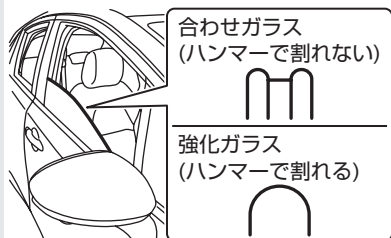
- フロントウィンドーガラスは合わせガラスのため、緊急脱出用ハンマーで割ることはできません。前席ドアガラス、後席ドアガラス、バックドアガラスを割って脱出してください。

※ドアガラスについては、車両の仕様変更により、合わせガラスの場合があります。

合わせ、または強化ガラスの見分け方法については、ガラスの断面、もしくは刻印（マーク）を確認することで見分けることができます。

ガラスの断面で合わせガラスを見分ける方法

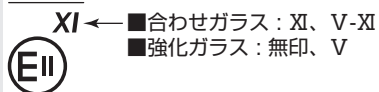
- ドアガラスを半分ほど開け、断面を上から確認し、2枚のガラスが貼り合わせられている場合は合わせガラスとなります。



ZCE0776

**警告****ガラスにある刻印（マーク）で合わせガラスを見分ける方法**

- ドアガラスには下記のような刻印（マーク）が表示されています。この表示によって、合わせガラスかどうかを見分けることができます。

EマークJISマーク

ZCE0777

※車両によっては、刻印（マーク）が表示されていない場合があります。

目次

△
警告

走行する前に

走行するとき

使室内
いカた
装備のつ車と
あの上
いかな
手な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

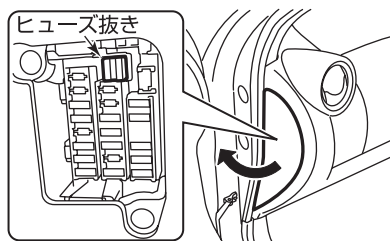
ヒューズを点検・交換するときは

ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

■ヒューズボックスの位置

ヒューズボックスはグローブボックス側面とエンジンルーム、運転席足元にあります。

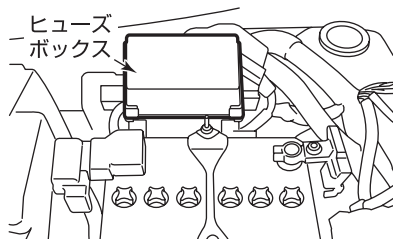
グローブボックス側面



ZCE0408

エンジンルーム

バッテリーの後側にあります。

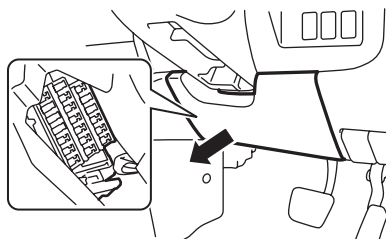


ZCE0409

知識

- エンジンルームのヒューズを交換するときは、日産販売会社にご相談ください。

運転席足元★



ZCE0432

■ヒューズの位置

- ヒューズボックスのふたの裏側、またはヒューズボックスの裏側に表示してあります。
- 車種により、付いていないヒューズがあります。

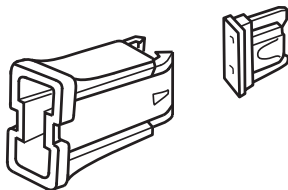
■ヒューズの交換のしかた

- ① キースイッチ（電源ポジション）をOFF、またはLOCKにします。
- ② ヒューズボックスのふたを開けます。

🚗 アドバイス

- 傷をつけるおそれがあるため、ヒューズボックスのふたを外すときは、ドライバーに布などを当てて外してください。

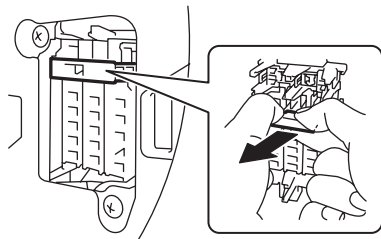
- ③ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。



TCG0005Z

アドバイス

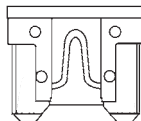
- 下記のイラストのような部品が付いている場合は、その部品の中にもヒューズがあります。中のヒューズ、または部品周辺のヒューズを点検・交換するときは、部品の両端を持って矢印の方向に引き抜いてください。



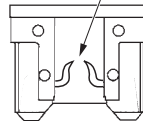
ZCE0580

- ④ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。

正 常



ヒューズ切れ



TCE0058Z



警告

- 規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。



アドバイス

- 交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ヒューズ抜きは、ヒューズに対して垂直に差し込み、引き抜いてください。
- ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。

電球（バルブ）を交換するときは

外装ランプが点灯しないときは、バルブ切れが考えられます。バルブを点検し、切れているときは交換してください。

- バルブの交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、日産販売会社にご相談ください。

■外装ランプの位置

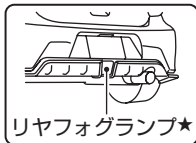
方向指示器 兼
非常点滅表示灯



車幅灯

前照灯（ハロゲンヘッドランプ）

ハイマウントストップランプ



リヤフォグランプ★

制動灯／尾灯

方向指示器 兼
非常点滅表示灯
（後面）

後退灯
番号灯

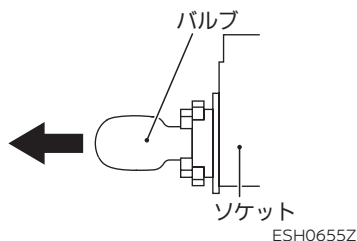
ZCE0768

- 以下の電球が点灯しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。

・ハイマウントストップランプ
・LEDハイパーデライト★

■バルブの外しかた

- バルブを持ち、引き抜きます。



■バルブ交換のしかた

- 交換をする前にバッテリーの⊖端子を外してください。
- 指定された容量のバルブ（P274）に交換してください。
- 交換したあとは、点灯することを確認してください。
点灯しない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。



注意

- バルブの交換は、エンジンルームやバルブが冷えた状態で行ってください。やけどをするおそれがあります。
- バルブ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
- ステアなどの端で指や腕をケガしないように十分注意してください。

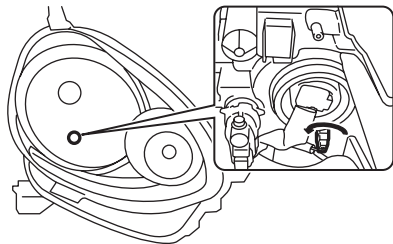


アドバイス

- 外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- バルブに油が付着したときは柔らかい布などでふき取ってください。また、素手でガラス部分に触れないでください。バルブの寿命が短くなったりバルブが破損するおそれがあります。
- ハロゲンヘッドランプのバルブは、バルブ内の圧力が高く、落としたりすると破損してガラスが飛び散ることがあります。取り扱いには十分注意してください。

車幅灯

- ① ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

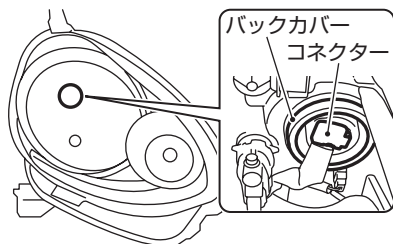


ZCE0633

- ② 取り外したときと逆の手順で取り付けます。

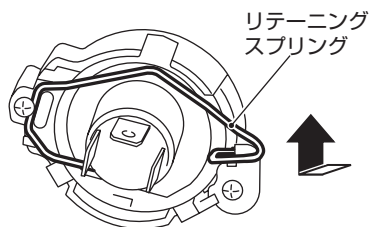
前照灯

- ①コネクターとバックカバーを外します。



ZCE0634

- ②リテーニングスプリングのロックを外し、バルブを交換します。



ZCE0635

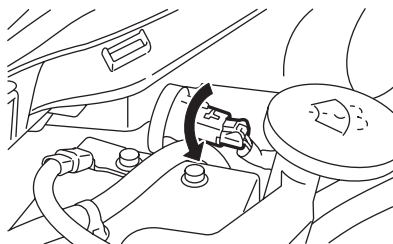
- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

🚗 アドバイス

- リテーニングスプリングは必ず固定されたことを確認してください。
- バックカバーは確実にはめ込まれていることを確認してください。ヘッドランプ内に水が入るおそれがあります。

方向指示器 兼 非常点滅表示灯（前面）

- ①ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

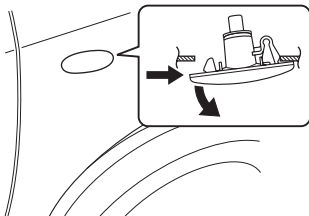


ZCE0413

- ②取り外したときと逆の手順で取り付けます。

方向指示器 兼 非常点滅表示灯（側面）

- ① レンズを車両前方、または車両後方のスライドする方向に押しながから車両外側に引き抜きます。

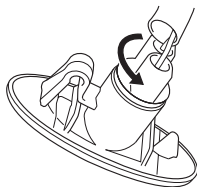


ESG0752Z

アドバイス

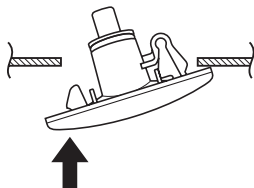
- 無理に力を加えないでください。破損するおそれがあります。

- ② ソケットを反時計回りに回して引き抜きます。
ソケットがフェンダー内に落ちないようにテープなどで車体に貼り付け、バルブを交換します。



ESG0753Z

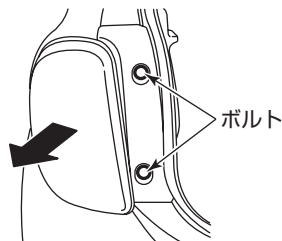
- ③ レンズのクリップ側から差し込み、レンズを押し込んで取り付けます。



ESG0754Z

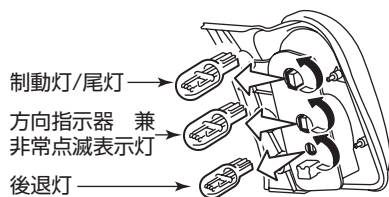
方向指示器 兼 非常点滅表示灯（後面）、制動灯／尾灯、後退灯

- ① バックドアを開けます。
- ② ボルトを外してリヤコンビランプを手前に引いて外します。



ZCE0636

- ③ 交換したいバルブのソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

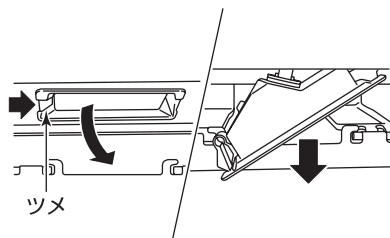


ZCE0637

- ④ 取り外したときと逆の手順で取り付けます。

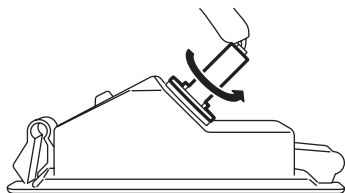
番号灯

- ①番号灯のレンズのツメを右側に押しながら下に引き抜きます。



ZCE0421

- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

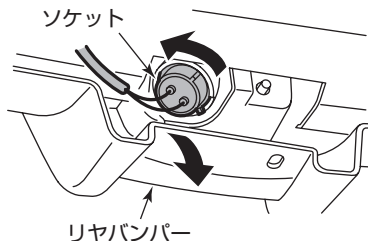


ZCE0422

- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

リヤフォグランプ★

- ①リヤバンパーを下に引きながらソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



ZCE0769

🚗 アドバイス

- リヤバンパーを必要以上にめくらないでください。変形するおそれがあります。

- ②取り外したときと逆の手順で取り付けます。

事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

1 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

2 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

3 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを連絡します。

4 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

5 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の保険会社へ連絡をします。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備の
いたつ車
きあ
い上
か手
たな万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

サービスデータ

■点検・整備について

メンテナンスノートに、点検・整備及び保証の内容について記載してあります。
ご使用前に必ずお読みください。

- 点検・整備の実施、記録、保存は法律で義務づけられています。
- 点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

■点検値

項 目		点 検 値
ウォーターポンプ・オルタネーター・エアコンコンプレッサーベルト	たわみ量 約98.1N（約10kg）で 押したとき	5～11mm（NISMO S仕様車以外） 5～10mm（NISMO S仕様車）
ブレーキペダル	遊び	2～9mm
	床板とのすき間 約490N（約50kg） で踏んだとき	80mm以上
クラッチペダル （NISMO S仕様車）	遊び	2～8mm
	床板とのすき間 （クラッチがつながる 直前）	73mm以上
パーキングブレーキ	引きしろ 約196N（約20kg）で 引いたとき	9～10ノッチ

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の

つ車とあの上か手な

万一のとき

サービスデータ

さくいん

■交換油脂類

お車の性能を適正に保つため、弊社指定銘柄のご使用をおすすめします。指定銘柄以外をお使いになる場合、指定銘柄に相当する品質のものをお使いください。

下記は、おおよその規定量です。実際の量は、わずかに異なることがあります。交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

●エンジンオイル

適 用	指定銘柄	規定量 (ℓ)	
		オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換
HR12DE	日産純正SNストロングセーブ・X 0W-20 (API : SN、SAE : 0W-20)	2.8	3.0
HR15DE	日産純正SNストロングセーブ・X 5W-30 (API : SN、SAE : 5W-30)		

〈指定銘柄以外のエンジンオイルについて〉

指定銘柄以外をお使いになる場合は、下記に適合したエンジンオイルをお使いください。

グレード：API規格SNをお使いください。

ILSACマークのついたものをおすすめします。



APIマーク



ILSACマーク

ZT10060

粘度：下記粘度（SAE規格）のものをご使用ください。

- ・ HR12DE : 0W-20
- ・ HR15DE : 5W-30

●CVTフルード ※

適 用	指定銘柄	規定量(ℓ)
NISMO S仕様車以外	日産純正CVTフルードNS-3	6.9

※CVTフルードは、専用のCVTフルードNS-3を必ずご使用ください。それ以外のフルードを使用すると、CVTが破損するおそれがあります。

●マニュアルトランスミッションフルード

適 用	指定銘柄	規定量(ℓ)
NISMO S仕様車	日産純正ミッションオイルGL-4 (API : GL-4、SAE : 75W-85)	2.6

●ブレーキフルード

適 用	指定銘柄
全 車	日産純正ブレーキフルード No.2500 (DOT3)

●クラッチフルード

適 用	指定銘柄
NISMO S仕様車	日産純正ブレーキフルード No.2500 (DOT3)

●冷却水

適 用	指定銘柄	規定量(ℓ)
NISMO S仕様車以外	日産純正スーパーロングライフクーラント	5.8 ※
NISMO S仕様車		5.6 ※

※リザーバタンクのMAXレベル容量 (0.7ℓ) を含みます。

●ウォッシャー液

適 用	指定銘柄	規定量(ℓ)
全 車	日産純正ウインドウォッシャー液 ※	2.5

※外気温に応じて濃度を調節してください。

■電球（バルブ）の容量

電球（バルブ）		容量（V-W）	バルブタイプ
前照灯（ヘッドランプ）		12-60/55	H4
LEDハイパーディライト		LED	—
後部霧灯（リヤフォグランプ）		12-21	W21W
車幅灯		12-5	W5W
番号灯		12-5	W5W
制動灯／尾灯		12-21/5	W21/5W
ハイマウントストップランプ		LED	—
後退灯		12-16	W16W
方向指示器 兼 非常点滅表示灯	前面、後面	12-21（アンバー）	WY21W
	側面	12-5（アンバー）	WY5W

■タイヤ・ロードホイールサイズ

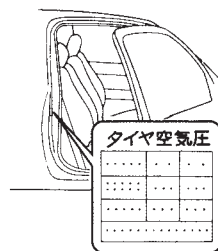
タイヤサイズ	ロードホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D.	インセット
165/70R14	14×5-1/2J	100mm（4穴）	45mm
205/45R16	16×7J		46mm

■タイヤ空気圧 kPa（kgf/cm²）

タイヤサイズ	空 気 圧	
	前 輪	後 輪
165/70R14	220（2.2）	220（2.2）
205/45R16		
T105/70D14 ※	420（4.2）	420（4.2）

タイヤの指定空気圧は運転席ドアの開口部に表示してありますので、確認してください。

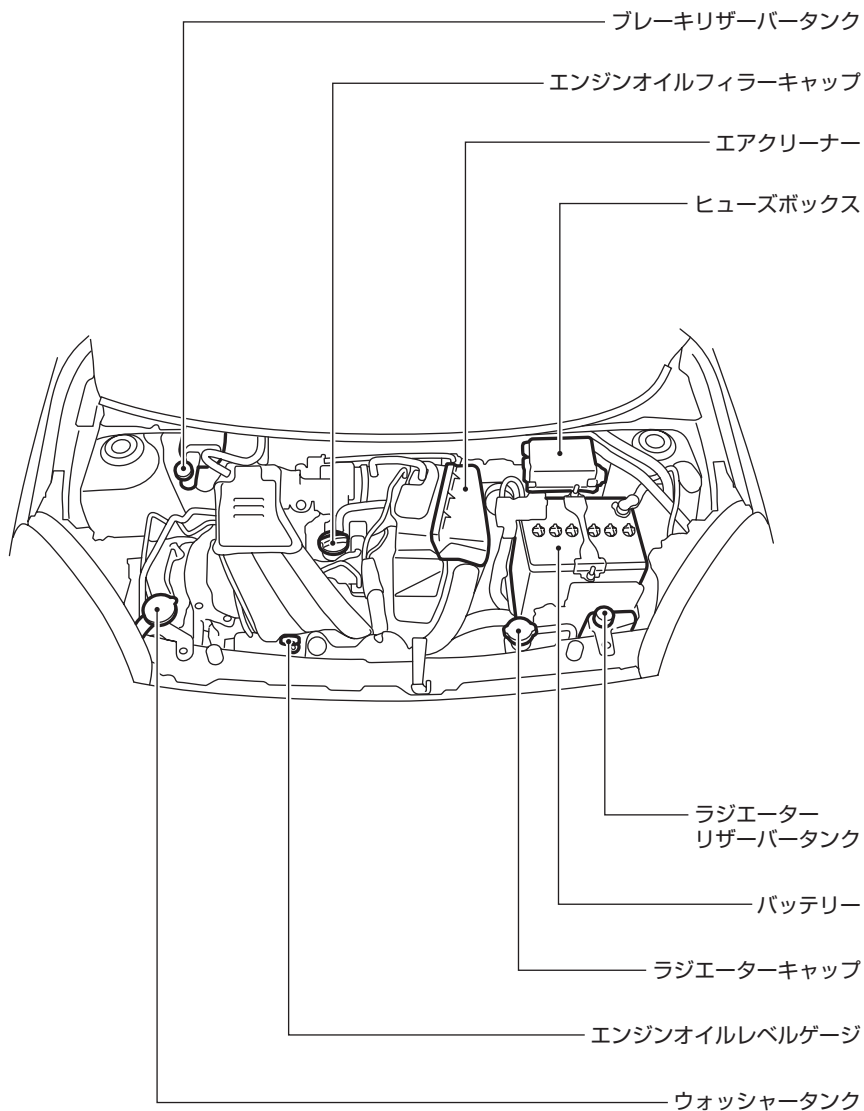
※応急用タイヤです。



TCB0059Z

■エンジンルーム内配置図

HR12DEエンジン搭載車



目次

⚠
警告

走行
する
前に

走行
する
とき

室内
装
備
の
使
い
か
た

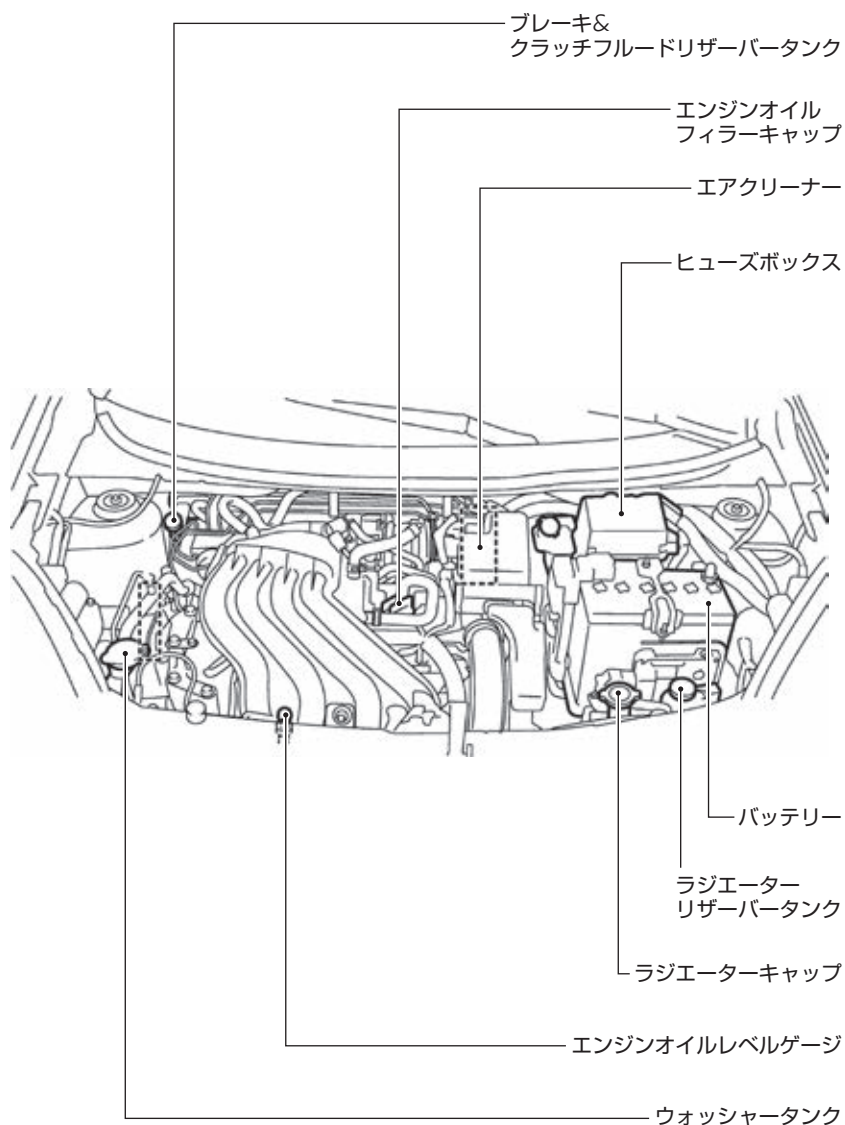
車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

HR15DEエンジン搭載車



■五十音さくいん

※太字は、万一のときや困ったときについての項目です。

ア

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用 アンカーについて	71
アイドリングストップ	158
アイドリングストップ警告ブザー	127
アイドリングストップOFF スイッチ	160
アイドリングストップ表示灯	109
アウターミラー（ドアミラー）	58
アラーム（インテリジェントキー）	122
アラーム（警報装置）	126
アルミロードホイールのお手入れ	217
アンチロックブレーキシステム→エ：ABS アンテナ	199

イ

EPS（電動パワーステアリング） 警告灯	117
イモビライザー→エンジンイモビライザー	
INSTAUPパーボックス	204
インテリジェント エマージェンシー ブレーキ	164
インテリジェント エマージェンシー ブレーキOFF表示灯	110
インテリジェント エマージェンシー ブレーキ警告灯	121
インテリジェント エマージェンシー ブレーキOFFスイッチ	168
インテリジェント オートライトシステム （フロントワイパー連動、薄暮れ感知 「おもいやりライト」機能付）	129
インテリジェントキー	31
インテリジェントキー電池切れ 表示	102
インテリジェントキー持ち出し 警告	102
エンジンイモビライザー （盗難防止装置）	39
キー	28
作動範囲（エンジン始動）	37
作動範囲（施錠、解錠）	35
電池の交換	34

ドアの施錠・解錠	41
メカニカルキー機能	38
リモートコントロール エントリー機能	37
インテリジェントキー 【警報が鳴ったとき】	122
インナーミラー（ルームミラー）	60

ウ

ウインカー →ホ：方向指示器 ウインドーガラス （パワーウインドー）	48
ウォーニング（警告灯）	111
ウォッシャー ウォッシャー液（規定量）	273
ウォッシャー液の補給	220
寒冷時の取り扱い	210
スイッチ	135
動かないときは	241
動けなくなったときは	247
運転のしかた	139

エ

エアコン エアコンについて	188
吹き出し口について	190
フルオートエアコン	194
マニュアルエアコン	192
エアバッグ SRSエアバッグ	72
SRSエアバッグ警告灯	118
ABS ABS	186
ABS警告灯	116
LLC（冷却水） 寒冷時の取り扱い	210
タンク容量	273
LDW（車線逸脱警報） LDW（車線逸脱警報）	161
警告灯	121
スイッチ	162
エンジンイモビライザー（盗難防止装置） エンジンイモビライザー	39

目次

△
警告

走行
する
前に

走行
する
とき

使
室
内
装
備
の
か
た

つ
車
き
と
の
あ
い
上
か
手
な

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

表示灯（セキュリティー インジケーター）……………	108
エンジンオイル	
寒冷時の取り扱い……………	210
規定量……………	272
エンジン始動操作表示……………	101
エンジン始動操作表示灯……………	108
エンジンが始動しないときは ……………	227
エンジンのかけかた	
インテリジェントキー付車……………	142
リモートコントロールエントリー システム付車……………	139
エンジンフード……………	46
エンジンルームから蒸気が出ているとき ……………	259
エンジンルーム内配置図……………	275、276
エンストして始動ができなくなったとき ……………	248

オ

オイル……………	272
応急用タイヤ→スペアタイヤ	
オーディオの使いかた……………	198
オートエアコン……………	194
オートマチック車の運転のしかた……………	151
オートライトシステム……………	129
オートロック機能……………	35
オーバーヒートしたときは ……………	259
オドメーター	
単針式メーター……………	80
2針式メーター……………	84

カ

外気温度表示……………	88
外装のお手入れ……………	215
カギ……………	28
各種警告機能について ……………	232
ガソリン（使用燃料、燃料補給口、 タンク容量）……………	50
カップホルダー……………	203
ガラスのお手入れ（バックドアガラス、 フロントガラス）……………	218
寒冷時の取り扱い……………	210

寒冷地用ワイパーブレードの装着……………	211
----------------------	-----

キ

キー……………	28
KEY警告灯……………	119
キー抜き忘れ警報……………	126
キー封じ込み防止機能……………	45
キー連動室内照明システム……………	202
キックダウン……………	20

ク

空気圧（タイヤ）……………	274
くもりが取れないときは ……………	239
くもり取り	
デフロスター……………	193、197
リヤウインドーデフォッガー スイッチ……………	137
クラクション（ホーンスイッチ）……………	138
クリアランスランプ→シ：車幅灯	
クリーブ現象……………	20
クリーンフィルター……………	189
車のお手入れ……………	215
グローブボックス……………	204

ケ

警告灯……………	111
警報装置……………	126
警報ブザー音別一覧表 （インテリジェントキー）……………	125
けん引するときは ……………	242

コ

工具（格納場所） ……………	249
高水温警告灯……………	118
後席シート……………	56
航続可能距離……………	82
後退灯	
電球（バルブ）の交換……………	264
電球（バルブ）の容量……………	274
後部霧灯（リヤフォグランプ） →リヤフォグランプスイッチ	
故障警告灯（MIL）……………	113
故障したときは ……………	247

サ

サービスデータ	271
サイドミラー（ドアミラー）	58
サンバイザー	201

シ

シート	
お手入れ	218
後席シート	56
前席シート	54
チャイルドシート	67
シートベルト	
シートベルト警告灯	116
シートベルトの着用のしかた	64
シートベルト非着用警報 （シートベルトリマインダー）	100
前席ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	66
CVT（セレクトレバー）	148
事故がおきたときは	269
室内照明	201
シフトレバー	147
シフトロック解除ボタン	150
シフトロックシステム	21
車載工具	249
車線逸脱警報（LDW）	161
ジャッキ	
格納場所	249
ジャッキアップのしかた	252
車幅灯	
電球（バルブ）の交換	264
電球（バルブ）の容量	274
車両情報ディスプレイ	85
充電警告灯	113

ス

水温計がオーバーヒートの範囲を 示したとき	259
スイッチの使いかた	128
水没したときは	260
ステアリング（ハンドル）	53

ステアリングロック

（ハンドルロック）	139、142、230
ステアリングロック未解除表示	101
スピードメーター	80
スペアタイヤ	
格納場所	249
サイズ、空気圧	274
スペアタイヤについて	251
スポーツモードスイッチ	149
スモールランプ	シ：車幅灯
スライド（シート前後位置調節）	54

セ

制動灯

電球（バルブ）の交換	264
電球（バルブ）の容量	274
セキュリティインジケーター	108
セレクトレバー	
スポーツモードスイッチ	149
セレクトレバーの使いかた	148

セレクトレバーを回から動かせないとき

	150
洗車のしかた	215
前照灯→ヘッドランプ	
前席・後席ドア	40
前席シート	54
前席ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	66

ソ

走行時間表示、走行距離表示	88
走行するとブザーが鳴る	
シートベルト非着用警報	127
パーキングブレーキ戻し忘れ 警報	127
走行中にブレーキを踏むと 金属的な摩擦音がする （ブレーキパッド摩耗警報）	126
走行中にブレーキを踏んだとき、 ペダルが振動する（ABS）	186
速度計（スピードメーター）	80
ソナー	185

タ

ターンシグナル→ホ：方向指示器	
タイヤ	
アルミロードホイールのお手入れ	217
空気圧	274
空気圧の点検	222
スペアタイヤ（応急用タイヤ）	251
タイヤチェーンについて	214
タイヤの位置交換 （ローテーション）	221
タイヤ・ロードホイールサイズ	274
タイヤ・ロードホイールを 交換するとき	223
タイヤアングルインジケータ	96
タイヤ交換のしかた （パンクしたとき）	255
タコメーター	85

チ

チャージランプ（充電警告灯）	113
チャイルドシート	
チャイルドシート適合表	69
チャイルドシートについて	67
ISO FIX対応チャイルドシート 固定専用アンカーについて	71
チャイルドセーフティドアロック	42
チルトステアリング	53

テ

低水温表示灯	107
テールランプ→ヒ：尾灯	
デフロスター	
フルオートエアコン	194
マニュアルエアコン	192
電球（バルブ）の容量	274
電球（バルブ）を交換するときは	264
点検・整備について	271
電源ソケット	205
電源ポジションOFF忘れ警告	104
電池の交換 インテリジェントキー	34

リモートコントロールエントリー

システム	29
電動格納式ドアミラー	58

ト

ドア、バックドア開き警告	98
ドア	
前席・後席ドア	40
バックドア	42
ドアが開かないときは	226
ドアミラー	58
ドアロックスイッチ	41
ドアを室内から開けられないとき （チャイルドセーフティドアロック）	42
凍結注意（アラーム）	89
盗難防止装置	39
時計	83
ドライブコンピューター表示	87
トリップメーター	
単針式メーター	81
2針式メーター	85

ナ

内装のお手入れ	218
ナンバー灯→ハ：番号灯	

ネ

燃費表示機能	82
燃料	
燃料	50
燃料計	83
燃料残量警告	99
燃料残量警告灯（表示）	115
燃料タンク容量	50
燃料補給口	50

ハ

パーキング（駐車）ブレーキ	146
パーキングブレーキ戻し忘れ警告	99
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	127
ハイビームアシスト	131
ハイビームアシスト表示灯	110

ハイマウントストップランプ

電球（バルブ）の容量…………… 274

ハザード→ヒ：非常点滅表示灯

挟み込み防止機構

（パワーウィンドー）…………… 49

発炎筒の使いかた…………… 247

バックドア…………… 42

バックミラー（ルームミラー）…………… 60

バックランプ→コ：後退灯

バッテリーがあがったときは…………… 228

バッテリーセーバー

室内照明…………… 201

ヘッドランプ…………… 128

パッド摩耗警報…………… 126

パニティミラー…………… 201

バルブを交換するときは…………… 264

パワーウィンドー…………… 48

パワーウィンドー

【正常に作動しないとき】…………… 49

パンクしたときは…………… 255

番号灯

電球（バルブ）の交換…………… 264

電球（バルブ）の容量…………… 274

半ドア警告灯…………… 115

ハンドル（ステアリング）…………… 53

ハンドルロック（ステアリングロック）

…………… 139、142、230

ハンドルロック（ステアリングロック）

未解除表示…………… 101

ハンドルがロックし、エンジンの始動が

できないときは…………… 230

ヒ

非常点滅表示灯

スイッチ…………… 134

電球（バルブ）の交換…………… 264

電球（バルブ）の容量…………… 274

尾灯（テールランプ）

電球（バルブ）の交換…………… 264

電球（バルブ）の容量…………… 274

ヒューズを点検・交換するときは…………… 262

表示灯…………… 105

フ

VDC

VDC…………… 155

VDC OFF表示灯…………… 109

VDC警告灯…………… 120

ブースターケーブルのつなぎかた…………… 228

フード（エンジンフード）…………… 46

ブザー

インテリジェントキー関連…………… 122

シートベルト非着用警報…………… 127

パーキングブレーキ戻し忘れ

警報…………… 127

踏み間違い衝突防止アシスト

踏み間違い衝突防止アシスト…………… 170

インテリジェント エマージェンシー

ブレーキOFF表示灯…………… 110

インテリジェント エマージェンシー

ブレーキ警告灯…………… 121

インテリジェント エマージェンシー

ブレーキOFFスイッチ…………… 168

フューエルフィラーリッド

（燃料補給口）…………… 50

フューエルメーター（燃料計）

単針式メーター…………… 83

2針式メーター…………… 86

フルオートエアコン…………… 194

ブレーキ警告灯…………… 114

ブレーキパッド摩耗警報…………… 126

ブレーキペダルを踏むと音がする…………… 24

ブレーキランプ→セ：制動灯

フレンドリーメッセージ…………… 86

フロアカーペット…………… 206

フロントシート…………… 54

ヘ

ヘッドランプ

インテリジェント オートライトシステム

（フロントワイパー連動、薄暮れ感知

「おもいやりライト」機能付）…………… 129

自動点灯ランプの消灯のしかた

（車両停車時）…………… 130

電球（バルブ）の交換…………… 264

電球（バルブ）の容量	274
ヘッドランプ上向き表示灯	107
ヘッドランプ消し忘れ警報	126
ヘッドランブレバイザー	
スイッチ	135
ライトスイッチ	128
ヘッドレスト	
後席シート	56
前席シート	54

ホ

ホイールサイズ	274
ホイールナットレンチ	249
防眩式ルームミラー	60
方向指示器	
スイッチ	134
電球（バルブ）の交換	264
電球（バルブ）の容量	274
方向指示表示灯	107
防犯装置	
エンジンモビライザー	
（盗難防止装置）	39
セキュリティインジケーター	108
ホーンスイッチ	138
ポジションインジケーター	107
ポジションランプ→シ：車幅灯	
ボトルホルダー	203
ボンネット（エンジンフード）	46

マ

マスターウォーニング	120
マニュアルエアコン	192

ミ

ミラー	
ドアミラー	58
バニティミラー	201
ルームミラー	60

メ

メーター	
単針式メーター	80
2針式メーター	84

メンテナンス設定	91
メンテナンスデータ	
（サービスデータ）	271

ユ

油圧警告灯	113
雪道を走行するとき	212

ラ

ライト消し忘れ警告	100
ライトスイッチ	128
ライト類が点灯しないとき	
（バルブの交換）	264
ランプ（室内照明）	
ルームランプ	201
ランプのレンズ内面がくもる	24

リ

リクエストスイッチ	
ドア	41
バックドア	42
リクライニング	
（背もたれの角度調節）	54
リバースブザー	126
リフター（シートの上下調節）	54
リモコン	
リモートコントロールエントリー	
システム付車	29
インテリジェントキー付車	37
リモートコントロールエントリー	
システム	29
リヤウインドーデフォグガースイッチ	
（リヤガラスのくもり取り）	137
リヤコンビランプ→ヒ：尾灯	
リヤシート	56
リヤフォグランプ	
スイッチ	133
電球（バルブ）の交換	264
電球（バルブ）の容量	274
リヤフォグランプ表示灯	109

ル

ルームミラー	60
--------	----

ルームランプ（室内照明）…………… 201

レ

冷却水

寒冷時の取り扱い…………… 210

冷却水（規定量）…………… 273

レバー

シフトレバー…………… 147

セレクトレバー…………… 148

レバー（セレクトレバー）…………… 148

ロ

ロードホイールサイズ…………… 274

ロードホイールを交換するとき…………… 223

ロードリミッター付プリテンショナー

シートベルト…………… 66

路上で故障したときは…………… 247

ワ

ワイパー

寒冷時の取り扱い…………… 210

スイッチ…………… 135

ワックスをかけるとき…………… 216

■アルファベットさくいん

A

ABS

（アンチロックブレーキシステム）… 186

ABS警告灯…………… 116

A/C（エアコン）…………… 188

A/T（オートマチック）車の

運転のしかた…………… 151

A/Tセレクトレバー…………… 148

C

CVT（セレクトレバー）…………… 148

E

ELR（緊急固定）付

3点式シートベルト…………… 64

EPS（電動パワーステアリング）

警告灯…………… 117

I

INT（ワイパー）…………… 135

K

KEY警告灯…………… 119

L

LDW（車線逸脱警報）

LDW（車線逸脱警報）…………… 161

警告灯…………… 121

スイッチ…………… 162

M

MIL（故障）警告灯…………… 113

MIST（ワイパー）…………… 135

M/T（マニュアル）車…………… 147

O

ODOメーター

単針式メーター…………… 80

2針式メーター…………… 84

S

SRSエアバッグ…………… 72

SRSエアバッグ警告灯…………… 118

SPORT表示灯	108
SPORTモードスイッチ	149

T

TRIP（トリップメーター）	
単針式メーター	81
2針式メーター	85

V

VDC	155
VDC OFF表示灯	109
VDC警告灯	120

W

W数（電球の容量）	274
-----------------	-----

■警告灯・警告表示さくいん

警告灯、または警告表示が出たら、すみやかに適切な処置をしてください。

下記は警告灯及び警告表示のみ記載しています。

その他の表示については表示灯（P.105）、車両情報ディスプレイ（P.85）をお読みください。

メーター内警告灯	
	油圧警告灯 P.113
	高水温警告灯 (赤色表示) P.118
	故障警告灯 (MIL) P.113
	SRSエアバッグ警告灯 P.118
	充電警告灯 P.113
	KEY警告灯 P.119
	ブレーキ警告灯 P.114
	P戻し忘れ警告灯 P.119
	半ドア警告灯 P.115
	マスターウォーニング P.120
	燃料残量警告灯 (表示) P.115
	VDC警告灯 P.120
	シートベルト警告灯 P.116
	LDW (車線逸脱警報) 警告灯 P.121
	ABS警告灯 P.116
	インテリジェント エマ ージェンシーブレーキ警告灯 P.121
	EPS (電動パワーステ アリング) 警告灯 P.117

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あのかた

万のとき

サービスデー
タ

さくいん

メーター内車両情報ディスプレイ

インテリジェントキー持ち出し警告 ⓘP.98、102



NO KEY

シートベルトリマインダー ⓘP.100



シートベルトを
してください

ドア、バックドア開き警告 ⓘP.98



ドア
バックドア
が開いて
います

ライト消し忘れ警告 ⓘP.100



ライト消灯
してください

パーキングブレーキ戻し忘れ警告 ⓘP.99

パーキング
ブレーキを
解除してください

Ⓟ戻し忘れ警告 ⓘP.103



燃料残量警告 ⓘP.99



電源ポジションOFF忘れ警告 ⓘP.104

