

万一のとき

6

● ドアが開かないときは	194
リモコン（インテリジェントキー）でドアが開かない	194
● エンジンが始動しないときは	195
インテリジェントキーで始動できない	195
ジャンプスタートのしかた	196
● 各種警告機能について	198
警告灯がついたときは	198
ブザー（警報音）が鳴ったときは（インテリジェントキー付車）	205
● くもりが取れないときは	206
窓ガラスのくもりの取りかた	206
● 動かないときは	208
セレクトレバーが動かない	208
雪道やぬかるみからの脱出のしかた	208
けん引について	209
● 路上で故障したときは	213
発炎筒の使いかた	213
故障したときの対処方法	214
● 工具・ジャッキ・スペアタイヤについて	215
格納場所	215
スペアタイヤについて（2WD車）	218
ジャッキアップのしかた	219
● パンクしたときは	222
タイヤ交換のしかた（2WD車）	222
タイヤ応急修理のしかた（4WD車・Aタイプ）	226
タイヤ応急修理のしかた（4WD車・Bタイプ）	232
● オーバーヒートしたときは	237
● ヒューズを点検・交換するときは	238
● 電球（バルブ）を交換するときは	240
● 事故がおきたときは	245

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきどの上か手たな

万一のとき

サービスデータ

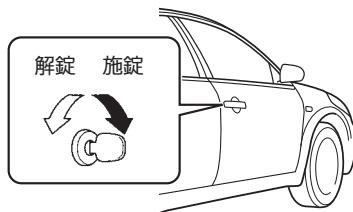
さくいん

ドアが開かないときは

リモコン（インテリジェントキー）でドアが開かない

■キー（メカニカルキー）によるドアの施錠・解錠

車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。



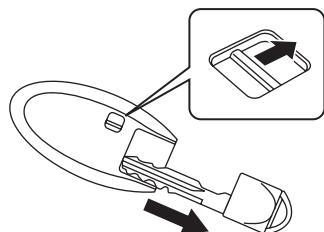
TSH0072Z



知識

インテリジェントキー付車

- メカニカルキーはインテリジェントキーに内蔵されています。



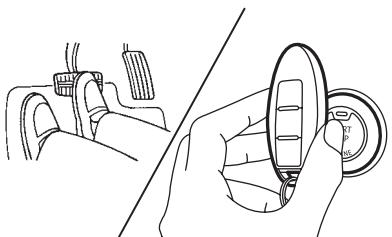
ZIC0035

エンジンが始動しないときは

インテリジェントキーで始動できない*

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境によりインテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないときには、以下の手順でエンジンを始動してください。

- ①セレクトレバーがPにあることを確認し、ブレーキペダルを踏みます。
- ②インテリジェントキーの裏面を、エンジンスイッチに接触させます。
(ブザーが“ピピッ”と鳴ります。)



ZPA0181

- ③ブザーが鳴ってから約10秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
- ・ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、電源が切り替わります。

アドバイス

- ・上記の操作で始動できない場合は、早めに日産販売会社へ連絡してください。

- エンジンを止めるときは、通常のときと同じように、セレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

知識

- ドアの施錠・解錠は、メカニカルキーを使って行ってください。(OP.38)
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、早めに電池を交換してください。(OP.32)

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備のかたの

つきどあいの上かたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

ジャンプスタートのしかた

次のようなときは、バッテリーが死んでいます。

- スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。
- ライトがいつもより極端に暗いとき。
- ホーンの音が小さい、又は鳴らないとき。

■処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

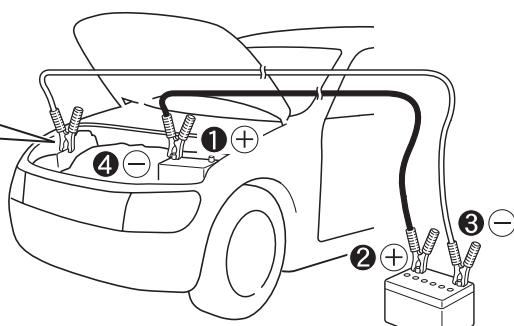
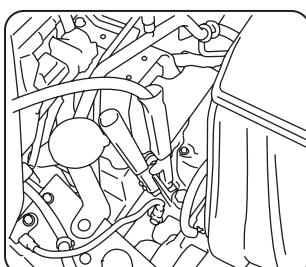
- ①キースイッチ（電源ポジション）をOFF又はLOCKにします。
- ②ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目

- ①自車（あがった）バッテリーの④端子
- ②救援車（正常な）バッテリーの①端子

2本目

- ③救援車（正常な）バッテリーの④端子
- ④自車のエンジン本体（バッテリーから離れたステーなど）



ZCE0407

警告

- ブースターケーブルをつなぐときは、以下のことを必ずお守りください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ。
 - ・ブースターケーブルを自車バッテリーの①端子に直接つながない。
 - ・ブースターケーブルの④端子と②端子を接触させない。

③救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。

④自車のエンジンをかけます。

- ・エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンなどはOFFにしてください。
- ・エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオを使わないでください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとの上いか手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

 アドバイス**インテリジェントキー付車**

- エンジンが始動できない場合には、一旦電源ポジションをOFFにして、10秒以上待ってから再始動してください。

- ⑤ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。
- ⑥早めに日産販売会社で点検を受けてください。

 警告

- バッテリーを充電するときは換気を十分に行い、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受けてください。

 注意

- ブースターケーブルのワニグチクリップは、車体に触れたり、他のワニグチクリップと接触しないように注意してください。
- ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。

 アドバイス

- 押しがけでの始動はできません。
- アイドリングストップ付車は、充放電能力と寿命性能を強化したアイドリングストップ付車専用バッテリーをご使用ください。専用バッテリー以外を使用すると、バッテリーの早期劣化やアイドリングストップが正常に作動しなくなる原因となります。
- バッテリーはお客様の車に適合した日産純正部品をおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

インテリジェントキー付車

- バッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、電源ポジションが切り替わらなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。

 知識

- アイドリングストップ付車は、バッテリー交換したあとや長期間バッテリー端子を外したあとは、アイドリングストップのシステムが作動するまでに時間がかかる場合があります。

各種警告機能について

警告灯がついたときは

運転中に警告灯・表示灯が点灯又は点滅したときは、次の対処方法に従ってください。

○車両故障のおそれがない表示灯については、P.103をお読みください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
油圧警告灯 	<ul style="list-style-type: none"> キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかると消灯します。 エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。 	<p>点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。</p> <p>点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。</p>
故障警告灯（MIL） 	<ul style="list-style-type: none"> キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかると消灯します。 エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。 	<p>点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。</p>
充電警告灯 	<ul style="list-style-type: none"> キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかると消灯します。 エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。 	<p>点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。</p> <p>点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。</p>

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとの上りか手たな

万ーのとき

サービスデータ

さくいん

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
ブレーキ警告灯 	<ul style="list-style-type: none"> ●パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ●キースイッチ（電源ポジション）がONで、次のような場合に点灯します。 <ul style="list-style-type: none"> ・パーキングブレーキをかけたとき。 ・ブレーキ液が不足しているとき。（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。） ・ABSのシステムに異常があるとき。（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と一緒に点灯したとき。） 	<p>走行中はパーキングブレーキを解除してください。</p> <p>パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。</p> <p>エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。</p> <p>パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。</p>
半ドア警告灯 	<ul style="list-style-type: none"> ●キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、全ドアが確実に閉まつていないと点灯します。 	<p>ドアを確実に閉めてください。</p> <p>走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。</p>

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
燃料残量警告表示 (単針式メーター) 	• キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、燃料の残量が少ないと破線内が点滅します。	点滅したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。
燃料残量警告灯 (2針式メーター) 	• キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。	点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。
シートベルト警告灯 	• キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。	点灯したときはシートベルトを着用してください。走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。
ABS警告灯 	• キースイッチ（電源ポジション）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。 • キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。	キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
EPS（電動パワーステアリング）警告灯 	• キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかると消灯します。 • エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかたの
車内装備の車とあいの上
かたな

万のとき

サービスデータ

さくいん

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
高水温警告灯 (赤色表示)	 <ul style="list-style-type: none"> エンジン回転中、エンジン冷却水の温度が異常に高くなったとき点灯します。 	<p>点灯したときは、ただちに安全な場所に停車して処置してください。そのまま走行を続けると、エンジンが故障する原因となり、火災につながるおそれがあります。</p>
SRSエアバッグ警告灯	 <ul style="list-style-type: none"> キースイッチ（電源ポジション）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。 キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。 	<p>キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。</p> <p>キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。</p>

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
4WD	<ul style="list-style-type: none"> • キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかると消灯します。 • エンジン回転中、4WDシステムに異常があると点灯します。 • 次のような場合は点滅し、4WDの作動が停止します。 <ul style="list-style-type: none"> ・モーターの温度が上昇したとき。 ・4輪に同一サイズのタイヤが装着されていないとき。 ・セレクトレバーが正しい位置ないと点滅します。 	<p>点灯したときは高速走行をせず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。</p> <p>すみやかに安全な場所に停車し、アイドリング状態にしてください。しばらくして点滅しなくなると4WDモードに復帰します。</p> <p>装着タイヤの種類を点検し、異なる場合は同一のタイヤを装着してください。点滅しなくなると4WDモードに復帰します。</p> <p>セレクトレバーを正しい位置にセットし直してください。 4WDモードのときは、点滅しなくなると4WDモードに復帰します。</p>

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きどあの上いが手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
KEY警告灯*	<p>单針式メーター、2針式メーター</p> <ul style="list-style-type: none"> 電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。 ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると黄色に点灯します。 <p>单針式メーター</p> <ul style="list-style-type: none"> 電源ポジションがAcc又はONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると、黄色に点滅します。 インテリジェントキーの電池切れが近くなると、緑色に点滅します。 	<p>点灯したときは、日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。</p> <p>黄色に点滅したときは、すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るときは電源ポジションをLOCKに戻してください。</p> <p>緑色に点滅したときは、新しい電池に交換してください。</p>
P戻し忘れ警告灯*	<ul style="list-style-type: none"> セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFになると点灯します。 セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。 	セレクトレバーをPにしてください。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
マスター オーニング★ 	• 車両情報ディスプレイに警告が表示されると点灯します。	点灯したときは車両情報ディスプレイの警告表示を確認して、適切な処置をしてください。
VDC警告灯★ 	<ul style="list-style-type: none"> • キースイッチ（電源ポジション）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。 • VDC作動中に点滅します。 • キースイッチ（電源ポジション）がONのときVDCのシステムに異常があると点灯します。 	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内
か装備のつ車
きと
あの
い上
か手
たな万
一のとき

サービスデータ

さくいん

ブザー（警報音）が鳴ったときは（インテリジェントキー付車）

車両盗難などを防ぐため、車外でブザー（警報音）が鳴ることがあります。

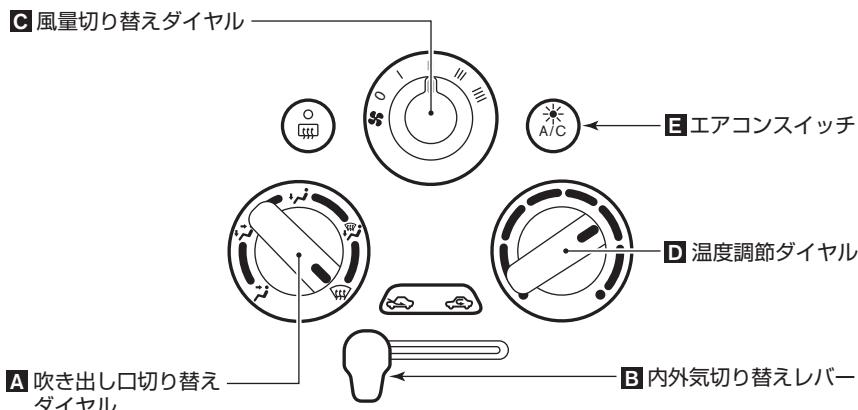
どこで音が鳴りましたか？	どんな音が鳴りましたか？	何をしたときに鳴りましたか？	確認すること
車外	ピピピピ…	リクエストスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか インテリジェントキーを車内（ラゲッジルーム含む）に置き忘れていないか いずれかのドアが半ドアになっていないか ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していないか
		インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか いずれかのドアが半ドアになっていないか
		ドアを閉めたとき	無意識にリクエストスイッチを押していないか
	ピッピッピッ	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
	ピー	ドアを閉めたとき	セレクトレバーが■になっているか
車内	ピピピピッ、 ピピピピッ…	運転席ドアを開けたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか
	ピピッピピッ ピピッ	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
	ピピピピピッ	エンジンスイッチを押したとき	セレクトレバーが■になっているか
		セレクトレバーを■にしたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか

くもりが取れないときは

窓ガラスのくもりの取りかた

■フロント、サイドウインドーガラス

マニュアルエアコン付車



ZAA0212

- ①吹き出し口切り替えダイヤルAをデフロスター位置にします。
- ②内外気切り替えレバーBを外気導入（左側）にします。
- ③風量切り替えダイヤルCを回して風量を調節します。
(| : 風量少ない～||| : 風量多い)
- ④温度調節ダイヤルDを高温側（右側）に回します。
- ⑤エアコンスイッチEを押してエアコンを作動させます。
(スイッチの表示灯が点灯)
- ⑥前席左右の上半身吹き出し口を窓ガラスに向けます。

※止めるときは、風量切り替えダイヤルCを0(OFF)の位置にします。

注意

- 吹き出し口切り替えダイヤルAをデフロスター位置にしているときは、エアコンの設定温度を低温にすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

アドバイス

- 吹き出し口切り替えダイヤルAをデフロスター位置にしているときは、内気循環にしないでください。
くもりが取れにくくなります。
- 早くくもりを取りたいときは、温度を高温にし、風量を多くします。

知識

- 窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を足元位置にします。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかたの
室内装備のつきどの
いの上かたな

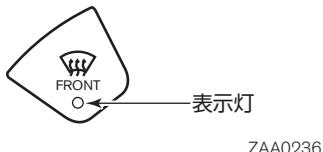
万一のとき

サービスデータ

さくいん

オートエアコン付車

- ①デフロスター スイッチを押します。
(表示灯が点灯)



- デフロスターから風が吹き出し、吸い込み口が外気導入になります。
- ②前席左右の上半身吹き出し口を窓ガラスに向けます。

- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。
(表示灯が消灯)

**注意**

- デフロスター スイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

**アドバイス**

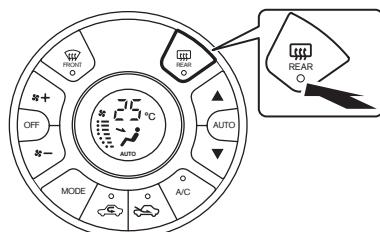
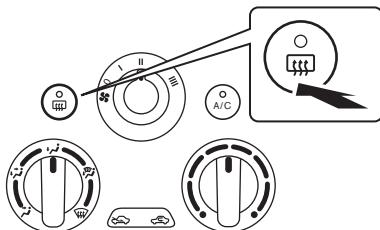
- デフロスター スイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。

**知識**

- エアコンがOFFのとき、デフロスター スイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。

■バックドアガラス

リヤウインドーデフォッガースイッチ (OP.131) を使い、くもりを取ってください。



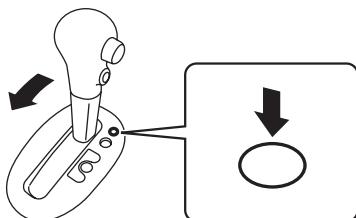
※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

動かないときは

セレクトレバーが動かない

万一バッテリー上がりなどでセレクトレバーを■から動かせないときは、シフトロック解除ボタンを使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA0597

アドバイス

- セレクトレバーを■から動かせないときは、シフトロックシステム (OP.20)などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

雪道やぬかるみからの脱出のしかた

砂地、雪道、ぬかるみなどから抜け出せなくなったときは、次の方法で脱出してください。

- ①VDC付車は、VDC OFFスイッチを押して、VDCをOFFにします。
- ②4WD車は、2WD-4WD切替えスイッチ (OP.147) で4WDモードにします。
- ③車両の前後に障害物がないことを確認します。
- ④ハンドルを左右に回し、前輪の周囲をならします。必要に応じ、タイヤの下に木材などをそえてください。
- ⑤ゆっくりとアクセルペダルを踏み込み、前進または後退します。周囲の安全を確認したうえで、前進と後退を繰り返してください。

警告

- 周囲の人や物との衝突を避けるため、前進と後退を繰り返すときは、周辺に何もないことを確認してください。特に脱出の瞬間は、車両が前方または後方に飛び出すおそれがあります。
- 必要以上にアクセルペダルを踏み込まないでください。急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 数回試しても脱出できないときは、日産販売会社またはJAFなどのロードサービスに連絡してください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとの上あいか手たな

万ーのとき

サービスデータ

さくいん

けん引について

車が動かなかったり、異常な音がするときは、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。

けん引が必要なときは、できるだけ日産販売会社、又は専門業者に依頼してください。

○JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

他車にけん引してもらうとき

！ 警告

インテリジェントキー付車

- 電源ポジションがLOCKでバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除ができなくなるため、このままの状態でけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、電源ポジションをAcc又はONにしてハンドル操作ができる状態で行ってください。また、けん引中は電源ポジションをLOCKにしないでください。ハンドル操作ができなくなり危険です。

リモートコントロールエントリーシステム付車

- けん引してもらうときは、キースイッチをLOCKにしないでください。ハンドルがロックされ操作ができなくなり危険です。

！ 注意

- エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。
- 長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカーカーで引いてもらってください。
- VDC付車の前輪を上げてけん引するときは、キースイッチ（電源ポジション）をONにしないでください。VDCが作動しブレーキがかかることがあります。
- 4WD車はトレーラーに4輪車載するか、4輪接地の状態でけん引してもらってください。2輪を上げた状態でけん引すると、上げた車輪が回転して、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。

車 アドバイス

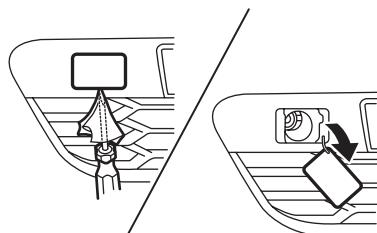
- けん引してもらうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランクアクスルが破損するおそれがあります。できるだけレッカーカー、又はトレーラーを依頼してください。
- けん引ロープはできるだけソフトロープを使い、バンパーに傷をつけないように注意してください。

- ①4WD車は2WDに切り替えます。
 ○4WD（モーターアシスト方式）…
 P.147

⚠ 注意

- 2WDに切り替わらないときは、4輪を持ち上げてけん引するか4輪車載をしてください。

- ②フロントバンパー部のカバーの溝に、マイナスドライバーのような先の細いお手持ちの工具を差し込み、カバーを外します。

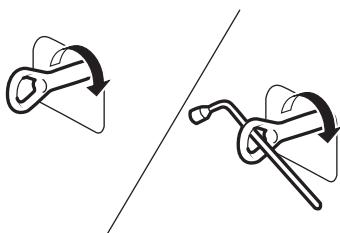


ZAA0947

🚗 アドバイス

- 工具に布などを当てながら外してください。車体に傷をつけるおそれがあります。

- ③ホイールナットレンチを使ってけん引フックを取り付けます。
 ○工具…P.215



ZCE0128

- ④自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。

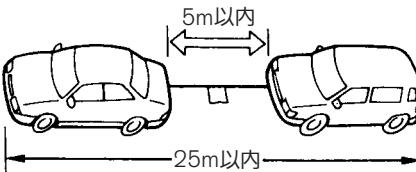
⚠ 注意

- 指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ロープをかけるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

- ⑤ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず取り付けます。



TSA2438Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとの上いかたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

- ⑥エンジンをかけられるときはエンジンをかけ、セレクトレバーをNにします。

!**注意**

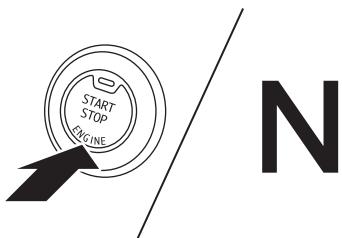
- エンジンをかけられないときは、キースイッチ（電源ポジション）をAcc又はONにしてください。

リモートコントロールエントリーシステム付車



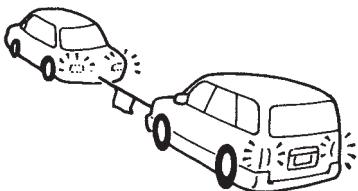
ECE0142Z

インテリジェントキー付車



ZCE0174

- ⑦パーキングブレーキを解除します。
⑧けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。



TCC0130Z

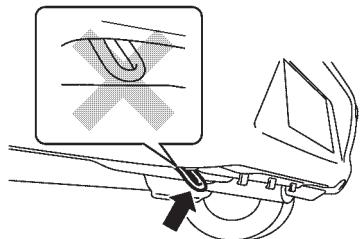
- 使い終わったら、けん引フックを取り付けたときと逆の手順で取り外します。

後ろ側のフックについて

後ろ側のフックは車両輸送時の固定専用です。

けん引には絶対に使わないでください。

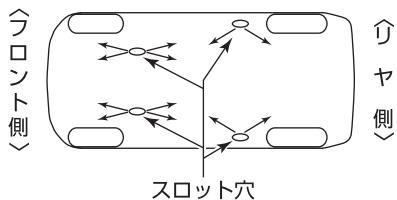
この車で他車をけん引することはできません。



ZCE0638

アドバイス

- けん引用として使うと、車両を損傷するおそれがあります。
- トレーラーなどで輸送するときは、車両下側のスロット穴を使い固定してください。



ZCE0406

- 船舶輸送時は、フロントのけん引フックとスロット穴を使い固定してください。

路上で故障したときは

必ず安全な場所に車を退避させ、非常点滅表示灯などで後続車に危険を知らせてください。

安全な場所に退避できないときは、発炎筒で後続車に危険を知らせてください。

発炎筒の使いかた

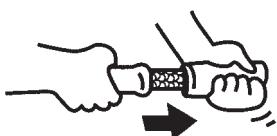
故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

- 助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



TCA0157Z

- 本体を回しながらケースから引き抜きます。



TCA0158Z

- 点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z

警告

- おさまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- 可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- 点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。

知識

- 点火後は約5分間燃え続けます。
- 発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- 発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかた

つきどあいのか手たな

万のとき

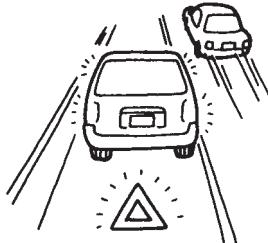
サービスデータ

さくいん

故障したときの対処方法

■ 路上で故障したとき

- ①車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。
- ②高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板又は停止表示灯を置きます。

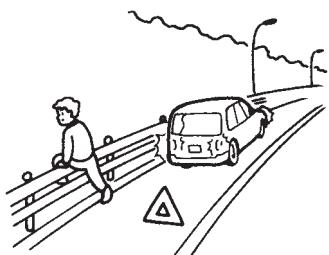


TCA0210Z

知識

- 高速道路や自動車専用道路では、停止表示板（停止表示灯）の表示が法律で義務づけられています。

- ③全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

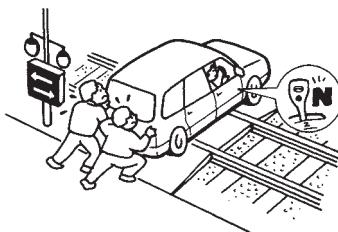


TCA0211Z

- ④安全を確保後、救援を頼みます。

■ エンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押してもらい、安全な場所に移動してください。このときセレクトレバーをNにしてください。



TCA0551Z

- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。

注意

- エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が動かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。

■ 踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。



TCA0212Z

工具・ジャッキ・スペアタイヤについて

格納場所

注意

- 工具、ジャッキ、スペアタイヤを使つたあとは、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- 停止表示板（停止表示灯）、輪止めは標準で搭載されておりませんので必要に応じて準備してください。
- 工具の種類やジャッキ、発炎筒（OP.215）などは、万一のときに困らないようにあらかじめ位置を確認しておいてください。

工具、ジャッキ

2WD車

- 工具、ジャッキ、スペアタイヤは、ラゲッジルームに格納されています。



ジャッキ



ジャッキハンドルバー

フロント
けん引フックジャッキハンドル兼
ホイールナットレンチ

スペアタイヤ

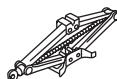


ZCE0628

4WD車

Aタイプ

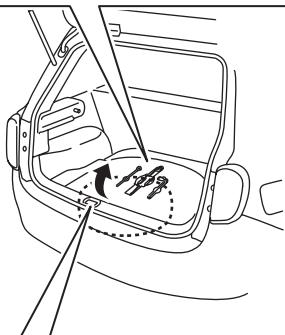
- 工具、ジャッキ、パンク修理キットは、ラゲッジルームに格納されています。



ジャッキ

フロント
けん引フック

ジャッキハンドルバー

ジャッキハンドル兼
ホイールナットレンチ

エアコンプレッサー



修理剤ボトル

注入ホース
ホース（修理剤抜き取り用）

速度制限シール



バルブコア



コア回し

パンク応急修理剤
注入済みシール

ZCE0629

目次

警告

走行する前に

使いかた

つかの上かたな

万一のとき

サービスデータ

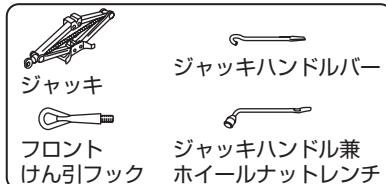
さくいん

 知識

- 修理剤ボトルには有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。
- 修理キットの使いかたは、タイヤ応急修理のしかた…P.226をお読みください。
- タイヤパンク応急修理キットは、指定の格納場所に保管してください。

Bタイプ

- 工具、ジャッキ、パンク修理キットは、ラゲッジルームに格納されています。



	
エアコンプレッサー	修理剤ボトル

	
速度制限シール	

ZCE0630

 知識

- 修理剤ボトルには有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。
- 修理剤ボトルの有効期限は、ボトル上面のラベルに記載されています。
(例：○○ /○○○○→月/年)
- タイヤパンク応急修理キットは、指定の格納場所に保管してください。

○タイヤ応急修理のしかた…P.232

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきあいの上かたな

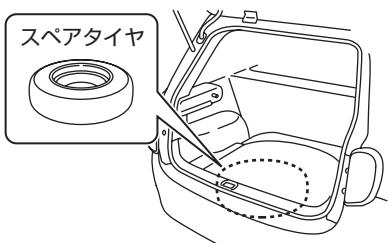
万一のとき

サービスデータ

さくいん

■スペアタイヤ（2WD車）

ラゲッジルームの下に格納されています。



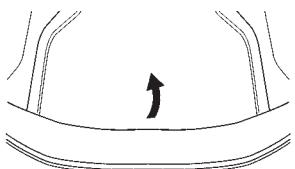
ZCE0631

アドバイス

- スペアタイヤはクランプでしっかりと固定してください。ゆるんでいると、走行の妨げになります。

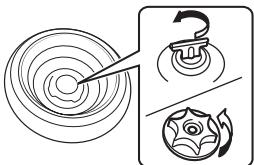
取り出しかた

- ①ラゲッジルームのボードを取り外します。



ESE1013Z

- ②車載工具を取り出し、クランプをゆるめてタイヤを取り出します。



ESH0367Z

- スペアタイヤを格納するときは、取り出したときと逆の手順で行ってください。

スペアタイヤについて（2WD車）

スペアタイヤは応急用タイヤを搭載してあります。

タイヤがパンクしたときに、応急用として一時的に使うタイヤです。

※4WD車にはタイヤ応急修理キットが付くため、スペアタイヤは付きません。

○タイヤ応急修理のしかた（4WD車）…P.226、232をお読みください。

⚠ 注意

- スペアタイヤの空気圧はときどき点検してください。また、年に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。長期間放置すると空気圧が減り、万一のとき使用できないことがあります。
スペアタイヤの空気圧は420kPa (4.2kgf/cm²) です。
- タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5~7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社にご相談ください。
- スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認してください。たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。
空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 間違った使いかたをすると、思わぬ事故につながるおそれがありますので、次のことをお守りください。
 - ・ スペアタイヤ及びホイールはこの車専用です。他車のスペアタイヤを使ったり、他車に使わないでください。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、100km/h以下で走行してください。
 - ・ スペアタイヤには、タイヤチェーンは取り付けられません。
雪道、凍結路で前輪がパンクしたときは、スペアタイヤを前輪に使わず、後輪に付け、外した後輪を前輪に取り付けてください。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、できるだけ早く標準タイヤに戻してください。

🚗 アドバイス

- スペアタイヤに交換すると、車高が少し低くなります。地面の突起物などを乗り越えるときは、車体が接触しないように注意してください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきとの上かたな

万のとき

サービスデータ

さくいん

ジャッキアップのしかた

!**警告**

- ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。
ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。

!**注意**

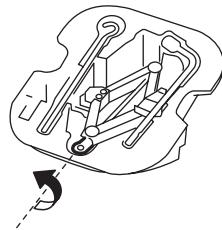
- ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。
 - ・ ジャッキは必ず車載されたものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、車載されたジャッキは他車に使わないでください。
 - ・ ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
 - ・ 平坦で硬いところに駐車して作業してください。
 - ・ 使用前にパーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにしてください。
 - ・ 輪止めなどで車を固定してください。
 - ・ ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
 - ・ 人や荷物は必ず車から降ろしてください。

■ジャッキの取り出しかた

ラゲッジルームのボードを取り出します。

〈2WD車〉

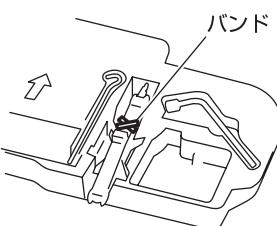
ジャッキをゆるめて取り出します。



ZCE0458

〈4WD車〉

バンドを外し、ジャッキを取り出します。



ZCE0459

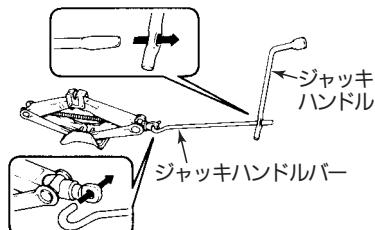
アドバイス

ジャッキを格納するときは、ドライバーなどで無理に締め付けないでください。ジャッキ取付部が変形するおそれがあります。

■ジャッキハンドルのセットのしかた

- ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。

○格納場所…P.215、216



TSA0795Z

! 注意

ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーをしっかりと握って回してください。ジャッキハンドルバーが回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

車 アドバイス

- ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

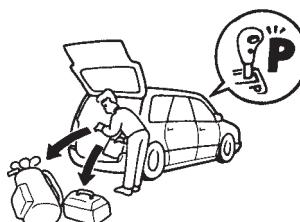
■ジャッキアップのしかた

交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。

! 注意

- やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

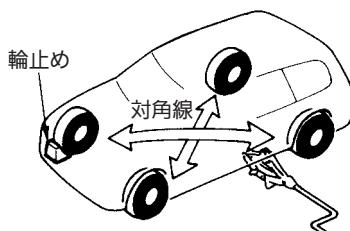
- ①パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにし、エンジンを止めます。



TSB0311Z

- ②ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。

- ・輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



TSA2453Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかた
車内装備の

つきどのい上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

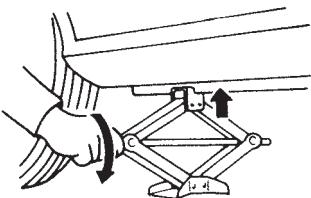
⚠ 注意

- やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

📖 知識

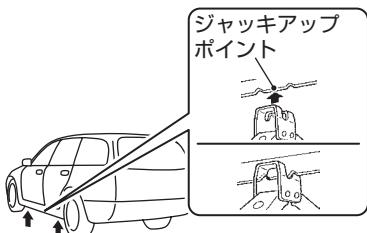
- 輪止めは標準で搭載されていませんので必要に応じて準備してください。なお、輪止めはタイヤを固定できる大きさの石、木片などで代用できます。

- ③ ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TCA0172Z

ジャッキアップポイント

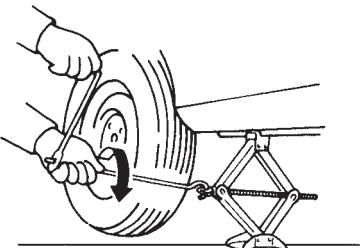


ZCE0191

車アドバイス

- ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体が変形するおそれがあります。

- ④ ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



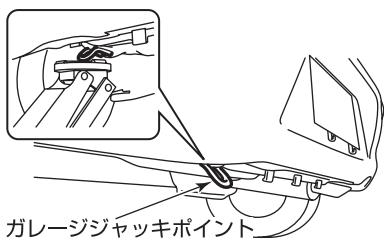
TCA0174Z

⚠ 注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかりと握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

車アドバイス

車両後方にガレージジャッキを使用する場合は、必ずガレージジャッキポイントにジャッキをかけてください。ガレージジャッキポイント以外にジャッキをかけて使用すると、車両が破損するおそれがあります。



ZCE0405

パンクしたときは

パンクしたときの応急処置として、スペアタイヤ付車はタイヤをスペアタイヤに交換します。タイヤパンク応急修理キット付車はパンクしたタイヤを応急修理してください。

○タイヤ応急修理のしかた（4WD車・Aタイプ）…P.226をお読みください。

○タイヤ応急修理のしかた（4WD車・Bタイプ）…P.232をお読みください。

タイヤ交換のしかた（2WD車）

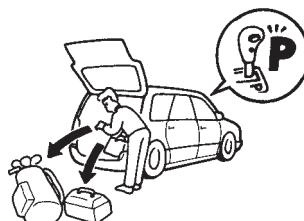
！ 注意

- タイヤ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
走行直後はホイールナットが熱いため、やけどやケガをするおそれがあります。

- ①交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車します。
- ・人や荷物を降ろします。
- ・必要に応じて、非常点滅表示灯を点滅させ、停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。
- ・工具、ジャッキやスペアタイヤを取り出します。

○ジャッキアップのしかた…P.219

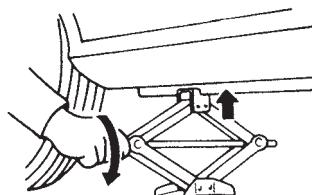
○スペアタイヤの取り出しかた…
P.217



TSB0311Z

② ジャッキをセットします。

- ・ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイント（OP221）の中央に入るまで上げます。
- ・スペアタイヤをジャッキ近くの車体の下に置きます。

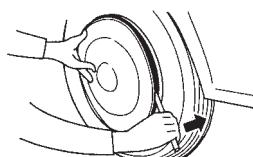


TCA0172Z

車 アドバイス

- スペアタイヤを置くときは、ラベル貼付側を上にしてください。

- ③工具に布などを当てて、ホイールカバーを傷つけないように外します。



TCC0070Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき

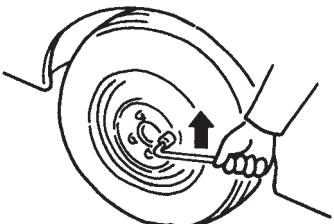
使いいかたの
室内装備のつきあいの上
かたな

万ーのとき

サービスデータ

さくいん

- ④ホイールナットレンチで、全てのナットを反時計回りに約1回転ゆるめます。

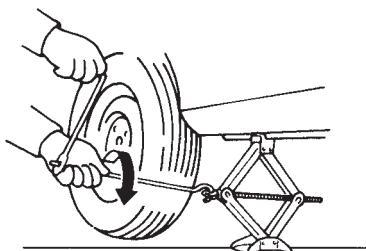


TCA0287Z

アドバイス

- ・タイヤを接地状態にして行います。

- ⑤ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまでジャッキアップします。

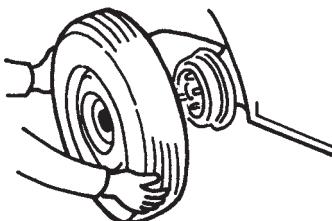


TCA0174Z

注意

- ・ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかりと握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

- ⑥ナットを外し、パンクしたタイヤを外して車体の下に置きます。

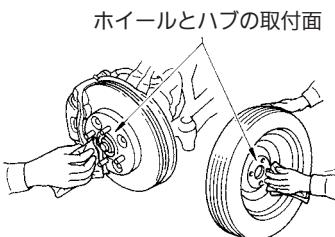


TCA0178Z

アドバイス

- ・タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。

- ⑦ハブの取付面とホイール裏側の取付面を布でよくふき、スペアタイヤを取り付けます。

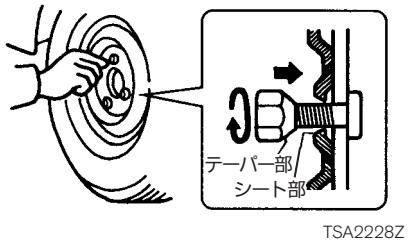


TCE0099Z

注意

- ・取付面が汚れていると、走行中にナットがゆるみタイヤが外れるおそれがあります。
- ・応急用タイヤは、ラベル貼付側が外側になるように取り付けてください。逆に付けると他の部品と当たり、思わぬ故障につながるおそれがあります。

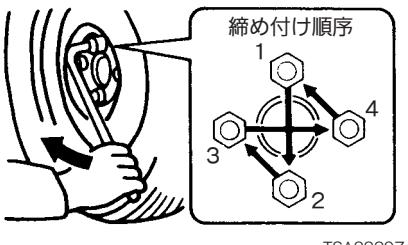
⑧ナットのテーパー部が、ホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。



警告

- ナットを取り付けるときは、ナットやボルトにオイルやグリースなどを塗らないでください。走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあります。

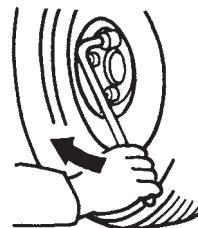
⑨ナットを、図の順序で2~3回に分けて締め付けます。



⑩ジャッキを下げます。

さらにナットを⑨の締め付け順序で十分に締め付けます。

- ホイールナット締め付けトルク
108N·m (11kg·m)



注意

- ジャッキを下げるときは、ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

アドバイス

- ホイールナットレンチを足で踏んで回したり、パイプなどを使って必要以上に締め付けないでください。ボルトが折れるおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いかたの
室内装備のつ車との
あい上
かたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

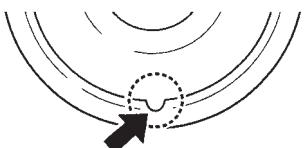
⑪パンクしたタイヤをラゲッジルームに、使用した工具やジャッキなどを室内の元の場所に格納します。

⚠ 注意

- タイヤを取り付けてしばらく走行したあと、ナットのゆるみや車体の振動などの異常がないか確認してください。

☁ アドバイス

- 応急用タイヤには、ホイールカバーは取り付けられません。
- 応急用タイヤは、すぐに標準タイヤに戻してください。
- 標準タイヤにホイールカバーを取り付けるときは、エアバルブの位置を合わせてください。



TCA0480Z

タイヤ応急修理のしかた (4WD車・Aタイプ) *

タイヤトレッド部（接地面）に刺さった釘やネジなどによる軽度のパンクは、タイヤパンク応急修理キットで応急修理できます。

しかし本キットは応急修理を目的としているため、修理後はすみやかに日産販売会社又は専門の修理業者で点検、恒久修理を行ってください。

○タイヤパンク応急修理キットの格納場所…P.215

次の場合、応急修理はできませんので、日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

- ・修理剤の有効期限が切れている場合
- ・約4mm以上の切り傷や刺し傷がある場合
- ・タイヤサイド部が損傷を受けた場合
- ・ほとんど空気の抜けた状態で走行した場合
- ・タイヤがリムの外側、又は内側へ完全に外れている場合
- ・リムが破損している場合
- ・タイヤが2本以上パンクしている場合

△ 注意

修理キットについて

- ・応急修理キットは、必ず日産純正品を使用してください。
- ・応急修理キットは、搭載車両専用です。他の車には使用しないでください。
- ・応急修理キットは自動車用タイヤの空気充填や空気圧チェック以外で使用しないでください。
- ・応急修理キットはDC12V専用です。他の電源での使用はできません。
- ・水やほこりを避けて使用してください。
- ・分解、改造などは絶対にしないでください。
- ・コンプレッサーに衝撃を与えないでください。故障の原因となります。
- ・お子さまが誤って手を触れないように注意してください。

修理剤について

- ・飲むと健康に害があります。万一誤って飲んだ場合は、できるだけたくさんの水を飲み、ただちに医師の診療を受けてください。
- ・万一目や皮膚に付着した場合には、水でよく洗い流してください。
それでも異常を感じたときは、医師の診療を受けてください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きどあいの上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

■応急修理のしかた

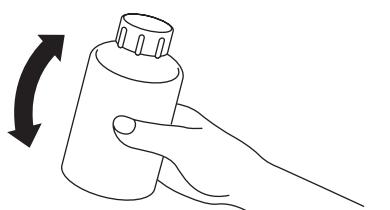
アドバイス

- タイヤに釘やネジが刺さっている場合は、抜かずにそのまま修理してください。

タイヤパンク応急修理キットは、ラゲッジルームに格納されています。

○格納場所…P.215

- 修理剤ボトルとコンプレッサーを取り出し、修理剤ボトルをよく振ります。

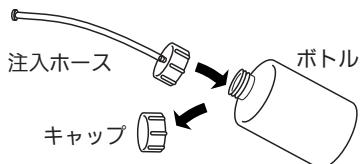


ZCE0228

アドバイス

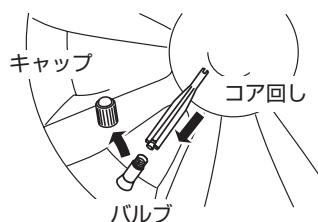
- 修理剤ボトルは注入ホースをねじ込む前によく振ってください。注入ホースをねじ込んだあとに修理剤ボトルを振ると、修理剤が飛び散るおそれがあります。
- 修理剤は衣服などに付着すると取れなくなるおそれがありますので注意してください。
- 寒冷時には修理剤の粘度が高くなり、注入作業がしにくくなります。その場合は、車内などで温めると注入作業がしやすくなります。

- 修理剤ボトルのキャップを外し、内ぶたを付けたまま注入ホースをねじ込みます。
(注入ホースをねじ込むと内ぶたが破れます。)



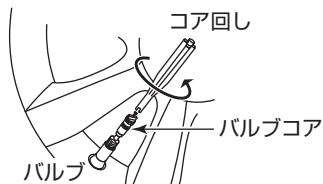
ESC0901Z

- パンクしたタイヤのバルブからキャップを外します。
ビニール袋に入っているコア回しの後ろでバルブ内のバルブコアを押し、タイヤの空気を完全に抜きます。



ZCE0222

- ④コア回しでバルブコアを回し、取り外します。



ZCE0223



注意

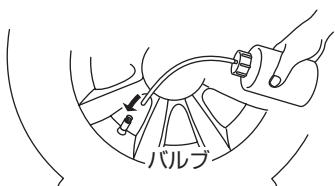
- ・バルブコアは慎重に取り外してください。外すときタイヤに空気が残っていると、コアが飛び出すおそれがあります。



アドバイス

- ・バルブコアは汚れないようにきれいに保管してください。

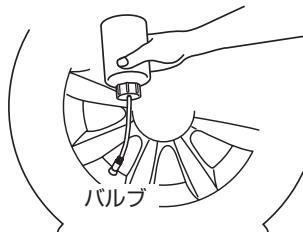
- ⑤注入ホースの栓を外し、バルブに差し込みます。



ZCE0224

- ⑥修理剤ボトルを逆さまにして持ち、修理剤が全てタイヤ内に注入できるまで何回も圧迫します。

注入し終わったら、注入ホースをバルブから引き抜き、コア回しを使ってバルブコアをバルブにしっかりとねじ込みます。



ZCE0225

- ⑦パンク応急修理剤注入済みシールをホイールの平坦なところに貼ります。



知識

- ・空になった修理剤ボトルは、タイヤ交換又は恒久修理のときに修理剤の回収に使いますので、捨てずに日産販売会社又は修理業者までお持ちください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

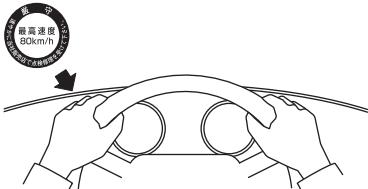
使いいかたの
車内装備のつかのいい上
か手たな

万のとき

サービスデータ

さくいん

- ⑧速度制限シールを運転者によく見えるところに貼ります。



ZCE0226

!**注意**

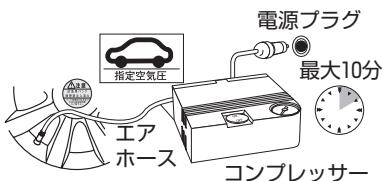
- ハンドルのセンターパッド部には速度制限シールを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- また、警告灯やスピードメーターが見えなくなる位置にも貼らないでください。

- ⑨コンプレッサーに格納されているホースと電源プラグを取り出します。

コンプレッサーのホースの口金をタイヤバルブにしっかりとねじ込み、電源プラグを車内の電源ソケットに差し込みます。

キースイッチ（電源ポジション）をAccにしてコンプレッサーのスイッチを入れ、タイヤを指定空気圧まで昇圧させます。

※タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載しています。



ZCE0227

アドバイス

- コンプレッサーは長時間使用すると故障につながるおそれがありますので、10分以上連続して作動させないでください。タイヤ空気圧を昇圧できない場合は修理できません。

10分以内に指定の空気圧まで昇圧できない場合

- 10分以内に指定の空気圧まで昇圧できない場合は、タイヤがひどい損傷を受けているおそれがあります。

この場合は、本修理キットで応急修理することができません。日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

❸ JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

⑩ 指定圧まで昇圧できたら、ただちに走行を始め、10分間又は5km程度走行してください。80km/h以下の速度で注意深く運転してください。

空気を入れすぎた場合は、ホースの口金を緩めて空気を抜いてください。



注意

- 空気を入れたあとは、ホースの口金が熱くなることがあります。やけどしないように注意してください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとのいの上か手たな

万ーのとき

サービスデータ

さくいん

⑪コンプレッサーに付属している空気圧計でタイヤ空気圧をチェックしてください。

指定空気圧より低下していたら、再度指定空気圧まで昇圧し、⑨の作業から繰り返してください。

タイヤ空気圧を空気圧計でチェックするときは、コンプレッサーのスイッチをOFFにしてから確認してください。

⚠ 注意

- 空気圧が130kPa以下に低下したり、⑨、⑩の作業を繰り返しても空気圧が低下したりする場合は、本修理キットによる応急修理はできません。運転を中止して日産販売会社又はJAFなどのロードサービスに連絡してください。
- JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

⑫空気圧が低下していなければ、応急修理は完了です。すみやかに日産販売会社又は専門の修理業者まで慎重に運転してください。

🚗 アドバイス

- 応急修理後の恒久修理の際、パンク穴を発見できないために恒久修理できないことがあります。そのまま走行を続ける場合は、こまめに空気圧をチェックしてください。頻繁に空気圧の低下がみられるときは、日産販売会社又は修理業者で点検を受けてください。

📖 知識

- 修理剤を使用したタイヤは、新しいタイヤに交換されることをおすすめします。修理・再使用される場合は、専門の修理業者と相談してください。
- ホイールは付着した修理剤をふき取れば再使用できますが、バルブは新しいものと取り替えてください。
- 修理剤は再使用できません。使用後は新しい修理剤をお求めください。詳しくは日産販売会社にご相談ください。

タイヤ応急修理のしかた (4WD車・Bタイプ)★

タイヤトレッド部（接地面）に刺さった釘やネジなどによる軽度のパンクは、タイヤパンク応急修理キットで応急修理できます。

しかし本キットは応急修理を目的としているため、修理後はすみやかに日産販売会社又は専門の修理業者で点検、恒久修理を行ってください。

○タイヤパンク応急修理キットの格納場所…P.216

次の場合、応急修理はできませんので、日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

- ・修理剤の有効期限が切れている場合
- ・約6mm以上の切り傷や刺し傷がある場合
- ・タイヤサイド部が損傷を受けた場合
- ・ほとんど空気の抜けた状態で走行した場合
- ・タイヤがリムの外側、又は内側へ完全に外れている場合
- ・リムが破損している場合
- ・タイヤが2本以上パンクしている場合

△ 注意

修理キットについて

- ・応急修理キットは、必ず日産純正品を使用してください。
- ・応急修理キットは、搭載車両専用です。他の車には使用しないでください。
- ・応急修理キットは自動車用タイヤの空気充填や空気圧チェック以外で使用しないでください。
- ・応急修理キットはDC12V専用です。他の電源での使用はできません。
- ・水やほこりを避けて使用してください。
- ・分解、改造などは絶対にしないでください。
- ・コンプレッサーに衝撃を与えないでください。故障の原因となります。
- ・お子さまが誤って手を触れないように注意してください。

修理剤について

- ・飲むと健康に害があります。万一誤って飲んだ場合は、できるだけたくさんの水を飲み、ただちに医師の診療を受けてください。
- ・万一目や皮膚に付着した場合には、水でよく洗い流してください。
それでも異常を感じたときは、医師の診療を受けてください。

■応急修理のしかた

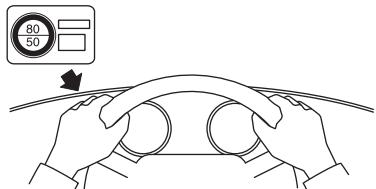
アドバイス

- ・タイヤに釘やネジが刺さっている場合は、抜かずにそのまま修理してください。

タイヤパンク応急修理キットは、ラゲッジルームに格納されています。

○格納場所…P.216

- ①コンプレッサーのカバーを開け、中にある速度制限シールをはがし、運転者のよく見えるところに貼ります。

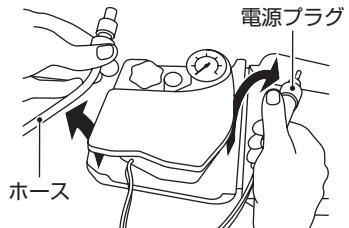


ZCE0342

注意

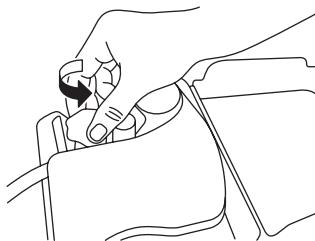
- ・ハンドルのセンターパッド部には速度制限シールを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
また、警告灯やスピードメーターが見えなくなる位置にも貼らないでください。

- ②コンプレッサーからホースと電源プラグを取り出します。



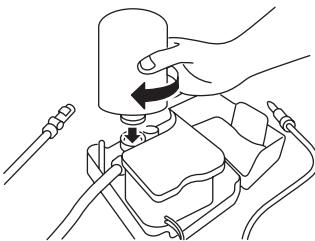
ZCE0343

- ③コンプレッサーから、ボトルホルダーのキャップを外します。



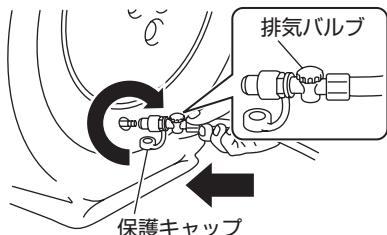
ZCE0344

- ④修理剤ボトルのキャップを外し、内ぶたをついたままボトルホルダーに取り付けます。
(ボトルホルダーにねじ込むと内ぶたが破れます。)



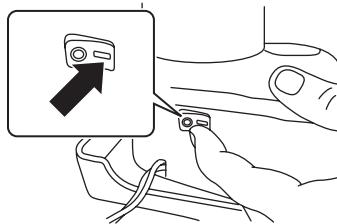
ZCE0345

- ⑤パンクしたタイヤのバルブからキャップを外します。
 ⑥ホース先端の保護キャップを外し、ホース（排気バルブが閉まっていることを確認してください）をパンクしたタイヤのバルブに確実にねじ込みます。



ZCE0346

- ⑦コンプレッサーのスイッチがOFF（「○」の位置）にあることを確認し、電源プラグを車内の電源ソケットに差し込みます。
 ⑧キースイッチ（電源ポジション）をAccにしてコンプレッサーのスイッチをON（「-」の位置）にし、タイヤを指定空気圧又は180kPa以上まで昇圧させます。
 この際、実際の空気圧が測れるようにコンプレッサーを一時停止して圧力計で測定してください。
 空気圧が高すぎる場合は、排気バルブを反時計回りに回して、空気を抜いてください。



ZCE0347

注意

- ・ホースとタイヤの接続が不十分な場合、空気が漏れたり、修理剤が飛び散るおそれがあります。
- ・破裂の危険があるので応急修理キット作動中は補修中のタイヤから離れてください。タイヤに亀裂や変形が発生している場合、ただちにコンプレッサーのスイッチを切り、修理を中止してください。
- ・バルブを介して修理剤を注入するため、圧力が600kPaに達することがあります。異常ではありません。通常は、30秒ほどで下がります。

※タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載しています。

アドバイス

- ・コンプレッサーは長時間使用すると故障につながるおそれがありますので、10分以上連続して作動させないでください。タイヤ空気圧を昇圧できない場合は修理できません。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとのいの上か手たな

万ーのとき

サービスデータ

さくいん

10分以内に180kPaまで昇圧できない場合

10分以内に180kPaまで昇圧できない場合は、タイヤがひどい損傷を受けているおそれがあります。

この場合は、本修理キットで応急修理することができません。日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

❶JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

⑨指定空気圧又は180kPa以上まで昇圧できたら、コンプレッサーのスイッチを切り、電源プラグを電源ソケットから抜きます。ホースをバルブからすばやく取り外し、ホースに保護キャップを取り付け、バルブにキャップを取り付けます。

アドバイス

- ボトル内に残った液剤がこぼれないように、ボトルはボトルホルダーにつけたままにしておいてください。

⑩修理剤をタイヤ内に広げるため、10分間又は3km程度走行してください。80km/h以下の速度で注意深く運転してください。

!**注意**

- 空気を入れたあとは、ホースの口金が熱くなることがあります。やけどしないように注意してください。
- 走行するときは、低速で慎重に運転してください。特にカーブや旋回時には注意してください。

⑪走行後、再度コンプレッサーのスイッチが OFF（「○」の位置）にあることを確認し、コンプレッサーのホースをタイヤのバルブに取り付け、コンプレッサーに付属している空気圧計でタイヤ空気圧をチェックしてください。

指定空気圧より低下していたら、再度指定空気圧まで昇圧してください。

!**注意**

- 空気圧が130kPa以下に低下したり、⑦～⑩の作業を繰り返しても空気圧が低下したりする場合は、本修理キットによる応急修理はできません。

運転を中止して日産販売会社又はJAFなどのロードサービスに連絡してください。

❶JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

⑫空気圧が低下していなければ、応急修理は完了です。すみやかに日産販売会社又は専門の修理業者まで慎重に運転してください。

アドバイス

- 応急修理後の恒久修理の際、パンク穴を発見できないために恒久修理できないことがあります。そのまま走行を続ける場合は、こまめに空気圧をチェックしてください。頻繁に空気圧の低下がみられるときは、日産販売会社又は修理業者で点検を受けてください。

知識

- 修理剤を使用したタイヤは、新しいタイヤに交換されることをおすすめします。
修理・再使用される場合は、専門の修理業者と相談してください。
- ホイールは付着した修理剤をふき取れば再使用できますが、バルブは新しいものと取り替えてください。
- 修理剤とホースは再使用できません。
使用後は新しい修理剤とホースをお求めください。
詳しくは日産販売会社にご相談ください。

オーバーヒートしたときは

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 高水温警告灯（OP.115）が点灯したとき。
- エンジンルームのすき間から蒸気が出ているとき。

!**警告**

- エンジンルーム内は高温になっているため、エンジンフードを開けるときは十分に注意してください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバータンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

■処置のしかた

- ①ただちに安全な場所に停車します。
- ②エンジンをかけたままエンジンフードを開け、風通しをよくしてエンジンを冷やします。

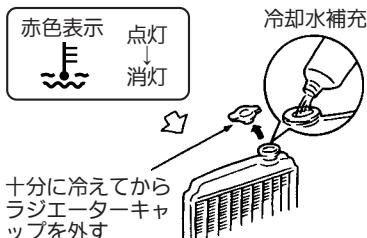
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め、自然冷却してください。

!**警告**

- 蒸気が出ているときは、エンジンフードを開けないでください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
エンジンを止め蒸気が出なくなるまで待ち、エンジンフードを開けてください。

③高水温警告灯が消灯したら、エンジンを止めしばらく待ちます。

エンジンが十分冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



TSC0005Z

④冷却水が不足しているときは、ラジエーターとリザーバータンクに冷却水を補充してください。

- ラジエーター、リザーバータンク位置…P.251
- サービスデータ（冷却水）…P.249

アドバイス

- 応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクーラントを交換してください。

⑤走行中、再度高水温警告灯が点灯したときは、①～④の作業を繰り返し行ってください。

⑥早めに日産販売会社で点検を受けてください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備のかたち

つ車きどのいの上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

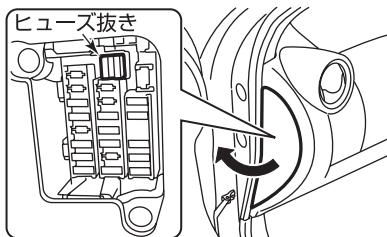
ヒューズを点検・交換するときは

ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

■ヒューズボックスの位置

ヒューズボックスはグローブボックス側面とエンジンルーム、運転席足元にあります。

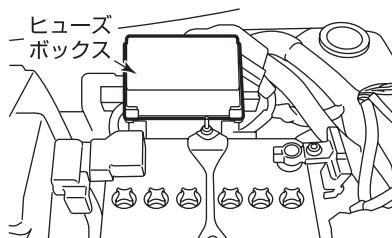
グローブボックス側面



ZCE0408

エンジンルーム

バッテリーの後側にあります。

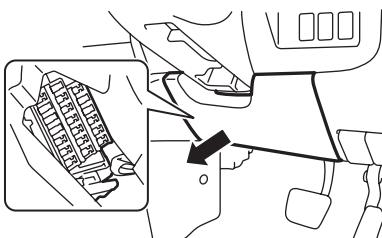


ZCE0409

知識

- エンジンルームのヒューズを交換するときは、日産販売会社にご相談ください。

運転席足元*



ZCE0432

■ヒューズの位置

- ヒューズボックスのふたの裏側又はヒューズボックスの裏側に表示してあります。
- 車種により、付いていないヒューズがあります。

■ヒューズの交換のしかた

- キースイッチ（電源ポジション）をOFF又はLOCKにします。
- ヒューズボックスのふたを開けます。

アドバイス

- 傷をつけるおそれがあるため、ヒューズボックスのふたを外すときは、ドライバーに布などを当てて外してください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

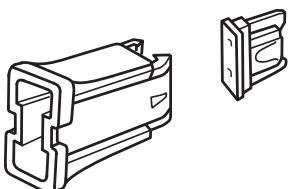
使いいかたの
車内装備のつ車きとの
上いかたな

万一のとき

サービスデータ

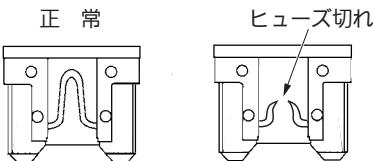
さくいん

- ③ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。



TCG0005Z

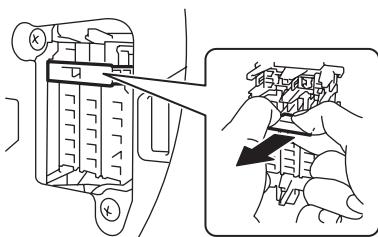
- ④ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。



TCE0058Z

アドバイス

- 下記のイラストのような部品が付いている場合は、その部品の中にもヒューズがあります。中のヒューズ又は部品周辺のヒューズを点検・交換するときは、部品の両端を持って矢印の方向に引き抜いてください。



ZCE0580

警告

- 規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。

アドバイス

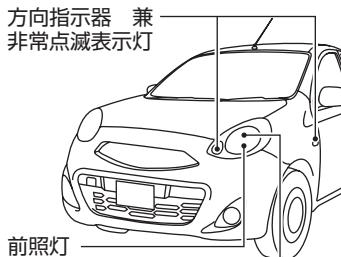
- 交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ヒューズ抜きは、ヒューズに対して垂直に差し込み、引き抜いてください。
- ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。

電球（バルブ）を交換するときは

外装ランプが点灯しないときは、バルブ切れが考えられます。バルブを点検し、切れているときは交換してください。

- バルブの交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、日産販売会社にご相談ください。

■外装ランプの位置

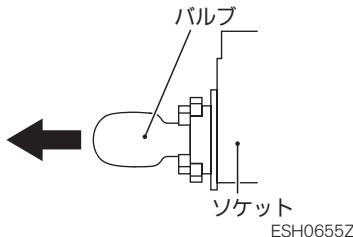


ZCE0632

- ハイマウントストップランプが点灯しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。

■バルブの外しかた

- バルブを持ち、引き抜きます。



目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきどあいの上かたな

万ーのとき

サービスデータ

さくいん

■バルブ交換のしかた

- 交換をする前にバッテリーの \ominus 端子を外してください。
- 指定された容量のバルブ(OP.250)に交換してください。
- 交換したあとは、点灯することを確認してください。
点灯しない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

! 注意

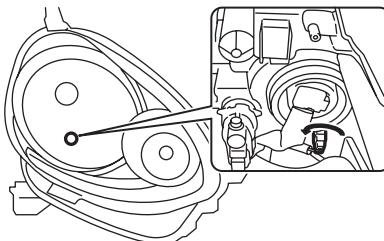
- バルブの交換は、エンジンルームやバルブが冷えた状態で行ってください。やけどをするおそれがあります。
- バルブ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
- ステーなどの端で指や腕をケガしないように十分注意してください。

アドバイス

- 外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- バルブに油が付着したときは柔らかい布などでふき取ってください。また、素手でガラス部分に触れないでください。バルブの寿命が短くなったりバルブが破損するおそれがあります。
- ハロゲンヘッドライトのバルブは、バルブ内の圧力が高く、落としたりすると破損してガラスが飛び散ることがあります。取り扱いには十分注意してください。

車幅灯

- ①ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

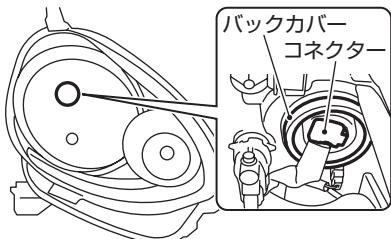


ZCE0633

- ②取り外したときと逆の手順で取り付けます。

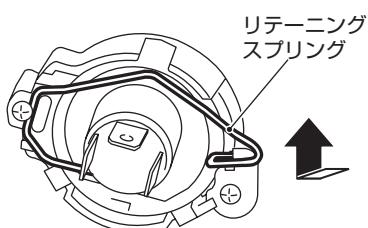
前照灯

- ①コネクターとバックカバーを外します。



ZCE0634

- ②リテーニングスプリングのロックを外し、バルブを交換します。



ZCE0635

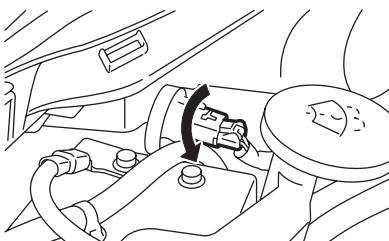
- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

アドバイス

- リテーニングスプリングは必ず固定されたことを確認してください。
- バックカバーは確実にはめ込まれていることを確認してください。ヘッドライト内に水が入るおそれがあります。

方向指示器 兼 非常点滅表示灯（前面）

- ①ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



ZCE0413

- ②取り外したときと逆の手順で取り付けます。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかたの
室内装備のつきあいの上
かたな

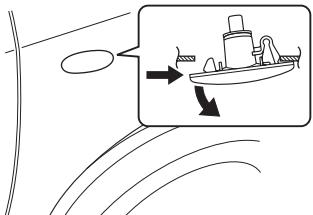
万一のとき

サービスデータ

さくいん

方向指示器 兼 非常点滅表示灯（側面）

- ①レンズを車両前方又は車両後方のスライドする方向に押しながら車両外側に引き抜きます。



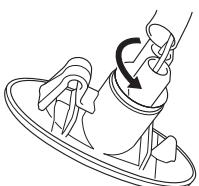
ESG0752Z

アドバイス

- 無理に力を加えないで下さい。破損するおそれがあります。

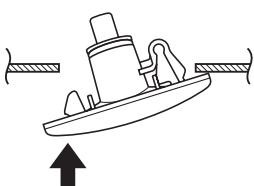
- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜きます。

ソケットがフェンダー内に落ちないようにテープなどで車体に貼り付け、バルブを交換します。



ESG0753Z

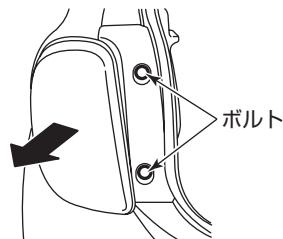
- ③レンズのクリップ側から差し込み、レンズを押し込んで取り付けます。



ESG0754Z

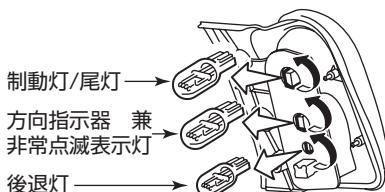
方向指示器 兼 非常点滅表示灯（后面）、制動灯／尾灯、後退灯

- ①バックドアを開けます。
②ボルトを外してリヤコンビランプを手前に引いて外します。



ZCE0636

- ③交換したいバルブのソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

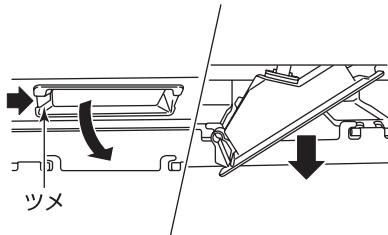


ZCE0637

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

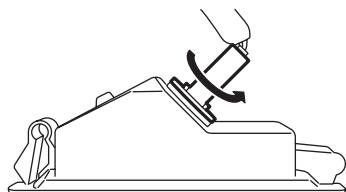
番号灯

- ①番号灯のレンズのツメを右側に押しながら下に引き抜きます。



ZCE0421

- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



ZCE0422

- ③取り外したときと逆の手順でソケットを取り付けます。

事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきあいの上か手な

万一のとき

サービスデータ

さくいん

① 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないよう
な安全な場所に車を移動させ、
エンジンを止めます。

② 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能
な応急手当を行います。

③ 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負
傷者や負傷の程度などを連絡し
ます。

④ 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号
などを確認してメモします。

同時に事故状況もメモしてお
いてください。

⑤ 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の
保険会社へ連絡をします。

