# 走行するとき 3

●メーター・表示灯・警告灯の見かた…… 78
メーター …… 78
表示灯 …… 103
警告灯 …… 107
インテリジェントキー機能の警報について … 118
警報装置 …… 122

●スイッチの使いかた…… 124
ライトスイッチ …… 124
方向指示器スイッチ …… 126
非常点滅表示灯スイッチ …… 127
ヘッドランプレベライザースイッチ …… 127
ワイパー・ウオッシャースイッチ …… 128
リヤウインドーデフォッガースイッチ …… 130
ホーンスイッチ …… 130

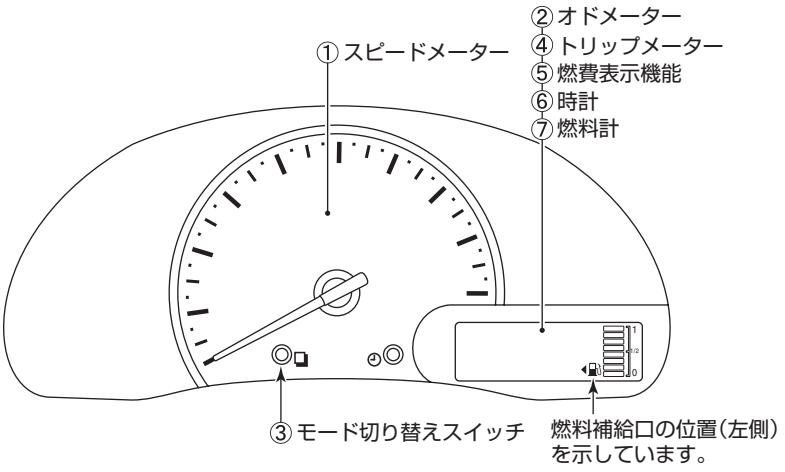
●運転のしかた…… 131
エンジンのかけかた
(リモートコントロールエントリーシステム付車)… 131
エンジンのかけかた
(インテリジェントキー付車) …… 134
パーキングブレーキ …… 138
セレクトレバーの使いかた …… 139
オートマチック車の運転のしかた …… 142
e・4WD …… 146
アイドリングストップ …… 148
ABS …… 151

# メーター・表示灯・警告灯の見かた

## メーター

### 単針式メーター★

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。




ZPA0546

**知識**

- キースイッチ（電源ポジション）をOFFにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

**①スピードメーター（速度計）**

走行速度を表示します。

**②オドメーター（積算距離計）**

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、総走行距離をkmで表示します。



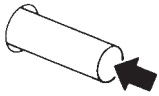

TCA0084Z

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

**③モード切り替えスイッチ**

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、表示するモードを選択します。スイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。



TCA0220Z

**知識**

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

**④トリップメーター（区間距離計）**

TRIP AとTRIP Bで2種類の区間走行距離をkmで表示します。




ZPA0547

※イラストは、Aの表示です。

- モード切り替えスイッチを押して表示させます。
- リセットするときは0にしたい方を表示させ、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

**知識**

- バッテリーを外したときは、AとBの記憶が消去され0に戻ります。

**⑤燃費表示機能**

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

**瞬間燃費**

走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。




ZPA0643

**平均燃費**

リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費を表示します。

- リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。




ZPA0644

**知識**

- バッテリーを外したときやリセット後は「---」と表示します。
- 数値は30秒ごとに更新します。

**航続可能距離**

現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。

- 航続可能距離が少なくなったとき（燃料残量警告表示が点滅したとき）は、表示が点滅します。
- 燃料残量警告表示後も燃料を補給しないと自動的に航続可能距離に切り替わり、「----」という表示が点滅します。（モードを切り替えても「航続可能距離」の点滅表示は続きます。）



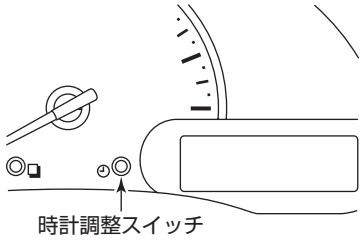

ZPA0645

**知識**

- 数値は約30秒ごとに更新します。

**⑥時計**

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、時計を表示します。




ZPA0548

**知識**

- バッテリーを外したときは、時刻の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。

**時刻を合わせるとき**

①時計調整スイッチを3秒以上押して、時計調整モードにします。
（“時”が点滅）
②時計調整スイッチを押して“時”を調整します。
・時計調整スイッチを押し続けると速く進みます。
・調整後、約5秒間経過すると、“分”調整モードになります。
（“分”が点滅）
③時計調整スイッチを押して“分”を調整します。
・時計調整スイッチを押し続けると速く進みます。
・調整後、約5秒間経過すると“秒”リセットモードになります。
（“：”が点滅）
④スイッチを押して“秒”をリセットします。
・時計調整スイッチを約1分間以上操作しないと自動的に時計調整モードが終了し、通常の時計表示に戻ります。

**⑦燃料計**

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、燃料の残量を表示します。

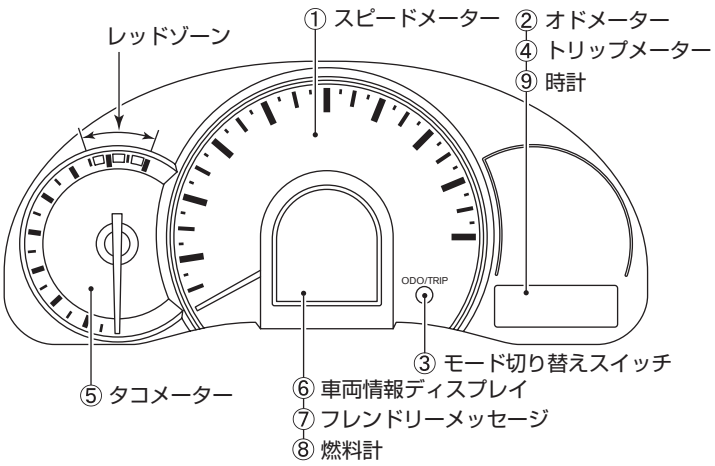
- 燃料タンクの容量は約41 ℓ です。

**知識**

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、燃料計の表示が上下することがあります。

## 2針式メーター★

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。




ZPA0549

**知識**

- 電源ポジションをOFFにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

**①スピードメーター（速度計）**

走行速度を表示します。

**②オドメーター（積算距離計）**

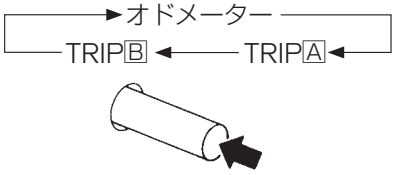
電源ポジションがONのとき、総走行距離をkmで表示します。



TCA0084Z

**③モード切り替えスイッチ**

電源ポジションがONのとき、表示するモードを選択します。スイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。




TCA0220Z

**知識**

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

**④トリップメーター（区間距離計）**

Aと Bで2種類の区間走行距離をkmで表示します。




ZPA0550

※イラストは、Aの表示です。

- モード切り替えスイッチを押して表示させます。
- リセットするときは0にしたい方を表示させ、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

**知識**

- バッテリーを外したときは、AとBの記憶が消去され0に戻ります。

**⑤タコメーター（エンジン回転計）**

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。

**⚠ 注意**

- レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

**⑥車両情報ディスプレイ**

以下の情報を表示することができます。

- インテリジェントキー表示・警告…P.99
- フレンドリーメッセージ…P.84

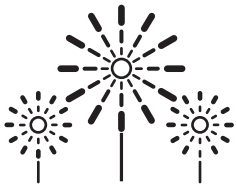
**⑦フレンドリーメッセージ**

電源ポジションをONにしたときに誕生日、結婚記念日、その他の記念日を表示します。

**知識**

- インテリジェントキー表示・警告をしているときは表示されません。

**謹賀新年**




ZPA0563

- 現在日時を設定すると、表示します。

現在日時の設定…P.91

**その他の記念日**




ZPA0565

- 現在日時を設定すると、表示します。

誕生日、記念日の設定…P.92

**⑧燃料計**

電源ポジションがONのとき、燃料の残量を表示します。

- 燃料タンクの容量は約41ℓです。

**知識**

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、燃料計の表示が上下することがあります。

**⑨時計**

電源ポジションがONのとき、時計を表示します。

日時設定…P.91

## ドライブコンピューター★

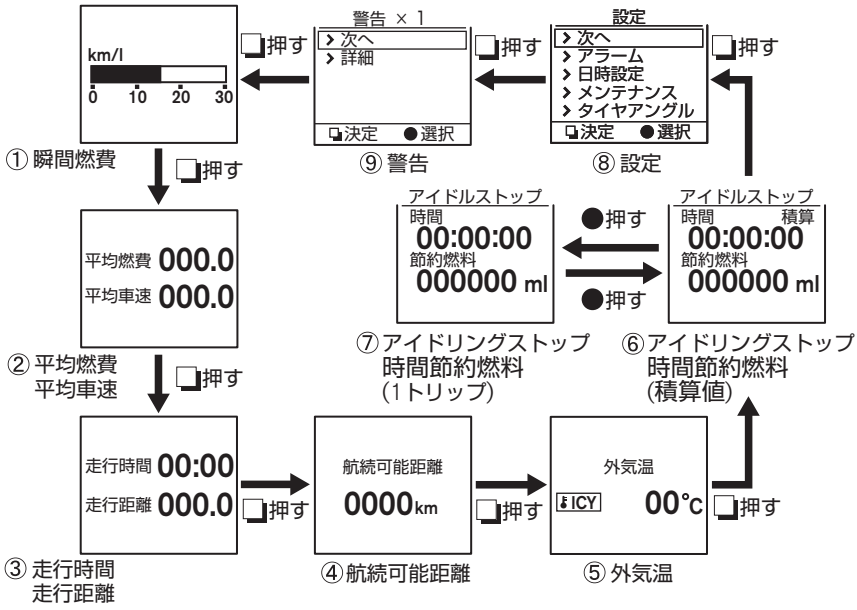
車両情報ディスプレイに表示されます。
車両情報ディスプレイの表示は、車種、グレードなどの違いにより異なります。

### ■切り替えかた

●決定スイッチ❑を押すごとに表示が切り替わります。




ZPA0551




ZPA0552

**知識**

- ③アイドリングストップ付車は、走行距離を表示しません。
- ⑤外気温の表示は、外気温によって表示が一部異なります。
- アイドリングストップ無車は、⑥アイドリングストップ時間節約燃料（積算値）、⑦アイドリングストップ時間節約燃料（1トリップ）を表示しません。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

## ■表示について

**知識**

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

**①瞬間燃費**

- 走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

**②平均燃費、平均車速**

- リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費、平均車速を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。（平均燃費と平均車速を同時にリセットします。）

**知識**

- バッテリー接続後やリセット後は「---」と表示します。
- 数値は約30秒ごとに更新します。

**③走行時間、走行距離★**

- リセットしてから次にリセットするまでの走行時間、走行距離を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。（走行時間、走行距離を同時にリセットします。）

**④航続可能距離**

- 現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。
- 燃料残量警告（P.97）が表示されると、航続可能距離の距離表示が点滅します。
- 燃料残量警告表示後も燃料を補給しないと「----」と表示します。

**知識**

- 数値は約30秒ごとに算出しています。

**⑤外気温**

- 外気温を表示します。

**知識**

- 次の場合には、正しく外気温が表示されないことがあります。
  - ・外気温が−30℃以下、又は60℃以上のとき。
  - ・停車又は低速走行（約20km/h以下）しているとき。
- 外気温が3℃以下になると「ICY」と表示します。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

**⑥アイドリングストップ時間節約燃料（積算値）★**

- リセットしてから次にリセットするまでのアイドリングストップしている時間と節約燃料の量を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。

**⑦アイドリングストップ時間節約燃料（1トリップ）★**

- 電源ポジションをONにするごとのアイドリングストップしている時間と節約燃料の量を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。

**⑧設定**

アラーム、メンテナンス、日時設定、タイヤアングルインジケーターを設定することができます。

**知識**

- 以下の場合は、設定することができません。
  - ・走行しているとき。
  - ・インテリジェントキー表示・警告を表示しているとき。

**アラーム**

走行時間、凍結注意の表示を設定できます。

- 走行時間
  設定した時間まで連続走行したことを知らせます。



そろそろ
休みませんか？

ZPA0553

- 凍結注意
  外気温が3℃以下になったことを知らせます。

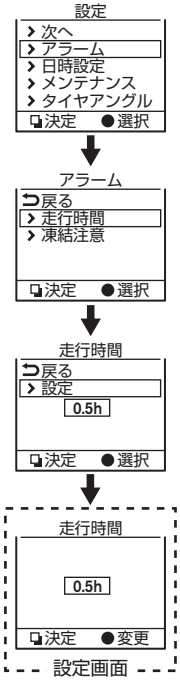



ZPA0554

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

**設定のしかた**

●選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ❑で決定して各設定画面にします。



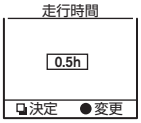

ZPA0555

例：走行時間の設定の場合

**知識**

● 設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ❑を約1秒以上押します。

**〈走行時間の設定〉**




ZPA0556

●最大6時間まで設定できます。

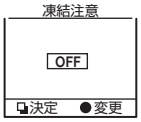
●走行時間設定画面で選択スイッチ●を押して時間を切り替えます。

**短く押す**：
0.5h（30分）単位で切り替わる

**長く（約1秒以上）押す**：
1.0h（60分）単位で切り替わる

●設定しないときは、「−」にします。

**〈凍結注意表示の設定〉**




ZPA0557

●凍結注意の設定画面で選択スイッチ●を押してON／OFFを切り替えます。

ON ：アラーム設定
OFF：アラーム解除

メンテナンス

各種交換時期の設定ができます。

●設定した距離を超えると、以下の表示で知らせます。

**エンジンオイル**




ZPA0558

**タイヤ**




ZPA0560

**オイルフィルタ**




ZPA0559

**その他の部品**




ZPA0561

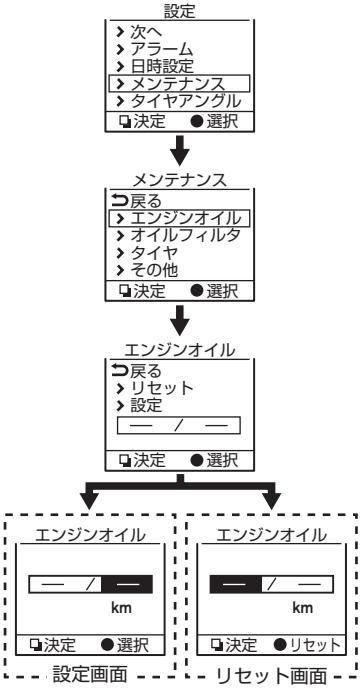
**知識**

●走行距離を元にお知らせしているもので、実際の車両状態を示したものではありません。目安としてお使いください。

●「その他」には、お好みの部品の交換時期を設定してください。

**設定のしかた**

●選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ❑で決定して各設定画面、リセット画面にします。




ZPA0562

例：エンジンオイルの設定の場合

**知識**

- 車種によって、上記と表示が一部異なります。
- 設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ❑を約1秒以上押します。

**〈距離の設定〉**

●最大30,000kmまで設定できます。

●各設定画面で選択スイッチ●を押して距離を切り替えます。

**短く押す**：
500km単位で切り替わる

**長く（約1秒以上）押す**：
1,000km単位で切り替わる

●設定しないときは、「−」にします。

**〈距離のリセット〉**

●走行した距離をリセットできます。

●リセット画面で選択スイッチ●を押して決定スイッチ❑で決定します。

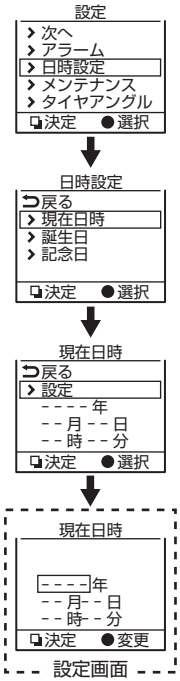
## ■日時設定

**現在日時**

現在日時の設定ができます。

**設定のしかた**

●選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ❑で決定して各設定画面、リセット画面にします。




ZPA0564

**〈現在日時の設定〉**

●各設定画面で選択スイッチ●を押して日時を切り替えます。

**短く押す**：
遅く切り替わる

**長く（約1秒以上）押す**：
速く切り替わる

●設定しないときは、「－」にします。

**知識**

●設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ❑を約1秒以上押します。

**誕生日、記念日**

誕生日や各種記念日の設定ができます。

●設定した日付になると、表示します。

## 記念日



記念日
0000年00月00日

ZPA0565

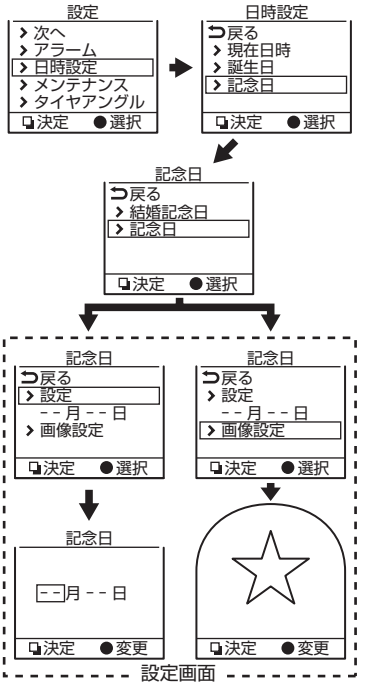
例：記念日の場合

**知識**

●「その他の記念日」は、4種類の表示から選ぶことができます。

## 設定のしかた

●選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ❑で決定して各設定画面にします。




ZPA0566

例：記念日の設定の場合

**知識**

●設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ❑を約1秒以上押します。

**〈誕生日、記念日の設定〉**

●各設定画面で選択スイッチ●を押して日付を切り替えます。
**短く押す：**
遅く切り替わる
**長く（約1秒以上）押す：**
速く切り替わる

●設定しないときは、「－」にします。

**知識**

●約1秒以上押し続けると、早く切り替えることができます。

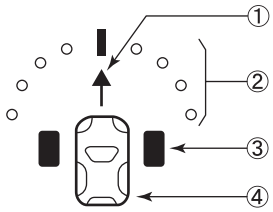
## タイヤアングルインジケーター

前進時や後退時のタイヤの方向や角度と進行方向を一目で確認することができます。

●タイヤアングルインジケーターを表示するか表示しないかを設定することができます。

**知識**

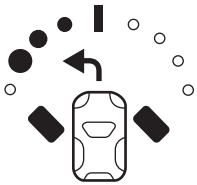
●次の場合に表示します。
・電源ポジションをONにしてから約20秒間。
・Rに1秒以上入れたとき。




ZPA0631

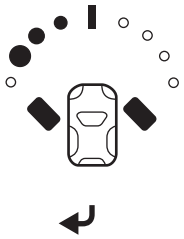
①現在のセレクトレバー位置と前輪タイヤの向きで自車が進む方向を表示します。
②ハンドルを切っている角度と大きさを表示します。
③前輪タイヤが向いている方向を表示します。
④自車を表します。

例：セレクトレバーがP、R、N以外でハンドルを左に切っているとき、自車が左前方向に進むことを示しています。



ZPA0567

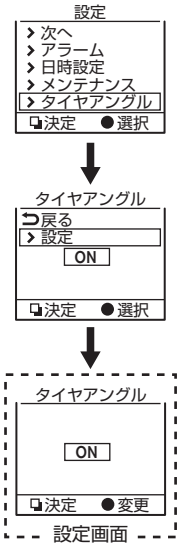
例：セレクトレバーがRでハンドルを左に切っているとき、自車が左後ろ方向に後退することを示しています。



ZPA0568

**設定のしかた**

●選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ❑で決定して各設定画面にします。




ZPA0570

●タイヤアングルの設定画面で選択スイッチ●を押してON／OFFを切り替えます。

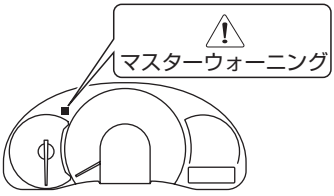
ON ：タイヤアングルインジケーター設定

OFF：タイヤアングルインジケーター解除

⑨警告

●以下の内容を検知するとマスターウォーニング（P.117）が点灯し、警告を表示します。

●警告が表示されたときは、すみやかに適切な処置をしてください。放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。




ZPA0571

●警告表示中に決定スイッチ❑を押すと、元の表示に戻す（また、処置されていない警告を確認する）ことができます。

**インテリジェントキー持ち出し警告**




ZPA0572

●電源ポジションがONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

**➡ 処置**

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

**知識**

- 次の場合に表示が消えます。
  ・インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき。

**ドア、バックドア開き警告**




ZPA0573

●ドア又はバックドアが確実に閉まっていないとき、開いている位置を表示します。

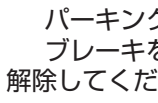
**➡ 処置**

- ドアやバックドアを確実に閉めてください。

**⚠ 注意**

- 走行前に表示が消えていることを確認してください。ドア、バックドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## パーキングブレーキ戻し忘れ警告




ZPA0574

●パーキングブレーキ（P.138）を戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、表示します。

**➡ 処置**

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

**アドバイス**

- 低速走行時には表示されない場合があります。走行するときは必ずパーキングブレーキを解除してください。

## 燃料残量警告




ZPA0575

●燃料が少なくなると表示します。残っている燃料で航続可能な距離を表示します。

**➡ 処置**

- すみやかに指定の燃料を補給してください。

**知識**

- 燃料の残量が約5.0ℓ以下で表示します。
- 車両姿勢、走行状況によっては、燃料がタンク内で移動するため、警告が表示されるタイミングが変わる場合があります。

## シートベルトリマインダー



シートベルトを
してください

ZPA0576

●電源ポジションがONのとき、運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、表示します。

**⚠ 警告**

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

**知識**

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯が消灯していることを確認してください。

シートベルト警告灯…P.112

## ライト消し忘れ警告



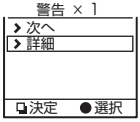
ライト消灯
してください

ZPA0577

●ライトを点灯したまま、電源ポジションをOFF又はLOCKにして運転席ドアを開けると、表示します。

**〈警告の確認のしかた〉**

●選択スイッチ●で「詳細」を選び、決定スイッチ❑で決定します。




ZPA0578

●警告が複数ある場合は、決定スイッチ❑を押して表示を切り替えます。

**知識**

- 設定の最初の画面に「警告×0」と表示している場合は、警告事項がありません。その場合、「＞詳細」「●選択」を表示しません。

## インテリジェントキー表示・警告★

●警告を表示したときは、同時に警報ブザーが鳴ります。
インテリジェントキー機能の警報について…P.118

### ■エンジン始動操作表示




ESG0226Z

●ブレーキペダルを踏みながらエンジンを始動することを表示します。

**➡ 処置**

●ブレーキペダルを踏みながら、エンジンスイッチを押してください。

**知識**

●次の場合に表示が消えます。
・エンジンを始動したとき。
・電源ポジションをOFFにしてから約15秒経過したとき。
・リモートコントロールエントリー機能、又はリクエストスイッチでドアを施錠したとき。
・セレクトレバーがP以外になったとき。

### ■ステアリングロック未解除表示



ESG0227Z

●ステアリングロックを解除できないときに表示します。

**➡ 処置**

●ハンドルを軽く左右に回しながらエンジンスイッチを押してください。

**知識**

●次の場合に表示が消えます。
・ステアリングロックを解除したとき。
・表示から約15秒経過したとき。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

## ■インテリジェントキー電池切れ表示




ZPA0118

●インテリジェントキーの電池切れが近くなると電池の交換を知らせます。

**➡ 処置**

- 新しい電池に交換してください。（P.32）

**知識**

- 次の場合に表示が消えます。
  - ・表示から約30秒経過したとき。
  - ・電源ポジションをON以外にしたとき。

## ■インテリジェントキー持ち出し警告




ZPA0572

●電源ポジションがAccのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

**➡ 処置**

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

**知識**

- 次の場合に表示が消えます。
  - ・インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき。

●インテリジェントキーを携帯していないときに表示します。

**➡ 処置**

- インテリジェントキーを携帯してください。

●携帯しているインテリジェントキーの電池が切れているときに表示します。

**➡ 処置**

- 新しい電池に交換してください。（P.32）

●登録されていないインテリジェントキーを携帯しているときに表示します。

**➡ 処置**

- 自車のインテリジェントキーであることを確認してください。

**知識**

- 表示から約5秒経過すると表示が消えます。

## ■P戻し忘れ警告




ESG0233Z

●セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると表示します。
●セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。

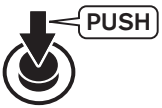
**➡ 処置**

- セレクトレバーをPにしてください。

**知識**

- 次の場合に表示が消えます。
  - ・セレクトレバーをPにしたとき。
  - ・電源ポジションをONにしたとき。

## ■電源ポジションOFF忘れ警告




ESG0234Z

- 電源ポジションがAccでP戻し忘れ警告の表示中に、セレクトレバーを操作してPにしたときに表示します。
- 上記を操作後、エンジンスイッチを押して電源ポジションをONにしたときに表示します。

**➡ 処置**

- 電源ポジションをOFFにしてください。

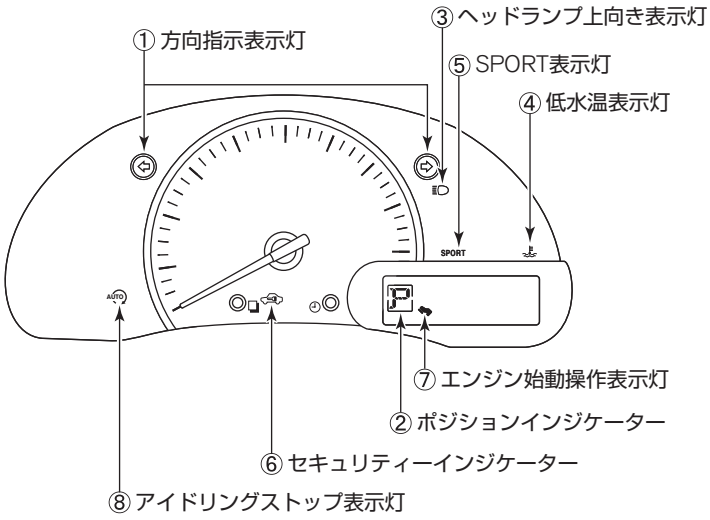
**知識**

- 次の場合に表示が消えます。
  - ・電源ポジションをOFFにしたとき。
  - ・エンジンを始動したとき。
  - ・セレクトレバーをP以外にしたとき。

# 表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。

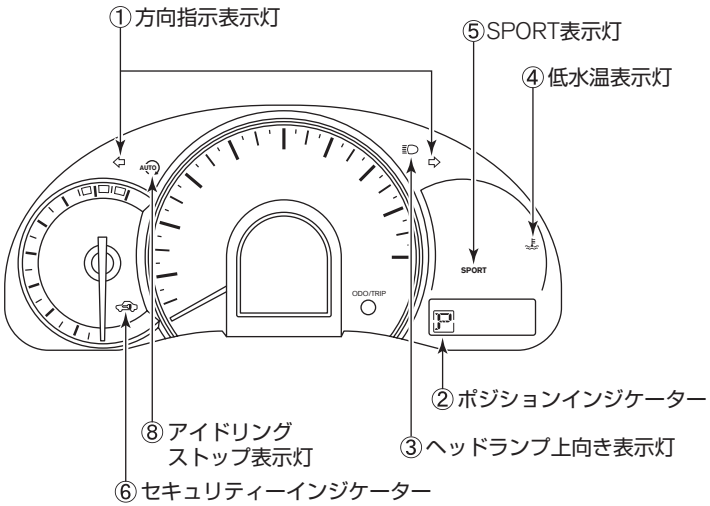
## 単針式メーター★




ZPA0579

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

## 2針式メーター★




ZPA0580

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

### ①方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を作動させると点滅します。

**知識**

- 方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。
  電球（バルブ）を交換するときは…P.201

方向指示器スイッチ…P.126
非常点滅表示灯スイッチ…P.127

### ②ポジションインジケーター



ESH0941Z

セレクトレバーのセット位置を表示します。
セレクトレバーの使いかた…P.139

### ③ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。
ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…P.126

### ④低水温表示灯（緑色表示）



ESC0041Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると、約2秒間点灯後、消灯します。

- エンジン冷却水の温度が低いと点灯します。

**アドバイス**

- しばらく走行したあとも点灯し続けるときは、水温センサーの異常が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

赤色のマークの方が点灯したときは、P.114をお読みください。

### ⑤SPORT表示灯




TSA2077Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると、約2秒間点灯後、消灯します。

- セレクトレバーがDのとき、スポーツモードスイッチをONにすると点灯します。
  スポーツモードスイッチの使いかた…P.140

### ⑥セキュリティーインジケーター★



TSC1941Z

電源ポジションがON以外のときに点滅します。

**アドバイス**

- 電源ポジションをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

Qエンジンイモビライザー（盗難防止装置）…P.37

### ⑦エンジン始動操作表示灯★



ZPA0158

ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押して、エンジンを始動することを表示します。

**知識**

- 次の場合に消灯します。
  - ・エンジンを始動したとき。
  - ・セレクトレバーがP以外になったとき。

### ⑧アイドリングストップ表示灯★




ZPA0581

アイドリングストップが可能な状態と、アイドリングストップ中に点灯します。

- アイドリングストップ中に、運転席ドアが開いたときや、エンジンフードが開いたときに、速く点滅します。
- アイドリングストップの異常のときに、遅く点滅します。
- アイドリングストップOFFスイッチをONにすると消灯します。

**処置**

**速い点滅をしたとき**
**（約1秒間に2回）**

- 運転席ドアが開いていないか確認してください。
- エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。

**遅い点滅をしたとき**
**（約2秒間に1回）**

すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

**知識**

- 停車前にアイドリングストップ表示灯が点灯していても、坂道やハンドル操作などにより、アイドリングストップしないことがあります。

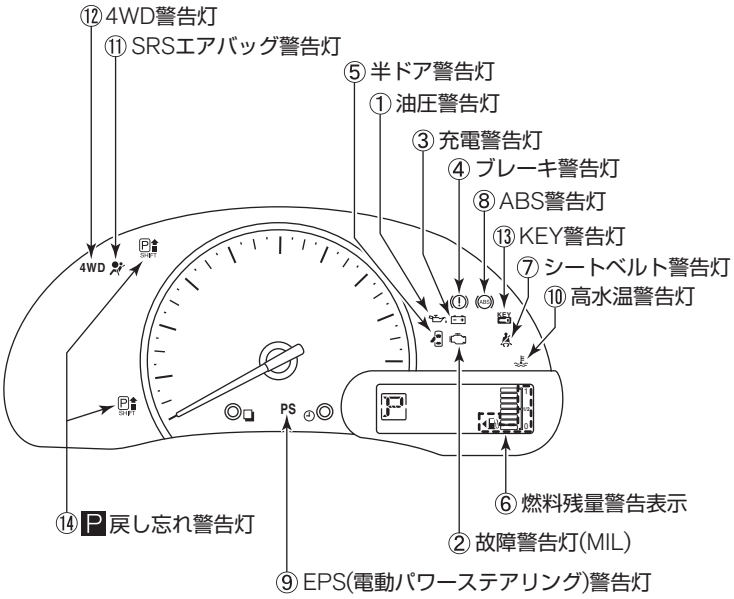
Qアイドリングストップ警告ブザー…P.123
Qアイドリングストップ…P.148

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

# 警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。

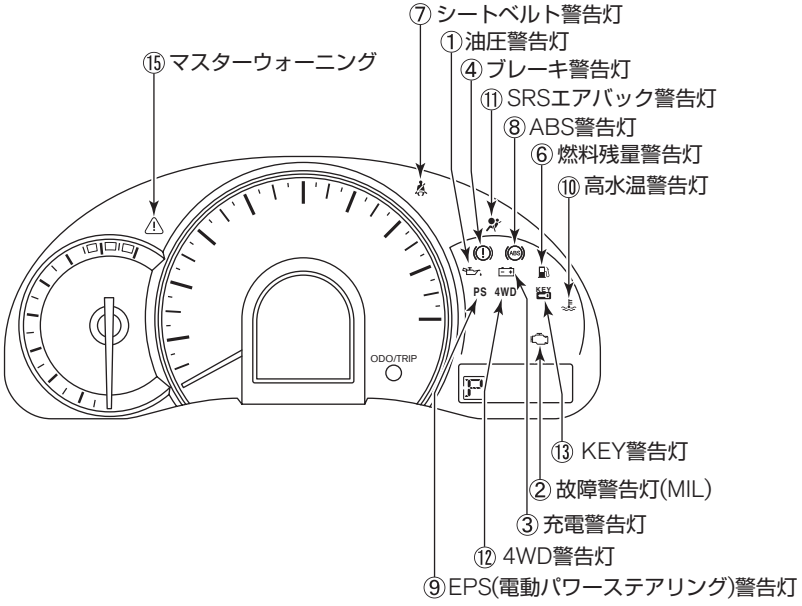
## 単針式メーター★




ZPA0582

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

## 2針式メーター★




ZPA0583

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

### ①油圧警告灯



TCA0097Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

**➡ 処置**

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。

**⚠ 注意**

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

### ②故障警告灯（MIL）



TCA0098Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

**➡ 処置**

- 点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

### ③充電警告灯




TCA0099Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

**➡ 処置**

- 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。

**⚠ 注意**

- 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

**④ブレーキ警告灯**



TCE0049Z

パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- キースイッチ（電源ポジション）がONで、次のような場合に点灯します。
  - ・パーキングブレーキをかけたとき。

**➡ 処置**

- 走行中はパーキングブレーキを解除してください。

**⚠ 注意**

- パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（P.123）が鳴ります。

  - ・ブレーキ液が不足しているとき。（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。）

**➡ 処置**

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

  - ・ABSのシステムに異常があるとき。（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。）

**➡ 処置**

- エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

**⚠ 警告**

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### ⑤半ドア警告灯★



ECD0005Z

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。

**➡ 処置**

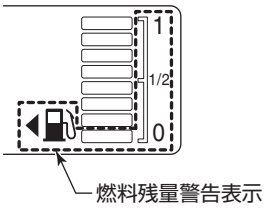
- ドアを確実に閉めてください。

**⚠ 注意**

- 走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### ⑥燃料残量警告灯（表示）

**単針式メーター**




ZPA0592

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、燃料の残量が少ないと破線内が点滅します。

**2針式メーター**



ESE0879Z

電源ポジションがONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

**➡ 処置**

- 単針式メーター

**点滅したとき**

すみやかに指定の燃料を補給してください。

- 2針式メーター

**点灯したとき**

すみやかに指定の燃料を補給してください。

**知識**

- 燃料の残量が約5.0ℓ以下で点滅します。
  なお、走行に使用できる燃料容量は上記残量より若干少なくなります。
- 車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わる場合があります。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

### ⑦シートベルト警告灯



TCH0012Z

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

**➡ 処置**

- 点灯したときはシートベルトを着用してください。

**⚠ 警告**

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

**知識**

- 点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）（P.123）が鳴ります。

### ⑧ABS警告灯




TSA1106Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。

**➡ 処置**

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

**アドバイス**

- 点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

ABS…P.151

### ⑨EPS（電動パワーステアリング）警告灯




TSA2076Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。

**➡ 処置**

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

**アドバイス**

- 停車中又は極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけた状態を長く続けると、電動パワーステアリングシステムの過熱を防ぐためにシステムの働きを制限します。
  そのためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。
  しばらくハンドル操作を控えると、電動パワーステアリングシステムの温度が下がり、通常のハンドル操作力に戻ります。
- 電動パワーステアリングシステムが過熱するようなハンドル操作を繰り返すと、電動パワーステアリングシステムが故障する原因となります。

**知識**

- 点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドル操作力が重くなります。
- すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえてくることがありますが、異常ではありません。

### ⑩高水温警告灯（赤色表示）



ESC0041Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- エンジン回転中、エンジン冷却水の温度が異常に高くなったとき点灯します。

**➡ 処置**

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車して処置してください。
  オーバーヒートしたときは…P.198

**⚠ 警告**

- そのまま走行を続けると、エンジンが故障する原因となり、火災につながるおそれがあります。

### ⑪SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

**➡ 処置**

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

**⚠ 警告**

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

SRSエアバッグ…P.70
前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…P.64

### ⑫4WD警告灯（e・4WD車）




ESA1276Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、e・4WDシステムに異常があると点灯します。

**➡ 処置**

- 点灯したときは高速走行をせず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

- 次のような場合は点滅し、e・4WDの作動が停止します。
  - ・モーターの温度が上昇したとき。

**➡ 処置**

- すみやかに安全な場所に停車し、アイドリング状態にしてください。しばらくして点滅しなくなると4WDモードに復帰します。

  - ・4輪に同一サイズのタイヤが装着されていないとき。

**➡ 処置**

- 装着タイヤの種類を点検し、異なる場合は同一のタイヤを装着してください。点滅しなくなると4WDモードに復帰します。

  - ・セレクトレバーが正しい位置にないと点滅します。

**➡ 処置**

- セレクトレバーを正しい位置にセットし直してください。
  4WDモードのときは、点滅しなくなると4WDモードに復帰します。

**アドバイス**

- 4WD警告灯が点灯又は点滅したときは2WD-4WD切替えスイッチの4WD表示灯は消灯します。このとき、e・4WDの作動は停止しますが、2WDモードでの走行は可能です。
  しかし場合によっては、エンジン回転数や速度が制限されることがあります。

e・4WD…P.146

### ⑬KEY警告灯★




ZPA0606

**単針式メーター、2針式メーター**

電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると黄色に点灯します。

**➡ 処置**

- 点灯したときは、日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。

**単針式メーター**

- 電源ポジションがAcc又はONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると、黄色に点滅します。

**➡ 処置**

- 黄色に点滅したときは、すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るときは電源ポジションをLOCKに戻してください。

- インテリジェントキーの電池切れが近くなると、緑色に点滅します。

**➡ 処置**

- 緑色に点滅したときは、新しい電池に交換してください。（P.28）

### ⑭P戻し忘れ警告灯★




ZPA0171

- セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると点灯します。
- セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。

**➡ 処置**

- セレクトレバーをPにしてください。

**知識**

- 次の場合に消灯します。
  - ・セレクトレバーをPにしたとき。
  - ・電源ポジションをONにしたとき。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

### ⑮マスターウォーニング★



ESG0221Z

●車両情報ディスプレイに警告が表示されると点灯します。

**➡ 処置**

- 点灯したときは車両情報ディスプレイの警告表示を確認して、適切な処置をしてください。

**知識**

- 警告された要因が処置されると消灯します。
- 車両情報ディスプレイの表示を切り替えても、警告された要因を処置しないとマスターウォーニングは消灯しません。

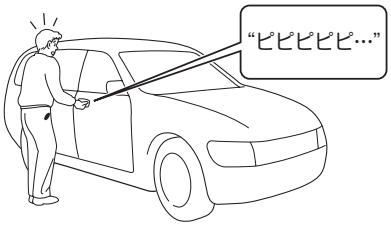
車両情報ディスプレイ（警告）… P.96

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

## インテリジェントキー機能の警報について★

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らします。

●警報ブザーが鳴ったときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。




ESE0214Z

**知識**

- 車両情報ディスプレイ付車は、警報と同時に車両情報ディスプレイにインテリジェントキー表示・警告（P.99）を表示する場合があります。
- 車両情報ディスプレイ無車は、警報と同時に警告灯が点灯する場合があります。

### ■ドア開閉時の警報

**ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピッピッピッ”と鳴ったとき**

**ドアを閉めたときに、車内警報ブザーが“ピピッピピッピピッ”と鳴ったとき**

●電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
⇒インテリジェントキーを車内に戻してください。
⇒電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

**アドバイス**

- インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、リヤパーセル上、ラゲッジルーム内などにあると警報ブザーが作動することがあります。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

**ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り続けたとき**

●セレクトレバーがP以外に入っているときに、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
⇒セレクトレバーをPにしてからインテリジェントキーを持ち出してください。

**知識**

●車外警報ブザーはセレクトレバーをPに戻すと停止します。

**運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき**

●電源ポジションがLOCKになっていますか？
⇒電源ポジションをLOCKにしてください。

**知識**

●車内警報ブザーは下記のいずれかの操作を行うと停止します。
・電源ポジションをLOCKにする。
・運転席ドアを閉める。

**ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ･･･”と鳴ったとき**

●無意識にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒リクエストスイッチに触れないようにしてドアを閉めてください。

## ■ドア施錠時の警報

**リクエストスイッチを押したときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき**

●電源ポジションがOFF又はLOCKになっていますか？
⇒電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

●インテリジェントキーを車内又はラゲッジルーム内に置き忘れていませんか？
⇒インテリジェントキーを取り出してください。

●いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
⇒ドアを閉め直してください。

●ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒ドアを閉めてからリクエストスイッチを押してください。

**知識**

- 警報ブザーが鳴ったときは、施錠されていません。原因を確認し、再度施錠してください。
- 次の場合にインテリジェントキーの施錠スイッチを押しても警報ブザーが作動します。
  - ・いずれかのドアが半ドアのとき。
  - ・ドアを閉める前に施錠スイッチを押したとき。

## ■エンジンスイッチを押したときの警報

**車内警報ブザーが“ピピピピピピッ”と鳴ったとき**

●セレクトレバーがPになっていますか？
⇒セレクトレバーをPにしてください。

**車内警報ブザーが“ピピッピピッピピッ”と鳴ったとき**

●インテリジェントキーを携帯していますか？
⇒インテリジェントキーを携帯してください。
⇒携帯している場合は、電池を交換（P.32）してください。

## ■セレクトレバーをPにしたときの警報

**車内警報ブザーが“ピピピピピピッ”と鳴ったとき**

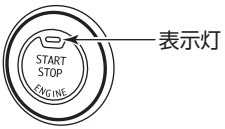
●電源ポジションがOFFになっていますか？
⇒電源ポジションをOFFにしてください。

## ■警報ブザー音別一覧表

| 警報ブザー音 | | 警告灯 | | 何をしたときに鳴ったか？ | 確認すること |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 単針メーター | 2針メーター | | |
| 車外警報ブザー | ピピピピ… | – | – | リクエストスイッチを押したとき | 電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？（※1） |
| | | – | – | | インテリジェントキーを車内（ラゲッジルーム含む）に置き忘れていませんか？ |
| | | – | – | | いずれかのドアが半ドアになっていませんか？ |
| | | – | – | | ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？ |
| | | – | – | インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき | ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押していませんか？ |
| | | – | – | | いずれかのドアが半ドアになっていませんか？ |
| | | – | – | ドアを閉めたとき | 無意識にリクエストスイッチを押していませんか？ |
| | ピッピッピッ | KEY | NO KEY | ドアを閉めたとき | 電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？ |
| | ピー | P SHIFT / KEY | P SHIFT / NO KEY | ドアを閉めたとき | セレクトレバーがPになっていますか？ |
| 車内警報ブザー | ピピピピッ、ピピピピッ… | – | – | 運転席ドアを開けたとき | 電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？（※1） |
| | ピピッピピッピピッ | KEY | NO KEY | ドアを閉めたとき | 電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？ |
| | | | | エンジンスイッチを押したとき | インテリジェントキーを携帯していますか？（※2） |
| | ピピピピピピッ | P SHIFT | P SHIFT | エンジンスイッチを押したとき | セレクトレバーがPになっていますか？ |
| | | – | PUSH | セレクトレバーをPにしたとき | 電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？ |

※1：エンジンスイッチの表示灯が消灯しているかどうか、確認してください。

※2：インテリジェントキーを携帯していても警報ブザーが鳴るときは、インテリジェントキーの電池を交換してください。（P.32）




ZPA0177

## 警報装置

インテリジェントキー機能の警報については、P.99をお読みください。

### ■ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

●金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

**⚠ 注意**

- 金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

### ■ヘッドランプ消し忘れ警報

ライトを点灯したまま、キースイッチ（電源ポジション）をAcc、OFF又はLOCKにして運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

ライトスイッチ…P.124

**知識**

- ブザーの鳴る間隔は、キー抜き忘れ警報と異なります。

### ■キー抜き忘れ警報★

エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

**知識**

- ブザーの鳴る間隔は、ヘッドランプ消し忘れ警報と異なります。
- キースイッチがONのときは鳴りません。

### ■リバースブザー

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

**知識**

- ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

## ■パーキングブレーキ戻し忘れ警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

**⚠ 警告**

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

パーキングブレーキ…P.138

## ■シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。

**⚠ 警告**

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

**知識**

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯（P.112）が消灯していることを確認してください。

## ■アイドリングストップ警告ブザー★

- アイドリングストップ中に運転席ドアが開いたときや、エンジンフードが開いたときにブザーが鳴ります。

**知識**

- 運転席ドアが開いていないか確認してください。
- エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。



★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

# スイッチの使いかた

## ライトスイッチ

**アドバイス**

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

**知識**

- ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ヘッドランプ消し忘れ警報（P.122）が鳴ります。

**バッテリーセーバー**

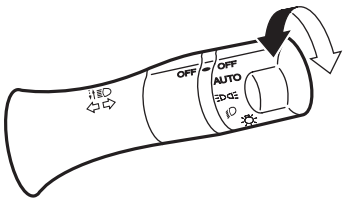
- ライトを点灯したままエンジンを止め、リモコン又はリクエストスイッチ（インテリジェントキー付車のみ）で施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。（次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。）

- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。

ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…P.23

### ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。




ZPA0584

※イラストは、オートライトシステム付車です。

| スイッチ位置 | ヘッドランプ（前照灯） | 車幅灯・尾灯番号灯 |
|---|---|---|
| OFF | 消　灯 | 消　灯 |
| AUTO★ | 自動点灯・消灯 | |
|  TCA0106Z | 消　灯 | 点　灯 |
|  ECD0021Z | 点　灯 | 点　灯 |

オートライトシステムの使いかた…P.125

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

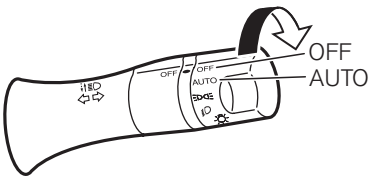
## オートライトシステムの使いかた★

### ■オートライトシステムについて

本車両のオートライトは、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯させるシステムです。

### ■使いかた

キースイッチ（電源ポジション）がONのときに使えます。




ZPA0585

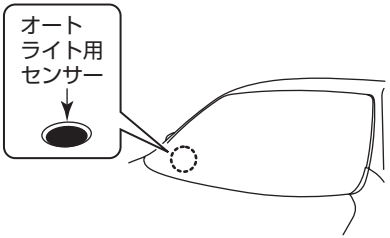
●スイッチを回し、●の位置にマーク（AUTO）を合わせると、次のように点灯・消灯します。

| ワイパー / 車外 | 作動中 | 停止 |
|---|---|---|
| 明るいとき | 点灯 | 消灯 |
| 薄暗いとき | 点灯 | 点灯 |
| 暗いとき | 点灯 | 点灯 |

●キースイッチ（電源ポジション）をOFFにすると消灯します。

**アドバイス**

●センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。




ZPA0642

**知識**

●ワイパー作動時は、ワイパーが数回作動すると点灯します。

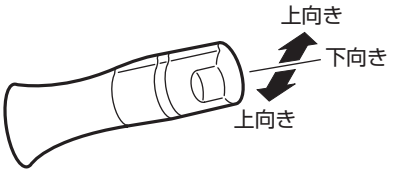
**フロントワイパー連動・薄暮れ感知機能**

●夜間やトンネルなどの走行時に加え、歩行者事故等が多く発生している夕暮れ時や雨天でのフロントワイパー作動時もライトを点灯させることにより、自車両を目立たせ、周囲の歩行者やドライバーへの注意を喚起します。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

### ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
  （メーター内の表示灯が点灯）
- スイッチを元の位置に戻すと下向き（ロービーム）になります。
- ライトスイッチの位置に関係なく、スイッチを手前に引いている間も、ヘッドランプの上向きが点灯します。




ZPA0092

**アドバイス**

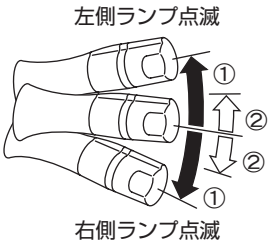
- 対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

ヘッドランプ上向き表示灯…P.105

## 方向指示器スイッチ

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。
  （メーター内の表示灯が点滅）
- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。
  スイッチを押さえている間は点滅し、手を離すと消灯します。




ZPA0094

**アドバイス**

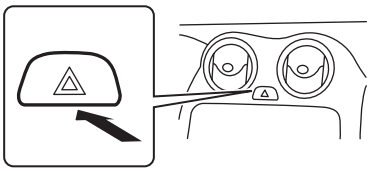
- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。
  電球（バルブ）を交換するときは…P.201

方向指示表示灯…P.105

## 非常点滅表示灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- スイッチを押すと、すべての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯（P.105）が点滅します。
- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。



ZPA0586

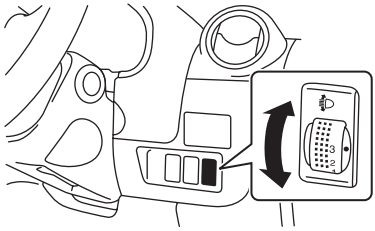
**アドバイス**

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

## ヘッドランプレベライザースイッチ

ヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- 通常、スイッチは0の位置にします。
- スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。




ZPA0587

**スイッチ位置の目安**

| 乗　員 | ラゲッジルームの積載状況 | スイッチ位置 | |
|---|---|---|---|
| | | 2WD | e・4WD |
| 運転席のみ<br>前席2名 | 積載なし | 0 | 0 |
| 5名 | 積載なし | 1 | 2 |
| | 満　載 | 2 | 2 |
| 運転席のみ | 満　載 | 3 | 3 |

**アドバイス**

- 乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

## ワイパー・ウオッシャースイッチ

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。

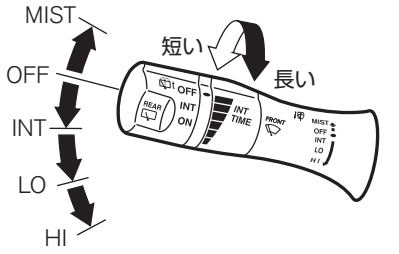
### ■ワイパーの使いかた

**アドバイス**

- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約1分程度）待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ガラスが乾いているときは、ウオッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。

**フロントワイパー**

- スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときは、OFFの位置に戻します。
- 間けつ作動の間隔を調節するときは、スイッチを回します。




ZPA0206

| スイッチ位置 | 作　動 |
|---|---|
| MIST | 1 回 作 動 |
| OFF | 停　止 |
| INT | 間 け つ 作 動 |
| LO | 低速連続作動 |
| HI | 高速連続作動 |

**知識**

- MISTの位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的にOFF位置に戻り停止します。
- 間けつ作動の間隔は、車速が速くなると短くなる車速感知式です。

**オートライトシステム付車**

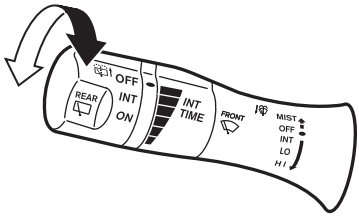
- ライトスイッチがAUTO位置のときにワイパーが数回作動すると、車外の明るさに関係なくライトが点灯します。

オートライトシステムの使いかた… P.125

**リヤワイパー**

●スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

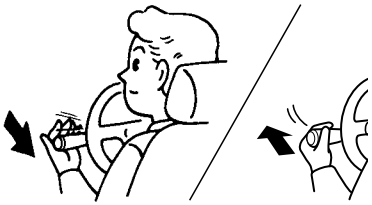
| スイッチ位置 | 作　動 |
|---|---|
| OFF | 停　止 |
| INT | 間けつ作動 |
| ON | 連続作動 |




ZPA0098

## ■ウオッシャーの使いかた

●フロント側はスイッチを手前に引くと、リヤ側は車両前方に軽く押すとウオッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



ECF0054Z

**⚠ 警告**

- 寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウオッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  ウオッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウオッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。
  ウオッシャー液の濃度点検…P.176

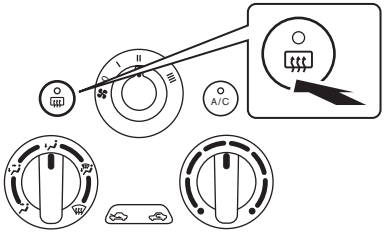
**アドバイス**

- ウオッシャー液が出ないときは、そのままで30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ウオッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

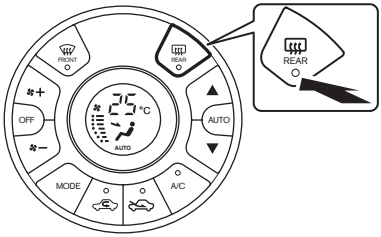
## リヤウインドーデフォッガースイッチ

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。
バックドアガラス内側のくもりを取るときに使います。

- スイッチを押すと約15分間作動します。
（スイッチの表示灯が点灯）
- 作動中に止めるときは、スイッチをもう一度押します。
（スイッチの表示灯が消灯）




ZPA0164




ZPA0588

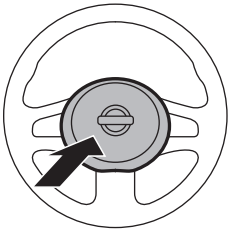
※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

**アドバイス**

- 連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ヒーター付ドアミラー（P.58）付車は、リヤウインドーデフォッガースイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。

## ホーンスイッチ

- ハンドルのラッパマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。

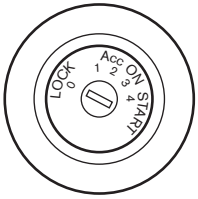


ZPA0589

# 運転のしかた

## エンジンのかけかた（リモートコントロールエントリーシステム付車）

### キースイッチ




ECG0036Z

#### ■各キースイッチ位置の働き

| キースイッチ位置 | | 働　き |
|---|---|---|
| LOCK | (0) | キーを抜き差しできる位置。（ハンドルがロックされる位置。） |
| （OFF） | (1) | 電源が切れる位置。 |
| Acc | (2) | エンジン停止時、オーディオ、電動ミラーなどが使える位置。 |
| ON | (3) | エンジン回転中の位置。 |
| START | (4) | エンジンを始動する位置。手を離せば自動的にON位置に戻ります。 |

**アドバイス**

- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、キースイッチをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動ができなくなります。

#### ■キースイッチの使いかた

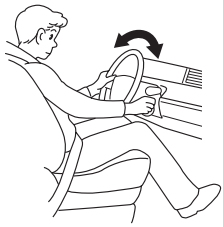
- キーをキースイッチに差し込み回します。
- キーを抜くときは、セレクトレバーをPにしてからLOCKまで回します。

**アドバイス**

- セレクトレバーをPに入れないでキーを回すと（1）の位置で止まります。その場合は、セレクトレバーをPにしたあと、キーをON方向に少し回し、再度LOCKまで回してください。

**知識**

- キーが回りにくいときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。



ESD0106Z

- エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けるとキー抜き忘れ警報（P.122）が鳴ります。

## エンジンのかけかた

### ⚠ 警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。

### ⚠ 注意

- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行うと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

**アドバイス**

- エンジンをかけるとき、キースイッチをSTARTの位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- エンジンがかからないときは、キースイッチをAcc又はOFFに戻し、10秒以上待ってから再始動してください。

**知識**

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

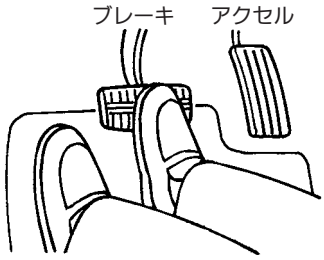
**エンジンが暖まっているときの始動**

- 高速走行後や登坂走行後などエンジンがかかりにくいときは、アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態でエンジンを始動し、エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻して始動します。

## ■エンジンの始動のしかた

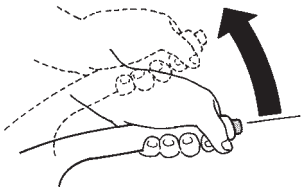
①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。

・正しい運転姿勢（P.50）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。




TCA0579Z

②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



TCA0271Z

③セレクトレバーがPにあることを確認します。

・セレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

④ブレーキペダルをしっかりと踏みます。

⑤アクセルペダルを踏まずに、キースイッチをSTARTまで回し、エンジンを始動します。

・エンジンがかかったら、キースイッチから手を離します。

### エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱいに踏み込んでキースイッチをスタートの位置まで約5秒間回し続けてください。

そのあと、再度① ～ ⑤ の操作をしてください。

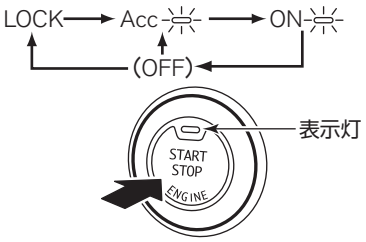
# エンジンのかけかた（インテリジェントキー付車）

## エンジンスイッチ

### ■電源ポジションの切り替えかた

インテリジェントキーを携帯しているとき、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと電源ポジションが切り替わります。

- 電源ポジションがOFFのとき、いずれかのドアを開けるか、又は閉めるとLOCKに切り替わります。




ZPA0167

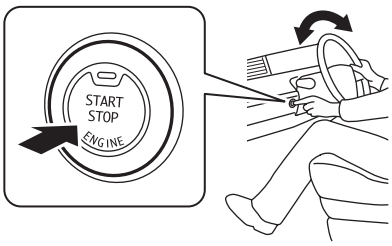
| 電源ポジション | 働　き |
|---|---|
| LOCK | ステアリングロックが作動する位置 |
| Acc | オーディオ、ドアミラーなどが使える位置 |
| ON | すべての電装品が使える位置 |
| （OFF）※消灯 | 電源が切れる位置 |

**アドバイス**

- バッテリーあがりを防止するため、以下の条件がそろった状態で約60分経過すると自動的に電源がOFFになります。
  - ・電源ポジションがAccのとき。
  - ・全ドアが閉まっているとき。
  - ・セレクトレバーがPのとき。
- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、電源ポジションをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動やステアリングロックの解除ができなくなります。

**知識**

- インテリジェントキーの電池が切れているときは、電源ポジションを切り替えることができません。対処方法については、以下のページをお読みください。
  インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.137
  電池の交換のしかた…P.32
- エンジンスイッチを押したときに電源ポジションがLOCKから切り替わらないときは、ハンドルを左右に軽く回しながらエンジンスイッチをもう一度押してください。
- アイドリングストップ★中にエンジンスイッチを押すと、電源ポジションがOFFになります。




ZPA0238

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

## エンジンの始動・停止のしかた

### ■エンジンの始動のしかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。

インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

エンジン始動の作動範囲…P.35

**⚠ 警告**

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。

**⚠ 注意**

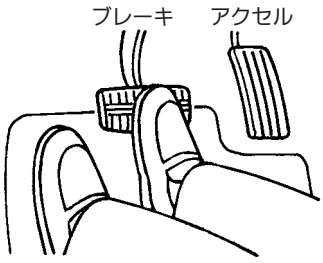
- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行うと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

**知識**

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

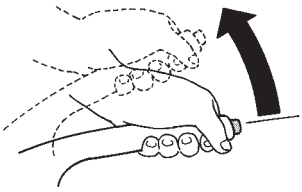
①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。

・正しい運転姿勢（P.50）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。




TCA0579Z

②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



TCA0271Z

③セレクトレバーがPにあることを確認します。

・セレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

④ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
⑤アクセルペダルを踏まずに、エンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
（一度押しただけでエンジンがかかります。）
・エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを5秒以上押し続けてください。

**アドバイス**

- 緊急時以外は走行中にエンジンスイッチの操作を行わないでください。（走行中にエンジンスイッチを3連打以上、又は2秒間押し続けるとエンジンが停止します。）

**知識**

- エンジンの始動を連続して行うと保護機能が作動し、エンジンがかからなくなることがあります。その場合は、3分以上待ってから再度エンジンスイッチを押して始動してください。

**エンジンがかかりにくいときは**

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱいに踏み込んでエンジンスイッチを約5秒間押し続けてください。
そのあと、再度① ～ ⑤ の操作をしてください。

## ■エンジンの停止のしかた

①停車後、セレクトレバーをPにします。
②エンジンスイッチを押します。
・電源ポジションがOFFになり、エンジンが停止します。

**注意**

- 車から離れるときは以下のことをお守りください。

・セレクトレバーをPに入れる。
・電源ポジションをLOCKにする。

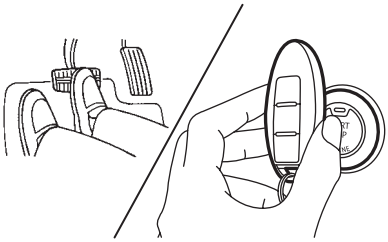
**アドバイス**

- セレクトレバーをPに戻す前にエンジンスイッチを押すとLOCKになりません。（P戻し忘れ警告灯（P.116）が点灯）エンジンを停止するときは、必ずセレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

## ■インテリジェントキーが正常に作動しないとき

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境によりインテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないときには、以下の手順でエンジンを始動してください。

①セレクトレバーがPにあることを確認し、ブレーキペダルを踏みます。
②インテリジェントキーの裏面を、エンジンスイッチに接触させます。（ブザーが“ピピッ”と鳴ります。）



ZPA0181

③ブザーが鳴ってから約10秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
・ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、電源が切り替わります。

**アドバイス**

- 上記の操作で始動できない場合は、早めに日産販売会社へ連絡してください。

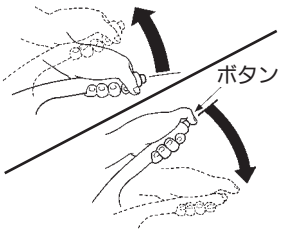
- エンジンを止めるときは、通常のときと同じように、セレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

**知識**

- ドアの施錠・解錠は、メカニカルキーを使って行ってください。（P.36）
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、早めに電池を交換してください。（P.32）

## パーキングブレーキ

●パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキレバーをいっぱいに引きます。




TCG0050Z

●解除するときは、パーキングブレーキレバーを少し引き上げながらボタンを押し、レバーを戻します。

### ⚠ 警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 窓から身を乗り入れてパーキングブレーキを解除しないでください。車が動き出したときにブレーキペダルが踏めず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### アドバイス

- 駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。

### 知識

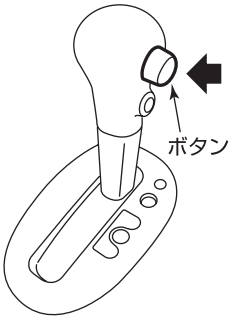
- パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。
- パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（P.123）が鳴ります。

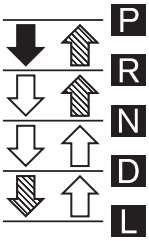
# セレクトレバーの使いかた

## ■各セレクトレバー位置と働き

| セレクトレバー位置 | 働き |
|---|---|
| P パーキング | **駐車及びエンジンを始動するときの位置**<br>キースイッチ（電源ポジション）をOFF又はLOCKに切り替えることができます。<br>（P以外ではキースイッチ〔電源ポジション〕をLOCKにできません。） |
| R リバース | **後退するときの位置**<br>車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。<br>（車外の人に注意するものではありません。） |
| N ニュートラル | **動力が伝わらない状態の位置**<br>（Nでもエンジンの始動ができますが、安全のためPで始動してください。） |
| D ドライブ | **通常走行するときの位置**<br>速度に応じて無段階に自動変速します。 |
| L ロー | **急な下り坂を走行するときの位置**<br>強いエンジンブレーキが必要なときに使います。<br>（急な下り坂以外ではなるべく使わないでください。） |

## ■セレクトレバーの操作




| レバー操作 | |
|---|---|
| ➡ | ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。 |
| ⇨ | ボタンを押さずにそのまま操作します。 |
| ⇨ | ボタンを押して操作します。 |

ZPA0595

**⚠ 警告**

- 次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
  - ・車が完全に停止する前にPに入れる。
  - ・車を前進させているときにRに入れる。
  - ・車を後退させているときにD、Lに入れる。

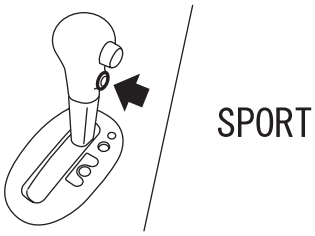
**アドバイス**

- ⇨印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反してP、R、Lに入れてしまうおそれがあります。
- Pから操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かせないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから動かしてください。

## ■スポーツモードスイッチの使いかた

セレクトレバーがDのとき使えます。

- 通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。
  （スポーツモードOFF状態）
- スポーティーな走行をするときや、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。
  （スポーツモードON状態）




ZPA0596

| スポーツモード | メーター内表示灯 | 働き |
|---|---|---|
| ON | SPORT（点灯） | 登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけることができます。 |
| OFF | （消灯） | 燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。 |

**知識**

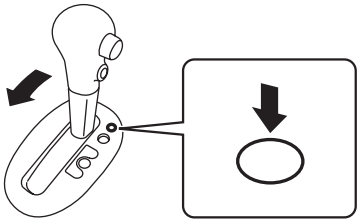
- セレクトレバーをD以外にすると自動的にスポーツモードがOFFになります。
- スポーツモードではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

### ■シフトロック解除ボタンの使いかた

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときに使います。

①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。

②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA0597

**アドバイス**

- セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム（P.20）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

## オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

### ■発進のしかた

**通常の発進**

①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
・前進するときはD（又はL）に入れます。
・後退するときはRに入れます。
・セレクトレバー位置を、目で確認してください。

**⚠ 警告**

- 発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

**⚠ 注意**

- セレクトレバーがP、N以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

②パーキングブレーキを解除します。
③ブレーキペダルを徐々にゆるめたあと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

**急な上り坂での発進**

①セレクトレバーの位置を、目で確認します。
②パーキングブレーキをかけたままで、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
④パーキングブレーキを解除し、発進します。

## ■走行のしかた

### ⚠ 注意

- 走行中はセレクトレバーをNにしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。
- 次のような場合は、CVT保護のためにエンジン出力を抑制することがあります。
  - ・エンジン回転数が急激に上がったとき。
  - ・滑りやすい路面を走行したとき。
  - ・動力測定機で動力測定したとき。

**通常の走行**

- セレクトレバーをDに入れたまま走行します。
- アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。
  アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。

**急加速したいとき**

- アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
  キックダウンし急加速します。

**上り坂の走行**

- 速度が下がってきたら、セレクトレバーはDのままでアクセルペダルを踏み込みます。
  坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わり、低速ギヤを保持します。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンすることがあります。
- 坂の勾配に応じてスポーツモードスイッチ（P.140）をONにするとスポーティーな走行ができます。

**下り坂の走行**

エンジンブレーキを併用して走行します。

- セレクトレバーがDでも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジンブレーキが得られます。
- 強いエンジンブレーキが必要な勾配のきつい下り坂ではLに入れます。
- スポーツモードスイッチ（P.140）をONにしても軽いエンジンブレーキが得られます。

**⚠ 警告**

- セレクトレバーをDにしたまま下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎることがあります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- 滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

## ■停車のしかた

- セレクトレバーはDのままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- 上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 停車時間が長くなるときは、セレクトレバーをNに入れます。

**⚠ 警告**

- 停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーがP、N以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。

**⚠ 注意**

- エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリープ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

**アドバイス**

- 上り坂ではクリープ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスアクスルが故障する原因となります。

## ■駐車のしかた

①車を完全に停止させます。
②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
③セレクトレバーをPに入れ、目で確認します。
・セレクトレバーをPに入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
④エンジンを止めます。

### ⚠ 注意

- 車から離れるときは、必ずセレクトレバーをPに入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーがP、N以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- アイドリングストップ付車は、セレクトレバーをPに入れたあと、アイドリングストップ中のまま、車から離れないでください。
  必ずエンジンスイッチでエンジンを止めてから車を離れてください。
  アイドリングストップ中のまま長時間駐車すると、再びエンジンが自動的にかかります。

## ■そのほかに気をつけること

### ⚠ 警告

- 坂道などでセレクトレバーをD（又はL）に入れたまま惰性での後退をしたり、Rに入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

**車を少し移動させるとき**

●車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

**車を後退させるとき**

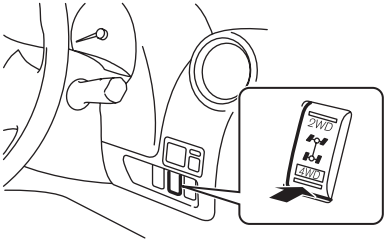
●後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違うおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
●少し後退したときなどは、セレクトレバーをRに入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐにセレクトレバーをNに戻す習慣をつけてください。

## e・4WD★

e・4WDは前輪がスリップしたときに後輪をモーターで駆動させ、発進性能や低速での走行を向上させるシステムです。

### ■2WD-4WD切替えスイッチ

●スイッチを押して切り替えます。




ZPA0598

| スイッチ位置 | スイッチの表示灯 | 働き |
|---|---|---|
| 2WD | 消灯 | 2WDモード：<br>常時前輪のみ駆動します。 |
| 4WD | 点灯 | 4WDモード：<br>発進時や低速での走行時に前輪がスリップすると後輪を駆動させます。 |

**知識**

- 4WDモードのときに前輪がスリップすると、エンジンの出力を制御するトラクション制御機能が働きスリップ量を抑えます。
- 以下の場合には、4WDモードのときでも前輪のみの駆動に戻ります。
  - ・前輪がスリップしなくなったとき。
  - ・前進時に車速が約30km/h以上になったとき。
  - ・後退時に車速が約15km/h以上になったとき。
- 後輪はモーターで駆動させているため、モーターの回転音やシステム作動音が聞こえる場合がありますが異常ではありません。
- 4WD警告灯（P.115）が点灯又は点滅したときは、e・4WDの作動が停止し、2WDモードでの走行になります。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

## ■走行するときは

- オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。
  走行するときは以下のことを必ずお守りください。
  - ・渡河などの水中走行はしないでください。
  - ・砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしないでください。
  - ・脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。
- 運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル、ブレーキなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。

**アドバイス**

- 次のようなときは、モーターの保護のためにe・4WDの作動を停止し、4WD警告灯が点滅しますが異常ではありません。
  - ・滑りやすい路面を長時間連続して走行したとき。
  - ・車輪の空転が続いたとき。
- 2WDモードと比べて制動距離が短くなるわけではありません。

## ■車検時の取り扱いかた

車両を継続車検のために直接陸運支局などの検査ラインに通すときは、制動力検査を正しく行えるよう、2WD-4WD切替えスイッチの表示灯を消灯させ、2WDモードに固定してください。

## アイドリングストップ★

車両を停車させると、自動的にエンジンを停止させ、再び走行するときは自動的にエンジンを始動することで、アイドリングによる排気ガスの発生や騒音を抑制するとともに燃費を向上させます。

### ⚠ 注意

- 下り坂で、システムによるエンジン停止中に車両が動き出した場合（約2km/h以上）は、エンジンが自動的に再始動するため、すみやかにブレーキを踏んでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 知識

- 次のような場合は、アイドリングストップしません。
  - ・エンジンを始動して、一度も走行しないでアイドリングを続けているとき。
  - ・エンジン冷却水の温度が低いとき。
  - ・バッテリーの容量が低いとき。
  - ・バッテリーの温度が低い又は著しく高いとき。
  - ・車両が動いているとき。
  - ・ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき。
  - ・エンジン回転中にエンジンフードを開けたとき。
  - ・エンジンフードを開けた状態でエンジンを始動させたとき。
  - ・運転席のシートベルトが着用されていないとき。
  - ・運転席ドアが開いているとき。
  - ・ハンドル操作をしているとき。
  - ・アイドリングストップ表示灯が低速で点滅しているとき。
  - ・アクセルペダルを踏んでいるとき。
  - ・セレクトレバーがRのとき。
  - ・デフロスタースイッチがONのとき。
  - ・リヤデフォッガースイッチがONのとき。
  - ・アイドリングストップOFFスイッチがONのとき。
  - ・EPS（電動パワーステアリング）警告灯、ABS警告灯が点灯しているとき。
  - ・ブレーキペダルの踏み込みが弱いとき。
  - ・急勾配の坂道で停車したとき。
  - ・消費電力が大きいとき。
  - ・標高約2000m以上の高地のとき

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

**知識**

- 次のような場合は、システムが作動するまでに時間がかかる場合があります。
  - ・バッテリーが放電しているとき。
  - ・外気温が低いとき。
  - ・バッテリー交換などにより、バッテリー端子を外したあと。

- 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離しても、エンジンが再始動をしません。
  - ・Pのとき。
    （運転席シートベルトを外したり、運転席ドアを開けるとエンジンが再始動します。）

- 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離さなくても、エンジンが再始動をします。
  - ・アイドリングストップOFFスイッチを押したとき。
  - ・デフロスタースイッチをONにしたとき。
  - ・リヤデフォッガースイッチをONにしたとき。
  - ・アクセルペダルを踏んだとき。
  - ・ハンドル操作をしたとき。
  - ・バッテリーの容量が低くなったとき。
  - ・消費電力が大きいとき。
  - ・坂道でブレーキを緩め、車両が動き出したとき。
  - ・D、Nのときにブレーキペダルを緩めたとき。
  - ・セレクトレバーをN又はPからL、D、Rにしたとき。
  - ・ブレーキペダルを数回踏みなおすなどして、ブレーキ装置の負圧が不足したとき。
  - ・L、D、Nでアイドリングストップ中、運転席シートベルトを外したり運転席ドアを開け、その状態からPにしたとき。

**知識**

- このシステムは、信号待ちなどのときに使用し、長時間の停車などの場合はエンジンを停止してください。
- アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると、ブザーが鳴るとともに通常のエンジン停止状態となります。その場合は、エンジンをかけ直してください。
- アイドリングストップ中に運転席ドアを開けるとブザーが鳴り、アイドリングストップ表示灯が点滅しますが、アイドリングストップを継続します。
- アイドリングストップ中は、エアコン（冷房・暖房・除湿機能）がOFFになり、送風になります。
  OFFにしたくないときは、アイドリングストップOFFスイッチをONにしてください。

**車両後退抑制機能**

- 坂道でアイドリングストップ中から発進するときに、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に発生する車両の後退を軽減するシステムです。

## ■アイドリングストップの使いかた

走行中にアイドリングストップする条件を満たすと、メーター内のアイドリングストップ表示灯が点灯します。

- Dのままブレーキペダルを踏み停車すると、自動的にエンジンが停止します。
- ブレーキから足を離すと自動的にエンジンが再始動します。




ZPA0581

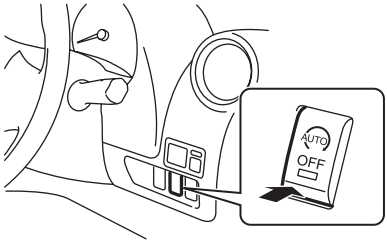
**知識**

- ブザーとアイドリングストップ表示灯で、アイドリングストップの状態をお知らせします。
  アイドリングストップ表示灯…P.106
- ドライブコンピューターでアイドリングストップの積算時間と節約した燃料の量を確認できます。
  ドライブコンピューター…P.85

## ■アイドリングストップOFFスイッチ

アイドリングストップの作動をやめたいときに使います。

- アイドリングストップOFFスイッチを押すと、作動を停止します。（スイッチの表示灯が点灯）
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとアイドリングストップは作動を回復します。（スイッチの表示灯が消灯）




ZPA0599

**知識**

- アイドリングストップ中にスイッチを押すと、エンジンは再始動します。

# ABS

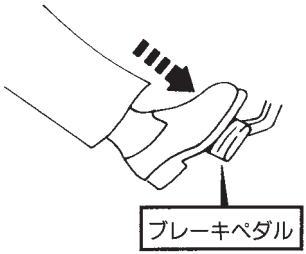
## ■ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすくしたシステムです。

## ■ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。




TCA0121Z

②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。

③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

### ⚠ 警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 知識

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。