

メーター・スイッチ

メーター

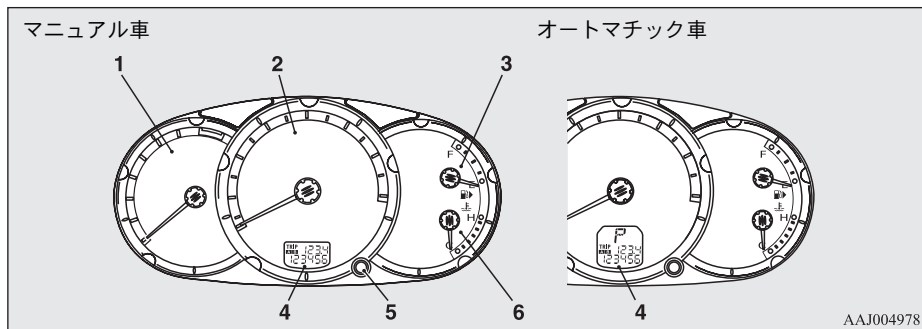
メーター	6- 2
表示灯・警告灯	6- 7
表示灯	6- 8
警告灯	6- 8

スイッチ

ライトスイッチ	6- 10
ヘッドランプレベライザースイッチ	6- 13
方向指示レバー	6- 14
非常点滅灯スイッチ	6- 14
フロントフォグランプスイッチ	6- 15
ワイパー／ウオッシャースイッチ	6- 15
リヤウインドウデフォグガー(曇り取り)スイッチ	6- 17
ホーンスイッチ	6- 18

メーター

J00600100700



6

- 1- タコメーター →P. 6-3
- 2- スピードメーター →P. 6-3
- 3- 燃料計 →P. 6-5
- 4- オドメーター（積算距離計）／トリップメーター（区間距離計） →P. 6-3
- 5- リセットボタン →P. 6-3
- 6- 水温計 →P. 6-6

スピードメーター

J0060020017

走行速度を示します。

タコメーター

J00600300034

毎分のエンジン回転数を示します。

アドバイス

- 指針がレッドゾーン（赤色表示部）にはいらないようにしてください。エンジンの寿命が短くなり、破損するおそれがあります。

オドメーター（積算距離計）／トリップメーター（区間距離計）

J00600600503

エンジンスイッチがONのとき、ODO（オドメーター）表示およびTRIP（トリップメーター）表示をします。

マニュアル車

オートマチック車



AAA047082

6

◆ オドメーター

走行した総距離を km 単位で表示します。

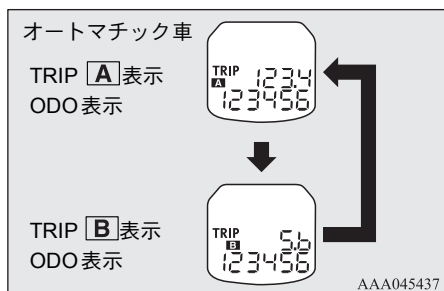
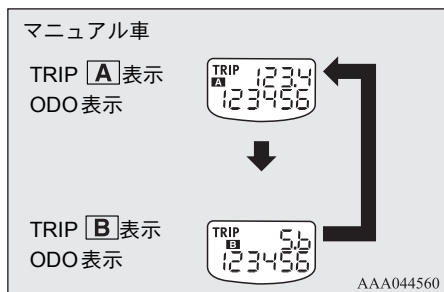
◆ トリップメーター

2地点間の走行距離を km単位で表示します。

TRIP **A**と TRIP **B**があります。

表示を切り換えるときは

リセットボタンを軽く（約1秒未満）押すたびに表示が切り換わります。



リセットするときは

トリップメーターの表示を 0 に戻すときはリセットボタンを約 1 秒以上押し続けます。この場合、表示されている方だけリセットされます。

<例>

TRIP **A**が表示されていれば TRIP **A**だけリセットされます。

アドバイス

- トリップメーターは A, B 共 999.9km まで計測することができます。
- エンジンスイッチを切った後でもリセットボタンを押すと約 30 秒間オドメーター／トリップメーターを表示します。
- バッテリー端子を外すと、トリップメーターの **A** 表示, **B** 表示とも記憶が消去され、表示が 0 に戻ります。

<例>

TRIP **A**で自宅を出発してからの距離を測りながら、TRIP **B**で途中の経由地からの距離を測ることができます。

燃料計

J00600700416

エンジンスイッチがONのとき、燃料の残量を示します。

- F- 満タンです。(約43L)
- E- 燃料を補給してください。

警告

- 燃料を入れるときは必ずエンジンを止めてください。たばこ、ライターなど火気は使用しないでください。

注意

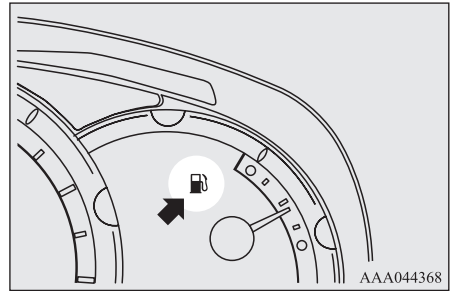
- 燃料切れを起こすと触媒装置に悪影響を与えるおそれがあります。警告灯が点灯したら早めに燃料を補給してください。
→「燃料残量警告灯」P. 6-5

アドバイス

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。

◆ 燃料残量警告灯

J00605800728



エンジンスイッチがONのとき、燃料が約7L以下になると点灯します。

警告灯が点灯したら早めに燃料を補給してください。

→「フューエルフィルターリッド（燃料補給口）」
P. 4-19

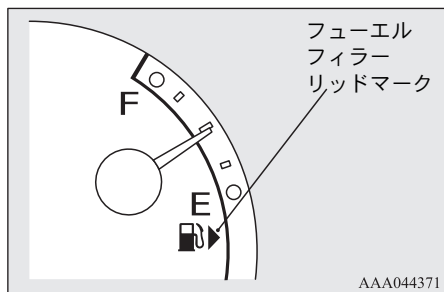
→「メンテナンスデータ：燃料の量と種類」P. 14-2

アドバイス

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、正しく表示しないことがあります。

◆ フューエルフィルターリッド位置表示

J00605900442



6
フューエルフィルターリッド（燃料補給口）が車体の右側に付いていることを示しています。

→「フューエルフィルターリッド（燃料補給口）」
P. 4-19

水温計

J00600800013

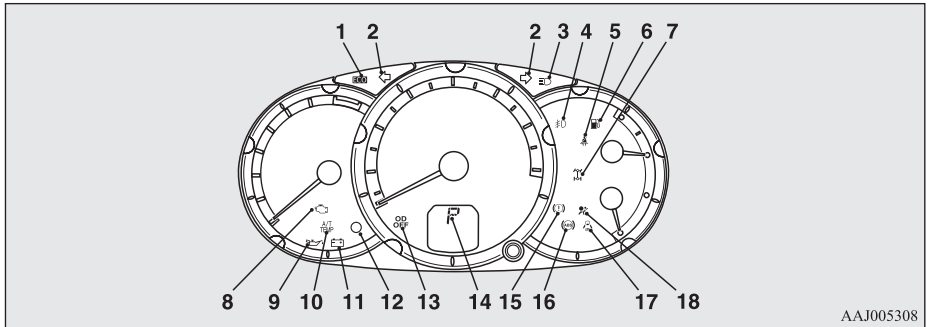
エンジンスイッチがONのとき、エンジン冷却水の温度を示します。

⚠ 注意

- 指針が「H」表示部に近づいたときはオーバーヒートのおそれがあります。そのまま走行を続けるとエンジン故障の原因となりますので、ただちに安全な場所に車を止め、処置してください。
→「オーバーヒートしたときは!」
P. 13-22

表示灯・警告灯

J00601501160



AAJ005308

- 1- ECOインジケータ →P. 6-8
- 2- 方向指示表示灯／非常点滅表示灯 →P. 6-8
- 3- ヘッドライト上向き表示灯 →P. 6-8
- 4- フロントフォグランプ表示灯 →P. 6-8
- 5- シートベルト警告灯 →P. 5-12
- 6- 燃料残量警告灯 →P. 6-5
- 7- 4WD作動表示灯 →P. 7-21
- 8- エンジン警告灯 →P. 6-9
- 9- 油圧警告灯 →P. 6-9
- 10- A/T油温警告灯 (A/T車) →P. 6-10
- 11- 充電警告灯 →P. 6-9
- 12- セキュリティーインジケータ →P. 4-9
- 13- オーバードライブOFF表示灯 (A/T車) →P. 7-15
- 14- ATシフトポジションインジケータ (A/T車) →P. 7-13
- 15- ブレーキ警告灯 →P. 6-8
- 16- ABS警告灯 →P. 7-27
- 17- 半ドア警告灯 →P. 6-10
- 18- SRSエアバッグ／前席プリテンショナー警告灯 →P. 5-21

A/T：オートマチックトランスミッション

4WD車：4輪駆動車

表示灯

J00601600018

方向指示表示灯／非常点滅表示灯

J00601700325



方向指示レバー、非常点滅灯を
作動させると点滅します。

アドバイス

- 点滅が異常に早くなったときは、方向指示灯の球切れが考えられますので日産販売会社で点検を受けてください。

ヘッドライト上向き表示灯

J00601800010



ヘッドライトを上向きにする
と点灯します。

フロントフォグランプ表示灯

J00601900053



フロントフォグランプを点灯
させると表示灯が点灯します。

ECOインジケーター

J00620500074



燃費に良い運転状態のときに
表示されます。

警告灯

J00602500085

ブレーキ警告灯

J00602600897



エンジンスイッチをONにする
と点灯し、数秒後に消灯しま
す。
走行する前に、必ず警告灯が消
えていることを確認してくだ
さい。
エンジンをかけても、つぎのよ
うなときは点灯します。

- パーキングブレーキをかけ
たままのとき
- ブレーキ液が不足している
とき

注意

- つぎの場合はブレーキの効きが悪く
なったり、急ブレーキをかけたとき車
体姿勢が不安定になるおそれがありま
すので、急ブレーキや高速走行を避け
ただちに車を安全な場所に止めて日産
販売会社へご連絡ください。
- パーキングブレーキをかけても点灯
しないときや戻しても消灯しないと
き。
- 走行中ブレーキ警告灯が点灯したま
ま消灯しないとき。
- ブレーキの効きが悪い場合はつぎの処
置により車を止めてください。
- ブレーキペダルを通常より強く踏ん
でください。
ブレーキペダルが奥まで踏み込まれ
た状態になることがありますが、その
ままブレーキペダルを強く踏み続け
てください。
- 万一、ブレーキが効かないときは、エ
ンジンブレーキでスピードを落とし
てからパーキングブレーキを慎重に
かけてください。
このとき後続車に注意を促すため、ブ
レーキペダルを踏んでストップラン
プを点灯させてください。

エンジン警告灯

J00602700755



エンジン制御装置に異常があると点灯します。
正常なときはエンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

注意

- エンジン回転中に点灯したときは、高速走行を避けてできるだけ早く日産販売会社で点検を受けてください。走行中はアクセルペダルを踏んでもスピードが出なくなることがあります。停車時はアイドリング回転数が高くなり、オートマチック車はクリープ現象が強くなることもあるため、よりしっかりとブレーキペダルを踏んでください。

充電警告灯

J0060280033



充電系統に異常があると点灯します。
正常なときはエンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

注意

- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、日産販売会社へご連絡ください。

油圧警告灯

J0060290047



エンジン回転中、エンジンオイルの圧力が低下すると点灯します。
正常なときはエンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

注意

- エンジンオイルが不足したまま運転したり、エンジンオイルの量が正規であっても点灯したままで運転するとエンジンが焼き付き、破損するおそれがあります。
- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車しエンジンを止め、エンジンオイル量を点検してください。（点検方法は別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。）
- エンジンオイル量が正常で点灯するときは、日産販売会社へご連絡ください。

アドバイス

- 油圧警告灯はオイル量を示すものではありません。オイル量の点検は必ずオイルレベルゲージで行ってください。

A/T油温警告灯

J0060670043

A/T車

A/T：オートマチックトランスミッション

A/T TEMP

オートマチックトランスミッションオイルの温度が高くなると点灯します。正常なときはエンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

アドバイス

- 走行中に点灯したときは、車を安全な場所に止め、セレクトレバーをPに入れてエンジンをかけたままエンジンフード（ボンネット）を開けて冷やします。消灯したら元のように走行できます。消灯しないときや、たびたび点灯するときは日産販売会社で点検を受けてください。

半ドア警告灯

J00603200513



いずれかのドアまたはバックドアが完全に閉められていないときに点灯します。半ドアのまま車速が約8km/h以上になると、警告灯が16回点滅すると同時にブザーが「ピー、ピー」と16回鳴り、半ドアを知らせます。

注意

- 走行する前に、警告灯が消灯していることを確認してください。

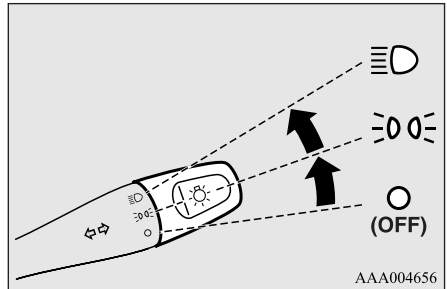
ライトスイッチ

J00604000811

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。

レバー先端のツマミを回すと下表の○印のランプが点灯します。

ツマミの位置	☺	☺☺
ヘッドライト	○	—
車幅灯	○	○
尾灯	○	○
番号灯	○	○
計器類照明灯	○	○



注意

- 点灯中および消灯直後は、レンズの表面が高温になっているため触らないでください。やけどをするおそれがあります。

アドバイス

- 雨の日や洗車後などにレンズ内側が曇ることがあります。これは湿気の多い日などに窓ガラスが曇るのと同様の現象で、機能上の問題はありません。ランプを点灯すると熱で曇りは取れます。ただし、ランプ内に水がたまっているときは日産販売会社で点検を受けてください。

ヘッドランプ^{*1} オートオフ機構 (自動消灯)

J0060600727

*1 ヘッドライトや車幅灯などの車外照明

- ライトスイッチが②または③の位置でも、エンジンスイッチを OFF にし、運転席ドアを開くと、ランプ類が自動的に消灯します。
 - ・キーを抜き運転席ドアを開いた場合は、ブザーが「ピーッ」と鳴り、ランプ類の消し忘れを知らせます。
 - ・キーを差したまま運転席ドアを開いた場合は、ブザーが断続的に「ピピッ、ピピッ」と鳴り、キーの抜き忘れを知らせます。
- ライトスイッチが①または④の位置でも、エンジンスイッチを OFF にし、運転席ドアを開かないまま約3分たつとランプ類が自動的に消灯します。

◆ 降車後、照明として利用するときは

降車後も約3分間ランプ類を点灯させておくことができます。

1. ライトスイッチとエンジンスイッチを OFF にします。
2. ライトスイッチを②の位置にし、降車します。

アドバイス

- ライトスイッチを③位置にすると降車後照明として利用できません。(自動消灯せず通常通り、ランプ類が点灯し続けます。)
- 運転席から降車するとき、キーが抜かれていればヘッドランプ消し忘れ警報ブザー (ピーッ) が鳴り、キーが差さっていればキー抜き忘れ警報ブザー (ピピッ、ピピッ) が鳴りますが、ドアを閉じれば止まります。



3. 約3分後にランプ類が自動消灯します。

アドバイス

- つぎの機能を変更することができます。詳しくは日産販売会社にご相談ください。
 - ・ライトスイッチが③位置でも降車後照明として利用できるようにする。
 - ・ランプ類のオートオフ機構を働かなくする。

ヘッドランプ消し忘れ警報

J00606100193

ライトスイッチが  または  の位置のままキーを抜き、運転席のドアを開くと、ブザーが「ピーッ」と鳴り、ランプ類の消し忘れを知らせます。

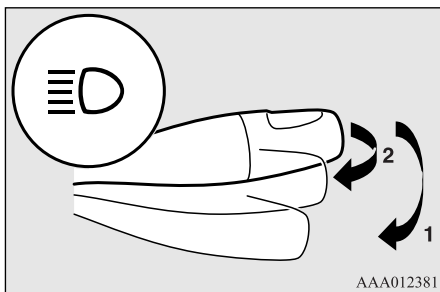
ヘッドランプオートオフ機構が働く、ライトスイッチを OFF にする、またはドアを閉じればブザーは止まります。

上下切り換え



J00606200370

レバーを(1)まで引くたびにヘッドライトの照らす方向が上向き、下向きと交互に切り換わります。

レバーを(2)まで軽く引くと、引いている間ヘッドライトが上向きになり、メーター内の表示灯も点灯します。



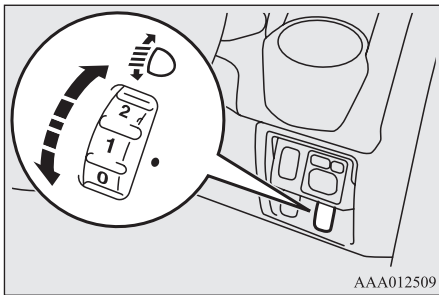
アドバイス

- ライトスイッチが  (OFF) 位置でも、レバーを(2)まで軽く引いている間ヘッドライトが上向きで点灯します。
- ヘッドライトを上向きにしたまま戻し忘れても、次回ライトスイッチを  の位置にすると必ず下向きで始まります。

ヘッドランプレベライザー スイッチ

J00604100737

ヘッドライトの照らす方向（光軸）は、乗員の人数や荷物の重さなどによって変化します。人や荷物をのせて、ヘッドライトの光軸がいつもより上向きになった場合は、スイッチを回してヘッドライトの光軸を下向きに調整します。スイッチの数字が大きくなるほど下向きになります。








AAA012509

乗員の人数や荷物の重さに応じて下記の表を目安にスイッチ位置を調整してください。

人や荷物をおろした後は、必ずスイッチを“0”の位置に戻してください。

⚠ 注意

- 調整は必ず走行前に行ってください。走行中の調整は運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。

乗員や荷室の積載状態		スイッチ位置
	運転席乗車時	0
	運転席＋助手席乗車時	1
	全席乗車時	2
	全席乗車時＋荷室最大積載時	2
	運転席乗車時＋荷室最大積載時 (後席折りたたみ)	3

📖 アドバイス

- 車検等で光軸調整をするときは、スイッチを“0”の位置（光軸が一番上向きの位置）にしてから行ってください。

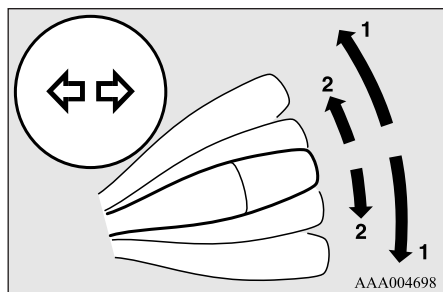
方向指示レバー

J00604200608

エンジンスイッチが ON のときにレバーを(1)まで操作すると、方向指示灯とメーター内の表示灯が点滅します。

レバーはハンドルを戻すと自動的に戻ります。ゆるいカーブなどで戻らないときは手で戻してください。

車線変更などのときは、レバーを(2)まで軽く操作すると操作している間だけ方向指示灯とメーター内の表示灯が点滅します。



- 1- 方向指示
- 2- 車線変更

アドバイス

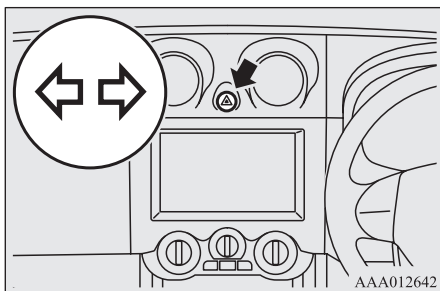
- 点滅が異常に早くなったときは、方向指示灯の球切れが考えられますので日産販売会社で点検を受けてください。
- 方向指示灯の点滅に合わせて鳴るブザー音を変更することができます。詳しくは日産販売会社にご相談ください。

非常点滅灯スイッチ

J00604300524

故障したときなど、やむを得ず路上に車を止めたいときに使用します。

スイッチを押すとすべての方向指示灯が点滅し、メーター内の表示灯も点滅します。もう一度押すと消灯します。



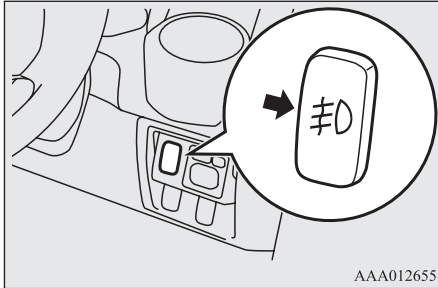
アドバイス

- エンジンがかかっていないときに長時間使用するとバッテリーが上がります。エンジンがかからなくなることがあります。
- 方向指示灯の点滅に合わせて鳴るブザー音を変更することができます。詳しくは日産販売会社にご相談ください。

フロントフォグランプスイッチ

J00604500395

霧の出ているとき、雨や雪などの降る夜間など視界が悪いときに使用します。ヘッドライトまたは尾灯が点灯しているときにスイッチを押すと、フロントフォグランプが点灯し、メーター内の表示灯も点灯します。消灯するときにはもう一度スイッチを押します。



AAA012655

📖 アドバイス

- ヘッドライトと尾灯が消灯すると、フロントフォグランプも自動消灯します。再度点灯させたいときは、ヘッドライトまたは尾灯が点灯しているときに、もう一度スイッチを押します。

ワイパー／ウオッシャースイッチ

J00604800880

エンジンスイッチがONまたはACCのときに使用できます。

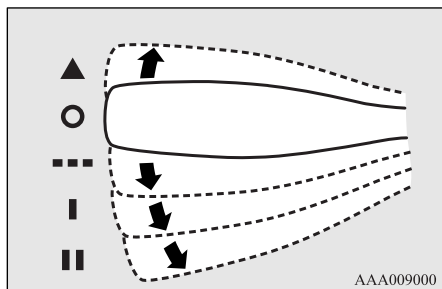
⚠️ 注意

- 寒冷時にウオッシャーを使用するとガラスに噴きつけられたウオッシャー液が凍結し、視界を妨げることがあります。ウオッシャー使用前にヒーターやリヤウインドウデフォグガーを使って、ガラスを暖めてください。

📖 アドバイス

- ガラスがほこりや泥で汚れているときは、洗車するかウオッシャー液を噴射してからワイパーを使用してください。汚れたままでワイパーを動かすとガラスに傷がつくことがあります。
- ウオッシャー液が出ないとき、ウオッシャースイッチを操作し続けるとポンプが故障するおそれがあります。ウオッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。
→「ウオッシャー液の点検・補給」P. 11-3
- 凍結などでワイパーブレードがガラスに張り付いたまま作動させないでください。ガラスに張り付いたまま作動させるとワイパーブレードを傷めたり、ワイパーモーターが故障するおそれがあります。凍結のおそれがあるときや長時間ワイパーを使用しなかったときは、ワイパーブレードがガラスに張り付いていないことを確認してください。
- ワイパーを作動中、積雪等によりワイパーブレードが途中で止まったときはワイパースイッチをOFFにしてもモーターに電流が流れておりエンジンスイッチをOFFにしないとモーターが焼き付くことがあります。必ず車を安全な場所に止めてエンジンスイッチをOFFにし、ワイパーブレードが作動できるように積雪等を取り除いてください。

フロントワイパースイッチ

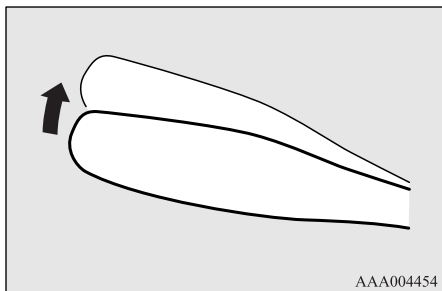


AAA009000

- ▲ 1回作動（ワイパーミスト機能）
- 停止
- 間けつ作動（約4秒おき）
- | 低速作動
- || 高速作動

◆ ワイパーミスト機構

レバーを▲位置に上げて離すとワイパーが1回だけ作動します。霧雨のときなどにご使用ください。レバーを▲位置に上げている間はワイパーが連続作動します。



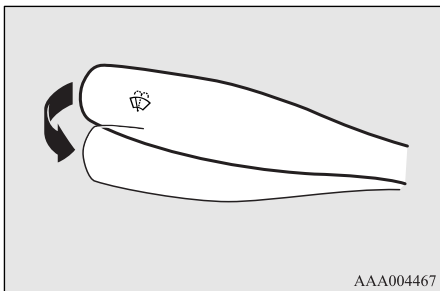
AAA004454

フロントウオッシャースイッチ

J00604900676

レバーを手前に引いている間ウオッシャー液が噴射します。

ワイパーが作動していないときや間けつ作動中にウオッシャー液を噴射するとワイパーが数回作動します。



AAA004467

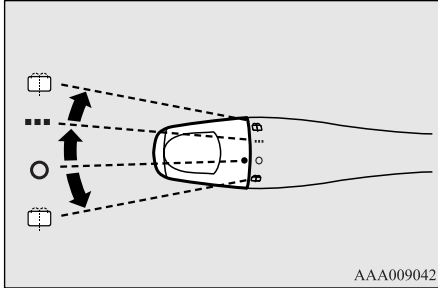
📖 アドバイス

- ワイパーを作動させずにウオッシャー液を噴射するときは、レバーを手前に引いた状態でエンジンスイッチを ON または ACC にするとワイパーは連動せず、ウオッシャー液のみが噴射します。

リヤワイパー／ウオッシャー スイッチ

J0060500791

エンジンスイッチが ON または ACC のときに使用できます。



AAA009042

レバー先端のつまみを回すとつぎの通り作動します。

- 間けつ作動
数回作動し、その後約8秒おきに作動
- 停止
- 📦 この位置に回している間、ウオッシャー液を噴射。同時にワイパーが数回作動。

📖 アドバイス

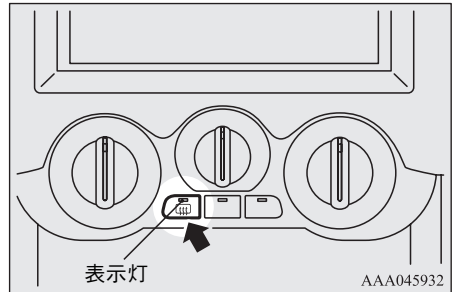
- 後方の視界を確保するため、--- の位置で間けつ作動中にシフトレバーまたはセレクトレバーを **R** に入れるとワイパーが自動的に数回作動し、その後間けつ作動に戻ります。
- ワイパーを作動させずにウオッシャー液を噴射するときは、レバー先端のつまみを 📦 の位置に回した状態でエンジンスイッチを ON または ACC にするとワイパーは連動せず、ウオッシャー液のみが噴射します。

リヤウインドウデフォッ ガー（曇り取り）スイッチ

J0060500565

リヤガラスにプリントされた電熱線でガラスを暖めて曇りを取ると同時に、ガラス表面の霜や氷を取り除きやすくします。

エンジンスイッチが ON のときにスイッチを押すと作動し、表示灯が点灯します。もう一度押すとスイッチが切れます。



AAA045932

ヒーター付ドアミラー付き車は、デフォッガースイッチを押すと同時にドアミラーの曇りも取ることができます。

→ 「ヒーター付ドアミラー」 P. 7-5

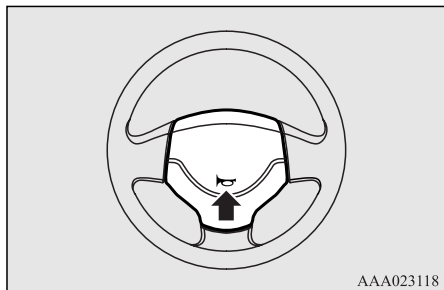
📖 アドバイス

- エンジン停止時に使用しないでください。バッテリーが上がります。エンジンがかからなくなることがあります。
- この装置は消費電力が大きいため曇りが取れたらスイッチを切ってください。長時間使うとバッテリー電圧が低下し、エンジンがかかりにくくなることがあります。
- リヤガラス付近に物を置かないでください。車の振動で物が当たると電熱線が切れることがあります。
- リヤガラスの内側を清掃するときは、電熱線を傷つけないように柔らかい布を使い電熱線に沿ってふいてください。

ホーンスイッチ

J00605600410

ハンドルの H マーク部付近を押すとホーン（警音器）が鳴ります。



AAA023118