

走行する前に

2

●インテリジェントキー	32
インテリジェントキー機能について	33
キーについて	35
●各部の開閉のしかた	40
ドア	40
トランク	44
カーアラーム（盗難防止装置）	47
キー封じ込み防止機能	49
エンジンフード	50
パワーウインドー	52
燃料補給口	54
電動ガラスサンルーフ	56
●ハンドル・シート・ミラーの調節について	59
正しい運転姿勢	59
ハンドル	60
前席シート	61
助手席パワーアウトマン機構	64
前席エアコンディショニングシート	65
パーソナルドライビングポジションメモリーシステム	66
後席シート	70
後席パワーリクライニングシート	70
後席ヒーターシート	71
後席オートリターン機構	72
ドアミラー	73
ルームミラー	75
●シートベルトの着用のしかた	76
シートベルトの正しい着用	76
シートベルトの着用のしかた	79
ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト（後席中央を除く）	81
前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルト	82
●チャイルドシート	83
チャイルドシートについて	83
チャイルドシート適合表	85
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーについて	87
●SRSエアバッグ	88
SRSエアバッグの作動	88
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき	92
●ポップアップエンジンフード	94
ポップアップエンジンフードの作動	94
ポップアップエンジンフードが作動するとき・しないとき	95

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた

万のとき

サービスデータ

さくいん

インテリジェントキー

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やハイブリッドシステムの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。

⚠ 注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- ハイブリッドシステムの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。

🚗 アドバイス

- インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。
次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。
🔍インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.157
 - ・近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき。
 - ・無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき。
 - ・インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき。
 - ・近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき。
 - ・インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき。
 - ・コインパーキングに駐車したとき。(車両検出用の電波の影響があるため)
 - ・近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき。
 - ・極端に気温が低いとき。(電池の性能が低下するため)
- インテリジェントキーは電波法の認証に適合しています。次のことを必ずお守りください。
 - ・電池を交換するとき以外は分解しない。(分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。)
 - ・日本国内のみで使用する。
- インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。(🔍P.39)
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、応急処置としてハイブリッドシステムの始動やドアの施錠・解錠を行うことができます。
🔍インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.157
- インテリジェントキーをテレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。電池を著しく消耗することがあります。
- 本車両は電氣的にステアリングロックを制御しているため、電源ポジションがLOCKのときに12Vバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除が行えなくなります。12Vバッテリーのバッテリーあがりには特に注意してください。
- 万一12Vバッテリーがあがったときは、すみやかに12Vバッテリーを充電してください。(🔍P.318)

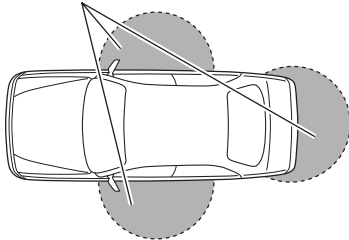
インテリジェントキー機能について

車内及び車外の作動範囲内でインテリジェントキーを携帯しているときに操作できます。

■ ドア施錠・解錠、及びトランク解錠の作動範囲

- 作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。
 - ドアの施錠・解錠…P.41
 - トランクの解錠…P.44

作動範囲（各リクエストスイッチから周囲約80cm以内）



ESF0500Z

🚗 アドバイス

- 車両（ドアガラスやドアハンドル、リアバンパーなど）に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- 作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

- ドアを施錠・解錠すると、燃料補給口も連動して施錠・解錠されます。

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、トータルコーディネート室内照明が約15秒間点灯します。（○P.272）

アンサーバック機能

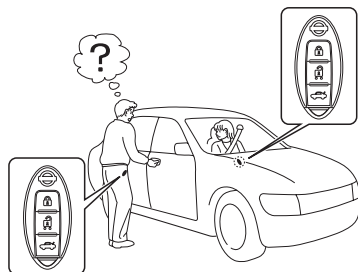
- ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。（施錠時1回、解錠時2回）
- トランク解錠時に、作動確認のためのブザーが作動します。（解錠時4回）
- アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

オートロック機能

- リクエストスイッチ（又はインテリジェントキーのドア解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。（施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）
 - ・ ドアを開ける。
 - ・ パワースイッチを押す。

知識

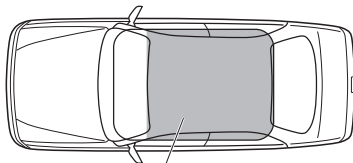
- インテリジェントキーが作動範囲内であれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押して施錠、解錠ができます。
- 自車のインテリジェントキーが車内又はトランク内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドアの施錠はできません。施錠したいときは、以下のことを行ってください。
 - ・ 車内又はトランク内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す。
 - ・ リモートコントロールエントリー機能 (○P.37) 又はメカニカルキー機能 (○P.38) で施錠する。



ESG0175Z

■ハイブリッドシステム始動の作動範囲

作動範囲は、車両室内です。(トランク内は除きます。)



作動範囲 (車内)

ESG0414Z

アドバイス

- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

知識

- トランク内は作動範囲ではありませんが、ハイブリッドシステムの始動が可能になることがあります。
- 車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、リヤパーセル上などにインテリジェントキーがあるときは、ハイブリッドシステムの始動ができないことがあります。
- 車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、ハイブリッドシステムの始動が可能になることがあります。

キーについて

- インテリジェントキー（メカニカルキー内蔵）が2個ついています。



メカニカルキー

キー番号タグ



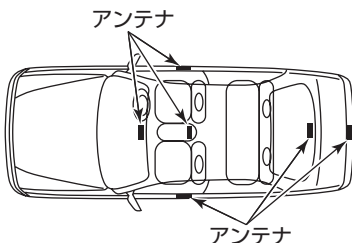
ZIC0395

インテリジェントキーには以下の機能があります。

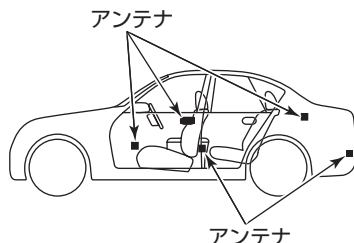
- ・ インテリジェントキー機能（○P.33）
- ・ リモートコントロールエントリー機能（○P.37）
- ・ メカニカルキー機能（○P.38）

警告

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、トランク開閉時、各リクエストスイッチ操作時、ハイブリッドシステム始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。



ZIC0033



ZIC0034

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- 詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

車の上かたな

万のとき

サービスデータ

さくいん

**警告**

- 航空機内ではインテリジェントキーのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万が一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

**アドバイス**

- インテリジェントキーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ・ 長時間高温になる場所に置かない。
 - ・ 分解しない。
 - ・ 無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
 - ・ 水にぬらさない。
 - ・ 超音波洗浄器などにつけない。
 - ・ 磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない。
 - ・ テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かない。
- インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。

**知識**

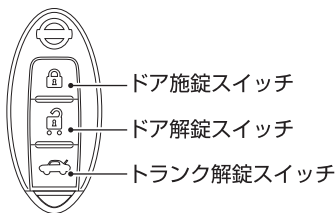
- インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- インテリジェントキーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
- インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。(🔋電池の交換のしかた…P.39)

リモートコントロールエントリー機能について

離れたところ（約1m）から全ドア及び燃料補給口の施錠・解錠、トランクの解錠ができます。

■使いかた

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0396

スイッチ	作 動
ドア施錠スイッチ	全ドア及び燃料補給口を施錠します。
ドア解錠スイッチ	全ドア及び燃料補給口を解錠します。
トランク解錠スイッチ	約1秒間押し続けるとトランクが解錠します。

🚗 アドバイス

- 以下の場合、解錠してもトランクリッドが半ドア状態になることがあります。その場合は、トランクオープン・リクエストスイッチで再度解錠し、手でトランクリッドを持ち上げてください。
 - ・トランクリッドに雪やアクセサリーなどの重量物が付いているとき。
 - ・トランクリッドが凍結しているとき。

📖 知識

- ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システム、アンサーバック機能、オートロック機能が作動します。(P.33)
- ドア施錠スイッチを押したときに車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったときは、ドアが施錠されていません。以下を確認し、再度施錠してください。
 - ・いずれかのドアが半ドアになっていないか。
 - ・ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押していないか。

■作動しないとき

- 次のような場合は、インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しません。
 - ・電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
 - ・インテリジェントキーが車内にあるとき。（解錠のみできます。）
 - ・車から離れすぎているとき。
 - ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。

🚗 アドバイス

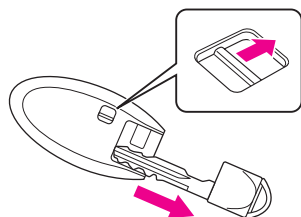
- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。

メカニカルキー機能について

インテリジェントキーの電池が切れたときや、12Vバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。

■メカニカルキーの取り外しかた

- インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキーを引き抜きます。



ESG0178Z

- 元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。

⚠ 注意

- インテリジェントキーは必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。

イモビライザー（盗難防止装置）

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、インテリジェントキーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているインテリジェントキー以外でのハイブリッドシステムの始動を禁止するシステムです。

- イモビライザーが働いているときは、セキュリティーインジケーター（⓪P.120）が点滅します。

🚗 アドバイス

- 電源ポジションをONにしたときセキュリティーインジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

📖 知識

- インテリジェントキーに登録された信号は、インテリジェントキーごとに異なります。
- ハイブリッドシステムが始動できない場合は、一度電源ポジションをOFFにして、10秒以上経過してから再始動してください。
- 上記の操作を行ってもハイブリッドシステムが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

電池の交換のしかた

警告

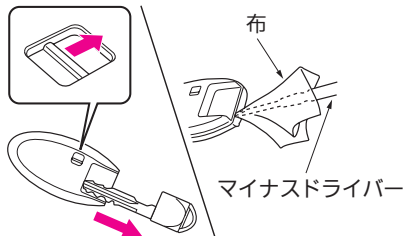
- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2025

- ① インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。
- ② スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解させます。

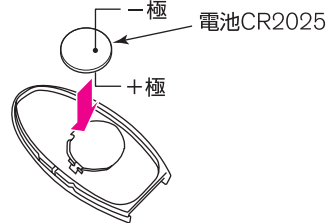


ECG0008Z

アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などを当てて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③ 古い電池を取り外し、新しい電池の+極を下側にしてはめ込みます。

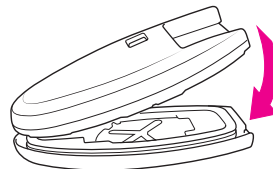


ZIC0357

アドバイス

- 電池の+極と-極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。

- ④ 上下を組み付けます。



ECG0026Z

アドバイス

- 電池交換後は、インテリジェントキーシステムの各機能が正常に作動するか必ず確認してください。

各部の開閉のしかた

ドア

⚠ 警告

- ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- 走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずハイブリッドシステムを停止し、施錠してください。

📖 知識

- ドアハンドルを引きながら解錠しようとすると、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。
- 運転席ドアを施錠・解錠すると、燃料補給口も連動して施錠・解錠されます。

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、トータルコーディネート室内照明が約15秒間点灯します。(QP.272)

衝撃感知式ドアロック解除システム

- 電源ポジションがONのとき、車両が前後方向又は側面から強い衝撃を受けるとシステムが作動し、約3秒後に全ドアが自動的に解錠されます。衝撃の強さなどによっては、作動しないことがあります。システム作動後にシステムを解除させる（ドアをロックする）には、一旦電源ポジションをOFFにしてください。

電源ポジション連動ドアロック解除システム

- 電源ポジションをONからOFFにすると全ドアが自動的に解錠されます。
- 電源ポジション連動ドアロック解除システムの作動・非作動を切り替えることができます。(工場出荷時は「非作動」に設定されています。) 次の手順で設定を切り替えます。
 - ① 全ドアを閉めます。
 - ② 電源ポジションをONにします。
 - ③ 電源ポジションをONにしたあと、20秒以内にドアロックスイッチの解錠側を5秒以上押し続け、作動と非作動を切り替えます。
 - 作動：非常点滅表示灯が2回点滅
 - 非作動：非常点滅表示灯が1回点滅

 知識

車速検知式オート集中ドアロック

- 車速が約25km/h以上になると、全ドアが自動的に施錠されます。ただしそのあと解錠すると、再度施錠はされません。再度作動させるには、いずれかのドアを開けるか、電源ポジションをOFFにします。
- 衝撃感知式ドアロック解除システム作動後は、一旦電源ポジションをOFFにするまでは作動しません。
- 車速検知式オート集中ドアロック機能の作動・非作動を切り替えることができます。(工場出荷時は「作動」に設定されています。)

次の手順で設定を切り替えます。

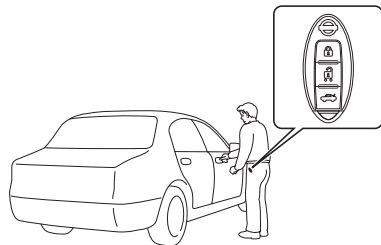
- ①全ドアを閉めます。
- ②電源ポジションをONにします。
- ③電源ポジションをONにしたあと、20秒以内にドアロックスイッチの施錠側を5秒以上押し続け、作動と非作動を切り替えます。

作動：非常点滅表示灯が2回点滅

非作動：非常点滅表示灯が1回点滅

■インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESE0797Z

- インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。





ZIC0038

 知識


- インテリジェントキーを検知しているドアハンドル・リクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ドアの施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能が作動します。(QP.33)

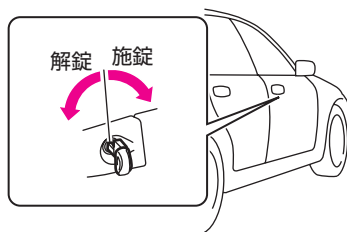
作動しないとき

- 次のような場合は作動しません。
 - ・ 電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。
 - ・ インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内（P.33）にないとき。
 - ・ 携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内又はトランク内にあるとき。（解錠のみできます。）
 - ・ インテリジェントキーの電池が切れているとき。（P.39）

■ メカニカルキーによる施錠・解錠


車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

- 運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
メカニカルキー機能について… P.38



ZIC0284

知識

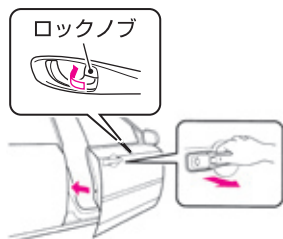
- カーアラームがセットされているときにメカニカルキーでドアを解錠して開けると、カーアラームが作動します。カーアラームの作動を停止するときは、電源ポジションをAcc又はONに切り替えてください。
カーアラーム（盗難防止装置）…P.47

■リモートコントロールエントリー機能による施錠・解錠

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
 - リモートコントロールエントリー機能について…P.37

■キーを使わない施錠

- 前席ドアは車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引ながらドアを閉めます。
- 後席ドアは車内のロックノブを押し込み、そのままドアを閉めます。



ZIC0358

🚗 アドバイス

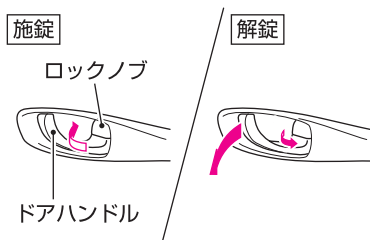
- キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。
 - キー封じ込み防止機能…P.49

📖 知識

- インテリジェントキーが車内にあるとき、運転席ロックノブ又はドアロックスイッチで施錠できません。

■ロックノブによる施錠・解錠

- 車内のロックノブを押し込むと施錠し、手前に引くと解錠します。
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
- ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



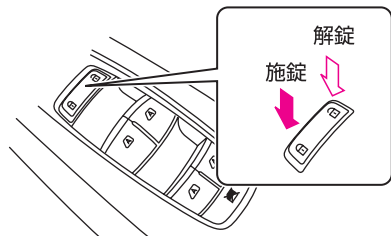
ZIC0359

📖 知識

- 運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- 運転席のドアロックスイッチを押すと、全ドアの施錠・解錠ができます。



ZIC0360

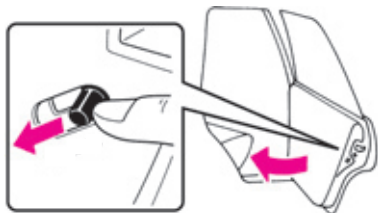
チャイルドセーフティドアロック

車内のロックノブの位置に関係なく、後席ドアを車内から開けられなくなります。

- お子さまを乗せるときに使います。

■施錠のしかた

- 左右の後席ドアにあるロックレバーをLOCK側にしてドアを閉めます。



ESG0182Z

- ロックを解除するときは、ロックレバーを元に戻します。

■ドアを開けるとき

- ロック作動中にドアを開けるときは、車内のロックノブを解錠し、車外からドアハンドルを引きます。



知識

- 車内から開けるときは、窓ガラスを下げ、手を外に出して車外のドアハンドルを引きます。

トランク

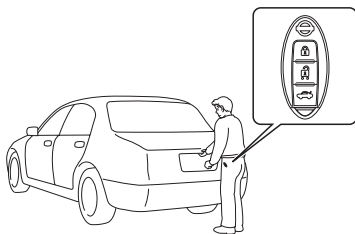
⚠ 警告

- トランクの中には人は乗らないでください。閉じ込められると、中から開けられません。お子さまが入らないように注意してください。重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 走行前に、トランクが確実に閉まっていることを必ず確認してください。トランクを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

解錠のしかた

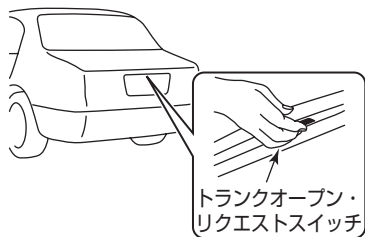
■インテリジェントキー機能による解錠

キーを取り出すことなくトランクの解錠ができます。



ESE0804Z

- 作動範囲内でトランクオープン・リクエストスイッチを押すとトランクが解錠します。



ZIC0394

作動しないとき

- 次のような場合は作動しません。
 - ・インテリジェントキーが解錠作動範囲内（○P.33）にないとき。
 - ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。（○P.39）

🚗 アドバイス

- インテリジェントキーの車内封じ込み防止のため、トランクを閉めるときは必ずインテリジェントキーを携帯していることを確認してください。
 - キー封じ込み防止機能…P.49

📖 知識

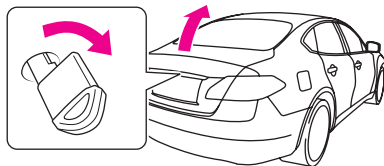
- トランクの解錠作動範囲内にインテリジェントキーがあるときのみ、トランクを解錠することができます。
- トランクの解錠時にはアンサーバック機能（○P.33）が作動します。
- インテリジェントキーをトランク内に封じ込めてしまった場合、トランクは施錠されずに開きます。
 - キー封じ込み防止機能…P.49
- インテリジェントキーがトランクに近づきすぎている場合は、トランクの解錠ができないことがあります。

■リモートコントロールエントリー機能による解錠

- トランクに近づき、インテリジェントキーのスイッチを約1秒間押し続けます。
 - リモートコントロールエントリー機能について…P.37

■メカニカルキーによる解錠

- メカニカルキーをキー穴に差し込み右に回すと解錠します。



ZIC0361

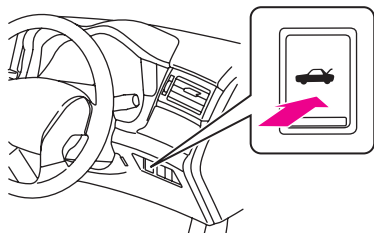
📖 知識

- カーアラームがセットされているときにメカニカルキーでトランクを解錠すると、カーアラームが作動します。カーアラームの作動を停止するときは、電源ポジションをAcc又はONに切り替えてください。

🔍カーアラーム（盗難防止装置）…P.47

■トランクオープナースイッチによる解錠

- トランクオープナースイッチを約1秒間押しと解錠します。



ZIC0362

🚗 アドバイス

- 以下の場合、解錠してもトランクリッドが半ドア状態になることがあります。その場合は、トランクオープン・リクエストスイッチで再度解錠し、手でトランクリッドを持ち上げてください。
 - ・トランクリッドに雪やアクセサリーなどの重量物が付いているとき。
 - ・トランクリッドが凍結しているとき。

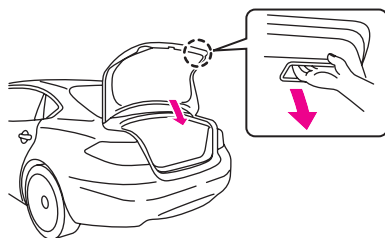
📖 知識

- カーアラームのセット中は、トランクオープナースイッチでの解錠はできません。

🔍カーアラーム（盗難防止装置）…P.47

開閉のしかた

- 開けるときは、解錠後トランクリッドを持ち上げ、全開にします。
- 閉めるときは、トランクリッドを降ろし、軽く押しつくとオートクローザーが作動し、自動的に閉まります。



ZIC0363

⚠️ 注意

- トランクリッドは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- 風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まる場合がありますので特に注意してください。
- トランクを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。

🚗 アドバイス

- キーをトランク内に置き忘れないでください。

オートクローザー

自動的にトランクリッドをロックする機能です。

トランクリッドをロック直前まで閉めてから、軽く押しつけると作動します。

⚠ 注意

- オートクローザー作動中はトランクリッドが自動的に閉まるため、指などを挟まないように注意してください。

🚗 アドバイス

- 12Vバッテリーが弱っているとオートクローザーが作動しないことがあります。その場合は、手で強く閉めるかハイブリッドシステムを始動してから閉め直してください。
- 荷物の積みすぎなどによりオートクローザーで閉めきれない状態を繰り返すと、オートクローザーが作動しなくなります。そのときは日産販売会社で点検を受けてください。

📖 知識

- オートクローザーを連続して作動させると保護機能が働き、一時的にオートクローザーが作動しないことがあります。

カーアラーム（盗難防止装置）

ドアが不正な方法で解錠されたり、トランク又はエンジンフードを開けられたときに周囲に異常を知らせるシステムです。

🚗 アドバイス


- 車内に人が乗っている状態や、窓ガラスが開いた状態でもシステムは作動しません。システム本来の目的以外の作動はまわりの迷惑となりますので作動させないでください。

■セットのしかた

- ① 全ての窓ガラスを閉めたあと、電源ポジションをLOCKにし、全ドア、トランク、エンジンフードを閉めます。
- ② インテリジェントキー機能又はリモートコントロールエントリー機能で施錠します。
 - ・ 準備状態になり、セキュリティーインジケータ（⓪P.120）が点滅から点灯に変わります。

📖 知識

- メカニカルキーで施錠した場合、カーアラームはセットされません。

- 約30秒経過すると、自動的にセット状態になります。
- ・セキュリティーインジケーター（P.120）が点灯から点滅に変わります。

知識

- 準備状態のときに以下の操作を行うと、準備状態を解除します。
 - ・いずれかのドアを開けたとき。
 - ・電源ポジションをAcc又はONにしたとき。
- セット状態のときに以下の操作を行うと、セット状態を解除します。
 - ・いずれかのドアをインテリジェントキー機能又はリモートコントロールエントリー機能で解錠したとき。
 - ・電源ポジションをAcc又はONにしたとき。
- 以下の操作を行うと、準備状態又はセット状態を一時解除します。
 - ・準備状態又はセット状態のときにトランクをインテリジェントキー機能又はリモートコントロールエントリー機能で解錠したとき。
 - ・準備状態のときにエンジンフードを開けたとき。
 再度トランク又はエンジンフードを閉めると、カーアラームは準備状態になります。

■アラームの作動

- 不正な行為が行われると、約30秒間ホーンを鳴らすと共に非常点滅表示灯を点滅させ、周囲に異常を知らせます。
- 以下の不正な行為が行われると、約6秒後に盗難のおそれがあると判断し作動します。
 - ・インテリジェントキー機能又はリモートコントロールエントリー機能以外の方法で解錠し開けたとき。
 - ・エンジンフードを開けたとき。

知識

- メカニカルキー機能でドア解錠してからドアを開けると、カーアラームが作動します。

■アラームを停止するには

- カーアラーム作動中に次の操作を行うと、作動を停止します。
 - ・インテリジェントキー機能又はリモートコントロールエントリー機能でドア又はトランクを解錠する。
 - ・電源ポジションをAcc又はONにする。

知識

インテリジェントキーの電池が切れている場合は、インテリジェントキーの裏面をパワースイッチに接触させてから電源ポジションを切り替えてください。

- 約30秒経過し、アラーム作動が終了すると、再びセット状態になります。

キー封じ込み防止機能

インテリジェントキーを車内又はトランク内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。

アドバイス

- 次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
 - ・ インストルメントパネル上
 - ・ グローブボックス内
 - ・ ドアポケット内
 - ・ リヤパーセルの上
 - ・ スペアタイヤ付近
 - ・ トランク内側の端
 - ・ 金属製のバッグの中
 - ・ 金属製のものの近く
- 周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- インテリジェントキーが車外にあっても、車両（ドアやドアガラス、トランク、リヤバンパーなど）に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

- インテリジェントキーが車内又はトランク内にあるとき
⇒ 運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブ又はドアロックスイッチによる施錠ができません。（施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。）
- ドアを開けた状態で運転席のロックノブ又はドアロックスイッチにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内又はトランク内に入れてしまったとき
⇒ 全ドアを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、全ドアが解錠されます。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あ上手な
使いかた万
一
の
と
きサー
ビス
テ
ー
タさ
く
い
ん

- 全ドアが施錠されているときに、インテリジェントキーをトランク内又は車内に入れてしまったとき
⇒トランクを閉めると、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り、トランクが解錠されます。



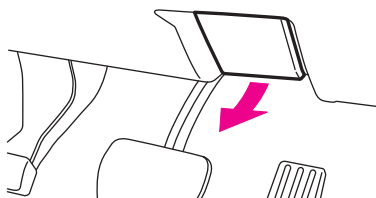
知識

- オートロック機能が作動しているときに、インテリジェントキーをトランク内又は車内に入れ、トランクを閉めた場合でも封じ込み防止機能は作動します。
- 車外警報ブザーは約10秒後に停止します。
- 車外警報ブザーが鳴っているときに以下の操作を行うと車外警報ブザーは停止します。
 - ・トランク内に封じ込めたインテリジェントキーを取り出し、再度トランクを閉めたとき。
 - ・いずれかのドアを開けたとき。
 - ・インテリジェントキーのドア施錠スイッチを押してドアを施錠したとき。
 - ・インテリジェントキーのドア解錠スイッチを押してドアを解錠したとき。
 - ・リクエストスイッチを押してドアを解錠したとき。

エンジンフード

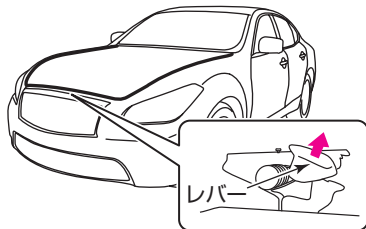
■開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーを引きます。
ロックが外れ、エンジンフードの先端が少し浮き上がります。



ZIC0384

- ②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを押し上げながらエンジンフードを持ち上げます。



ZIC0659


警告

- ポップアップエンジンフードが作動したときは、フードオープナーを引かないでください。

フードオープナーを引くと、更にフードが上がって視界の妨げとなるため危険です。また、フードを無理に押し戻さないでください。手動では下げることができないため、フードが変形したり、思わぬケガをするおそれがあります。

ポップアップエンジンフードが作動したときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

注意

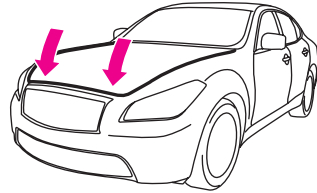
- 風が強いときに開けると、風にあおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- エンジンフードを開けたときは、フードに頭などをぶつけないように注意してください。
- エンジンルーム内の作業をするときは、電源ポジションをOFFにし、走行可能表示灯  が消灯していることを確認してください。ハイブリッドシステム作動中にエンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れると思わぬケガをするおそれがあります。
- 電源ポジションをOFFにした直後は、排気系部品、ラジエーター、インバーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

アドバイス

- ワイパーアームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

閉めかた

エンジンフードをゆっくり降ろし、左右の前端を押しつけ、確実にロックします。



ZIC0660

警告

- 走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを必ず確認してください。両側ともロックされていないと、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

- エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

パワーウィンドー

電源ポジションがONのとき操作できます。

警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- 窓ガラスを閉めるときは、手や首などを挟まないよう注意してください。
- お子さまを乗せているときは、パワーウィンドーロックスイッチを押し込み、操作させないようにしてください。重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

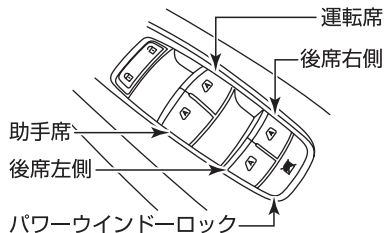
- 運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは、助手席・後席窓ガラスの操作ができません。

キーOFF後作動機構

- 窓ガラスは電源ポジションをAcc又はOFFにしたあとでも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

運転席スイッチ

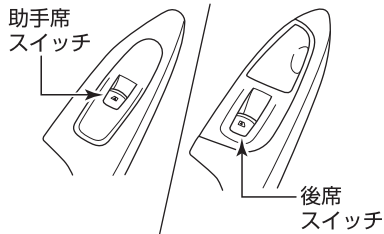
運転席スイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0366

助手席・後席スイッチ

助手席スイッチ、後席スイッチで自席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0367

■開閉のしかた

- スイッチを押している間、開きます。
- スイッチを引き上げている間、閉まります。

■ワンタッチ開閉のしかた

窓ガラスは、ワンタッチで開閉できます。

- スイッチを強く押すと全開します。
- スイッチを強く引き上げると全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。

■挟み込み防止機構

- 窓ガラスを自動で閉めているときやキーOFF後作動機構で閉めているときに、車体と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。
- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると作動することがあります。

注意



- 窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないよう注意してください。

アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

■パワーウィンドーのロックのしかた

- パワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席と後席の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- スイッチを押し戻すと開閉できます。

スイッチ位置	作 動
ON 	ロックされます。
OFF 	ロックが解除されます。

■正常に作動しないとき

12Vバッテリーを外すと、窓ガラスの自動閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないことがあります。以下の操作を行い、各席のパワーウィンドーをそれぞれ初期設定してください。

- ①電源ポジションをONにします。
- ②運転席スイッチで初期設定したい窓ガラスを全開にします。(すでに全開しているときは、操作する必要はありません。)
- ③運転席スイッチで初期設定したい窓ガラスを全閉にします。窓ガラスが全閉してから約3秒後に手を離します。
- ④正常に作動することを確認します。
・正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。

アドバイス

- 助手席・後席スイッチでもパワーウィンドーをそれぞれ初期設定することができます。
- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

燃料補給口

燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

警告

- 燃料補給時は、以下のことを必ずお守りください。
 - ・電源ポジションをOFFにする。
 - ・車のドアや窓を閉める。
 - ・タバコなどの火気を近づけない。
 - ・気化した燃料を吸わない。
- 補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- 補給作業はひとりで行ってください。作業中に車内に戻ったり、帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- 給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- 給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

■ 燃料の補給

- 燃料タンクの容量は、約70ℓです。

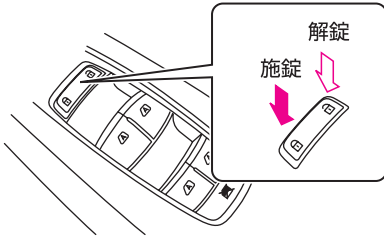
エンジン型式	指定燃料
VQ35HR	無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン

アドバイス

- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- 無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

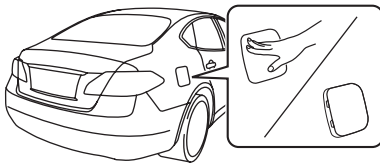
■開けかた

- ①運転席のドアロックスイッチを押して解錠します。
 - ・燃料補給口のリッドロックは、ドアロックスイッチの施錠・解錠に連動します。



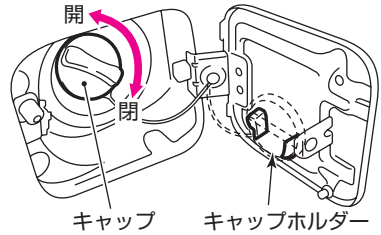
ZIC0360

- ②リッドを開けます。
 - ・リッドの車両後方上側を押すとリッドが少し開きます。開いたすき間に手を入れて全開します。



ZIC0369

- ③キャップを左にゆっくり回して開けます。
 - ・補給時、キャップはリッドの裏側に置きます。



ZIC0638

■閉めかた

- ①キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。
- ②リッドを閉めます。

警告

- ・キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。
- ・日産純正品以外のキャップは使用しないでください。

電動ガラスサンルーフ★

⚠ 警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- サンルーフを開閉するときは、手や首などを挟まないよう注意してください。また、お子さまには操作させないでください。
重大な傷害につながるおそれがあります。



TSA5575Z

⚠ 注意

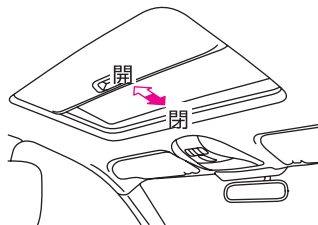
- 運転中はサンルーフの開閉操作を行わないでください。前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。操作は信号待ちなどの停車中に行ってください。
- ルーフに水や雪などがあるときは開けないでください。突然の水や雪に驚き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 開口部に腰を掛けたり、荷物を載せるなど、大きな力をかけないでください。ルーフが変形するおそれがあります。
- 車から離れるときや洗車するときは、盗難や故障などを防ぐためサンルーフを必ず閉めてください。

■ サンシェードの開閉

- 手動で開閉します。
- サンルーフを開けると連動して開きます。
- サンルーフを開けているときは、開けているところまで閉めることができます。



ZIC0371

■サンルーフの開閉

電源ポジションがONのとき操作できます。



ZIC0372

チルトアップのしかた

- スイッチを㊸側に押すと、後部が上がります。
- スイッチを㊸側に押すと、後部が下がります。

開閉のしかた

- スイッチを㊸側に押すと、自動で全開します。
- スイッチを㊸側に押すと、自動で全閉します。
- 途中で止めたいときは、再度スイッチを押します。

知識

- チルトアップしているときは、前後の開閉はできません。

■挟み込み防止機構

自動でサンルーフを閉めるときに、車体とサンルーフの間に異物の挟み込みを感知すると、サンルーフが停止し、自動で開き始めます。

注意

- サンルーフを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないように注意してください。

アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、サンルーフを自動で閉めることができないときは、サンルーフスイッチを閉方向に繰り返し押し続けてください。

知識

- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重がサンルーフに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

■正常に作動しないとき

- サンルーフが正常に作動しないときは、以下の操作を行い初期設定し直してください。

①サンルーフをチルトアップ状態にします。

- ・サンルーフが動かなくなるまでスイッチをⒶ側に繰り返し押し、チルトアップ状態にします。

②スイッチをⒶ側に押し続けます。

- ・サンルーフが上下に少し動くまでスイッチを押し続けます。

③スイッチをⒷ側に押し、全閉状態にしてから正常に作動するか確認します。

アドバイス

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

ハンドル・シート・ミラーの調節について

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z

警告

- ハンドル、シート、ミラーの調節は安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節をすると前方不注意となり危険です。
- 調節したあとは確実に固定されたことを確認してください。ハンドルやシートが固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

注意

- 調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- 背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車の上の
つかいかた

万のとき

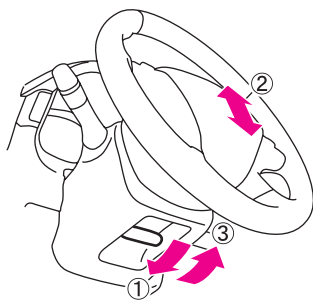
サービス
センター

さくいん

ハンドル

■チルトステアリング★

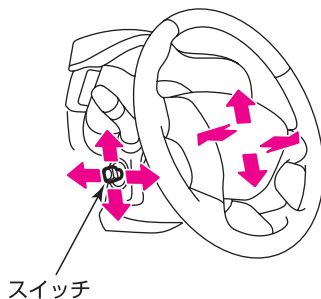
- ①レバーを押し下げます。
- ②ハンドルを上下に動かし、適切な位置で止めます。
- ③レバーを引き上げ固定します。



ZIC0373

■電動チルト・テレスコピックステアリング★

- スイッチを前後上下に押して調節します。



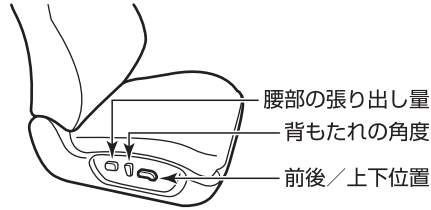
ZIC0374

知識









- 運転席シートを調節すると、ハンドルが連動して調整されます。

前席シート

シートの調節



ZIC0376

調節箇所	スイッチ	操 作	装 備	
			運転席	助手席
前後位置  ESG0197Z	 後ろへ 前へ ZIC0409	<ul style="list-style-type: none"> 調節したい方向にスイッチを動かします。 	有	有
上下位置  ESG0199Z	 全体が動く 前側が動く ZIC0410	<ul style="list-style-type: none"> シート全体を調節するときはスイッチの後ろ側を、シートの前側を調節するときはスイッチの前側を動かします。 	有	無
背もたれの角度  ESG0201Z	 後ろへ 前へ ZIC0411	<ul style="list-style-type: none"> 調節したい方向にスイッチを動かします。 	有	有
腰部の張り出し量  ESG0203Z	 少ない 多い ZIC0645	<ul style="list-style-type: none"> 張り出し量を多くしたいときはスイッチの前側を、張り出し量を少なくしたいときはスイッチの後ろ側を押します。 	有	無

 知識

- パーソナルドライビングポジションメモリーシステム (OP.66) 付車は、運転席シートを調節すると、ハンドル位置とドアミラー鏡面角度が連動して調整されます。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

車とあいつな

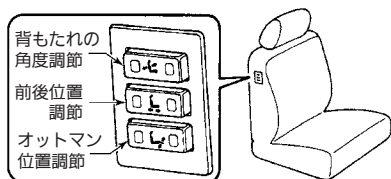
万のとき

サービスデータ

さくいん

助手席コントロールスイッチ*

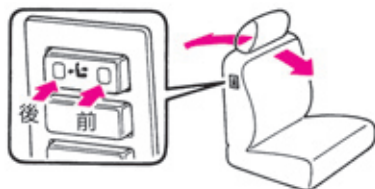
助手席シート背もたれの横に付いているスイッチで、運転席や後席から助手席シートを調節することができます。



ESA1392Z

■背もたれの角度調節

- スイッチの前側を押すと前方に、後ろ側を押すと後方に傾きます。



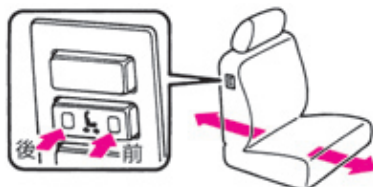
TSC1813Z

⚠ 注意

- 助手席に同乗者がいるときは、背もたれを必要以上に倒さないでください。万一のときシートベルトの機能が十分発揮されないことがあります。

■前後位置調節

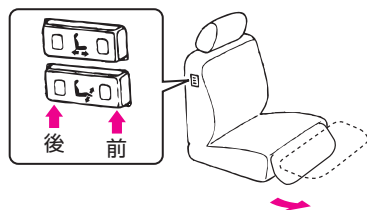
- スイッチの前側を押すと前方に、後ろ側を押すと後方に動きます。



TSC1814Z

■オットマン位置調節

- スイッチの前側を押すと前方に、後ろ側を押すと後方に動きます。



ZIC0635

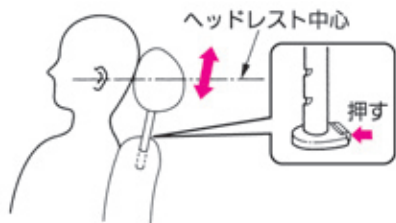
- ⊙助手席パワーオットマン機構… P.64

ヘッドレストの使いかた

■上下調節のしかた

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- 下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCE0089Z

■脱着のしかた

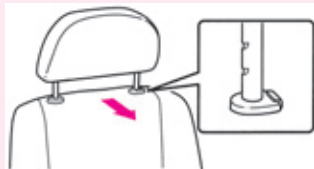
- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

⚠ 警告

- ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



TSC0648Z

- 取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

■前席アクティブヘッドレストについて

追突されたときに背もたれが乗員を受け止める力を利用して、ヘッドレストが瞬時に前方に移動します。

ヘッドレストの移動により、頭部の過度な後方への傾きを防ぎ、首への負担を軽減します。

いわゆる「むち打ち症」が多く発生するといわれている、低速から中速までの追突時に効果を発揮します。



TSC1817Z

⚠ 注意

- ヘッドレストのステーにテーブル、テレビなどの用品を取り付けしないでください。万一の追突時にアクティブヘッドレストの機能が損われるおそれがあります。

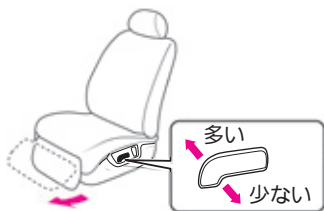
📖 知識

- アクティブヘッドレストは、追突時のみ作動し、追突後は元の位置に戻ります。
- アクティブヘッドレストの調節方法は、通常のヘッドレストと同じです。正しく調節してください。

助手席パワーオットマン機構*

シート下のオットマン（ふくらはぎ部）を調節することで、楽な姿勢をとることができます。また、足の疲労も軽減することができます。

- ① 助手席を最後方へ動かします。
- ② スイッチの前側を上又は下に押し、調節します。
- ③ 助手席シートの前後位置を調節します。



ESE0821Z

- 使用後は、格納位置に戻します。

⚠ 注意

- シート位置が前方に調節されたままオットマンを前方に調節すると、足を挟まれるおそれがあります。
- 乗降時及び使用後はシート下に格納してください。格納していないと、オットマンにつまずいて転倒するなど、思わぬケガをするおそれがあります。

👉 アドバイス

- オットマンの上には乗らないでください。破損するおそれがあります。

📖 知識

- 助手席コントロールスイッチ（OP.62）でもオットマンの位置調節ができます。

前席エアコンディショニングシート*

ハイブリッドシステムが作動しているときに使えます。

シート表面から温風又は冷風を出し、冷えや蒸れを軽減します。

運転席、助手席それぞれ別々に調節することができます。

- 冷やしたいときはダイヤルを左に回します。

(ダイヤルの表示灯が点灯)

ダイヤルを左に回すほど温度が下がり、風量も多くなります。

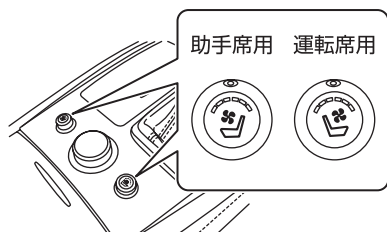
- 温めたいときは、ダイヤルを右に回します。

(ダイヤルの表示灯が点灯)

ダイヤルを右に回すほど温度が上がり、風量は自動制御されます。

- 止めるときは、ダイヤルを中立位置にします。

(ダイヤルの表示灯が消灯)



ZIC0407

⚠ 注意

- 長時間の連続使用は低温やけどや冷やしすぎの原因となります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意して使ってください。
- シートに毛布や座布団をのせたり、日産純正以外のシートカバーを使わないでください。過熱のおそれがあります。
- 固くて重い物や突起がある物をシートにのせたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきささないでください。
- シート清掃時シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤の使用はやめてください。
- 水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

🚗 アドバイス

- ほこりなどを集じんするためのフィルターを装着しています。性能の低下を感じたときは、フィルターの目詰まりが考えられます。日産販売会社にご相談ください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

つ車との
きあの
い上手な

万のとき

サービステータ

さくいん

パーソナルドライビングポジションメモリーシステム*

- パーソナルドライビングポジションメモリーシステムは、以下の機能があります。
 - ・ シート及びハンドルの退避・復帰機能
 - ・ 運転席連動ステアリングノドアミラー自動調整システム
 - ・ メモリー機能
 - ・ インテリジェントキー連動機能
 - ・ 各種設定連動機能



知識

- すべての機能は、セレクトレバーがPのときに作動します。
- ハイブリッドシステム始動時は作動が一時停止しますが、ハイブリッドシステム始動後に再開します。
- 以下のいずれかの操作を行うと作動が停止します。
 - ・ セレクトレバーをP以外にしたとき。(シートの復帰機能は停止しません。)
 - ・ シート、ハンドル、ドアミラーの調節スイッチを操作したとき。
 - ・ セットスイッチ、メモリースイッチのいずれかを押したとき。
- 運転席連動ステアリングノドアミラー自動調整システムは、初期設定が非作動になっています。使用したいときは、設定を切り替えてください。(P.67)
- 12Vバッテリーを外すと、記憶された設定が消去されます。

シート及びハンドルの退避・復帰機能

運転席シートとハンドルが自動的に動き、乗り降りを楽しめます。

■退避機能

- 電源ポジションをOFFにして運転席ドアを開けると、運転席シートとハンドルが乗り降りしやすい位置に動きます。

■復帰機能

- 電源ポジションをAccにすると運転席シートとハンドルが退避する前の位置に戻ります。



知識

- 退避した位置でシート又はハンドルを調節すると、復帰機能は作動しません。

運転席連動ステアリング / ドアミラー自動調整システム

運転席シートを調節すると、ハンドル位置とドアミラー鏡面角度が連動して調整されます。

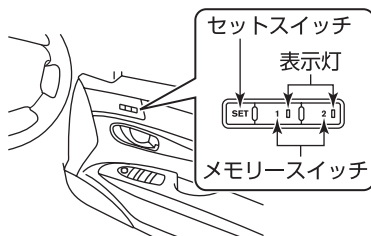
- ①セレクトレバーをPにします。
- ②電源ポジションをONにします。
- ③運転席シートの位置を調節します。
●前席シート…P.61

知識

- シート前側の上下位置調節、及び腰部の張り出し量の調節では連動しません。またシートを微調節したときなど、再調整が不要な場合も連動しません。
- ハンドル位置、ミラー鏡面角度が作動範囲の限度まで調整されると、自動調整システムの作動が停止します。以下のいずれかの操作でシステムは復帰します。
 - ・メモリー機能を使用する。
 - ・インテリジェントキー連動機能を使用する。
 - ・約10km/h以上で走行する。

設定の切り替え

シート及びハンドルの退避・復帰機能と、運転席連動ステアリング/ドアミラー自動調整システムの作動・非作動をそれぞれ切り替えることができます。



- ①電源ポジションを切り替えます。

設定する機能	電源ポジション
シート及びハンドルの退避・復帰機能	LOCK
運転席連動ステアリング / ドアミラー自動調整システム	Acc

- ②セットスイッチを10秒以上押し続け、作動と非作動を切り替えます。

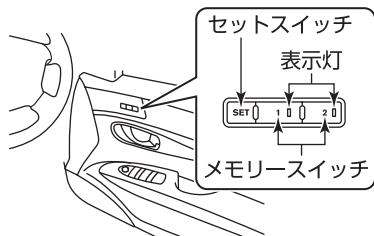
表示灯の点滅回数	設定状態
2回	作動
1回	非作動

知識

- シート及びハンドルの退避・復帰機能はモニターの車両設定でも設定を切り替えることができます。

メモリー機能

2名分の運転ポジション（シート、ハンドル位置、ドアミラー鏡面角度）をスイッチに記憶させ、呼び出すことができます。



ZIC0378

■記憶のしかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②電源ポジションをONにします。
- ③正しい運転姿勢がとれる運転ポジションに調節します。
 - ハンドル…P.60
 - 前席シート…P.61
 - ドアミラー…P.73
- ④セットスイッチを押し、押してから5秒以内に記憶させたい方のメモリースイッチを1秒以上押します。
 - ・記憶させたスイッチの表示灯が約5秒間点灯します。

知識

- セットスイッチを押したとき、記憶されていると約5秒間表示灯が点灯します。

■呼び出ししかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②電源ポジションをONにします。
- ③記憶を呼び出したいメモリースイッチを1秒以上押します。
 - ・呼び出し中は、スイッチの表示灯が点滅し、完了すると約5秒間点灯します。

知識

- 運転席ドアを開けてから約45秒間は、電源ポジションの位置に関係なく呼び出すことができます。

インテリジェントキー連動機能

メモリースイッチに記憶させた運転ポジションをインテリジェントキーに登録すると、運転席ドアを解錠したときに登録した運転ポジションが自動的に呼び出されます。

■登録のしかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②電源ポジションをLOCKにします。
- ③セットスイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- ④表示灯点灯中に記憶させたい方のメモリースイッチを押しながら、インテリジェントキーの解錠スイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点滅)

■呼び出ししかた

登録したインテリジェントキーを携帯し、運転席ドアハンドル・リクエストスイッチ又はリモートコントロールエントリー機能で解錠します。

- 記憶させた運転ポジションが自動的に呼び出されます。

各種設定連動機能

車両とインテリジェントキーが連動することにより、車両が記憶した下記の各機能の設定状態をインテリジェントキーごとに呼び出すことができます。

- ・フォレストエアコン (P.254)
- ・ナビゲーションシステム (別冊)
- ・オーディオ (別冊)

■記憶のしかた

連動させたいインテリジェントキーで施錠します。

■呼び出ししかた

- ①連動させたインテリジェントキーを携帯し、運転席ドアハンドル・リクエストスイッチ又はリモートコントロールエントリー機能で解錠します。
- ②電源ポジションをONにします。
・連動させた各機能の設定状態が自動的に呼び出されます。

知識

- 設定が呼び出された場合は、モニターに「ご使用のキーと連動しました」と表示されます。(前回呼び出した設定以外のインテリジェントキーと連動した場合のみ)
- 同じ車両で最大2個のインテリジェントキーと連動させることができます。

後席シート

ヘッドレストの使いかた

■上下調節のしかた

ヘッドレストの上下調節のしかたは、前席シートと同じです。

🔍ヘッドレストの使いかた…P.63

■脱着のしかた

ヘッドレストの脱着のしかたは、前席シートと同じです。

🔍ヘッドレストの使いかた…P.63

リヤセンターアームレストの使いかた

- アームレストを前に倒して使います。
- 格納するときは引き上げます。



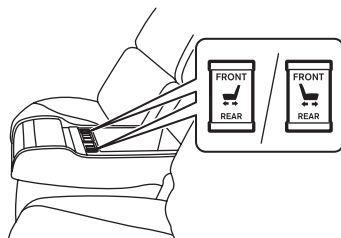
TSE0331Z

※車種によりアームレストの形状は異なります。

後席パワーリクライニングシート★

シートの前後位置を左右別々に調節できます。

- リヤセンターアームレスト (🔍 P.278) を開けます。
- スイッチのFRONT側を押すと車両前方に、REAR側を押すと車両後方に動きます。



ZIC0391

⚠️ 注意

- シートを調節しているときは、シートの下などの動いている部分に手、足などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- お子さまには操作させないでください。

📖 知識

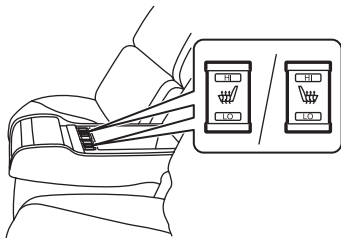
- クッションの動きに合わせて背もたれ下部も傾きます。

後席ヒーターシート*

ハイブリッドシステムが作動しているときに使えます。

後席シートを温めます。

- リヤセンターアームレスト (P.278) を開けます。
- スイッチのHI側、又はLO側を押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- 早く温めたいときはスイッチのHI側を押します。温まってきたらスイッチのLO側を押して保温に切り替えます。
- 止めるときは、スイッチの表示灯が点灯している側を押します。
(スイッチの表示灯が消灯)



ZIC0393

⚠ 注意

- 長時間の連続使用は低温やけどの原因となります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意して使ってください。
- シートに毛布や座布団をのせたり、日産純正以外のシートカバーを使わないでください。過熱のおそれがあります。
- 固くて重い物や突起がある物をシートにのせたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきささないでください。
- シート清掃時シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤の使用はやめてください。
- 水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
の上手な
つきあひ万
一
の
と
きサー
ビス
テ
ー
タさ
く
い
ん

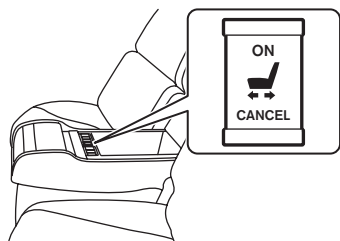
後席オートリターン機構*

- 後席ドアを開けると、開けた側のシートが一番後方へスライドし、乗り降りを楽しめます。



TSA5601Z

- オートリターン機構を使わないときは、リヤセンターアームレストにあるスイッチのCANCEL側を押します。(左右席共にキャンセルされます。)
- 元に戻すときはスイッチのON側を押します。



ZIC0368

⚠ 注意

- シート移動中は、シートの下などの動いている部分に手などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。

📖 知識

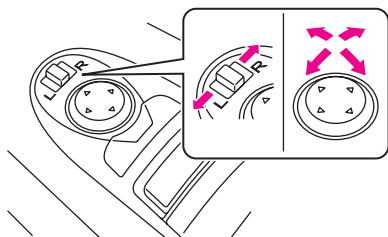
- シートが移動中に以下の操作をした場合、移動が停止します。
 - ・ 後席パワーリクライニングシートの前後位置を調節したとき。
 - ・ スイッチのCANCEL側を押したとき。

ドアミラー

電源ポジションがAcc又はONのとき操作できます。

■角度調節のしかた

- ①左右切り替えスイッチを調整する側に動かします。(左側はL、右側はR)
- ②角度調整スイッチを前後・左右に押し、後方が十分確認できる位置に調節します。



ZIC0379

⚠ 警告

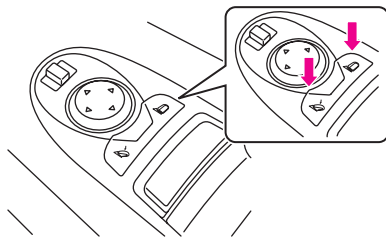
- 鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

■格納するとき

- スイッチの左側を押すと、左右のミラー本体が格納されます。
- スイッチの右側を押すと、元に戻ります。



ZIC0380

⚠ 注意

- ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- 手動で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。手動で開閉したあとは、走行前に電動で開閉操作を行ってください。

🚗 アドバイス

- スイッチ操作を連続して行くと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから再度操作してください。
- 手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、電源ポジションをAcc又はONにしたときにミラーが動き出すことがあります。

📖 知識

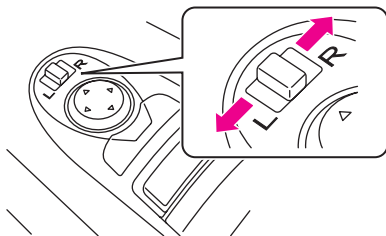
ヒーター付ドアミラー

- 電源ポジションがONのときにリヤデフォグスイッチ (OP.151) を押すと、リヤウインドーガラスのくもりを取るのと同時にドアミラーの霜やくもりを取ります。

リバース連動下向ドアミラー★

セレクトレバーをRにすると（後退時）、左右のドアミラーの角度が後輪の外側付近を映すように作動します。

- ①電源ポジションをONにし、左右切り替えスイッチを左右どちらかに動かします。（左右どちらに動かしても作動します。）



ZIC0385

- ②セレクトレバーをRにします。
- ③ドアミラーが下向きに作動します。

- セレクトレバーをR以外にするか、スイッチを中立位置にすると元の角度に戻ります。

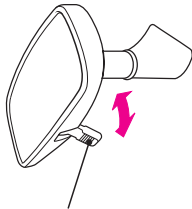
📖 知識

- 電源ポジションをON以外にしてもドアミラーは元の角度に戻ります。
- 使用している鏡面角度によっては、リバース時に鏡面が作動範囲まで動いたあとも動こうとしますが異常ではありません。

ルームミラー

通常は防眩切り替えレバーを前方に押した状態で使います。

- ミラー本体を持って、後方視界が十分確認できる位置に高さと角度を調節します。
- 後続車のヘッドライトがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



切り替えレバー

ESG0417Z

警告

- ミラーの調節は走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要なおきのみ行ってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車と
あの手な

万
のとき

サー
ビスデー
タ

さ
くいん

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの正しい着用

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- 次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z

⚠ 警告

- 走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ・ 運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - ・ ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - ・ ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - ・ 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - ・ 肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - ・ シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態で調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。

⚠ 警告

- シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TSC0653Z

- バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- 妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TSC0654Z

- シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
○チャイルドシート…P.83
- 一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。

 **警告**

- シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

 **知識**

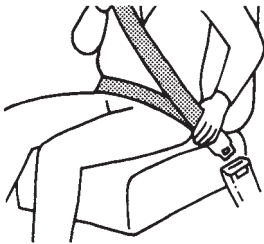
- 運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯 (ⓘP.128) や警報 (ⓘP.142) が作動します。

シートベルトの着用のしかた

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト

通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

- ① タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
 - ・ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。
- ② ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



TCA0043Z

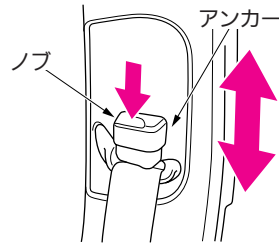
- ③ ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TSC0655Z

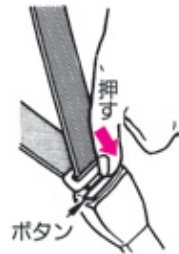
- ④ 前席は、肩ベルトのアンカー位置の高さを調節します。

- ノブを押しながらアンカー部を上下させ、ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。
- 手を離れたあと、“カチッ”と音がするまで動かし固定させます。



ECE0070Z

- 外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



TSC0656Z

**警告**

- 肩ベルトのアンカー位置は確実に肩に掛かるように調節してください。また、アンカーは確実に固定されていることを確認してください。ベルトが肩から外れたり、固定されていないと、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

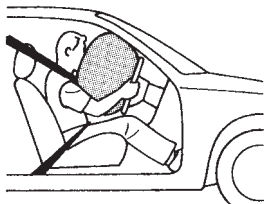
**知識****テンションリデューサー機構（前席、後席*）**

- 電源ポジションがONで、シートベルトを装着した状態から一旦シートベルトを30～50cm引き出すと、巻き取り力が弱くなり、圧迫感を軽減します。

ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト（後席中央を除く）

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが付いています。

- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動します。
- SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…P.92



TCA0050Z

警告

- 使用方法は通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- 電源ポジションをON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

■プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

運転席にはダブルプリテンショナー機構が付いています。ラップアウタープリテンショナーが腰部シートベルトの緩みを引き込み、肩部のロードリミッター付プリテンショナーと合わせて乗員の拘束性能を高めます。

警告

- プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

注意

- 廃車にするときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルト*

走行中、次のような場合に電動モーターでシートベルトを巻き取り、ベルトのたるみを減少させます。

- ・ 走行中（約15km/h以上）に運転者のブレーキ操作が緊急ブレーキであることをシステムが判断したとき。
- ・ インテリジェントブレーキアシスト（OP.243）が作動したとき。
- ・ カーブを走行中（約30km/h以上）に車両が横滑りを起こしそうな状況であることをシステムが判断したとき。
- ・ 走行中（約60km/h以上）に運転者のハンドル操作が緊急回避であることをシステムが判断したとき。

警告

- ・ 使用方法は通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、システムの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ システムを過信しないでください。常に周囲の状況、天候、路面状況に注意し、急ブレーキをかけなくても停止できるように心がけてください。

知識

コンフォート機能

- ・ 次の場合には、電動モーターでシートベルトの巻き取りを補助します。
 - ・ シートベルトを着用したとき。
 - ・ シートベルトを外したとき。
 - ・ 前席ドアを開けたとき。
- ・ コンフォート機能を連続作動させると、システム保護のために一時的に連続作動が行えなくなります。約8分後に通常の作動に戻ります。
- ・ シートベルトを外した場合に上記のシステム保護以外でシートベルトの巻き取りが作動しないときは、プリクラッシュシートベルトのシステムに異常が考えられます。通常走行に支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

チャイルドシート

チャイルドシートについて

乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートの総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。

チャイルドシートの固定機構を使ってチャイルドシートを固定することができます。

⚠️ 注意

- お子さまの年齢や体格にあった、適切なチャイルドシートをお選びください。
- 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

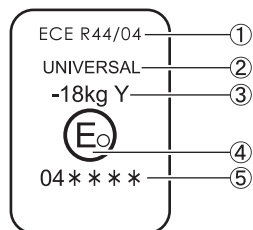
📖 知識

- この車はECE R44*の基準に適合したISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーを標準装備しています。

※ECE R44はチャイルドシートに関する国際法です。

ECE R44認可マークについて

ECE R44の基準に適合した汎用（ユニバーサル）チャイルドシートには、下記の認可マークが表示されています。必ずECE R44の基準に適合したチャイルドシートをお使いください。



ZIC0388

- ①法規番号
- ②チャイルドシートのカテゴリー（UNIVERSALは汎用品の認可であることを表します。）
- ③対象となるお子さまの体重範囲
- ④当該装置を認可した国番号
- ⑤当該装置認可番号

目次

⚠️ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用かたつ車との
あの上か
いかな

万のとき

サービス
データ

さくいん

チャイルドシートの質量グループ

■質量グループについて

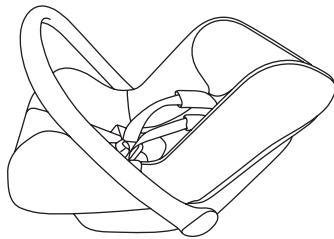
ECE R44の基準に適合するチャイルドシートはお子さまの体重により以下のように分類されます。

質量グループ	お子さまの体重
グループ0	10kgまで
グループ0 ⁺	13kgまで
グループI	9～18kgまで
グループII	15～25kgまで
グループIII	22～36kgまで

チャイルドシートの種類（例）

■乳児用チャイルドシート

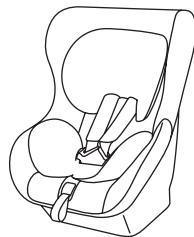
- ECE R44基準のグループ0、0⁺に相当します。



ZIC0381

■チャイルドシート

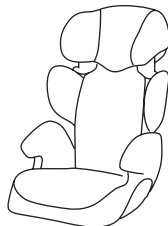
- ECE R44基準のグループ0⁺、Iに相当します。



ZIC0382

■ジュニアチャイルドシート

- ECE R44基準のグループII、IIIに相当します。



ZIC0383

チャイルドシート適合表

チャイルドシートの固定方法には、シートベルトで取り付ける方法と、ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付ける方法があります。次の表から各着席位置でどのチャイルドシートが使用できるかを確認してください。

シートベルトで取り付けるチャイルドシートについて

■選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	着席位置			
	前席（助手席）	後席左右	後席中央	
			後席パワーリクライニングシート無車	後席パワーリクライニングシート付車
0（10kgまで）	×	U	×	×
0 ⁺ （13kgまで）	×	U	L	L
I（9～18kg）	L	U	L	×
II（15～25kg）	L	U	L	L
III（22～36kg）	L	U	L	L

凡例

U：この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリのチャイルドシートに適合しています。

L：以下の表に記載されている日産純正チャイルドシートの取り付けが可能です。

×：チャイルドシートを取り付けることはできません。

■日産純正チャイルドシート

質量グループ	取り付け向き	商品名		
0（10kgまで）	—	—		
0 ⁺ （13kgまで）	後向き	チャイルドセーフティシート （E4 04443812）	ISO FIX対応チャイルド セーフティシート （E4 04443716）	ISO FIX対応ベビーシート （E4 04443717）
I（9～18kg）	前向き		—	
II（15～25kg）	前向き	ジュニアセーフティシート		
III（22～36kg）	前向き	（E4 04443515）		

⚠ 注意

- 表に記載されていないチャイルドシートを使用するときは、チャイルドシート製造業者又は販売業者にご相談ください。

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付けるチャイルドシートについて

■ 選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	サイズ等級	固定具	車両ISO FIX位置	
			後席左右	後席中央
キャリアコット	F	ISO/L1	×	—
	G	ISO/L2	×	—
0 (10kgまで)	E	ISO/R1	×	—
0 ⁺ (13kgまで)	E	ISO/R1	IL	—
	D	ISO/R2	×	—
	C	ISO/R3	×	—
I (9~18kg)	D	ISO/R2	×	—
	C	ISO/R3	×	—
	B	ISO/F2	IUF	—
	B1	ISO/F2X	×	—
	A	ISO/F3	×	—
II (15~25kg)	—	(1)	×	—
III (22~36kg)	—	(1)	×	—

凡例

IUF : この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのISO FIX対応前向きチャイルドシートに適合しています。

IL : この質量グループでの使用を認可された、以下の表に記載されている「日産純正ISO FIX対応ベビーシート」に適合しています。

×

(1) : サイズ等級表示の無いチャイルドシートの各シート位置でのISO FIX対応チャイルドシート固定機構の取り扱いについては販売業者にご相談ください。

■ 日産純正ISO FIX対応チャイルドシート

質量グループ	サイズ等級	固定具	商品名	取り付け向き	カテゴリー
0 ⁺ (13kgまで)	E	ISO/ R1	日産純正ISO FIX対応ベビーシート	後向き	準汎用

⚠ 注意

- 日産純正ISO FIX対応ベビーシートの取り付けには別売りのベースキットが必要です。
- ISO FIX対応のチャイルドシートをすでにお持ちの場合、ご使用前にECE R44の基準に適合していることを確認してください。適合していないチャイルドシートは取り付けられません。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

ISO FIX対応チャイルドシート 固定専用アンカーについて

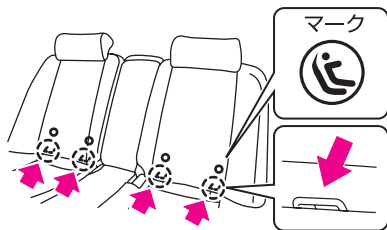
後席シート左右にはISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるためのアンカー（固定装置）が装備されています。

⚠ 注意

- ISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるときは、ヘッドレストを最下段のロックする位置にしてください。また、後席パワーリクライニングシート付車は、シートの前後位置を最後方にしてください。

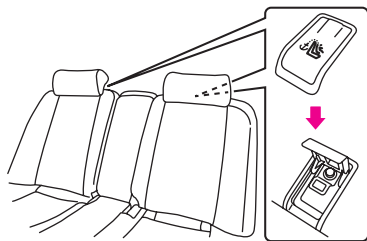
■ アンカーの場所

- ISO FIX対応チャイルドシート用口アンカーは、マーク下側にあります。



ZIC0386

- テザーアンカーは、リヤパーセルにあります。
- ふたを開けて使います。



ZIC0628

- 取り付けかた及び取り外しかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

⚠ 警告

- チャイルドシートを取り付けるときは、アンカー部周辺に異物がないことや、シートベルトなどのかみ込みがないことを確認してください。異物やシートベルトなどのかみ込むとチャイルドシートが固定されず、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

📖 知識

- シートカバーを装着するときは、スリットがあるものを使用してください。日産純正シートカバーをおすすめします。

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、シートベルトと併用することで安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

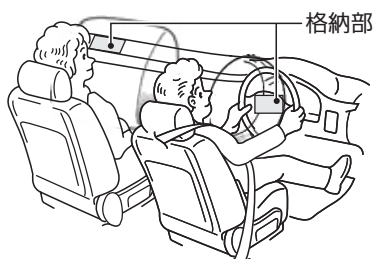
※SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

- 電源ポジションがONのとき作動可能です。

■運転席・助手席SRSエアバッグシステム

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- 運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
- 助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。乗員がいなくても運転席と同時に作動します。

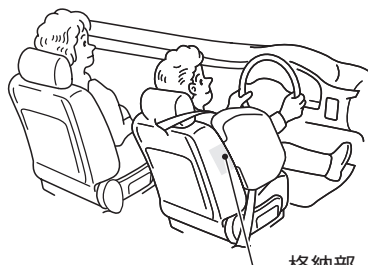


ESG0449Z

■運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSサイドエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に胸部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSサイドエアバッグは、シート背もたれ側面（外側）に格納されています。助手席は乗員がいなくても作動します。



ESG0450Z

■SRSカーテンエアバッグシステム

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSカーテンエアバッグは左右のルーフサイドに格納されています。助手席側は乗員がいなくても作動します。



ESG0451Z

警告

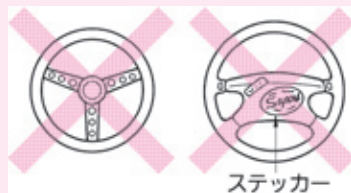
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシートベルトを正しい姿勢で正しく着用してください。
- 乗車するときは必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルまわり、車両前部、インストルメントパネルまわり、前席シートまわり、センターピラー（ロックピラー）まわり、センターコンソールまわり、ルーフサイド部などのSRSエアバッグ格納部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず日産販売会社で交換してください。
 - ・ SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
 - ・ 電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。
 - ・ エアロパーツなどを取り付けたりサスペンションを改造するときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

運転席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。
 - ・ 不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。
 - ・ 前面ガラスにアクセサリなどを付けないでください。



TSC0659Z



ステッカー

TSC0660Z

⚠ 警告

助手席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

- ・インストルメントパネル（SRSエアバッグ格納部）に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりせず、後席に乗せてください。



TSC0662Z

- ・チャイルドシートは後席シートに取り付けてください。やむを得ず助手席シートに取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

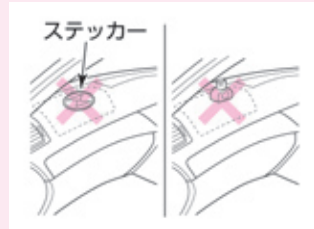


TSG0026Z

●チャイルドシート…P83

- ・チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

- ・インストルメントパネル上面にステッカーなどを貼ったり、アクセサリや芳香剤などを置かないでください。



ZIC0408

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム及びSRSカーテンエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

- ・ドアにもたれるなど、前席シート背もたれ側面（外側）のSRSサイドエアバッグ格納部及びSRSカーテンエアバッグ格納部に近づかないでください。特にお子さまが窓から腕を出したり、前席シートの背もたれを抱えたりしないように注意してください。



TSC0664Z

- ・前席ドアをガラスが割れるほど強く閉めないでください。SRSエアバッグが誤作動するおそれがあります。



TSC0663Z

警告

- ・前席シートのSRSサイドエアバッグ格納部付近に傘やカバンなどを置かないでください。また、センターピラー（ロックピラー）まわり、ルーフサイド部などのSRSカーテンエアバッグ格納部付近に、アクセサリやハンガーなどを取り付けないでください。
- ・シートカバーは前席シート背もたれ側面を覆わないものをお使いください。日産純正シートカバーをおすすめします。

注意

- 電源ポジションをONにしたあと約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- SRSエアバッグは高温のガスにより高速で膨らむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じる場合があります。
- 廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず日産販売会社にご相談ください。SRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

アドバイス

- SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

知識

- 助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。
- 運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。
- SRSエアバッグが作動すると非常点滅表示灯（**OP.147**）が同時に作動します。

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

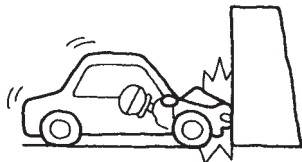
正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けた場合に作動します。しかし衝撃が車体で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くない場合には、必ずしも作動するとはかぎりません。

■作動するとき

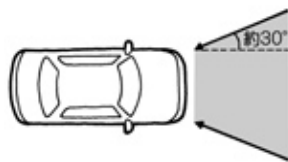
運転席・助手席SRSエアバッグシステム

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 25km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき
- 車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCA0063Z



TCA0064Z

次のような、車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。（車両の損傷は少なくとも乗員への衝撃は強いとき）

- 高速で縁石などに衝突したとき
- 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ジャンプして地面にぶつけたとき



TCA0065Z



TCA0066Z

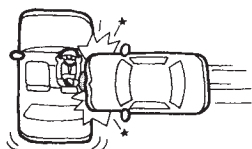


TCA0067Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

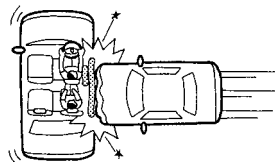
次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に25km/h以上の速度で側面に真横から衝突されたとき



〈SRSサイドエアバッグシステム〉

TCE0073Z



〈SRSカーテンエアバッグシステム〉

TCA0580Z

■作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

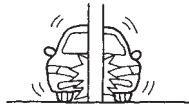
衝突したものが変形したり移動したときや、衝突したものの形状や衝突の状態によって衝突時の衝撃が緩められたときは、作動しにくくなります。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

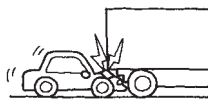
- 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき
- 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき
- トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき
- 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



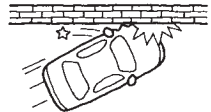
TCA0068Z



TCA0069Z



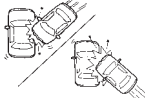
TCA0070Z



TCA0071Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

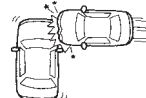
- 側面に斜め方向から衝突されたとき
- 側面にバイクが真横から衝突したとき
- エンジンルーム（トランク）に衝突されたとき



TCA0581Z



TCA0492Z

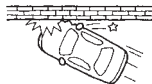


TCA0077Z

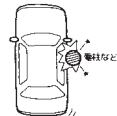
- 横転、転覆したとき
- 斜め前方から衝突したとき
- 電柱などに衝突したとき



TCA0080Z



TCA0076Z



TCA0078Z

■作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 横方向や後ろから衝突されたとき
- 横転、転覆したとき



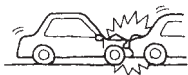
TCA0072Z



TCA0073Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき
- 後ろから衝突されたとき



TCA0081Z



TCA0082Z

ポップアップエンジンフード

ポップアップエンジンフードの作動

歩行者と衝突し、ある一定のレベルを超えた衝撃が車両前部に加わったとき、エンジンフードの後端が瞬時に持ち上がり、エンジンフード下の部品との空間を広く保つことで歩行者の頭部がエンジンフードへ衝突したときの衝撃を緩和します。

- 電源ポジションがONのとき作動します。

警告

- ポップアップエンジンフードの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- フロントバンパーの交換やエアロパーツの取り付けなどを行うときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。
- 不適正なエンジンフードに交換しないでください。正常に作動しなくなるおそれがあります。
- ポップアップエンジンフードが作動したときは、フードオープナーを引かないでください。
フードオープナーを引くと、更にフードが上がり視界の妨げとなるため危険です。また、フードを無理に押し戻さないでください。作動したフードは手動では下げることができないため、フードが変形したり、思わぬケガをするおそれがあります。ポップアップエンジンフードが作動したときは、必ず日産販売会社にご相談ください。
- フロントバンパーに衝撃が加わったときは、ポップアップエンジンフードが作動しなくてもセンサーが故障している可能性があるため、必ず日産販売会社にご相談ください。

注意

- 電源ポジションをON後、約7秒間はメーター内のポップアップエンジンフード警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、ポップアップエンジンフードは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- 廃車にするときやポップアップエンジンフードのアクチュエータを破棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。アクチュエータの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

アドバイス

- ポップアップエンジンフードは、一度作動すると再使用できません。日産販売会社で交換してください。

ポップアップエンジンフードが作動するとき・しないとき

■作動するとき

次のような衝撃を受けたときに作動します。

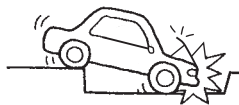
- 走行中、フロントバンパーに歩行者と同等、もしくはそれ以上の衝撃を受けたとき（作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。また、衝突したときにフロントバンパーに痕跡が残らないような場合でも、ある一定のレベルを超えた衝撃が加われば作動します。）

次のような車両下部やバンパー下部に衝撃を受けたときも作動することがありますので、車両下部やバンパー下部に衝撃を受けそうな路面を走行するときは速度を落として注意して走行してください。

- 縁石に衝突したとき
- 深い溝や穴に落ち込んだとき

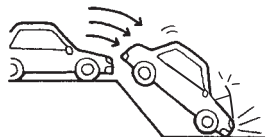


ECH0016Z



ECH0017Z

- ジャンプして地面にぶつけたとき
- 駐車場のスロープや落下物などにフロントバンパーをぶつけたとき
- 踏み切りなどのうねりのある路面にフロントバンパーをぶつけたとき



ZIC0397



ZIC0398

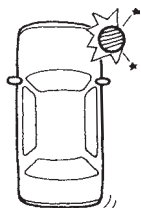


ZIC0399

■作動しにくいとき

次のような場所に衝突したときは衝撃を感知しにくいため、作動しないことがあります。

- 走行中、フロントバンパーの左右の角や側面に歩行者がぶつかったとき（作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。）



ECH0019Z

■作動しないとき

一度、ポップアップエンジンフードが作動したあとに衝突しても作動しません。
また、次のようなときにも作動しません。

- ポップアップエンジンフードが作動する速度の範囲外で走行中フロントバンパーに衝撃を受けたとき
(作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。)
- 横方向や後ろから衝撃を受けたとき
- 横転、転覆したとき
(作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。)



TCA0072Z



TCA0073Z