

# 万一のとき

# 6

●発炎筒の使いかた	286
●路上で故障したときは	287
●けん引するときは	288
他車にけん引してもらうとき	288
後ろ側のフックについて	290
●オーバーヒートしたときは	291
●バッテリーがあがったときは	292
●ヒューズを点検・交換するときは	294
●電球（バルブ）を交換するときは	296
●工具・タイヤパンク応急修理キットについて	304
格納場所	304
ジャッキアップのしかた（ディーラーオプション）	305
●パンクしたときは	308
タイヤ応急修理のしかた	308
●事故がおきたときは	313

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかたの  
室内装備のつ車きど  
あいの上  
か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

# 発炎筒の使いかた

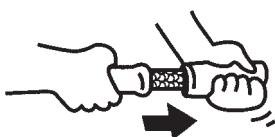
故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

①助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



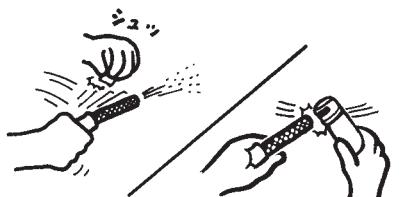
TCA0157Z

②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TCA0158Z

③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z

## 警告

- お子さまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- 可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- 点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。

## 知識

- 点火後は約5分間燃え続けます。
- 発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- 発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

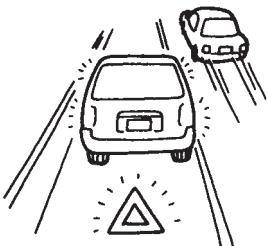
# 路上で故障したときは

必ず安全な場所に車を退避させ、非常点滅表示灯などで後続車に危険を知らせてください。

安全な場所に退避できないときは、発炎筒（OP.286）で後続車に危険を知らせてください。

## ■ 路上で故障したとき

- ①車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。
- ②高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板又は停止表示灯を置きます。



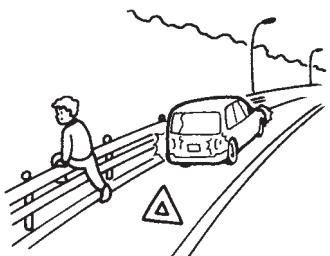
TCA0210Z



### 知識

- 高速道路や自動車専用道路では、停止表示板（停止表示灯）の表示が法律で義務づけられています。

- ③全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。



TCA0211Z

- ④安全を確保後、救援を頼みます。

## ■ エンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押してもらい、安全な場所に移動してください。このときセレクトレバーをNにしてください。



TCB0046Z

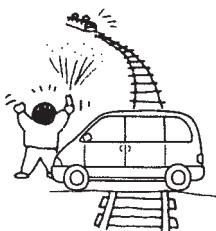
- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。

## ! 注意

- エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。

## ■ 踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。



TCB0047Z

目次

警告

走行する前に

使いいかれたのとき

つ車との上かたな

万のとき

サービスデータ

さくいん

# けん引するときは

車が動かなかったり、異常な音がするときは、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。

けん引が必要なときは、できるだけ日産販売会社、又は専門業者に依頼してください。

○JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

## 他車にけん引してもらうとき

### ！ 警告

- 電源ポジションがLOCKでバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除ができなくなるため、このままの状態でけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、電源ポジションをAcc又はONにしてハンドル操作ができる状態で行ってください。また、けん引中は電源ポジションをLOCKにしないでください。ハンドル操作ができなくなり危険です。

### △ 注意

- エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。
- 長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。
- 4WD車はけん引してもらう場合、必ず駆動モード切り替えスイッチを2WDに切り替えてください。LOCKモードのままけん引すると、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
- 4WD車はトレーラーに車載するか、4輪接地の状態でけん引してもらってください。2輪を上げた状態でけん引すると、上げた車輪が回転して、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。

### 車 アドバイス

- けん引してもらうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスアクスルが破損することがあります。できるだけレッカー車、又はトレーラーを依頼してください。
- けん引ロープはできるだけソフトロープを使い、バンパーに傷をつけないように注意してください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかたの  
車内装備のつ車きとの  
いの上か手たな

万一のとき

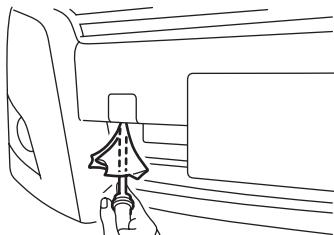
サービスデータ

さくいん

①4WD車は2WDに切り替えてください。

○ALL MODE4×4…P.170

②カバーの溝にマイナスドライバーのような先の細いお手持ちの工具を差し込み、カバーを外します。



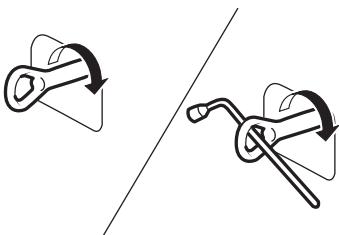
ZCE0460

#### 車アドバイス

- 工具に布などを当てながら外してください。車体に傷をつけるおそれがあります。

③ホイールナットレンチを使ってけん引フックを確実に取り付けます。

○工具…P.304



ZCE0128

④自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。

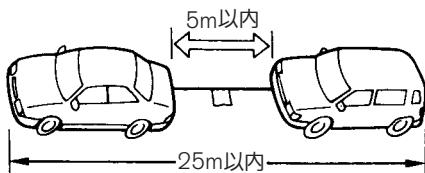
#### 注意

- 指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。

#### 車アドバイス

- ロープをかけるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

⑤ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず取り付けます。



TSA2438Z

⑥エンジンをかけられるときはエンジンをかけ、セレクトレバーをNにします。



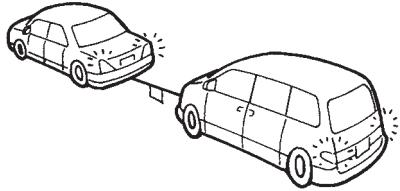
N

ZCE0403

#### 知識

- エンジンをかけられないときは、電源ボジションをAcc又はOFFにしてください。

- ⑦パーキングブレーキを解除します。  
 ⑧けん引中はロープをたるませない  
 ように、前の車の制動灯に注意し  
 てください。



TCD0036Z

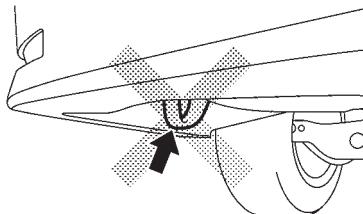
- 使い終わったら、けん引フックを取り付けた逆の手順で取り外します。

## 後ろ側のフックについて

後ろ側のフックは船舶輸送時の固定専用です。

けん引やトレーラー輸送時などの固定には絶対に使わないでください。

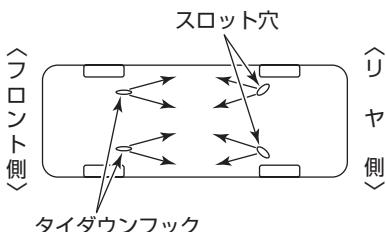
この車で他車をけん引することはできません。



ZCE0461

### アドバイス

- トレーラーなどで輸送するときは、車両下側のスロット穴とタイダウンフックを使い固定してください。



ZCE0462

# オーバーヒートしたときは

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 水温計 (OP.110) がオーバーヒートの範囲を示したとき。
- エンジンルームのすき間から蒸気が出ているとき。

## 警告

- エンジンルーム内は高温になっているため、エンジンフードを開けるときは十分に注意してください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバータンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

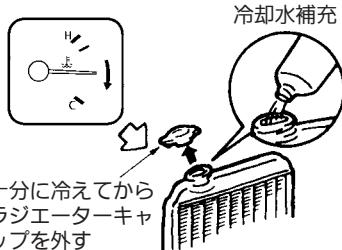
## ■処置のしかた

- ①ただちに安全な場所に停車します。
- ②エンジンをかけたままエンジンフードを開け、風通しをよくしてエンジンを冷やします。  
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め、自然冷却してください。

## 警告

- 蒸気が出ているときは、エンジンフードを開けないでください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。  
エンジンを止め蒸気が出なくなるまで待ち、エンジンフードを開けてください。

- ③水温計の針が下がってきたら、エンジンを止めしばらく待ちます。エンジンが十分冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



TSB0315Z

- ④冷却水が不足しているときは、ラジエーター (OP.319、320) とリザーバータンク (OP.319、320) に冷却水を補充してください。
- ・補充後は、しっかりキャップを閉めてください。

## アドバイス

- 応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクーラントを交換してください。

- ⑤走行中、再度水温計がオーバーヒートの範囲を示したときは、①～④の作業を繰り返し行ってください。
- ⑥早めに日産販売会社で点検を受けてください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備のかた

つ車きどの上か手な

万一のとき

サービスデータ

さくいん

# バッテリーがあがったときは

次のようなときは、バッテリーあがりです。

- スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。
- ライトがいつもより極端に暗いとき。
- ホーンの音が小さい、又は鳴らないとき。

## ■処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

①電源ポジションをOFF又はLOCKにします。

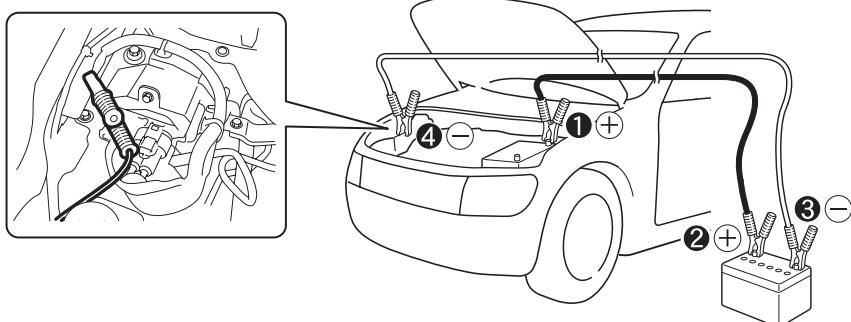
②ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

### 1本目

- ①自車(あがった)バッテリーの $\oplus$ 端子
- ②救援車(正常な)バッテリーの $\oplus$ 端子

### 2本目

- ③救援車(正常な)バッテリーの $\ominus$ 端子
- ④自車の車体（バッテリーから離れたボルトなど）



目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きどあの上か手たな

万ーのとき

サービスデータ

さくいん

## ⚠ 警告

- ・ブースターケーブルをつなぐときは、以下のことを必ず守ってください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
  - ・ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ。
  - ・ブースターケーブルを自車バッテリーの $\ominus$ 端子に直接つながない。
  - ・ブースターケーブルの $\oplus$ 端子と $\ominus$ 端子を接触させない。

③救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。

- ④自車のエンジンをかけます。
- ・エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンなどはOFFにしてください。
  - ・エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオを使わないでください。

### アドバイス

- ・エンジンが始動できない場合には、一旦電源ポジションをOFFにして、10秒以上待ってから再始動してください。

⑤ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。

⑥早めに日産販売会社で点検を受けてください。

## ⚠ 警告

- ・バッテリーを充電するときは換気を十分に行い、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- ・バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受けてください。

## ⚠ 注意

- ・ブースターケーブルのワニグチクリップは、車体に触れたり、他のワニグチクリップと接触しないように注意してください。
- ・ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確實につないでください。
- ・ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。

### アドバイス

- ・押しがけでの始動はできません。
- ・バッテリーはお客様の車に適合した日産純正部品をおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。
- ・バッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、電源ポジションが切り替わらなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。

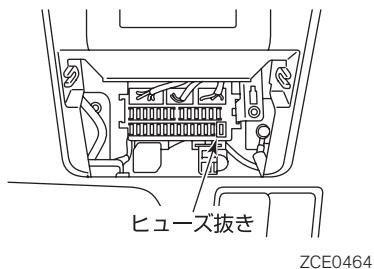
# ヒューズを点検・交換するときは

ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

## ■ヒューズボックスの位置

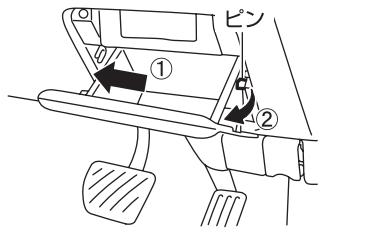
ヒューズボックスは運転席足元にある運転席アンダーポケットの奥とエンジンルームにあります。

### 運転席足元



### 取り外しかた

- ①ふたを開けた状態で上方向に引き、下側のロック部を外します。
- ②運転席アンダーポケットを傾け、ピンを右側から片方ずつ抜いて取り外します。

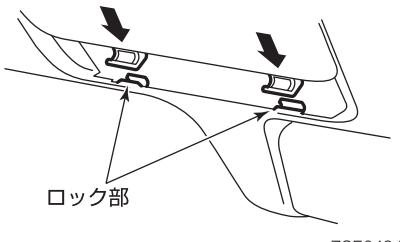


### 取り付けかた

- ①運転席アンダーポケットを傾け、ピンを左側から片方ずつ奥に入れます。



- ②運転席アンダーポケットの底面の突起とホルダーの下側のロック部を合わせて“カチッ”と音がするまで押し込みます。



- ③ふたを閉めます。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

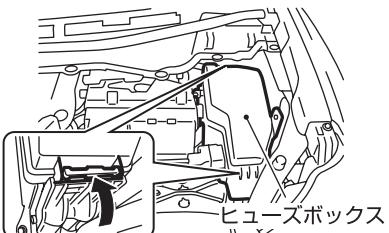
使い内装備の

つきとの上か手な

万一のとき

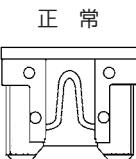
サービスデータ

さくいん

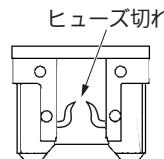
**エンジンルーム**

ZCE0465

- ④ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。



正常



ヒューズ切れ

TCE0058Z

**警告**

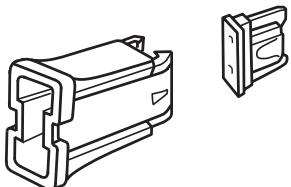
- 規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。

**アドバイス**

- 交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ヒューズ抜きは、ヒューズに対して垂直に差し込み、引き抜いてください。
- ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。

**知識**

- エンジンルーム内のヒューズを交換するときは、日産販売会社にご相談ください。



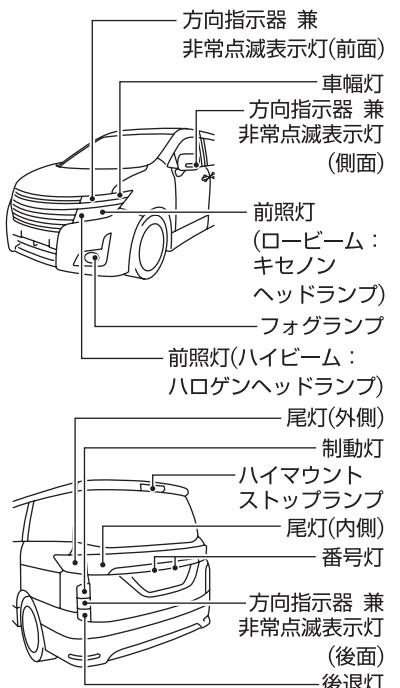
TCG0005Z

# 電球（バルブ）を交換するときは

外装ランプが点灯しないときは、バルブ切れが考えられます。バルブを点検し、切れているときは交換してください。

- バルブの交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、日産販売会社にご相談ください。

## ■外装ランプの位置



ZCE0466

●以下のバルブが点灯しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。

- ・前照灯（ロービーム：キセノン ヘッドライト）
- ・制動灯
- ・ハイマウントストップランプ
- ・方向指示器 兼 非常点滅表示灯（側面）

### ⚠️ 警告

- キセノンヘッドライトは点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの脱着、バルブの交換は絶対に行わないでください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとの  
あい上か手たな

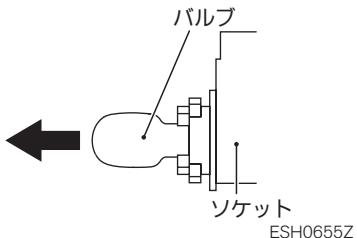
万ーのとき

サービスデータ

さくいん

## ■バルブの外しかた

各バルブをソケットから外すときは、バルブを持ち、引き抜きます。

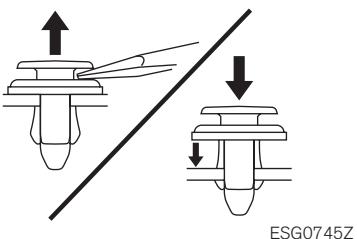


## ■クリップの脱着のしかた

バルブの交換作業をするときは、クリップを外し、内装などを脱着します。

以下の方法で、各クリップを脱着してください。

- 切り欠きにお手持ちの工具（マイナスドライバーなど）を差し込み、ロックを解除してから引き抜きます。
- 取り付けるときは、ロックが解除された状態で取り付け、指でロックを押し込みます。

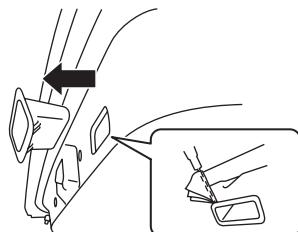


## ■バックドアフィニッシャーインナーの外しかた

以下のバルブを交換するときは、バックドアフィニッシャーインナーを外す必要があります。お手持ちの工具を使い、次の手順で行ってください。

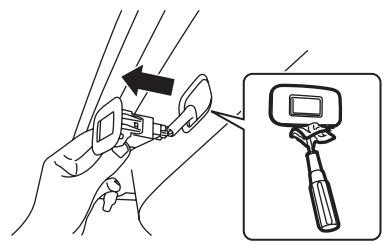
- ・尾灯（内側）
- ・番号灯

①バックドアグリップを外します。

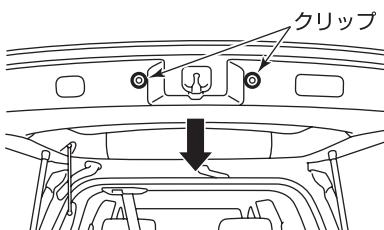


②リモコンオートバックドア付車はバックドアインナースイッチのカバーを外し、コネクターを外します。

リモコンオートバックドア無車は、バックドアインナースイッチと同じ位置にあるカバーを外します。



- ③クリップを外し、バックドアファニッシャーインナーを下方向に引きながら外します。



ZCE0469

#### アドバイス

- 無理に力を加えないでください。破損するおそれがあります。

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

### ■バルブ交換のしかた

- 交換をする前にバッテリーの $(-)$ 端子を外してください。
- 指定された容量のバルブ(**OP.318**)に交換してください。
- 交換したあとは、点灯することを確認してください。  
点灯しない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

#### 注意

- バルブの交換は、エンジルームやバルブが冷えた状態で行ってください。やけどをするおそれがあります。
- バルブ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
- ステーなどの端で指や腕をケガしないように十分注意してください。

#### アドバイス

- 外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- バルブに油が付着したときは柔らかい布などでふき取ってください。また、素手でガラス部分に触れないでください。バルブの寿命が短くなったりバルブが破損するおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

使い内装備の

つきあいが上かなたな

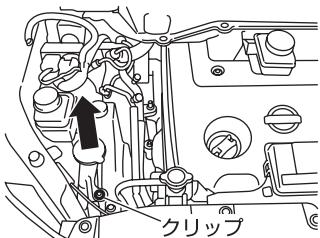
万ーのとき

サービスデータ

さくいん

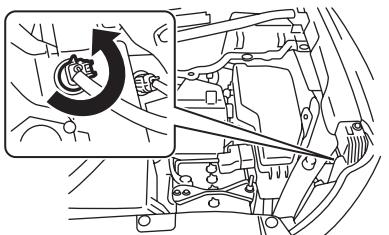
**車幅灯**

- ①運転席側のバルブを交換する場合は、クリップを外し、ウォッシャータンクインレットを外します。（助手席側の交換の場合は②以降をお読みください。）



ZCE0495

- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



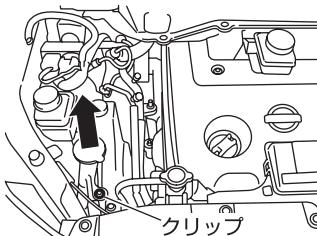
ZCE0470

※イラストは、助手席側です。

- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

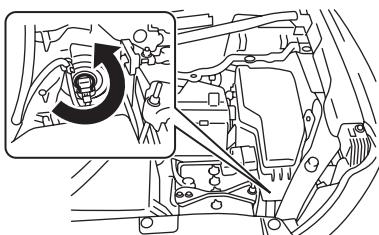
**前照灯（ハイビーム：ハロゲンヘッドラム）**

- ①運転席側のバルブを交換する場合は、クリップを外し、ウォッシャータンクインレットを外します。（助手席側の交換の場合は②以降をお読みください。）



ZCE0495

- ②コネクターを外してからソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



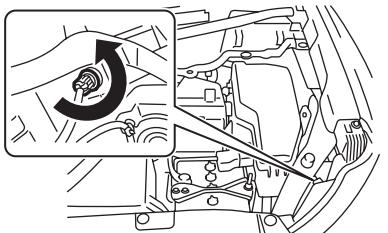
ZCE0471

※イラストは、助手席側です。

- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

### 方向指示器 兼 非常点滅表示灯（前面）

- ①ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

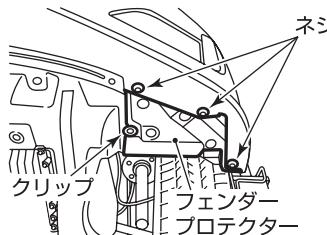


ZCE0472

- ②取り外したときと逆の手順で取り付けます。

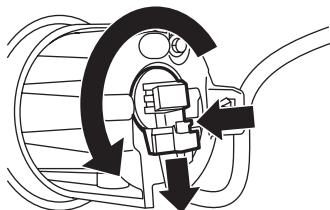
### フォグランプ

- ①作業スペースを確保するために、作業する側と反対方向にハンドルを切ります。  
②フロントバンパー下側のネジ（3箇所）とクリップ（1箇所）を外し、フェンダープロテクターをめくりります。



ZCE0473

- ③コネクターを外してからソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



ZCE0474

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかた  
室内装備のつきど  
あい上  
かたな

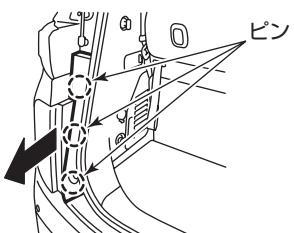
万一のとき

サービスデータ

さくいん

### 方向指示器 兼 非常点滅表示灯（後面）、後退灯

- ①バックドアを開けます。
- ②サイドシールドリヤバンパーコーナーを外します。  
・サイドシールドリヤバンパーコーナーは、裏側がピン3箇所で固定されています。

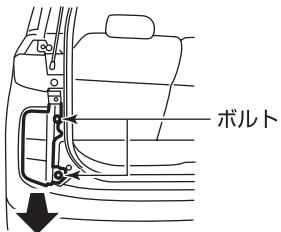


ZCE0475

#### 車 アドバイス

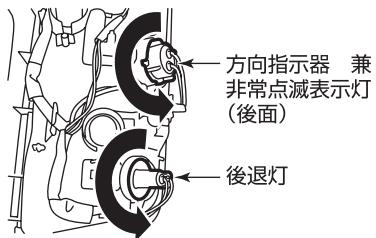
- 無理に力を加えないでください。破損するおそれがあります。

- ③お手持ちの工具でボルトを外してリヤコンビランプを車両後方に引いて外します。



ZCE0476

- ④交換したいバルブのソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

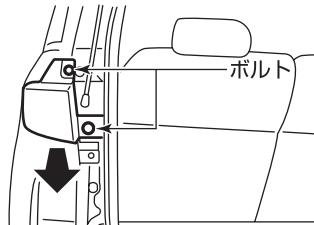


ZCE0477

- ⑤取り外したときと逆の手順で取り付けます。

### 尾灯（外側）

- ①方向指示器 兼 非常点滅表示灯（後面）の①～②の作業 (OP.301)を行います。
- ②お手持ちの工具でボルトを外し、尾灯ランプを車両後方に引いて取り外します。

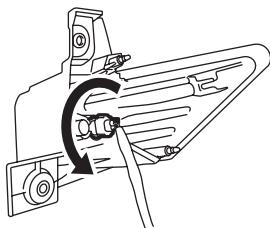


ZCE0478

### アドバイス

- 無理に力を加えないでください。破損するおそれがあります。

- ③ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

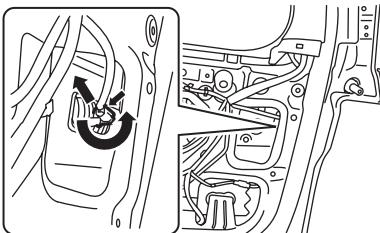


ZCE0479

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

### 尾灯（内側）

- ①バックドアを開けます。
- ②バックドアフィニッシャーインナーを外します。  
③バックドアフィニッシャーインナーの外しかた…P.297
- ④コネクターを外してからソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



ZCE0488

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかた  
室内装備のつきあいの上  
車との上  
かたな

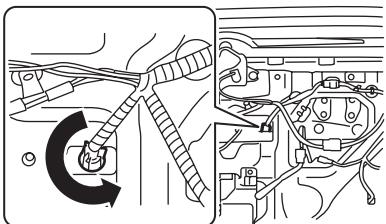
万一のとき

サービスデータ

さくいん

**番号灯**

- ①バックドアを開けます。
- ②バックドアフィニッシャーインナーを外します。
- ③ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



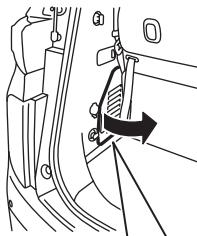
ZCE0489

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

# 工具・タイヤパンク応急修理キットについて

## 格納場所

- 工具・タイヤパンク応急修理キットは、ラゲッジサイドボックス（左側）に格納されています。



ZCE0490

※車種により、エアコンプレッサーの形状が異なります。

## △ 注意

- 工具を使ったあとは、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

## □ 知識

- 停止表示板（停止表示灯）、輪止めは標準で搭載されておりませんので必要に応じて準備してください。
- 工具の種類、発炎筒（P.286）などは、万一のときに困らないようにあらかじめ位置を確認しておいてください。
- 修理剤ボトルには有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。
- 修理剤ボトルの有効期限は、ボトル上面のラベルに記載されています。（例：○○/○○○○→月/年）
- タイヤパンク応急修理キットは、指定の格納場所に保管してください。

○タイヤ応急修理のしかた…P.308

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きどあのい上か手たな

万ーのとき

サービスデータ

さくいん

## ジャッキアップのしかた (ディーラーオプション)

ジャッキとジャッキハンドルバーは標準で搭載されていません。

ジャッキアップする場合は、この車両専用のジャッキを準備してください。

ご購入については、日産販売会社にご相談ください。

### ! 警告

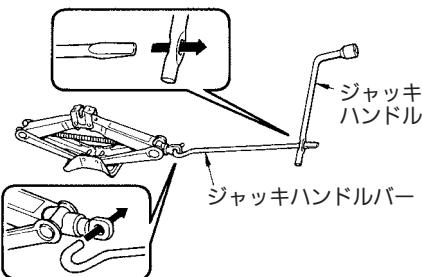
- ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。

### ! 注意

- ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。
  - ・ ジャッキは必ずこの車両専用のものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、この車両専用のジャッキは他車に使わないでください。
  - ・ ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
  - ・ 平坦で硬いところに駐車して作業してください。
  - ・ 使用前にパーキングブレーキをかけ、セレクトレバーを■にしてください。
  - ・ 輪止めなどで車を固定してください。
  - ・ ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
  - ・ 人や荷物は必ず車から降ろしてください。

## ■ジャッキハンドルのセットのしかた

- ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。



TCA0215Z

### アドバイス

- ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

## ■ジャッキアップのしかた

交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。

### ⚠ 注意

- やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

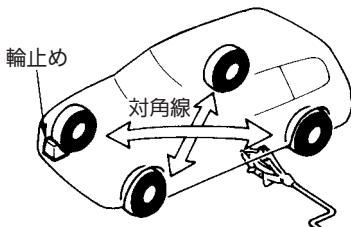
①パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにし、エンジンを止めます。



TSC0078Z

②ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。

- 輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



TSA2453Z

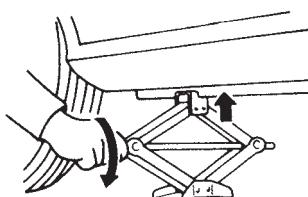
### ⚠ 注意

- やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

### 📖 知識

- 輪止めは標準で搭載されていませんので必要に応じて準備してください。なお、輪止めはタイヤを固定できる大きさの石、木片などで代用できます。

③ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TCA0172Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき

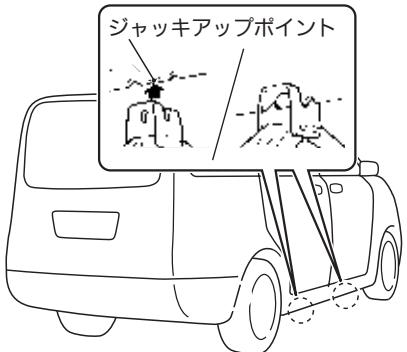
使いかたの  
室内装備のつきあいの上  
車との上手かたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

## ジャッキアップポイント

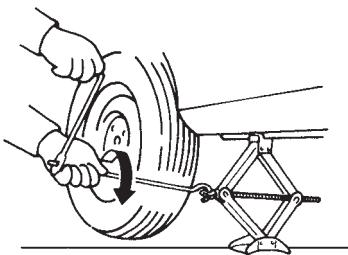


ESF0144Z

### アドバイス

- ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体が変形するおそれがあります。

④ ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



TCA0174Z

### 注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかりと握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

# パンクしたときは

パンクしたときの応急処置として、パンクしたタイヤを応急修理してください。

## タイヤ応急修理のしかた

タイヤトレッド部（接地面）に刺さった釘やネジなどによる軽度のパンクは、タイヤパンク応急修理キットで応急修理できます。

しかし本キットは応急修理を目的としているため、修理後はすみやかに日産販売会社又は専門の修理業者で点検、恒久修理を行ってください。

○タイヤパンク応急修理キットの格納場所…P.304

次の場合、応急修理はできませんので、日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

- ・修理剤の有効期限が切れている場合
- ・約6mm以上の切り傷や刺し傷がある場合
- ・タイヤサイド部が損傷を受けた場合
- ・ほとんど空気の抜けた状態で走行した場合
- ・タイヤがリムの外側、又は内側へ完全に外れている場合
- ・リムが破損している場合
- ・タイヤが2本以上パンクしている場合

## 注意

### 修理キットについて

- ・応急修理キットは、必ず日産純正品を使用してください。
- ・応急修理キットは、搭載車両専用です。他の車には使用しないでください。
- ・応急修理キットは自動車用タイヤの空気充填や空気圧チェック以外で使用しないでください。
- ・応急修理キットはDC12V専用です。他の電源での使用はできません。
- ・水やほこりを避けて使用してください。
- ・分解、改造などは絶対にしないでください。
- ・コンプレッサーに衝撃を与えないでください。故障の原因となります。
- ・お子さまが誤って手を触れないよう注意してください。

### 修理剤について

- ・飲むと健康に害があります。万一誤って飲んだ場合は、できるだけたくさんのお水を飲み、ただちに医師の診療を受けてください。
- ・万一目や皮膚に付着した場合には、水でよく洗い流してください。それでも異常を感じたときは、医師の診療を受けてください。

## ■応急修理のしかた

※車種により、エアコンプレッサーの形状が異なります。

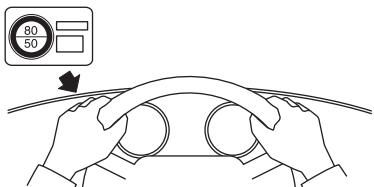
### アドバイス

- ・タイヤに釘やネジが刺さっている場合は、抜かずにそのまま修理してください。

タイヤパンク応急修理キットは、ラゲッジルーム左側のふたを開けて取り出します。

○格納場所…P.304

①コンプレッサーの速度制限シールをはがし、運転者によく見えるところに貼ります。

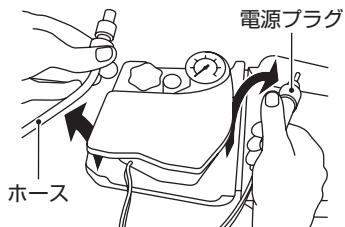


ZCE0342

### 注意

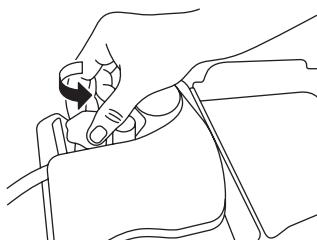
- ・ハンドルのセンターパッド部には速度制限シールを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。  
また、警告灯やスピードメーターが見えなくなる位置にも貼らないでください。

②コンプレッサーからホースと電源プラグを取り出します。



ZCE0343

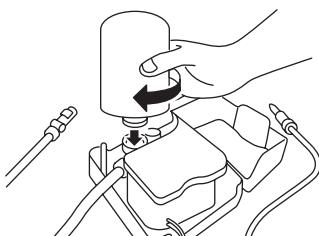
③コンプレッサーから、ボトルホルダーのキャップを外します。



ZCE0344

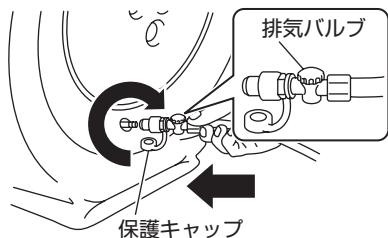
④修理剤ボトルのキャップを外し、内ぶたをつけたままボトルホルダーに取り付けます。

(ボトルホルダーにねじ込むと内ぶたが破れます。)



ZCE0345

- ⑤パンクしたタイヤのバルブからキャップを外します。  
 ⑥ホース先端の保護キャップを外し、ホース（排気バルブが閉まっていることを確認してください）をパンクしたタイヤのバルブに確実にねじ込みます。



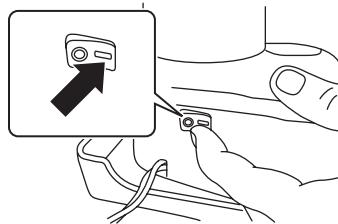
ZCE0346

- ⑦コンプレッサーのスイッチがOFF（「○」の位置）にあることを確認し、電源プラグを車内の電源ソケットに差し込みます。

- ⑧電源ポジションをAccにしてコンプレッサーのスイッチをON（「-」の位置）にし、タイヤを指定空気圧又は180kPa以上まで昇圧させます。

この際、実際の空気圧が測れるようにコンプレッサーを一時停止して圧力計で測定してください。

空気圧が高すぎる場合は、排気バルブを反時計回りに回して、空気を抜いてください。



ZCE0347

### !**注意**

- ホースとタイヤの接続が不十分な場合、空気が漏れたり、修理剤が飛び散るおそれがあります。
- 破裂の危険があるので応急修理キット作動中は補修中のタイヤから離れてください。タイヤに亀裂や変形が発生している場合、ただちにコンプレッサーのスイッチを切り、修理を中止してください。
- バルブを介して修理剤を注入するため、圧力が600kPaに達することがあります。異常ではありません。通常は、30秒ほどで下がります。

※タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載しております。

### **アドバイス**

- コンプレッサーは長時間使用すると故障につながるおそれがありますので、10分以上連続して作動させないでください。タイヤ空気圧を昇圧できない場合は修理できません。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとのいの上か手たな

万ーのとき

サービスデータ

さくいん

## 10分以内に180kPaまで昇圧できない場合

10分以内に180kPaまで昇圧できない場合は、タイヤがひどい損傷を受けているおそれがあります。

この場合は、本修理キットで応急修理することができません。日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

❶JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

⑨指定空気圧又は180kPa以上まで昇圧できたら、コンプレッサーのスイッチを切り、電源プラグを電源ソケットから抜きます。ホースをバルブからすばやく取り外し、ホースに保護キャップを取り付け、バルブにキャップを取り付けます。

### アドバイス

- ボトル内に残った液剤がこぼれないように、ボトルはボトルホルダーにつけたままにしておいてください。

⑩修理剤をタイヤ内に広げるため、10分間又は3km程度走行してください。80km/h以下の速度で注意深く運転してください。

### !**注意**

- 空気を入れたあとは、ホースの口金が熱くなることがあります。やけどしないように注意してください。
- 走行するときは、低速で慎重に運転してください。特にカーブや旋回時には注意してください。

⑪走行後、再度コンプレッサーのスイッチが OFF（「○」の位置）にあることを確認し、コンプレッサーのホースをタイヤのバルブに取り付け、コンプレッサーに付属している空気圧計でタイヤ空気圧をチェックしてください。

指定空気圧より低下していたら、再度指定空気圧まで昇圧してください。

### !**注意**

- 空気圧が130kPa以下に低下したり、⑦～⑩の作業を繰り返しても空気圧が低下したりする場合は、本修理キットによる応急修理はできません。

運転を中止して日産販売会社又はJAFなどのロードサービスに連絡してください。

❶JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

⑫空気圧が低下していなければ、応急修理は完了です。すみやかに日産販売会社又は専門の修理業者まで慎重に運転してください。

### アドバイス

- 応急修理後の恒久修理の際、パンク穴を発見できないために恒久修理できないことがあります。そのまま走行を続ける場合は、こまめに空気圧をチェックしてください。頻繁に空気圧の低下がみられるときは、日産販売会社又は修理業者で点検を受けてください。
- ホイールは、付着した修理剤をふき取れば使用できますが、バルブ及びホイール内の空気圧センサーは、修理剤が付着することによって正しく機能しなくなるおそれがあるため、新しいものと取り替えてください。また、空気圧センサーの取り付けやIDコードの登録は、日産販売会社にご相談ください。

### 知識

- 修理剤を使用したタイヤは、新しいタイヤに交換されることをおすすめします。  
修理・再使用される場合は、専門の修理業者と相談してください。
- 修理剤とホースは再使用できません。使用後は新しい修理剤とホースをお求めください。  
詳しくは日産販売会社にご相談ください。

# 事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきあいの上か手な

万一のとき

サービスデータ

さくいん

## ① 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないよう  
な安全な場所に車を移動させ、  
エンジンを止めます。

## ② 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能  
な応急手当を行います。

## ③ 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負  
傷者や負傷の程度などを連絡し  
ます。

## ④ 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号  
などを確認してメモします。

同時に事故状況もメモしてお  
いてください。

## ⑤ 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の  
保険会社へ連絡をします。

