

# 走行する前に

# 2

●インテリジェントキー	28
インテリジェントキー機能について	29
キーについて	31
●各部の開閉のしかた	37
ドアについて	37
前席ドア	38
スライドドア	40
バックドア	49
キー封じ込み防止機能	58
エンジンフード	59
パワーウィンドー	60
燃料補給口	63
ツインサンルーフ	64
●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた	67
正しい運転姿勢	67
ハンドル	68
フロントシート	69
シートヒーター	74
パーソナルドライビングポジションメモリーシステム	75
セカンドシート	78
サードシート	82
ドアミラー	86
ルームミラー	88
サイドアンダーミラー	88
●シートベルトの着用のしかた	89
シートベルトの正しい着用	89
シートベルトの着用のしかた	92
前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	96
●チャイルドシート	97
チャイルドシートについて	97
チャイルドシート適合表	99
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーについて	101
●SRSエアバッグ	102
SRSエアバッグの作動	102
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき	106

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備のかたの

つ車きとのあいの上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

# インテリジェントキー

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。

## ⚠ 注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。

## 🚗 アドバイス

- インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。

次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。その場合には、メカニカルキーを使って操作を行ってください。

- 近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき。
- 無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき。
- インテリジェントキーが金属属性のものに接したり、覆われたりしているとき。
- 近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき。
- インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき。
- コインパーキングに駐車したとき。(車両検出用の電波の影響があるため)
- 近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき。
- 極端に気温が低いとき。(電池の性能が低下するため)

- インテリジェントキーは電波法の認証に適合しています。次のことを必ずお守りください。
  - 電池を交換するとき以外は分解しない。(分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。)
  - 日本国内のみで使用する。

- インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合は、新しい電池と交換してください。(OP.35)

- インテリジェントキーをテレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。電池を著しく消耗することがあります。

- インテリジェントキーの電池が切れたときは、応急処置としてエンジンの始動やドアの施錠・解錠を行うことができます。

● インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.158

- 本車両は電気的にステアリングロックを制御しているため、電源ポジションがLOCKのときにバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除が行えなくなります。バッテリーあがりには特に注意してください。

- 万バッテリーがあがったときは、すみやかにバッテリーを充電してください。(OP.292)

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきとあいの上かたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

## インテリジェントキー機能について

車内及び車外の作動範囲内でインテリジェントキーを携帯しているときに操作できます。

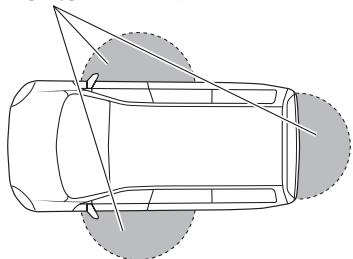
### ■ドア施錠・解錠の作動範囲

- 作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。

○ドアの施錠・解錠…P.38

○バックドアの施錠・解錠…P.49

作動範囲（各リクエストスイッチから周囲約80cm以内）



ESF0119Z

### ■ アドバイス

- 車両（ドアガラスやドアハンドル、リヤバンパーなど）に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- 作動範囲は各リクエストスイッチを中心約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

### 知識

#### キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、室内照明（○ P.244）が約15秒間点灯します。

#### アンサーバック機能

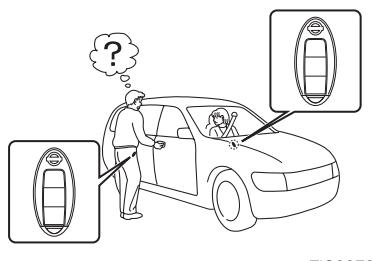
- ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。（施錠時1回、解錠時2回）
- アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

#### オートロック機能

- リクエストスイッチ（又はインテリジェントキーのドア解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。  
(施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。)
- ・ドアを開ける。
- ・エンジンスイッチを押す。

 知識

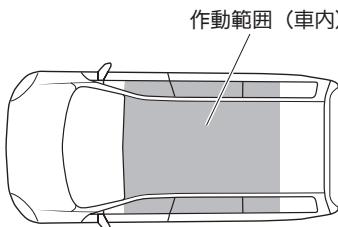
- ・インテリジェントキーが作動範囲内にあれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押して施錠、解錠ができます。
- ・自車のインテリジェントキーが車内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドアの施錠はできません。  
施錠したいときは、以下のことを行ってください。
  - ・車内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す。
  - ・リモートコントロールエンタリー機能（OP.33）又はメカニカルキー機能（OP.34）で施錠する。



ZIC0079

**■エンジン始動の作動範囲**

作動範囲は、車両室内です。（ラゲッジルーム内は除きます。）



ESF0120Z

 アドバイス

- ・インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

 知識

- ・ラゲッジルーム内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることがあります。
- ・車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- ・車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかたの  
室内装備のつ車きど  
あいの上  
か手たな

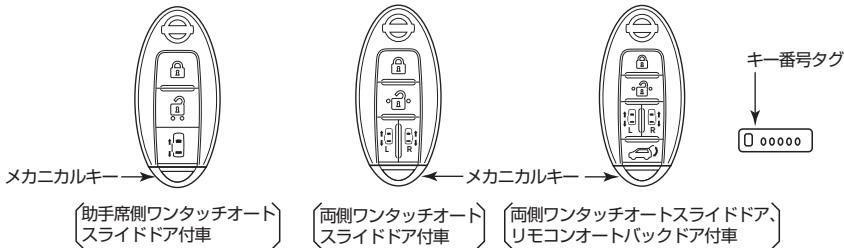
万一のとき

サービスデータ

さくいん

## キーについて

- インテリジェントキー（メカニカルキー内蔵）が2個ついています。



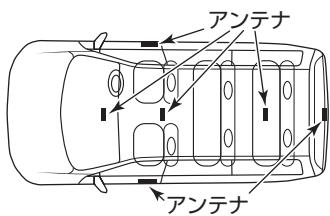
ZIC0464

インテリジェントキーには以下の機能があります。

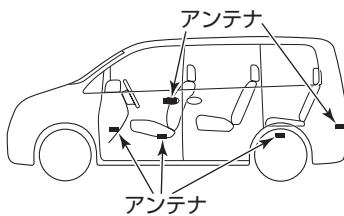
- ・ インテリジェントキー機能 (OP.29)
- ・ リモートコントロールエンタリー機能 (OP.33)
- ・ メカニカルキー機能 (OP.34)

### 警告

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようしてください。ドア開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。



ZIC0465



ZIC0466

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- 詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。



## 警告

- 航空機内ではインテリジェントキーのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万ースイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。



## アドバイス

- インテリジェントキーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
  - ・長時間高温になる場所に置かない。
  - ・分解しない。
  - ・無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
  - ・水にぬらさない。
  - ・超音波洗浄器などにかけない。
  - ・磁気を帯びたキー・ホルダーなどを付けない。
  - ・テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かない。
- インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。



## 知識

- インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
- インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。(●電池の交換のしかた…P.35)

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内  
か装備のつ車  
きとの  
いの上  
か手  
たな万  
一のときサービス  
データ

さくいん

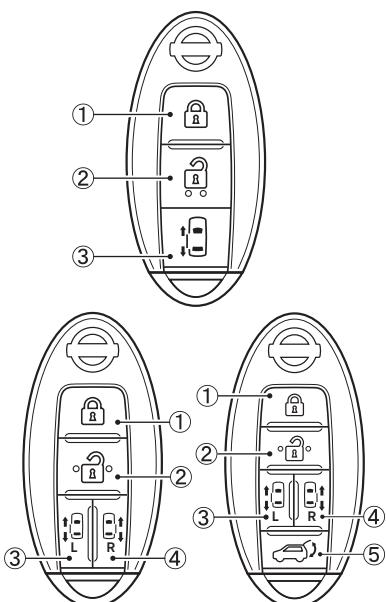
## リモートコントロールエン トリー機能について

離れたところ（約1m）からインテリジェントキーで全ドアの施錠・解錠ができます。

また、ワンタッチオートスライドドア付車はスライドドアの開閉が、リモコンオートバックドア付車はバックドアの開閉ができます。

### ■使いかた

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0467

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

スイッチ	作動
① ドア施錠スイッチ	全ドアを施錠します。
② ドア解錠スイッチ	全ドアを解錠します。
③ ワンタッチオートスライドドア開閉スイッチ（助手席側）	約1秒間押し続けるとワンタッチオートスライドドア（OP.44）が開閉します。※
④ ワンタッチオートスライドドア開閉スイッチ（運転席側）*	
⑤ リモコンオートバックドア開閉スイッチ*	約1秒間押し続けるとリモコンオートバックドア（OP.54）が開閉します。※

※オート作動中にスイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。

### 知識

- ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システム、アンサーバック機能、オートロック機能が作動します。（OP.29）
- ドア施錠スイッチを押したときに車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったときは、ドアが施錠されていません。以下を確認し、再度施錠してください。
  - ・いずれかのドアが半ドアになっていないいか。
  - ・ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押していないか。

### ■作動しないとき

- 次のような場合は、インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しません。
  - ・電源ポジションがAcc、ONのとき。
  - ・ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
  - ・車から離れすぎているとき。
  - ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。

#### アドバイス

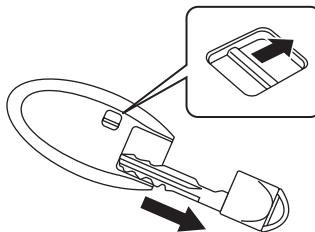
- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。

### メカニカルキー機能について

インテリジェントキーの電池が切れたときや、車両のバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。

### ■メカニカルキーの取り外しかた

- インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキーを引き抜きます。



ZIC0035

- 元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。

#### 注意

- インテリジェントキーは必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内に  
かたな  
装備のつ車  
きと  
あい  
上か  
手たな万  
一のときサービス  
データ

さくいん

## エンジンイモビライザー (盗難防止装置)

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、インテリジェントキーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているインテリジェントキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

- エンジンイモビライザーが働いているときは、セキュリティーアンジケーター（OP.130）が点滅します。

### アドバイス

- 電源ポジションをONにしたときセキュリティーアンジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

### 知識

- インテリジェントキーに登録された信号は、インテリジェントキーごとに異なります。
- エンジンが始動できない場合は、一度電源ポジションをOFFにして、5秒以上経過してから再始動してください。
- 上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

## 電池の交換のしかた

### 警告

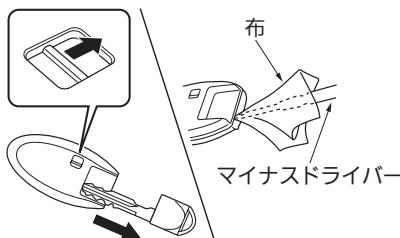
- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

### アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

### 使用電池：リチウム電池CR2025

- ①インテリジェントキー裏側のロップを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。
- ②スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解します。

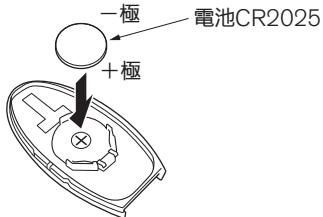


ESG0742Z

### アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などを当てて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③古い電池を取り外し、新しい電池の+極を下側にしてはめ込みます。

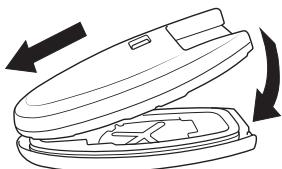


ECE0138Z

#### ■ アドバイス

- 電池の+極と-極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。

- ④上下を組み付けます。



ECH0006Z

#### ■ アドバイス

- 電池交換後は、インテリジェントキーシステムの各機能が正常に作動するか必ず確認してください。

# 各部の開閉のしかた

## ドアについて

### 警告

- ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- 走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 注意

- 車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施錠してください。

### 知識

- ドアハンドルを引きながら解錠しようとすると、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。

### キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、室内照明（P244）が約15秒間点灯します。

### 衝撃感知式ドアロック解除システム

- 電源ポジションがONのとき、車両が前後方向又は側面から強い衝撃を受けるとシステムが作動し、約3秒後に全ドアが自動的に解錠されます。衝撃の強さなどによっては、作動しないことがあります。システム作動後にシステムを解除させる（ドアをロックする）には、一旦電源ポジションをOFFにしてください。

### 知識

#### 電源ポジション連動ドアロック解除システム

ム

- 電源ポジションをONからOFFにすると全ドアが自動的に解錠されます。
- 電源ポジション連動ドアロック解除システムの作動・非作動を切り替えることができます。（工場出荷時は「非作動」に設定されています。）

次の手順で設定を切り替えます。

①全ドアを閉めます。

②電源ポジションをONにします。

③電源ポジションをONにしたあと、20秒以内にドアロックスイッチの解錠側を5秒以上押し続け、作動と非作動を切り替えます。

作動：非常点滅表示灯が2回点滅

非作動：非常点滅表示灯が1回点滅

#### 車速検知式オート集中ドアロック

- 車速が約25km/h以上になると、全ドアが自動的に施錠されます。ただしそのあと解錠すると、再度施錠はされません。再度作動させるには、いずれかのドアを開けるか、電源ポジションをOFFにします。
- 衝撃感知式ドアロック解除システム作動後は、一旦電源ポジションをOFFにするまでは作動しません。
- 車速検知式オート集中ドアロック機能の作動・非作動を切り替えることができます。（工場出荷時は「作動」に設定されています。）

次の手順で設定を切り替えます。

①全ドアを閉めます。

②電源ポジションをONにします。

③電源ポジションをONにしたあと、20秒以内にドアロックスイッチの施錠側を5秒以上押し続け、作動と非作動を切り替えます。

作動：非常点滅表示灯が2回点滅

非作動：非常点滅表示灯が1回点滅

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つかどのいの上か手たな

万一のとき

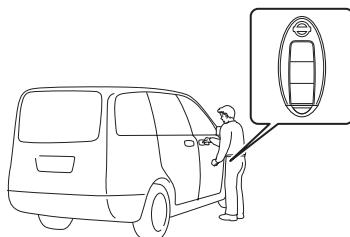
サービスデータ

さくいん

## 前席ドア

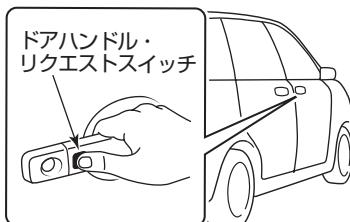
### ■インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ZIC0468

- インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0527

### 知識

- インテリジェントキーを検知しているドアハンドル・リクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ドアの施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能が作動します。(OP.29)

### 作動しないとき

- 次のような場合は作動しません。
  - ・ 電源ポジションがAcc、ONのとき。
  - ・ ドアが完全に閉まっていない(半ドア)とき。
  - ・ インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内(OP.29)にないとき。
  - ・ 携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内にあるとき。(解錠のみできます。)
  - ・ インテリジェントキーの電池が切れているとき。(OP.35)

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきとの上かたな

万一のとき

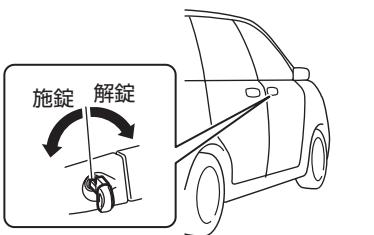
サービスデータ

さくいん

## ■メカニカルキーによる施錠・解錠

車両前方に回すと解錠し、車両後方に回すと施錠します。

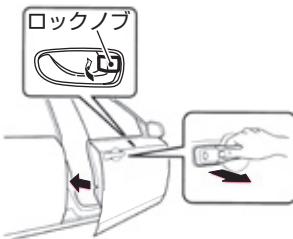
- 運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
- メカニカルキー機能について…P.34



ZIC0469

## ■キーを使わない施錠

- 車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。



ZIC0470

### ■アドバイス

- キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。
- キー封じ込み防止機能…P.58

### ■知識

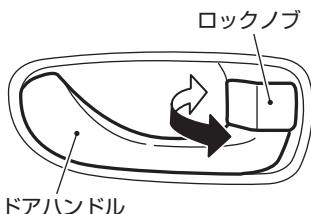
- インテリジェントキーが車内にあるとき、運転席ロックノブ又はドアロックスイッチで施錠できません。

## ■リモートコントロールエントリー機能による施錠・解錠

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能について…P.33

## ■ロックノブによる施錠・解錠

- 車内のロックノブを車両前方に押し込むと施錠し、車両後方に押し込むと解錠します。
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
- ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



ZIC0471

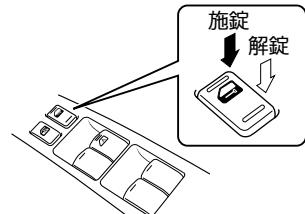


### 知識

- 運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

## ■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- 運転席のドアロックスイッチを押すと、全ドアの施錠・解錠ができます。

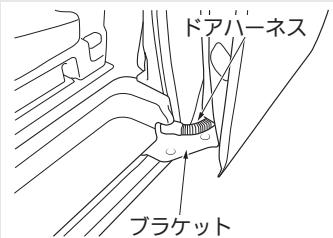


ECF0003Z

## スライドドア

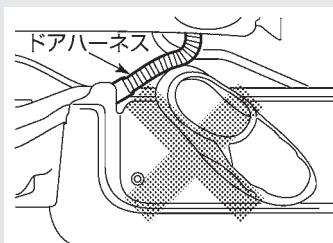
### 注意

- 必ず次のことをお守りください。重大な傷害や事故又は車両破損につながるおそれがあります。
  - ・必ずドアハンドルを持って開閉する。
  - ・傾斜地でスライドドアを開けるときは、ロックするまで確実に開ける。
  - ・スライドドアを強く開けない。
  - ・ドアハーネスやブラケットに手や足などを掛けない。



ESF0014Z

- スライドドアを閉めるときは、ステップの上に物が無いことを確認する。



ZIC0280

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかたの  
室内装備の

つかのい上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

## アドバイス

- ドアポケットに物を収納するときは、はみ出さず、確実に入っていることを確認してください。スライドドア開閉の妨げになるだけでなく、開けるときに収納した物を破損したり、車と干渉し傷がついたり、故障の原因となります。

## 知識

- 燃料補給口を開けているときに助手席側のスライドドアを開けると、リッドとの干渉を防ぐために約半分開いたところで止まります。
- 助手席側のスライドドアが全開しているとき、燃料補給口を開けるとスライドドアと干渉します。

## 施錠・解錠のしかた

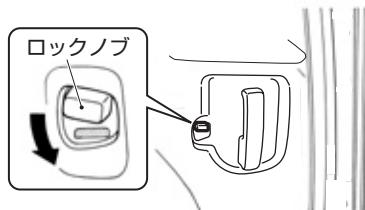
### ■リモコン（インテリジェントキー）による施錠・解錠

- 車に近づき、リモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押します。

○リモートコントロールエントリー機能について…P.33

### ■ロックノブによる施錠・解錠

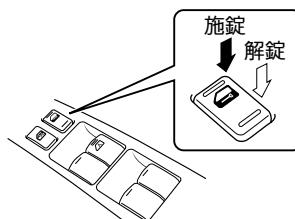
- 車内のロックノブを押し下げると施錠し、押し上げると解錠します。



ZIC0472

### ■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- 運転席のドアロックスイッチで、スライドドアの施錠・解錠ができます。

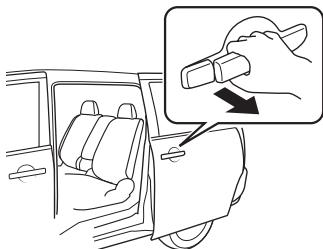


ECF0003Z

### 開閉のしかた

#### ■車外からの開閉

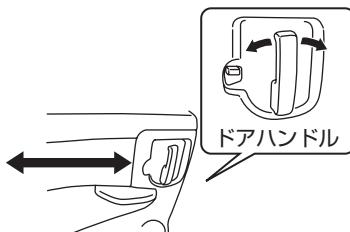
- 解錠後、ドアハンドルを手前に引きながらスライドドアを開閉します。



ESH0855Z

#### ■車内からの開閉

- 解錠後、ドアハンドルを引きながらスライドドアを開閉します。

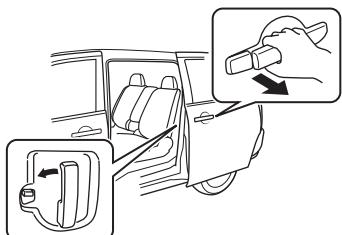


ZIC0474



#### 知識

- スライドドアを全開すると全開位置でロックします。ロックしているときに、外側のドアハンドルを斜めに引いてもロックが外れず閉められません。ドアハンドルはスライドドアに対して垂直に引いてください。また、ロックは内側のドアハンドルを引いても外れます。



ZIC0473

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきどのい上か手たな

万一のとき

サービスデータ

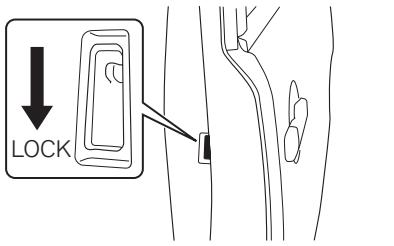
さくいん

## チャイルドセーフティドアロック

車内のロックノブの位置に関係なく、スライドドアを車内から開けられなくなります。  
●お子さまを乗せるときに使います。

### ■施錠のしかた

- 左右のスライドドアにあるロックレバーをLOCK側にしてスライドドアを閉めます。



ZIC0475

- ロックを解除するときは、ロックレバーを元に戻します。

### ■スライドドアを開けるとき

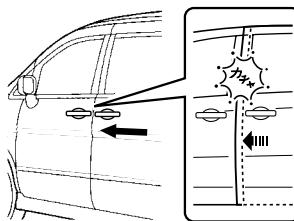
- ロック作動中にスライドドアを開けるときは、車内のロックノブが解錠していることを確認し、車外からドアハンドルを引きます。

#### 知識

- 車内から開けるときは、窓ガラスを下げ、手を外に出て車外のドアハンドルを引きます。

## オートクロージャー

自動的にスライドドアを全閉させる機能です。  
閉めるとき、半ドア状態まで閉めると自動的に全閉します。



TSF0002Z

### ! 注意

- スライドドアや車体側に手を触れていると、手を挟まれてケガをすることがあります。
- スライドドアを閉めるときは、スライドドアのふちやその周辺に手を掛けず、ドアハンドルを持って閉めてください。

#### アドバイス

- ドアハンドルを開方向に引いたままスライドドアを閉めると、オートクロージャーは作動しません。
- バッテリーが弱っている場合には、オートクロージャーが作動しないことがあります。
- オートクロージャーの故障によりスライドドアが閉まりきらないときは、スライドドアを一旦開け、再度手で閉めてください。
- オートクロージャーの故障によりスライドドアが開かなくなった場合には、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

## ワンタッチオートスライドドア\*

スイッチを押すだけで、スライドドアを自動的に開閉させる機能です。

### !**注意**

- 確実に停車している状態で開閉操作をしてください。
- 開閉操作をするときは、車外及び車内のスライドドア周囲の安全を十分確認してから行ってください。周囲の人の身体がスライドドアや車体側に触れたままオート作動させると、手や腕などを挟まれたり、頭や腕を引き込まれて思わぬケガをするおそれがあります。
- 車が大きく傾いている状態ではオート作動させないでください。
- オート作動中にドアを押したり引いたりしないでください。反転して挟まるおそれがあります。

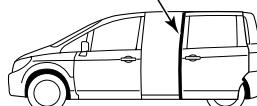


ZIC0687

### アドバイス

- エンジン停止時に何回も作動させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- オート作動中はエンジンを始動させないでください。正常に作動しなくなることがあります。
- 車を発進させるときは、オートスライドドアが全閉していることを確認してください。
- 次の場合は、オートドアメインスイッチをOFFにしてください。
  - スライドドアが故障したとき
  - スライドドアを長時間開けたままにするとき
  - 洗車や整備を行うとき
  - 手動で使用するとき
- スライドドア前端部のタッチセンサーを傷つけないようにしてください。センサーが切断されると、オートスライド機能は作動しなくなります。

タッチセンサー



ESE1041Z

- 全開時には、スライドドアの外側又は内側のドアハンドルに不用意に手を掛けたり、ワンタッチスイッチに触れないでください。ドアハンドル又はスイッチを操作すると自動でドアが閉まり始めます。
- バッテリーあがりやバッテリーの脱着を行ったあと、スライドドアが開いている状態で再びバッテリーをつないだときは、必ず一旦手動でドアを全閉してからオート作動を行ってください。全閉位置以外からスイッチ操作を行うと、ドアのオート開閉機能が正常に作動しないことがあります。

\*:車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかた  
車内装備の

つかのい上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

## 知識

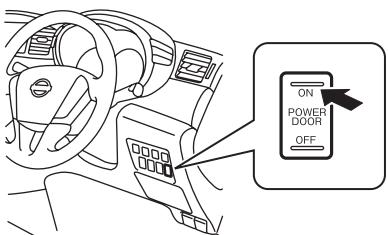
- 閉作動時、半ドア位置までドアがスライドすると、オートクロージャー機能で全閉します。  
 オートクロージャー…P.43
- オートドアメインスイッチがONのとき、スライドドアを開けたまま車を動かすとブザーが鳴ります。
- 燃料補給口が開いているときは、リッドとの干渉を防ぐため助手席側スライドドアのオートスライド（自動開閉）機能が作動しません。

## ■オートドアメインスイッチ

オートスライド（自動開閉）機能のON・OFFができます。

通常はONにしておきます。

- オートスライド機能を使うときは、ON側を押します。
- 使わないときは、OFF側を押します。



ZIC0476

## 知識

- オートドアメインスイッチをOFFにしてもオートクロージャー（ P.43）は作動します。
- オートドアメインスイッチをOFFにするとバックドアのオート（自動開閉）機能もOFFになります。

オート作動は、以下の状態が満たされたときのみ作動させることができます。

## アドバイス

- オート作動中に次の内容が満たされなくなると、作動が停止しオート作動しなくなることがあります。その場合、作動状態を再度満たせばオート作動させることができます。

## 知識

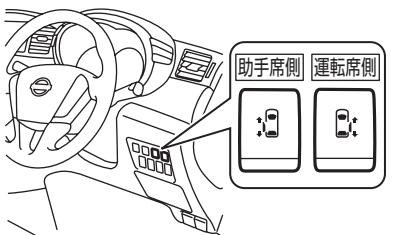
- バッテリー電圧が極端に下がっている（11V以下）と作動しません。

- 車両が停止しているときは、電源ポジションがどの位置にあっても作動させることができます。
- 電源ポジションがONのときは、次の状態も1つ以上満たしていないと作動させることができません。
  - セレクトレバーが■に入っている
  - フットブレーキを踏んでいる
  - パーキングブレーキをかけている

## ■運転席スイッチによる開閉のしかた

スライドドアを解錠してから操作します。

- スライドドア全閉時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に開きます。
- スライドドア全開時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に閉まります。
- オート作動中にスイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。

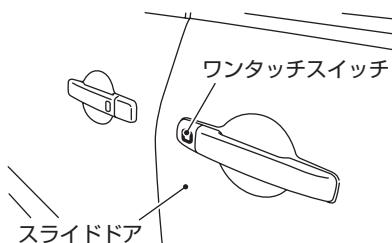


ZIC0477

## ■ワンタッチスイッチによる開閉のしかた

スライドドアを解錠してから操作します。

- スライドドア全閉時にワンタッチスイッチを押すと、自動的に開きます。
- スライドドア全開時にワンタッチスイッチを押すと、自動的に閉まります。
- オート作動中にワンタッチスイッチを押すと、作動している方向とは反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。



ZIC0478

目次

警告

走行する前に

走行するとき  
使い内装備の

つかどのいの上か手たな

万一のとき

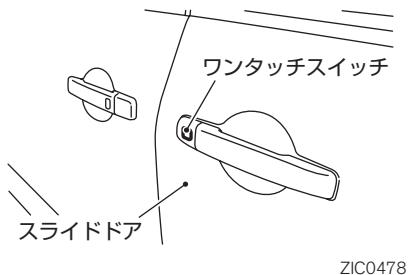
サービスデータ

さくいん

## ■ワンタッチアンロック機能

インテリジェントキーを携帯していれば、施錠状態でもワンタッチスイッチを押すだけでスライドドアを開けることができます。

- インテリジェントキーを携帯し、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でワンタッチスイッチを押すと、スライドドアが解錠し、自動的に開きます。このとき、全ドアが同時に解錠します。



- スライドドアを閉めただけでは、施錠状態にはなりません。スライドドアを閉めたあとに車を離れる場合は、必ず施錠してください。

### 知識

- インテリジェントキーを携帯してワンタッチスイッチを押したときは、施錠・解錠のみの操作はできません。

## ■全ドア連動ロック機能

●スライドドア全開状態で、スライドドアのロックノブを押し下げたあとにスライドドアを閉めると、スライドドアが閉まるときに全ドアが施錠されます。

○ロックノブによる施錠・解錠…P.41

### 知識

- 電源ポジションがAcc又はONのときは施錠されません。(施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。)

## ■インテリジェントキーによる開閉のしかた

スライドドアを解錠してから操作します。

- スライドドア全閉時にインテリジェントキーのワンタッチオートスライドドア開閉スイッチを約1秒間押すと、自動的に開きます。
- スライドドア全開時にワンタッチオートスライドドア開閉スイッチを約1秒間押すと、自動的に閉まります。
- オート作動中にワンタッチオートスライドドア開閉スイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。

○リモートコントロールエントリー機能…P.33

## ■ ドアハンドルによる開閉のしかた

スライドドアを解錠してから操作します。

スライドドアの外側又は内側のドアハンドルをブザーが鳴るまで操作します。

### 外側のドアハンドル

- スライドドア全閉時にドアハンドルを引くと、自動的に開きます。
- スライドドア全開時にドアハンドルを引くと、自動的に閉まります。
- オート作動中にドアハンドルを引くと、作動している方向と反対の方向に動き、全閉又は全開して停止します。

### 内側のドアハンドル

- スライドドア全閉時にドアハンドルを開方向に操作すると、自動的に開きます。
- スライドドア全開時にドアハンドルを開又は閉方向に操作すると、自動的に閉まります。
- オート作動中にドアハンドルを開又は閉方向に操作すると、作動している方向と反対の方向に動き、全閉又は全開して停止します。

### 知識

- チャイルドセーフティドアロックをLOCK側にしているとき、スライドドア内側のドアハンドルでは開けることができません。

## ■ 挟み込み防止機構

- スライドドアがオート作動中に、挟み込み、引っ掛けなどを感じると、ドアが反対方向に動き、全閉又は全閉して停止します。
- スライドドアがオート閉作動中にドア前端部のタッチセンサーに触れると、ドアが反対方向に動き、全開位置で停止します。

### △ 注意

- 挟まる物や挟まれかたによっては、挟み込み防止機構が作動しない場合があります。手などを挟まないように十分注意してください。

### 車 アドバイス

- スライドドア前端部のタッチセンサーを傷つけないでください。
- タッチセンサーが切断されると、オートスライド機能は作動しなくなります。
- タッチセンサーが切断されたときは、安全のためすみやかに日産販売会社に連絡してください。
- 全開位置付近で挟み込みを感じると、ドアは反転せずに停止することがあります。

## バックドア

### 警告

- ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 走行前に、バックドアが確実に閉まっていることを必ず確認してください。バックドアを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

### 注意

- バックドアは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- 風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- バックドアを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。

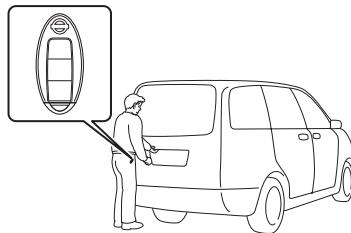
### アドバイス

- 電磁式バックドアオーブナースイッチを押したまま、リモコンでドアを施錠・解錠しないでください。故障の原因になります。

### 施錠・解錠のしかた

#### ■インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



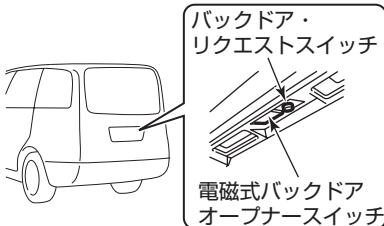
ZIC0479

#### バックドア・リクエストスイッチ

- インテリジェントキーを携帯しているとき、作動範囲内でバックドア・リクエストスイッチを押すとバックドア（ドアも同時に）が施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。

#### 電磁式バックドアオーブナースイッチ

- インテリジェンキーを携帯しているとき、作動範囲内で電磁式バックドアオーブナースイッチを押すと、バックドアを解錠し開けることができます。この時、ドアも同時に解錠します。



ZIC0480

 知識

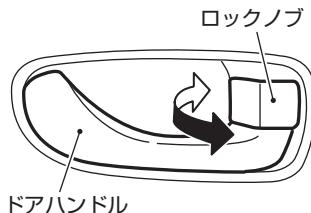
- 施錠するときはバックドアを閉めてからバックドア・リクエストスイッチを押します。
- 施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能（P.29）が作動します。

### ■リモコン（インテリジェントキー）による施錠・解錠

- 車に近づき、リモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能について…P.33

### ■ロックノブによる施錠・解錠

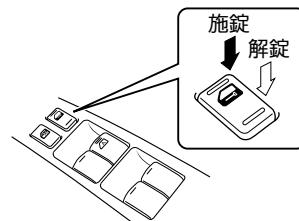
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、バックドアが同時に施錠・解錠します。



ZIC0471

### ■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- 運転席のドアロックスイッチでバックドアの施錠・解錠ができます。



ECF0003Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき  
使いいかた  
室内装備の

つきあいの上手かたな

万一のとき

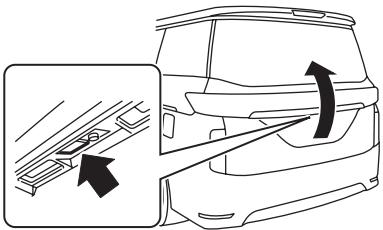
サービスデータ

さくいん

## 開閉のしかた

### ■開けかた

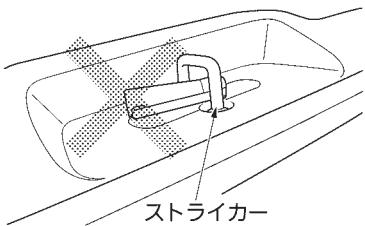
- 電磁式バックドアオープナースイッチを押してバックドアを持ち上げます。



ZIC0481

### アドバイス

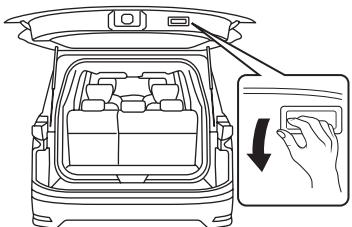
- バックドアを閉めるときは、ストライカーカーに異物をかみ込まないようにしてください。ストライカーやバックドアのロックが破損し、バックドアが閉まらなくなるおそれがあります。



ESF0147Z

### ■閉めかた

- ドアグリップに手を掛け、バックドアを降ろし確実にロックするまで押しつけます。



ZIC0482

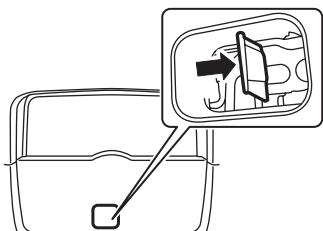
### ! 注意

- バックドアや車体側に手を触れたままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押して閉めてください。

## ■ バックドアが開けられなくなったとき

バッテリー上がりなどにより、電磁式バックドアオープナースイッチでバックドアを開けられなくなったときは、次の操作をしてください。

- ①バックドア車内側にあるカバーの下側をお手持ちのマイナスドライバーなどにあて布をして外します。
- ②レバーを矢印の方向に動かし、解錠します。



ZIC0483

- ③バックドアを持ち上げます。

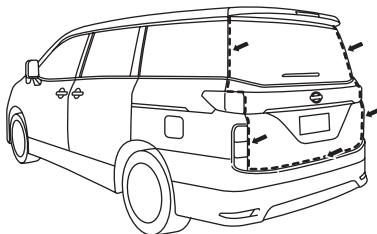
### アドバイス

- 操作後はなるべく早く日産販売会社で点検を受けてください。

## オートクロージャー

自動的にバックドアを全閉させる機能です。

閉めるとき、半ドア状態まで閉めると自動的に全閉します。



ZIC0528

### 注意

- バックドアや車体側に手を触れていたり、ドアグリップを握ったままバックドアを閉めると手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押して閉めてください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかたの室内装備

つかいの上かたな車との

万のとき

サービスデータ

さくいん

 アドバイス

- 次のような場合はバックドアオートクロージャーが作動しません。ドア開き警告が表示されているときはバックドアを一旦開け、再度閉め直してください。
  - ・バックドアを開けて0.5秒以内に閉めたとき。
  - ・電磁式バックドアオープナースイッチを押したあと、バックドアを開けなかったとき。
- バッテリーが弱っているとオートクロージャーが作動しないことがあります。その場合は、手で強く閉めるかエンジンをかけてから閉め直してください。
- オートクロージャーの故障によりバックドアが閉まりきらないときは、バックドアを一旦開け、再度手で閉めてください。
- 荷物の積みすぎなどによりオートクロージャーで閉めきれない状態を繰り返すと、オートクロージャーが作動しなくなります。そのときは日産販売会社で点検を受けてください。

## リモコンオートバックドア\*

バックドアを自動的に開閉させる機能です。

### !**注意**

- 確実に停車している状態で開閉操作をしてください。
- 開閉操作をするときは、バックドア周囲の安全を十分確認してから行ってください。
- バックドアに当たり、ケガをしたり物を損傷するおそれがあります。
- 車が大きく傾いている状態ではオート作動させないでください。
- オート作動中にバックドアを押したり引いたりしないでください。反転して挟まれたり、バックドアに当たりケガをするおそれがあります。

### アドバイス

- エンジン停止時に何回も作動させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- オート作動中はエンジンを始動させないでください。正常に作動しなくなることがあります。
- 車を発進させるときは、バックドアが全閉していることを確認してください。
- 次の場合は、オートドアメインスイッチをOFFにしてください。
  - ・バックドアが故障したとき。
  - ・バックドアを長時間開けたままにすると  
き。
  - ・洗車や整備を行うとき。
  - ・手動で使用するとき。
- バックドア左右端部のタッチセンサーを傷つけないようにしてください。センサーが切断されると、オート（自動開閉）機能は作動しなくなります。  
また、オート閉作動中に切断されると、ドアが反転することがあります。
- バッテリーがあがりなどでリモコンオートバックドアへの電源供給が断たれたときや、オート作動中に反転作動（挟み込み防止機構を含む）を連続して作動させたときは、オート（自動開閉）機能が正常に作動しないことがあります。その場合は、バックドアを一旦手動で全閉にしてください。



ZIC0529

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきとあいのか手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

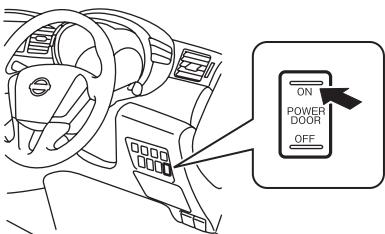


## 知識

- 閉作動時、半ドア位置までバックドアが閉まると、オートクロージャー機能で全閉します。  
○オートクロージャー…P.52
- オート作動の開始時にはブザーが鳴り非常点滅表示灯が4回点滅します。また、オート作動中はブザーが鳴ります。
- オートドアメインスイッチがONのとき、バックドアを開けたまま車を動かすとブザーが鳴ります。(停車又はバックドアを閉めると鳴り止みます。)

## ■オートドアメインスイッチ

- オート（自動開閉）機能のON・OFFができます。  
通常はONにしておきます。
- オート（自動開閉）機能を使うときは、ON側を押します。
  - 使わないときは、OFF側を押します。



ZIC0476



## 注意

- オート作動中にオートドアメインスイッチをOFFにしないでください。バックドアが突然開いたり、閉まりたりするおそれがあり、危険です。



## 知識

- オートドアメインスイッチをOFFにしてもオートクロージャー(○P.52)は作動します。
- オートドアメインスイッチをOFFにするとスライドドアのオートスライド（自動開閉）機能もOFFになります。

### ■自動開閉の作動可能条件

- オート作動は、以下の条件が満たされたときのみ作動させることができます。
  - ・オートドアメインスイッチがONのとき。
  - ・バックドアが解錠しているとき。
  - ・車両が停止しているとき。

#### アドバイス

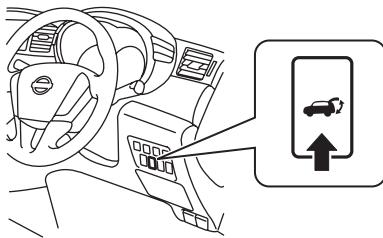
- オート作動中に作動可能条件が満たされなくなると、作動が停止しオート作動しなくなることがあります。その場合、作動可能条件を再度満たすとオート作動させることができます。
- 電源ポジションがONのとき、セレクトレバーがPに入っていないと運転席スイッチによる開操作は行えません。

#### 知識

- バッテリー電圧が極端に下がっている(11V以下)と作動しません。

### ■運転席スイッチによる開閉のしかた

- 開閉操作をするときは、バックドア周囲の安全を確認してください。
- バックドア全閉時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に開きます。
  - バックドア全開時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に閉まります。
  - オート作動中にスイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全閉又は全開して停止します。



ZIC0484

### ■リモコンによる開閉のしかた

- 車に近づき、リモコンのスイッチを押します。

○リモートコントロールエントリー機能…P.33

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきとのいの上か手たな

万一のとき

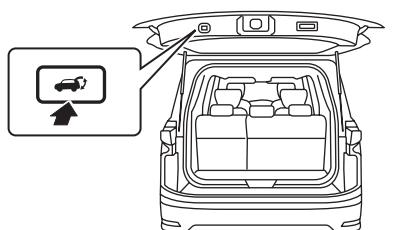
サービスデータ

さくいん

## ■バックドアインナースイッチによる閉めかた

- バックドアが全開しているとき、スイッチを押すと自動的に閉まります。

(バックドアインナースイッチによるオート開操作はできません。)  
オート作動中にスイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。



ZIC0485

## ■挟み込み防止機構

- バックドアがオート作動中に、挟み込み、引っ掛けなどを感じると、バックドアが反対方向に動き、全開又は全閉して停止します。
- バックドアがオート閉作動中にバックドア左右端部のタッチセンサーに触れると、バックドアが反対方向に動き、全開位置で停止します。

### ! 注意

- 挟まる物や挟まれかたによっては、挟み込み防止機構が作動しない場合があります。手などを挟まないように十分注意してください。

### 車 アドバイス

- バックドア左右端部のタッチセンサーを傷つけないでください。  
タッチセンサーが切断されると、オート(自動開閉)機能は作動しなくなります。
- タッチセンサーが切断されたときは、安全のためにすみやかに日産販売会社に連絡をしてください。
- 全開位置付近で挟み込みを感じると、バックドアは反転せずに停止することがあります。

## キ一封じ込み防止機能

インテリジェントキーを車内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。

### アドバイス

- 次のような場所に置いているときは、キ一封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
  - ・インストルメントパネル上
  - ・グローブボックス内
  - ・ドアポケット内
  - ・金属製のバッグの中
  - ・金属製のものの近く
- 周囲の電波環境によってはキ一封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- インテリジェントキーが車外にあっても、車両（ドアやドアガラス、リヤバンパーなど）に近づけすぎた場合、キ一封じ込み防止機能が作動することがあります。

- インテリジェントキーが車内にあるとき

⇒運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブ又はドアロックスイッチによる施錠ができません。（施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。）

- ドアを開けた状態で運転席のロックノブ又はドアロックスイッチにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内に入れてしまったとき

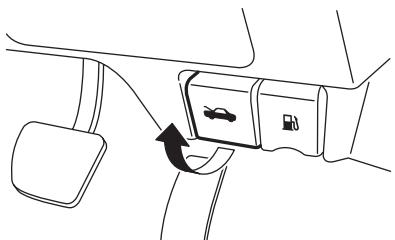
⇒全ドアを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、全ドアが解錠されます。

## エンジンフード

### ■開けかた

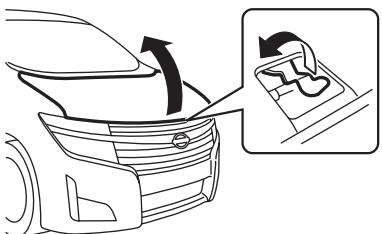
①運転席右下にあるオープナーを引きます。

ロックが外れエンジンフードの先端が少し浮き上がります。



ZIC0486

②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを横に押しながらエンジンフードを持ち上げます。



ZIC0487

③ステーの操作部を持ってフックから外し、エンジルーム内にある穴に確実に差し込みます。



ZIC0488

### 注意

- ・風が強いときに開けると、風にあおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- ・エンジンフードを開けたときは、フードに頭などをぶつけないように注意してください。
- ・エンジンがかかっているとき、エンジルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- ・エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

### アドバイス

- ・ワイパーームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきとの上か手な

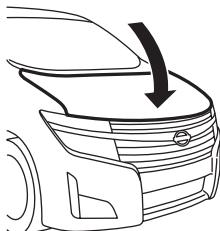
万一のとき

サービスデータ

さくいん

### ■閉めかた

- ①エンジンフードを支えながらステーの操作部を持って穴から外し、フックに固定します。
- ②エンジンフードをゆっくり降ろして20~30cmの高さからエンジンフードを落とし、確実にロックします。



ZIC0489



### 警告

- 走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを、必ず確認してください。ロックされていないと、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。



### 注意

- エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

### パワーウィンドー

電源ポジションがONのとき操作できます。



### 警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- 窓ガラスを閉めるときは、手や首などを挟まないよう注意してください。
- お子さまを乗せているときは、パワーウィンドーロックスイッチを押し込み、操作させないようにしてください。重大な傷害につながるおそれがあります。



### 知識

- 運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは、助手席・後席窓ガラスの操作ができません。

### キーOFF後作動機構

- 運転席の窓ガラスは電源ポジションをAcc又はOFFにしたあとでも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきあいの上かたな

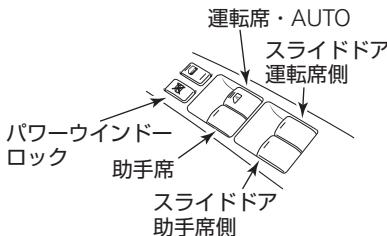
万のとき

サービスデータ

さくいん

### 運転席スイッチ

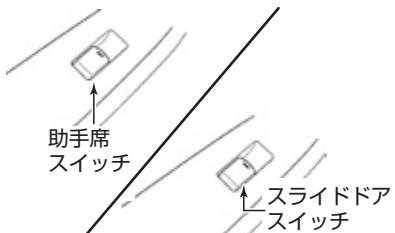
運転席スイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0539

### 助手席・スライドドアスイッチ

助手席スイッチ、スライドドアスイッチで自席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0490

### ■開閉のしかた

- スイッチを押している間、開きます。
- スイッチを引き上げている間、閉まります。

### ■ワンタッチ開閉のしかた

運転席の窓ガラスは、ワンタッチで開閉できます。

- スイッチを強く押すと全開します。
- スイッチを強く引き上げると全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。

### ■挟み込み防止機構

- 運転席の窓ガラスを自動で閉めているときやキーOFF後作動機構で閉めているときに、車体と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感じると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。
- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると作動することがあります。

#### 注意

- 窓ガラスを確実に閉めるため、閉める直前の部分では挟み込みを感じできない領域があります。指などを挟まれないよう注意してください。

#### アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

### ■パワーウィンドーのロックのしかた

- パワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席とスライドドアの窓ガラスの開閉ができなくなります。

- スイッチを押し戻すと開閉できます。

スイッチ位置	作動
ON 	ロックされます。
OFF 	ロックが解除されます。

### ■正常に作動しないとき

バッテリーを外したり、開閉操作を連続して行うと、運転席窓ガラスの自動閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないことがあります。

以下の操作を行い、初期設定してください。

①電源ポジションをONにします。

②運転席・AUTOスイッチを押し、窓ガラスを全開にします。(すでに全開しているときは、操作する必要はありません。)

③運転席・AUTOスイッチを引き上げ続け、窓ガラスが全閉して3秒以上たってから手を離します。

④正常に作動することを確認します。

- ・正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。

#### アドバイス

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきどあい上かたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

## 燃料補給口

燃料補給口は助手席側の車両後方にあります。

### !**警告**

- 燃料補給時は、以下のことを必ずお守りください。
  - ・エンジンを止める。
  - ・車のドアや窓を閉める。
  - ・タバコなどの火気を近づけない。
  - ・気化した燃料を吸わない。
- 補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- 補給作業はひとりで行ってください。作業中に車内に戻ったり、帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- 給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- 給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

### ■燃料の補給

● 燃料タンクの容量は、約73ℓです。

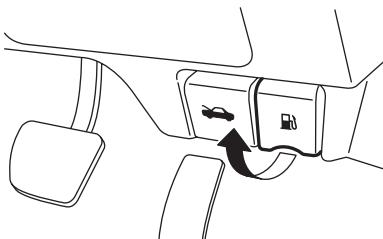
エンジン型式	指定燃料
QR25DE	無鉛レギュラーガソリン
VQ35DE	無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン

### ■ アドバイス

- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- VQ35DEエンジン搭載車は、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

### ■開けかた

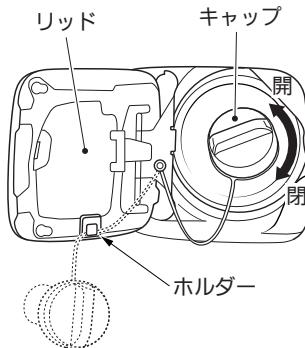
①運転席右下にあるオープナーを引きリッドを開けます。



ZIC0491

- ②キャップを左にゆっくり回して開けます。

- ・補給時、キャップのひもはリッドの裏側のホルダーに引っ掛けます。



TSD0007Z

### ■閉めた

- ①キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。
- ②リッドを閉めます。

### ! 警告

- ・キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。
- ・日産純正品以外のキャップは使用しないでください。

### アドバイス

- ・リッドを開閉するときは、助手席側スライドドアが閉まっていることを確認してください。スライドドアと干渉するおそれがあります。

### ツインサンルーフ★

電源ポジションがONのとき操作できます。

### ! 警告

- ・走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・サンルーフを開閉するときは、手や首などを挟まないよう注意してください。また、お子さまには操作させないでください。重大な傷害につながるおそれがあります。



TCD0054Z

### ! 注意

- ・運転中はサンルーフの開閉操作を行わないでください。前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。操作は信号待ちなどの停車中に行ってください。
- ・ルーフに水や雪などがあるときは開けないでください。突然の水や雪に驚き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとのいの上か手たな

万一のとき

サービスデータ

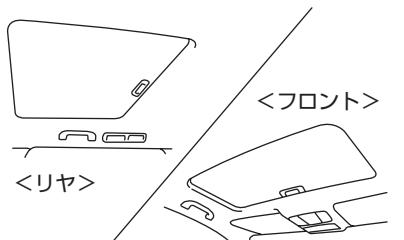
さくいん

### アドバイス

- 開口部に腰を掛けたり、荷物を載せるなど、大きな力をかけないでください。ルーフが変形するおそれがあります。
- 車から離れるときや洗車するときは、盗難や故障などを防ぐためサンルーフを必ず閉めてください。
- 正常に作動しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。

### ■サンシェードの開閉

- 手動で開閉します。
- サンルーフを開けると連動して開きます。
- サンルーフを開けているときは、開けているところまで閉めることができます。



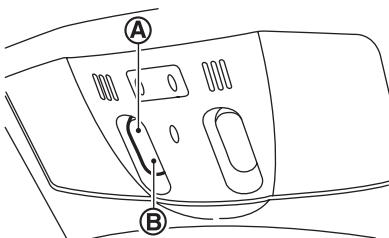
ZIC0492

### 注意

- サンシェードを閉めるときは、サンシェードとルーフの間に指を挟まないようにしてください。

### ■サンルーフの開閉

#### フロントサンルーフ



ZIC0493

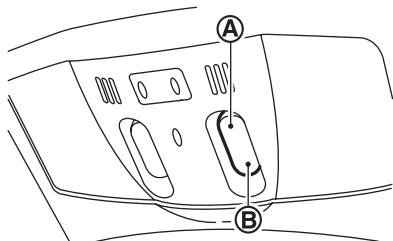
#### 開閉のしかた

- スイッチのⒶ側を押すと自動で全開します。
- スイッチのⒷ側を押している間、閉まります。

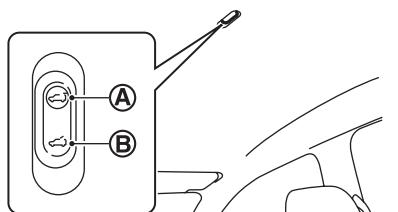
#### チルトアップのしかた

フロントサンルーフが全閉している状態で操作します。

- スイッチのⒷ側を押すと、自動で後部が上がります。
- スイッチのⒶ側を押している間、後部が下がります。

**リヤサンルーフ****前席スイッチ**

ZIC0520

**後席スイッチ**

ZIC0531

**開閉のしかた**

- 前席スイッチ又は後席スイッチのⒶ側を押すと自動で全開します。
- 前席スイッチ又は後席スイッチのⒷ側を押すと自動で全閉します。

**チルトアップのしかた**

リヤサンルーフが全閉している状態で操作します。

- 前席スイッチ又は後席スイッチのⒷ側を押すと、自動で後部が上がります。
- 前席スイッチ又は後席スイッチのⒶ側を押すと、自動で後部が下がります。

**■リヤサンルーフのロックのしかた**

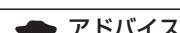
- 運転席のパワーウィンドーロックをONにすると、リヤサンルーフの開閉ができなくなります。
  - パワーウィンドーロックをOFFにすると開閉できます。
- パワーウィンドーのロックのしかた  
…P.62

**■挟み込み防止機構（リヤサンルーフ）**

リヤサンルーフを自動で閉めるときに、車体とサンルーフの間に異物の挟み込みを感じると、サンルーフが停止し、自動で開き始めます。

**注意**

- サンルーフを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感じできない領域があります。指などを挟まれないように注意してください。

**アドバイス**

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、サンルーフを自動で閉めることができないときは、スイッチを閉方向に繰り返し押して閉めてください。

**知識**

- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重がサンルーフに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

# ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた

## 正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z

### !**警告**

- ハンドル、シート、ミラーの調節は安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節をすると前方不注意となり危険です。
- 調節したあとは確実に固定されたことを確認してください。ハンドルやシートが固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

### !**注意**

- 調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- マニュアルシートの背もたれを調節するときは、背もたれを支えながら調節してください。顔や身体に当たり思わずケガをするおそれがあります。
- 背もたれと背中の間にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかなかった場合

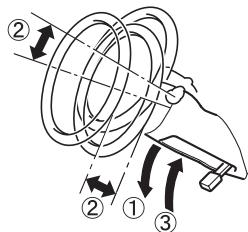
つ車きどあの上いが手かたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

## ハンドル



ZIC0495

### 前後・上下調節

- ①レバーを押し下げます。
- ②ハンドルを前後又は上下に動かし、  
適切な位置で止めます。
- ③レバーを引き上げ固定します。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとのあい上か手たな

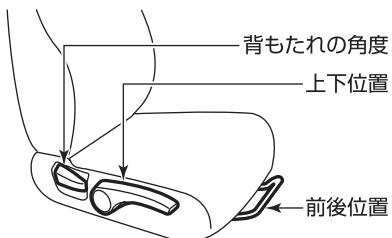
万一のとき

サービスデータ

さくいん

## フロントシート

### マニュアルシートの調節\*



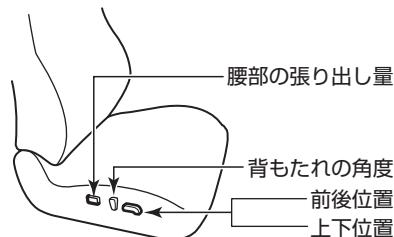
ZIC0053

調節箇所	レバー	操作	運転席	助手席
前後位置 (スライド)		<ul style="list-style-type: none"> <li>引いたまま調節したい方向にシートを動かします。</li> </ul>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
背もたれの角度 (リクライニング)		<ul style="list-style-type: none"> <li>引いたまま調節したい方向に背もたれを動かします。</li> </ul>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
上下位置 (リフター)		<ul style="list-style-type: none"> <li>引き上げると高くなります。</li> <li>押し下げるときになります。</li> </ul>	<input checked="" type="radio"/>	-

※オットマン付車のみ

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

## パワーシートの調節\*



ZIC0107

調節箇所	スイッチ	操作	運転席	助手席
前後位置 (スライド)	後ろへ ← 前へ → ZIC0418	• 調節したい方向に動かします。	○	○
背もたれの角度 (リクライニング)	後ろへ ← 前へ → ZIC0419	• 調節したい方向に動かします。	○	○
上下位置 (リフター)	全体が動く ↗ ↘ 前側が動く ↗ ↘ ZIC0420	<ul style="list-style-type: none"> <li>シート全体を調節するときは、後ろ側を動かします。</li> <li>シートの前側を調節するときは、前側を動かします。</li> </ul>	○	—
腰部の張り出し量 (ランバーサポート)	少ない ↗ 多い ↘ ZIC0421	• 調節したい方向を押します。	○	—

\* : 車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかた  
室内装備のつきど  
いの上  
か手  
たな

万一のとき

サービスデータ

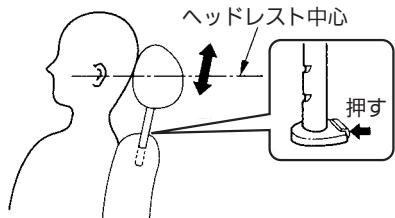
さくいん

## ヘッドラストの使いかた

### ■上下調節のしかた

ヘッドラストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- 上げるときは、そのままヘッドラストを引き上げます。
- 下げるときは、ボタンを押しながらヘッドラストを下げます。



TCE0051Z

### ■脱着のしかた

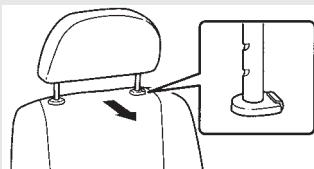
- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドラストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押ししながらヘッドラストを差し込みます。

### ! 警告

- ヘッドラストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

### ! 注意

- 取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



TCA0491Z

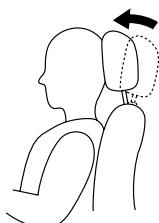
- 取り付けたあとは、ヘッドラストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドラストが効果を十分発揮せず、思わずケガをするおそれがあります。

## ■前席アクティブヘッドレストについて

追突されたときに背もたれが乗員を受け止める力を利用して、ヘッドレストが瞬時に前方に移動します。

ヘッドレストの移動により、頭部の過度な後方への傾きを防ぎ、首への負担を軽減します。

いわゆる「むち打ち症」が多く発生するといわれている、低速から中速までの追突時に効果を発揮します。



TSC1471Z

### 注意

- ヘッドレストのステーにテーブル、テレビなどの用品を取り付けないでください。万一の追突時にアクティブヘッドレストの機能が損われるおそれがあります。

### 知識

- アクティブヘッドレストは、追突時のみ作動し、追突後は元の位置に戻ります。
- アクティブヘッドレストの調節方法は、通常のヘッドレストと同じです。正しく調節してください。

## アームレストの使いかた

- 使うときはアームレストを前に倒します。格納するときは引き上げます。

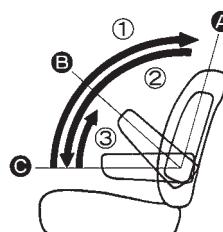


TSC0099Z

## ■角度調節のしかた

- アームレスト位置を無段階に調節することができます。

- ①アームレストをAとBの範囲内に上げます。
- ②Cの位置まで下ろします。
- ③ゆっくり上げるとBとCの範囲内の止めたところで固定します。



TSB0470Z

### 注意

- 調節したあとは固定されていることを確認してください。

### 知識

- リクライニングの角度に合わせて、アームレストの角度を調節してお使いください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかたの  
室内装備のつ車きど  
あいの上  
か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

## 助手席オットマン機構

シート下のオットマン（ふくらはぎ部）を調節することで、楽な姿勢をとることができます。また、足の疲労も軽減することができます。

### 注意

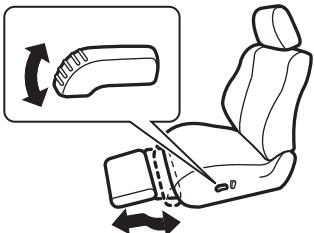
- シート位置が前方にあるときにオットマンを前方に調節すると、足を挟まれるおそれがあります。
- 乗降時及び使用後はシート下に格納してください。格納していないと、オットマンにつまずいて転倒するなど、思わぬケガをするおそれがあります。

### アドバイス

- オットマンの上には乗らないでください。破損するおそれがあります。

## パワーオットマン付車

- シートを最後方に動かします。  
○前後位置調節…P.70
- スイッチの前側を上又は下に押して調節します。
- シートの前後位置を調節します。



ZIC0496

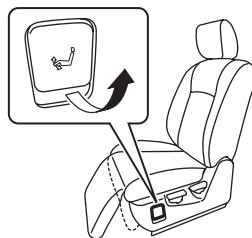
- 使用後は、格納位置に戻します。

## マニュアルオットマン付車

- シートを後方に動かします。

○前後位置調節…P.69

- レバーを引いてオットマンをお好みの位置まで上げます。



ZIC0497

- 元に戻すときは、レバーを引きながらオットマンを押し下げて格納します。

## シートヒーター\*

電源ポジションがONのとき使えます。

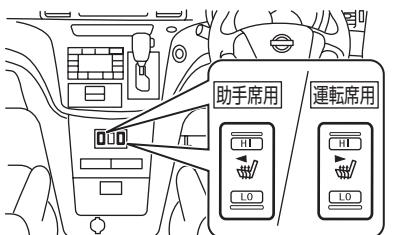
フロントシートを温めます。

- スイッチのHI側又はLO側を押します。

(スイッチの表示灯が点灯)

- 止めるときは、スイッチを中立位置にします。

(スイッチの表示灯が消灯)



ZIC0505

## △ 注意

- ・長時間の連続使用は低温やけどの原因となります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意して使ってください。
- ・シートに毛皮や座布団を載せたり、日産純正以外のシートカバーを使わないでください。過熱するおそれがあります。
- ・固くて重い物や突起がある物をシートに載せたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきさしたりしないでください。
- ・シートを清掃するときは、シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤を使用しないでください。
- ・水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

## 車 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけた状態で使ってください。また、アイドリング状態での連続使用は避けてください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとのいの上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

## パーソナルドライビングポジションメモリーシステム\*

- 以下の機能があります。

- ・シートの退避・復帰機能
- ・メモリー機能(シート、ドアミラー  
鏡面角度)
- ・インテリジェントキー連動機能



### 知識

- 全ての機能は、セレクトレバーが■のときに行います。
- エンジン始動時は作動が一時停止しますが、エンジン始動後に再開します。
- 以下のいずれかの操作を行うと作動が停止します。
  - ・セレクトレバーを■以外にしたとき。  
(シートの復帰機能は停止しません。)
  - ・シート、ドアミラーの調節スイッチを操作したとき。
  - ・セッتسイッチ、メモリースイッチのいずれかを押したとき。
- バッテリーを外すと、記憶された設定が消去されます。

## シートの退避・復帰機能

運転席シートが自動的に動き、乗り降りを楽にします。

### ■退避機能

- 電源ポジションをOFFにして運転席ドアを開けると、運転席シートが乗り降りしやすい位置に動きます。

### ■復帰機能

- 電源ポジションをAccにすると、運転席シートが退避する前の位置に戻ります。

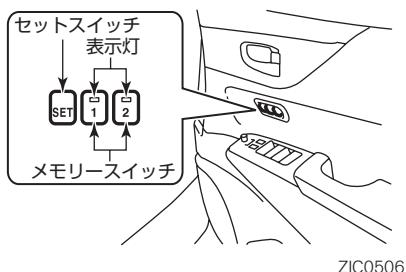


### 知識

- 退避した位置でシートを調節すると、復帰機能は作動しません。
- バッテリーを外したときは、電源ポジションをAccからLOCKに切り替え、ドアを2回開閉して作動状態にしてください。

## 設定の切り替え

シートの退避・復帰機能の作動・非作動を切り替えることができます。



- ①電源ポジションをLOCKにします。
- ②セットスイッチを10秒以上押し続け、作動と非作動を切り替えます。

表示灯の点滅回数	設定状態
2回	作動
1回	非作動

### 知識

- シートの退避・復帰機能はモニターの車両設定でも設定を切り替えることができます。

## メモリー機能

2名分の運転ポジション（シート、ドアミラー鏡面角度）をスイッチに記憶させ、呼び出すことができます。

### ■記憶のしかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②電源ポジションをONにします。
- ③正しい運転姿勢がとれる運転席ポジションに調節します。
- ④パワーシートの調節…P.70
- ⑤ドアミラー…P.86
- ⑥セットスイッチを押し、押してから5秒以内に記憶させたい方のメモリースイッチを1秒以上押します。
- ・記憶させたスイッチの表示灯が約5秒間点灯します。

### 知識

- セットスイッチを押したとき、記憶されていると約5秒間、されていないと約0.5秒間、表示灯が点灯します。

### ■呼び出しかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②電源ポジションをONにします。
- ③記憶を呼び出したいメモリースイッチを1秒以上押します。
- ・呼び出し中は、スイッチの表示灯が点滅し、完了すると約5秒間点灯します。

### 知識

- 電源ポジションがLOCKでも、ドア解錠後に運転席ドアを開けてから約45秒間は呼び出すことができます。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとのあい上か手たな

万ーのとき

サービスデータ

さくいん

## インテリジェントキー連動機能

メモリースイッチに記憶させた運転ポジションをインテリジェントキーに登録すると、運転席ドアを解錠したときに運転ポジションが自動的に呼び出されます。

### ■登録のしかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②電源ポジションをLOCKにします。
- ③セットスイッチを押します。  
(スイッチの表示灯が点灯)
- ④表示灯点灯中に記憶させたい方のメモリースイッチを押しながら、インテリジェントキーのドア解錠スイッチを押します。  
(スイッチの表示灯が点滅)

### ■呼び出しかた

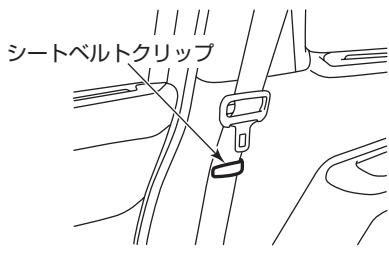
登録したインテリジェントキーを携帯し、運転席ドアハンドル・リクエストスイッチ又はリモートコントロールエントリー機能で解錠します。

- 記憶させた運転ポジションが自動的に呼び出されます。

## セカンドシート

### 車 アドバイス

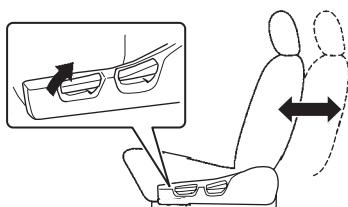
- シートを操作するときは、左右のシートベルトをシートベルトクリップで留めてください。



### 前後位置調節（スライド）

左右別々に調整することができます。

- シートの横にある前側のレバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- レバーから手を離し、固定する位置までスライドさせます。



※車種により形状が異なります。

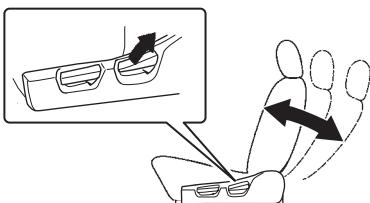
### 注意

- シートは必ず固定する位置で使用してください。

### 背もたれの角度調節（リクライニング）

左右別々に調節することができます。

- シートの横にある後ろ側のレバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- レバーから手を離したところで固定します。



※車種により形状が異なります。

### 警告

- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。

### 注意

- 背もたれを起こすときは、背もたれを手で押さえ、ゆっくり戻してください。急に戻すと顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとのいの上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

## ヘッドレストの使いかた

ヘッドレストの使いかたは、フロントシートと同じです。(大型センターアームレスト付車の中央席を除く)

○ヘッドレストの使いかた…P.71

- 大型センターアームレスト付車の中央のヘッドレストは、格納位置からロックする位置まで上げた状態で使います。

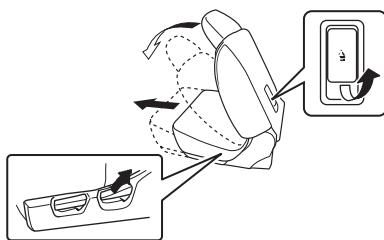
### 注意

- 大型センターアームレスト付車の中のヘッドレストはロック位置まで上げ、確実に固定されていることを確認してから使用してください。格納状態では機能が十分に発揮できません。

## サードシートへの乗り降り

サードシートへ乗り降りするとき、セカンドシートを前方へスライドさせ、乗り降りを楽にすることができます。

- ①セカンドシートのリクライニングレバー(後ろ側)又はセカンドシート後ろ側のウォークインレバーを引くと背もたれが倒れます。
- ②セカンドシートを前方へスライドさせます。



ZIC0498

- 元に戻すときは、シートを後方へスライドさせたあと、背もたれを起こして固定させます。

### 注意

- セカンドシートを操作するときは背もたれを手で押さえ、ゆっくり作動させてください。  
急に背もたれが倒れたりシートがスライドすると、顔や身体などに当たったり、手や足を挟んだりして思わぬケガをするおそれがあります。
- 物や飲物などを置いたままシートを前方へスライドさせないでください。物を壊したり室内を汚すおそれがあります。
- 背もたれを起こして元に戻したときは、シートが確実に固定されたことを確認してください。
- 走行するときは必ずシートを固定させてください。思わぬ事故やケガにつながるおそれがあります。

## アームレストの使いかた

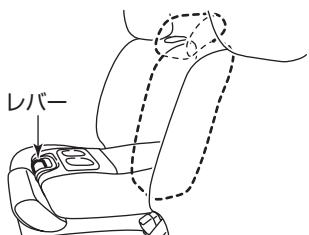
### 角度調整式アームレスト付車

使いかたは、フロントシートと同じです。

○アームレストの使いかた…P72

### 大型センターアームレスト付車

- 前に倒して使えます。
- 格納するときは引き上げます。
- 中央のアームレストはレバーを引いて前に倒します。

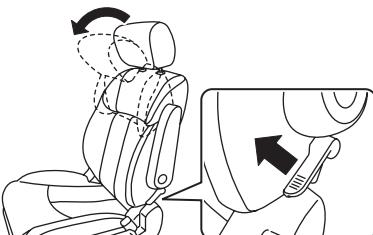


ZIC0526

## シートバック中折れ機能（コンフォタブルキャプテンシート）\*

セカンドシート背もたれ上部が中折れし、快適な姿勢に調節できる機構です。

- シート背もたれ内側下のレバーを上側に引くと背もたれ上部が前方に傾きます。



ZIC0499

- 元に戻すときは、レバーを引きながらシート背もたれ上部を手で押し戻します。

### 注意

- 背もたれを傾けるときは、背もたれ上部を手で押さえ、ゆっくり傾けてください。急に傾けると顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。

目次

## オットマン機構\*

使いかたは、助手席マニュアルオットマンと同じです。

- 助手席オットマン機構（マニュアルオットマン付車）…P.73

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の使いかた

つきあいの上手な車との上手なかたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

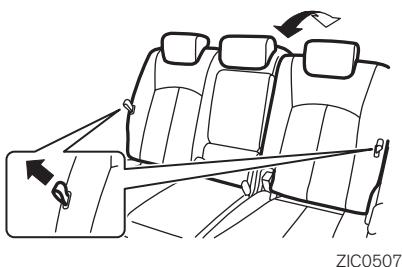
\*：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

## サードシート

### 背もたれの角度調節（リクリーニング）

左右別々に調節することができます。

- ①ストラップを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②ストラップから手を離したところで固定します。



#### ！ 警告

- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。

#### ！ 注意

- 背もたれを起こすときは、背もたれを手で押さえ、ゆっくり戻してください。急に戻すと顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。

### 背もたれの倒しかた

スイッチ★又はストラップ操作1つでサードシートを折りたたみ、ラゲッジルームのスペースを広げることができます。

#### ！ 警告

- ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

#### ！ 注意

- シート脇のストラップで背もたれを倒すときは、背もたれを手で押さえ、ゆっくり倒してください。急に倒すと顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。
- サードシートに人が乗っていたり、シートクッションの上や下に物や飲物などを置いたまま操作を行うと、ケガをしたり、物を壊したり、室内を汚すおそれがあります。特に車外（ラゲッジルーム）から背もたれを倒すときはサードシートが見えにくいので注意してください。
- サードシートを折りたたむときはシートクッションが下方向へ下がるため、手や足、物などを挟まないように注意してください。

目次

警告

走行する前に

使いいかたの  
室内装備のつきどあいの上  
かたな

万のとき

サービスデータ

さくいん

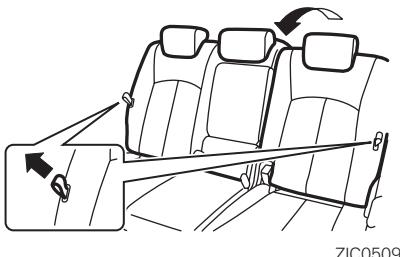
### アドバイス

- サードシート中央のシートベルトは必ず格納してから操作してください。  
○格納のしかた…P.94
- シートを操作するときは、左右のシートベルトをシートベルトクリップで留めてください。



### 車内からの操作

- サードシート背もたれの左右にあるストラップを引き、背もたれを倒します。

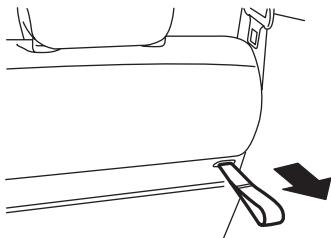


- 戻すときは、背もたれを起こし、手で後方へ押し付けてロックします。

## ■車外（ラゲッジルーム）からの操作

### 手動

- サードシート背もたれの後ろ側にあるストラップを引き背もたれを倒します。

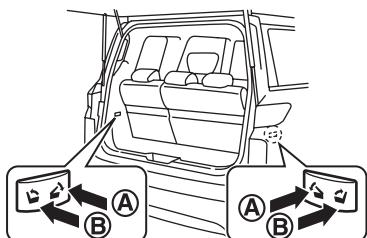


ZIC0510

- 戻すときは、ストラップを引きロックする位置まで背もたれを引き上げます。

### 電動★

- ラゲッジルーム左右にあるスイッチのⒶ側を約1秒間押します。



ZIC0511

- 戻すときは、ラゲッジルーム左右にあるスイッチⒷ側をシートが元に戻るまで押し続けます。

### 知識

- スイッチを操作したときと、背もたれが元に戻ったときにブザーが鳴ります。

## ヘッドレストの使いかた

ヘッドレストは、格納位置からロックする位置まで上げた状態で使います。

### 注意

- ヘッドレストはロック位置まで上げ、確実に固定されていることを確認してから使用してください。格納状態では機能が十分に発揮できません。

- ヘッドレストの脱着は、フロントシートと同じです。

○ヘッドレストの脱着のしかた…  
P.71

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の使いかた

つきあいの上手かたな

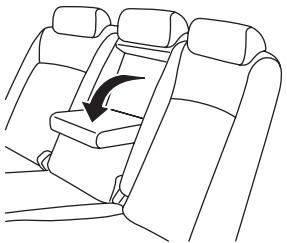
万一のとき

サービスデータ

さくいん

## アームレストの使いかた

- 前に倒して使います。
- 格納するときは引き上げます。



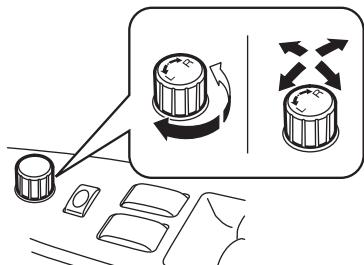
ZIC0537

## ドアミラー

電源ポジションがAcc又はONのとき操作できます。

### ■角度調節のしかた

- ①調節するドアミラー側にスイッチを回します。  
(左側はL、右側はR)
- ②スイッチを動かして、鏡面角度を調節します。



ESH0396Z

### ! 警告

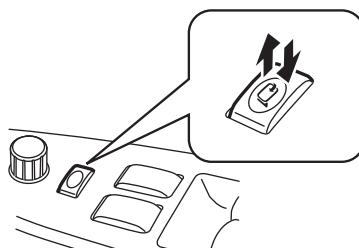
- 鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### アドバイス

- ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

### ■格納するとき

- スイッチを押すごとに切り替わります。



ESH0397Z

スイッチ位置	作 動
	格納します。
	元に戻ります。(使用位置)

### ! 注意

- ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- 手動で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。手動で開閉したあとは、走行前に電動で開閉操作を行ってください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つかどのいの上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

### アドバイス

- スイッチ操作を連続して行うと、途中で停止することがあります。故障ではありません。しばらくしてから再度操作してください。
- 手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、電源ポジションをAcc又はONにしたときにミラーが動き出すことがあります。

### 知識

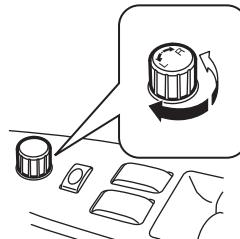
#### ヒーター付ドアミラー\*

- 電源ポジションがONのときにリヤワインドーデフォッガースイッチ(OP.154)を押すと、バックドアガラスのくもりを取りのと同時にドアミラーの霜やくもりを取ります。

### ■リバース運動下向ドアミラー\*

セレクトレバーをRにすると（後退時）、左右両側のドアミラーの角度が後輪の外側付近を映すように作動します。

- 電源ポジションをONにし、左右切り替えスイッチを左右どちらかに動かします。（左右どちらに動かしても作動します。）



ZIC0073

- セレクトレバーをRにします。
- ドアミラーが下向きに作動します。

- セレクトレバーをR以外にするか、スイッチを中立位置にすると元の角度に戻ります。

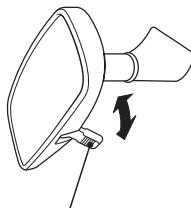
### 知識

- 電源ポジションをON以外にしてもドアミラーは元の角度に戻ります。
- 使用している鏡面角度によっては、リバース時に鏡面が作動範囲まで動いたあとも動こうとしますが異常ではありません。

## ルームミラー

通常は防眩切り替えレバーを前方に押した状態で使います。

- ミラー本体を持って、後方視界が十分確認できる位置に高さと角度を調節します。
- 後続車のヘッドライトがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



切り替えレバー

ESG0764Z



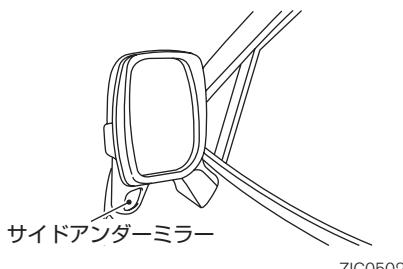
### 警告

- ミラーの調節は走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要なときのみ行ってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

## サイドアンダーミラー

※アラウンドビューモニター付車は付きません。

発進時、車両の左側すぐ下の状況を確認するために使います。



ZIC0502

### △ 注意

- 発進時には安全のためサイドアンダーミラーによる周囲の確認と合わせて直接目視確認してください。
- サイドアンダーミラーは車の近くを確認するため、角度が下向きにセットされています。進行中後方を見るときはドアミラーで確認してください。

### 車 アドバイス

- サイドアンダーミラーは固定式です。破損するおそれがありますので無理に動かさないでください。

# シートベルトの着用のしかた

## シートベルトの正しい着用

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- 次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z

### ! 警告

- 走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
  - ・運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
  - ・ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
  - ・ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
  - ・腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
  - ・肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
  - ・シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態に調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きどのいの上か手たな

万一のとき

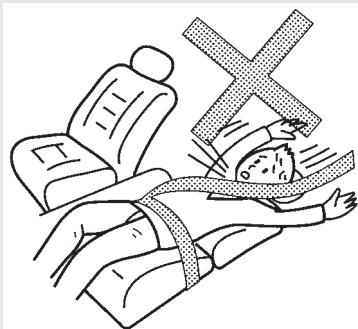
サービスデータ

さくいん



## 警告

- シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- 妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。  
○チャイルドシート…P.97
- 一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いかたの  
室内装備つ車との  
あい上  
かたな万  
一のとき

サービスデータ

さくいん

## ⚠ 警告

- シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

## 📖 知識

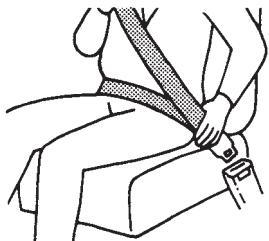
- 運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯 (OP.136) や警報 (OP.146) が作動します。

## シートベルトの着用のしかた

### ELR（緊急固定）付3点式シートベルト（フロント・セカンドシート、サードシート左右）

通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

- ①タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
- ・ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。
- ②ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



TCA0043Z

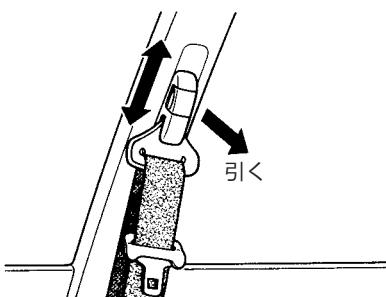
③ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0044Z

④肩ベルトのアンカー位置の高さを調節します。（フロント・セカンドシート左右のみ）

- ・ノブを引きながらアンカーボルトを上下させ、ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。
- ・手を離したあと、“カチッ”と音がするまで動かし固定させます。



TCA0219Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかた

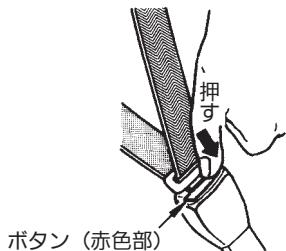
つきの上かたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

- 外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



TCG0046Z



## 警告

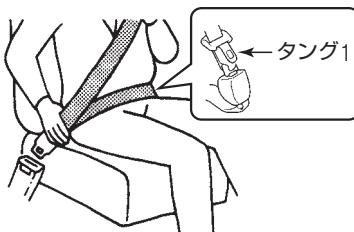
- 肩ベルトのアンカー位置は確実に肩に掛かるように調節してください。また、アンカーは確実に固定されていることを確認してください。ベルトが肩から外れたり、万一のときはシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

## ELR(緊急固定)付3点式シートベルト(サードシート中央)

### ■着用のしかた

- ①タング1を持ってベルトをゆっくり引き出します。  
・ベルトがロックして引き出せないときは、ベルトをゆるめ再度ゆっくり引き出してください。  
※ベルトが格納されている場合は、取り出しかた…P.95をお読みください。

- ②ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



ZIC0512

- ③ベルトがねじれないようにして、タング1をバックル1に“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



ZIC0513

## ⚠ 警告

- サードシート中央用のタングとバックルは2個ずつあります。着用するときは必ずタング1と2、バックル1と2を正しく差し込んでお使いください。正しく固定されていないと、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

- 外すときは、バックル1のボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



ZIC0521

## 車 アドバイス

- ベルトを外すとき、タングが急に戻ることがありますので、タングから手を離さないでください。

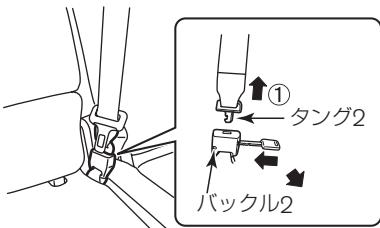
## 書 知識

バックル1は、「CENTER」と表示されているものをご使用ください。

## ■格納のしかた

サードシート中央を使用しないときやサードシート背もたれを倒すときは、ラゲッジルームの天井にタングを格納します。

- タング2を持ってバックル2の白いボタンをキーなどで押し込んでロックを解除します。



ZIC0522

## 車 アドバイス

- ベルトを外すとき、タングが急に戻ることがありますので、タングから手を離さないでください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかたの  
室内装備つきあいの上  
かたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

②タング2を持ってゆっくりと格納場所まで戻します。

③タング1を車両前方側の格納部に差し込みます。



ZIC0523

④タング1を手で押さえながらタング2のベルトを少し引き出し、タング2を片端ずつ車両後方側の格納部に差し込みます。



ESE1228Z

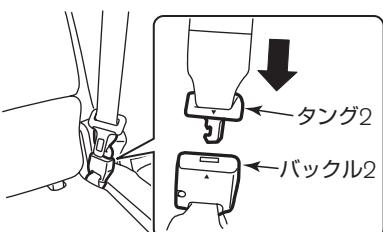
## ■取り出しかた

①タング2を車両後方側の格納部から抜き出したあと、タング1を車両前方側の格納部から抜き出します。



ZIC0524

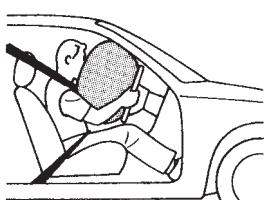
②タング2をゆっくり引き出し、タング2の▼マークをバックル2の▲マークに合わせて“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



ZIC0525

## 前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

- 正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが付いています。
- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動します。
  - SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…P.106



TCA0050Z

### !**警告**

- 使用方法は通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

### !**注意**

- 電源ポジションをON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

## ■プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

### !**警告**

- プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

### !**注意**

- 廃車にするときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

### **アドバイス**

- プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

# チャイルドシート

## チャイルドシートについて

乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートの総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。

チャイルドシートの固定機構を使ってチャイルドシートを固定することができます。

### !**注意**

- お子さまの年齢や体格にあった、適切なチャイルドシートをお選びください。
- 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

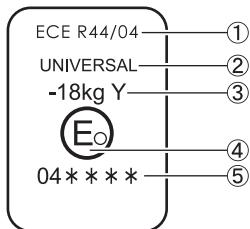
### 知識

- この車はECE R44<sup>※</sup>の基準に適合したISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーを標準装備しています。

※ECE R44はチャイルドシートに関する国際法です。

## ECE R44認可マークについて

ECE R44の基準に適合した汎用（ユニバーサル）チャイルドシートには、下記の認可マークが表示されています。必ずECE R44の基準に適合したチャイルドシートをお使いください。



ZIC0388

①法規番号

②チャイルドシートのカテゴリー  
(UNIVERSALは汎用品の認可であることを表します。)

③対象となるお子さまの体重範囲

④当該装置を認可した国番号

⑤当該装置認可番号

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内に装備された

つ車きどのいの上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

## チャイルドシートの質量グループ

### ■質量グループについて

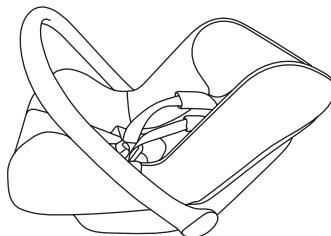
ECE R44の基準に適合するチャイルドシートはお子さまの体重により以下のように分類されます。

質量グループ	お子さまの体重
グループ0	10kgまで
グループ0 <sup>+</sup>	13kgまで
グループI	9~18kgまで
グループII	15~25kgまで
グループIII	22~36kgまで

## チャイルドシートの種類（例）

### ■乳児用チャイルドシート

- ECE R44基準のグループ0、0<sup>+</sup>に相当します。



ZIC0381

### ■チャイルドシート

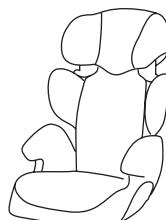
- ECE R44基準のグループ0<sup>+</sup>、Iに相当します。



ZIC0382

### ■ジュニアチャイルドシート

- ECE R44基準のグループII、IIIに相当します。



ZIC0383

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きどあのい上か手たな

万ーのとき

サービスデータ

さくいん

## チャイルドシート適合表

チャイルドシートの固定方法には、シートベルトで取り付ける方法と、ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付ける方法があります。次の表から各着席位置でどのチャイルドシートが使用できるかを確認してください。

### シートベルトで取り付けるチャイルドシートについて

#### ■選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	助手席	着席位置					全席	
		セカンドシート			サードシート			
		7人乗り	8人乗り	左※	中央	右		
0 (10kgまで)	×	U	U	×	×	U		
0 <sup>+</sup> (13kgまで)	×	U	U	×	L	U		
I (9~18kg)	L	U	U	L	L	U		
II (15~25kg)	L	U	U	L	L	U		
III (22~36kg)	L	U	U	L	L	U		

凡例

U : この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのチャイルドシートに適合しています。

L : 以下の表に記載されている日産純正チャイルドシートの取り付けが可能です。

× : チャイルドシートを取り付けることはできません。

※セカンドシート左側のシートを最後端から240mm (12ノッチ) 以上前にスライドさせてから、チャイルドシートを取り付けてください。（ノッチとは、スライドがロックする位置の数です。）

#### ■日産純正チャイルドシート

質量グループ	取り付け向き	商品名	
0 (10kgまで)	—	—	
0 <sup>+</sup> (13kgまで)	後向き	ISO FIX対応チャイルドセーフティシート (E4 04443716)	チャイルドセーフティシート (E4 04443812)
I (9~18kg)	前向き		
II (15~25kg)	前向き	ジュニアセーフティシート (E4 04443515)	
III (22~36kg)	前向き		

#### ! 注意

- 表に記載されていないチャイルドシートを使用するときは、チャイルドシート製造業者又は販売業者にご相談ください。

## ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付けるチャイルドシートについて

### ■選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	サイズ等級	固定具	車両ISO FIX位置	
			セカンドシート左右	セカンドシート中央
キャリーコット	F	ISO/L1	×	—
	G	ISO/L2	×	—
0 (10kgまで)	E	ISO/R1	×	—
0 <sup>+</sup> (13kgまで)	E	ISO/R1	IL	—
	D	ISO/R2	×	—
	C	ISO/R3	×	—
I (9~18kg)	D	ISO/R2	×	—
	C	ISO/R3	×	—
	B	ISO/F2	IUF	—
	B1	ISO/F2X	IUF	—
	A	ISO/F3	IUF	—
II (15~25kg)	—	(1)	×	—
III (22~36kg)	—	(1)	×	—

凡例

IUF : この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのISO FIX対応前向きチャイルドシートに適合しています。

IL : この質量グループでの使用を認可された、以下の表に記載されている「日産純正ISO FIX対応ベビーシート」に適合しています。

× : チャイルドシートを取り付けることはできません。

(1) : サイズ等級表示の無いチャイルドシートの各シート位置でのISO FIX対応チャイルドシート固定機構の取り扱いについては販売業者にご相談ください。

### ■日産純正ISO FIX対応チャイルドシート

質量グループ	サイズ等級	固定具	商品名	取り付け向き	カテゴリー
0 <sup>+</sup> (13kgまで)	E	ISO/R1	日産純正ISO FIX対応ベビーシート	後向き	準汎用

### !**注意**

- 日産純正ISO FIX対応ベビーシートの取り付けには別売りのベースキットが必要です。
- ISO FIX対応のチャイルドシートをすでにお持ちの場合、ご使用前にECE R44の基準に適合していることを確認してください。適合していないチャイルドシートは取り付けられません。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとの上いか手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

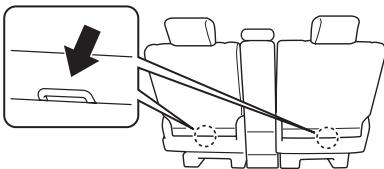
## ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーについて

セカンドシート左右にはISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるためのアンカー（固定装置）が装備されています。

### !**注意**

- ISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるときは、ヘッドレストを最下段のロックする位置にしてください。

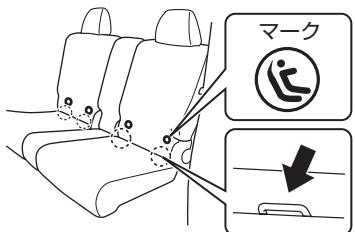
- テザーアンカーは、背もたれ後ろ側の下側にあります。



ZIC0504

### ■アンカーの場所

- ISO FIX対応チャイルドシート用口アンカーは、マーク下側にあります。



ZIC0503

### !**警告**

- チャイルドシートを取り付けるときは、アンカー部周辺に異物がないことや、シートベルトなどの込み込みがないことを確認してください。異物やシートベルトなどを込み込むとチャイルドシートが固定されず、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

### !**知識**

- シートカバーを装着するときは、スリットがあるものを使用してください。日産純正シートカバーをおすすめします。

# SRSエアバッグ

## SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、シートベルトと併用することで安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

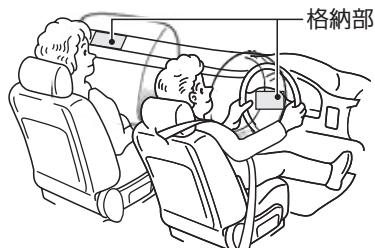
※SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

- 電源ポジションがONのとき作動可能です。

### ■運転席・助手席SRSエアバッグシステム

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- 運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
- 助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。乗員がいなくても運転席と同時に作動します。

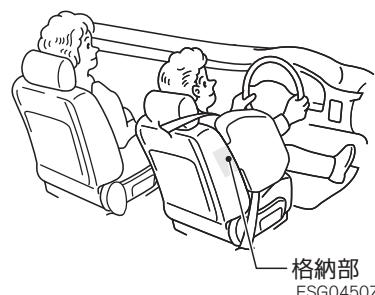


ESG0449Z

### ■運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSサイドエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に胸部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSサイドエアバッグは、シート背もたれ側面（外側）に格納されています。助手席は乗員がいなくても作動します。



ESG0450Z

### ■SRSカーテンエアバッグシステム

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSカーテンエアバッグは左右のルーフサイドに格納されています。助手席側は乗員がいなくても作動します。



ZIC0515

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内  
かた  
装備のつ車  
きと  
あい  
上か  
手な

万一のとき

サービスデータ

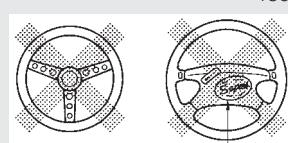
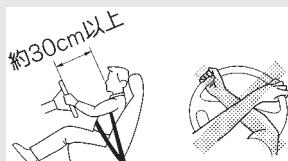
さくいん

## ⚠ 警告

- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシートベルトを正しい姿勢で正しく着用してください。
- 乗車するときは必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
  - ・ハンドルまわり、車両前部、インストルメントパネルまわり、フロントシートまわり、センターピラー（ロックピラー）まわり、センターコンソールまわり、ルーフサイド部などのSRSエアバッグ格納部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず日産販売会社で交換してください。
  - ・SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
  - ・電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。
  - ・エアロパーツなどを取り付けたりサスペンションを改造するときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

### 運転席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
  - ・ハンドルから顔ができるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。
  - ・不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。
  - ・前面ガラスにアクセサリーなどを付けないでください。

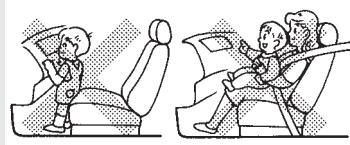


ステッカー  
TCG0031Z

## ⚠ 警告

### 助手席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
  - インストルメントパネル（SRSエアバッグ格納部）に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりせず、後席に乗せてください。

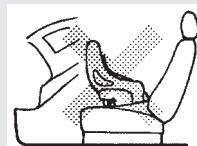


TCG0032Z

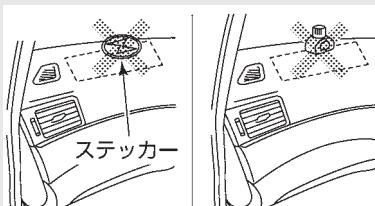
- チャイルドシートは後席シートに取り付けてください。やむを得ず助手席シートに取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

○チャイルドシート…P.97

- チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- インストルメントパネル上面にステッカーなどを貼ったり、アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。



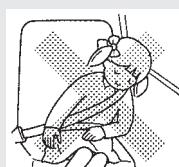
TSG0038Z



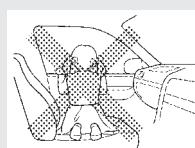
ZIC0514

### 運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム及びSRSカーテンエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
  - ドアにもたれるなど、フロントシート背もたれ側面（外側）のSRSサイドエアバッグ格納部及び各シートの窓ガラスやピラートリムなどのSRSカーテンエアバッグ格納部付近に近づかないでください。特にお子さまが窓から腕を出したり、フロントシートの背もたれを抱えたりしないように注意してください。
  - 前席ドアをガラスが割れるほど強く閉めないでください。SRSエアバッグが誤作動するおそれがあります。



TSG0065Z



TSG0066Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きどあの上いが手たな

万ーのとき

サービスデータ

さくいん

## ⚠ 警告

- ・フロントシートのSRSサイドエアバッグ格納部付近に傘やカバンなどを置かないでください。また、センターピラー（ロックピラー）まわり、ルーフサイド部などのSRSカーテンエアバッグ格納部付近に、アクセサリーやハンガーなどを取り付けないでください。
- ・シートカバーはフロントシート背もたれ側面を覆わないものをお使いください。日産純正シートカバーをおすすめします。

## ⚠ 注意

- ・電源ポジションをONにしたあと約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- ・SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- ・SRSエアバッグは高温のガスにより高速で膨らむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ・SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがありますが毒性はありません。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じことがあります。
- ・廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず日産販売会社にご相談ください。SRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

## 🚗 アドバイス

- ・SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

## 📖 知識

- ・助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。
- ・運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしほむので、視界の妨げになることはありません。

## SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けた場合に作動します。しかし衝撃が車体で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くならない場合には、必ずしも作動するとはかぎりません。

### ■作動するとき

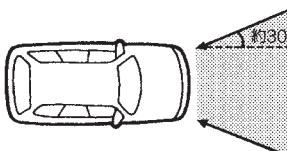
#### 運転席・助手席SRSエアバッグシステム

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 25km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき
- 車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCG0053Z



TCG0054Z

次のような、車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。

(車両の損傷は少なくとも乗員への衝撃は強いとき)

- 高速で縁石などに衝突し
- 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ジャンプして地面にぶつけたとき



TCG0055Z



TCG0056Z

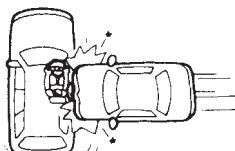


TCG0057Z

#### 運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、 SRSカーテンエアバッグシステム

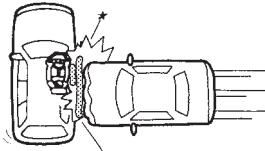
次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に25km/h以上の速度で側面に真横から衝突されたとき



〈SRSサイドエアバッグシステム〉

TCG0058Z



〈SRSカーテンエアバッグシステム〉

TCG0059Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いいかれた車の室内装備

つかの上かたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

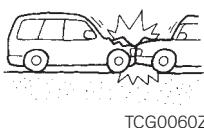
## ■作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

衝突したものが変形したり移動したときや、衝突したものの形状や衝突の状態によって衝突時の衝撃が緩められたときは、作動しにくくなります。

### 運転席・助手席SRSエアバッグシステム

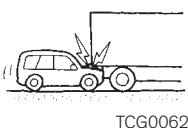
- 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき
- 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき
- トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき
- 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



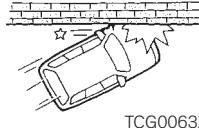
TCG0060Z



TCG0061Z



TCG0062Z



TCG0063Z

### 運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

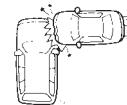
- 側面に斜め方向から衝突されたとき
- 側面にバイクが真横から衝突したとき
- エンジンルーム（ラゲッジルーム）に衝突されたとき



TCG0064Z



TCG0065Z

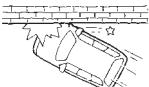


TCG0066Z

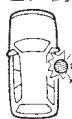
- 横転、転覆したとき
- 斜め前方から衝突したとき
- 電柱などに衝突したとき



TCG0067Z



TCG0068Z



TCG0069Z

## ■作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

### 運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 横方向や後ろから衝突されたとき
- 横転、転覆したとき
- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき
- 後ろから衝突されたとき



TCG0070Z



TCG0071Z

### 運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき



TCG0072Z



TCG0073Z

