

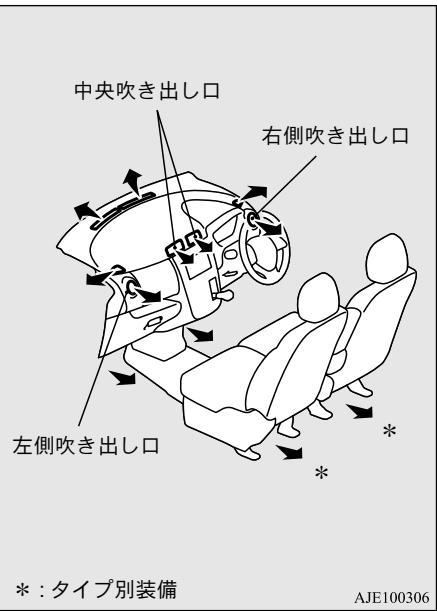
# エアコン

吹き出し口 .....	7-2
マニュアルエアコン .....	7-4
フルオートエアコン .....	7-9
PTC 素子ヒーター .....	7-17
エアコンの上手な使い方 .....	7-18
クリーンエアフィルター .....	7-18

## 吹き出し口

### 吹き出し口

J01000101825

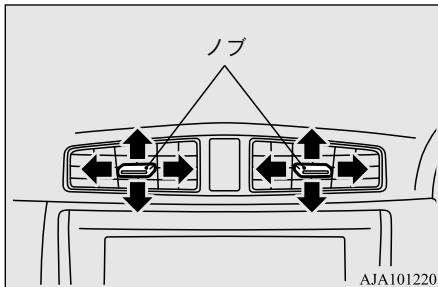


### 風向き調整

J01000301768

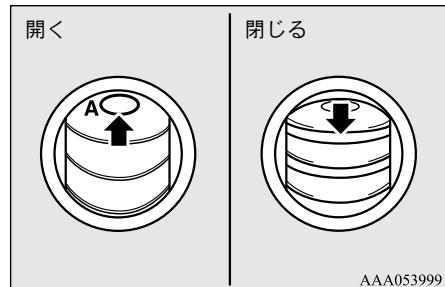
#### 中央吹き出し口

ノブを動かして調整します。



### 左右吹き出し口

- くぼみ（A部）を押すと吹き出し口が開きます。閉じるときは、くぼみ（A部）の下側を押します。
- 風向きは吹き出し口を回して調整します。



### アドバイス

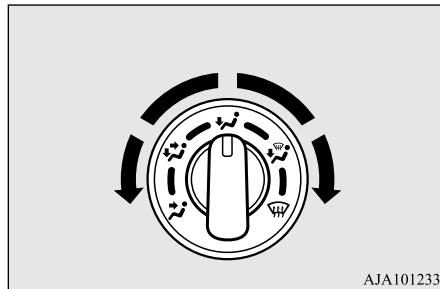
- 吹き出し口に飲み物などが入らないようにしてください。エアコンが正常に作動しなくなるおそれがあります。

## 吹き出し口の切り換え

J01000401916

吹き出し口切り換えダイヤルを操作し、使用目的に合わせて吹き出し口を切り換えます。

オートエアコンの場合は、吹き出し口切り換えスイッチまたはデフロスタースイッチで吹き出し口を切り換えます。  
 →「吹き出し口切り換えスイッチ」P.7-14  
 →「デフロスタースイッチ」P.7-14



## △注意

- との間で使用するときは、窓の曇りを防止するため内外気切り換えレバーを外気導入にしてください。  
 →「内外気切り換えレバー」P.7-5

## アドバイス

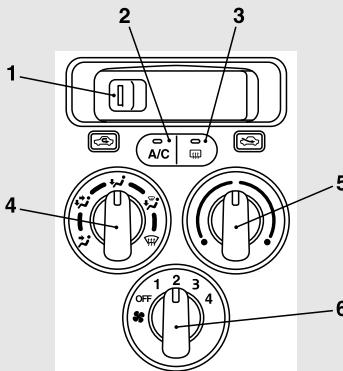
- アイドリングストップ付き車は、アイドリングストップ作動中にウインドウガラスが曇ることがあります。ウインドウガラスが曇ったときは、吹き出し口切り換えダイヤルをにするか（マニュアルエアコン付き車）、デフロスタースイッチに触れて（オートエアコン付き車）、曇りを取ってください。
- 吹き出し口切り換えダイヤルをとの間にすると上半身へ多く、との間またはとの間にすると足元へ多く、との間にするとウインドウガラスへ多く送風されます。

- 上半身に送風したいとき
- 上半身と足元に送風したいとき
- 足元に送風したいとき
- 足元とウインドウガラスに送風したいとき
- ウインドウガラスに送風したいとき

## マニュアルエアコン

J01000501470

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。



AJE100074

1-内外気切り換えレバー → P.7-5

2-エアコンスイッチ → P.7-6

3-リヤウインドウデフォッガースイッチ → P.4-22

4-吹き出し口切り換えダイヤル → P.7-3

5-温度調整ダイヤル → P.7-5

6-風量調整ダイヤル → P.7-4

- スイッチの使い方 P.7-4
- 目的に合った使い方
  - ・暖房したいときは P.7-6
  - ・冷房したいときは P.7-6
  - ・頭寒足熱にしたいときは P.7-7
  - ・ウインドウガラスの曇り、霜を取りたいときは P.7-7
  - ・暖房と曇り止めを同時にしたいときは P.7-8
  - ・換気したいときは P.7-8
  - ・排気ガス、ほこりなどを車室内に入れたくないときは P.7-8

## スイッチの使い方

J01000601136

## 風量調整ダイヤル

J01000701267

風量を強くするときは右へ、弱くするときは左へ回します。

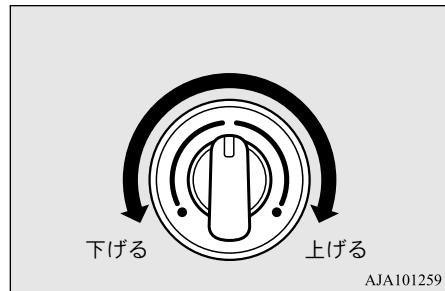


AJA101246

**温度調整ダイヤル**

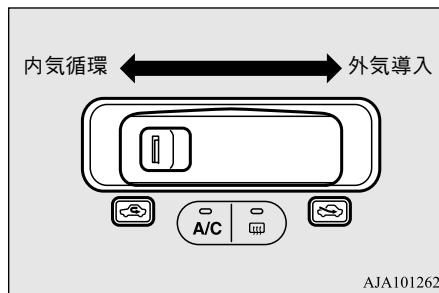
J01000901357

送風温度を上げるときは右へ、下げるときは左へ回します。

**内外気切り替えレバー**

J01001401069

外気導入（外気を車内に入れる）と内気循環（外気をしゃ断する）の切り替えができます。

**アドバイス**

- エンジン冷却水の温度が低いときに温度調整レバーを動かしても送風温度は変わりません。（除く、PTC 素子ヒーター付き車）

**アドバイス**

- 早く冷房したいときは、内気循環にすると効果的です。

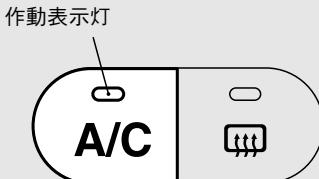
**△注意**

- 窓の曇りを防止するため通常は外気導入で使用してください。  
長時間内気循環にしておくとウインドウガラスが曇りやすくなるため、ときどき外気導入に切り換えて換気してください。

## エアコンスイッチ

J01001501305

スイッチを押すとエアコン（冷房・除湿機能）が作動し、スイッチ内の作動表示灯が点灯します。もう一度押すとエアコンは停止します。



AJA101275

## ⚠ 注意

- CVT 車は、エアコン作動中はエンジン回転数が高くなりクリープ現象が強くなりますので、停車中はしっかりとブレーキペダルを踏んでください。  
→「クリープ現象」P.5-31

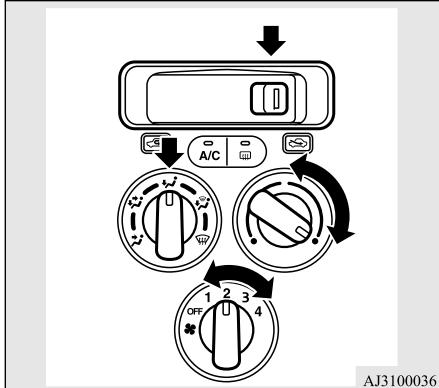
## 目的に合った使い方

J01001701251

各ダイヤル、レバー、スイッチを図のように設定します。

## 暖房したいときは

J01001801379



AJ3100036

## ⚠ アドバイス

- 吹き出し口切り換えダイヤルが吹き出し口のとき、ウインドウガラスにも少し送風されますが、これはウインドウガラスの曇りを防止するためのものです。
- 急速暖房したいときは、風量調整ダイヤルを「3」の位置、温度を最高に設定します。

## 冷房したいときは

J01001901325



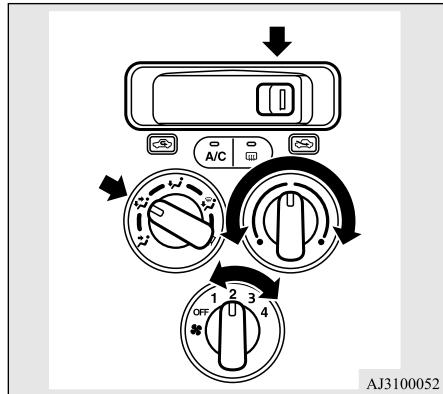
AJ3100049

## ⚠ 注意

- 早く冷房したいとき内気循環にします。ただし、長時間内気循環にしておくとウインドウガラスが曇りやすくなるため、ときどき外気導入に切り換えて換気してください。

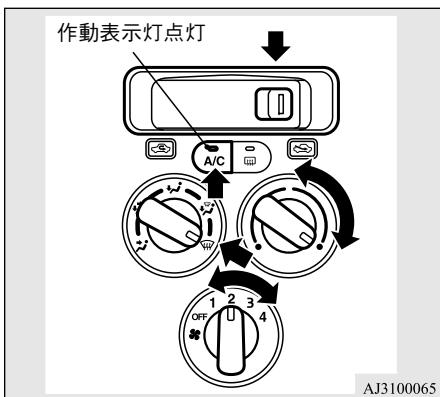
## 頭寒足熱にしたいときは

J01002001323



## ウインドウガラスの曇り、霜を取りたいときは

J01002101425



## △注意

- 位置でエアコンを使用しているときは設定温度を最低温度付近にしないでください。ウインドウガラスの外側に露が付き、視界を妨げることがあります。

## △アドバイス

- サイドウインドウガラスの曇りを早く取りたいときは、左右の吹き出し口をサイドウインドウガラスに向けてください。
- アイドリングストップ付き車は、吹き出し口切り換えダイヤルをの位置にすると、アイドリングストップが作動せず、停車してもエンジンは自動停止しません。これは十分な視界を確保するためです。

曇り、霜を早く取りたいときは風量を最大に、温度を最高に設定して、エアコンを使用してください。

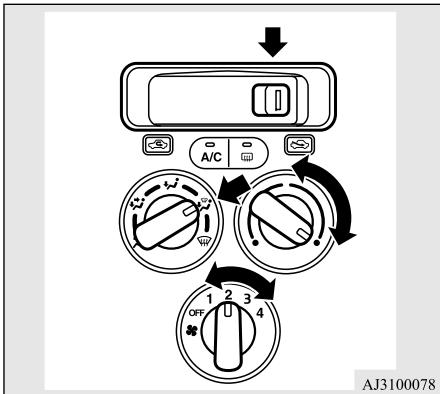
## △注意

- との間で使用するときは、窓の曇りを防止するため内外気切り替えレバーを外気導入にしてください。
- 安全のため、ウインドウガラスの曇りや霜は早めに取り除いて視界確保に努めてください。

## マニュアルエアコン

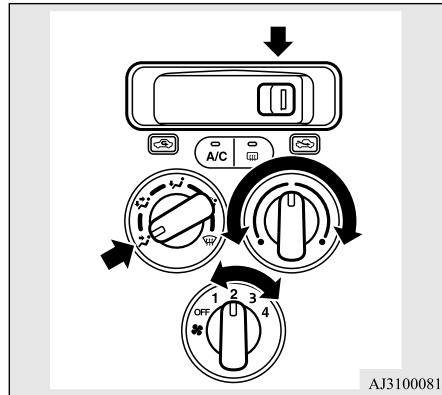
暖房と曇り止めを同時にしたいときは

J01002201354



換気したいときは

J01002301339



排気ガス、ほこりなどを車室内に入れたくないときは

J01009601171

トンネルや渋滞など外気が汚れているときは内外気切り替えレバーを内気循環にします。

→「内外気切り替えレバー」 P.7-5

### アドバイス

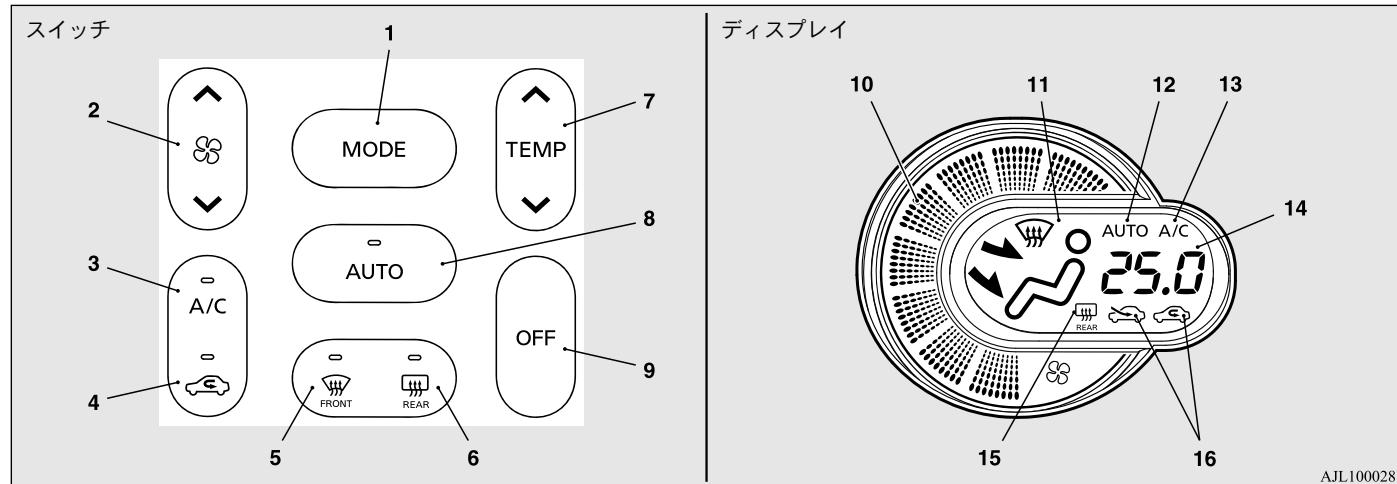
- エアコンを使用すると除湿効果があります。

## フルオートエアコン

エンジンスイッチまたは電源モードが ON のときに使用できます。

各タッチスイッチに触ると音が鳴ります。

タッチスイッチの感度を 5 段階に調整することができます。→「タッチスイッチの感度を調整するときは」P.7-16



- 1- 吹き出し口切り替えスイッチ →P.7-14
- 2- 風量調整スイッチ →P.7-10
- 3- エアコンスイッチ →P.7-12
- 4- 内外気切り替えスイッチ →P.7-11
- 5- デフロスター スイッチ →P.7-14

- 6- リヤウインドウデフォッガースイッチ →P.4-22
- 7- 温度調整スイッチ →P.7-10
- 8- AUTO スイッチ →P.7-12
- 9- OFF スイッチ →P.7-13
- 10- 風量表示灯
- 11- 吹き出し口表示灯

- 12- AUTO 作動表示灯
- 13- エアコン作動表示灯
- 14- 設定温度表示灯 →P.7-10
- 15- リヤウインドウデフォッガー作動表示灯 →P.4-22
- 16- 内外気切り替え表示灯

- スイッチの使い方 P.7-10
- 通常の使い方(自動で使うとき)P.7-14
- 手動で使うとき
  - ・急速暖房したいときは P.7-15
  - ・ウインドウガラスの曇り、霜を取りたいときは P.7-15
  - ・排気ガス、ほこりなどを車室内に入れたくないときは P.7-16
- タッチスイッチの感度を調整するときは P.7-16

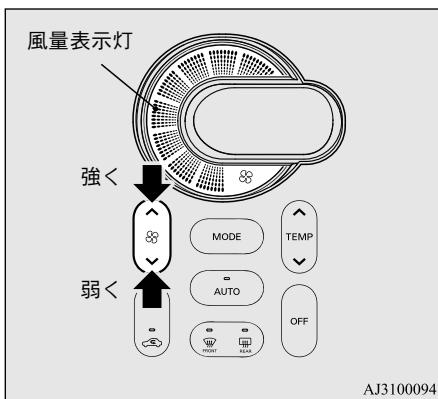
## スイッチの使い方

J01002501201

### 風量調整スイッチ

J01002801451

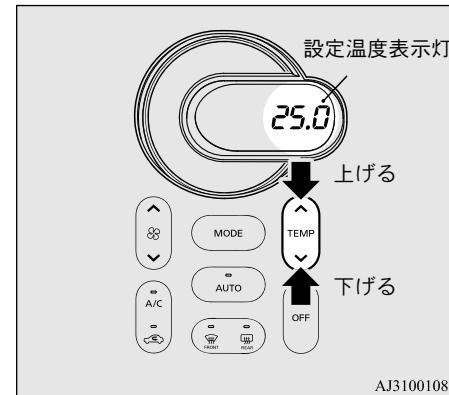
風量を強くするときはスイッチの上↑側、弱くするときは下▼側に触れます。選択した風量は風量表示灯に表示されます。



### 温度調整スイッチ

J01003001610

送風温度を上げるときはスイッチの上↑側、下げるときは下▼側に触れます。選択した温度は設定温度表示灯に表示されます。



### アドバイス

- エンジン冷却水の温度が低いときに温度調整スイッチに触れても送風温度は変わりません。(除く、PTC 素子ヒーター付き車)

## アドバイス

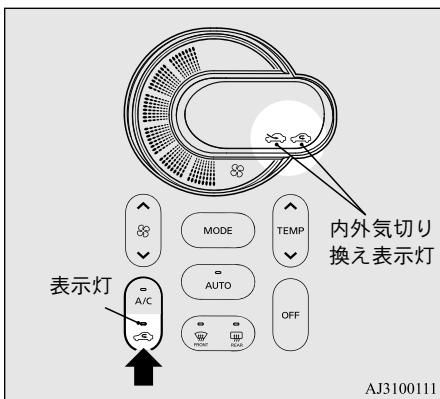
- 温度を最高または最低に設定すると、内外気およびエアコンがつぎの通り自動的に切り換わります。  
自動的に切り換わった後に手動操作した場合は、操作した機能が優先されます。
- 急速暖房（最高温度に設定）  
外気導入、エアコン停止
- 急速冷房（最低温度に設定）  
内気循環、エアコン作動

工場出荷時は上記のように設定されています。内外気切り換え／エアコンスイッチのカスタマイズ（機能の設定変更）したときや、操作条件によっては外気およびエアコンの自動切り換えを、好みにあわせて変更することができます。  
詳しくは販売会社にご相談ください。  
→「エアコンスイッチ」P.7-12  
→「内外気切り換えスイッチ」P.7-11

## 内外気切り替えスイッチ

J01003401467

スイッチに触れると外気導入（外気を車内に入れる）と内気循環（外気をしゃ断する）の切り換えができます。  
選択した状態（内気循環または外気導入）は、内外気切り換え表示灯に表示されます。内気循環の場合は、スイッチ内の表示灯も点灯します。



## △注意

- 窓の曇りを防止するため通常は外気導入で使用してください。  
長時間内気循環にしておくとウインドウガラスが曇りやすくなるため、ときどき外気導入に切り換えて換気してください。

## アドバイス

- 早く冷暖房したいときは、内気循環にすると効果的です。
- 手動操作後、AUTOスイッチに触ると、内外気切り換えスイッチも自動制御されます。

## ■ 内外気切り換えのカスタマイズ（機能の設定変更）

7

つきの機能をお好みにあわせて変更することができます。

- 内外気自動制御許可：  
AUTOスイッチに触ると、内外気切り換えスイッチも自動制御されます。
- 内外気自動制御拒否：  
AUTOスイッチに触っても内外気切り換えスイッチは自動制御されません。
- 設定変更方法

内外気切り換えスイッチに約10秒以上触れ続けます。

- 許可から拒否へ変更した場合  
音が“ピピピッ”と鳴り、ディスプレイ内の表示灯が3回点滅します。
- 拒否から許可へ変更した場合  
音が“ピピッ”と鳴り、ディスプレイ内の表示灯が3回点滅します。

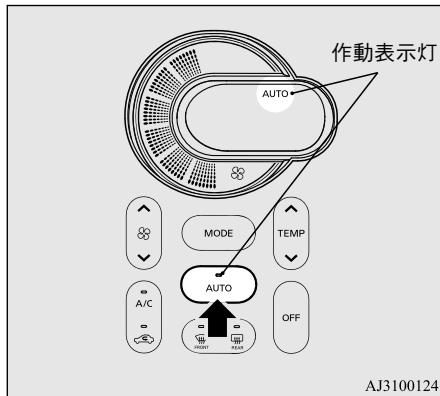
## アドバイス

- 工場出荷時は「内外気自動制御許可」に設定されています。
- デフロスター スイッチで吹き出し口を<sup>④</sup>しているときは、窓の曇りを防止するため、「内外気自動制御拒否」に設定しても自動的に外気導入に切り換わります。

## AUTO スイッチ

J01002601055

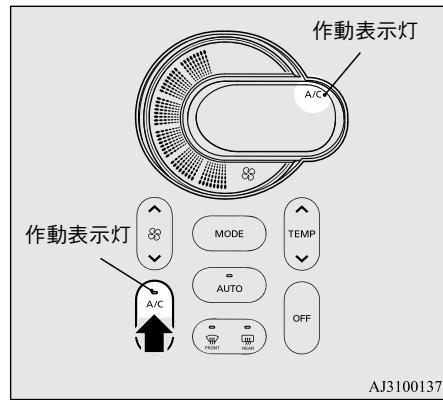
スイッチに触れると作動表示灯が点灯し、吹き出し口、風量調整、内外気切り換え、温度調整およびエアコンのON/OFFを自動調整します。



## エアコンスイッチ

J01003501660

スイッチに触れるとエアコン（冷房・除湿機能）が作動し、作動表示灯が点灯します。もう一度触るとエアコンは停止します。



## ⚠ 注意

- CVT車は、エアコン作動中はエンジン回転数が高くなりクリープ現象が強くなりますので、停車中はしっかりとブレーキペダルを踏んでください。  
→「クリープ現象」P.5-31

## ■ エアコンスイッチのカスタマイズ (機能の設定変更)

つぎの機能をお好みにあわせて変更することができます。

### ● エアコン自動制御許可 :

AUTOスイッチに触れた場合や温度調整スイッチで最低温度にした場合、エアコンスイッチの自動制御をします。

### ● エアコン自動制御拒否 :

エアコンスイッチを操作しない限り、エアコンスイッチの自動制御をしません。

### ● 設定変更方法

エアコンスイッチに約 10 秒以上触れ続けます。

- 許可から拒否へ変更した場合  
音が“ピピピッ”と鳴り、ディスプレイ内の表示灯が 3 回点滅します。

- 拒否から許可へ変更した場合  
音が“ピピッ”と鳴り、ディスプレイ内の表示灯が 3 回点滅します。

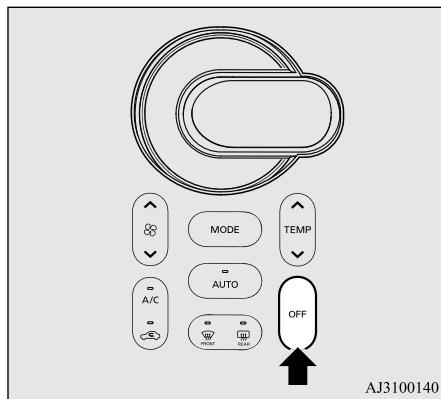
## アドバイス

- デフロスター スイッチで吹き出し口を  しているときは、窓の曇りを防止するため、「エアコン自動制御拒否」に設定していてもエアコンは自動的に作動します。

## OFF スイッチ

J01002701056

エアコンシステムを停止します。



AJ3100140

## アドバイス

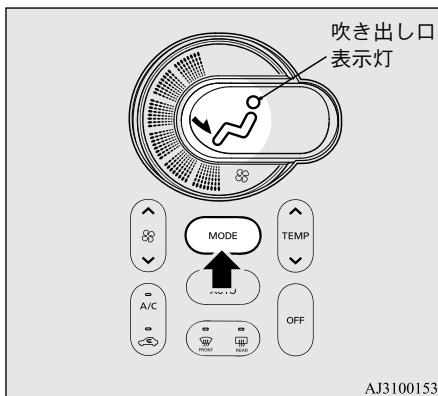
- 工場出荷時は「エアコン自動制御許可」に設定されています。

## 吹き出し口切り替えスイッチ

J01003301046

スイッチに触れるたびに吹き出し口を  
→ → → → → の順に切り替えます。選択した吹き出し口は吹き出し口表示灯に表示されます。

→「吹き出し口の切り替え」P.7-3

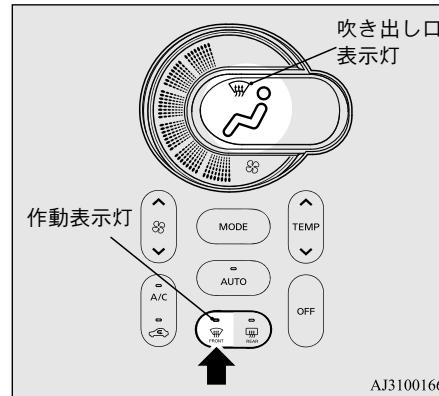


## デフロスタースイッチ

J01003801041

スイッチに触ると吹き出し口が → の順に切りわり、スイッチ内の作動表示灯が点灯します。選択した吹き出し口は吹き出し口表示灯に表示されます。

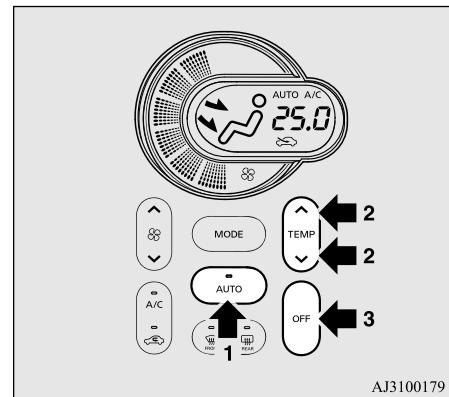
→「吹き出し口の切り替え」P.7-3



## 通常の使い方（自動で使うとき）

J01004001965

吹き出し口、風量、エアコンの ON/OFF および、内外気の切り替えを自動的に調整します。



## アドバイス

- デフロスタースイッチに触ると、エアコンが自動的に作動し、内外気切り替えは外気導入に切りわります。  
→「ウインドウガラスの曇り、霜を取りたいときは」P.7-15

1. AUTO スイッチに触れます。
2. 温度調整スイッチで希望温度を設定します。設定温度を 18~32 の間で調整できます。
3. 停止するときは OFF スイッチに触れます。

## アドバイス

- 25 を基準に、お好みの温度に調整してください。
- AUTO 作動中にスイッチを操作すると操作した機能が優先されます。操作した機能以外は自動制御されます。
- 室温センサーをふさいだりしないでください。



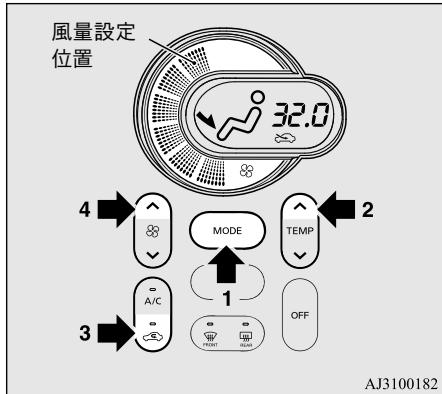
## 手動で使うとき

J01004101618

お好みに合わせてスイッチを操作してください。AUTO 作動中でも、操作した機能が優先されます。  
操作した機能以外は自動制御されます。  
停止するときは OFF スイッチに触れます。

## 急速暖房したいときは

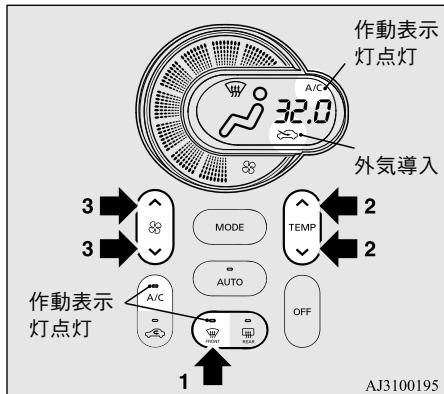
J01011001202



1. 吹き出し口切り替えスイッチで吹き出し口を 

## ウインドウガラスの曇り、霜を取りたいときは

J01004201736



1. デフロスター スイッチに触れます。エアコンが自動的に作動し、内外気切り換えは外気導入に切り換わります。
2. 温度調整スイッチで温度をお好みに設定します。
3. 風量調整スイッチで風量をお好みに設定します。

## ⚠ 注意

- 安全のため、ウインドウガラスの曇りや霜は早めに取り除いて視界確保に努めてください。

## ⚠ 注意

- 吹き出し口切り替えスイッチを<sup>▲</sup>にしてもウインドウガラスの曇り、霜を取ることができますが、自動的にエアコンは作動しません。また、外気導入にも切り換わりません。エアコンの作動および外気導入への切り替えは、エアコンスイッチおよび内外気切り替えスイッチを操作してください。
- デフロスタースイッチで吹き出し口を<sup>▲</sup>にしているときは、設定温度を最底温度付近にしないでください。ウインドウガラスの外側に露が付き、視界を妨げることがあります。

## アドバイス

- 曇り、霜を早く取りたいときは風量を最大に、温度を最高に設定します。
- サイドウインドウガラスの曇りを早く取りたいときは、左右の吹き出し口をサイドウインドウガラスに向けてください。
- アイドリングストップ付き車は、デフロスタースイッチに触ると、アイドリングストップが作動せず、停車してもエンジンは自動停止しません。これは十分な視界を確保するためです。

## 排気ガス、ほこりなどを車室内に入れたくないときは

J01004301287

トンネルや渋滞など外気が汚れているときは内外気切り替えスイッチで内気循環にします。

→「内外気切り替えスイッチ」P.7-11

## タッチスイッチの感度を調整するときは

J01014000046

1. 車を安全な場所に停めて、セレクターレバーを<sup>F</sup>に入れ、パーキングブレーキをかけます。
2. エンジンスイッチまたは電源モードをONにします。

## アドバイス

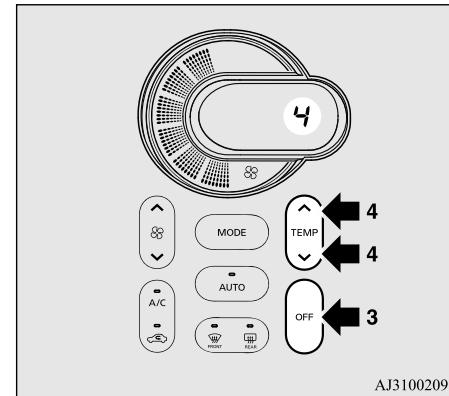
- エンジンがかかっていると、感度の調整はできません。

3. OFFスイッチに約10秒触れ続けます。設定温度表示灯に”4”が表示されます。

4. 温度調整スイッチまたは風量調整スイッチで感度を調整します。感度は5段階(”1”~”5”)に調整できます。

<sup>▲</sup>: 高感度 (反応しやすい)

<sup>▼</sup>: 低感度 (反応しにくい)



AJ3100209

## PTC 素子ヒーター

タイプ別装備

J01010901099

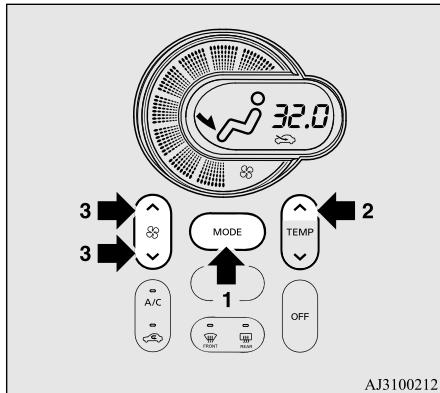
エンジン冷却水の温度が低いとき、暖房性能を向上させるための電気式ヒーターです。

## 自動で使うとき（オートエアコンのみ）

AUTO スイッチに触れ、温度調整スイッチでお好みの温度に設定してください。エンジン冷却水と車室内の温度から判断して自動で作動、停止を行います。

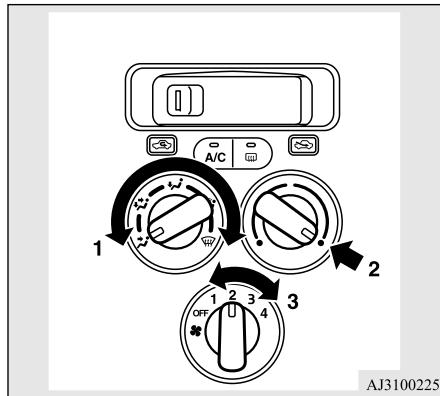
## 手動で使うとき

## オートエアコン



1. 吹き出し口切り替えスイッチで吹き出し口をお好みに設定します。
2. 温度調整スイッチで設定温度表示灯を 32.0 に設定します。
3. 風量調整スイッチで風量をお好みに設定します。

## マニュアルエアコン



1. 吹き出し口切り替えダイヤルで吹き出し口をお好みに設定します。
2. 温度調整ダイヤルを最高温度に設定します。
3. 風量調整ダイヤルで風量をお好みに設定します。

## アドバイス

- エンジン冷却水の温度が十分に上昇すると、自動で停止します。

### エアコンの上手な使い方

J01009401788

#### 長時間炎天下に駐車したときは

車室内の温度は大変高くなります。  
このようなときはドアガラスを開けて車  
室内の熱気を車外に追い出してからエア  
コンを作動させてください。

7

#### 冷やしすぎに注意

長時間冷風を直接身体に当てないでくだ  
さい。冷やしすぎは身体によくありません  
ので、少し涼しいと感じる温度に調整  
してください。

#### 冷媒ガス量の点検を忘れずに

冷媒ガスが不足すると冷房、除湿効果が  
悪くなります。暑い季節になる前に販売  
会社で冷媒ガス量の点検を受けてくだ  
さい。

### △注意

- エアコンの冷媒ガスを充填する場合は、  
エンジンフード（ボンネット）内に貼付  
のエアコン冷媒ラベルに記載されている  
冷媒量をお守りください。規定量を超  
えて充填した場合、エアコンコンプレッサ  
が故障し、エンジン停止や始動不能にな  
るおそれがあります。

### アドバイス

- エアコン冷媒は、オゾン層を破壊させ  
ない代替フロンガス HFC-134a (R134a) を  
使用していますが、この代替フロンガス  
にも地球を温暖化させる働きがありま  
す。エアコンの効きが悪い場合は販売会  
社でガス漏れの点検を行い、ガスの大気  
放出を防止してください。

### クリーンエアフィルター

J01009501721

花粉やほこり、粉じんなどを取り除く  
フィルターを内蔵しています。フィル  
ターに花粉やほこりなどが付着すると効  
果が低下しますので、フィルターは定期  
的に交換してください。

→「クリーンエアフィルターの交換のし  
かた」 P.9-6

### アドバイス

- フィルターの交換時期については別冊の  
「メンテナンスノート」をお読みくださ  
い。