

計器盤・スイッチ

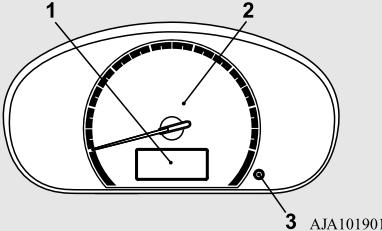
メーター	4-2
車両情報ディスプレイ	4-2
表示灯・警告灯	4-11
表示灯	4-12
警告灯	4-13
ライトスイッチ	4-15
ヘッドランプレベライザー	4-17
方向指示レバー	4-18
非常点滅灯スイッチ	4-19
フォグランプスイッチ	4-19
ワイパー／ウォッシャースイッチ	4-20
リヤウインドウデフォッガー（曇り取り）スイッチ	4-22
ホーンスイッチ	4-23

メーター

メーター

J00600102049

除く、タコメーター付き車



アドバイス

- エンジンスイッチがLOCKまたはACCのとき、または電源モードがOFFのとき、いずれかのドア（含む、テールゲート）を開くと指針が振れることがあります。故障ではありません。

1- 車両情報ディスプレイ → P.4-2

2- スピードメーター

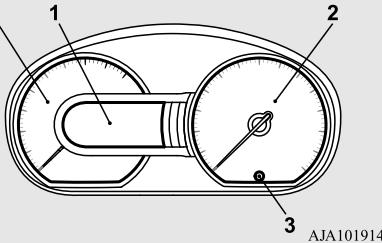
走行速度を示します。

3- 車両情報ディスプレイスイッチ

4- タコメーター タイプ別装備

毎分のエンジン回転数を示します。

タコメーター付き車



アドバイス

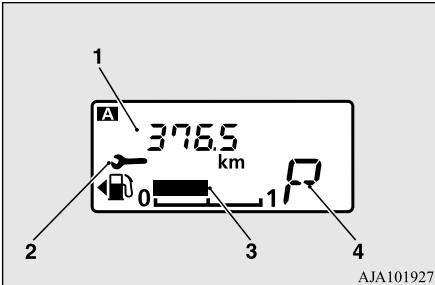
- エンジンスイッチがLOCKまたはACCのとき、または電源モードがOFFのとき、指針は0目盛りより下にありますが、エンジンスイッチまたは電源モードをONにすると、0目盛りの位置に移動します。

車両情報ディスプレイ

J00607101559

車両情報ディスプレイはオドメーター、トリップメーター、イルミネーションコントロール、航続可能距離、平均燃費などを表示します。

除く、タコメーター付き車



1- インフォメーション画面

→P.4-3

2- ピットサイン

→P.4-7

3- 燃料残量表示

→P.4-5

4- ポジションインジケーター

→P.5-29

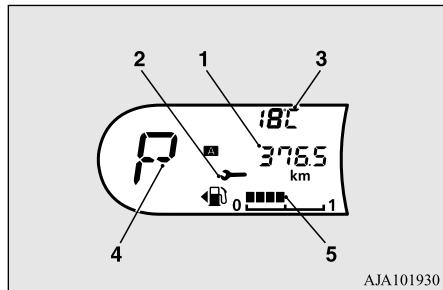
アドバイス

- エンジンスイッチがLOCKまたはACCのとき、または電源モードがOFFのとき、燃料残量表示、ポジションインジケーターは表示されません。
- 走行中、ピットサインは表示されません。

アドバイス

- エンジンスイッチがLOCKまたはACCのとき、または電源モードがOFFのとき、外気温表示、ポジションインジケーター、燃料残量表示は表示されません。
- 走行中、ピットサインは表示されません。

タコメーター付き車



1- インフォメーション画面
→P.4-3

2- ピットサイン
→P.4-7

3- 外気温表示
→P.4-7

4- ポジションインジケーター
→P.5-29

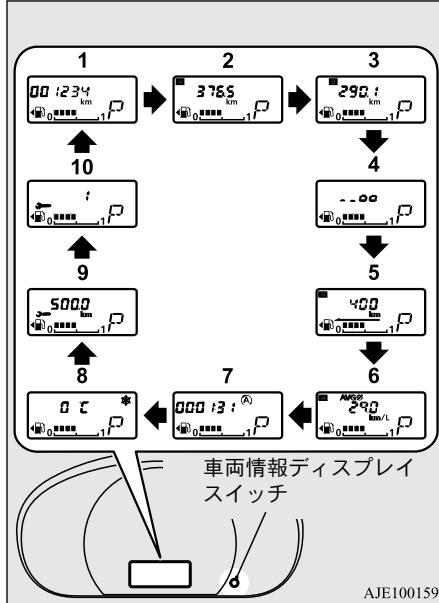
5- 燃料残量表示
→P.4-5

インフォメーション画面

J00608201502

車両情報ディスプレイスイッチを軽く押すごとに以下の順で表示画面が切り換わります。

除く、タコメーター付き車



1- オドメーター（積算距離計）
走行した総距離を表示します。

2- トリップメーター（区間距離計）[A]
→P.4-5

3- トリップメーター（区間距離計）[B]
→P.4-5

4- イルミネーションコントロール表示
→P.4-6

5- 航続可能距離表示 →P.4-6

6- 平均燃費表示 →P.4-7

7- アイドリングストップモニター [タイプ別装備]

→P.4-7

8- 外気温表示 [タイプ別装備] →P.4-7

9- ピットサイン (距離) →P.4-7

10- ピットサイン (月数) →P.4-7

アドバイス

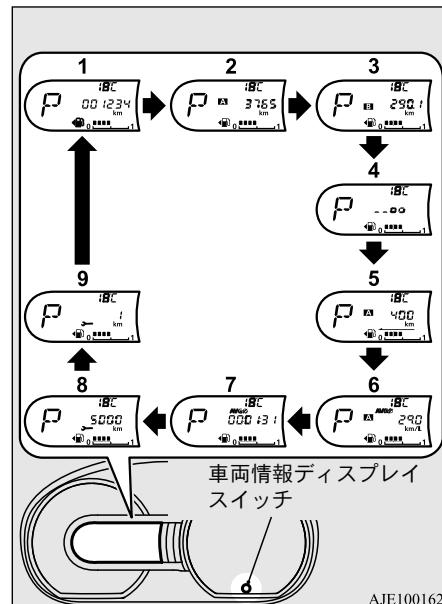
- エンジンスイッチがLOCKまたはACCのとき、または電源モードがOFFのとき、燃料残量表示、航続可能距離表示、平均燃費表示、外気温表示、ポジションインジケーターは表示されません。

- 走行中、ピットサインは表示されません。

- 新車6ヶ月点検を過ぎると、ピットサイン(距離)は表示されません。

- エンジンスイッチをLOCKまたはACCにした後、または電源モードをOFFにした後でも車両情報ディスプレイスイッチを押すと、約30秒間オドメーター、トリップメーター、イルミネーションコントロール表示、アイドリングストップモニター表示、ピットサインを表示します。

タコメーター付き車



- 1- オドメーター (積算距離計)
走行した総距離を表示します。
→P.4-6
- 2- トリップメーター (区間距離計) [A]
→P.4-5
- 3- トリップメーター (区間距離計) [B]
→P.4-5
- 4- イルミネーションコントロール表示
→P.4-6

5- 航続可能距離表示 →P.4-6

6- 平均燃費表示 →P.4-7

7- アイドリングストップモニター [タイプ別装備]

→P.4-7

8- ピットサイン (距離) →P.4-7

9- ピットサイン (月数) →P.4-7

アドバイス

- エンジンスイッチがLOCKまたはACCのとき、または電源モードがOFFのとき、燃料残量表示、航続可能距離表示、平均燃費表示、外気温表示、ポジションインジケーターは表示されません。

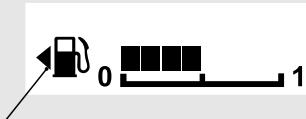
- 走行中、ピットサインは表示されません。
- 新車6ヶ月点検を過ぎると、ピットサイン(距離)は表示されません。

- エンジンスイッチをLOCKまたはACCにした後、または電源モードをOFFにした後でも車両情報ディスプレイスイッチを押すと、約30秒間オドメーター、トリップメーター、イルミネーションコントロール表示、アイドリングストップモニター表示、ピットサインを表示します。

燃料残量表示

J00608601421

燃料の残量を表示します。



フューエルリッドマーク

AJA101943

1- 満タンです。(約 30L)

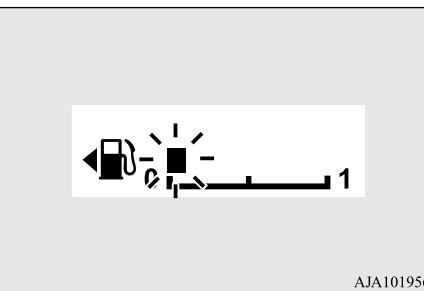
0- 燃料を補給してください。

燃料残量警告表示

燃料が約 4.5L 以下になると目盛りが点滅します。警告表示が出たら早めに燃料を補給してください。

→ 「フューエルリッド (燃料補給口)」
P.2-21

→ 「燃料の量と種類」 P.12-2



AJA101956

アドバイス

- 燃料補給後、表示が安定するまで少し時間がかかります。
- エンジンスイッチまたは電源モードが ON のまま燃料を補給すると、正しい燃料残量が表示できません。
- フューエルリッドマークは、フューエルリッド (燃料補給口) が車体の左側についていることを示しています。

アドバイス

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、正しく表示しないことがあります。

トリップメーター（区間距離計）

J00607501087

2 点間の走行距離を表示します。

〈トリップメーター[A]、トリップメーター[B]の使用例〉

トリップメーター[A]で自宅を出発してからの距離を測りながら、トリップメーター[B]で途中の経由地からの距離を測ることができます。

リセットするときは

表示を 0 に戻すときは車両情報ディスプレイスイッチを約 1 秒以上押し続けます。この場合、表示されている方だけリセットされます。

〈例〉

トリップメーター[A]が表示されていれば、トリップメーター[A]だけリセットされます。

注意

- 燃料切れを起こすと触媒装置に悪影響を与えるおそれがあります。警告表示が出たら早めに燃料を補給してください。
- マークが点滅したときは、燃料がほとんどありません。ただちに燃料を補給してください。

アドバイス

- トリップメーター[A], [B]とともに 9999.9km まで計測することができます。9999.9km を超えると 0.0km に戻ります。
- バッテリー端子を外すと、トリップメーター[A], [B]とも記憶が消去され、表示が 0.0km に戻ります。

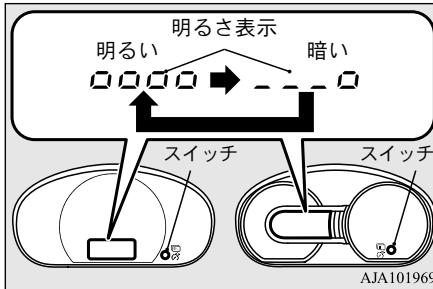
イルミネーションコントロール表示

J00622001054

メーターの明るさを表示します。

メーターの明るさを変えるときは

スイッチを1秒以上押すたびに音が鳴り、メーターの明るさ(8段階)を変えることができます。また、車幅灯が点灯しているとき、メーターの明るさに連動してインストルメントパネルの照度も変更されます。



アドバイス

- 明るさが2段階減るごとに、明るさ表示は一つずつ減少します。
- 車幅灯の点灯・消灯に応じてそれぞれ8段階ずつ調整することができます。
- ライトスイッチがOFF以外の位置にあるときは、車外の明るさに応じてメーターの照度が自動的に調整した明るさに切り換わります。(オートライトシステム付き車)
- エンジンスイッチをLOCKに、または電源モードをOFFにしても、メーターの明るさの状態を記憶しています。
- スイッチを押し続けると明るさ表示がオートスクロールし、手を離すと止まります。

航続可能距離表示

J00620001089

おおよその航続可能距離（あと何km走行できるか）を表示します。
航続可能距離が約50km未満になると“--”を表示します。

アドバイス

- 航続可能な距離は、燃費データをもとに割り出しますが、道路状況、運転のしかたなどにより変動しますので表示された値はあくまでも参考としてご利用ください。また、バッテリー端子を外したときは、今までの燃費データが消去され、それまでとは異なった値が表示されることがあります。
- 燃料を補給すると航続可能距離が更新されます。ただし、給油量が少ないと正しい数値が表示されませんので、給油するときはできるだけ満タンにしてください。
- 非常に急な坂道で停車した場合、まれに航続可能距離の値が変動することがあります。これは坂道でタンク内の燃料が移動したためで、故障ではありません。
- 単位表示をお好みの設定(kmまたはmiles)に変更することができます。
→「機能設定」P.4-9

平均燃費表示

J00620201078

リセットしてから現在までの平均燃費を表示します。
リセットモードにはマニュアルリセットモードとオートリセットモードの2種類があります。

→「平均燃費表示のリセットモード変更」
P.4-9

アドバイス

- 平均燃費が測定できないときは “--” を表示します。
- 平均燃費は走行状態（道路状況、運転のしかたなど）により変化します。実際の燃費と表示燃費が異なることがありますので、あくまでも参考としてご利用ください。
- 単位表示をお好みの設定 (km/L, L/100km または mpg) に変更することができます。
→「機能設定」P.4-9

アイドリングストップモニター

タイプ別装備

J00622101055

エンジンがアイドリングストップの働きによって停止していた累積時間を表示します。

→「アイドリングストップ」P.5-21

アドバイス

- エンジンスイッチまたは電源モードを再びONにすると表示はリセットされます。

外気温表示

タイプ別装備

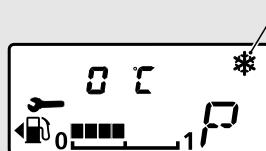
J00608501260

車外気温を表示します。

路面凍結警告表示

車外気温が 0°C 以下になると、路面凍結警告表示が約 10 秒間点滅すると同時にブザーが鳴り、路面凍結のおそれのあることを警告します。

除く、タコメーター付き車
路面凍結警告表示



タコメーター付き車

路面凍結警告表示



AJA102100

△注意

- 路面凍結警告表示が点滅していないなくても路面が凍結している場合がありますので注意してください。

アドバイス

- 走行条件などにより、実際の車外気温と異なる表示をすることがあります。
- 単位表示をお好みの設定 (°C または °F) に変更することができます。
→「機能設定」P.4-9

ピットサイン

J00609801446

次回点検までの残り走行距離または月数を知らせます。

表示のしかた

1. 次回点検までの残り走行距離または月数を表示します。

アドバイス

- 距離は 100km 単位、月数（期間）は 1ヶ月単位で減少します。
- 新車 6ヶ月点検を過ぎると、月数（期間）のみを表示します。

2. 点検時期が近づいたことを“-----”を表示して知らせます。販売会社で点検を受けてください。

3. 販売会社で点検を受けると、次回点検までの残り走行距離または残り月数を表示します。

次回点検までの残り走行距離



次回点検までの残り月数



AJA103530

アドバイス

- 点検時期が近づいたとき、エンジンスイッチまたは電源モードを ON にするとスパナマークが表示され、その後、ピットサインをリセットするまで表示され続けます。リセットするとスパナマークは次回点検時期が近づくまで表示されません。
- ピットサインの設定を変更することができます。
詳しくは販売会社にご相談ください。

リセットするときは

エンジンスイッチが LOCK のとき、または電源モードが OFF のときに、スパナマーク、“-----”表示をリセットすることができます。

1. 車両情報ディスプレイスイッチを軽く数回押して、次回点検までの残り走行距離または残り月数を表示させます。



AJA103543

2. 車両情報ディスプレイスイッチを長く（約 1 秒以上）押して“スパナマーク”を点滅表示させます。

（点滅中、約 10 秒間何も操作しないともとの表示画面に戻ります。）



AJA103556

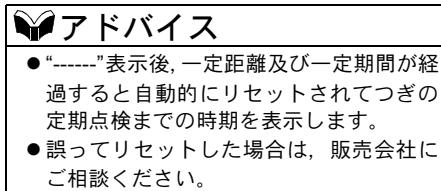
3. 点滅中に車両情報ディスプレイスイッチを軽く押すと “-----” が “cLEAR” 表示にかわります。

その後、次回点検までの残り走行距離または残り月数を表示します。



△注意

- 定期点検整備は、お客様の責任において実施していただくことが法律で義務付けられています。
事故や故障を未然に防ぐために必ず実施してください。



機能設定

J00620401070

エンジンスイッチまたは電源モードがONのとき、平均燃費表示のリセットモード、平均燃費表示の単位、外気温表示の単位（タイプ別装備）をお好みの設定に変更することができます。

アドバイス

- 安全のため停車してから操作してください。

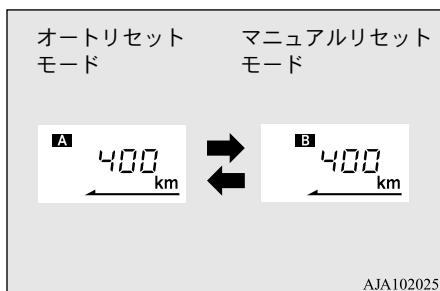
平均燃費表示のリセットモード変更

J00620601102

平均燃費表示のモード条件を「オートリセットモード」または「マニュアルリセットモード」に切り換えることができます。

- 車両情報ディスプレイスイッチを軽く数回押して航続可能距離表示に切り替えます。

- 車両情報ディスプレイスイッチを長く（約1秒以上）押すごとに、A（オートリセットモード）→B（マニュアルリセットモード）もしくはB→Aと切り換わります。



マニュアルリセットモード

- 平均燃費を表示しているときに、車両情報ディスプレイスイッチを長く（約1秒以上）押すと、そのときに表示している平均燃費表示をリセットします。

オートリセットモード

- 平均燃費を表示しているときに、車両情報ディスプレイスイッチを長く（約1秒以上）押すと、そのときに表示している平均燃費表示をリセットします。

車両情報ディスプレイ

- ・エンジンスイッチまたは電源モードがつぎの状態のとき、平均燃費表示を自動でリセットします。

[除く、インテリジェントキー付き車]
エンジンスイッチが約4時間以上ACCまたはLOCKの状態

[インテリジェントキー付き車]
電源モードが約4時間以上ACCまたはOFFの状態

アドバイス

- 平均燃費表示は、オートリセットモードまたはマニュアルリセットモードのモード毎にリセットされます。

<例>

マニュアルリセットモードのときにリセット操作をした場合、マニュアルリセットモードの平均燃費表示はリセットされますが、オートリセットモードの平均燃費表示はリセットされません。

- バッテリーを外すと、オートリセットモードおよびマニュアルリセットモードの平均燃費表示の記憶は消去されます。

平均燃費表示の単位変更

J00620701099

平均燃費の表示単位を切り換えることができます。

- 車両情報ディスプレイスイッチを軽く数回押して平均燃費表示に切り替えます。

- 車両情報ディスプレイスイッチをブザーが鳴るまで押し続け（約6秒以上）、さらに押し続けると単位がkm/L→L/100km→mpg
→km/Lと切り換わります。

選択した平均燃費の単位に合わせて、つぎの組み合わせで航続可能距離の単位も切り換わります。

平均燃費	航続可能距離
km/L	km
L/100km	km
mpg	miles

アドバイス

- 平均燃費、航続可能距離の表示単位は切り換わりますが指針（スピードメーター）、オドメーター（積算距離計）、トリップメーター（区間距離計）およびピットサインの単位は切り換わりません。
- バッテリーを外すと単位設定の記憶は消去され、自動的にkm/Lに設定されます。

外気温表示の単位変更

タイプ別装備

J00620801087

外気温の表示単位を切り換えることができます。

除く、タコメーター付き車

- 車両情報ディスプレイスイッチを軽く数回押して外気温表示に切り替えます。

- 車両情報ディスプレイスイッチを長く（約1秒以上）押すごとに、°C→°Fまたは°F→°Cと切り換わります。

タコメーター付き車

- 車両情報ディスプレイスイッチを軽く数回押してオドメーターに切り替えます。

- 車両情報ディスプレイスイッチを長く（約1秒以上）押すごとに、°C→°Fまたは°F→°Cと切り換わります。

アドバイス

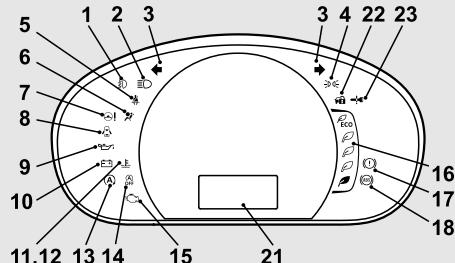
- バッテリーを外すと単位設定の記憶は消去され、自動的に°Cに設定されます。

表示灯・警告灯

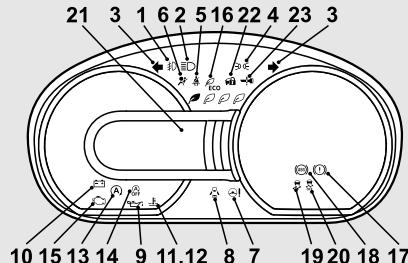
J00601502369

4

除く、タコメーター付き車



タコメーター付き車



AJJ100011

- 1- フォグランプ表示灯 タイプ別装備 → P.4-12
- 2- ヘッドラランプ上向き表示灯 → P.4-12
- 3- 方向指示表示灯 / 非常点滅表示灯 → P.4-12
- 4- 車幅灯表示灯 → P.4-12
- 5- シートベルト非着用時警告灯 → P.3-10
- 6- SRS エアバッグ／前席プリテンショナー警告灯 → P.3-11, 3-22
- 7- 電動パワーステアリング (EPS) 警告灯 → P.5-39
- 8- 半ドア警告灯 → P.4-15
- 9- 油圧警告灯 → P.4-14
- 10- 充電警告灯 → P.4-14
- 11- 高水温警告灯 (赤色) → P.4-14
- 12- 低水温表示灯 (緑色) → P.4-12
- 13- アイドリングストップ作動表示灯 タイプ別装備 → P.5-22
- 14- アイドリングストップ OFF 表示灯 タイプ別装備 → P.5-25
- 15- エンジン警告灯 → P.4-14
- 16- エコドライブインジケーター → P.4-12

表示灯

- 17- ブレーキ警告灯 →P.4-13
18- ABS 警告灯 →P.5-38
19- ビークルダイナミクスコントロール (VDC) 作動表示灯 タイプ別装備 → P.5-41
20- ビークルダイナミクスコントロール (VDC) OFF 表示灯 タイプ別装備 → P.5-41
21- 車両情報ディスプレイ →P.4-2
22- 「警告表示について」をお読みください。 タイプ別装備 →P.2-11
23- 「警告表示について」をお読みください。 タイプ別装備 →P.2-11

4

表示灯

J00601600177

方向指示表示灯／非常点滅表示灯

J00601701449



- つぎの場合に点滅します。
 - 方向指示レバーを操作し、方向指示灯を作動させたとき。
→「方向指示レバー」
P.4-18
 - 非常点滅灯スイッチを押し、非常点滅灯を作動させたとき。
→「非常点滅灯スイッチ」
P.4-19
 - 走行中に急ブレーキを踏んで、自動的に非常点滅灯が作動したとき。
→「エマージェンシーストップシグナル」 P.5-35

ヘッドライト上向き表示灯

J00601801150



ヘッドライトを上向きにすると点灯します。

低水温表示灯（緑色）

J00602301110



エンジン冷却水の温度が低いときに点灯（緑色）し、エンジンが温まると消灯します。

フォグランプ表示灯

タイプ別装備

J00601901353



フォグランプを点灯させると表示灯が点灯します。

アドバイス

- 表示灯が消灯したら、暖房の効き始めの目安としてお役立てください。
- 表示灯が点灯したままのときは、温度センサーなどの異常が考えられますので販売会社で点検を受けてください。

車幅灯表示灯

J00602101277



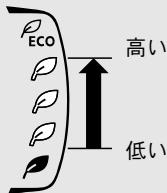
車幅灯を点灯させると表示灯が点灯します。

エコドライブインジケーター

J00621901043

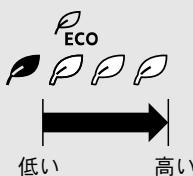
走行状態に応じて、燃費による運転度合いを表示します。
走行速度に合ったアクセルペダルの操作でECO運転をしているとエコドライブインジケーターが下図のように変化します。

除く、タコメーター付き車
ECO 運転度合い



AJA102038

タコメーター付き車
ECO 運転度合い



AJA102041

警告灯

J00602500160

ブレーキ警告灯

J00602602152



エンジンスイッチまたは電源モードを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。

走行する前に、必ず警告灯が消えていることを確認してください。

エンジンをかけても、つぎのようなときは点灯します。

- パーキングブレーキをかけたままのとき
- ブレーキ液が不足しているとき
- ブレーキ力配分機能の異常

パーキングブレーキをかけたまま車速が約 8km/h 以上で走行すると、しばらくしてブザーが鳴り、解除忘れを知らせます。

△注意

- つぎの場合はブレーキの効きが悪くなったり、急ブレーキをかけたとき車体姿勢が不安定になるおそれがありますので、急ブレーキや高速走行を避けただちに車を安全な場所に止めて販売会社へご連絡ください。

- パーキングブレーキをかけても点灯しないときや戻しても消灯しないとき

- 走行中ブレーキ警告灯が点灯したまま消灯しないとき

- ブレーキ警告灯と ABS 警告灯が同時に点灯したとき

→「ABS 警告灯とブレーキ警告灯が同時に点灯したときは」P. 5-38

- ブレーキの効きが悪い場合はつぎの処置により車を止めてください。

- ブレーキペダルを通常より強く踏んでください。

ブレーキペダルが奥まで踏み込まれた状態になることがあります、そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。

- 万一、ブレーキが効かないときは、エンジンブレーキでスピードを落としてからパーキングブレーキを慎重にかけてください。

このとき後続車に注意をうがすため、ブレーキペダルを踏んでストップランプを点灯させてください。

エンジン警告灯

J00602701909



エンジン制御システムに異常があると点灯または点滅します。正常なときはエンジンスイッチまたは電源モードをONになると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

⚠ 注意

- エンジン回転中に点灯したときは、高速走行を避けてできるだけ早く販売会社で点検を受けてください。走行中はアクセルペダルを踏んでもスピードが出なくなことがあります。停車時はアイドリング回転数が高くなり、クリープ現象が強くなることがあるため、よりしっかりとブレーキペダルを踏んでください。

充電警告灯

J00602801375



充電系統に異常があると点灯します。正常なときはエンジンスイッチまたは電源モードをONになると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

⚠ 注意

- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、販売会社へご連絡ください。

油圧警告灯

J00602901291



エンジン回転中、エンジンオイルの圧力が低下すると点灯します。正常なときはエンジンスイッチまたは電源モードをONになると点灯し、エンジンをかけると消灯します。

⚠ 注意

- エンジンオイルが不足したまま運転したり、エンジンオイルの量が正規であっても点灯したままで運転するとエンジンが焼き付き、破損するおそれがあります。
- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車しエンジンを止め、エンジンオイル量を点検してください。
(点検方法は別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。)
- エンジンオイル量が正常で点灯するときは、販売会社へご連絡ください。

アドバイス

- 油圧警告灯はオイル量を示すものではありません。オイル量の点検は必ずオイルレベルゲージで行ってください。

高水温警告灯（赤色）

J00603001097



エンジン冷却水の温度が異常に高くなると点灯（赤色）します。正常なときはエンジンスイッチまたは電源モードをONになると点灯し、数秒後に消灯します。

⚠ 注意

- 走行中に点灯したときはオーバーヒートのおそれがあります。そのまま走行を続けるとエンジン故障の原因となりますので、ただちに安全な場所に車を止め、処置してください。
→「オーバーヒートしたときは！」
P.11-28

アドバイス

- 高速走行や山道走行などで走行したあと、再始動時に点灯することがあります。異常ではありません。しばらくエンジンをかけたままにするか、走行すれば消灯します。

半ドア警告灯

J00603201624



いずれかのドア（含む、テールゲート）が完全に閉められていないときに点灯します。

半ドアのまま車速が約8km/h以上になるとブザーが4回鳴り、半ドアを知らせます。

△注意

- 走行する前に、警告灯が消灯していることを確認してください。

ライトスイッチ

J00604002121

手動で使うときは

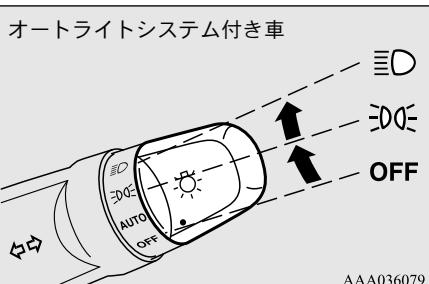
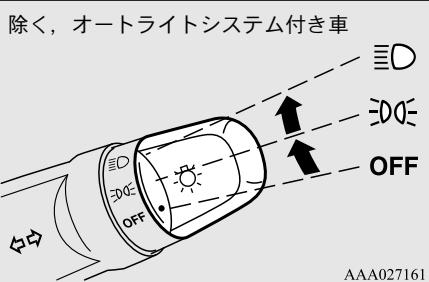
J00616701144

エンジンスイッチまたは電源モードの状態に関係なく使用できます。

レバー先端のツマミを回すと下表の○印のランプが点灯します。

ツマミの位置	○	□
ヘッドランプ	○	—
車幅灯	○	○
尾灯	○	○

ツマミの位置	○	□
番号灯	○	○
計器類照明灯	○	○



アドバイス

- 雨の日や洗車後などにレンズ内側が曇ることがあります。これは湿気の多い日などに窓ガラスが曇るのと同様の現象で、機能上の問題はありません。ランプを点灯すると熱で曇りは取れます。ただし、ランプ内に水がたまっているときは販売会社で点検を受けてください。

自動で使うときは（オートライ

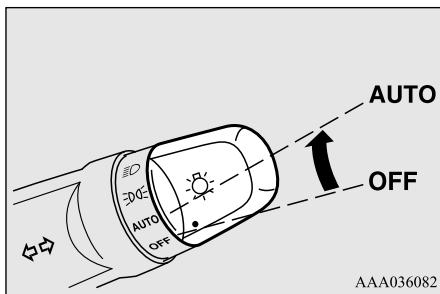
トシステム）

タイプ別装備

J00616801132

エンジンスイッチまたは電源モードがONのときに使用できます。レバー先端のツマミをAUTO位置にすると、車外の明るさに応じてヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯などが自動的に点灯・消灯します。

エンジンスイッチまたは電源モードをOFFにすると自動的に消灯します。

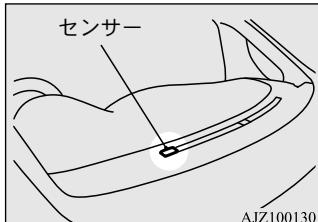


アドバイス

- 自動点灯・消灯装置のセンサーの上には物を置いたり、ガラスクリーナーなど吹きかけないでください。センサーが車外の明るさを検知できなくなり、ライトが自動に点灯・消灯しなくなるおそれがあります。
- 詳しく述べは販売会社にご相談ください。
- フォグランプ付き車は、AUTO の位置でフォグランプが点灯しているとき、エンジンスイッチまたは電源モードを OFF にすると、フォグランプも自動消灯します。

アドバイス

- 自動点灯・消灯装置のセンサーの上には物を置いたり、ガラスクリーナーなど吹きかけないでください。センサーが車外の明るさを検知できなくなり、ライトが自動に点灯・消灯しなくなるおそれがあります。



- AUTO の位置で点灯・消灯しないときは、手動スイッチを操作し、販売会社で点検を受けてください。

ヘッドライトランプ^{*1} オートオフ機構（自動消灯）

J00606002011

^{*1} ヘッドライトランプや車幅灯などの車外照明

- ライトスイッチが LOCK または OFF の位置でも、エンジンスイッチまたは電源モードを OFF にし、運転席ドアを開くと、ランプ類が自動的に消灯します。

- ライトスイッチが LOCK または OFF の位置でも、エンジンスイッチまたは電源モードを OFF にし、運転席ドアを開かないまま約3分たつとランプ類が自動的に消灯します。

降車後、照明として利用するときは

降車後も約3分間ランプ類を点灯させておくことができます。

1. ライトスイッチを OFF にし、エンジンスイッチを LOCK に、または電源モードを OFF にします。
2. ライトスイッチを LOCK の位置にし、降車します。

アドバイス

- ライトスイッチを LOCK 位置にすると降車後照明として利用できません。（自動消灯せず通常通り、ランプ類が点灯し続けます。）

- キーを使ってエンジンをかけているときは、運転席から降車するときキーが抜かれていればヘッドライト消し忘れのブザーが鳴り、キーが差さっていればキー忘れのブザーが鳴りますが、ドアを閉じれば止まります。

アドバイス

- インテリジェントキー機能を使ってエンジンをかけているときは、運転席から降車するとき電源モードが OFF のときはヘッドランプ消し忘れのブザーが鳴り、OFF 以外のときは電源モード戻し忘れ警報ブザーが鳴りますが、ドアを閉じれば止まります。

3. 約 3 分後にランプ類が自動消灯します。

アドバイス

- つぎの機能を変更することができます。詳しくは販売会社にご相談ください。
- ライトスイッチが D 位置でも降車後照明として利用できるようにする。
- ベッドランプオートオフ機構を働かなくする。

ヘッドランプ消し忘れ警報

J00606101376

キーを使ってエンジンをかけているとき

ライトスイッチが D または H の位置のままでキーを抜き、運転席のドアを開くと、ブザーが鳴り、ランプ類の消し忘れを知らせます。

インテリジェントキー機能を使ってエンジンをかけているとき

ライトスイッチが D または H の位置のままで電源モードを OFF にして運転席のドアを開くと、ブザーが鳴り、ランプ類の消し忘れを知らせます。

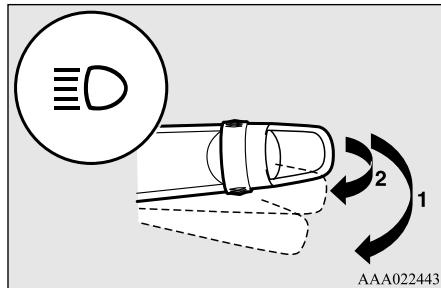
どちらのときも、ヘッドランプオートオフ機構が働く、ライトスイッチを OFF にする、またはドアを閉じればブザーは止まります。

上下切り換え

J00606201511

レバーを(1)まで引くたびにヘッドランプの照らす方向が上向き、下向きと交互に切り換わります。

レバーを(2)まで軽く引くと、引いている間ヘッドランプが上向きになり、メーター内の表示灯も点灯します。



アドバイス

- ライトスイッチが OFF 位置でも、レバーを(2)まで軽く引いている間ヘッドランプが上向きで点灯します。
- ヘッドランプを上向きにしたまま戻し忘れても、次回ライトスイッチを D の位置にすると必ず下向きで始まります。

ヘッドランプレベライザー

J00604101981

ヘッドランプレベライザースイッチ

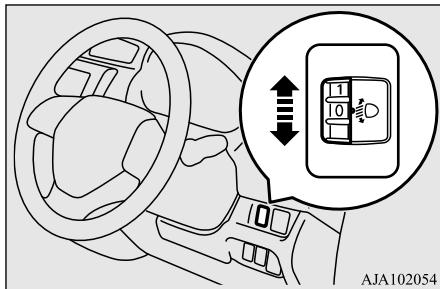
除く、キセノンヘッドランプ付き車

ヘッドランプの照らす方向（光軸）は、乗員の人数や荷物の重さなどによって変化します。人や荷物をのせて、ヘッドラン

方向指示レバー

プロの光軸がいつもより上向きになった場合は、スイッチを回してヘッドライトの光軸を下向きに調整します。スイッチの数字が大きくなるほど下向きになります。

4



乗員の人数や荷物の重さに応じて下記の表を目安にスイッチ位置を調整してください。

人や荷物をおろした後は、必ずスイッチ“0”的位置に戻してください。

⚠ 注意

- 調整は必ず走行前に行ってください。
走行中の調整は運転を誤り思われる事故につながるおそれがあります。

乗員やラゲッジルームの積載状態	スイッチ位置	
	2WD	4WD
運転席乗車時	0	0
運転席+助手席乗車時	0	0
全席乗車時	2	2
全席乗車時+ラゲッジルーム最大積載時	3	2
運転席乗車時+ラゲッジルーム最大積載時(後席折りたたみ)	3	3

アドバイス

- 車検などで光軸調整をするときは、スイッチを“0”的位置(光軸が一番上向きの位置)にしてから行ってください。

ヘッドライトオートレベルライザー

J00610401237

キセノンヘッドライト付き車

乗員の人数や荷物の重さなどによる車両姿勢の変化に応じて、ヘッドライトの照らす方向(光軸)を自動的に調整する装置です。

エンジンスイッチまたは電源モードがONのときにヘッドライトが点灯すると、停車時にヘッドライトの光軸を自動的に調整します。

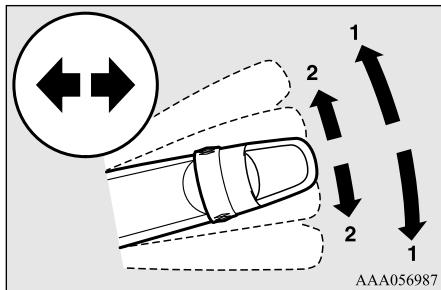
方向指示レバー

J00604202035

エンジンスイッチまたは電源モードがONのときにレバーを(1)まで操作すると、方向指示灯とメーター内の表示灯が点滅します。

レバーはハンドルを戻すと自動的に戻ります。ゆるいカーブなどで戻らないときは手で戻してください。

車線変更などのときは、レバーを(2)まで軽く操作すると操作している間だけ方向指示灯とメーター内の表示灯が点滅します。また、レバーを(2)まで軽く操作し、すぐ離すと3回、方向指示灯とメーター内の表示灯が点滅します。



- 1- 方向指示
2- 車線変更

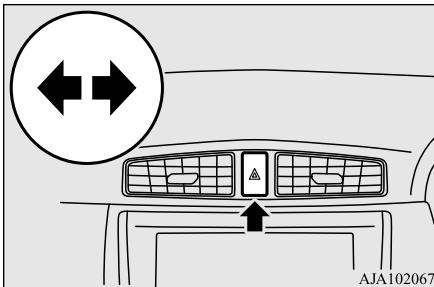
アドバイス

- 点滅が異常に早くなったときは、方向指示灯の球切れが考えられますので販売会社で点検を受けてください。
- つぎの機能を変更することができます。詳しくは販売会社にご相談ください。
 - ・方向指示灯の点滅に合わせて鳴るブザー音を変更する。
 - ・エンジンスイッチまたは電源モードが ON または ACC のときにレバーを操作すると、方向指示灯とメーター内の表示灯を点滅させる。
 - ・車線変更時、方向指示灯の 3 回点滅機能を働かなくなる。
 - ・車線変更時、方向指示灯の 3 回点滅機能のレバー操作時間を調整する。

非常点滅灯スイッチ

J00604301811

故障したときなど、やむを得ず路上に車を止めたいときに使用します。スイッチを押すとすべての方向指示灯が点滅し、メーター内の表示灯も点滅します。もう一度押すと消灯します。



アドバイス

- エンジンがかっていないときに長時間使用するとバッテリーが上がり、エンジンがかからなくなることがあります。
- スイッチを押して非常点滅灯を点滅させているときは、エマージェンシーストップシグナルは作動しません。
→「エマージェンシーストップシグナル」
P.5-35

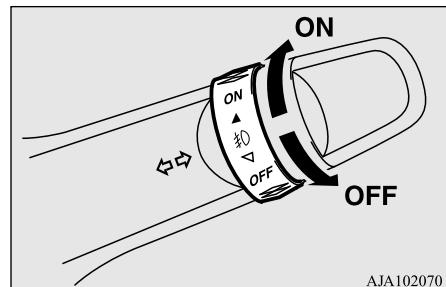
フォグランプスイッチ

タイプ別装備

J00604501578

霧の出ているとき、雨や雪などの降る夜間など視界が悪いときに使用します。

ヘッドライトまたは尾灯が点灯しているときにノブを上に回すと、フォグランプが点灯し、メーター内の表示灯も点灯します。消灯するときはノブを下に回します。



アドバイス

- ヘッドライトと尾灯が消灯すると、フォグランプも自動消灯します。再度点灯させたいときは、ヘッドライトまたは尾灯が点灯しているときに、もう一度ノブを上に回します。

ワイパー／ウォッシャースイッチ

ワイパー／ウォッシャースイッチ

J00604801021

エンジンスイッチまたは電源モードがONまたはACCのときに使用できます。

4

⚠ 注意

- 寒冷時にウォッシャーを使用するとガラスに噴きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げことがあります。ウォッシャー使用前にヒーターやリヤウインドウデフオッガーを使って、ガラスを暖めてください。

アドバイス

- ガラスがほこりや泥で汚れているときは、洗車するかウォッシャー液を噴射してからワイパーを使用してください。汚れたままでワイパーを動かすとガラスに傷がつくことがあります。
- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを操作し続けるとポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。
→「ウォッシャー液の点検・補給」
P.9-5

アドバイス

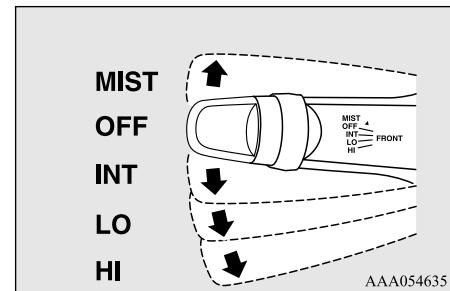
- 凍結などでワイパープレードがガラスに張り付いたまま作動させないでください。ガラスに張り付いたまま作動させるとワイパープレードを傷めたり、ワイパーーターが故障するおそれがあります。

凍結のおそれがあるときや長時間ワイパーを使用しなかったときは、ワイパープレードがガラスに張り付いていないことを確認してください。

- ワイパーを作動中、積雪などによりワイパープレードが途中で止まったときはワイパースイッチをOFFにしてもモーターに電流が流れおりエンジンスイッチをLOCKに、または電源モードをOFFにしないとモーターが焼き付くことがあります。必ず車を安全な場所に止めてエンジンスイッチをLOCKに、または電源モードをOFFにし、ワイパープレードが作動できるように積雪などを取り除いてください。

フロントワイパースイッチ

J00615401375



MIST 1回作動（ワイパーミスト機能）

OFF 停止

INT 間けつ作動（車速感応）

車速に応じてワイパーが間けつ作動します。

車速が速くなると間けつ時間が短くなります。

LO 低速作動

HI 高速作動

アドバイス

- 後方の視界を確保するために、フロントワイパーが作動中にセレクターーレバーをRに入れると、リヤワイパーが自動的に数回作動します。

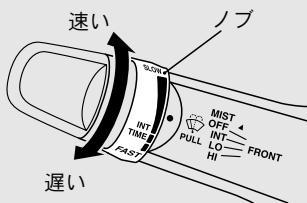
→「リヤワイパー／ウォッシャースイッチ」P.4-22


アドバイス

- つぎの機能を変更することができます。
詳しくは販売会社にご相談ください。
- 車速感応の機能を働かなくする。
- オートライトシステム付き車は、ワイパーが作動している間、ヘッドランプを自動的に点灯させる。(ライトスイッチがAUTO位置のときのみ)

間けつ時間の調整のしかた

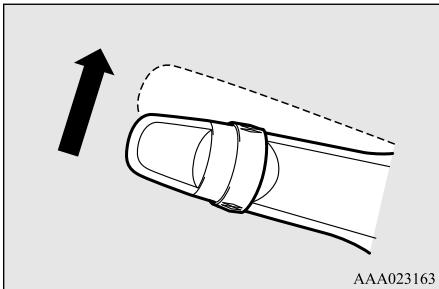
レバーが INT (間けつ作動) 位置のときにノブを回すと間けつ時間を調整できます。



AAA023150

ワイパーミスト機能

レバーを MIST 位置に上げて離すとワイパーが 1 回だけ作動します。霧雨のときなどにご使用ください。レバーを MIST 位置に上げている間はワイパーが連続作動します。

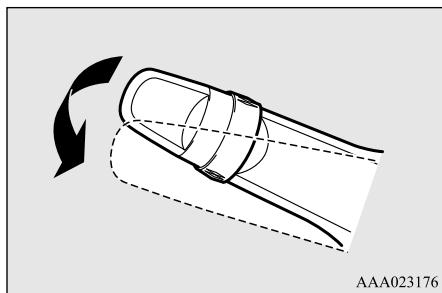


AAA023163

フロントウォッシャースイッチ

J00604901875

レバーを手前に引いている間、ウォッシャー液が噴射します。
ワイパーが作動していないときや間けつ作動中にウォッシャー液を噴射するとワイパーが数回作動します。



AAA023176

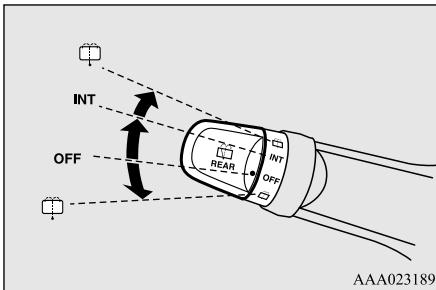

アドバイス

- ワイパーを作動させずにウォッシャー液を噴射するときは、レバーを手前に引いた状態でエンジンスイッチまたは電源モードを ON または ACC にするとワイパーは連動せず、ウォッシャー液のみが噴射します。
- ウォッシャー液を噴射しても常時ワイパーを連動させないようにすることができます。詳しくは販売会社にご相談ください。

リヤウインドウデフォッガー（曇り取り）スイッチ

リヤワイパー／ウォッシャースイッチ

J00605002027



AAA023189

レバー先端のツマミを回すとつぎの通り作動します。

INT 間けつ作動

数回作動し、その後約8秒おきに作動

OFF 停止

この位置に回している間、ウォッシャー液を噴射。同時にワイパーが数回作動。

アドバイス

- フロントワイパーまたはリヤワイパーが作動中にセレクターレバーを①に入れるときリヤワイパーが自動的に数回作動します。（自動作動モード）
リヤワイパーは自動的に作動した後、レバー先端のツマミがOFF位置にあれば停止し、INT位置にあれば間けつ作動に戻ります。
また、リヤワイパーがINT位置で作動中にセレクターレバーを①に入れるときだけ自動作動モードが作動するよう変更することができます。
詳しくは販売会社にご相談ください。
- ワイパーを作動させずにウォッシャー液を噴射するときは、レバー先端のツマミを団の位置に回した状態でエンジンスイッチまたは電源モードをONまたはACCにするとワイパーは連動せず、ウォッシャー液のみが噴射します。
- つぎの機能を変更することができます。
詳しくは販売会社にご相談ください。
 - ワイパーの間けつ作動時間を調整する。
この調整をした場合、間けつ作動だけでなく1秒以内にレバー先端のツマミをINT（間けつ作動）の位置に2回繰り返して回すと、ワイパーを連続作動に切り換えることができます。（連続作動モード）
 - ワイパーの間けつ作動を連続作動にする。

アドバイス

- ウォッシャー液を噴射しても常時ワイパーを連動させない。

リヤウインドウデフォッガー（曇り取り）スイッチ

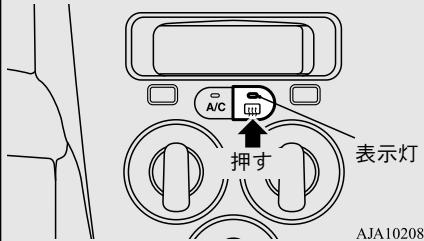
J00605501810

リヤガラスにプリントされた電熱線でガラスを暖めて曇りを取ると同時に、ガラス表面の霜や氷を取り除きやすくなります。

エンジンがかかっているときにスイッチを操作すると作動し、表示灯が点灯します。

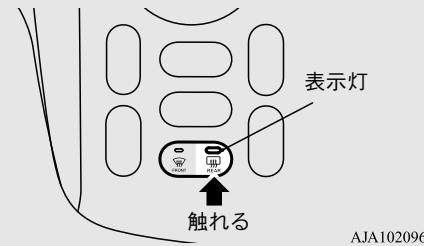
もう一度操作するとスイッチが切れ、表示灯が消灯します。

マニュアルエアコン付き車



AJA102083

オートエアコン付き車



ヒーター付ドアミラー付き車は、デフォッガーが作動すると同時にドアミラーの曇りも取ることができます。
→「ヒーター付ドアミラー」 P.5-13

アドバイス

- この装置は消費電力が大きいので曇りが取れたらスイッチを切ってください。オートエアコン付き車は、万一、スイッチを切り忘れてもスイッチを押したときの外気温により、つぎの時間が経過すると自動的に切れます。
外気温が 3°C 以上のとき：約 15 分
3°C 未満のとき：約 60 分

アドバイス

- マニュアルエアコン付き車は、エンジンスイッチを切っても、リヤウインドウデフォッガースイッチの状態を記憶しています。リヤウインドウデフォッガーが作動したままエンジンスイッチを切り、再度エンジンスイッチを ON にするとリヤウインドウデフォッガーが作動を始めます。
- リヤガラス付近に物を置かないでください。車の振動で物が当たると電熱線が切れることがあります。
- リヤガラスの内側を清掃するときは、電熱線を傷つけないように柔らかい布を使い電熱線に沿ってふいてください。

ホーンスイッチ

J00605600609

ハンドルのパッドを押すとホーン（警音器）が鳴ります。

