

本書の見かた

本書ではお車の各装置や装備の正しい取り扱いかたと、快適ドライブ情報やお手入れのしかた、万一のときの応急処置などを記載しています。

◎お車を安全・快適にお使いいただくため、ご使用前に必ずお読みください。

◎「警告」「注意」は安全のために特に重要です。
よく読んでお守りください。

■本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。

安全のために守っていただきたいこと。	
 警告	守らないと生命の危険又は重大な傷害につながるおそれがあります。
 注意	守らないと傷害又は事故につながるおそれがあります。
お車のために守っていただきたいこと。	
 アドバイス	守らないと車両破損につながるおそれや正規性能を確保できないことがあります。
お車を使ううえで知っておいていただきたいこと。	
 知識	知っておくとお車やいろいろな装備を上手に使うことができ便利です。

■グレードにより異なる装備又はオプションのため、すべての車に付いていない装備は★マークで表示しています。

■参照して読んで頂きたいページなどを、🔍マークで表示しています。

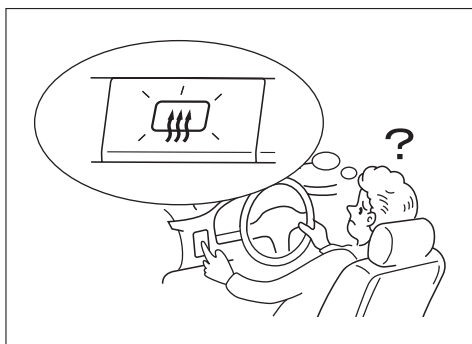
■日産販売会社で取り付けられた装備（ディーラーオプション）については、その装備に付属の取扱説明書をお読みください。

■点検・整備、保証については別冊のメンテナンスノートをお読みください。

■その他、ご不明な点はカーライフアドバイザー（営業部員）にお申しつけください。

- ・ 交通ルールやマナーを守って運転しましょう。
- ・ 自然環境保護に配慮してください。
- ・ 本書と別冊のメンテナンスノートはお車の中に保管してください。
- ・ お車をゆずられるときは次に所有される方のために、本書をお車に付けておいてください。
- ・ 車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

お客さまが知りたい内容・項目を簡単に検索できるように、
色々な検索方法を用意しています。



取り付け位置から探す

イラスト目次 4

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車との上手な
つきあい

万のとき

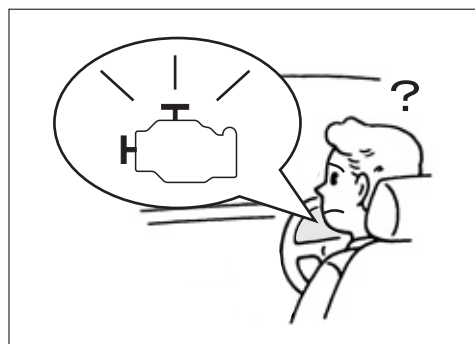
サービスデータ

さくいん



名称・タイトルから探す

五十音さくいん 215
アルファベットさくいん... 220



警告灯から探す

警告灯さくいん 222

イラスト目次	4
--------	---

1. 必ずお読みください

お出かけまえには	12	オートマチック車を運転するときは	21
お子さまを乗せるときは	15	こんなことにも注意	23
走行するときは	17	こんなときは異常ではありません	25
駐・停車するときは	20	イベントデータレコーダ	26

2. 走行する前に

インテリジェントキー	28	後席シート	56
インテリジェントキー機能について	29	ドアミラー	58
キーについて	32	ルームミラー	59
各部の開閉のしかた	37	シートベルトの着用のしかた	60
ドアについて	37	シートベルトの正しい着用	60
前席・後席ドア	37	シートベルトの着用のしかた	63
バックドア	40	前席ロードリミッター付	
キー封じ込み防止機能	43	プリテンショナーシートベルト	66
エンジンフード	44	チャイルドシート	67
パワーウインドー	46	チャイルドシートについて	67
燃料補給口	48	チャイルドシート適合表	69
スタイリッシュガラスルーフ	50	ISO FIX対応チャイルドシート	
ハンドル・シート・ミラーの		固定専用アンカーについて	72
調節のしかた	51	SRSエアバッグ	73
正しい運転姿勢	51	SRSエアバッグの作動	73
ハンドル	52	SRSエアバッグが	
前席シート	53	作動するとき・しないとき	77

3. 走行するとき

メーター・表示灯・警告灯の見かた	80	リヤウインドーデフォグガー	
メーター	80	スイッチ	108
表示灯	84	ホーンスイッチ	108
警告灯	87	運転のしかた	109
インテリジェントキー機能の		エンジンのかけかた	109
警報について	95	パーキングブレーキ	113
警報装置	99	セレクトレバーの使いかた	114
スイッチの使いかた	101	オートマチック車の運転のしかた	117
ライトスイッチ	101	VDC（ビークルダイナミクス	
方向指示器スイッチ	104	コントロール）	121
非常点滅表示灯スイッチ	105	ECOモード	123
ヘッドランプレベライザー		アイドリングストップ	123
スイッチ	105	ABS	127
ワイパー・ウオッシャースイッチ	106		

4. 室内装備の使いかた

エアコンの使いかた	130	室内照明	145
エアコンについて	130	カップホルダー／ボトルホルダー	147
吹き出し口について	132	フロントシートシークレット	
マニュアルエアコン	134	ボックス	148
インテリジェントエアコン		グローブボックス	148
システム	136	電源ソケット	149
オーディオの使いかた	141	クラスターネットポケット	150
オーディオについて	141	フロントシートセンタートレイ	150
ステアリングスイッチ	143	どこでもフック	150
室内装備品の使いかた	144	ラゲッジフック	151
サンバイザー	144	ラゲッジサイドポケット	151
時計	144	フロアカーペット	152

5. 車との上手なつきあいかた

快適ドライブのために	154	お手入れのしかた	161
雨の日の快適ドライブ	154	外装のお手入れ	161
夏の快適ドライブ	155	内装のお手入れ	163
寒冷時の取り扱い	156	その他のお手入れ	165
タイヤチェーンについて	160	タイヤの交換	166

6. 万一のとき

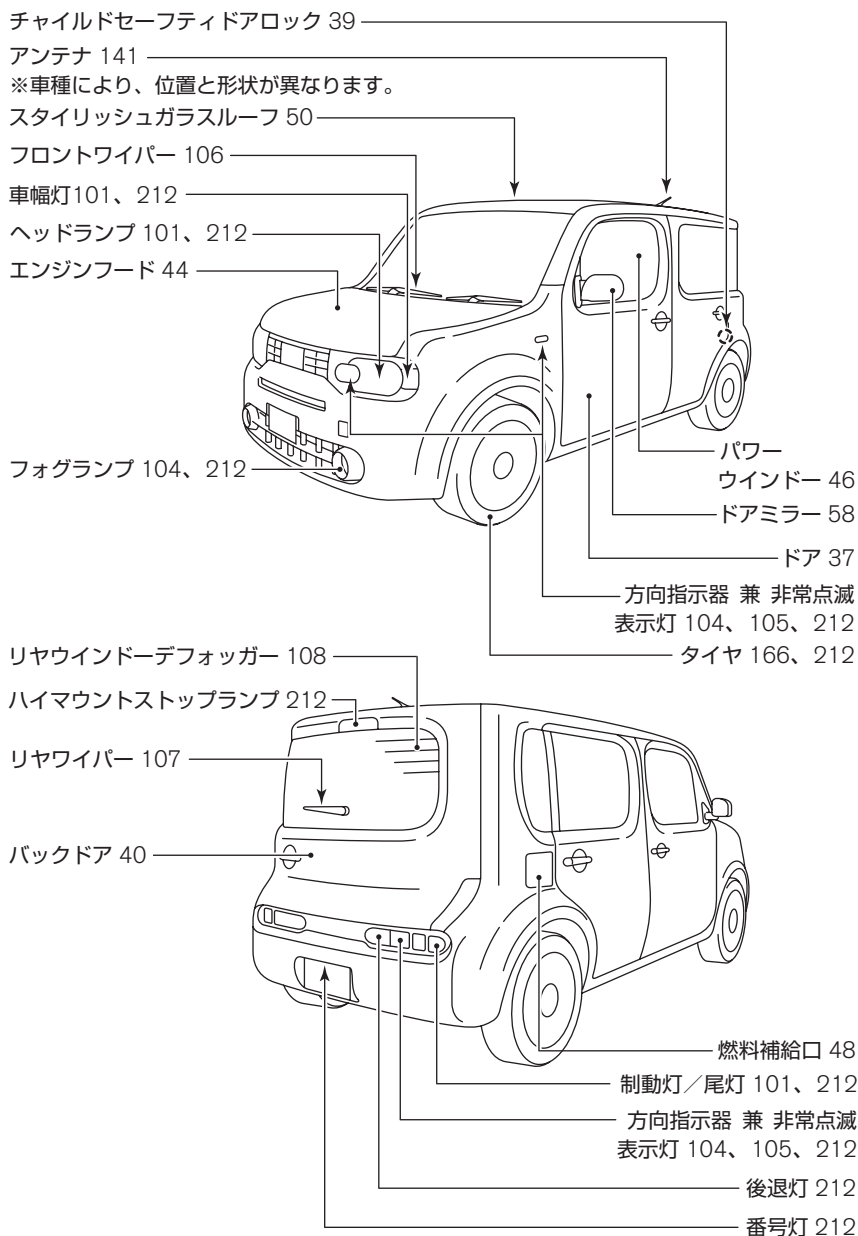
ドアが開かないときは	170	けん引について	182
リモコン（インテリジェントキー）で		路上で故障したときは	185
ドアが開かない	170	発炎筒の使いかた	185
エンジンが始動しないときは	171	故障したときの対処方法	186
インテリジェントキーで		工具・ジャッキ・	
始動できない	171	スベアタイヤについて	187
ジャンプスタートのしかた	172	格納場所	187
各種警告機能について	174	スベアタイヤについて	189
警告灯がついたときは	174	ジャッキアップのしかた	190
ブザー（警報音）が鳴ったときは	178	パンクしたときは	193
くもりが取れないときは	179	タイヤ交換のしかた	193
窓ガラスのくもりの取りかた	179	オーバーヒートしたときは	197
動かないときは	181	ヒューズを点検・交換するときは	198
セレクトレバーが動かない	181	電球（バルブ）を交換するときは	200
雪道やぬかるみからの		事故がおきたときは	207
脱出のしかた	181		

サービスデータ

サービスデータ	209
---------	-----

さくいん

五十音さくいん	215
アルファベットさくいん	220
警告灯さくいん	222



目次



走行する前に

走行するとき

 室内装備の
使いかた

 車との上手な
つきあい

万のとき

 サービスデー
タ

さくいん

 運転席SRSエアバッグ
システム 73

セレクトレバー 114

 ワイパー・ウォッシャー
スイッチ 106

クラスタネットポケット 150

ハンドル位置調節レバー 52

ライトスイッチ 101

フォグランプスイッチ 104

方向指示器スイッチ 104

カップホルダー 147

 ドアミラー
スイッチ 58

 ヘッドランプレベライザー
スイッチ 105

VDC OFFスイッチ 122

 アイドリングストップ
OFFスイッチ 126

リヤウインドーデフォグガスイッチ 108

エアコン 130

非常点滅表示灯スイッチ 105

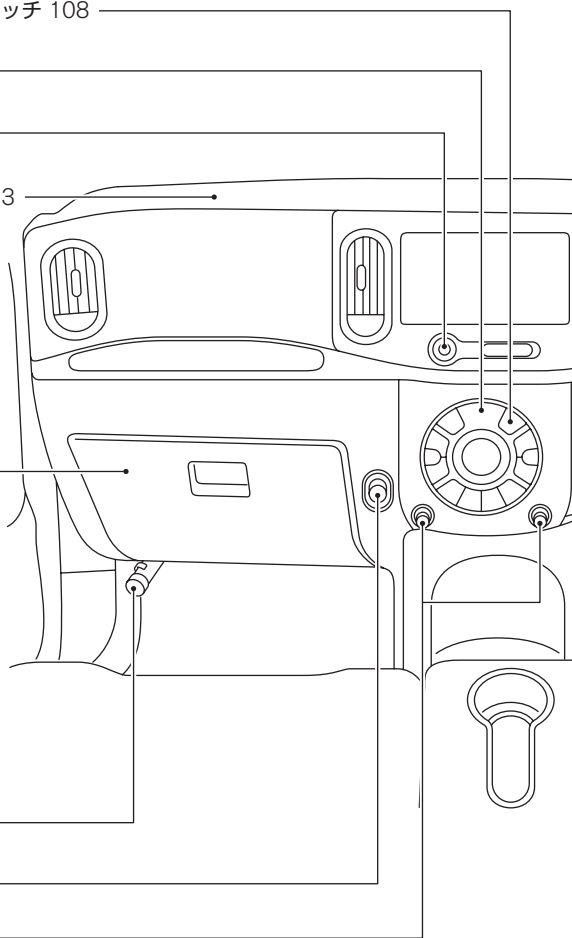
助手席SRSエアバッグシステム 73

グローブボックス 148

発炎筒 185

電源ソケット 149

どこでもフック 150



目次



走行する前に

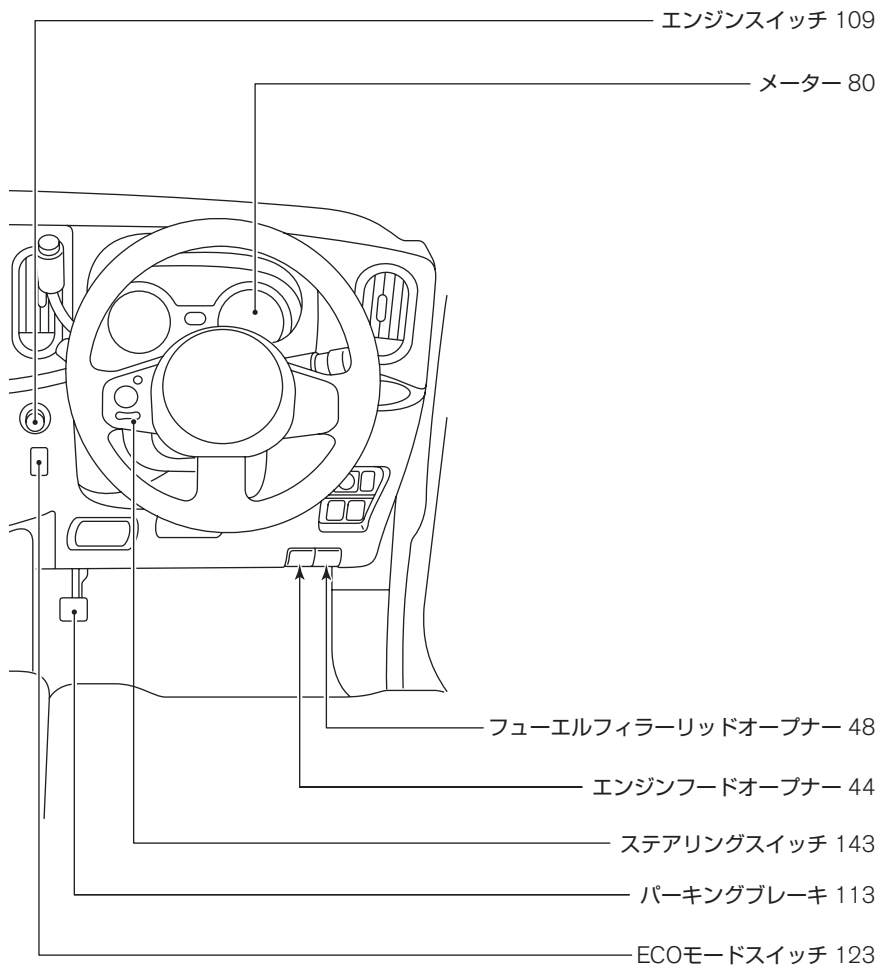
走行するとき

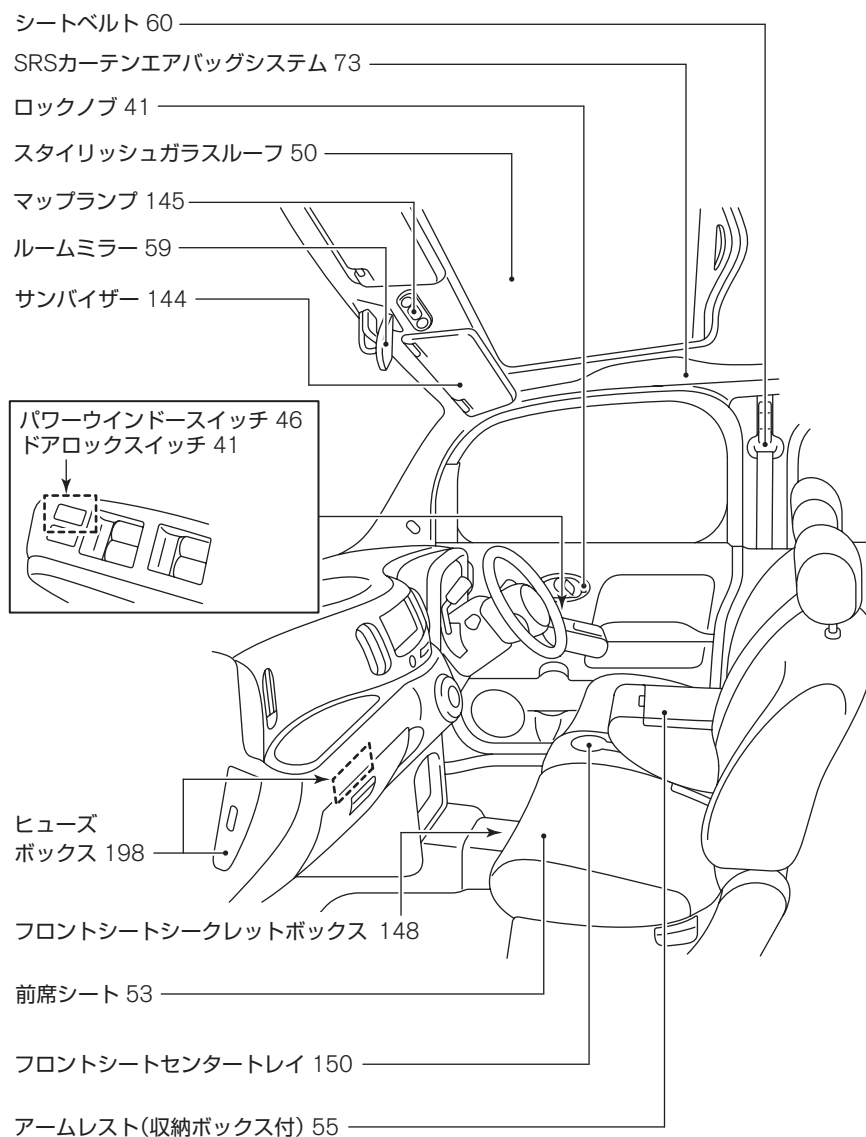
室内装備の
使いかた車との上手な
つきあい

万のとき

サービスデー
タ

さくいん





目次



走行する前に

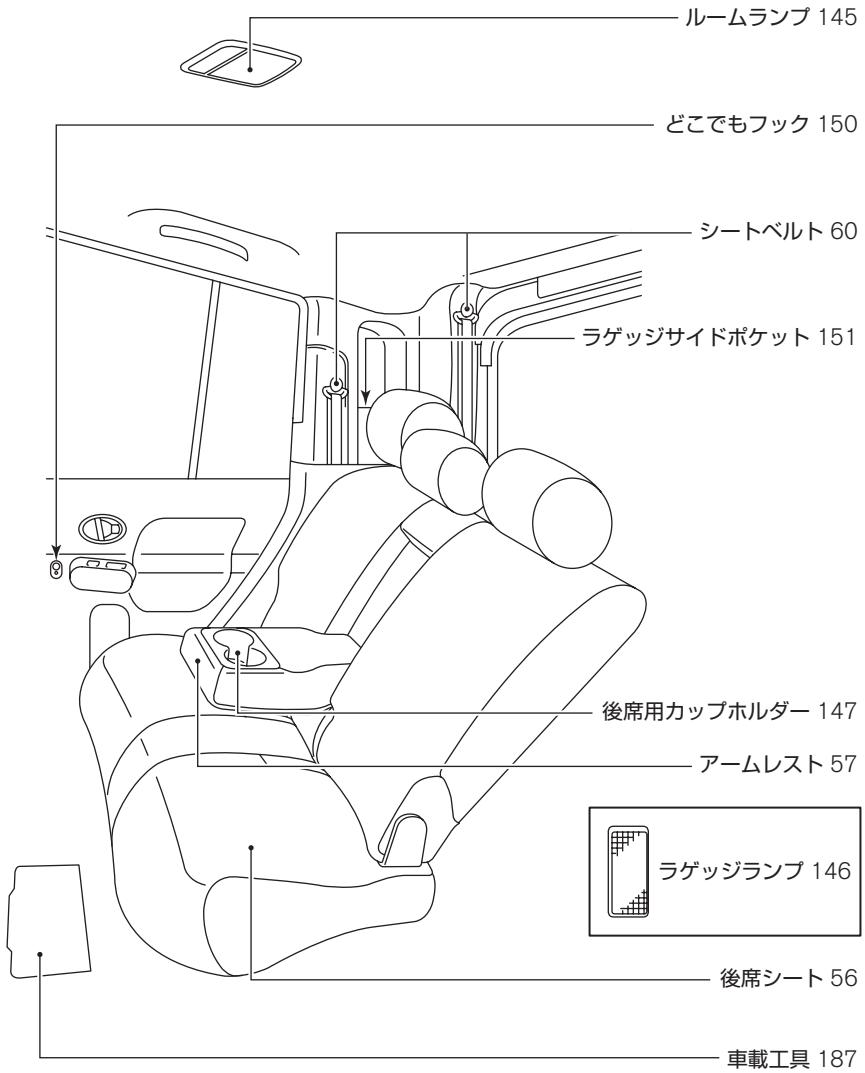
走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた

万 one のとき

サービスデー
タ

さくいん



必ずお読みください

1

お車を安全にお使いいただくため、必ず守っていただきたい「警告」「注意」をまとめて記載しています。
ご使用前には各章と合わせて必ずお読みください。

●お出かけまえには……………	12
●お子さまを乗せるときは……………	15
●走行するときは……………	17
●駐・停車するときは……………	20
●オートマチック車を運転するときは……………	21
●こんなことにも注意……………	23
●こんなときは異常ではありません……………	25
●イベントデータレコーダ……………	26

目次

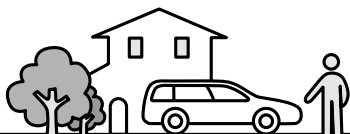
警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

日常点検は必ず実施

- 車を安全にお使いいただくため、日常点検は必ず実施してください。
車の状態に応じて、適切な時期に実施することが法律で義務づけられています。
🔍メンテナンスノートをお読みください。
- いつもと違うことに気がついたら日産販売会社で点検を受けてください。
(音、振動、臭い、水・油漏れなど)



TCA0001Z

タイヤの空気圧を点検する

- タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。日常点検でタイヤの空気圧を点検してください。
🔍タイヤ空気圧の点検…P.167

バッテリーの液量を点検する

- バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、又は充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。日常点検でバッテリーの液量を点検してください。
🔍メンテナンスノートをお読みください。

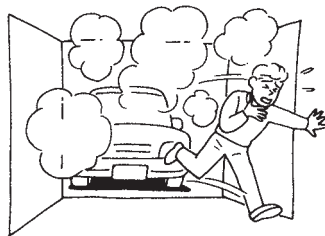
車にあった燃料を補給

- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- 軽油や有鉛ガソリン、粗悪な燃料を使用すると車に悪影響を与えます。

エンジン型式	指定燃料
HR15DE	無鉛レギュラーガソリン

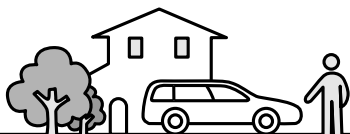
車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしない

- 車庫や屋内など換気が悪い所では、排気ガスが充満しやすいため、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- 排気管に穴や亀裂がある場合や排気音に異常があるときは、日産販売会社で点検を受けてください。排気ガスが車内に侵入するおそれがあり危険です。



TCA0002Z

⚠重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

正しい運転姿勢に調節

- 走行前にシート、ハンドル、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調節し、ドアミラー、ルームミラーなどを後方視界が十分確認できる位置に調節してください。

🔍正しい運転姿勢…P.51

シートベルトは正しく着用

- 走行する前に必ず全員がシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しく着用しないと、ベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガをするおそれがあります。正しい着座姿勢で正しく着用してください。

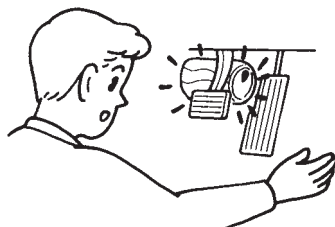


TCB0003Z

🔍シートベルトの正しい着用…P.60

運転席足元には物を置かない

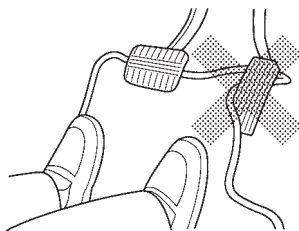
- 足元のまわりにあき缶などの物を置かないでください。
- ブレーキペダルやアクセルペダルに物が挟まると、ペダルの操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0004Z

車に合わないフロアカーペットは使わない

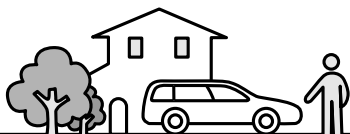
- この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。



ESD0143Z

🔍フロアカーペット…P.152

⚠重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

燃料が入った容器やスプレー缶などを積まない

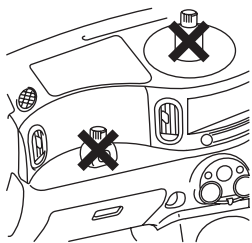
- ガソリンや可燃性ガスの入ったスプレー缶などは積まないでください。引火や爆発するおそれがあります。



TCA0005Z

インストルメントパネルの上に物を置かない

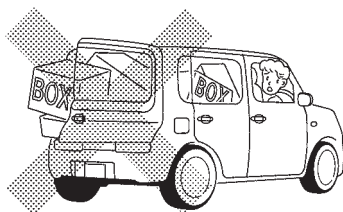
- アクセサリや芳香剤などを置かないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中に移動しやすい物や、視界を妨げるような大きい物は置かないでください。安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ZSS0019

荷物を積みすぎない

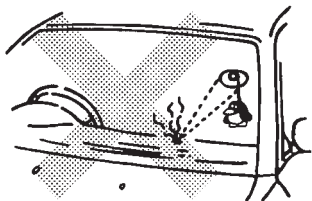
- 助手席や後席に荷物を重ねて積まないでください。急ブレーキなどのとき荷物が落ちてきて、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ラゲッジルーム（荷室）に荷物を置くときは、背もたれの高さを越えないようにしてください。



ZSS0005

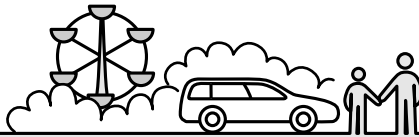
アクセサリーの取り付けに注意

- ウィンドーにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたり、SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでケガをするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0029Z

⚠️重要です。しっかりお読みください。



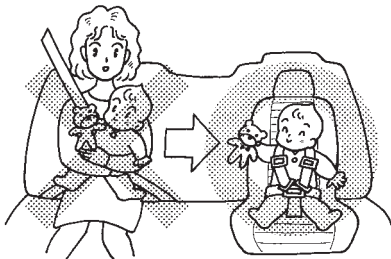
お子さまを乗せるときは

お子さまは後席に

- 助手席に乗せるのは避けてください。お子さまの動作が気になったり、スイッチ、レバー類のいたずらなど安全運転の妨げになるおそれがあります。
- また、助手席SRSエアバッグの格納部に近づいていると、万一の事故などでSRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

お子さまにもシートベルトを着用

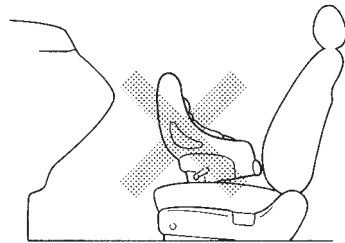
- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまを抱いていると、衝突時などに支えることができず重大な傷害を受けるおそれがあります。
- シートベルトの着用のしかた…P.63
- シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨に掛からないような小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
- チャイルドシート…P.67



TCA0008Z

チャイルドシートは後席に

- チャイルドシートは後席に取り付け、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。
- 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- 助手席には、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けることはできません。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。
- チャイルドシートは使用していないときでもシートにしっかりと固定するか、荷室などに収納してください。室内に放置したままにすると、急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0355Z

○チャイルドシート…P.67

目次

⚠️警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用かた

つ車
きあ
のう
か手
な

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

⚠️重要です。しっかりお読みください。



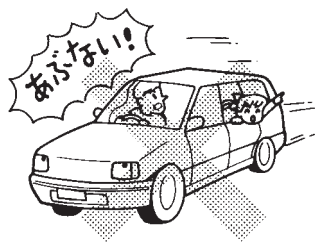
お子さまを乗せるときは

ドア、ウインドーなどは大人が操作

- ドア、ウインドーなどの開閉は、お子さまには操作させないでください。開閉時に手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- チャイルドセーフティドアロック (○P.39) やパワーウインドーロックスイッチ (○P.46) を使用し、お子さまが操作できないようにしてください。

窓から手や顔を出さない

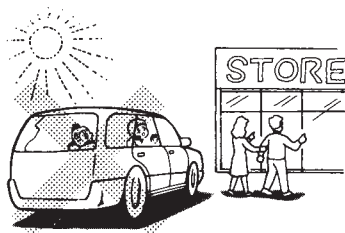
- お子さまが手や顔を出さないように注意してください。急ブレーキ時に窓枠などにぶつかったり、車外の障害物に当たったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。



TCC0005Z

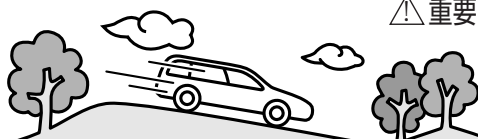
車内にお子さまだけを残さない

- 車から離れるときは、必ずお子さまと一緒に降ろしてください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。
- お子さまのいたずらで車の発進、火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSC1467Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

車のためにならし運転を

- エンジン本体、駆動系などこの車両の持っている性能を十分に引き出すためには、ならし運転が必要です。

走行距離約1,600kmまでは適度な車速、エンジン回転数で運転してください。

走行中は電話をしない

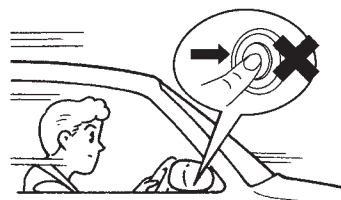
- 運転しながらのハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話などの使用はやめてください。周囲への注意力が低下し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0031Z

走行中はエンジンを止めない

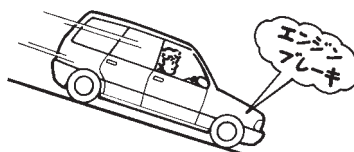
- エンジンが止まると、極度にハンドル操作力が重くなったり、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジンをかけないで坂道を利用した移動は、極度にブレーキの効きが悪かったり、ハンドル操作力が重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ZSS0016

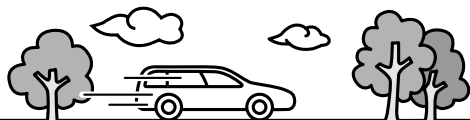
長い下り坂ではエンジンブレーキを併用

- ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあり危険です。坂の勾配に応じてエンジンブレーキを併用してください。（エンジンブレーキとは走行中アクセルペダルから足を離したときに発生するブレーキ力です。）
- 坂の勾配に応じて最適なエンジンブレーキになるよう自動化してありますが、特に強いエンジンブレーキが必要なときは、セレクトレバーを■に入れます。



TCB0065Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

雨天時の走行は速度を落とす

- 路面がぬれると滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけてください。
- わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。
- 冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン破損や車両故障につながるおそれがあります。



TCA0015Z

タイヤを傷つける運転をしない

- 道路の縁石などにタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。タイヤを傷つけるおそれがあります。

水たまり走行後はブレーキの効きを確認

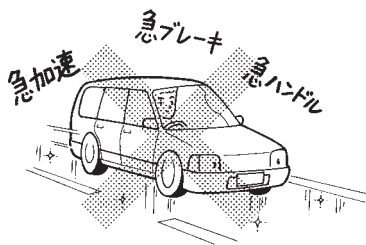
- 水たまり走行後や洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。
- 効が悪いときは、周囲の安全に十分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまでブレーキペダルを繰り返し軽く踏んでください。



TCA0557Z

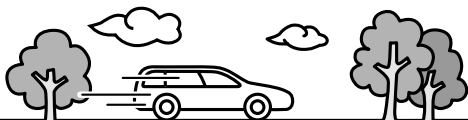
滑りやすい路面を走行するときは慎重に

- ぬれた路面や凍結路、積雪路などではスピードを落としてください。
- 急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキは避けてください。タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0558Z

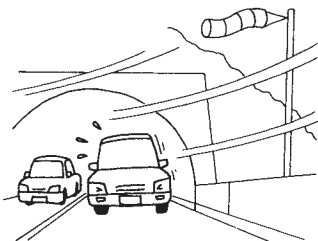
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

横風が強いときは

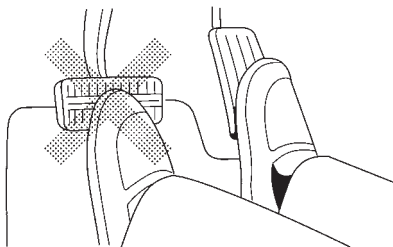
- 横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落としてください。
- トンネルの出口、橋の上、切り通しなどは特に横風が発生しやすいので注意してください。



TCA0018Z

ブレーキペダルに足をのせたままにしない

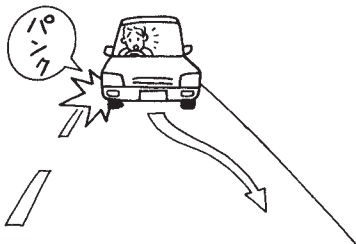
- ブレーキペダルに足をのせたまま走行しないでください。ブレーキの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。



TCA0019Z

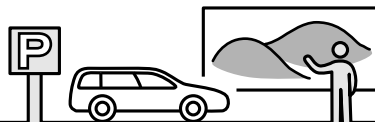
走行中に異常があったら

- 警告灯（⓪P.87）が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。
そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中にタイヤがパンクやバースト（破裂）したときは、あわてずにハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落とし、安全な場所に停車してください。急ブレーキや急ハンドルを行うと、車両がコントロールできなくなり危険です。
- 床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、マフラーなど車体下部の各部に損傷がないか確認してください。漏れや損傷がある場合は、日産販売会社に連絡してください。



TCA0020Z

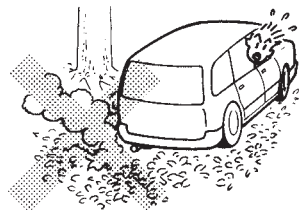
⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



駐・停車するとき

燃えやすい物の上や近くに駐・停車しない

- 枯れ草、紙、木材、油など燃えやすい物の上や近くには駐・停車しないでください。排気管や排気ガスは高温になるため着火するおそれがあり危険です。



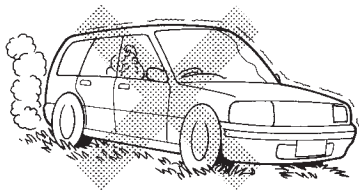
TSC1468Z

車から離れるときは必ずエンジンを止め施錠する

- 無人で車が動き出したり、盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、エンジンを止めてから施錠してください。
- お子さまや介護が必要な方を車内に残したままにしたり、貴重品を置いたままにしないでください。
- 坂道駐車はパーキングブレーキを確実にかけ、セレクトレバーをPに入れてください。更にタイヤに輪止めをすると効果があります。

仮眠や長時間駐車するときは必ずエンジンを止める

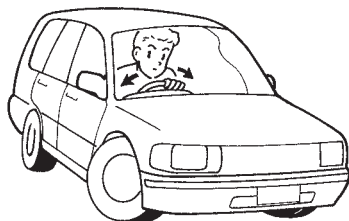
- 無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして思わぬ事故やエンジン過熱による火災などにつながるおそれがあり危険です。
- 以下の状況ではエンジンをかけたままにしないでください。一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
 - ・ 雪が積もった場所や降雪時
 - ・ 壁などに囲まれた換気の悪い場所
 - ・ 他車の排気口が近くにあるとき



TCA0559Z

ハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けない

- 車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けると、ハンドル操作力が重くなることがありますが異常ではありません。
- 詳しくは、EPS（電動パワーステアリング）警告灯…P.93をお読みください。



TCA0560Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



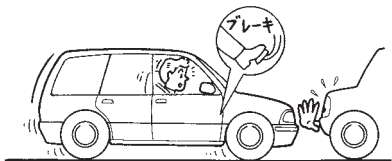
オートマチック車を運転するときは

オートマチック車はその特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。

📖 詳しくは、P.117の「オートマチック車の運転のしかた」も合わせてお読みください。

クリーブ現象に注意

- エンジンがかかっているとき、セレクトレバーを **P**、**N** 以外に入れると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。（これをクリーブ現象といいます。）
- 停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。特にエンジン始動直後やエアコン作動時など、エンジン回転数が上がっているときは、動く力が強くなりますので、しっかりと踏んでください。



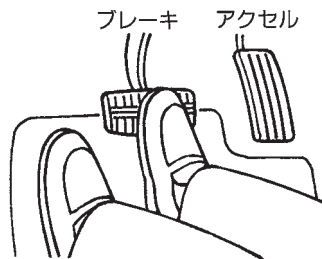
TCA0250Z

キックダウンは適切に

- セレクトレバーが **D** で走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、エンジン回転数が上がって、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。（これをキックダウンといいます。）
- 滑りやすい路面や急カーブではキックダウン操作を避けてください。キックダウンすると、タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

ペダルの位置を確認

- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。エンジンをかける前に必ずペダルの位置を確認してください。
- アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。



TCA0579Z

セレクトレバーの操作は正しく確実に

- 発進時はブレーキペダルを踏んでセレクトレバーを操作してください。アクセルペダルを踏んだ状態で操作すると、急発進して危険です。
 - 後退したあとは、すぐセレクトレバーを **R** から **N** に戻す習慣をつけてください。
- 📖 セレクトレバーの使いかた…P.114

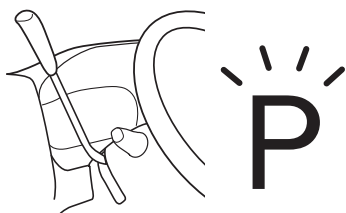
⚠️重要です。しっかりお読みください。



オートマチック車を運転するときは

セレクトレバー位置は目で確認

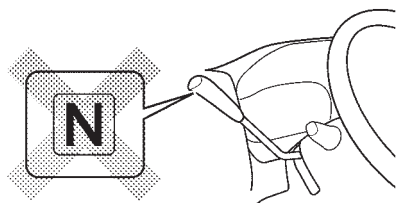
- エンジンをかけるときは**P**、前進するとき**D**、後退するとき**R**にあることを目で確認してください。
- 電源ポジションがONのとき、セレクトレバーを**R**に入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴ります。(車外の人に注意するものではありません。)



ESH0578Z

走行中は**N**にしない

- 走行中にセレクトレバーを**N**にすると、エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。



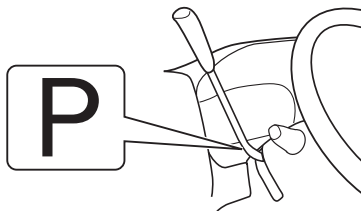
ESH0579Z

無用な空吹かしはしない

- 万一、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車するときは**P**にする

- エンジンがかかったまま、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESH0667Z

シフトロックシステム

よく理解して正しく操作してください。

- 電源ポジションがONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P**からセレクトレバーを動かすことができません。
- セレクトレバーを**P**に入れないと、電源ポジションがLOCKになりません。
- セレクトレバーを手前に引いたままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。
ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーを手前に引いてセレクトレバーを動かしてください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

炎天下で駐車するときは

- 炎天下で駐車するときは、車内にライターや炭酸飲料の缶、サングラス、カメラなどを置いたままにしないでください。車内が高温になり、爆発したり変形するおそれがあります。

ガスライターにも注意

- 操作部が露出しているガスライターをグローブボックスなどに入れておいたり、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して、火災につながるおそれがあります。

工具や布などの置き忘れに注意

- 点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

ラジエーターが熱いときはキャップを外さない

- ラジエーターやリザーバータンクが熱いときはキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し危険です。
- 冷却水の補給は温度が下がってから行ってください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備
の
かたつ車と
あの上
いか手
な万一の
ときサービ
スデー
タさくい
ん

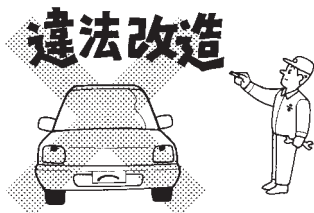
⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

違法改造はしない

- 車の性能や機能に適さない部品を装着したり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。正常な性能を発揮できなかったり、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 日産が国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。



TCA0030Z

- 次のような場合には日産販売会社にご相談ください。
- ・**タイヤ、ロードホイールの交換**
指定以外のタイヤやロードホイールを装着しないでください。性能や機能に支障をきたし、安全な走行ができなくなるおそれがあります。
- ・**電装品などの取り付け**
適切でない電装品などを取り付けしないでください。電子機器部品に悪影響を及ぼしたり、誤った配線は故障や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。
また、バッテリー端子に電装品やアース線などを直接つながないでください。バッテリーがあがる可能性があります。
(詳しくは、日産販売会社へご相談ください。)

・ハンドルの取り外しや交換

ハンドルの取り外しや交換を不適切に行うと、SRSエアバッグが正常に作動しなかったり、不意に作動したりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

冷却水に添加剤などを入れない

- 冷却水には、市販されている水漏れ防止剤などの添加剤を入れないでください。冷却装置に悪影響を及ぼし、車両故障につながるおそれがあります。
- 冷却水は、日産純正スーパーロングライフクーラントを必ずご使用ください。

無線送信機の取り付けについて

- お車に無線送信機を取り付けると、電装システムに影響を及ぼす可能性があります。悪影響を防ぐための措置や取り付け方法については、必ず日産販売会社にご相談ください。お客さまのご要望により、無線送信機の取り付けに関する詳しい情報（周波数帯域・電力レベル・アンテナ位置・取り付け条件）を日産販売会社にてご提供します。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなときは異常ではありません

ブレーキペダルを踏むと音がする

- 朝一番及び長時間駐車後の走り始め、又は降雨後や洗車後など湿気が多いときにブレーキペダルを踏むと、“キー”という音がする場合があります。この音はブレーキパッドが水分を吸収し、表面の摩擦力が一時的に変化したためで異常ではありません。
- これらの音がときどきするのは異常ではありませんが、頻繁に音がする場合は、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
- ブレーキペダルをゆっくりと奥まで踏み込むと、“カチッ”という音とブレーキペダルに若干の振動を感じることがありますが、ブレーキアシスト機構が正常に作動しているためで異常ではありません。

ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる

- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。またヘッドランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは雨天時などに窓ガラスがくもると同様の現象で、機能上の問題ではありません。
- また、レンズの構造上、レンズのふちに水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
- ただし、ランプ内に水がたまっている場合やレンズ内面に大粒の水滴が付着している場合は、日産販売会社にご相談ください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



イベントデータレコーダ

車両データの記録・蓄積について

- この車両に装備されている以下システムの各コンピューターはEDR（イベントデータレコーダ）機能を備えています。
以下システムの各コンピューターは正常に作動しているかどうかを常に診断し、EDRで車両が衝突したときの車両データを記録・蓄積しています。

SRSエアバッグシステム

- SRSエアバッグシステムが作動したときに下記車両データを記録・蓄積します。
 - ・エアバッグシステムの作動に関する情報
 - ・エアバッグシステムの故障診断情報



知識

- EDR（イベントデータレコーダ）は一般的なデータレコーダとは異なり、会話などの音声や映像は記録しません。

データの扱いについて

- 日産自動車および日産自動車が委託した第三者は、EDRに記録されたデータを日産自動車の車両衝突安全性能の向上を目的として、取得・利用することがあります。
なお、日産自動車および日産自動車が委託した第三者は、取得したデータを以下の場合を除き、第三者へ開示・提供することはありません。
 - ・車両の使用者の同意がある場合
 - ・裁判所命令など、法的強制力のある要請に基づく場合
 - ・統計的な処理を行うなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

走行する前に

2

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
使い
かた車と
の
上
手
な
つ
き万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

●インテリジェントキー	28
インテリジェントキー機能について	29
キーについて	32
●各部の開閉のしかた	37
ドアについて	37
前席・後席ドア	37
バックドア	40
キー封じ込み防止機能	43
エンジンフード	44
パワーウインドー	46
燃料補給口	48
スタイリッシュガラスルーフ	50
●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた	51
正しい運転姿勢	51
ハンドル	52
前席シート	53
後席シート	56
ドアミラー	58
ルームミラー	59
●シートベルトの着用のしかた	60
シートベルトの正しい着用	60
シートベルトの着用のしかた	63
前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	66
●チャイルドシート	67
チャイルドシートについて	67
チャイルドシート適合表	69
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーについて	72
●SRSエアバッグ	73
SRSエアバッグの作動	73
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき	77

インテリジェントキー

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。

注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。

アドバイス

- インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。
次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。
 インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.112
 - ・ 近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき。
 - ・ 無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき。
 - ・ インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき。
 - ・ 近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき。
 - ・ インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき。
 - ・ コインパーキングに駐車したとき。(車両検出用の電波の影響があるため)
 - ・ 近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき。
 - ・ 極端に気温が低いとき。(電池の性能が低下するため)
- インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合は、新しい電池と交換してください。(P.36)
- インテリジェントキーの電池が切れたとき、応急処置としてエンジンの始動やドアの施錠・解錠を行うことができます。
 インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.112
- インテリジェントキーをテレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。電池を著しく消耗することがあります。
- 本車両は電氣的にステアリングロックを制御しているため、電源ポジションがLOCKのときにバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除が行えなくなります。バッテリーあがりには特に注意してください。
- ワーバッテリーがあがったときは、すみやかにバッテリーを充電してください。(P.172)

インテリジェントキー機能について

インテリジェントキー機能は、インテリジェントキーを携帯し、車内及び車外の作動範囲内で所定の操作をしたときのみ、操作が可能になります。

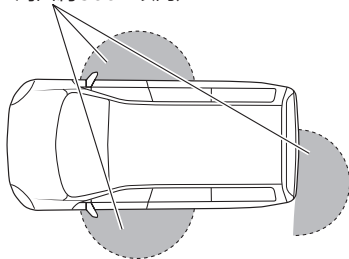
■ ドア施錠・解錠の作動範囲

- 作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。

○ ドアの施錠・解錠…P.37

○ バックドアの施錠・解錠…P.40

作動範囲（各リクエストスイッチから周囲約80cm以内）



ECF0084Z

🚗 アドバイス

- 車両（ドアガラスやドアハンドル、リアバンパーなど）に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- 作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

キー連動室内照明システム

- ドアを解錠すると、室内照明（ラゲッジランプを除く）が約15秒間点灯します。（P.146）

アンサーバック機能

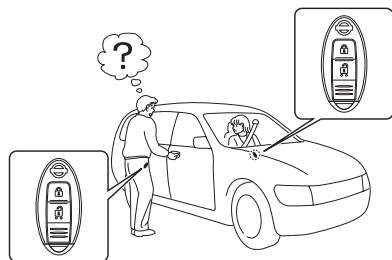
- ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。（施錠時1回、解錠時2回）
- アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

オートロック機能

- リクエストスイッチ（又はインテリジェントキーのドア解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。（施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）
 - ・ ドアを開ける。
 - ・ エンジンスイッチを押す。

知識

- インテリジェントキーが作動範囲内にあれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押して施錠、解錠ができます。
- 自車のインテリジェントキーが車内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドアの施錠はできません。
施錠したいときは、以下のことを行ってください。
 - ・ 車内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す。
 - ・ リモートコントロールエントリー機能（○P.34）又はメカニカルキー機能（○P.35）で施錠する。



ESE0216Z

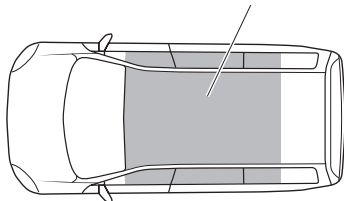
作動しないとき

- 次のような場合、インテリジェントキー機能によるドアの施錠・解錠ができません。
 - ・ 電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。
 - ・ インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内（○P.29）にないとき。
 - ・ 携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内にあるとき。（解錠のみできます。）
 - ・ インテリジェントキーの電池が切れているとき。（○P.36）

■エンジン始動の作動範囲

作動範囲は、車両室内です。(ラゲッジルーム内は除きます。)

作動範囲 (車内)



ESF0120Z

🚗 アドバイス

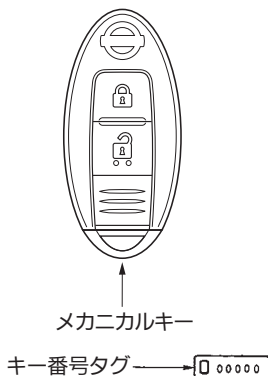
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

- ラゲッジルーム内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることもあります。
- 車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- 車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

キーについて

- インテリジェントキー（メカニカルキー内蔵）が2個ついてきます。



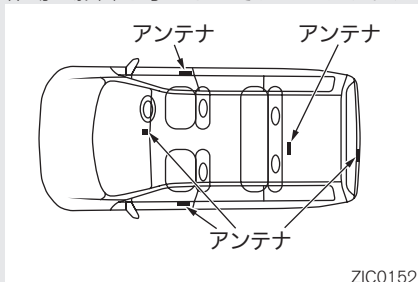
ESG1051Z

インテリジェントキーには以下の機能があります。

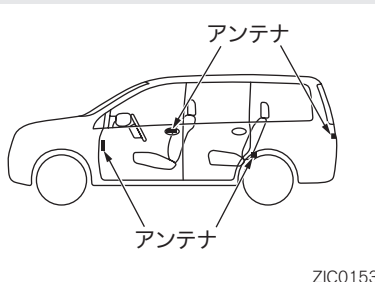
- インテリジェントキー機能（○P.29）
- リモートコントロールエントリー機能（○P.34）
- メカニカルキー機能（○P.35）

⚠ 警告

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。



ZIC0152



ZIC0153

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- 詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。

**警告**

- 航空機内ではリモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。
- 万一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

**アドバイス**

- インテリジェントキーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ・ 長時間高温になる場所に置かない。
 - ・ 分解しない。
 - ・ 無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
 - ・ 水にぬらさない。
 - ・ 超音波洗浄器などにかけない。
 - ・ 磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない。
 - ・ テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かない。
- インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。

**知識**

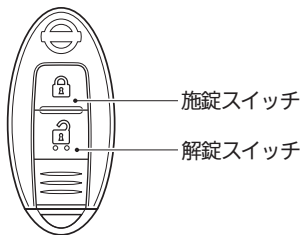
- インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
 - キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
 - キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
 - インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。
- ☑電池の交換のしかた…P.36

リモートコントロールエントリー機能

離れたところ（約1m）から全ドアの施錠・解錠ができます。

■使いかた

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ECF0090Z

スイッチ	作 動
施錠スイッチ	全ドアを施錠します。
解錠スイッチ	全ドアを解錠します。

📖 知識

- ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システム、アンサーバック機能、オートロック機能が作動します。（P.29）
- 施錠スイッチを押したときに車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったときは、ドアが施錠されていません。以下を確認し、再度施錠してください。
 - ・ いずれかのドアが半ドアになっていないか。
 - ・ ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか。

■作動しないとき

- 次のような場合は、インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しません。
 - ・ 電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
 - ・ 車から離れすぎているとき。
 - ・ インテリジェントキーの電池が切れているとき。

🚗 アドバイス

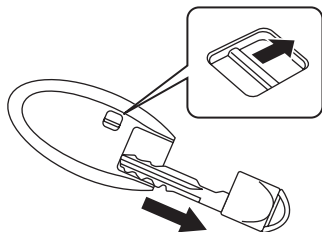
- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、ドアから約1mまで近づいてください。

メカニカルキー機能

インテリジェントキーの電池が切れたときや、車両のバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。

■メカニカルキーの取り外しかた

- インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキーを引き抜きます。



ZIC0035

- 元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。



注意

- インテリジェントキーは必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。

エンジンイモビライザー (盗難防止装置)

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、インテリジェントキーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているインテリジェントキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

- エンジンイモビライザーが働いているときは、セキュリティインジケータ(ⒶP.86)が点滅します。

🚗 アドバイス

- 電源ポジションをONにしたときセキュリティインジケータが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

📖 知識

- インテリジェントキーに登録された信号は、インテリジェントキーごとに異なります。
- エンジンが始動できない場合は、一度電源ポジションをOFFにして、5秒以上経過してから再始動してください。
- 上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

電池の交換のしかた



警告

- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

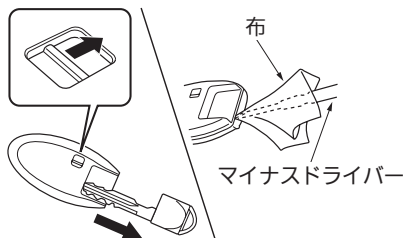


アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2025

- ① インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。
- ② スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解させます。



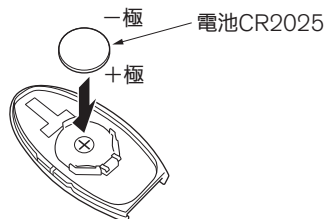
ESG0742Z



アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などをあてて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③ 古い電池を取り外し、新しい電池の＋極を下側にしてはめ込みます。



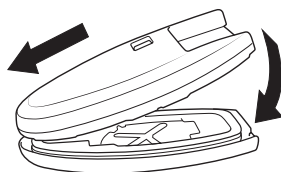
ECE0138Z



アドバイス

- 電池の＋極と－極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。

- ④ 組み付けるときはふたの先端を合わせてから上下を組み付けます。



ECH0006Z



アドバイス

- 電池交換後は、インテリジェントキーシステムの機能が正常に作動するか必ず確認してください。

各部の開閉のしかた

ドアについて

⚠ 警告

- ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- 走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施錠してください。

📖 知識

- ドアハンドルを引きながら解錠しようとすると、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。

前席・後席ドア

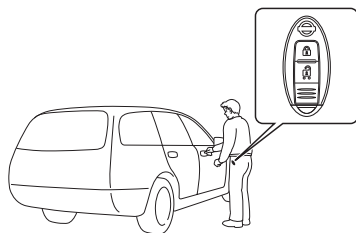
📖 知識

キー連動室内照明システム

- ドアを解錠すると、室内照明（ラゲッジランプを除く）が約15秒間点灯します。
(P.146)

■インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESE0205Z

- インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0155

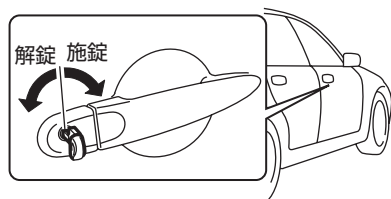
知識

- インテリジェントキーを検知しているドアハンドル・リクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ドアの施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能（**○**P.29）が作動します。

■メカニカルキーによる施錠・解錠

車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

- 運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
- メカニカルキー機能について…
P.35



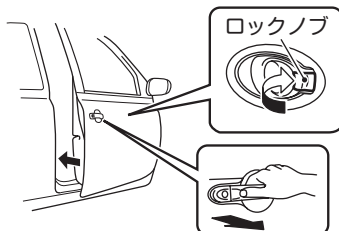
ZIC0686

■リモートコントロールエントリー機能による施錠・解錠

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能について…P.34

■キーを使わない施錠

- 前席ドアは車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。
- 後席ドアは車内のロックノブを押し込み、そのままドアを閉めます。



ZIC0154

アドバイス

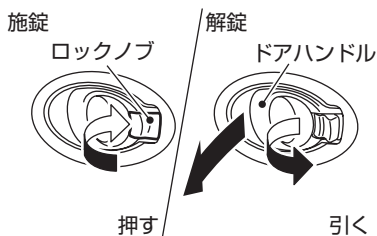
- キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。
- キー封じ込み防止機能…P.43

知識

- インテリジェントキーが車内があるとき、運転席ロックノブ又はドアロックスイッチで施錠できません。

■ロックノブによる施錠・解錠

- 車内のロックノブを押し込むと施錠し、手前に引くと解錠します。
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に施錠・解錠します。
- ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



ZIC0156

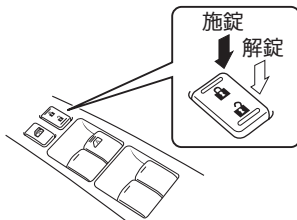


知識

- 運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- 運転席のドアロックスイッチを押すと、全ドアの施錠・解錠ができます。



ZIC0141

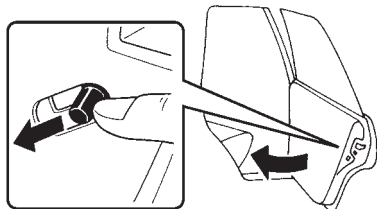
チャイルドセーフティドアロック

車内のロックノブの位置に関係なく、後席ドアを車内から開けられなくなります。

- お子さまを乗せるときに使います。

■施錠のしかた

- 左右の後席ドアにあるロックレバーをLOCK側にしてドアを閉めます。



ESF0676Z

- ロックを解除するときは、ロックレバーを元に戻します。

■ドアを開けるとき

- ロック作動中にドアを開けるときは、車内のロックノブを解錠し、車外からドアハンドルを引きます。



知識

- 車内から開けるときは、窓ガラスを下げ、手を出して車外のドアハンドルを引きます。

バックドア

⚠ 警告

- ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 走行前に、バックドアが確実に閉まっていることを必ず確認してください。バックドアを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

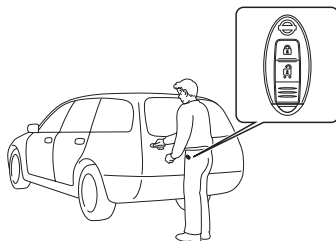
⚠ 注意

- バックドアは必ず全開にしてください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- 風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- バックドアを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。

施錠・解錠のしかた

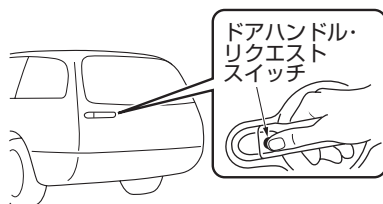
■ インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ECF0082Z

- インテリジェントキーを携帯しているとき、作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すとバックドア（ドアも同時に）が施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0208

知識

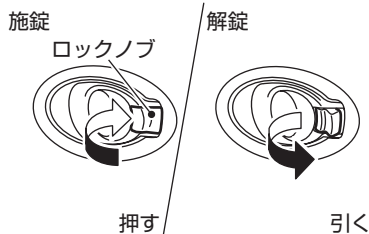
- 解錠後、ドアハンドルを引くとバックドアが開きます。
- 施錠するときは、バックドアを閉めてからドアハンドル・リクエストスイッチを押します。
- 施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能（○P.29）が作動します。

■リモートコントロールエントリー機能による施錠・解錠

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能…P.34

■ロックノブによる施錠・解錠

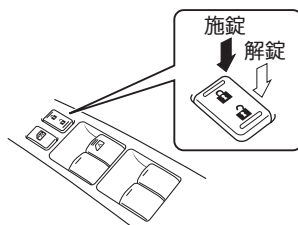
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、バックドアが同時に施錠・解錠します。



ZIC0157

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- 運転席のドアロックスイッチを押すと、バックドアの施錠・解錠ができます。

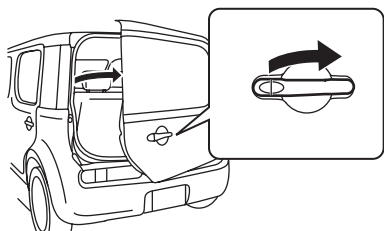


ZIC0141

開閉のしかた

■開けかた

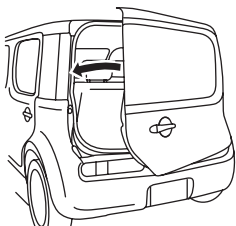
- 解錠後、ドアハンドルを引いてドアを開きます。



ZIC0158

■閉めかた

- バックドアを閉め、確実にロックさせます。

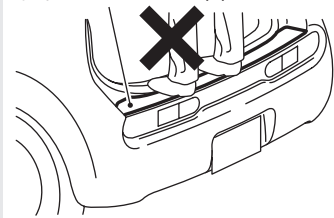


ZIC0159

! 注意

- バックドアを開けた状態でリヤコンビランプ上面に乗ったり、重い物を置いたりしないでください。リヤコンビランプが破損したり、ケガをするおそれがあります。

リヤコンビランプ上面



ZIC0213

! 注意

- バックドアや車体側に手を触れたままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けしないでください。必ず外から押して閉めてください。

キー封じ込み防止機能

インテリジェントキーを車内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。

アドバイス

- 次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
 - ・ インストルメントパネル上
 - ・ グローブボックス内
 - ・ ドアポケット内
 - ・ スペアタイヤ付近
 - ・ 金属製のバッグの中
 - ・ 金属製のものの近く
- 周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- インテリジェントキーが車外にあっても、車両（ドアやドアガラス、リヤバンパーなど）に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

- インテリジェントキーが車内にあるとき
⇒ 運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブ又はドアロックスイッチによる施錠ができません。（施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。）
- ドアを開けた状態で運転席のロックノブ又はドアロックスイッチにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内に入れてしまったとき
⇒ 全ドアを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、全ドアが解錠されます。

目次


警告

走行する前に

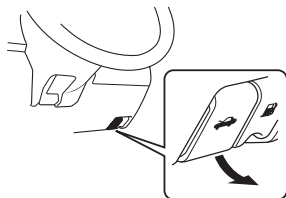
走行するとき

室内装
い
か
た
備
のつ
車
き
と
あ
い
上
か
手
な万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

エンジンフード

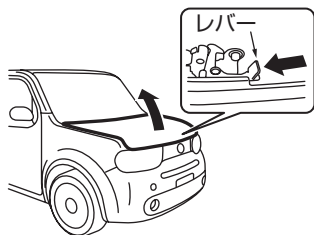
■開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーを引きます。
ロックが外れエンジンフードの先端が少し浮き上がります。



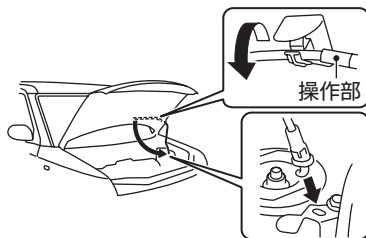
ZIC0163

- ②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを横に倒しながらエンジンフードを持ち上げます。



ZIC0160

- ③ステアの操作部を持ってフックから外し、エンジンルーム内にある穴に確実に差し込みます。



ZIC0161

⚠ 注意

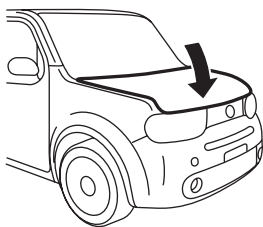
- 風が強いときに開けると、風にあおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- ステアを持つときは、必ず操作部を持ってください。エンジン停止直後はステアが高温になるため、やけどをするおそれがあります。
- エンジンフードを開けたときは、フードに頭などをぶつけないように注意してください。
- エンジンがかかっているとき、エンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ワイパーアームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

■閉めかた

- ①エンジンフードを支えながらステーの操作部を持って穴から外し、フックに固定します。
- ②エンジンフードをゆっくり降ろし、20～30cmの高さからエンジンフードを落とし、確実にロックします。



ZIC0162



警告

- 走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを、必ず確認してください。ロックされていないと、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

- エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

パワーウィンドー

電源ポジションがONのとき操作できます。

警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- 窓ガラスを閉めるときは、手や首などを挟まないよう注意してください。
- お子さまを乗せているときは、パワーウィンドーロックスイッチを押し込み、操作させないようにしてください。重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

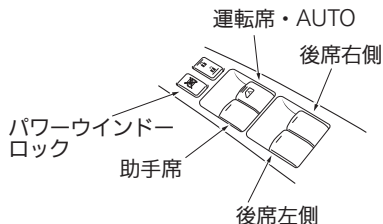
- 運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは、助手席・後席窓ガラスの操作ができません。

キーOFF後作動機構

- 運転席の窓ガラスは電源ポジションをAcc又はOFFにしたあとでも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

運転席スイッチ

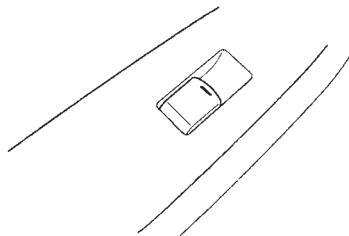
運転席スイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0142

助手席・後席スイッチ

助手席スイッチ、後席スイッチで自席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0049

■開閉のしかた

- スイッチを押している間、開きます。
- スイッチを引き上げている間、閉まります。

■ワンタッチ開閉のしかた

運転席の窓ガラスは、ワンタッチで開閉できます。

- スイッチを強く押すと全開します。
- スイッチを強く引き上げると全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。

■挟み込み防止機構

- 運転席の窓ガラスを自動で閉めているときやキーOFF後作動機構で閉めているときに、車体と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。
- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると作動することがあります。



注意

- 窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないよう注意してください。



アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

■パワーウィンドーのロックのしかた

- パワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席と後席の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- スイッチを押し戻すと開閉できます。

スイッチ位置	作 動
ON 	ロックされます。
OFF 	ロックが解除されます。

■正常に作動しないとき

バッテリーを外したり、開閉操作を連続して行くと、運転席窓ガラスの自動閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないことがあります。以下の操作を行い、初期設定してください。

※ドアを閉めて操作します。

- ①エンジンを始動します。
- ②運転席・AUTOスイッチを押し、窓ガラスを全開にします。(すでに全開しているときは、操作する必要はありません。)
- ③運転席・AUTOスイッチを引き上げ続け、窓ガラスが全閉して3秒以上たってから手を離します。
- ④正常に作動することを確認します。
・正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。



アドバイス

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

燃料補給口

燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

⚠ 警告

- 燃料補給時は、以下のことを必ずお守りください。
 - ・ エンジンを止める。
 - ・ 車のドアや窓を閉める。
 - ・ タバコなどの火気を近づけない。
 - ・ 気化した燃料を吸わない。
- 補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- 補給作業はひとりで行ってください。作業中に車内に戻ったり、帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- 給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- 給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

■ 燃料の補給

- 燃料タンクの容量は、約45ℓです。

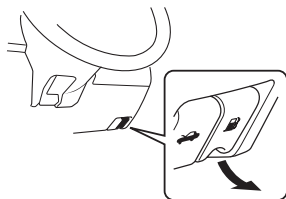
エンジン型式	指定燃料
HR15DE	無鉛レギュラーガソリン

🚗 アドバイス

- 指定以外の燃料は補給しないでください。

■ 開けかた

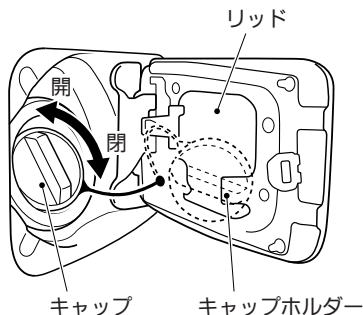
- ① 運転席右下にあるオープナーを引きリッドを開けます。



ZIC0207

- ② キャップを左にゆっくり回して開けます。

- ・ 補給時、キャップはリッドの裏側に置きます。



TSC1979Z

■閉めかた

- ①キャップを“カチッ、カチッ”と、
2回以上音がするまで右に回して閉
めます。
- ②リッドを押し付けてロックします。

警告

- キャップは確実に閉めてください。
閉まっていないと走行中に燃料が漏
れ、火災につながるおそれがありま
す。
- 日産純正品以外のキャップは使用し
ないでください。

スタイリッシュガラスルーフ★

ロールブラインドとSHOJI（障子調）シェードが付いています。

⚠ 警告

- 走行中は、ロールブラインド及びSHOJIシェード収納部に頭や顔を近づけないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ロールブラインド及びSHOJIシェードを開閉するときは手などを挟まないよう注意してください。また、お子さまには操作させないでください。重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- ガラスルーフの上に物を置いたり、落としたりしないでください。ガラスが破損するおそれがあります。

🚗 アドバイス

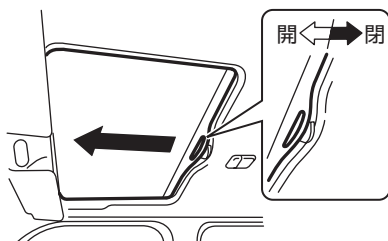
- ロールブラインド及びSHOJIシェード収納部に手を掛けてぶら下がったり、重いものを掛けしないでください。変形や破損の原因になります。
- 長時間駐車するときはロールブラインドを閉めて遮光してください。炎天下で開けたままにすると車内が高温になります。
- SHOJIシェードを清掃するときは、はたきや柔らかい布で拭いてください。硬い物や鋭利な物などで清掃すると、キズや破損の原因になります。

■開閉のしかた

中央部のノブをつかんで開閉します。

採光するとき

- ロールブラインドを車両前方に格納します。



ZIC0128

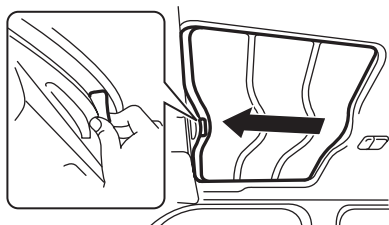
- 調光状態から採光するときは、SHOJIシェードを車両後方に格納します。

遮光するとき

- ロールブラインドを車両後方に引き出します。

調光するとき

- SHOJIシェードを車両前方に引き出します。
障子のように、車内に間接的な光を取り入れることができます。

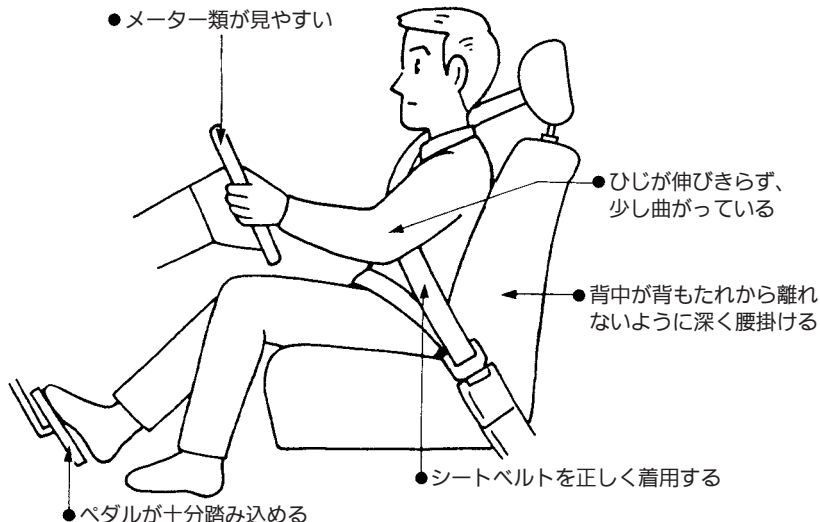


ZIC0129

ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z

警告

- ハンドル、シート、ミラーの調節は安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節をすると前方不注意となり危険です。
- 調節したあとは確実に固定されたことを確認してください。ハンドルやシートが固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

注意

- 調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- 背もたれを調節するときは、背もたれを支えながら調節してください。顔や身体に当たり思わぬケガをするおそれがあります。
- 背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

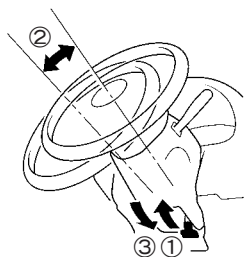
走行するとき

室内装備の
使いかた車との
上手な
付き合い万の
ときサービ
スデー
タさく
いん

ハンドル

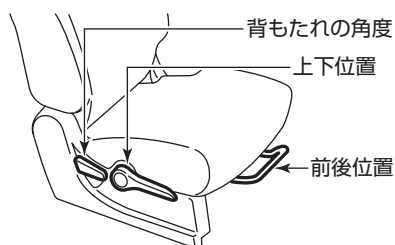
■上下調節

- ①レバーを引き上げます。
- ②ハンドルを上下に動かし、適切な位置で止めます。
- ③レバーを押し下げ固定します。



ESA1198Z

前席シート



ZIC0682

調節箇所	レバー	操 作	運転席	助手席
前後位置 (スライド)	ZIC0131	引いたまま調節したい方向にシートを動かします。	○	○
背もたれの角度 (リクライニング)	ZIC0132	引いたまま調節したい方向に背もたれを動かします。	○	○
上下位置 (リフター)	ZIC0133	- 引き上げると高くなります。 - 押し下げると低くなります。	○	—

目次

⚠
警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車と上手な
つきあいかた

万のとき

サービスデー
タ

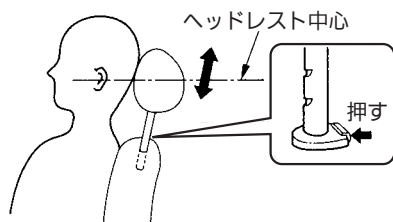
さくいん

ヘッドレストの使いかた

■上下調節のしかた

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- 下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCE0051Z

■脱着のしかた

- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。



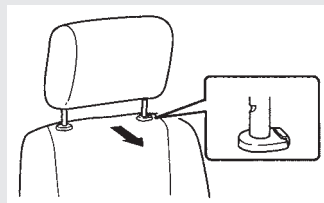
警告

- ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。



注意

- 取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



ESC0811Z

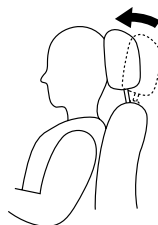
- 取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

■前席アクティブヘッドレストについて

追突されたときに背もたれが乗員を受け止める力を利用して、ヘッドレストが瞬時に前方に移動します。

ヘッドレストの移動により、頭部の過度な後方への傾きを防ぎ、首への負担を軽減します。

いわゆる「むち打ち症」が多く発生するといわれている、低速から中速までの追突時に効果を発揮します。



TSC1471Z

⚠ 注意

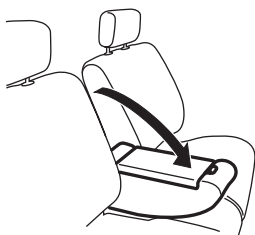
- ヘッドレストのステーにテーブル、テレビなどの用品を取り付けしないでください。万一の追突時にアクティブヘッドレストの機能が損われるおそれがあります。

📖 知識

- アクティブヘッドレストは、追突時のみ作動し、追突後は元の位置に戻ります。
- アクティブヘッドレストの調節方法は、通常のヘッドレストと同じです。正しく調節してください。

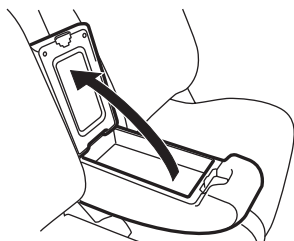
アームレスト(収納ボックス付)の使いかた

- アームレストを前に倒して使います。



ZIC0134

- アームレストを倒し、上面のロックノブを押しながらふたを引き上げると開きます。収納ボックスとしてお使いください。



ZIC0135

- 閉めるときは、ふたを押してロックさせます。

⚠ 注意

- アームレストの上には絶対に乗らないでください。シートやコンソール部、アームレストが破損したり、思わぬケガをするおそれがあります。
- ふたを開けたままにしないでください。開けたふたで思わぬケガをするおそれがあります。

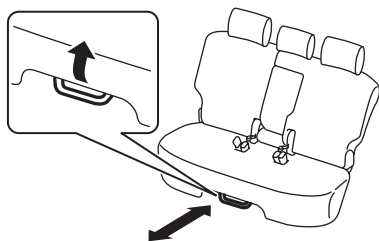
🚗 アドバイス

- 背もたれを戻すときは、アームレストを上げた状態で操作することをおすすめします。

後席シート

前後位置調節（スライド）

- ①シートの下側にあるレバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離したところで固定します。

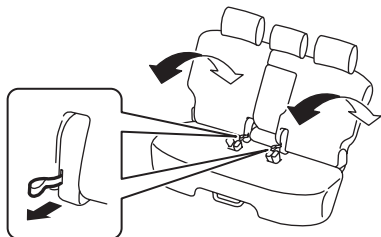


ZIC0136

背もたれの角度調節（リクライニング）

左右別々に調節することができます。

- ①ストラップを引き、背もたれを傾けます。



ZIC0137

- ②ストラップから手を離したところで固定します。

背もたれの倒しかた

後席シートを折りたたみ、ラゲッジルームのスペースを広げることができます。

左右別々に倒すことができます。

警告

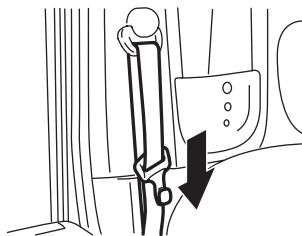
- ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- 後席に人が乗っていたり、物や飲物などを置いたまま操作を行うと、ケガをしたり、物を壊したり、室内を汚すおそれがあります。特にラゲッジルーム側から背もたれを倒すときは、後席が見えにくいので注意してください。

アドバイス

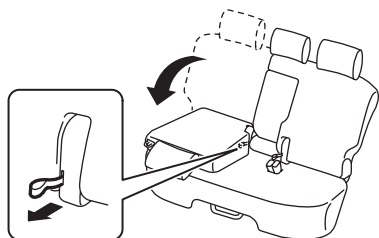
- シートベルトのタングをベルトクリップで留めてから操作してください。



ZIC0164

車両前方からの操作

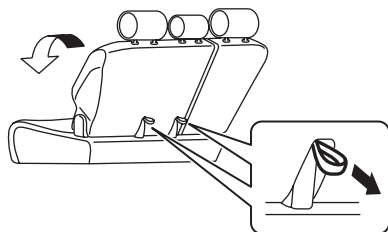
- ストラップを引き、背もたれを倒します。



ZIC0139

ラゲッジルームからの操作

- ストラップを引き、背もたれを倒します。



ZIC0140

ヘッドレストの使いかた

後席左右

- ロックする位置まで上げた状態で使います。
- 脱着のしかたは、前席シートと同じです。

知識

- 後席左右のヘッドレストは調節できません。

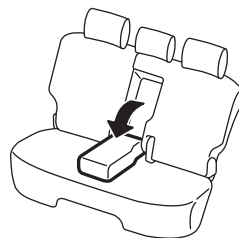
後席中央

- ヘッドレストの使いかたは、前席シートと同じです。
- ヘッドレストの使いかた…P.54

アームレストの使いかた

■使いかた

- 前に倒して使います。
- 格納するときは引き上げます。



ZIC0138

ドアミラー



警告

- 鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



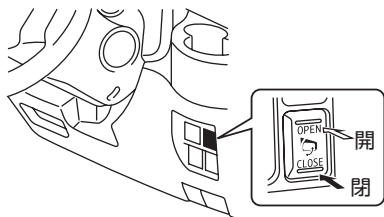
アドバイス

- ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

■格納するとき

電源ポジションがAcc又はONのとき操作できます。

- スイッチの下側を押すと、左右のミラー本体が格納されます。
- スイッチの上側を押すと、元に戻ります。



ZIC0144



注意

- ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- 手動で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。手動で開閉したあとは、走行前に電動で開閉操作を行ってください。



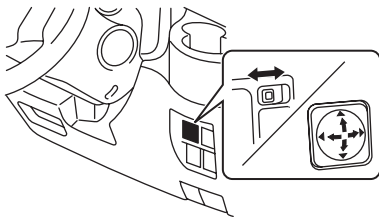
アドバイス

- スイッチ操作を連続して行くと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから作動させてください。
- 手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、電源ポジションをAcc又はONにしたときにミラーが動き出すことがあります。
- スイッチの上側が押されたままでミラーを前方に倒したとき、電源ポジションをAcc又はONにするとミラーが更に前方に倒れます。元の状態に戻すときは一度格納操作をしてください。

■角度調節のしかた

電源ポジションがAcc又はONのとき操作できます。

- ①左右切り替えスイッチを調節する側に動かします。
- ②角度調節スイッチを上下・左右に押して、後方が十分確認できる位置に調節します。



ZIC0143

知識

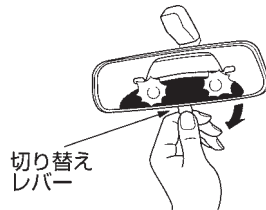
ヒーター付ドアミラー（寒冷地仕様車）

- 電源ポジションがONのときにリヤウィンドーデフォグスイッチ（OP.108）を押すと、バックドアガラスのくもりを取るのと同時にドアミラーの霜やくもりを取ります。

ルームミラー

通常は防眩切り替えレバーを前方に押した状態で使います。

- ミラー本体を持って、後方視界が十分確認できる位置に角度を調節します。
- 後続車のヘッドライトがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



ESC0822Z

警告

- ミラーの調節は走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要なおのみ行ってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ルームミラーのまわりに無線機やアクセサリなどを取り付けたり、配線から電源をとったりしないでください。インテリジェントキーの電波受信機が内蔵されているため、ドアの施錠・解錠が正常に作動しなくなるおそれがあります。また、インテリジェントキー機能によるエンジンの始動などができなくなるおそれがあります。

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの正しい着用

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- 次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z

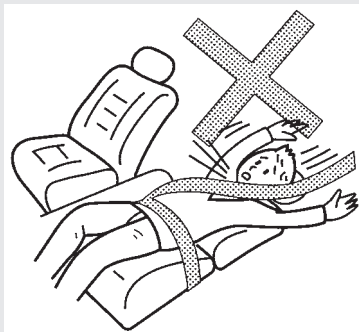


警告

- 走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ・ 運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - ・ ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - ・ ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - ・ 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - ・ 肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - ・ シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態に調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。

警告

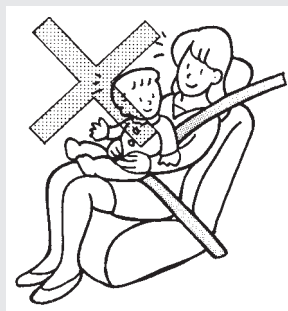
- シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- 妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
 チャイルドシート…P.67
- 一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。

**警告**

- シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

**知識**

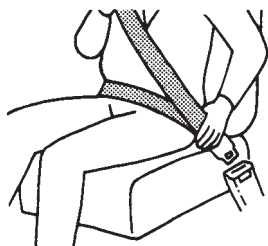
- 運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯（P.90）や警報（P.99）が作動します。

シートベルトの着用のしかた

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト（前席・後席左右）

通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

- ① タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
 - ・ ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。
- ② ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



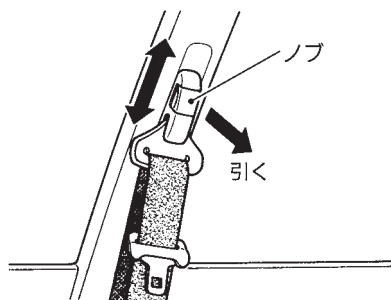
TCA0043Z

- ③ ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



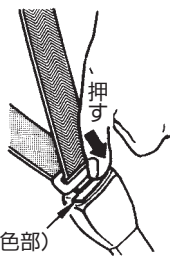
TCA0044Z

- ④ 前席は、肩ベルトのアンカー位置の高さを調節します。
 - ・ ノブを引きながらアンカー部を上下させ、ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。
 - ・ 手を離れたあと、“カチッ”と音がするまで動かし固定させます。



TCD0028Z

- 外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



ボタン（赤色部）

TCG0046Z



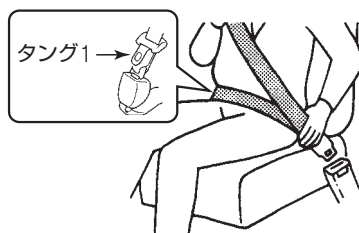
警告

- 肩ベルトのアンカー位置は確実に肩に掛かるように調節してください。また、アンカーは確実に固定されていることを確認してください。ベルトが肩から外れたり、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト（後席中央）

■着用のしかた

- ①タング1を持ってベルトをゆっくり引き出します。
 - ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。
- ②ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



ZIC0115

- ③ベルトがねじれないようにして、タング1をバックル1に“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。

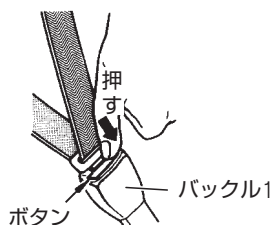


ZIC0116

⚠ 警告

- 後席中央用のタングとバックルは2個ずつあります。着用するときは必ずタング1と2、バックル1と2を正しく差し込んでお使いください。正しく固定されていないと、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

- 外すときは、バックル1のボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



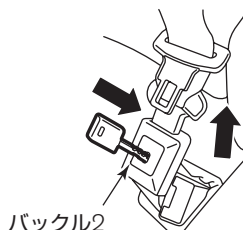
ZIC0117

🚗 アドバイス

- ベルトを外すとき、タングが急に返ることがありますので、タングから手を離さないでください。

■格納のしかた

- ①タングを持ってバックル2のボタンをキーなどで押し込んでロックを解除します。

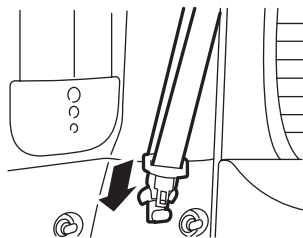


ZIC0166

🚗 アドバイス

- ベルトを外すとき、タングが急に返ることがありますので、タングから手を離さないでください。

- ②タングを持ってゆっくりとベルトを戻し、ベルトクリップで留めます。



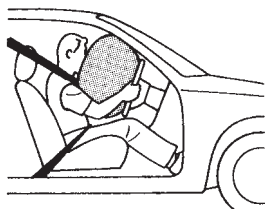
ZIC0210

前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが付いています。

- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

○SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…P.77



TCA0050Z

警告

- 使用方法是通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- 電源ポジションをON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

■プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

運転席にはダブルプリテンショナー機構が付いています。ラップアウタープリテンショナーが腰部シートベルトの緩みを引き込み、肩部のロードリミッター付プリテンショナーと合わせて乗員の拘束性能を高めます。

警告

- プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

注意

- 廃車にするとときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

チャイルドシート

チャイルドシートについて

乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートの総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。

チャイルドシートの固定機構を使ってチャイルドシートを固定することができます。

⚠ 注意

- お子さまの年齢や体格にあった、適切なチャイルドシートをお選びください。
- 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

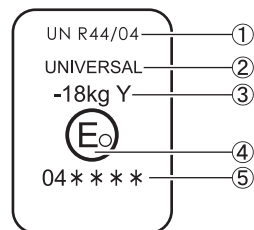
📖 知識

- この車はUN R44*の基準に適合したISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーを標準装備しています。

※UN R44はチャイルドシートに関する国際法です。

UN R44認可マークについて

UN R44の基準に適合した汎用（ユニバーサル）チャイルドシートには、下記の認可マークが表示されています。必ずUN R44に適合したチャイルドシートをお使いください。



ZIC0743

- ①法規番号
- ②チャイルドシートのカテゴリー
(UNIVERSALは汎用品の認可であることを表します。)
- ③対象となるお子さまの体重範囲
- ④当該装置を認可した国番号
- ⑤当該装置認可番号

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備
の
い
か
た

つ車
きと
あの上
か手
な

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

チャイルドシートの質量グループ

■質量グループについて

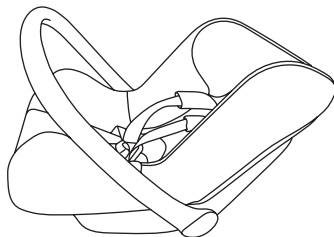
UN R44の基準に適合するチャイルドシートはお子さまの体重により以下のように分類されます。

質量グループ	お子さまの体重
グループ0	10kgまで
グループ0 ⁺	13kgまで
グループI	9～18kgまで
グループII	15～25kgまで
グループIII	22～36kgまで

チャイルドシートの種類（例）

■乳児用チャイルドシート

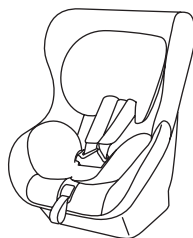
- UN R44基準のグループ0、0⁺に相当します。



ZIC0381

■チャイルドシート

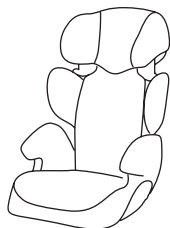
- UN R44基準のグループ0⁺、Iに相当します。



ZIC0382

■ジュニアチャイルドシート

- UN R44基準のグループII、IIIに相当します。



ZIC0383

チャイルドシート適合表

チャイルドシートの固定方法には、シートベルトで取り付ける方法と、ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付ける方法があります。次の表から各着席位置でどのチャイルドシートが使用できるかを確認してください。

シートベルトで取り付けるチャイルドシートについて

■選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	着席位置				
	前席（助手席）		後席左右		後席中央
	本革シート以外	本革シート	本革シート以外	本革シート	
0（10kgまで）	×	×	×	×	×
0 ⁺ （13kgまで）	×	×	L	L	×
I（9～18kg）	L	×	L	L	×
II（15～25kg）	L	L	L	L	×
III（22～36kg）	L	L	L	L	×

凡例

L ：以下の表に記載されている日産純正チャイルドシートの取り付けが可能です。

×

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車との
きあの上
のいかな
手な

万のとき

サービスデータ

さくいん

■日産純正チャイルドシート

本革シート以外

質量グループ	取り付け向き	商品名	
0 (10kgまで)	—	—	
0 ⁺ (13kgまで)	後向き	チャイルドセーフティシート (E4 04443812)	ISO FIX対応チャイルドセーフティシート (E4 04443716)
I (9～18kg)	前向き	ジュニアセーフティシート (E4 04443515)	
II (15～25kg)	前向き		
III (22～36kg)	前向き		

本革シート

質量グループ	取り付け向き	商品名	
0 (10kgまで)	—	—	
0 ⁺ (13kgまで)	後向き	チャイルドセーフティシート (E4 04443812)	—
I (9～18kg)	前向き		ISO FIX対応チャイルドセーフティシート (E4 04443716)
II (15～25kg)	前向き	ジュニアセーフティシート (E4 04443515)	
III (22～36kg)	前向き		

⚠ 注意

- 表に記載されていないチャイルドシートを使用するときは、チャイルドシート製造業者又は販売業者にご相談ください。

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付けるチャイルドシートについて

■選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	サイズ等級	固定具	車両ISO FIX位置	
			後席左右	後席中央
キャリーコット	F	ISO/L1	×	—
	G	ISO/L2	×	—
0 (10kgまで)	E	ISO/R1	×	—
0 ⁺ (13kgまで)	E	ISO/R1	IL	—
	D	ISO/R2	×	—
	C	ISO/R3	×	—
I (9～18kg)	D	ISO/R2	×	—
	C	ISO/R3	×	—
	B	ISO/F2	IUF	—
	B1	ISO/F2X	IUF	—
	A	ISO/F3	IUF	—
II (15～25kg)	—	(1)	×	—
III (22～36kg)	—	(1)	×	—

凡例

IUF : この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのISO FIX対応前向きチャイルドシートに適合しています。

IL : この質量グループでの使用を認可された、以下の表に記載されている「日産純正ISO FIX対応ベビーシート」に適合しています。

×

(1) : サイズ等級表示の無いチャイルドシートの各シート位置でのISO FIX対応チャイルドシート固定機構の取り扱いについては販売業者にご相談ください。

■日産純正ISO FIX対応チャイルドシート

質量グループ	サイズ等級	固定具	商品名	取り付け向き	カテゴリー
0 ⁺ (13kgまで)	E	ISO/R1	日産純正ISO FIX対応ベビーシート	後向き	準汎用



注意

- 日産純正ISO FIX対応ベビーシートの取り付けには別売りのベースキットが必要です。
- ISO FIX対応のチャイルドシートをすでにお持ちの場合、ご使用前にUN R44の基準に適合していることを確認してください。詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書を参照してください。

ISO FIX対応チャイルドシート 固定専用アンカーについて

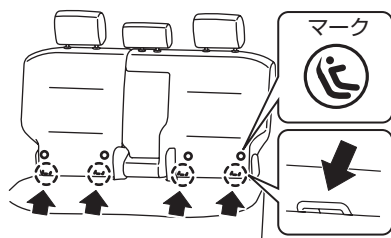
後席シート左右にはISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるためのアンカー（固定装置）が装備されています。

⚠ 注意

- ISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるときは、ヘッドレストをロックする位置にしてください。

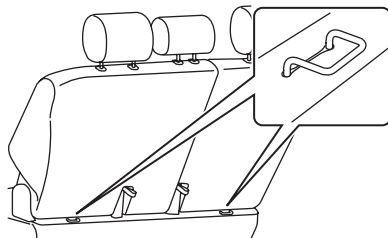
■アンカーの場所

- ISO FIX対応チャイルドシート用ロアアンカーは、マーク下側にあります。



ZIC0636

- テザーアンカーは、背もたれ後ろ側の下側にあります。



ZIC0637

- 取り付けかた及び取り外しかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

⚠ 警告

- チャイルドシートを取り付けるときは、アンカー部周辺に異物がないことや、シートベルトなどのかみ込みがないことを確認してください。異物やシートベルトなどのかみ込むとチャイルドシートが固定されず、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

📖 知識

- シートカバーを装着するときは、スリットがあるものを使用してください。日産純正シートカバーをおすすめします。

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、シートベルトと併用することで安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

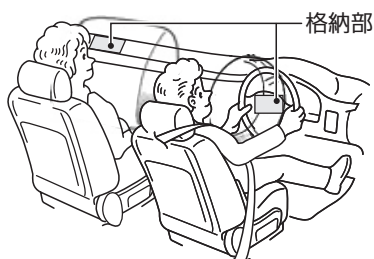
※SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

- 電源ポジションがONのとき作動可能です。

■運転席・助手席SRSエアバッグシステム

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- 運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
- 助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。乗員がいなくても運転席と同時に作動します。



ESG0449Z

■SRSカーテンエアバッグシステム★

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSカーテンエアバッグは左右のルーフサイドに格納されています。助手席側は乗員がいなくても作動します。



ESG0451Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と上手な
付き合い方

万のとき

サービスデータ

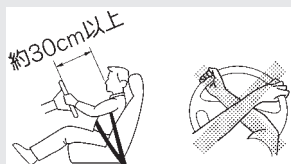
さくいん

警告

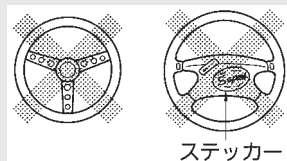
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシートベルトを正しい姿勢で正しく着用してください。
- 乗車するときは必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルまわり、車両前部、インストルメントパネルまわり、前席シートまわり、センターピラー（ロックピラー）まわり、センターコンソールまわり、ルーフサイド部などのSRSエアバッグ格納部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず日産販売会社で交換してください。
 - ・ SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
 - ・ 電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。
 - ・ エアロパーツなどを取り付けたりサスペンションを改造するときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

運転席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。
 - ・ 不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。
 - ・ 前面ガラスにアクセサリなどを付けないでください。



TCG0030Z



ステッカー

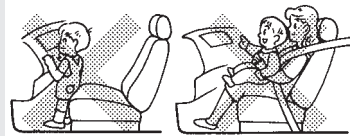
TCG0031Z

！ 警告

助手席SRSエアバッグシステム

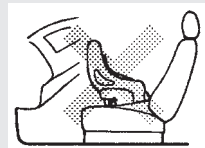
- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

- ・インストルメントパネル（SRSエアバッグ格納部）に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりせず、後席に乗せてください。



TCG0032Z

- ・チャイルドシートは後席シートに取り付けてください。やむを得ず助手席シートに取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

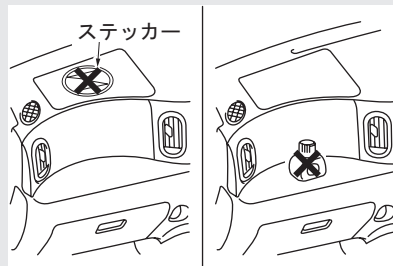


TSG0038Z

○チャイルドシート…P.67

- ・チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いなどは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

- ・インストルメントパネル上面及び前面にステッカーなどを貼ったり、アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。

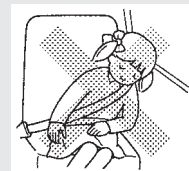


ZIC0147

SRSカーテンエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

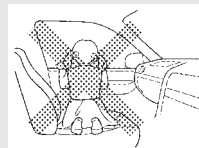
- ・ドアにもたれるなど、SRSカーテンエアバッグ格納部に近づかないでください。特にお子さまが窓から腕を出したりしないように注意してください。



TSG0065Z

- ・前席ドアをガラスが割れるほど強く閉めないでください。SRSエアバッグが誤作動するおそれがあります。

- ・センターピラー（ロックピラー）まわり、ルーフサイド部などのSRSカーテンエアバッグ格納部付近に、アクセサリーやハンガーなどを取り付けしないでください。



TSG0066Z

 注意

- 電源ポジションをONにしたあと約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- SRSエアバッグは高温のガスにより高速で膨らむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じることもあります。
- 廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず日産販売会社にご相談ください。SRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

 アドバイス

- SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

 知識

- 助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。
- 運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

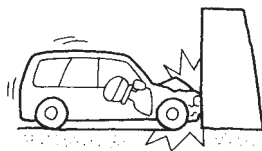
正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けた場合に作動します。しかし衝撃が車体で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くない場合には、必ずしも作動するとはかぎりません。

■作動するとき

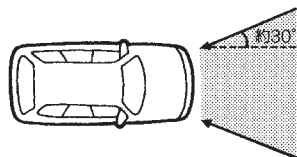
運転席・助手席SRSエアバッグシステム

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 25km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき
- 車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCG0053Z



TCG0054Z

次のような、車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。（車両の損傷は少なくとも乗員への衝撃は強いとき）

- 高速で縁石などに衝突したとき
- 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ジャンプして地面にぶつけたとき



TCG0055Z



TCG0056Z

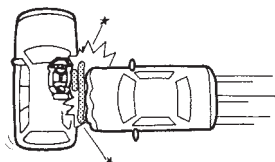


TCG0057Z

SRSカーテンエアバッグシステム

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に25km/h以上の速度で側面に真横から衝突されたとき



〈SRSカーテンエアバッグシステム〉

TCG0059Z

■作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

衝突したものが変形したり移動したときや、衝突したものの形状や衝突の状態によって衝突時の衝撃が緩められたときは、作動しにくくなります。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき
- 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき
- トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき
- 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



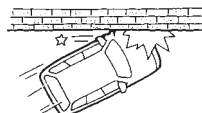
TCG0060Z



TCG0061Z



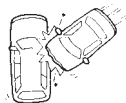
TCG0062Z



TCG0063Z

SRSカーテンエアバッグシステム

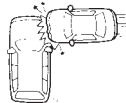
- 側面に斜め方向から衝突されたとき
- 側面にバイクが真横から衝突したとき
- エンジンルーム（ラゲッジルーム）に衝突されたとき



TCG0064Z



TCG0065Z

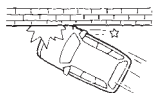


TCG0066Z

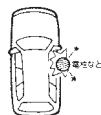
- 横転、転覆したとき
- 斜め前方から衝突したとき
- 電柱などに衝突したとき



TCG0067Z



TCG0068Z



TCG0069Z

■作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 横方向や後ろから衝突されたとき
- 横転、転覆したとき
- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき
- 後ろから衝突されたとき



TCG0070Z



TCG0071Z



TCG0072Z



TCG0073Z

SRSカーテンエアバッグシステム

走行するとき

3

●メーター・表示灯・警告灯の見かた	80
メーター	80
表示灯	84
警告灯	87
インテリジェントキー機能の警報について	95
警報装置	99
●スイッチの使いかた	101
ライトスイッチ	101
方向指示器スイッチ	104
非常点滅表示灯スイッチ	105
ヘッドランプレベライザースイッチ	105
ワイパー・ウオッシャースイッチ	106
リヤウインドーデフォグガースイッチ	108
ホーンスイッチ	108
●運転のしかた	109
エンジンのかけかた	109
パーキングブレーキ	113
セレクトレバーの使いかた	114
オートマチック車の運転のしかた	117
VDC（ビークルダイナミクスコントロール）	121
ECOモード	123
アイドリングストップ	123
ABS	127

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
上手な
付き合い

万のとき

サービスデータ

さくいん

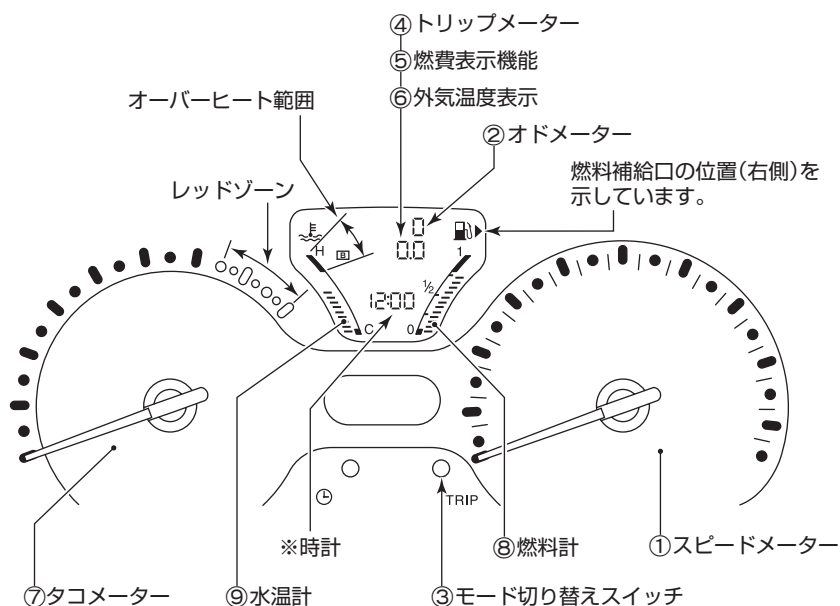
メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。

知識

- エンジンを始動すると、指針がスweep動作をします。(スピードメーター及びタコメーターの指針が一度最大値付近を指し、戻ります。)



ZPA0155

知識

- 電源ポジションをOFFにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

※時計…P.144

- ① **スピードメーター (速度計)**
走行速度を表示します。

- ② **オドメーター (積算距離計)**
総走行距離をkmで表示します。

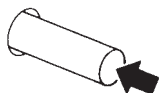
000000

TCA0084Z

③モード切り替えスイッチ

表示するモードを選択します。スイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。

▶瞬間燃費→平均燃費→TRIP[A]→
外気温度表示★←航続可能距離←TRIP[B]



TCA0220Z

知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

④トリップメーター（区間距離計）

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

- ・[A]と[B]で2種類の区間走行距離を測定することができます。
(右端の数字は100m単位です。)
- ・リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押しします。

[A] 0000.0

ESH0037Z

※イラストは、[A]の表示です。

知識

- [A]で出発してからの距離を測りながら、[B]で給油してからの距離を測るというような使いかたができます。
- バッテリーを外したときは、[A]と[B]の記憶が消去され0に戻ります。

⑤燃費表示機能

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

瞬間燃費

走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

00.0
燃費 km/l

ESH0035Z

平均燃費

リセットしてからの平均燃費を表示します。

- リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押しします。

00.0
平均燃費 km/l

ESH0036Z

知識

- バッテリーを外したときやリセット後は「---」と表示します。
- 数値は約30秒ごとに更新します。

航続可能距離

現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。

- 航続可能距離が少なくなったとき（燃料残量警告灯が点灯したとき）は、表示が点滅します。
- 燃料残量警告灯表示後も燃料を補給しないと自動的に航続可能距離に切り替わり、「----」という表示が点滅します。（モードを切り替えても「航続可能距離」の点滅表示は続きます。）

0000
km

航続可能距離

ZPA0906

**知識**

- 数値は約30秒ごとに更新します。

⑥外気温度表示★

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

00℃

ESH0626Z

**知識**

- 外気センサー取付部の温度を表示するため、実際の外気温とは異なることがあります。

⑦タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。

**注意**

- レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

⑧燃料計

燃料の残量を表示します。

- 燃料タンクの容量は約45ℓです。



知識

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、燃料計の表示が上下することがあります。

⑨水温計

エンジン冷却水の温度を表示します。

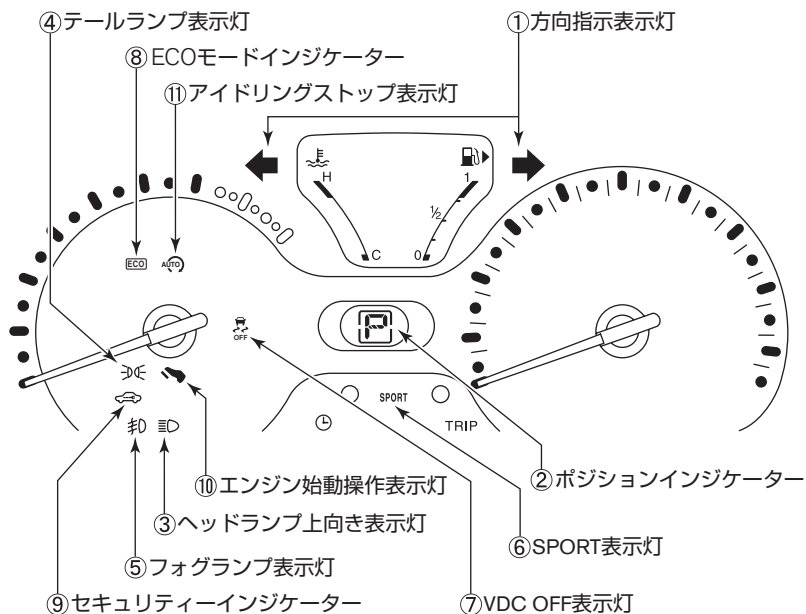


警告

- オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置してください。そのまま走行を続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。
○オーバーヒートしたときは…P.197

表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。



ZPA1002

①方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を
作動させると点滅します。

知識

- 方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。

●電球（バルブ）を交換するときは…P.200

●方向指示器スイッチ…P.104

●非常点滅表示灯スイッチ…P.105

②ポジションインジケータ



ESH0941Z

セレクトレバーのセット位置を表示します。

●セレクトレバーの使いかた…P.114

③ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

●ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…P.103

④テールランプ表示灯



TCC0014Z

車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

●ライトの点灯・消灯…P.101

⑤フォグランプ表示灯*



ESD0132Z

フォグランプを点灯させると点灯します。

●フォグランプの点灯・消灯…P.104

⑥SPORT表示灯

SPORT

TSA2077Z

電源ポジションをONにすると、約2秒間点灯後、消灯します。

- セレクトレバーがDのとき、スポーツモードスイッチをONにすると点灯します。

●スポーツモードスイッチの使いかた…P.115

⑦VDC OFF表示灯



ZPA0492

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- VDC OFFスイッチを押すと点灯します。

●VDC…P.121

⑧ECOモードインジケータ

ECO

ZPA0493

ECOモードスイッチをONにすると点灯します。

●ECOモード…P.123

⑨セキュリティインジケータ



TSC1941Z

電源ポジションがON以外のときに点滅します。

 アドバイス

- 電源ポジションをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

 エンジンイモビライザー（盗難防止装置）…P.35

⑩エンジン始動操作表示灯



ZPA0158

ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押して、エンジンを始動することを表示します。

 知識

- 次の場合に消灯します。
 - ・ エンジンを始動したとき。
 - ・ セレクトレバーが以外になったとき。

⑪アイドリングストップ表示灯



ZPA0581

アイドリングストップが可能な状態と、アイドリングストップ中に点灯します。

- アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると速く点滅します。
- アイドリングストップの異常のときに、遅く点滅します。
- アイドリングストップOFFスイッチをONにすると消灯します。

➡ **処置****速い点滅をしたとき**
(約1秒間に2回)

- エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。

遅い点滅をしたとき
(約2秒間に1回)

すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

 知識

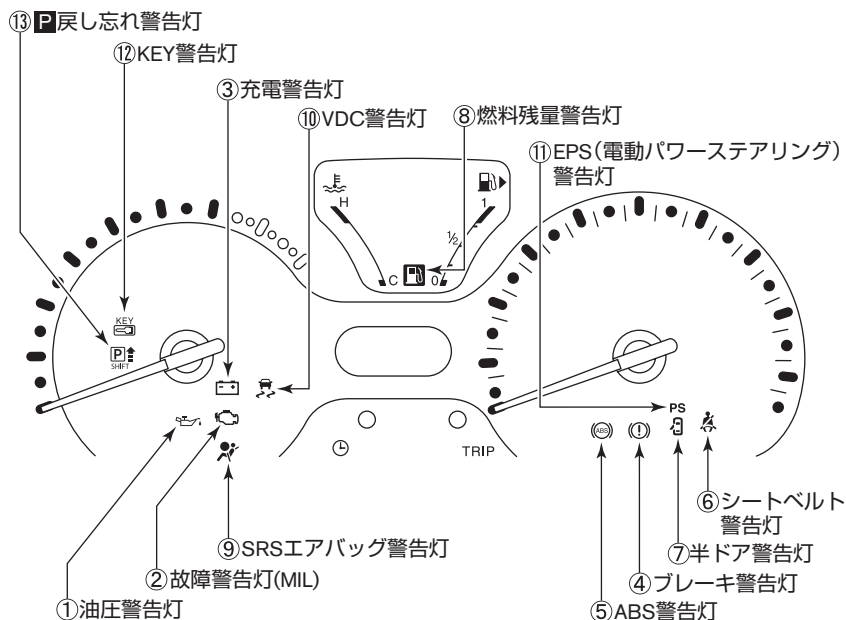
- 停車前にアイドリングストップ表示灯が点灯していても、坂道やハンドル操作などにより、アイドリングストップしないことがあります。

 アイドリングストップ警告ブザー…
P.100

 アイドリングストップ…P.123

警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。



ZPA1301

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
か手な

万のとき

サービス
データ

さくいん

①油圧警告灯



TCA0097Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。



注意

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

②故障警告灯 (MIL)



TCA0098Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

➡ 処置

- 点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。



注意

- 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCE0049Z

パーキングブレーキを解除しているとき、電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- 電源ポジションがONで、次のような場合に点灯します。
 - ・パーキングブレーキをかけたとき。

→ 処置

- 走行中はパーキングブレーキを解除してください。



注意

- パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（○P.99）が鳴ります。

- ・ブレーキ液が不足しているとき。
（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。）

→ 処置

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。
- ・ABSの電子制御システムに異常があるとき。
（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。）

→ 処置

- エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤ABS警告灯



TSA1106Z

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、ABSの電子制御システムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- 点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

🔍ABS…P.127

⑥シートベルト警告灯



TCH0012Z

電源ポジションがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときはシートベルトを着用してください。



警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

- 点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報(シートベルトリマインダー)(🔍P.99)が鳴ります。

⑦半ドア警告灯



ECD0005Z

電源ポジションがONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。

➡ 処置

- ドアを確実に閉めてください。



注意

- 走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑧燃料残量警告灯



ESE0879Z

電源ポジションがONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。



知識

- 燃料の残量が約6.5 l 以下で点灯します。
なお、走行に使用できる燃料容量は、上記残量より若干少なくなります。
- 車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わる場合があります。

⑨SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- 電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

○SRSエアバッグ…P.73

○前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…P.66

⑩VDC警告灯



ESH0408Z

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- VDC作動中に点滅します。
- 電源ポジションがONのとき、VDCのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



アドバイス

- 点灯したときはVDCの作動は停止しますが、それらのシステムのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

○VDC…P.121

⑪EPS（電動パワーステアリング） 警告灯

PS

TSA2076Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- 停車中又は極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけた状態を長く続けると、電動パワーステアリングシステムの過熱を防ぐためにシステムの動きを制限します。
そのためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。
しばらくハンドル操作を控えると、電動パワーステアリングシステムの温度が下がり、通常のハンドル操作力に戻ります。
- 電動パワーステアリングシステムが過熱するようなハンドル操作を繰り返すと、電動パワーステアリングシステムが故障する原因となります。

📖 知識

- 点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドル操作力が重くなります。
- すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえてくることがありますが、異常ではありません。

⑫KEY警告灯



ECE0009Z

電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると黄色に点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。

- 電源ポジションがAcc又はONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると、黄色に点滅します。

➡ 処置

- 黄色に点滅したときは、すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るときは電源ポジションをLOCKに戻してください。

- インテリジェントキーの電池切れが近くなると、緑色に点滅します。

➡ 処置

- 緑色に点滅したときは、新しい電池に交換してください。(P.36)

⑬P戻し忘れ警告灯



ZPA0171

- セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると点灯します。
- セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。

➡ 処置

- セレクトレバーをPにしてください。

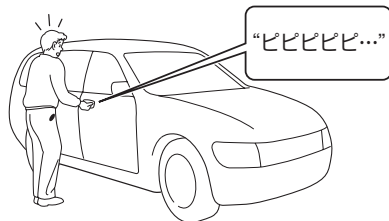
📖 知識

- 次の場合に消灯します。
 - ・セレクトレバーをPにしたとき。
 - ・電源ポジションをONにしたとき。

インテリジェントキー機能の警報について

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らします。

- 警報ブザーが鳴ったときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。



ESE0214Z

知識

- 警報と同時に警告灯が点灯する場合があります。

■ ドア開閉時の警報

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピピ”と鳴ったとき

ドアを閉めたときに、車内警報ブザーが“ビビビビビビビ”と鳴ったとき

- 電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
⇒ インテリジェントキーを車内に戻してください。
⇒ 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

🚗 アドバイス

- インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内などにあると警報ブザーが作動することがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用がた

車との
つきあ
い上手
な

万の
とき

サー
ビス
デー
タ

さく
いん

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り続けたとき

- セレクトレバーが以外に入っているときに、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
⇒セレクトレバーをにしてからインテリジェントキーを持ち出してください。

**知識**

- 車外警報ブザーはセレクトレバーをに戻すと停止します。

運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき

- 電源ポジションがLOCKになっていますか？
⇒電源ポジションをLOCKにしてください。

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

- 無意識にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒リクエストスイッチに触れないようにしてドアを閉めてください。

■ドア施錠時の警報

**リクエストスイッチを押したときに、
車外警報ブザーが“ピピピピ…”と
鳴ったとき**

- 電源ポジションがOFF又はLOCK
になっていますか？
⇒電源ポジションをOFF又は
LOCKにしてください。
- インテリジェントキーを車内又は
ラゲッジルーム内に置き忘れてい
ませんか？
⇒インテリジェントキーを取り出
してください。
- いずれかのドアが半ドアになって
いませんか？
⇒ドアを閉め直してください。
- ドアを閉める前にリクエストス
イッチを押していませんか？
⇒ドアを閉めてからリクエストス
イッチを押してください。



知識

- 警報ブザーが鳴ったときは、施錠されて
いません。原因を確認し、再度施錠して
ください。
- 次の場合にインテリジェントキーの施錠
スイッチを押しても警報ブザーが作動し
ます。
 - ・いずれかのドアが半ドアのとき。
 - ・ドアを閉める前に施錠スイッチを押し
たとき。

■エンジンスイッチを押したと きの警報

**車内警報ブザーが“ピピピピピッ”
と鳴ったとき**

- セレクトレバーがPになっていま
すか？
⇒セレクトレバーをPにしてくだ
さい。

**車内警報ブザーが“ピピピピピッ
ピッ”と鳴ったとき**

- インテリジェントキーを携帯して
いますか？
⇒インテリジェントキーを携帯し
てください。
⇒携帯している場合は、電池を交
換（OP.36）してください。

■セレクトレバーをDにしたと きの警報

**車内警報ブザーが“ピピピピピッ”
と鳴ったとき**

- 電源ポジションがOFFになってい
ますか？
⇒電源ポジションをOFFにしてく
ださい。

■警報ブザー音別一覧表

警報ブザー音		警告灯	何をしたときに 鳴ったか？	確認すること
車外 警報 ブザー	ビビビビ…	—	リクエストスイッチ を押したとき	電源ポジションがAcc又はONのまま になっていませんか？（※1）
		—		インテリジェントキーを車内（ラゲッ ジルーム含む）に置き忘れていません か？
		—		いずれかのドアが半ドアになっていま せんか？
		—		ドアを閉める前にリクエストスイッチ を押していませんか？
		—	インテリジェント キーの施錠スイッチ を押したとき	ドアを閉める前に施錠スイッチを押し ていませんか？
		—	ドアを閉めたとき	いずれかのドアが半ドアになっていま せんか？
	ピピピピッ		ドアを閉めたとき	無意識にリクエストスイッチを押して いませんか？
車内 警報 ブザー	ピー		ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、 インテリジェントキーが車外へ持ち出 されていませんか？
	ビビビビッ、 ビビビビッ…	—	運転席ドアを開けた とき	セレクトレバーがPになっていま すか？
	ビビビビッ ビビッ		ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、 インテリジェントキーが車外へ持ち出 されていませんか？
			エンジンスイッチを 押したとき	インテリジェントキーを携帯していま すか？（※2）
	ビビビビッ ビビッ		エンジンスイッチを 押したとき	セレクトレバーがPになっていま すか？
		—	セレクトレバーをP にしたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま になっていませんか？（※1）

※1：エンジンスイッチの表示灯が消灯しているか
どうか、確認してください。

※2：インテリジェントキーを携帯していても警報
ブザーが鳴るときは、インテリジェントキー
の電池を交換してください。（Q.P.36）



警報装置

- インテリジェントキー機能の警報については、P.95をお読みください。

■ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

- 金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

- 金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

■ヘッドランプ消し忘れ警報

ライトを点灯したまま、電源ポジションをAcc、OFF又はLOCKにして運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

●ライトスイッチ…P.101

■リバースブザー

電源ポジションがONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

📖 知識

- ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

■パーキングブレーキ戻し忘れ警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

⚠ 警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●パーキングブレーキ…P.113

■シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。

⚠ 警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

📖 知識

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯（●P.90）が消灯していることを確認してください。

■アイドリングストップ警告ブザー

- アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると、ブザーが鳴ります。



知識

- エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。

スイッチの使いかた

ライトスイッチ

アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

知識

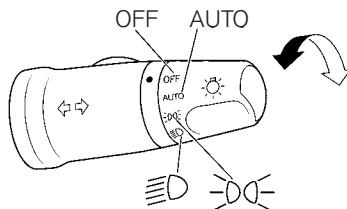
- ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ヘッドランプ消し忘れ警報（P.99）が鳴ります。

バッテリーセーバー

- ライトを点灯したままエンジンを止め、リクエストスイッチ又はリモートコントロールシステム機能で施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。（次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。）
- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
 ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…P.25

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ESC0143Z

※イラストは、オートライトシステム付車です。

スイッチ位置	ヘッドランプ（前照灯）	車幅灯・尾灯 番号灯
OFF	消 灯	消 灯
AUTO★	自動点灯・消灯	
 TCA0106Z	消 灯	点 灯
 ECD0021Z	点 灯	点 灯

 オートライトシステムの使いかた…
P.102

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

つ車とあ
のい上手
な

万のとき

サービスデータ

さくいん

■キセノンヘッドランプについて★

光量が多く太陽光に近い白色であるため、明るく自然で見やすいヘッドランプです。



警告

- キセノンヘッドランプは、点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの分解、改造はしないでください。ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。



アドバイス

- ランプが切れかかったときには、一般の蛍光灯と同じように、著しく明るさが低下したり、点滅したり、赤味を帯びた色になることがあります。そのような現象が現れたときは、日産販売会社にご相談ください。



知識

- ヘッドランプ点灯時は、安定するまで若干明るさや色が変わることがあります。

オートレベライザー

- ヘッドランプが下向き点灯時に乗車人員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると自動的に照射方向を調整するシステムです。

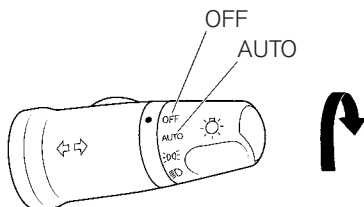
オートライトシステムの使いかた★

■オートライトシステムについて

本車両のオートライトは、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯させるシステムです。夜間やトンネルなどの走行時に加え、夕暮れ時や雨天でのフロントワイパー作動時もライトを点灯させることにより、自車両を目立たせ、周囲の歩行者やドライバーへの注意を喚起します。

■使いかた

電源ポジションがONのときに使えます。



ESC0144Z

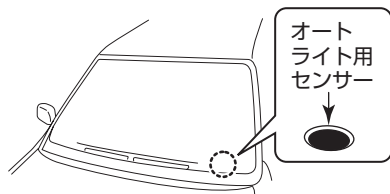
- スイッチを回し、●の位置にマーク(AUTO)を合わせると、次のように点灯・消灯します。

ワイパー 車外	ワイパー	
	作動中	停止
明るいとき	点灯	消灯
薄暗いとき	点灯	点灯
暗いとき	点灯	点灯

- 電源ポジションをOFFにすると消灯します。

🚗 アドバイス

- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



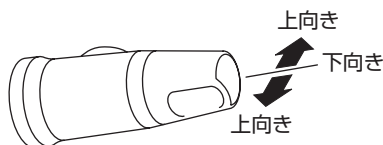
ZPA0091

📖 知識

- ワイパー作動時は、ワイパーが数回作動すると点灯します。
- オートライトの感度を調整したい場合は、日産販売会社へご相談ください。

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
（メーター内の表示灯が点灯）
- スwitchを元の位置に戻すと下向き（ロービーム）になります。
- ライトスイッチの位置に関係なく、スイッチを手前に引いている間も、ヘッドランプの上向きが点灯します。



ZPA0222

🚗 アドバイス

- 対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

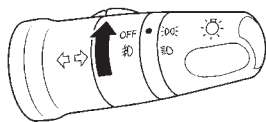
🔍 ヘッドランプ上向き表示灯…P.85

フォグランプの点灯・消灯★

ライトが点灯しているときに使えます。

霧などで視界が悪いときに使います。

- スイッチの~~10~~マークを●の位置に合わせると点灯します。
(メーター内の表示灯が点灯)
- 消灯するときは、OFFに合わせます。



ECF0133Z

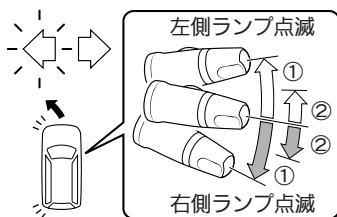
☐ライトの点灯・消灯…P.101

☐フォグランプ表示灯…P.85

方向指示器スイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。
(メーター内の表示灯が点滅)
- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。
スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。



ESA1281Z

🚗 アドバイス

- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。

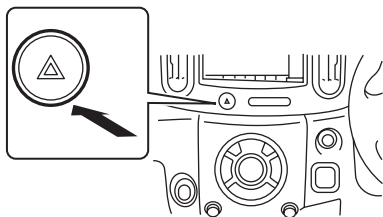
☐電球 (バルブ) を交換するときは…P.200

☐方向指示表示灯…P.84

非常点滅表示灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- スイッチを押すと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯(○P.84)が点滅します。
- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。



ZPA0173

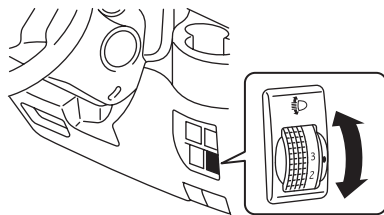
🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

ヘッドランプレベライザースイッチ★

ハロゲンヘッドランプ付車はヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- 通常、スイッチは0の位置にします。
- スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



ZPA0174

スイッチ位置の目安

乗 員	ラゲッジルームの積載状況	スイッチ位置
運転席のみ 前席2名	積載なし	0
	積載あり	1
5名	満 載	2
	満 載	3

🚗 アドバイス

- 乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するよう

室内装備の
使いかた

つ車との
あ上手な

万のとき

サービスデー

さくいん

ワイパー・ウォッシャースイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

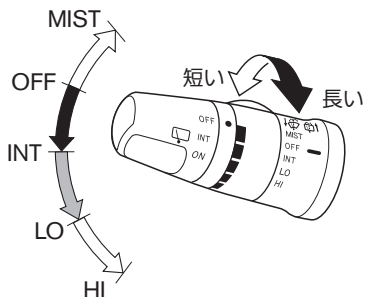
■ワイパーの使いかた

🚗 アドバイス

- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで(約1分程度)待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード(ゴム部)を傷つけるおそれがあります。

フロントワイパー

- スイッチを下げる(MISTは上げる)と、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときは、OFFの位置に戻します。
- 間けつ作動の間隔を調節するとき、スイッチを回します。



ESH0416Z

スイッチ位置	作 動
MIST	1 回 作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

📖 知識

- MISTの位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的にOFF位置に戻り停止します。
- 間けつ作動の間隔は、車速が速くなると短くなる車速感知式です。
- 車速感知機能のON/OFFを切り替えた場合は、日産販売会社へご相談ください。

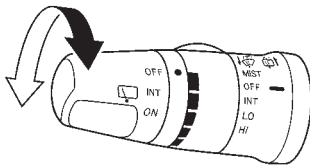
オートライトシステム付車

- ライトスイッチがAUTO位置のときにワイパーが数回作動すると、車外の明るさに関係なくライトが点灯します。
-  オートライトシステムの使いかた… P.102

リヤワイパー

- スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

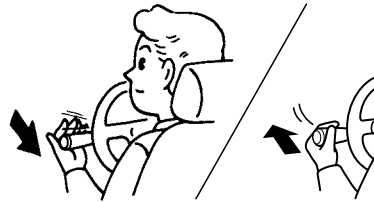
スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
ON	連 続 作 動



ESB0497Z

■ウォッシャーの使いかた

- フロント側はスイッチを手前に引くと、リヤ側は車両前方に軽く押すとウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



ECF0054Z



警告

- 寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウォッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウォッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。

○ウォッシャー液の濃度点検…P.156



アドバイス

- ウォッシャー液が出ないときは、そのままで30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ウォッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

リヤウインドーデフォグスイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

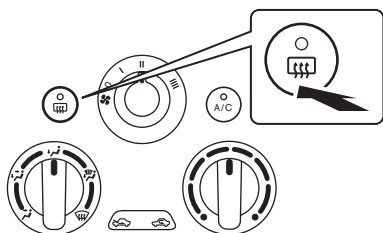
バックドアガラス内側のくもりを取るときに使います。

- スイッチを押すと約15分間作動します。

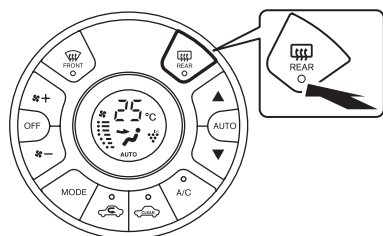
(スイッチの表示灯が点灯)

- 作動中に止めるときは、スイッチをもう一度押します。

(スイッチの表示灯が消灯)



ZPA0164



ZPA0888

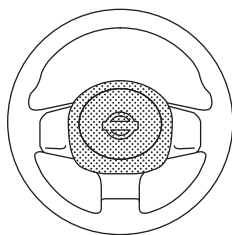
※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

アドバイス

- 連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ヒーター付ドアミラー (OP.59) 付車は、リヤウインドーデフォグスイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。

ホーンスイッチ

- ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



ZPA0166

運転のしかた

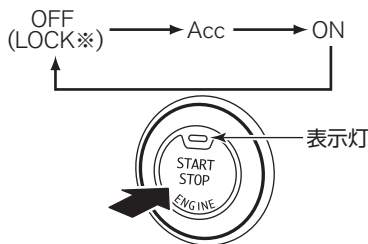
エンジンのかけかた

エンジンスイッチ

■電源ポジションの切り替えかた

インテリジェントキーを携帯しているとき、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと電源ポジションが切り替わります。

- 電源ポジションがOFFのとき、いずれかのドアを開けるか、又は閉めるとハンドルがLOCKされます。



ZPA1290

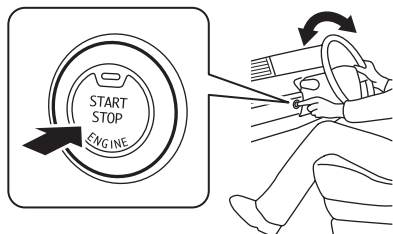
電源ポジション	表示灯	働 き
OFF (LOCK※)	消灯	電源が切れる位置 ※いずれかのドアを開閉するとハンドルがロックされます
Acc	点灯	オーディオ、ドアミラーなどが使える位置
ON	点灯	すべての電装品が使える位置

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、以下の条件がそろった状態で約60分経過すると自動的に電源がOFFになります。
 - ・電源ポジションがAccのとき。
 - ・全ドアが閉まっているとき。
 - ・セレクトレバーがPのとき。
- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、電源ポジションをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動やステアリングロックの解除ができなくなります。

📖 知識

- インテリジェントキーの電池が切れているときは、電源ポジションを切り替えることができません。対処方法については、以下のページをお読みください。
 - ☑インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.112
 - ☑電池の交換のしかた…P.36
- エンジンスイッチを押したときに電源ポジションがLOCKから切り替わらないときは、ハンドルを左右に軽く回しながらエンジンスイッチをもう一度押してください。
- アイドリングストップ中にエンジンスイッチを押すと、電源ポジションがOFFになります。



ZPA0238

エンジンの始動・停止のしかた

■エンジンの始動のしかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。

インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

🔑エンジン始動の作動範囲…P.31

⚠ 警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。

⚠ 注意

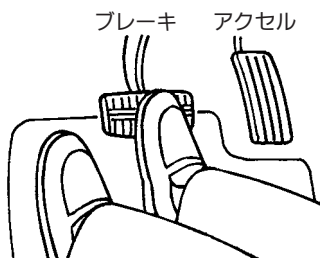
- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

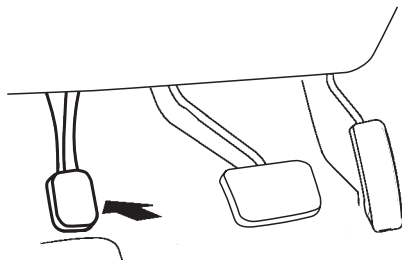
①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。

- 正しい運転姿勢（🔍P.51）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。



TCA0579Z

②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



ECF0020Z

③セレクトレバーがPにあることを確認します。

- セレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

- ④ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ⑤アクセルペダルを踏まずに、エンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
(一度押しただけでエンジンがかかります。)
- ・エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを5秒以上押し続けてください。

アドバイス

- 緊急時以外は走行中にエンジンスイッチの操作を行わないでください。(走行中にエンジンスイッチを3連打以上、又は2秒間押し続けるとエンジンが停止します。)

知識

- エンジンの始動を連続して行くと保護機能が作動し、エンジンがかからなくなることがあります。その場合は、3分以上待ってから再度エンジンスイッチを押して始動してください。

エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱい踏み込んでエンジンスイッチを約5秒間押し続けてください。

そのあと、再度①～⑤の操作をしてください。

■エンジンの停止のしかた

- ①停車後、セレクトレバーをPにします。
- ②エンジンスイッチを押します。
 - ・電源ポジションがOFFになり、エンジンが停止します。

注意

- 車から離れるときは以下のことをお守りください。
- セレクトレバーをPに入れる。
- 電源ポジションをLOCKにする。

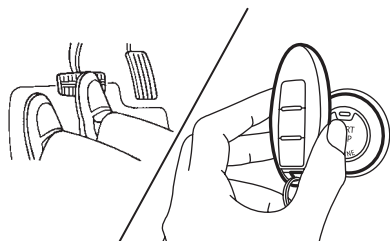
アドバイス

- セレクトレバーをPに戻す前にエンジンスイッチを押すとLOCKになりません。(P戻し忘れ警告灯(ⓘP.94)が点灯) エンジンを停止するときは、必ずセレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

■インテリジェントキーが正常に作動しないとき

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境によりインテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないときには、以下の手順でエンジンを始動してください。

- ①セレクトレバーがPにあることを確認し、ブレーキペダルを踏みます。
- ②インテリジェントキーの裏面を、エンジンスイッチに接触させます。
(ブザーが“ピピッ”と鳴ります。)



ZPA0181

- ③ブザーが鳴ってから約10秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
- ・ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、電源が切り替わります。

アドバイス

- 上記の操作で始動できない場合は、早めに日産販売会社へ連絡してください。

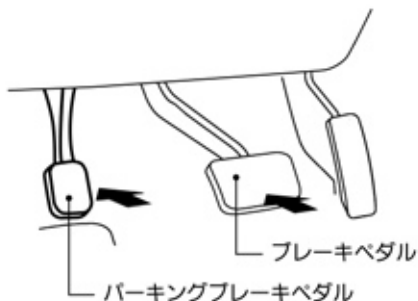
- エンジンを止めるときは、通常のとおり同じように、セレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

知識

- ドアの施錠・解錠は、メカニカルキーを使って行ってください。(P.38)
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、早めに電池を交換してください。(P.36)

パーキングブレーキ

- パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっばいに踏み込みます。



ESG0731Z

- 解除するときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。

警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。
- パーキングブレーキをかけたあとに、パーキングブレーキをかけ直したいときは、一度解除してから踏み込み直してください。

知識

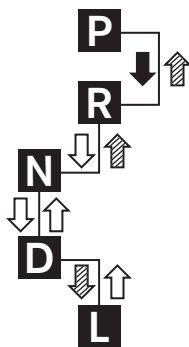
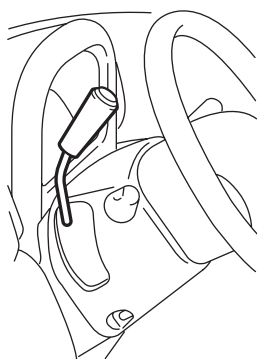
- パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。
- パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（OP.99）が鳴ります。

セレクトレバーの使いかた

■各セレクトレバー位置と働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 電源ポジションをOFF又はLOCKに切り替えることができます。 (P 以外では電源ポジションをLOCKにできません。)
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 (車外の人に注意するものではありません。)
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 (N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。)
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて無段階に自動変速します。
L □ー	急な下り坂を走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 (急な下り坂以外ではなるべく使わないでください。)

■セレクトレバーの操作



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままレバーを手前に引いて操作します。
	レバーを手前に引かずにそのまま操作します。
	レバーを手前に引いて操作します。

⚠ 警告

- 次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ・ 車が完全に停止する前に **P** に入れる。
 - ・ 車を前進させているときに **R** に入れる。
 - ・ 車を後退させているときに **D**、**L** に入れる。

🚗 アドバイス

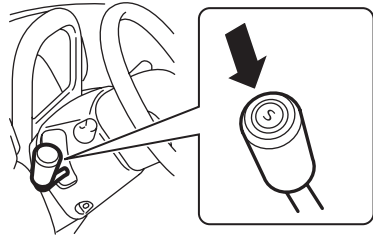
-  の操作は、セレクトレバーを手前に引かないで操作する習慣をつけてください。セレクトレバーを手前に引いて操作すると、意に反して **P**、**R**、**L** に入ってしまうおそれがあります。
- **P** から操作するとき、セレクトレバーを手前に引いたままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。セレクトレバーは、ブレーキペダルを踏んでから動かしてください。

■ スポーツモードスイッチの使いかた

セレクトレバーが **D** のとき使えます。

- 通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。
(スポーツモードOFF状態)

- スポーティーな走行をするときや、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。
(スポーツモードON状態)



ZPA0169

スポーツモード	メーター内表示灯	働 き
ON	SPORT (点灯)	登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけることができます。
OFF	(消灯)	燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。

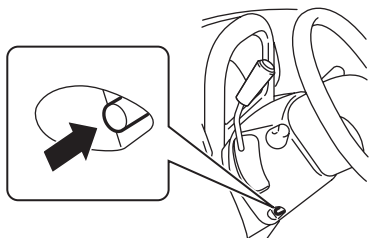
📖 知識

- セレクトレバーを **D** 以外にすると自動的にスポーツモードがOFFになります。
- スポーツモードではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

■シフトロック解除ボタンの使いかた

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーを**P**から動かせないときに使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーを手前に引いて動かします。



ZPA0170

アドバイス

- セレクトレバーを**P**から動かせないときは、シフトロックシステム (OP.22) などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になります。オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

■発進のしかた 通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
 - ・前進するときは**D**（又は**L**）に入れます。
 - ・後退するときは**R**に入れます。
 - ・セレクトレバー位置を、目で確認してください。



警告

- 発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。



注意

- セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

- ②パーキングブレーキを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。
- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の

つ車とあの手な

万のとき

サービスデー

さくいん

■走行のしかた

注意

- 走行中はセレクトレバーを**N**にしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。
- 次のような場合は、CVT保護のためにエンジン出力を抑制することがあります。
 - ・ エンジン回転数が急激に上がったとき。
 - ・ 滑りやすい路面を走行したとき。
 - ・ 動力測定機で動力測定したとき。

通常の走行

- セレクトレバーを**D**に入れたまま走行します。
- アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。
アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。

急加速したいとき

- アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
キックダウンし急加速します。

上り坂の走行

- 速度が下がってきたら、セレクトレバーは**D**のままアクセルペダルを踏み込みます。
坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わり、低速ギヤを保持します。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンすることがあります。
- 坂の勾配に応じてスポーツモードスイッチ（P.115）をONにするとスポーティーな走行ができます。

注意

- 坂道で発進ができなくなったときは、エンジンを再始動してください。
エンジンの始動のしかた…P.110

下り坂の走行

エンジンブレーキを併用して走行します。

- セレクトレバーがDでも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジンブレーキが得られます。
- 強いエンジンブレーキが必要な勾配のきつい下り坂ではLに入れます。
- スポーツモードスイッチ(○P.115)をONにしても軽いエンジンブレーキが得られます。

警告

- セレクトレバーをDにしたまま下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎる場合があります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効が悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- 滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

■停車のしかた

- セレクトレバーはDのままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- 上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 停車時間が長くなるときは、セレクトレバーをNに入れます。

警告

- 停車中の空吹きはしないでください。万一、セレクトレバーがP、N以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。

注意

- エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリープ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

アドバイス

- 上り坂ではクリープ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスアクスルが故障する原因となります。

■駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーを**P**に入れ、目で確認します。
 - ・セレクトレバーを**P**に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
- ④エンジンを止めます。



注意

- 車から離れるときは、必ずセレクトレバーを**P**に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- セレクトレバーを**P**に入れたあと、アイドリングストップ中のまま、車から離れないでください。必ずエンジンスイッチでエンジンを止めてから車を離れてください。アイドリングストップ中のまま長時間駐車すると、再びエンジンが自動的にかかります。

■そのほかに気をつけること



警告

- 坂道などでセレクトレバーを**D**（又は**L**）に入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

- 後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違えるおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- 少し後退したときなどは、セレクトレバーを**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐにセレクトレバーを**N**に戻す習慣をつけてください。

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。

VDCは横滑りや尻振りを起こしそうになると横滑り状態をセンサーが判別し、ブレーキ制御とエンジン出力制御により走行時の車両安定性を向上させるシステムです。

- VDCが実際に作動しているとき、メーター内のVDC警告灯が点滅します。
- VDCシステム内のトラクションコントロール機能のみが作動しているときもVDC警告灯が点滅します。
- VDC警告灯が点滅したときは、車両が滑りやすい状態になっていますので特に慎重に運転してください。

● VDC警告灯…P.92

⚠ 注意

- この装置は車両の走行安定性を向上させるもので事故を防止するものではありません。VDCの作動にも限界があるため、滑りやすい路面やコーナーの手前では特にスピードを落とし安全運転に心がけてください。
- 下記部品を純正品以外に交換したり、改造したときにVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
 - ・サスペンション関係部品（ショックアブソーバー、ストラット、スプリング、プッシュ類など）
 - ・タイヤ、ホイール（指定サイズ以外）
 - ・ブレーキ関係部品（パッド、ローター、キャリパー、シュー、ドラム、ドラムユニットなど）
 - ・エンジン関係部品（マフラー、ECM〔エンジンコントロールモジュール〕など）
 - ・車体補強関係部品（ロールバー、タワーバーなど）
- サスペンション、タイヤ、ブレーキなどの関係部品が著しく摩耗及び劣化した状態で走行すると、VDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
- 駐車場の入り口などにあるターンテーブルや動くものの上に車があるとき、VDCの警告灯が点灯することがあります。この場合はターンテーブルなど動くものの上から降りてからエンジンをかけ直してください。
- 極端に傾いた特殊な路面（サーキット路に見られるバンクなど）を走行するとVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがありますので、そのような路面を走行しないでください。
- VDC付車でも雪道などでは冬用タイヤやタイヤチェーンを装着してください。

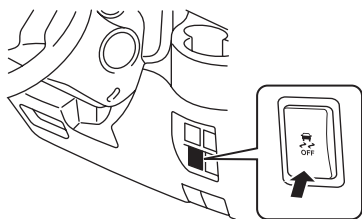
知識

- VDCには「ブレーキLSD」機能があります。これは、滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、もう一輪の駆動力を確保するLSD（リミテッドスリップデフ）機能です。作動時は、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

■VDC OFFスイッチの使いかた

VDCの作動をやめたいときに使います。

- VDC OFFスイッチを押すと、VDCの働きを停止します。
（メーター内の表示灯が点灯）
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとVDCは作動を回復し、表示灯が消灯します。



ZPA0890

アドバイス

- VDCが作動すると発進時や加速時に車体及びペダルにわずかな振動と作動音が発生しますが異常ではありません。
- ぬかるみや新雪から脱出するときなどは、スリップ状態を感知し、アクセルペダルを踏み込んでもエンジン回転数が上がらないことがあります。回転数を上げたいときはVDC OFFスイッチを押してシステムをOFFにしてください。
- VDC OFFスイッチを押すと、ABS機能及びブレーキLSD機能を除くVDCの全ての機能（トラクションコントロールを含む）が停止します。

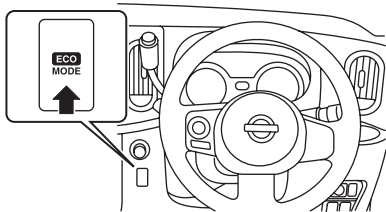
知識

- 電源ポジションをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームからモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

ECOモード

エンジンやCVTを自動制御することで、急発進・急加速を抑え燃費向上に配慮したエコドライブをサポートするシステムです。

- スイッチを押すと作動します。
(メーター内のECOモードインジケータが点灯)
- もう一度スイッチを押すとシステムが停止します。
(メーター内のECOモードインジケータが消灯)
○ECOモードインジケータ…P.85



ZPA0889

知識

- システムに異常がある場合は、自動で機能が停止します。
- ECOモードを解除するときは、スイッチを押したあと、一旦アクセルペダルから足を離し、再度必要な量まで踏み込んでください。
- 次のように、加速が必要な場合は、必要に応じてECOモードを停止させてください。
 - ・乗車人員や荷物量が多いとき。
 - ・急勾配を登坂走行するとき。

アイドリングストップ

車両を停車させると、自動的にエンジンを停止させ、再び走行するときは自動的にエンジンを始動することで、アイドリングによる排気ガスの発生や騒音を抑制するとともに燃費を向上させます。

注意

- システムによるエンジン停止中に車両が動き出した場合（約2km/h以上）は、エンジンが自動的に再始動するため、すみやかにブレーキを踏んでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- 次のような場合は、アイドリングストップしません。
 - ・ エンジンを始動して、一度も走行しないでアイドリングを続けているとき。
 - ・ エンジン冷却水の温度が低いとき。
 - ・ バッテリーの容量が低いとき。
 - ・ バッテリーの温度が低い又は著しく高いとき。
 - ・ 車両が動いているとき。
 - ・ ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき。
 - ・ エンジン回転中にエンジンフードを開けたとき。
 - ・ エンジンフードを開けた状態でエンジンを始動させたとき。
 - ・ 運転席のシートベルトが着用されていないとき。
 - ・ 運転席ドアが開いているとき。
 - ・ ハンドル操作をしているとき。
 - ・ アイドリングストップ表示灯が低速で点滅しているとき。
 - ・ アクセルペダルを踏んでいるとき。
 - ・ セレクトレバーが**R**のとき。
 - ・ 吹き出し口切り替えダイヤル (ⓘ P.135) をデフロスター位置にしたとき、且つ風量切り替えダイヤル (ⓘ P.135) をOFF (0) 以外の位置にしたとき。
(マニュアルエアコン付車)
 - ・ デフロスタースイッチ (ⓘ P.136) をONにしたとき。
(オートエアコン付車)
 - ・ リヤウインドーデフォッガースイッチがONのとき。
 - ・ アイドリングストップOFFスイッチがONのとき。
 - ・ EPS (電動パワーステアリング) 警告灯、ABS警告灯、VDC警告灯が点灯しているとき。
 - ・ ブレーキペダルの踏み込みが弱いとき。
 - ・ 急勾配の坂道で停車したとき。
 - ・ 消費電力が大きいとき。
 - ・ 標高約2000m以上の高地のとき。



知識

- 次のような場合は、システムが作動するまでに時間がかかる場合があります。
 - ・ バッテリーが放電しているとき。
 - ・ 外気温が低いとき。
 - ・ バッテリー交換したあとや、長期間バッテリー端子を外したあと。
- 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離しても、エンジンが再始動をしません。
 - ・ **P**のとき。
- 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離さなくても、エンジンが再始動をします。
 - ・ アイドリングストップOFFスイッチを押したとき。
 - ・ 吹き出し口切り替えダイヤル (ⓘ P.135) をデフロスター位置にしたとき、且つ風量切り替えダイヤル (ⓘ P.135) をOFF (0) 以外の位置にしたとき。
(マニュアルエアコン付車)
 - ・ デフロスタースイッチ (ⓘ P.136) をONにしたとき。
(オートエアコン付車)
 - ・ リヤウインドーデフォッガースイッチをONにしたとき。
 - ・ アクセルペダルを踏んだとき。
 - ・ ハンドル操作をしたとき。
 - ・ バッテリーの容量が低くなったとき。
 - ・ 消費電力が大きいとき。
 - ・ 坂道でブレーキを緩め、車両が動き出したとき。
 - ・ **D**、**L**、**N**のときにブレーキペダルを緩めたとき。
 - ・ セレクトレバーを**N**又は**P**から**L**、**D**、**R**にしたとき。
 - ・ ブレーキペダルを数回踏みなおすなどして、ブレーキ装置の負圧が不足したとき。
 - ・ 運転席シートベルトを外したり、運転席ドアを開けたとき。

知識

- このシステムは、信号待ちなどのときに使用し、長時間の停車などの場合はエンジンを停止してください。
 - アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると、ブザーが鳴るとともに通常のエンジン停止状態となります。その場合は、エンジンをかけ直してください。
 - アイドリングストップ中は、エアコン（冷房・暖房・除湿機能）がOFFになり、送風になります。
- OFFにしたくないときは、アイドリングストップOFFスイッチをONにしてください。

車両後退抑制機能

- 坂道でアイドリングストップ中から発進するときに、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に発生する車両の後退を軽減するシステムです。

■アイドリングストップの使いかた

走行中にアイドリングストップする条件を満たすと、メーター内のアイドリングストップ表示灯が点灯します。

- D**のままブレーキペダルを踏み停車すると、自動的にエンジンが停止します。
- ブレーキから足を離すと自動的にエンジンが再始動します。



ZPA0581

知識

- ブザーとアイドリングストップ表示灯で、アイドリングストップの状態をお知らせします。
- D**アイドリングストップ表示灯…P.86

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用法

車と
あの手
な

万
一
の
と
き

サー
ビス
デー
タ

さ
く
い
ん

■アイドリングストップOFFスイッチ

アイドリングストップの作動をやめたいときに使います。

- アイドリングストップOFFスイッチを押すと、作動を停止します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとアイドリングストップは作動を回復します。
(スイッチの表示灯が消灯)



ZPA1003



知識

- アイドリングストップ中にスイッチを押すと、エンジンは再始動します。

ABS

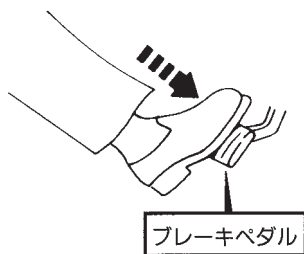
■ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすいシステムです。

■ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

⚠ 警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- 電源ポジションをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

室内装備の使いかた 4

●エアコンの使いかた	130
エアコンについて	130
吹き出し口について	132
マニュアルエアコン	134
インテリジェントエアコンシステム	136
●オーディオの使いかた	141
オーディオについて	141
ステアリングスイッチ	143
●室内装備品の使いかた	144
サンバイザー	144
時計	144
室内照明	145
カップホルダー／ボトルホルダー	147
フロントシートシークレットボックス	148
グローブボックス	148
電源ソケット	149
クラスターネットポケット	150
フロントシートセンタートレイ	150
どこでもフック	150
ラゲッジフック	151
ラゲッジサイドポケット	151
フロアカーペット	152

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた

万一のとき

サービスデータ

さくいん

エアコンの使いかた

エアコンについて

■内気循環、外気導入について

通常は吸い込み口を自動制御、又は外気導入で使い、内気循環は必要ときだけ使ってください。



警告

- 内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損われ危険ですので、一時的に使ってください。



アドバイス

- 外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効が悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。

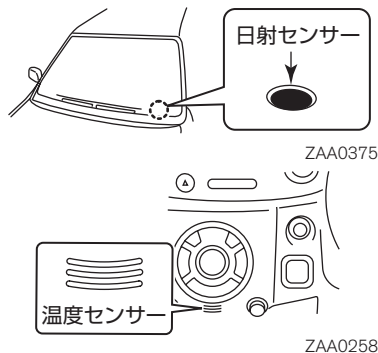
■自動温度調節について★

自動温度調節は日射センサーと温度センサーで行っています。



アドバイス

- センサーをふさいだり、クリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



■エアコンのにおいについて

エアコン装置は、空気中のいろいろなにおいが混ざり合うため、吹き出し風からにおいを感じる場合があります。



知識

- エアコン作動時のにおいを抑えるため、駐車時などは外気導入にしておくことをおすすめします。

■クリーンフィルターについて★

ほこり、花粉、粉じんなどを集じんするためのクリーンフィルターを装着しています。集じん性能を維持するため、メンテナンスは確実に行ってください。

交換時期：

1年ごと又は12,000km走行ごと



アドバイス

- 交換時期に満たない場合でも、エアコンやヒーターの吹き出し風量が極端に減少したり、窓ガラスがくもりやすくなった場合は交換してください。
- クリーンフィルターの取り付け、交換などについては、日産販売会社にご相談ください。

■長期間エアコンを使わないとき

エアコン装置のオイルの循環を切らさないために、ときどき冷房又は除湿暖房をしてください。

アドバイス

- 外気温が0℃近くまで下がるとエアコン装置が作動しないことがあるため、暖かい日に行ってください。

■エアコンガスについて

本車両のエアコンガスはHFC134a (R134a) を使用しています。

アドバイス

- エアコンガスは必ずHFC134a (R134a) を入れてください。
- 地球温暖化防止のため大気放出をしないでください。
- エアコンの冷え具合が悪いときは、日産販売会社にご相談ください。

■アイドリングストップについて

- アイドリングストップ中は、エアコン（冷房・暖房・除湿機能）がOFFになり、送風になります。
- 次のような場合は、アイドリングストップしません。
 - ・ 吹き出し口切り替えダイヤル（ P.134）をデフロスター位置にしたとき、且つ風量切り替えダイヤル（ P.134）をOFF (0) 以外の位置にしたとき。（ファンが作動しているとき）（マニュアルエアコン付車）
 - ・ デフロスタースイッチ（ P.136）をONにしたとき。（オートエアコン付車）
 - ・ リヤウインドーデフォッガースイッチがONのとき。

知識

- エアコン（冷房・暖房・除湿機能）をOFFにしたい場合、アイドリングストップOFFスイッチをONにしてください。
 アイドリングストップ…P.123

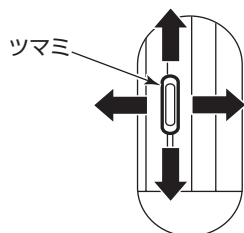
吹き出し口について

■吹き出し風向の調節

- 吹き出し口のツマミを上下又は左右に動かして風向きを調節します。
- ダイヤルを回して風量の調節と開閉ができます。

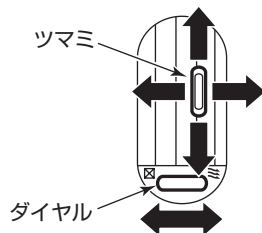
(閉：☒、開：☎)

前席中央吹き出し口



ZAA0259

前席左右吹き出し口



ZAA0260

⚠ 注意

- 特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。
低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

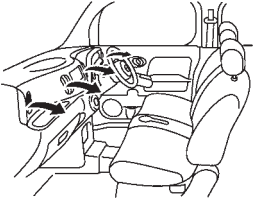
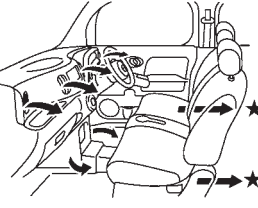
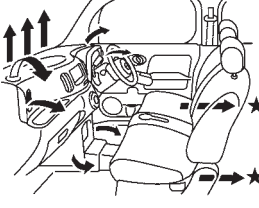
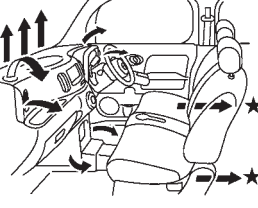
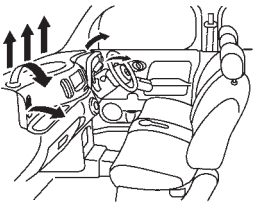
📖 知識

- 冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがありますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

■吹き出し口の切り替えと使用目的

使用目的に合わせて、吹き出し口を切り替えます。

●マニュアルエアコン付車の切り替えダイヤル位置…P.134、インテリジェントエアコンシステム付車の切り替えスイッチ位置とデフロスタースイッチ位置…P.136

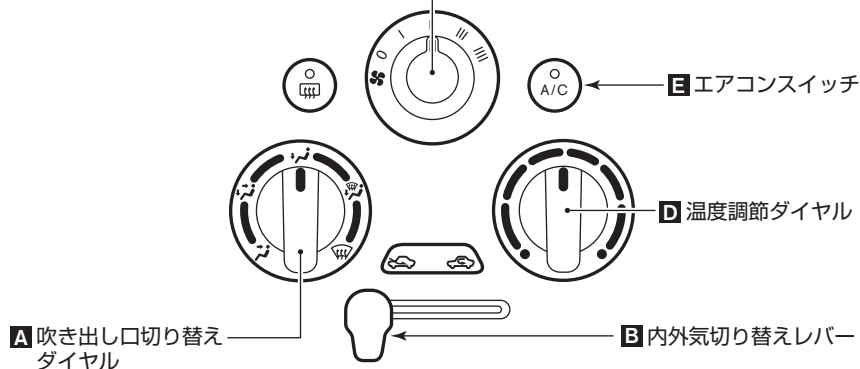
使用目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表 示	 TCE0007Z	 TCE0008Z
吹き出し口	 ZAA0261	 ZAA0262
使用目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表 示	 TCE0009Z	 ESC0145Z
吹き出し口	 ZAA0263	 ZAA0264
使用目的	前面及び側面ガラスのくもりを取りたいとき	
表 示		
吹き出し口	 ZAA0265	

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

マニュアルエアコン★

- エアコンは、エンジンをかけた状態で使ってください。

C 風量切り替えダイヤル



A 吹き出し口切り替えダイヤル

E エアコンスイッチ

D 温度調節ダイヤル

B 内外気切り替えレバー

ZAA0211

■吹き出し口の切り替えかた

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**を回します。
(冷房：❄️、暖房：🔥)

■内気循環・外気導入の切り替えかた

- 内外気切り替えレバー**B**を動かして外気導入と内気循環を切り替えます。

レバー	使用目的
外気導入  左側	通常はこの位置で使います。 外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
内気循環  右側	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。

■風量の切り替えかた

- 風量切り替えダイヤル**C**を回します。
(Ⅰ：風量少ない～Ⅳ：風量多い)

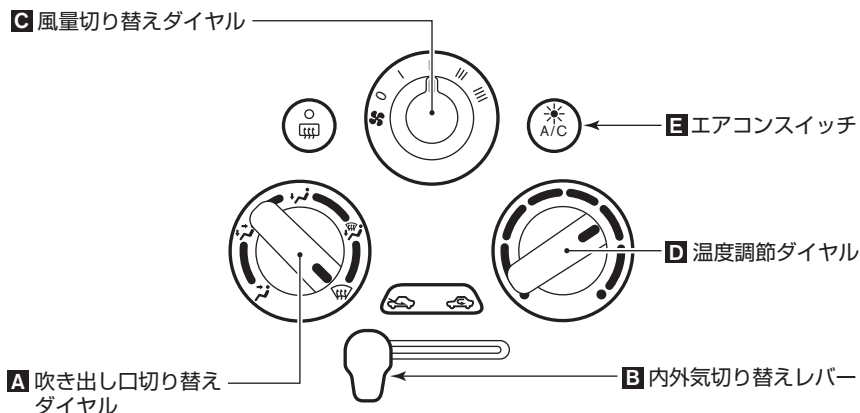
■温度調節のしかた

- 温度調節ダイヤル**D**を回します。
(左側：低温、右側：高温)

■エアコンの切り替えかた

- エアコンスイッチ**E**を押すごとにエアコン（冷房・除湿機能）の作動／停止が切り替わります。
作動：表示灯が点灯
停止：表示灯が消灯
- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチ**E**が点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。

■窓ガラスのくもりの取りかた



ZAA0212

- ①吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にします。
- ②内外気切り替えレバー**B**を外気導入（左側）にします。
- ③風量切り替えダイヤル**C**を回して風量を調節します。
（Ⅰ：風量少ない～ⅢⅢ：風量多い）
- ④温度調節ダイヤル**D**を高温側（右側）に回します。
- ⑤エアコンスイッチ**E**を押してエアコンを作動させます。
（スイッチの表示灯が点灯）

※止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**を0（OFF）の位置にします。

注意

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、エアコンの設定温度を低温にすると、フロントウィンドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

アドバイス

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、内気循環にしないでください。
くもりが取れにくくなります。
- 早くくもりを取りたいときは、温度を高温にし、風量を多くします。

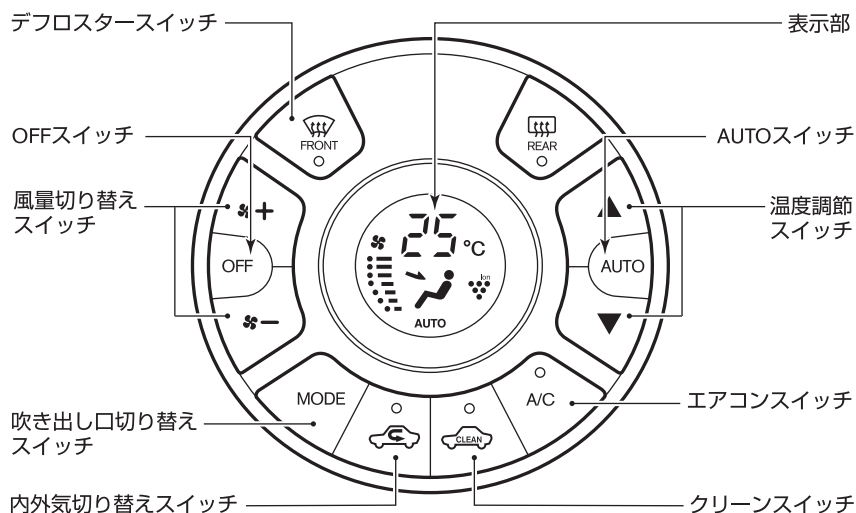
知識

- 窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を位置にします。

インテリジェントエアコンシステム★

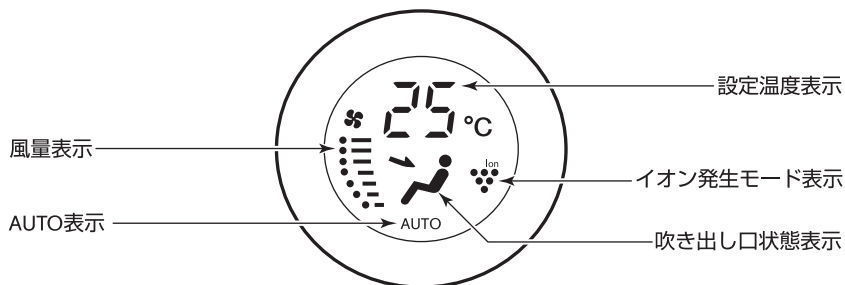
- エアコンは、エンジンをかけた状態で使ってください。
- エアコンを操作すると、表示部に作動状態を表示します。

■操作スイッチ



ZAA0837

■表示部



ZAA0838

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

インテリジェントエアコンシステムについて

プラズマクラスターイオン®フルオートエアコンと排出ガス検知式内外気自動切換え機構、高性能フィルターの働きにより、車内の空気をクリーンにする効果が作用します。

エアコンのクリーンスイッチを押すことにより、これらを同時に作動させることができます。



ZAA0216

知識

- 次のような場合は、クリーンスイッチを押してもインテリジェントエアコンシステムは作動しません。
 - ・ 吹き出し口がデフロスター位置のとき。
 - ・ 外気温が約0℃以下のとき。

■ プラズマクラスターイオン®フルオートエアコン（除菌機能付）

高濃度プラズマクラスターイオンをエアコンの吹き出し風に含ませ、除菌とともに内装に染みついたにおいを低減します。さらに肌の保湿効果をプラスしました。

知識

- プラズマクラスター、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
- 送風中は常時作動し、イオン発生モード表示が点灯します。

■ 排出ガス検知式内外気自動切換え機構

排気ガスの有害成分（CO、NO₂）を車両前部のセンサーで検知し、吸い込み口を切り替えるシステムです。

- クリーンスイッチを押すと作動します。（スイッチの表示灯が点灯）



ZAA0216

- 作動後約5分間は、吸い込み口が内気循環に固定され、花粉などの侵入を防ぎながら車内をすばやく除菌します。
- 5分以降は、排出ガス検知式センサーの働きにより、内気循環⇄外気導入を自動で切り替えます。

知識

- 風向きによっては排気ガスを検知できない場合がありますが異常ではありません。また、家畜臭、工場の排気臭、煙、土埃は検知しないため、内気循環に切り替わりません。

■ 高性能フィルター

通常のクリーンフィルターの機能に加え、花粉などを集じんし、ブドウポリフェノールによって除去します。

● メンテナンスや交換については、クリーンフィルターについて…P.130をお読みください。

オートで使うとき

吹き出し口、風量、内外気切り替えを自動調節して設定した温度に保ちます。

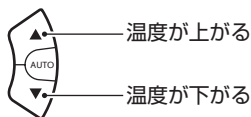
■作動のさせかた

①AUTOスイッチを押します。



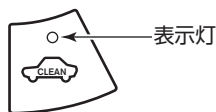
ZAA0217

②希望の設定温度に調節します。
・温度の調節範囲は18～32℃です。



ZAA0219

③クリーンスイッチの表示灯が消灯している場合は、クリーンスイッチを押して吸い込み口を自動制御に切り替えます。
(スイッチの表示灯が点灯)



ZAA0228

■止めかた

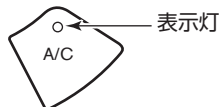
OFFスイッチを押します。



ZAA0229

知識

- オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作すると表示部に「MANUAL」と表示されますが、操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチが点灯していてもエアコンが作動しないことがあります。
- エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。
- 外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。
- クリーンスイッチの表示灯を点灯させると、エアコンスイッチも同時に点灯し自動制御に切り替わります。

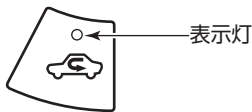


ZAA0218

設定を変えて使うとき

■内気循環・外気導入の切り替えかた

- 内外気切り替えスイッチを押すごとに切り替わります。



ZAA0230

- 以下の条件を満たしているときにクリーンスイッチを押すと自動制御に切り替わります。
 - ・吹き出し口がデフロスター位置以外のとき。
 - ・外気温が約0℃の以上のとき。

モード	表示灯	使用目的
内気循環	 ZAA0231 点灯	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。
外気導入	 ZAA0232 消灯	外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
自動制御※	 ZAA0233 クリーンスイッチ 点灯	車外の排気ガス濃度に応じて、吸い込み口を自動制御させるとき。

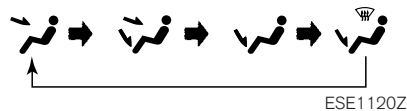
※自動制御時は、クリーンスイッチの表示灯が点灯し、内外気切り替えスイッチの表示灯が制御に合わせて点灯・消灯します。

■吹き出し口の切り替えかた

- 吹き出し口切り替えスイッチを押すごとに切り替わります。

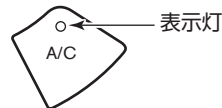


ZAA0234



■エアコンの切り替えかた

- エアコンスイッチを押すごとにエアコン（冷房・除湿機能）の作動／停止が切り替わります。
 - 作動：表示灯が点灯
 - 停止：表示灯が消灯

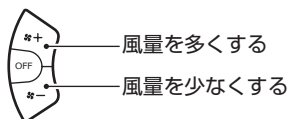


ZAA0218

- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチが点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。

■風量の切り替えかた

- 風量切り替えスイッチを押すごとに切り替わります。



ZAA0235

■窓ガラスのくもりの取りかた

- デフロスタースイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点灯)



ZAA0236

デフロスターから風が吹き出し、吸い込み口が外気導入になります。

- 止めるときは、もう一度デフロスタースイッチを押します。
(スイッチの表示灯が消灯)

⚠ 注意

- デフロスタースイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- デフロスタースイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。

📖 知識

- エアコンがOFFのとき、デフロスタースイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。

オーディオの使いかた

オーディオについて

安全運転のために

運転中は、車外の音が聞こえる適度な音量でお聞さください。

⚠ 警告

- 音量が大きすぎると車外の状況が判らないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、走行中の操作は前方不注意となるおそれがあります。車を停止させてから操作してください。

ラジオの受信について

ラジオの受信は、車両移動に伴う電波の変動、障害物や電車、信号機などの影響により、最適な受信状態を維持できないことがあります。

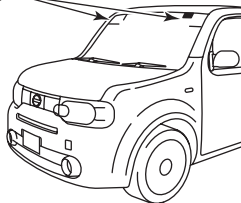
📖 知識

- オーディオを聴いているとき、車内、又は車の近くで携帯電話や無線機を使うと、ノイズ（雑音）が入ることがあります。

ガラスアンテナについて★

アンテナ線はフロントガラスの内側にあります。

ガラスアンテナ



ZAA1033

🚗 アドバイス

- フロントガラスにミラータイプのフィルムや金属物（市販のアンテナなど）を貼り付けしないでください。受信感度が低下し、ノイズ（雑音）などが入るおそれがあります。
- フロントガラスの内側を清掃するときは、アンテナ線を切らないように、水を含ませた柔らかい布でアンテナ線にそって軽くふいてください。
 〻バックドアガラス、フロントガラスの清掃…P.164
- アンテナ線は、手荷物などで傷つけないようにしてください。

アンテナについて

⚠ 注意

- アンテナを調節するときや脱着するときは、周囲の安全を十分に確認してから行ってください。

🚗 アドバイス

- アンテナを調節するときや脱着するときは、アンテナの根元を持って行ってください。
- 次のような場合には、必ずアンテナを取り外してください。破損するおそれがあります。
 - ・ 洗車機を使うとき。
 - ・ ボディカバーを掛けるとき。
 - ・ 降雪時に長時間駐車するとき。

📖 知識

- 屋根の低い車庫や立体駐車場など、アンテナが当たるような場所ではアンテナを倒してください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

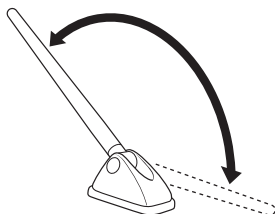
室内装備の
使いかた車とあ
い上手な
つきあ万の
ときサービ
スデー
タさく
いん

■調節のしかた

ショートタイプ

ラジオを聞くときはイラストの位置でお使いください。

- アンテナの根元を持って動かします。

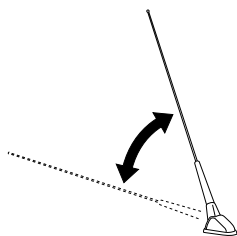


ECH0004Z

ロングタイプ

アンテナの角度は無段階に調節できます。

- アンテナの根元を持って動かします。



ESC0991Z

🚗 アドバイス

- アンテナが当たるような場所以外では倒したままにしないでください。車体に当たり、塗装面を傷つけるおそれがあります。

📖 知識

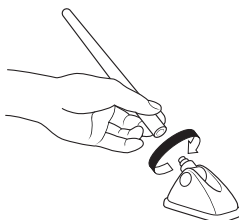
- アンテナは、調節範囲の中間あたりの位置にして使うことをおすすめします。

■外しかた

洗車機を使うときなどに外します。

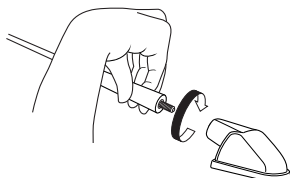
- アンテナの根元を持ち、矢印の方向に回して取り外します。

ショートタイプ



ECF0115Z

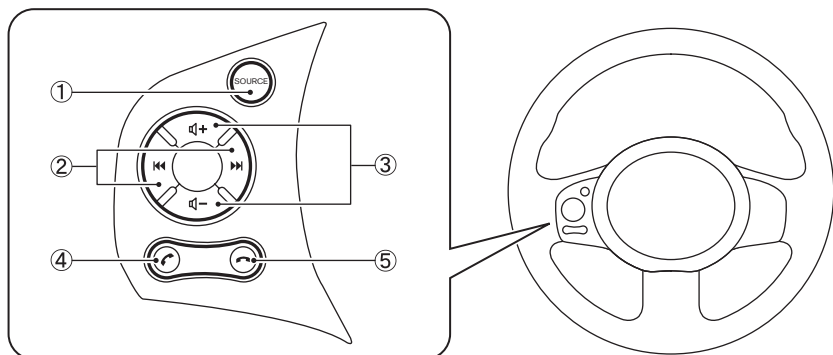
ロングタイプ



ECF0079Z

※取り付けるときはアンテナの根元を持ち、逆方向に回し、確実に締め付けます。

ステアリングスイッチ★



ZAA1032

日産オリジナルナビゲーションシステムを操作することができます。

①SOURCEスイッチ

スイッチを押すたびにCDやFMなどの切り替えができます。

②選曲／選局スイッチ

曲や放送局などの切り替えができます。

③音量調節スイッチ

音量を調節できます。

④通話開始スイッチ

通話を開始します。

⑤通話終了スイッチ

通話を終了します。

知識

- 取り扱いについては、日産オリジナルナビゲーションシステム用取扱説明書（別冊）も合わせてお読みください。
- 日産純正品以外のナビゲーションシステムでは作動の保証はいたしません。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車とのかかわり
上手な

万のとき

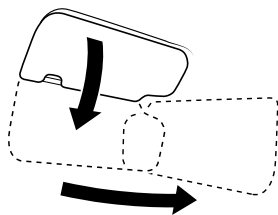
サービスデータ

さくいん

室内装備品の使いかた

サンバイザー

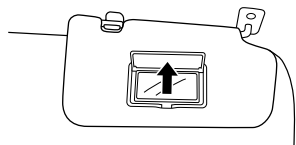
- 前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
- 横からの日差しを防ぐときは、下に下げてフックから外し、横にして使います。



ESA1660Z

バニティミラー

- 運転席サンバイザー裏側にバニティミラー（鏡）が付いています。



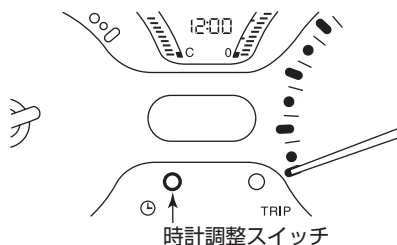
ESC0996Z

時計

電源ポジションがONのときに表示します。

知識

- バッテリーを外したときは、時刻の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。



ZAA0241

■時刻を合わせるとき

- ①時計調整スイッチを3秒以上押して、時計調整モードにします。
（“時”と“:”が点滅）
- ②スイッチを押して“時”を調整します。
 - ・スイッチを押し続けると速く進みます。
 - ・調整後、約5秒間経過すると、“分”調整モードになります。
（“分”と“:”が点滅）
- ③スイッチを押して“分”を調整します。
 - ・スイッチを押し続けると速く進みます。
 - ・調整後、約5秒間経過すると時計調整モードが終了し、通常の時計表示に戻ります。

■時報に合わせるとき

- 時計調整スイッチを時報に合わせて約1秒～3秒間未満押しします。

〈例〉12時01分～12時29分の間にスイッチを押すと、12時00分になります。

12時30分～12時59分の間にスイッチを押すと、1時00分になります。

室内照明

アドバイス

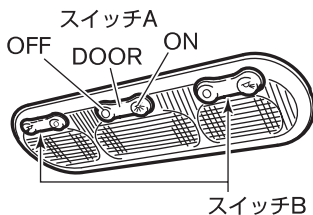
- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

バッテリーセーバー

- スイッチが中立（マップランプのスイッチBは水平）位置のとき、ドアを開けたまま約15分以上放置した場合には、バッテリーあがり防止のためランプが消灯します。（ラゲッジランプを除く）

■マップランプ

次のように点灯・消灯します。



ZAA0712

スイッチA

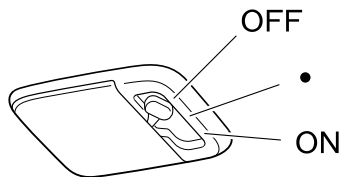
スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯
DOOR 中立	ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
OFF	消灯

スイッチB

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
	常時点灯
○ (水平)	スイッチAが中立のとき、ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。

■ルームランプ

次のように点灯・消灯します。



ESA1312Z

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯
● (中立)	ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
OFF	消灯

キー連動室内照明システム

ドアの施錠、解錠に連動して、マップランプとルームランプが点灯・消灯します。

- スイッチが中立位置にあるときに作動します。
- 電源ポジションがOFF又はLOCKのときに作動します。

乗車時

- 運転席ドアを解錠すると、ランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ランプ点灯中に、電源ポジションをAcc又はONにするか、運転席ドアを施錠すると消灯します。

降車時

- 電源ポジションをOFF又はLOCKにするとランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ランプ点灯中に運転席ドアを施錠すると消灯します。



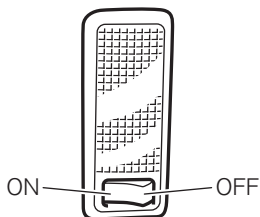
知識

- キー連動室内照明システムのON/OFFを切り替えたい場合は、日産販売会社へご相談ください。

■ラゲッジランプ

次のように点灯・消灯します。

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	バックドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
OFF	消灯



ZAA0239

カップホルダー／ボトルホルダー

警告

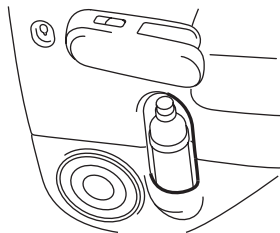
- 運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

- 飲物の容器によっては確実に固定されないことがあるため、こぼさないよう注意してください。

■ボトルホルダー

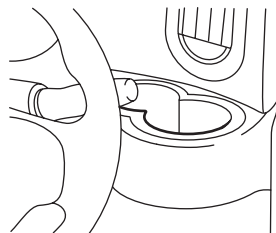
- 各席ドア部にあります。
- ペットボトルのふたを閉めてから収納してください。



ZAA0244

■前席用カップホルダー

運転席

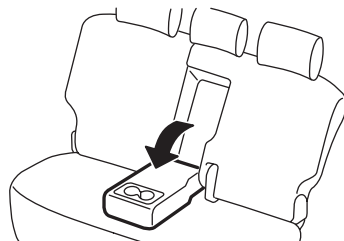


ZAA0242

フロントシートシークレットボックス内

- フロントシートシークレットボックス（P.148）の中にカップホルダーがあります。

■後席用カップホルダー

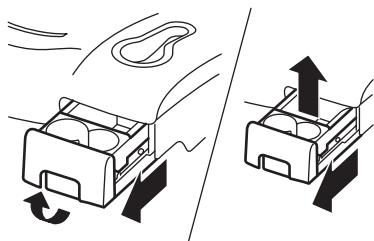


ZAA0245

フロントシートシークレットボックス

レバーを引いて、ボックスを引き出します。

- カップホルダーとして使うときは、最初にロックする位置まで引き出して使います。
- 収納ボックスとして使うときは、さらにボックスを引き出して使います。カップホルダーを取り外して収納スペースを広げることができます。



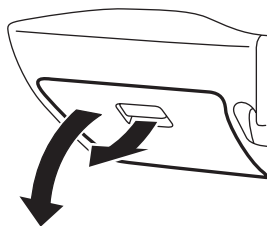
ZAA0243

⚠ 注意

- 使わないときは格納し、使用中はつまずいたり物を引っ掛けたりしないように注意してください。また、走行中はボックスがロックしていない位置で使用しないでください。思わぬケガや事故につながるおそれがあります。
- 運転席シートをスライドするとき、飲物がこぼれないように注意してください。また、最前端位置付近までシートをスライドしたとき、ボックスが足元パネルと干渉し破損するおそれがありますので注意してください。

グローブボックス

- ノブを手前に引いて開けます。
- 閉めるときは、前方へ押してロックします。



ZAA0246

⚠ 注意

- グローブボックスを開けたまま走行しないでください。ブレーキをかけたとき収納した物が飛び出したり、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
- ふたを開けるときは、ゆっくり開けてください。ふたを全開にしたとき、身体に当たるおそれがあります。

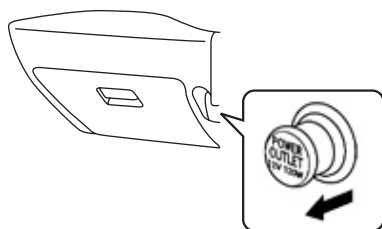
電源ソケット

電源ポジションがAcc又はONのとき使えます。

カーアクセサリーの電源をとるときや、市販の車載電話及び携帯電話の車載キットの電源をとるときに使います。

- キャップを引き抜いて使います。
- 使わないときは、キャップをしてください。

容量は12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）です。



ZAA0289

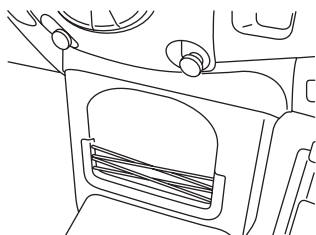
⚠ 注意

- 2マタソケットなどでタコ足配線をしないでください。
- 安全のため、消費電力120W以下のものを使ってください。
- 相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使ってください。挿入が不完全になると、異常発熱し、車両のヒューズが切れる場合があります。
- 相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチをOFFにするか、電源ポジションをLOCKにしてください。
- 使用中や使用直後はソケットや相手プラグが熱くなっていることがあるため、注意してください。
- シガーライターをソケットに差し込まないでください。
- ソケットに水などがかからないようにしてください。
- ソケットには指や金属などを入れないでください。

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。また、アイドリング状態で長時間使ったり、エアコン、ヘッドランプ、リヤウインドーデフォグガーなどを同時に使わないでください。

クラスターネットポケット



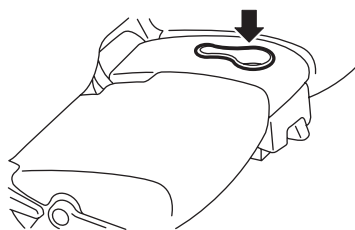
ZAA0594

アドバイス

- ネットを強く引っ張ったり、大きすぎる物などを入れたりしないでください。ネットが破損するおそれがあります。

フロントシートセンタートレイ

小物入れとしてお使いください。



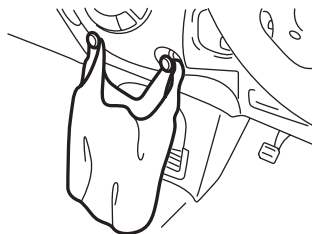
ZAA0288

アドバイス

- カップホルダーとしては使わないでください。容器が固定されず、飲物がこぼれてシートや室内を汚すおそれがあります。

どこでもフック

- 買い物袋などを引っ掛けるときに使います。



ZAA0603

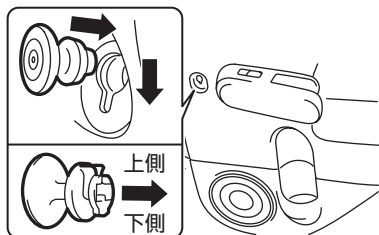
- エアコンの下側と後席ドア部にフック穴が4箇所、フックは2個付いています。
- フックを取り外して、別のフック穴に付け替えることができます。

取り外しかた

- フックを上側に持ち上げてから外します。

取り付けかた

- フックをイラストの向きにあわせて、取り付け穴の上側に差し込んでから下に押し込みます。



ZAA0290

警告

- 取り外したフックは、お子さまが飲み込まないように注意してください。

アドバイス

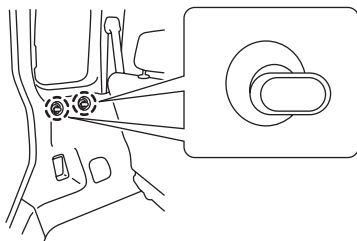
- フックを無理に手前に引っ張って外したり、1.5kg以上の物を掛けしないでください。フックが破損するおそれがあります。

知識

- フックを追加で購入することができます。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

ラゲッジフック

- ラゲッジルームの左右に2箇所ずつあります。



ZAA1011

アドバイス

- フックには3kg以上の物を掛けしないでください。フックが破損するおそれがあります。

ラゲッジサイドポケット

- 後席右側にあります。



ZAA0257

注意

- 重い物や長い物を入れないでください。落ちてきて、思わぬケガをするおそれがあります。

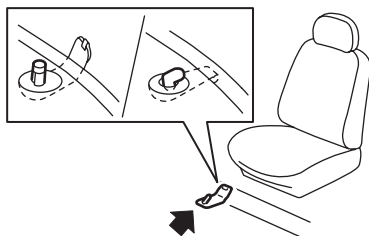
フロアカーペット★

この車（年式）専用のフロアカーペットが設定されています。床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。

■固定のしかた

床面には日産純正フロアカーペット用の固定クリップが付いています。

- ①フロアカーペットを床の形状に合わせて敷きます。
- ②フロアカーペットの取付穴に固定クリップのピンを通し、確実に固定します。



ZSS0043

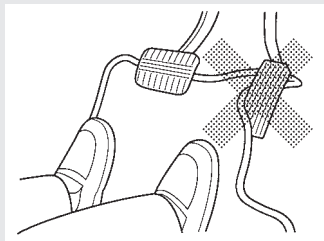
※車種により、固定クリップ・ピンの形状や、各シートごとに設定されている数量は異なります。詳しい固定方法は、日産販売会社にお問い合わせください。

⚠ 警告

- この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

運転席にフロアカーペットを敷くときは

- 日産純正品であっても、他車種及び異なる年式のフロアカーペットは使用しない。
- フロアカーペットでペダルを覆わない。
- フロアカーペットを重ねて敷かない。
- フロアカーペットがずれないように固定クリップで確実に固定する。
- 運転席専用のフロアカーペットを使用する。
- フロアカーペットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない。



ESD0143Z

運転する前に

- フロアカーペットが正しく固定されていることを定期的を確認し、洗車後は必ず確認する。
- エンジン停止時及びセレクトレバーがPのときに各ペダルをいっばいに踏み込み、フロアカーペットと干渉しないで運転に支障がないことを確認する。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

車との上手なつきあいかた 5

●快適ドライブのために……………	154
雨の日の快適ドライブ……………	154
夏の快適ドライブ……………	155
寒冷時の取り扱い……………	156
タイヤチェーンについて……………	160
●お手入れのしかた……………	161
外装のお手入れ……………	161
内装のお手入れ……………	163
その他のお手入れ……………	165
タイヤの交換……………	166

目次

△
警告走行
する
前に走行
する
とき室内
装
備
の
使
い
か
た車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

快適ドライブのために

雨の日の快適ドライブ

■窓ガラスがくもるとき

フロント、サイドウィンドーガラス

エアコンで除湿します。

エアコンの吹き出し口をにして、吸い込み口は外気導入にします。

冬でもエアコンを活用してください。

窓ガラスのくもりの取りかた…
P.135、140

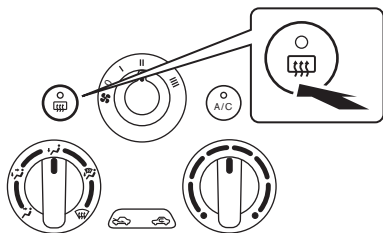


知識

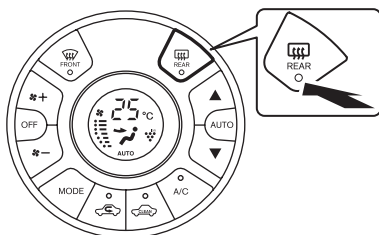
- 早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

バックドアガラス

リヤウィンドーデフォッグスイッチ (P.108) を使い、くもりを取ってください。



ZPA0164



ZPA0888

※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

■ガラスが油膜でギラギラするとき

ガラスクリーナーを使って、ガラスの表面やワイパーのゴムを清掃してください。

アドバイス

- 油膜があると、雨の夜などは対向車の光が乱反射して見にくくなることがあります。

■ワイパーのふき残しがあるとき

- ワイパーブレードのゴムが摩耗していたり、異物がかみ込んでいると線が残ります。ワイパーブレードを清掃し、異物を取り除いてください。
- ゴムが摩耗しているときは、早めにゴムを交換してください。

アドバイス

- ワイパーゴムの交換については、日産販売会社にご相談ください。

夏の快適ドライブ

■オーバーヒートを防ぐために

日常点検で冷却水の量を点検してください。

水温計がオーバーヒートを示しそうになったら、安全な場所に停車して冷やしてください。

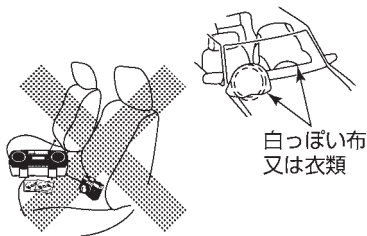
○オーバーヒートしたときは…P.197

🚗 アドバイス

- 地面に水漏れの跡があるときや、冷却水が早くなくなるときは、日産販売会社で点検を受けてください。

■炎天下で駐車するとき

シートやハンドルに白い布やサンシェードなどを掛けたり、ボディにカバーなどを掛けて温度の上昇を防いでください。熱に弱い製品は車内に置かないでください。



ZSD0011

⚠ 警告

- お子さまや介護が必要な方だけを車内に残さないでください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

- 炎天下では、樹脂部品や金属部品が高温になっていることがあり、触れるとやけどをするおそれがあります。特に小さいお子さまを乗せるときは注意してください。また、車内が高温になるので、CD、カメラ、サングラスなど樹脂製の小物、ガスライターや炭酸系の飲物などを置いたままにしないでください。変形したり爆発するおそれがあります。特にインストルメントパネルの上など、直射日光の当たる場所は大変高温になるので注意してください。

■海に出かけたあとは

- 車体に付着した塩分を早めに落としてください。塩分を付着させたまま放置しておくと、サビの原因となります。
- 洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

寒冷時の取り扱い

車の冬じたく

■エンジンオイルの準備

外気温に応じたエンジンオイルを使ってください。

🔍サービスデータ（エンジンオイル）
…P.210

■バッテリー液の点検、補給

🔍メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

■冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、エンジンクーラントの濃度を点検してください。

エンジンクーラントの濃度	凍結温度
30%	約-15℃
50%	約-35℃

冷却水を補充・交換するときは、日産純正スーパーロングライフクーラント（50%希釈品）をお使いください。

🔍サービスデータ（冷却水）…P.211

🚗 アドバイス

- 寒冷地仕様車は工場出荷時に50%にしています。
- 冷却水の点検・補充・交換は日産販売会社にご相談ください。

■冬用タイヤ、タイヤチェーンの準備

- 冬用タイヤに交換するときは、4輪とも必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤに交換してください。（🔍P.168）
- タイヤチェーンはお客様のタイヤサイズに合った日産純正品をおすすめします。（🔍P.160）

■ウオッシャー液の濃度点検

ウオッシャー液の凍結を防ぐため、ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にしてください。

日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

🔍ウオッシャー液の補給…P.165

⚠️ 注意

- 外気温に応じた希釈割合に合わせてください。不適合の場合、ウインドーガラスに噴射した液が凍結し、視界不良となるおそれがあります。

■寒冷地用ワイパーブレードの装着

寒冷地用のワイパーブレードを装着するときは、お車に合った日産純正部品をお使いください。

詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

リヤワイパーブレードについては、寒冷地専用ワイパーアームとセットでお使いください。（寒冷地仕様車を除く）

⚠ 注意

- 高速走行時は通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなります。速度を落として走行してください。

🚗 アドバイス

- 降雪期以外は通常ブレードに戻してください。

🔍ワイパーブレードの交換…メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

出発前の準備

■窓ガラスの雪や霜を落とす

プラスチックの板などを使って、ガラスを傷つけないように落としてください。

⚠ 警告

- ルーフに積もった雪は落としてください。窓ガラスに雪が滑り落ちると視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■足回りの着氷を落とす

足回り（ブレーキホース、フェンダー裏側など）に付着した氷塊を、部品を破損しないように注意して取り除いてください。

■靴の雪を落とす

乗車時、靴に付いた雪はよく落としてください。ペダル類の操作時に滑ったり、窓ガラスのくもりの原因となります。

■車が凍結したら

凍った部分にお湯をかけて氷を溶かしてください。溶けたらすぐにふき取ってください。

アドバイス

- ドアなどの開閉部分を無理に開けないでください。ゴムがはがれたり損傷するおそれがあります。
- ワイパー、ドアミラー、パワーウィンドーなどを無理に動かさないでください。装置が損傷するおそれがあります。
- ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結するおそれがあります。

雪道を走行するとき

■滑りやすい路面の走りかた

- 滑りやすい路面での急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなど無理な運転は危険ですのでしないでください。雪道や凍結路では速度を落とし、車間距離をとり、ゆとりある運転をしてください。
- 雪道、凍結路では早めに冬用タイヤ、タイヤチェーンなどを装着して走行してください。
 タイヤチェーンについて…P.160

■走行中の雪の付着に注意

- ブレーキに付着した雪が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ときどきブレーキの効き具合を確認してください。効きが悪いときは、前後の車との距離を十分とり、低速走行で効きが回復するまでブレーキペダルを軽く踏んでください。
- フェンダーの裏側に付いた雪が積もり、ハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき確認して雪を取り除いてください。

寒冷時の駐車

■長時間駐車するとき

- セレクトレバーをPに入れ、パーキングブレーキをかけずに輪止めをしてください。パーキングブレーキをかけると、ブレーキが凍結して解除できなくなるおそれがあります。
- フロントグリルを風が吹いてくる方向に向けて駐車しないでください。エンジンルームに雪が入ったりエンジンが冷えて始動しにくくなります。
- 軒下や樹木の下には駐車しないでください。落雪で車が損傷するおそれがあります。
- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ブレードと窓ガラスが凍結し、破損するおそれがあります。

雪道を走行したあとは

- 凍結防止剤をまいた道路を走行したあとは、サビの原因となるので早めに洗車してください。洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

アドバイス

- 寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

目次


警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車とのお上手な
付き合い方

万のとき

サービスデータ

さくいん

タイヤチェーンについて

- タイヤチェーンは必ず前2輪に装着してください。
- お客様のタイヤサイズに合ったタイヤチェーンでも使用できない場合があります。
タイヤチェーンはお客様の車に適合した日産純正品をおすすめします。適合するタイヤチェーンについては日産販売会社にご相談ください。

■装着の前に

- 安全に作業できる平坦な場所に停車してください。
- パーキングブレーキをかけエンジンを止めます。さらに、非常点滅表示灯を点滅させ、必要に応じて停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。

■装着のしかた

- タイヤチェーンは付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。

⚠ 注意

- 不適正に装着したり、タイヤサイズに合わないものなどを使用すると、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- スペアタイヤにはタイヤチェーンを装着できません。前輪がパンクした場合は、スペアタイヤを後輪に取り付け、外した後輪を前輪に取り付けてから、チェーンを装着してください。
- タイヤチェーンを装着すると、ホイールカバーやアルミホイールに傷をつけるおそれがあります。ホイールカバーは外してください。
- タイヤチェーンを装着したときはタイヤチェーンに付属の取扱説明書で指示された速度で走行してください。安全が損われたりタイヤチェーンが切れやすくなります。
- 雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。路面を損傷したり、チェーンの摩耗を早め、寿命が短くなります。
- タイヤチェーンを装着しているときは、突起しているところや穴の上を走行したり、急ハンドルやタイヤがロックするようなブレーキ操作をしないでください。

お手入れのしかた

外装のお手入れ

塗装面を美しく保つために

■駐車、保管場所に注意

風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。

■洗車・ワックスがけの実施

- 塗装面に付着した汚れをそのままにすると、変色やサビの原因となります。次のような場合はすぐに洗車してください。
 - ・ ばい煙、虫の死がいや鳥のふん、樹液、鉄粉、コールタールなどが付着したとき。
 - ・ 海岸地区、凍結防止剤を散布した道路を走行したあと。
 - ・ ほこり、汚れがひどいとき。

アドバイス

- ケミカル用品などは用途により使い分けが必要です。用途にあったものをお使いください。
- ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。変色やしみの原因となります。

洗車のしかた

■水洗いするとき

- ① 水をかけながら下回りの汚れを洗い流します。
- ② 水をかけながら塗装面の高い位置から低い位置の順にセーム皮や柔らかいスポンジなどで汚れを落とします。
 - ・ 汚れがひどいときは、ボディーシャンプーなどを使い、その後十分に水で洗い流します。
- ③ はん点が残らないように水をふき取ります。

注意

- 下回りを洗うときはケガをしないように注意してください。

アドバイス

- 洗車するときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。エンジンの始動不良やエンジンの不調、電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。
- 硬いブラシや、たわしなどは使わないでください。塗装面を傷つけるおそれがあります。
- 寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

■洗車機を使うとき

洗車機で洗車するときは、アンテナを外してください。

●アンテナの外しかた…P.142

自動洗車機

ドアミラー（●P.58）を格納してください。

高圧（コイン）洗車機

洗車ノズルと車体の距離を十分離して洗車してください。

アドバイス

- 自動洗車機で洗車すると、ブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- 自動洗車機で洗車すると、リヤワイパーを破損するおそれがあります。
- ドアガラスのまわりに高圧ノズルを近づけないでください。車内に水が漏れるおそれがあります。

ワックスをかけるとき

ワックスがけは1か月に1回程度、又は水はじきが悪くなったときに行ってください。かけかたは普通塗装車、メタリック及びパール塗装車とも同じです。

■ワックスのかけかた

- ①塗装面の汚れを洗車などで取り除きます。
- ②塗装面が冷えているとき（体温以下が目安）にワックスをかけます。かけかたはワックス容器に記載してある説明に従ってください。

アドバイス

- 塗装されていないバンパー、スポイラーなどの樹脂部品には、ワックスを使用しないでください。ムラになることがあります。
- コンパウンド（研磨剤）の入ったワックスを使うと、塗装面の光沢や水をはじく特性が失われることがあります。

■ワックスの選びかた

- コンパウンド（研磨剤）の入っていない、塗装に適したワックスを使ってください。
日産純正カーワックスをおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

アルミロードホイールのお手入れ*

- 中性洗剤を含ませたスポンジなどを使い、汚れを洗い落としてください。日産純正クリーナーをおすすめします。
- ※ 詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

🚗 アドバイス

- 変色やしみの原因になったり、傷をつけるおそれがあるため、次のことをお守りください。
 - ・ 強酸性、強アルカリ性の洗剤は使わない。
 - ・ 洗剤はホイールの表面が冷えているときに使用する。（体温以下が目安）
 - ・ 洗剤を使用したあとは、早めに十分洗い流す。
 - ・ 硬いブラシやコンパウンド（研磨剤）の入った洗剤などは使わない。

軽い補修のしかた

塗装面の小さい傷はタッチアップペイントを使い、早めに傷部を補修してください。サビの発生を防ぎ、塗装面を長持ちさせます。

内装のお手入れ

⚠ 注意

- 車内に水をかけないでください。オーディオやスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると故障するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 変色やしみなどの原因になるおそれがあるため、次のことをお守りください。
 - ・ ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。また、各種クリーナーには、これらの成分が含まれているおそれがありますので確認してから使ってください。
 - ・ 芳香剤などは、中身がこぼれないように確実に固定してから使用してください。また、吊り下げタイプなどは、内装部品に接触しないようにしてください。

カーペットの汚れ取り

電気掃除機でほこりを取り除き、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。フロアカーペットを取り外したときは、敷き直すときにフロアカーペットがずれないように固定クリップで正しく確実に固定してください。

📌 フロアカーペット…P.152



TCA0145Z

布、ビニールレザーの汚れ取り

中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。

汚れがひどいときは、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。



TCA0146Z

メーター表面の汚れ取り

柔らかい布を真水に浸し、固くしぼってからふき取ります。

🚗 アドバイス

- 乾いた布やウエットティッシュなどを使用しないでください。傷がついたり、変色の原因になります。
- ワックスやコーティング剤、油などが付着した布ではふかないでください。変色の原因になります。

バックドアガラス、フロントガラスの清掃

- ガラスの内側を清掃するときは、熱線やアンテナ線を切らないように水を含ませた柔らかい布で熱線やアンテナ線にそって軽くふいてください。
- ガラスクリーナー、洗剤などは使わないでください。

本革シートのお手入れ★

■ 通常のお手入れ

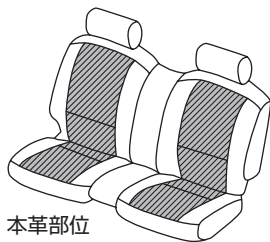
ガーゼなど柔らかい布でふきます。

■ 水溶性の汚れを取るとき

柔らかい布をぬるま湯に浸し、固くしぼってからふき取ります。次に乾いた柔らかい布でふきます。

■ 油性の汚れを取るとき

- ① ぬるま湯に中性洗剤を溶かし（濃度2～3%）、柔らかい布に含ませ汚れを取ります。
- ② 真水に浸した布を固くしぼってふき取ります。
- ③ 乾いた柔らかい布でふき、風通しのよい日陰で乾燥させます。



■ 本革部位

ZSD0070

🚗 アドバイス

- 直射日光は変色、変質の原因になります。日よけに心がけてください。
- 水などでぬれたときは早めにふき取ってください。皮革が硬化、収縮する原因となります。

📖 知識

- 本革シートのお手入れ用品（クリーナーなど）のご購入については、日産販売会社にご相談ください。

その他のお手入れ

ウオッシャー液の補給

- ウオッシャー液が不足しているときは、ウオッシャータンクのキャップを外し、ウオッシャー液を補給してください。ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にして補給します。
- ふたの穴を押さえ、引き抜くと、スポイト式にウオッシャー液の残量が点検できます。
引き抜いたときにウオッシャー液がチューブ下端にしか入らないと、ウオッシャータンクはほぼ空の状態です。
日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

○ウオッシャータンク容量…P.211



ZSD0006

⚠ 注意

- ウオッシャー液を補給するときは、液を高温部につけないようにしてください。出火するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ウオッシャー液のかわりに石けん水などを入れないでください。
塗装面がしみになるおそれがあります。

📖 知識

- フロントワイパーとリヤワイパーのウオッシャータンクは兼用です。

タイヤの交換

⚠ 注意

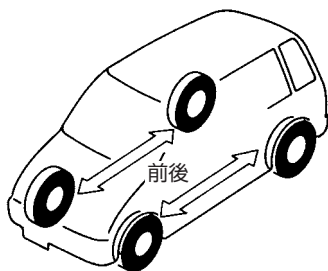
- タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社へご相談ください。

■ タイヤの位置交換 (ローテーション)

左右それぞれで前後タイヤの交換を行ってください。

タイヤの偏摩耗を防ぎ、寿命を伸ばすために、約5,000km走行ごとに定期的な位置交換をおすすめします。

🔍 タイヤ交換のしかた…P.193



TCA2431Z

⚠ 注意

- タイヤ間に著しい摩耗差があったり、空気圧が規定値より著しく異なると、車の性能が十分発揮できなくなり、安全性を損ねたり故障の原因になります。

🚗 アドバイス

- タイヤの位置交換と同時に空気圧も点検してください。
- タイヤの位置交換については、日産販売会社にご相談ください。

📖 知識

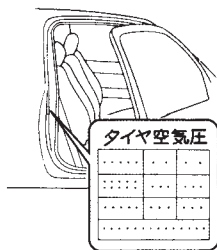
- 車載のジャッキを使って、タイヤの交換を行うときは、スペアタイヤを使って1輪ずつ交換してください。

■タイヤ空気圧の点検

- タイヤの空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに点検・調整してください。

タイヤ接地部のたわみが大きいときは、空気圧が不足しています。すみやかに調整するか、日産販売会社にご相談ください。偏平タイヤの空気圧はたわみ状態ではわかりにくいので、タイヤエアゲージを使用し点検してください。

- タイヤ空気圧は自然に少しずつ低下します。月に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。
- タイヤ空気圧は走行に伴い約1割程度上がることがあります。
- タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。



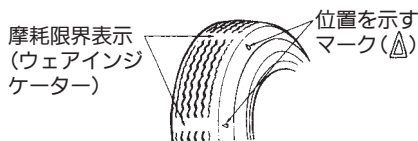
TCB0059Z

⚠ 注意

- タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■タイヤ摩耗の点検

摩耗限界表示（ウェアインジケーター）が表れたら、タイヤを交換してください。



TCD0071Z

■タイヤ・ロードホイールを交換するとき

- タイヤを交換するときは、4輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付けてください。
- タイヤサイズは運転席ドア開口部のタイヤ空気圧表示を参照してください。



注意

- 指定サイズ以外のタイヤ・ロードホイールは絶対に取り付けしないでください。不適合なタイヤ・ロードホイールを取り付けると、安全性が損われ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 径が異なるタイヤを装着すると、VDCのシステムが正常に作動しないことがあります。
次のようなタイヤの装着はしないでください。
 - ・摩耗差の大きいタイヤの装着
 - ・前輪又は後輪だけに冬用タイヤを装着
 - ・サイズや種類の異なるタイヤを個々に装着
- タイヤの交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。

- ロードホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のロードホイールを取り付けてください。ロードホイールのサイズは巻末のサービスデータに記載してあります。



アドバイス

- ロードホイールは、リムサイズやインセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、日産販売会社にご相談ください。
- アルミロードホイールには荷重制限がありますので、交換するときは日産販売会社にご相談ください。
- タイヤやロードホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。

万一のとき

6

●ドアが開かないときは……………	170
リモコン（インテリジェントキー）でドアが開かない…	170
●エンジンが始動しないときは……………	171
インテリジェントキーで始動できない ……	171
ジャンプスタートのしかた ……	172
●各種警告機能について……………	174
警告灯がついたときは ……	174
ブザー（警報音）が鳴ったときは ……	178
●くもりが取れないときは……………	179
窓ガラスのくもりの取りかた ……	179
●動かないときは……………	181
セレクトレバーが動かない ……	181
雪道やぬかるみからの脱出のしかた ……	181
けん引について ……	182
●路上で故障したときは……………	185
発炎筒の使いかた ……	185
故障したときの対処方法 ……	186
●工具・ジャッキ・スペアタイヤについて……………	187
格納場所 ……	187
スペアタイヤについて ……	189
ジャッキアップのしかた ……	190
●パンクしたときは……………	193
タイヤ交換のしかた ……	193
●オーバーヒートしたときは……………	197
●ヒューズを点検・交換するときは……………	198
●電球（バルブ）を交換するときは……………	200
●事故がおきたときは……………	207

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あの手
な

万一のとき

サービスデータ

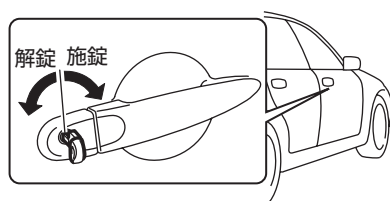
さくいん

ドアが開かないときは

リモコン（インテリジェントキー）でドアが開かない

■キー（メカニカルキー）によるドアの施錠・解錠

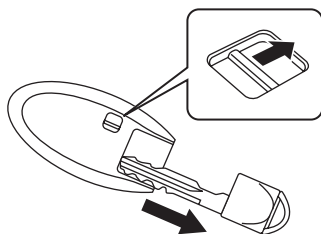
車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。



ZIC0686

知識

- メカニカルキーはインテリジェントキーに内蔵されています。



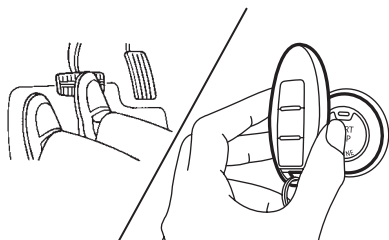
ZIC0035

エンジンが始動しないときは

インテリジェントキーで始動できない

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境によりインテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないうときは、以下の手順でエンジンを始動してください。

- ①セレクトレバーがPにあることを確認し、ブレーキペダルを踏みます。
- ②インテリジェントキーの裏面を、エンジンスイッチに接触させます。
(ブザーが“ピピッ”と鳴ります。)



ZPA0181

- ③ブザーが鳴ってから約10秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
- ・ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、電源が切り替わります。

アドバイス

- 上記の操作で始動できない場合は、早めに日産販売会社へ連絡してください。

- エンジンを止めるときは、通常のとおりと同じように、セレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

知識

- ドアの施錠・解錠は、メカニカルキーを使って行ってください。(P.38)
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、早めに電池を交換してください。(P.36)

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内装
備の車と
あの上
か手な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

ジャンプスタートのしかた

次のようなときは、バッテリーあがりです。

- スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。
- ライトがいつもより極端に暗いとき。
- ホーンの音が小さい、又は鳴らないとき。

■ 処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

- ① 電源ポジションをOFF又はLOCKにします。
- ② ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目

- ① 自車（あがった）バッテリーの⊕端子
- ② 救援車（正常な）バッテリーの⊕端子

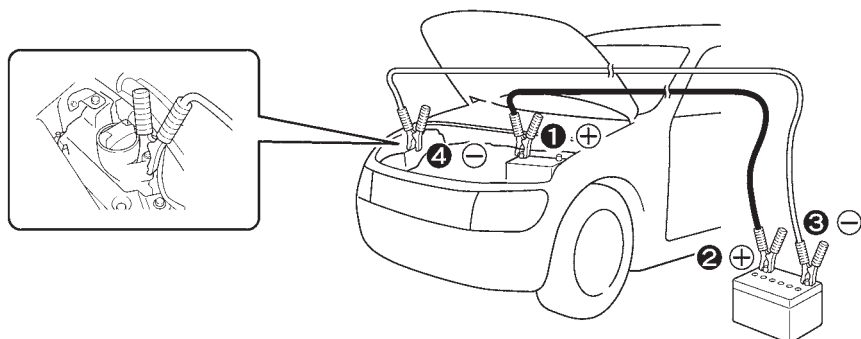
2本目

- ③ 救援車（正常な）バッテリーの⊖端子
- ④ 自車のエンジン本体（バッテリーから離れたステアなど）

⚠ 警告

- ブースターケーブルをつなぐときは、以下のことを必ずお守りください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ。
 - ・ ブースターケーブルを自車バッテリーの⊖端子に直接つながない。
 - ・ ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させない。

- ③ 救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。
- ④ 自車のエンジンをかけます。
 - ・ エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンなどはOFFにしてください。
 - ・ エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオを使わないでください。



アドバイス

- エンジンが始動できない場合には、一旦電源ポジションをOFFにして、10秒以上待ってから再始動してください。

- ⑤ ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。
- ⑥ 早めに日産販売会社で点検を受けてください。

警告

- バッテリーを充電するときは換気を十分にいき、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受けてください。

注意

- ブースターケーブルのワニグチクリップは、車体に触れたり、他のワニグチクリップと接触しないように注意してください。
- ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。

アドバイス

- 押しがけでの始動はできません。
- 充放電能力と寿命性能を強化したアイドリングストップ付車専用バッテリーをご使用ください。専用バッテリー以外を使用すると、バッテリーの早期劣化やアイドリングストップが正常に作動しない原因となります。
- バッテリーはお客さまの車に適合した日産純正部品をおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。
- バッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、電源ポジションが切り替わらなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。

知識

- バッテリー交換したあとや長期間バッテリー端子を外したあとは、アイドリングストップのシステムが作動するまでに時間がかかる場合があります。

各種警告機能について

警告灯がついたときは

運転中に警告灯・表示灯が点灯又は点滅したときは、次の対処方法に従ってください。

●車両故障のおそれがない表示灯については、P.84をお読みください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
油圧警告灯 	●電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ●エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。	点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。
故障警告灯（MIL） 	●電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ●エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。	点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。
充電警告灯 	●電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ●エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
ブレーキ警告灯 	・パーキングブレーキを解除しているとき、電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・電源ポジションがONで、次のような場合に点灯します。 ・パーキングブレーキをかけたとき。 ・ブレーキ液が不足しているとき。(エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。) ・ABSのシステムに異常があるとき。(パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。)	走行中はパーキングブレーキを解除してください。 パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。 エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
ABS警告灯 	・電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。 ・電源ポジションがONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。	電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
シートベルト警告灯 	電源ポジションがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。	点灯したときはシートベルトを着用してください。走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。
半ドア警告灯 	電源ポジションがONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。	ドアを確実に閉めてください。走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。
燃料残量警告灯 	電源ポジションがONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。	点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。
SRSエアバッグ警告灯 	- 電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。 - 電源ポジションがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。	電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
VDC警告灯 	- 電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。 - VDC作動中に点滅します。 - 電源ポジションがONのときVDCのシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
EPS（電動パワーステアリング）警告灯 PS	- 電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 - エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
KEY警告灯 	- 電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。 - ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると黄色に点灯します。 - 電源ポジションがAcc又はONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると、黄色に点滅します。 - インテリジェントキーの電池切れが近くなると、緑色に点滅します。	点灯したとき 日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。 黄色に点滅したとき すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るときは電源ポジションをLOCKに戻してください。 緑色に点滅したとき 新しい電池に交換してください。（QP.36）
P戻し忘れ警告灯 	- セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると点灯します。 - セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。	セレクトレバーをPにしてください。

ブザー（警報音）が鳴ったときは

車両盗難などを防ぐため、車外でブザー（警報音）が鳴ることがあります。

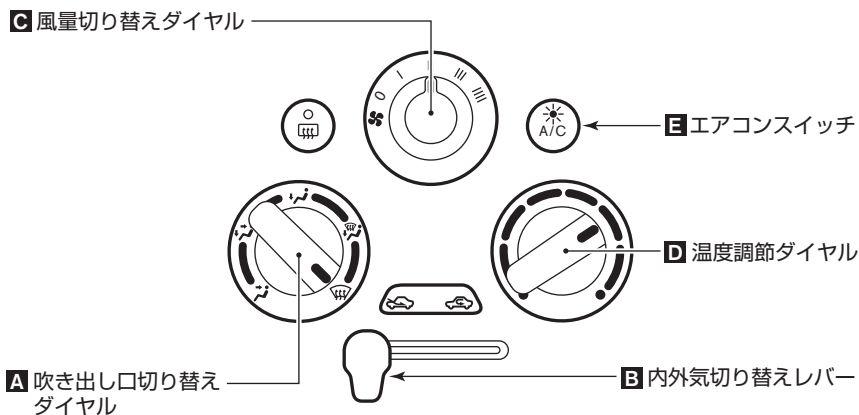
どこで音が鳴りましたか？	どんな音が鳴りましたか？	何をしたときに鳴りましたか？	確認すること
車外	ピピピピ...	リクエストスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか インテリジェントキーを車内（ラゲッジルーム含む）に置き忘れていないか いずれかのドアが半ドアになっていないか ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していないか
		インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか いずれかのドアが半ドアになっていないか
		ドアを閉めたとき	無意識にリクエストスイッチを押していないか
	ピッピッピッ	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
	ピー	ドアを閉めたとき	セレクトレバーがPになっているか
車内	ピピピピッ、ピピピピッ...	運転席ドアを開けたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか
	ピピッピピッ ピピッ	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
		エンジンスイッチを押したとき	インテリジェントキーを携帯しているか
	ピピピピピピッ	エンジンスイッチを押したとき	セレクトレバーがPになっているか
		セレクトレバーをPにしたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか

くもりが取れないときは

窓ガラスのくもりの取りかた

■フロント、サイドウィンドーガラス

マニュアルエアコン付車



ZAA0212

- ① 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にします。
- ② 内外気切り替えレバー**B**を外気導入（左側）にします。
- ③ 風量切り替えダイヤル**C**を回して風量を調節します。
（Ⅰ：風量少ない～Ⅳ：風量多い）
- ④ 温度調節ダイヤル**D**を高温側（右側）に回します。
- ⑤ エアコンスイッチ**E**を押してエアコンを作動させます。
（スイッチの表示灯が点灯）

※止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**を0（OFF）の位置にします。

⚠ 注意

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、エアコンの設定温度を低温にすると、フロントウィンドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、内気循環にしないでください。
くもりが取れにくくなります。
- 早くくもりを取りたいときは、温度を高温にし、風量を多くします。

📖 知識

- 窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を位置にします。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車との
あのか手な

万のとき

サービスデー
タ

さくいん

オートエアコン付車

- ①デフロスタースイッチを押します。
(表示灯が点灯)



ZAA0236

デフロスターから風が吹き出し、
吸い込み口が外気導入になります。

- 止めるときは、もう一度スイッチ
を押します。
(スイッチの表示灯が消灯)

⚠ 注意

- デフロスタースイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

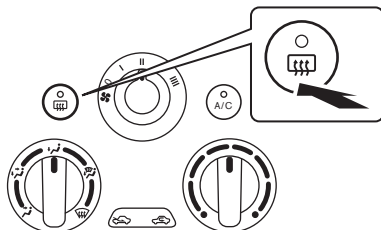
- デフロスタースイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。

📖 知識

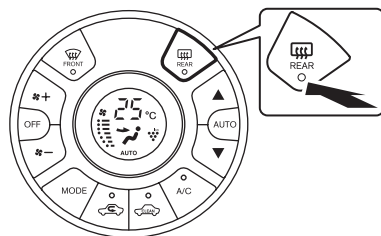
- エアコンがOFFのとき、デフロスタースイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。

■バックドアガラス

リヤウインドーデフォグガースイッチ (P.108) を使い、くもりを取ってください。



ZPA0164



ZPA0888

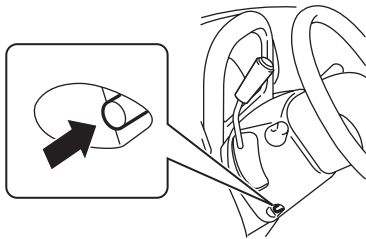
※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

動かないときは

セレクトレバーが動かない

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロック解除ボタンを使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA0170

🚗 アドバイス

- セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム（OP.22）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

雪道やぬかるみからの脱出のしかた

砂地、雪道、ぬかるみなどから抜け出せなくなったときは、次の方法で脱出してください。

- ①VDC OFFスイッチを押して、VDCをOFFにします。
- ②車両の前後に障害物がないことを確認します。
- ③ハンドルを左右に回し、前輪の周囲をならします。必要に応じ、タイヤの下に木材などをそえてください。
- ④ゆっくりとアクセルペダルを踏み込み、前進又は後退します。
周囲の安全を確認したうえで、前進と後退を繰り返してください。

⚠ 警告

- 周囲の人や物との衝突を避けるため、前進と後退を繰り返すときは、周辺に何もないことを確認してください。特に脱出の瞬間は、車両が前方又は後方に飛び出すおそれがあります。
- 必要以上にアクセルペダルを踏み込まないでください。急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 数回試しても脱出できないときは、日産販売会社又はJAFなどのロードサービスに連絡してください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車
きと
あの上
か手
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

けん引について

車が動かなかったり、異常な音がするときは、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。

けん引が必要なときは、できるだけ日産販売会社、又は専門業者に依頼してください。

●JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

他車にけん引してもらうとき

警告

- 電源ポジションがLOCKでバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除ができなくなるため、このままの状態ではけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、電源ポジションをAcc又はONにしてハンドル操作ができる状態で行ってください。また、けん引中は電源ポジションをLOCKにしないでください。ハンドル操作ができなくなり危険です。

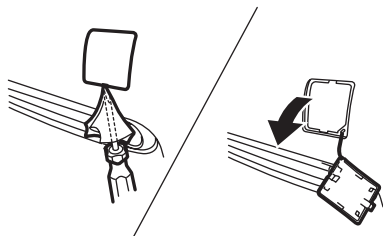
注意

- エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が動かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。
- 長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。
- 前輪を上げてけん引するときは、電源ポジションをONにしないでください。VDCが作動しブレーキがかかることがあります。

アドバイス

- けん引してもらうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスアクスルが破損するおそれがあります。できるだけレッカー車、又はトレーラーを依頼してください。
- けん引ロープはできるだけソフトロープを使い、バンパーに傷をつけないように注意してください。

- ①フロントバンパー部のカバーの溝に、マイナスドライバーのような先の細いお手持ちの工具を差し込み、カバーを外します。



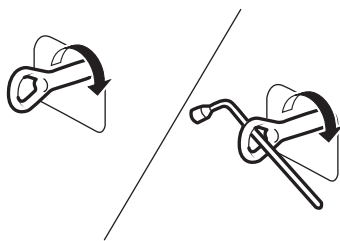
ZCE0172

アドバイス

- 工具に布などを当てながら外してください。車体に傷をつけるおそれがあります。

- ②ホイールナットレンチを用いてけん引フックを確実に取り付けます。

● 工具…P.187



ZCE0128

- ③自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。

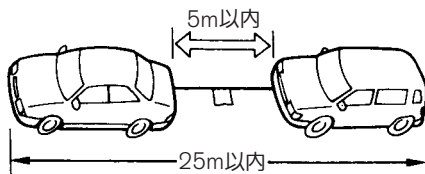
注意

- 指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。

アドバイス

- ロープを掛けるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

- ④ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず取り付けます。



TSA2438Z

- ⑤エンジンをかけられるときはエンジンをかけ、セレクトレバーを**N**にします。

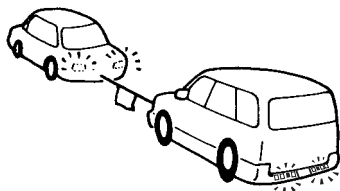


ZCE0174

⚠ 注意

- エンジンをかけられないときは、電源ポジションをAcc又はONにしてください。

- ⑥パーキングブレーキを解除します。
⑦けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。



TSC1485Z

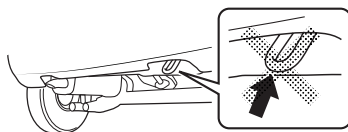
- 使い終わったら、けん引フックを取り付けたときと逆の手順で取り外します。

後ろ側のフックについて

後ろ側のフックは車両輸送時の固定専用です。

けん引には絶対に使わないでください。

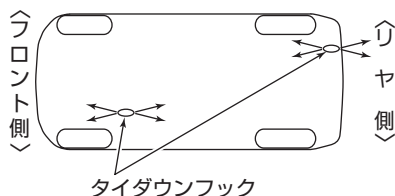
この車で他車をけん引することはできません。



ESE0695Z

🚗 アドバイス

- けん引用として使うと、車両を損傷するおそれがあります。
- トレーラーなどで輸送するときは、車両下側のスロット穴を使い固定してください。



ZCE0175

- 船舶輸送時は、フロントのけん引フックとスロット穴を使い固定してください。

路上で故障したときは

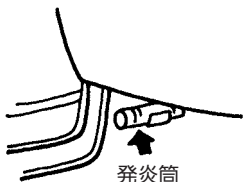
必ず安全な場所に車を退避させ、非常点滅表示灯などで後続車に危険を知らせてください。

安全な場所に退避できないときは、発炎筒で後続車に危険を知らせてください。

発炎筒の使いかた

故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

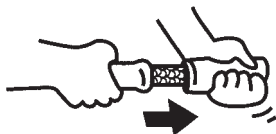
- ①助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



発炎筒

TCA0157Z

- ②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TCA0158Z

- ③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z

警告

- お子さまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- 可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- 点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。

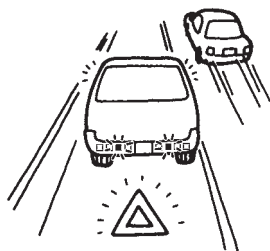
知識

- 点火後は約5分間燃え続けます。
- 発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- 発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

故障したときの対処方法

■路上で故障したとき

- ①車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。
- ②高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板又は停止表示灯を置きます。



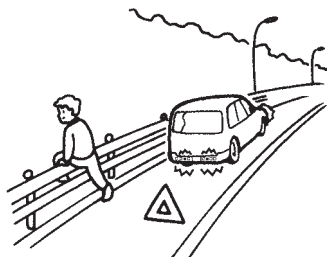
TSC1483Z



知識

- 高速道路や自動車専用道路では、停止表示板（停止表示灯）の表示が法律で義務づけられています。

- ③全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。



TSC1484Z

- ④安全を確保後、救援を頼みます。

■エンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押してもらい、安全な場所に移動してください。このときセレクトレバーをNにしてください。



TSA2435Z

- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。



注意

- エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が動かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。

■踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。



TCA0212Z

工具・ジャッキ・スペアタイヤについて

格納場所

⚠ 注意

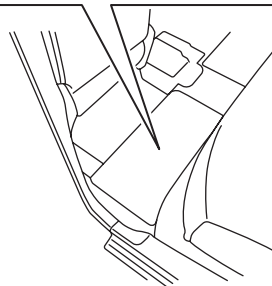
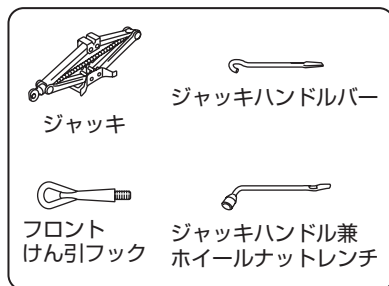
- 工具、ジャッキ、スペアタイヤを使ったあとは、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- 停止表示板（停止表示灯）、輪止めは標準で搭載されておらず、必要に応じて準備してください。
- 工具の種類やジャッキ、発炎筒（OP.185）などは、万一のときに困らないようにあらかじめ位置を確認しておいてください。

■工具、ジャッキ

後席足元（助手席側）に格納されています。



ZCE0180

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車と
あの手
な

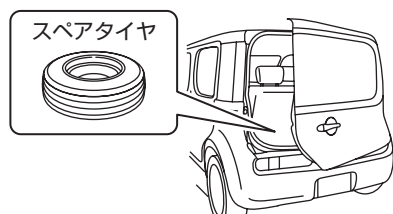
万一のとき

サービスデータ

さくいん

■スペアタイヤ

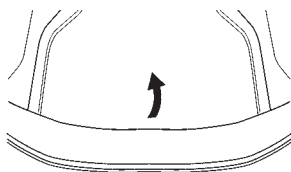
ラゲッジルームの下に格納されています。



ZCE0243

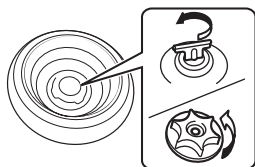
取り出し方

- ①ラゲッジルームのボードを取り外します。



ESE1013Z

- ②タイヤを固定しているクランプをゆるめてタイヤを取り出します。



ESH0367Z

- スペアタイヤを格納するときは、取り出したときと逆の手順で行ってください。

🚗 アドバイス

- スペアタイヤはクランプでしっかりと固定してください。ゆるんでいると、走行の妨げになります。

スペアタイヤについて

スペアタイヤは応急用タイヤを搭載してあります。
タイヤがパンクしたときに、応急用として一時的に使うタイヤです。

⚠ 注意

- スペアタイヤの空気圧はときどき点検してください。また、年に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。長期間放置すると空気圧が減り、万一のとき使用できないことがあります。
スペアタイヤの空気圧は420kPa (4.2kgf/cm²) です。
- タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社にご相談ください。
- スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認してください。たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。
空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 間違った使いかたをすると、思わぬ事故につながるおそれがありますので、次のことをお守りください。
 - ・ スペアタイヤ及びホイールはこの車専用です。他車のスペアタイヤを使ったり、他車に使わないでください。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、100km/h以下で走行してください。
 - ・ スペアタイヤには、タイヤチェーンは取り付けられません。
雪道、凍結路で前輪がパンクしたときは、スペアタイヤを前輪に使わず、後輪に付け、外した後輪を前輪に取り付けてください。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、できるだけ早く標準タイヤに戻してください。
 - ・ 同時に2つ以上のスペアタイヤを使用しないでください。

🚗 アドバイス

- スペアタイヤに交換すると、車高が少し低くなります。地面の突起物などを乗り越えるときは、車体が接触しないように注意してください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備の
かたつ車と
あの上
か手な万
一の
ときサー
ビス
デー
タさく
いん

ジャッキアップのしかた

⚠ 警告

- ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。

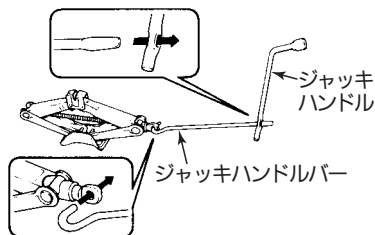
⚠ 注意

- ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。
 - ・ ジャッキは必ず車載されたものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、車載されたジャッキは他車に使わないでください。
 - ・ ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
 - ・ 平坦で硬いところに駐車して作業してください。
 - ・ 使用前にパーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにしてください。
 - ・ 輪止めなどで車を固定してください。
 - ・ ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
 - ・ 人や荷物は必ず車から降ろしてください。

■ ジャッキハンドルのセットのしかた

- ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。

📍格納場所…P.187



TSA0795Z

🚗 アドバイス

- ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

■ジャッキアップのしかた

交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。

！ 注意

- やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

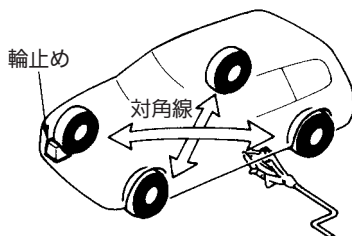
- ① パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにし、エンジンを止めます。



ZCE0196

- ② ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。

- 輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



TSA2453Z

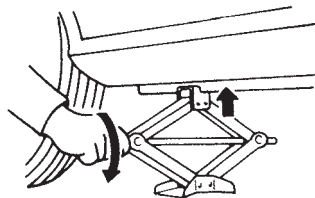
！ 注意

- やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

！ 知識

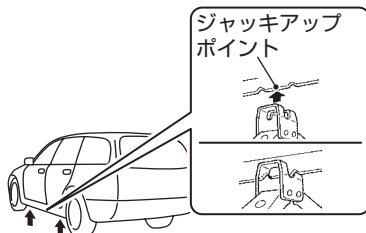
- 輪止めは標準で搭載されていませんので必要に応じて準備してください。なお、輪止めはタイヤを固定できる大きさの石、木片などで代用できます。

- ③ ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TCA0172Z

ジャッキアップポイント

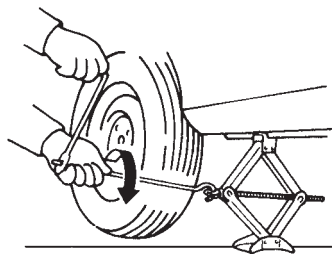


ZCE0191

！ アドバイス

- ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体に変形するおそれがあります。

- ④ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



TCA0174Z

**注意**

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

パンクしたときは

タイヤ交換のしかた

⚠ 注意

- タイヤ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。走行直後はホイールナットが熱いため、やけどやケガをするおそれがあります。

① 交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車します。

- 人や荷物を降ろします。
- 必要に応じて、非常点滅表示灯を点滅させ、停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。
- 工具、ジャッキやスペアタイヤを取り出します。

🔧 ジャッキアップのしかた…P.191

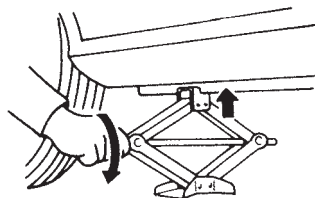
🔧 スペアタイヤの取り出ししかた…P.188



ZCE0196

② ジャッキをセットします。

- ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイント（○P.191）の中央に入るまで上げます。
- スペアタイヤをジャッキ近くの車体の下に置きます。

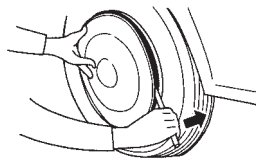


TCA0172Z

🚗 アドバイス

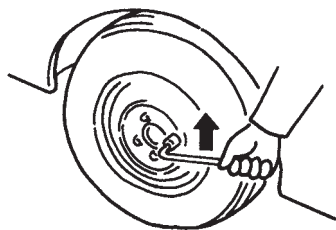
- スペアタイヤを置くときは、ラベル貼付側を上にしてください。

③ フルホイールカバー付車は、工具に布などをあてて、ホイールカバーを傷つけないように外します。



TCC0070Z

- ④ホイールナットレンチで、全てのナットを反時計回りに約1回転ゆるめます。

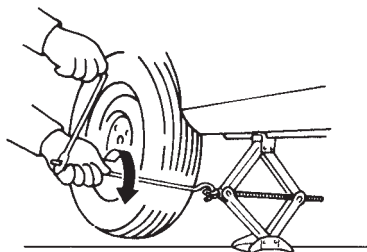


TCA0287Z

アドバイス

- タイヤを接地状態にして行います。

- ⑤ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまでジャッキアップします。

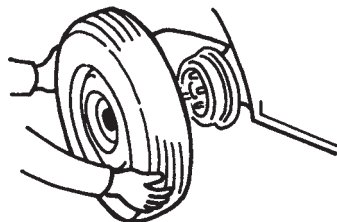


TCA0174Z

注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

- ⑥ナットを外し、パンクしたタイヤを外して車体の下に置きます。



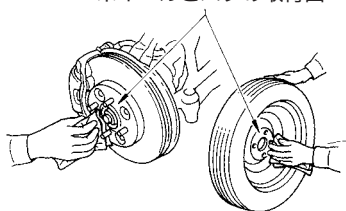
TCA0178Z

アドバイス

- タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。

- ⑦ハブの取付面とホイール裏側の取付面を布でよくふき、スペアタイヤを取り付けます。

ホイールとハブの取付面

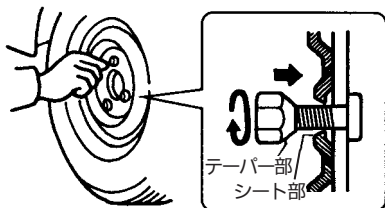


TCE0099Z

注意

- 取付面が汚れていると、走行中にナットがゆるみタイヤが外れるおそれがあります。
- 応急用タイヤは、ラベル貼付側が外側になるように取り付けてください。逆に付けると他の部品と当たり、思わぬ故障につながるおそれがあります。

- ⑧ナットのテーパー部が、ホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。

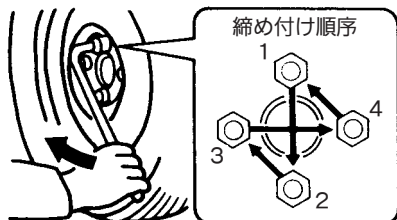


TSA2228Z

警告

- ナットを取り付けるときは、ナットやボルトにオイルやグリースなどを塗らないでください。走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあります。

- ⑨ナットを、図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

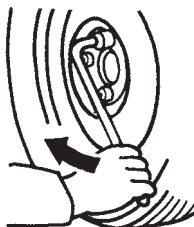


TSA2229Z

- ⑩ジャッキを下げます。

さらにナットを⑨の締め付け順序で十分に締め付けます。

- ホイールナット締め付けトルク
108N・m (11kg・m)



TCA0181Z

注意

- ジャッキを下げるときは、ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

アドバイス

- ホイールナットレンチを足で踏んで回したり、パイプなどを使って必要以上に締め付けしないでください。ボルトが折れるおそれがあります。

- ⑪パンクしたタイヤをラゲッジルームに、使用した工具やジャッキなどを室内の元の場所に格納します。



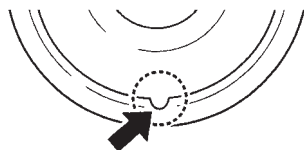
注意

- タイヤを取り付けてしばらく走行したあと、ナットのゆるみや車体の振動などの異常がないか確認してください。



アドバイス

- 応急用タイヤには、ホイールカバーは取り付けられません。
- 応急用タイヤは、すぐに標準タイヤに戻してください。
- 標準タイヤにホイールカバーを取り付けるときは、エアバルブの位置を合わせてください。



TCA0480Z

オーバーヒートしたときは

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 水温計がオーバーヒート範囲（○P.80）を示したとき。
- エンジンルームのすき間から蒸気が出ているとき。

警告

- エンジンルーム内は高温になっているため、エンジンフードを開けるときは十分に注意してください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバタンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

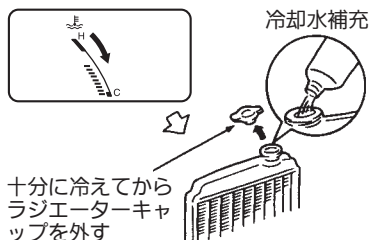
■処置のしかた

- ①ただちに安全な場所に停車します。
- ②エンジンをかけたままエンジンフードを開け、風通しをよくしてエンジンを冷やします。
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め、自然冷却してください。

警告

- 蒸気が出ているときは、エンジンフードを開けないでください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
エンジンを止め蒸気が出なくなるまで待ち、エンジンフードを開けてください。

- ③水温計がオーバーヒートの範囲より下がったら、エンジンを止めしばらく待ちます。
エンジンが十分に冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



ZCE0195

- ④冷却水が不足しているときは、ラジエーターとリザーバタンク（○P.213）に冷却水（○P.211）を補充してください。
・補充後は、しっかりキャップを閉めてください。

アドバイス

- 応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクーラントを交換してください。

- ⑤走行中、再度水温計がオーバーヒートの範囲を示したときは、①～④の作業を繰り返し行ってください。
- ⑥早めに日産販売会社で点検を受けてください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車
きとの
あの上
か手な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

ヒューズを点検・交換するときは

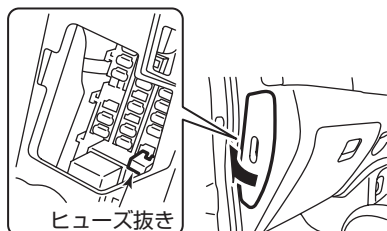
ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

■ヒューズボックスの位置

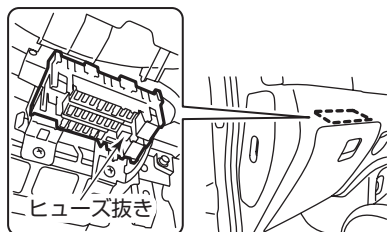
ヒューズボックスはグローブボックス側面、グローブボックス内側、エンジンルームにあります。

グローブボックス側面



ZCE0177

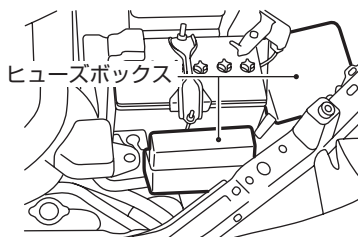
グローブボックス内側



ZCE0683

エンジンルーム

バッテリーの前側と右側にあります。



ZCE0178

知識

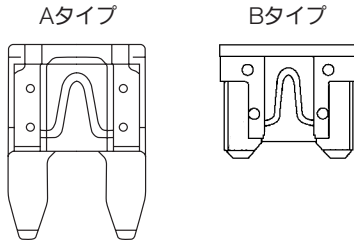
- エンジンルーム右側のヒューズを交換するときは、日産販売会社にご相談ください。
- エンジンルーム前側のヒューズを交換するときは、グローブボックス側面のヒューズ抜きを使用してください。

■ヒューズの位置

- ヒューズボックスのふたの裏側又はヒューズボックスの裏側に表示してあります。
- 車種により、付いていないヒューズがあります

■ヒューズの種類

ヒューズは2種類あります。



TCE0056Z

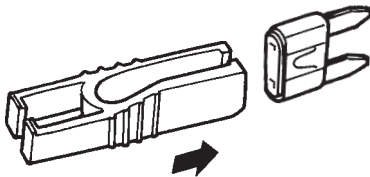


知識

- Bタイプのヒューズが切れたときは、Aタイプのヒューズを使うことができますが、高さが異なります。
- Aタイプのヒューズが差し込まれているところに、Bタイプのヒューズを使うことはできません。

■ヒューズの交換のしかた

- ①電源ポジションをOFF又はLOCKにします。
- ②ヒューズボックスのふたを開けます。
- ③ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。

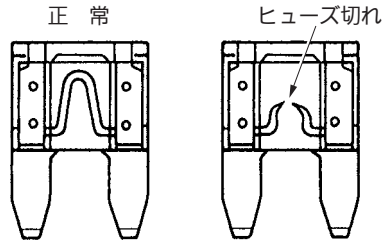


TSD0302Z

※ヒューズボックスの位置により、ヒューズ抜きの形状が異なります。

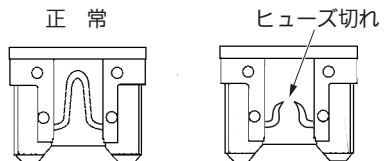
- ④ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。

〈Aタイプ〉



TCA0169Z

〈Bタイプ〉



TCE0058Z



警告

- 規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。



アドバイス

- 交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ヒューズ抜きは、ヒューズに対して垂直に差し込み、引き抜いてください。
- ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。

電球（バルブ）を交換するときは

外装ランプが点灯しないときは、バルブ切れが考えられます。バルブを点検し、切れているときは交換してください。

- バルブの交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、日産販売会社にご相談ください。

■外装ランプの位置

方向指示器 兼 非常
点滅表示灯

フォグランプ★

前照灯（ハロゲンヘッドランプ★/
キセノンヘッドランプ★）

車幅灯

ハイマウント
ストップランプ

方向指示器 兼
非常点滅表示灯
（後面）

番号灯

後退灯

制動灯／尾灯

- 前照灯（キセノンヘッドランプ★）
バルブが点灯しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。



警告

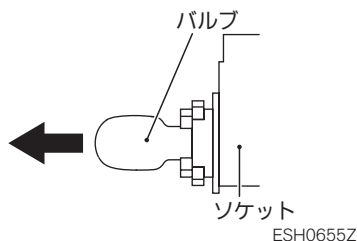
- キセノンヘッドランプは点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの脱着、バルブの交換は絶対に行わないでください。

ZCE0713

■バルブの外しかた

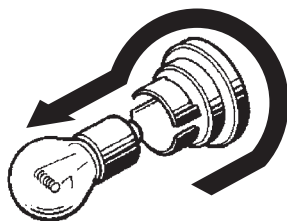
車幅灯、方向指示器 兼 非常点滅表示灯（側面）、番号灯、ハイマウントストップランプ、制動灯／尾灯、後退灯

- バルブを持ち、引き抜きます。



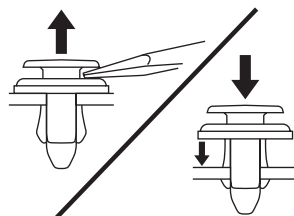
方向指示器 兼 非常点滅表示灯（前面、後面）

- バルブを押し込みながら反時計回りに回して引き抜きます。



■クリップの脱着のしかた

- 切り欠きにお手持ちの工具（マイナスドライバーなど）を差し込み、ロックを解除してから引き抜きます。
- 取り付けるときは、ロックが解除された状態で行付け、指でロックを押し込みます。



ESG0745Z

■バルブ交換のしかた

- 交換をする前にバッテリーの⊖端子を外してください。
- 指定された容量のバルブ（○P.212）に交換してください。
- 交換したあとは、点灯することを確認してください。
点灯しない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。



注意

- バルブの交換は、エンジンルームやバルブが冷えた状態で行ってください。やけどをするおそれがあります。
- バルブ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
- ステアなどの端で指や腕をケガしないように十分注意してください。

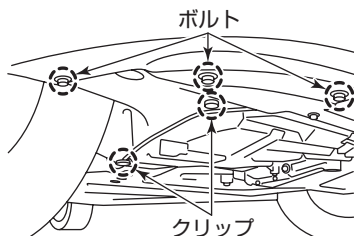


アドバイス

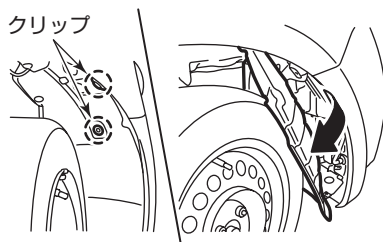
- 外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- バルブに油が付着したときは柔らかい布などでふき取ってください。また、素手でガラス部分に触れないでください。バルブの寿命が短くなったりバルブが破損するおそれがあります。
- ハロゲンヘッドランプ★のバルブは、バルブ内の圧力が高く、落としたりすると破損してガラスが飛び散ることがあります。取り扱いには十分注意してください。

車幅灯、フォグランプ★

- ①作業スペースを確保するために、作業する側と反対側にハンドルを切ります。
- ②クリップ4箇所とボルト3箇所を外して、フェンダープロテクターをめくります。



ZCE0176



ZCE0179

車幅灯

- ③ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

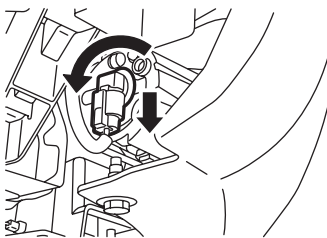


ZCE0206

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

フォグランプ*

- ③コネクターを外します。
④ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

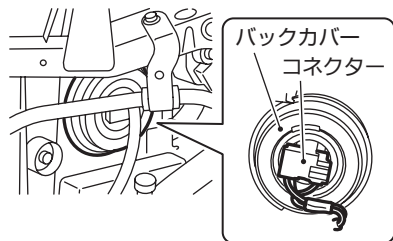


ZCE0207

- ⑤取り外したときと逆の手順で取り付けます。

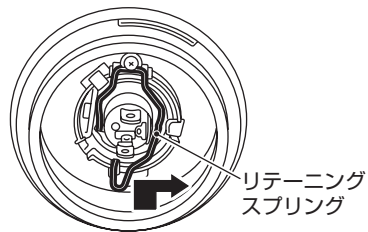
前照灯（ハロゲンヘッドランプ*）

- ①コネクターとバックカバーを外します。



ZCE0182

- ②リテーニングスプリングのロックを外し、バルブを交換します。



ZCE0173

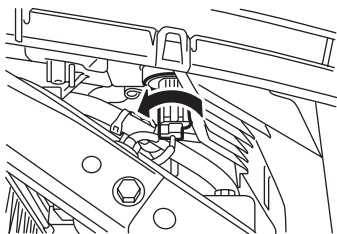
- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

🚗 アドバイス

- リテーニングスプリングは必ず固定されたことを確認してください。
- バックカバーは確実にはめ込まれていることを確認してください。ヘッドランプ内に水が入るおそれがあります。

方向指示器 兼 非常点滅表示灯（前面）

- ①ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

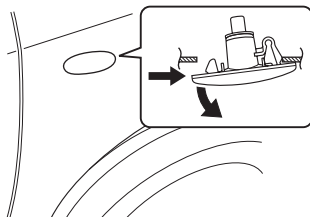


ZCE0183

- ②取り外したときと逆の手順で取り付けます。

方向指示器 兼 非常点滅表示灯（側面）

- ①レンズを車両前方又は車両後方のスライドする方向に押しながら車両外側に引き抜きます。

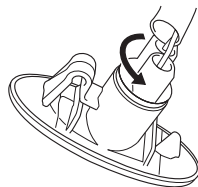


ESG0752Z

アドバイス

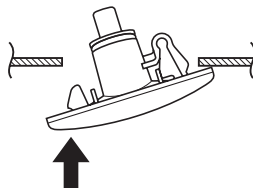
- 無理に力を加えないで下さい。破損するおそれがあります。

- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜きます。
ソケットがフェンダー内に落ちないようにテープなどで車体に貼り付け、バルブを交換します。



ESG0753Z

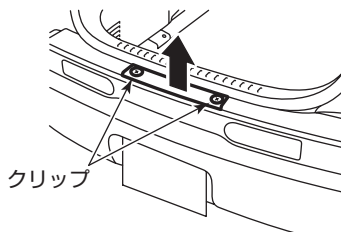
- ③レンズのクリップ側から差し込み、レンズを押し込んで取り付けます。



ESG0754Z

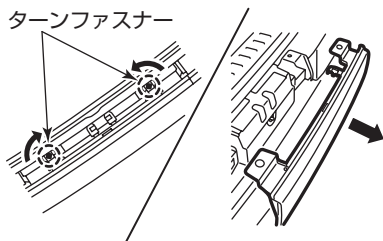
方向指示器 兼 非常点滅表示灯（後面）、制動灯／尾灯、後退灯

- ①バックドア開けます。
- ②クリップを外し、リヤバンパーカバーを外します。



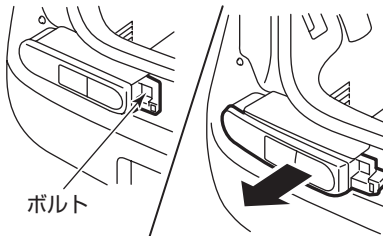
ZCE0184

- ③マイナスドライバーでターンファスナーを45度回転させてロックを外し、フィニッシャーを外します。



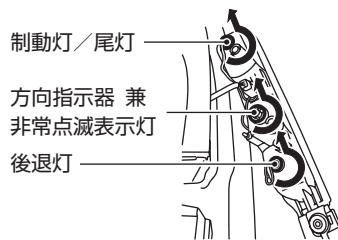
ZCE0185

- ④ボルトを外してリヤコンビランプを手前に引いて外します。



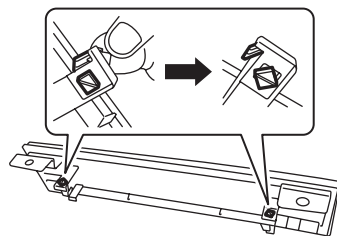
ZCE0186

- ⑤交換したいバルブのソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



ZCE0187

- ⑥ターンファスナーを車両から外してフィニッシャーに取り付け、45度回転させてロックさせます。

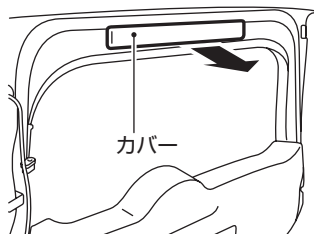


ZCE0188

- ⑦取り外したときと逆の手順で取り付けます。

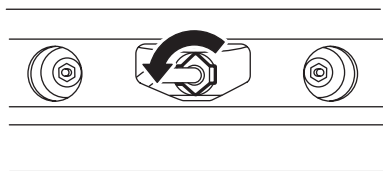
ハイマウントストップランプ

- ①お手持ちの工具を使って、カバーを外します。



ZCE0189

- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

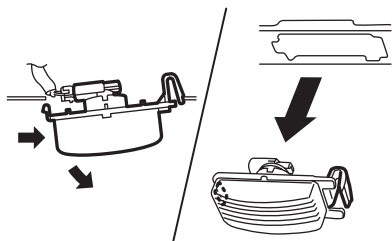


ZCE0190

- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

番号灯

- ①番号灯のレンズを右側に押しながら下に引き抜きます。



ZCE0192

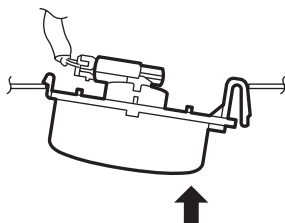
- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



ZCE0193

- ③取り外したときと逆の手順でソケットを取り付けます。

- ④レンズ左側を差し込んでから右側を下から押し込み、レンズを取り付けます。



ZCE0194

事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

1 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

2 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

3 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを連絡します。

4 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

5 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の保険会社へ連絡をします。

目次

△
警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備の
いた

つ車
きあ
い上
か手
たな

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

サービスデータ

■点検・整備について

メンテナンスノートに、点検・整備及び保証の内容について記載してあります。
ご使用前に必ずお読みください。

- 点検・整備の実施、記録、保存は法律で義務づけられています。
- 点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

■点検値

項	目	点 検 値
ウオーターポンプ・オルタネーター・エアコンコンプレッサーベルト	たわみ量 約98.1N（約10kg）で 押したとき	5～10mm
	遊び	3～11mm
ブレーキペダル	床板とのすき間 約490N（約50kg）で 踏んだとき	90mm以上
	踏みしろ 約196N（約20kg）で 操作したとき	3～4ノッチ

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備の
いかたつ車と
あの上
か手な万一の
ときサービス
データさくい
ん

■交換油脂類

お車の性能を適正に保つため、弊社指定銘柄のご使用をおすすめします。指定銘柄以外をお使いになる場合、指定銘柄に相当する品質のものをお使いください。

下記は、おおよその規定量です。実際の量は、わずかに異なることがあります。交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

項 目	適 用	規定量（ℓ）		指定銘柄
		オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換	
エンジンオイル	HR15DE	2.8	3.0	日産純正 SNストロングセーブ・X 0W-20 (API : SN SAE : 0W-20)

〈指定銘柄以外のエンジンオイルについて〉

指定銘柄以外をお使いになる場合は、下記に適合したエンジンオイルをお使いください。

グレード：API規格 SM、SN をお使いください。

ILSACマークのついたものをおすすめします。



APIマーク



ILSACマーク

ZT10060

粘度：0W-20（SAE規格）のものをご使用ください。

項 目	規定量 (ℓ) ※1	指定銘柄
CVTフルード ※2	6.9	日産純正CVTフルードNS-3
ブレーキフルード	—	日産純正ブレーキフルード No.2500 (DOT3)
冷却水	6.9 ※3	日産純正スーパーロングライフクーラント (エンジンクーラント)
ウオッシャー液	2.5	日産純正ウインドウオッシャー液 ※4

※1：規定量は目安ですので、レベルゲージにより確認を行ってください。

※2：CVTフルードは、専用のCVTフルードを必ずご使用ください。それ以外のフルードを使用すると、CVTが破損するおそれがあります。

※3：リザーバータンクのMAXレベル容量 (0.7 ℓ) を含みます。

※4：外気温に応じて濃度を調節してください。

■電球（バルブ）の容量

電球（バルブ）		容量（V-W）	バルブタイプ
前照灯（ヘッドランプ）	ハロゲンヘッドランプ付車	12-60/55	H4
	キセノンヘッドランプ付車	キセノンバルブ12-35	D2R
前部霧灯（フォグランプ）		12-35	H8
車幅灯		12-5	W5W
番号灯		12-5	W5W
制動灯／尾灯		12-21/5	W21/5W
ハイマウントストップランプ		12-16	W16W
後退灯		12-16	W16W
方向指示器 兼 非常点滅表示灯	前面、後面	12-21（アンバー）	PY21W
	側面	12-5（アンバー）	WY5W

■タイヤ・ロードホイールサイズ

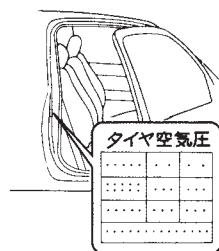
タイヤサイズ	ロードホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D.	インセット
175/65R15	15×5.5JJ	100mm (4穴)	40mm
195/55R16	16×6J		42mm

■タイヤ空気圧 kPa (kgf/cm²)

タイヤサイズ	空気圧	
	前 輪	後 輪
175/65R15	250 (2.5)	230 (2.3)
195/55R16	250 (2.5)	230 (2.3)
T125/70D15 ※	420 (4.2)	420 (4.2)

タイヤの空気圧は運転席ドアの開口部に表示してありますので、確認してください。

※応急用タイヤです。



TCB0059Z

目次

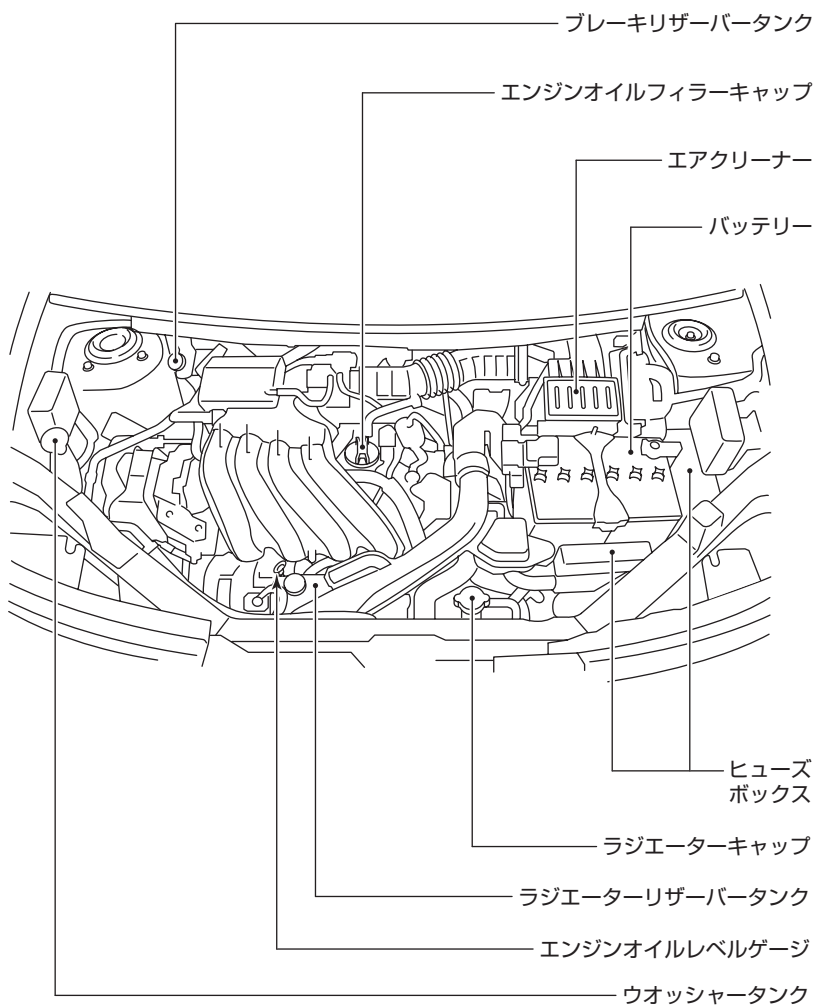
⚠
警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

■エンジンルーム内配置図



■五十音さくいん

※太字は、万一のときや困ったときについての項目です。

ア

アームレスト	55
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用 アンカーについて	72
アイドリングストップ	123
アイドリングストップ警告ブザー	100
アイドリングストップOFFスイッチ	126
アイドリングストップ表示灯	86
アウターミラー（ドアミラー）	58
アクティブヘッドレスト	54
アラーム（インテリジェントキー）	95
アラーム（警報装置）	99
アルミロードホイールのお手入れ	163
アンチロックブレーキシステム→エ：ABS	
アンテナ	141

イ

EPS（電動パワーステアリング） 警告灯	93
イベントデータレコーダ	26
イモビライザー→エンジンイモビライザー	
インテリジェントエアコンシステム	137
インテリジェントキー	28
キー	32
KEY警告灯	94
電池の交換	36
ドアの施錠・解錠	37
メカニカルキー機能	35
リモートコントロール	
エントリー機能	34
インテリジェントキー 【警報が鳴ったとき】	95
インナーミラー（ルーフミラー）	59

ウ

ウインカー →ホ：方向指示器	
ウインドーガラス （パワーウインドー）	46
ウォーニング（警告灯）	87
ウオッシャー	
ウオッシャー液（規定量）	211
ウオッシャー液の補給	165

寒冷時の取り扱い	156
スイッチ	107
動かないときは	181
動けなくなったときは	185
運転のしかた	109

エ

エアコン	130
マニュアルエアコン	134
インテリジェントエアコン システム	136
エアバッグ	
SRSエアバッグ	73
SRSエアバッグ警告灯	92
ABS	
ABS	127
ABS警告灯	90
ECOモード	
ECOモードインジケーター	85
ECOモードスイッチ	123
LLC（冷却水） 寒冷時の取り扱い	156
タンク容量	211
エンジンイモビライザー（盗難防止装置） エンジンイモビライザー	35
表示灯（セキュリティー インジケーター）	86
エンジンオイル 寒冷時の取り扱い	156
規定量	210
エンジンが始動しないときは	171
エンジンのかけかた	109
エンジンフード	44
エンジンルームから蒸気が出ているとき	197
エンジンルーム内配置図	213
エンストして始動ができなくなったとき	186

オ

オイル	210
応急用タイヤ→スペアタイヤ	

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
使い
かた

つ車
きと
あの上
か手な

万の
とき

サー
ビス
デー
タ

さく
いん

オーディオ	
オーディオについて	141
オートマチック車の運転のしかた	117
オートライトシステム	102
オートレベライザー	
(ヘッドランプ)	105
オートロック機能	29
オーバーヒートしたときは	197
オドメーター	80

カ

外気温度表示	82
外装のお手入れ	161
カギ	28
各種警告機能について	174
ガソリン(使用燃料、燃料補給口、 タンク容量)	48
カップホルダー	147
ガラスのお手入れ(バックドアガラス、 フロントガラス)	164
寒冷時の取り扱い	156
寒冷地用ワイパーブレードの装着	157

キ

キー	32
KEY警告灯	94
キー連動室内照明システム	146
キセノンヘッドランプ	102
キックダウン	21

ク

空気圧(タイヤ)	212
くもりが取れないときは	179
くもり取り	
デフロスター	135、140
リヤウインドーデフォッガー	
スイッチ	108
クラクション(ホーンスイッチ)	108
クラスターネットポケット	150
クリアランスランプ→シ：車幅灯	
クリーブ現象	21
クリーンフィルター	130
車のお手入れ	161

グローブボックス	148
----------	-----

ケ

警告灯	87
警報装置	99
警報ブザー音別一覧表	
(インテリジェントキー)	98
けん引について	182

コ

工具(格納場所)	187
後席シート	56
航続可能距離	82
後退灯	
電球(バルブ)の交換	200
電球(バルブ)の容量	212
故障警告灯(MIL)	88
故障したときは	185

サ

サービスデータ	209
サイドミラー(ドアミラー)	58
サンバイザー	144

シ

シート	
お手入れ	164
後席シート	56
前席シート	53
シートベルト	
シートベルト警告灯	90
シートベルトの着用のしかた	60
シートベルト非着用警報	
(シートベルトリマインダー)	99
前席ロードリミッター付	
プリテンショナーシートベルト	66
ダブルプリテンショナー機構	66
CVT(セレクトレバー)	114
事故がおきたときは	207
室内照明	145
シフトロック解除ボタン	116
シフトロックシステム	22
車載工具	187

車速感知無段間けつ式ワイパー	106
ジャッキ	
格納場所	187
ジャッキアップのしかた	190
車幅灯	
電球（バルブ）の交換	200
電球（バルブ）の容量	212
充電警告灯	88

ス

水温計	83
水温計がオーバーヒートの範囲を 示したとき	197
スイッチの使いかた	101
スタイリッシュガラスルーフ	50
ステアリング（ハンドル）	52
ステアリングスイッチ	143
スピードメーター	80
スペアタイヤ	
格納場所	188
サイズ、空気圧	212
スペアタイヤについて	189
スポーツモードスイッチ	115
スモールランプ→シ：車幅灯	
スライド（シート前後位置調節）	53

セ

制動灯	
電球（バルブ）の交換	200
電球（バルブ）の容量	212
セキュリティインジケーター	86
セレクトレバー	
スポーツモードスイッチ	115
セレクトレバーの使いかた	114
セレクトレバーを図から動かせないとき	116
洗車のしかた	161
前照灯→ヘッドランプ	
前席シート	53
前席ロードリミッター付	
プリテンショナーシートベルト	66

ソ

走行するとブザーが鳴る	
シートベルト非着用警報	99
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	99
走行中にブレーキを踏むと金属的な摩擦音 がする（ブレーキパッド摩耗警報）	99
走行中にブレーキを踏んだとき、 ペダルが振動する（ABS）	127
速度計（スピードメーター）	80

タ

ターンシグナル→ホ：方向指示器 タイヤ	
アルミロードホイールのお手入れ	163
空気圧	212
空気圧の点検	167
スペアタイヤ（応急用タイヤ）	189
タイヤチェーンについて	160
タイヤの位置交換 （ローテーション）	166
タイヤ・ロードホイールサイズ	212
タイヤ・ロードホイールを 交換するとき	168
タイヤ交換のしかた （バンクしたとき）	193
タコメーター	82
ダブルプリテンショナー機構	66

チ

チャージランプ（充電警告灯）	88
チャイルドシート	
チャイルドシート適合表	69
チャイルドシートについて	67
ISO FIX対応チャイルドシート 固定専用アンカーについて	72
チャイルドセーフティドアロック	39

テ

テールランプ→ヒ：尾灯	
デフロスター	135、140
電球（バルブ）の容量	212
電球（バルブ）を交換するときは	200
点検・整備について	209

電源ソケット	149
電池の交換	36
電動格納式ドアミラー	58
温度メーター（水温計）	83

ト

ドア	37
ドアが開かないときは	170
ドアミラー	58
ドアロックスイッチ	39
ドアを室内から開けられないとき （チャイルドセーフティドアロック）	39
盗難防止装置	35
時計	144
どこでもフック	150
トリップメーター	81

ナ

内装のお手入れ	163
ナンバー灯→ハ：番号灯	

ネ

燃費表示機能	81
燃料	
燃料	48
燃料計	83
燃料残量警告灯	91
燃料タンク容量	48
燃料補給口	48

ハ

パーキング（駐車）ブレーキ	113
パーキングブレーキ戻し忘れ警告灯	89
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	99
ハイマウントストップランプ	
電球（バルブ）の容量	212
ハザード→ヒ：非常点滅表示灯	
挟み込み防止機構 （パワーウィンドー）	47
発炎筒の使いかた	185
バックドア	40
バックミラー（ルームミラー）	59
バックランプ→コ：後退灯	

バッテリーがあがったときは	172
バッテリーセーバー	
室内照明	145
ヘッドランプ	101
パッド摩耗警報	99
パニティミラー	144
バルブを交換するときは	200
パワーウィンドー	46
パワーウィンドー 【正常に作動しないとき】	47
バンクしたときは	193
番号灯	
電球（バルブ）の交換	200
電球（バルブ）の容量	212
半ドア警告灯	91
ハンドル（ステアリング）	52

ヒ

ヒーター付ドアミラー	59
非常点滅表示灯	
スイッチ	105
電球（バルブ）の交換	200
電球（バルブ）の容量	212
尾灯（テールランプ）	
電球（バルブ）の交換	200
電球（バルブ）の容量	212
ヒューズを点検・交換するときは	198
表示灯	84

フ

VDC	
VDC	121
VDC OFF表示灯	85
VDC警告灯	92
ブースターケーブルのつなぎかた	172
フード（エンジンフード）	44
フォグラмпの点灯・消灯	104
フザー	
インテリジェントキー関連	95
シートベルト非着用警報	99
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	99
フューエルフィルターリッド （燃料補給口）	48

フューエルメーター（燃料計）	83
ブレーキ警告灯	89
ブレーキパッド摩耗警報	99
ブレーキペダルを踏むと音がする	25
ブレーキランプ→セ：制動灯	
フロアカーペット	152
フロントシート	53
フロントシートシークレット ボックス	148

へ

ヘッドランプ	
オートライトシステム	102
オートレベライザー	102
キセノンヘッドランプ	102
電球（バルブ）の交換	200
電球（バルブ）の容量	212
ヘッドランプ上向き表示灯	85
ヘッドランプ消し忘れ警報	99
ヘッドランプレベライザー スイッチ	105
ライトスイッチ	101
ヘッドレスト	
後席シート	57
前席シート	54

ホ

ホイールサイズ	212
ホイールナットレンチ	187
防眩式ルームミラー	59
方向指示器 スイッチ	104
電球（バルブ）の交換	200
電球（バルブ）の容量	212
方向指示表示灯	104
防犯装置 エンジンモビライザー （盗難防止装置）	35
セキュリティインジケーター	86
ホーンスイッチ	108
ポジションインジケーター	85
ポジションランプ→シ：車幅灯	
ボンネット（エンジンフード）	44

マ

マップランプ	145
マニュアルエアコン	134

ミ

ミラー ドアミラー	58
バニティミラー	144
ルームミラー	59

メ

メーター	80
メンテナンスデータ （サービスデータ）	209

ユ

油圧警告灯	88
雪道を走行するとき	158

ラ

ライトスイッチ	101
ライト類が点灯しないとき （バルブの交換）	200
ラゲッジフック	151
ランプ（室内照明） マップランプ	145
ラゲッジランプ	146
ルームランプ	145
ランプのレンズ内面がくもる	25

リ

リクエストスイッチ	37
リクライニング （背もたれの角度調節）	53
リバースブザー	99
リフター（シートの上下調節）	53
リヤウインドーデフォグガースイッチ （リヤガラスのくもり取り）	108
リヤコンビランプ→ヒ：尾灯	
リヤシート	56

ル

ルームミラー	59
--------	----

ルームランプ（室内照明）……………145

レ

冷却水

寒冷時の取り扱い……………156

冷却水（規定量）……………211

レバー（セレクトレバー）……………114

ロ

ロードホイールサイズ……………212

ロードホイールを交換するとき……………168

ロードリミッター付プリテンショナー

シートベルト……………66

路上で故障したときは……………185

ワ

ワイパー

寒冷時の取り扱い……………156

スイッチ……………106

ワックスをかけるとき……………162

■アルファベットさくいん

A

ABS（アンチロックブレーキ

システム）……………127

ABS警告灯……………90

A/C（エアコン）……………130

AV機器……………141

C

CVT（セレクトレバー）……………114

E

ECOモード……………123

ECOモードインジケーター……………85

ELR（緊急固定）付3点式

シートベルト……………63

EPS（電動パワーステアリング）

警告灯……………93

I

INT（ワイパー）……………106

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用

アンカーについて……………72

K

KEY警告灯……………94

M

MIL（故障）警告灯……………88

MIST（ワイパー）……………106

O

ODOメーター……………80

S

SRSエアバッグ……………73

SRSエアバッグ警告灯……………92

SPORT表示灯……………85

SPORTモードスイッチ……………115

T

TRIP（トリップメーター）……………81

V

VDC……………121

目次


警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあい

万一のとき

サービスデータ

さくいん

VDC OFF表示灯 85

VDC警告灯 92

W

W数（電球の容量） 212

■警告灯さくいん

警告灯が点灯したら、すみやかに適切な処置をしてください。

下記は警告灯のみ記載しています。

その他の表示については表示灯 (P.84) をお読みください。

	油圧警告灯 P.88		燃料残量警告灯 P.91
	故障警告灯 (MIL) P.88		SRSエアバッグ警告灯 P.92
	充電警告灯 P.88		VDC警告灯 P.92
	ブレーキ警告灯 P.89		EPS (電動パワーステアリング) 警告灯 P.93
	ABS警告灯 P.90		KEY警告灯 P.94
	シートベルト警告灯 P.90		P戻し忘れ警告灯 P.94
	半ドア警告灯 P.91		

