

走行するとき

3

| | |
|------------------------|-----|
| ●メーター・表示灯・警告灯の見かた | 80 |
| メーター | 80 |
| 表示灯 | 84 |
| 警告灯 | 87 |
| インテリジェントキー機能の警報について | 96 |
| 警報装置 | 100 |
| ●スイッチの使いかた | 102 |
| ライトスイッチ | 102 |
| 方向指示器スイッチ | 105 |
| 非常点滅表示灯スイッチ | 106 |
| ヘッドランプレベライザースイッチ | 106 |
| ワイパー・ウォッシャースイッチ | 107 |
| リヤウインドーデフォッガースイッチ | 109 |
| ホーンスイッチ | 109 |
| ●運転のしかた | 110 |
| エンジンのかけかた | 110 |
| パーキングブレーキ | 114 |
| セレクトレバーの使いかた | 115 |
| オートマチック車の運転のしかた | 118 |
| 4WD (モーターアシスト方式) | 122 |
| VDC (ビーコルダイナミクスコントロール) | 124 |
| ECOモード | 126 |
| アイドリングストップ | 126 |
| ABS | 130 |

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きどの上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

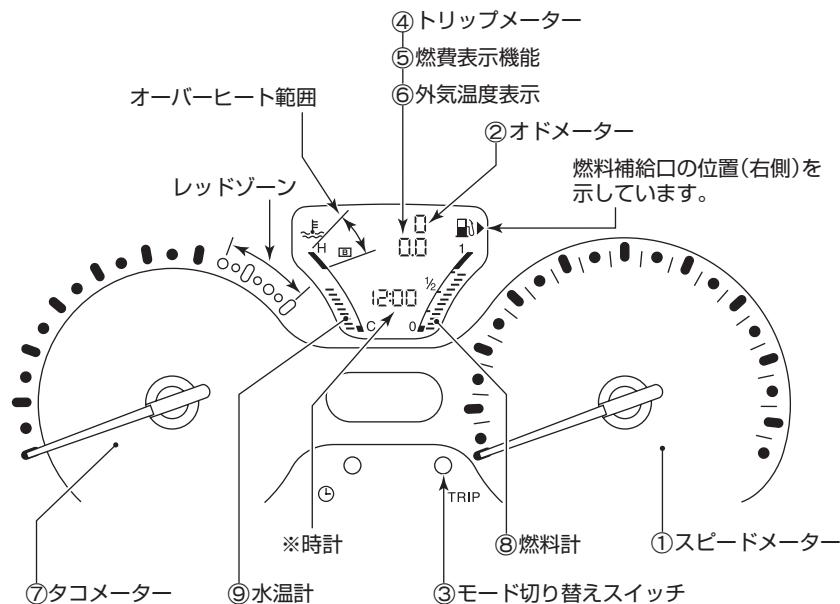
メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。

知識

- エンジンを始動すると、指針がスイープ動作をします。(スピードメーター及びタコメーターの指針が一度最大値付近を指し、戻ります。)



ZPA0155

知識

- 電源ポジションをOFFにしてからしばらくして指針が振れことがありますが故障ではありません。

※○時計…P.144

①スピードメーター (速度計)
走行速度を表示します。

②オドメーター (積算距離計)
総走行距離をkmで表示します。

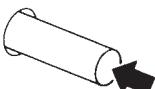
000000

TCA0084Z

③モード切り替えスイッチ

表示するモードを選択します。スイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。

►瞬間燃費 → 平均燃費 → TRIP[A] →
外気温度表示★ ← 航続可能距離 ← TRIP[B]



TCA0220Z



知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

④トリップメーター（区間距離計）

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

- ⒶとⒷで2種類の区間走行距離を測定することができます。
(右端の数字は100m単位です。)
- リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

Ⓐ 00000.0

ESH0037Z

※イラストは、Ⓐの表示です。



知識

- Ⓐで出発してからの距離を測りながら、Ⓑで給油してからの距離を測るというような使いかたができます。
- バッテリーを外したときは、ⒶとⒷの記憶が消去され0に戻ります。

⑤燃費表示機能

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

瞬間燃費

走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

00.0
燃費 km/l

ESH0035Z

平均燃費

リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費を表示します。

- リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

00.0

平均燃費 km/l

ESH0036Z

知識

- バッテリーを外したときやリセット後は「---」と表示します。
- 数値は約30秒ごとに更新します。

航続可能距離

現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。

- 航続可能距離が少なくなったとき（燃料残量警告灯が点灯したとき）は、表示が点滅します。
- 燃料残量警告灯表示後も燃料を補給しないと自動的に航続可能距離に切り替わり、「----」という表示が点滅します。（モードを切り替えても「航続可能距離」の点滅表示は続きます。）

0000
km

航続可能距離

ZPA0906



知識

- 数値は約30秒ごとに更新します。

⑥外気温度表示*

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

00°C

ESH0626Z



知識

- 外気センサー取付部の温度を表示するため、実際の外気温とは異なることがあります。

⑦タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。



注意

- レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきあい上かたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

⑧燃料計

燃料の残量を表示します。

- 燃料タンクの容量は約45ℓです。



知識

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、燃料計の表示が上下することがあります。

⑨水温計

エンジン冷却水の温度を表示します。

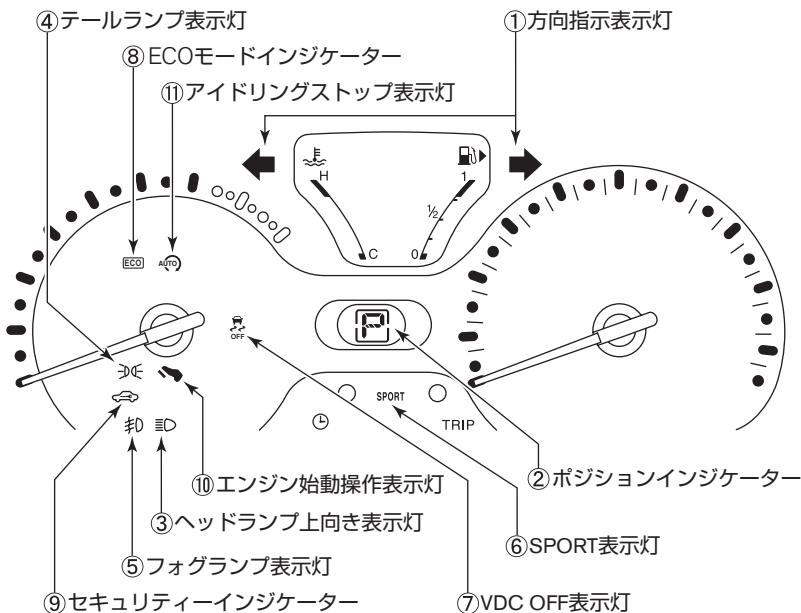


警告

- オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置してください。そのまま走行を続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。
- オーバーヒートしたときは…P.177

表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。



ZPA1002

①方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を作動させると点滅します。

知識

- 方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。
- 電球（バルブ）を交換するときは…P.182

- 方向指示器スイッチ…P.105
- 非常点滅表示灯スイッチ…P.106

②ポジションインジケーター



ESH0941Z

セレクトレバーのセット位置を表示します。

○セレクトレバーの使いかた…P.115

③ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

○ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…P.104

④テールランプ表示灯



TCC0014Z

車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

○ライトの点灯・消灯…P.102

⑤フォグランプ表示灯*



ESD0132Z

フォグランプを点灯させると点灯します。

○フォグランプの点灯・消灯…P.105

⑥SPORT表示灯



TSA2077Z

電源ポジションをONにすると、約2秒間点灯後、消灯します。

●セレクトレバーが□のとき、スポーツモードスイッチをONにすると点灯します。

○スポーツモードスイッチの使いかた…P.116

⑦VDC OFF表示灯*



ZPA0492

VDC OFFスイッチを押すと点灯します。

○VDC…P.124

⑧ECOモードインジケーター



ZPA0493

ECOモードスイッチをONにすると点灯します。

○ECOモード…P.126

* : 車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

⑨セキュリティーアンジケーター



TSC1941Z

電源ポジションがON以外のときに点滅します。

 **アドバイス**

- 電源ポジションをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

○エンジンイモビライザー（盗難防止装置）…P.35

⑩エンジン始動操作表示灯



ZPA0158

ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押して、エンジンを始動することを表示します。

 **知識**

- 次の場合に消灯します。
 - エンジンを始動したとき。
 - セレクトレバーがP以外になったとき。

⑪アイドリングストップ表示灯*



ZPA0581

アイドリングストップが可能な状態と、アイドリングストップ中に点灯します。

- アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると速く点滅します。
- アイドリングストップの異常のときに、遅く点滅します。
- アイドリングストップOFFスイッチをONにすると消灯します。

 **処置**
速い点滅をしたとき

(約1秒間に2回)

- エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。

遅い点滅をしたとき

(約2秒間に1回)

すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

 **知識**

- 停車前にアイドリングストップ表示灯が点灯していても、坂道やハンドル操作などにより、アイドリングストップしないことがあります。

○アイドリングストップ警告ブザー…

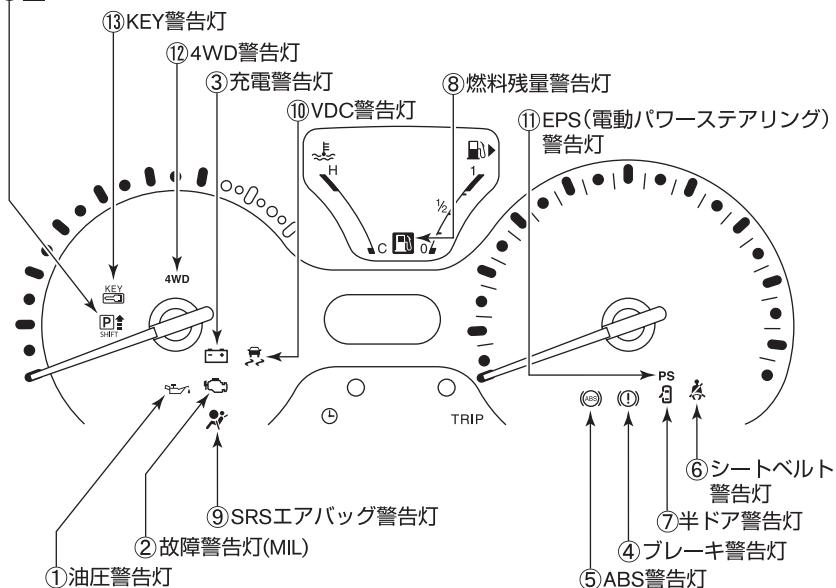
P.101

○アイドリングストップ…P.126

警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。電源ポジションをONにすると表示します。

⑭ P戻し忘れ警告灯



ZPA0891

①油圧警告灯



TCA0097Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。

注意

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

②故障警告灯 (MIL)



TCA0098Z

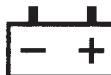
電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

➡ 処置

- 点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。

注意

- 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCE0049Z

パーキングブレーキを解除しているとき、電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- 電源ポジションがONで、次のような場合に点灯します。
 - ・パーキングブレーキをかけたとき。

→ 処置

- 走行中はパーキングブレーキを解除してください。

!**注意**

- パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（○ P.100）が鳴ります。

- ・ブレーキ液が不足しているとき。（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。）

→ 処置

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

- ・ABSの電子制御システムに異常があるとき。（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。）

→ 処置

- エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

!**警告**

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤ABS警告灯



TSA1106Z

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、ABSの電子制御システムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- 点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

ABS…P.130

⑥シートベルト警告灯



TCH0012Z

電源ポジションがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときはシートベルトを着用してください。

⚠ 警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

📖 知識

- 点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報(シートベルトリマインダー)(P.100)が鳴ります。

⑦半ドア警告灯



ECD0005Z

電源ポジションがONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。

▶ 处置

- ドアを確実に閉めてください。

! 注意

- 走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑧燃料残量警告灯



ESE0879Z

電源ポジションがONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

▶ 处置

- 点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。

! 知識

- 燃料の残量が約6.5ℓ以下で点灯します。なお、走行に使用できる燃料容量は、上記残量より若干少なくなります。
- 車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わることがあります。

⑨SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

→ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- 電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

○SRSエアバッグ…P.72

○前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…P.66

⑩VDC警告灯*



ESH0408Z

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- VDC作動中に点滅します。
- 電源ポジションがONのとき、VDCのシステムに異常があると点灯します。

→ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- 点灯したときはVDCの作動は停止しますが、それらのシステムのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

○VDC…P.124

⑪EPS（電動パワーステアリング） 警告灯

PS

TSA2076Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。

→ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- 停車中又は極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけた状態を長く続けると、電動パワーステアリングシステムの過熱を防ぐためにシステムの働きを制限します。そのためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。しばらくハンドル操作を控えると、電動パワーステアリングシステムの温度が下がり、通常のハンドル操作に戻ります。
- 電動パワーステアリングシステムが過熱するようなハンドル操作を繰り返すと、電動パワーステアリングシステムが故障する原因となります。

知識

- 点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドル操作力が重くなります。
- すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえてくることがあります。異常ではありません。

⑫4WD警告灯（4WD車）

4WD

ESA1276Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、4WDシステムに異常があると点灯します。

▶ 処置

- 点灯したときは高速走行をせず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

- 次のような場合は点滅し、4WDの作動が停止します。

- ・モーターの温度が上昇したとき。

▶ 処置

- すみやかに安全な場所に停車し、アイドリング状態にしてください。しばらくして点滅しなくなると4WDモードに復帰します。

- ・4輪に同一サイズのタイヤが装着されていないとき。

▶ 処置

- 装着タイヤの種類を点検し、異なる場合は同一のタイヤを装着してください。点滅しなくなると4WDモードに復帰します。

- ・セレクトレバーが正しい位置にないと点滅します。

▶ 処置

- セレクトレバーを正しい位置にセットしてください。
4WDモードのときは、点滅しなくなると4WDモードに復帰します。

▶ アドバイス

- 4WD警告灯が点灯又は点滅したときは、2WD-4WD切り替えスイッチの4WD表示灯は消灯します。このとき、4WDの作動は停止しますが、2WDモードでの走行は可能です。
しかし場合によっては、エンジン回転数や速度が制限されることがあります。

○4WD（モーターアシスト方式）…

P.122

⑬KEY警告灯



ECE0009Z

電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると黄色に点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。
- 電源ポジションがAcc又はONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると、黄色に点滅します。

➡ 処置

- 黄色に点滅したときは、すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るとときは電源ポジションをLOCKに戻してください。

- インテリジェントキーの電池切れが近くなると、緑色に点滅します。

➡ 処置

- 緑色に点滅したときは、新しい電池に交換してください。(JP.36)

⑭P戻し忘れ警告灯



ZPA0171

- セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると点灯します。
- セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。

➡ 処置

- セレクトレバーをPにしてください。

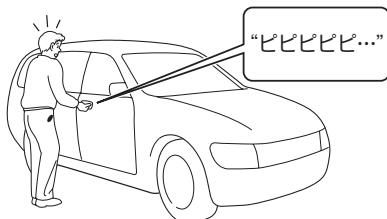
➡ 知識

- 次の場合に消灯します。
 - ・セレクトレバーをPにしたとき。
 - ・電源ポジションをONにしたとき。

インテリジェントキー機能の警報について

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らします。

- 警報ブザーが鳴ったときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。



ESE0214Z

知識

- 警報と同時に警告灯が点灯する場合があります。

■ ドア開閉時の警報

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピッピッピッ”と鳴ったとき

ドアを閉めたときに、車内警報ブザーが“ピピッピッピッピッ”と鳴ったとき

- 電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？

⇒インテリジェントキーを車内に戻してください。

⇒電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

■ アドバイス

- インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内などにあると警報ブザーが作動することがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきどあい上かたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り続けたとき

- セレクトレバーがP以外に入っているときに、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
⇒セレクトレバーをPにしてからインテリジェントキーを持ち出してください。



知識

- 車外警報ブザーはセレクトレバーをPに戻すと停止します。

運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき

- 電源ポジションがLOCKになっていませんか？
⇒電源ポジションをLOCKにしてください。

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

- 無意識にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒リクエストスイッチに触れないようにしてドアを閉めてください。

■ ドア施錠時の警報

リクエストスイッチを押したときに、 車外警報ブザーが“ピピピビ…”と鳴ったとき

- 電源ポジションがOFF又はLOCKになっていますか?
⇒ 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。
- インテリジェントキーを車内又はラゲッジルーム内に置き忘れていませんか?
⇒ インテリジェントキーを取り出してください。
- いずれかのドアが半ドアになっていますか?
⇒ ドアを閉め直してください。

- ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか?
⇒ ドアを閉めてからリクエストスイッチを押してください。

知識

- 警報ブザーが鳴ったときは、施錠されていません。原因を確認し、再度施錠してください。
- 次の場合にインテリジェントキーの施錠スイッチを押しても警報ブザーが作動します。
 - ・ いずれかのドアが半ドアのとき。
 - ・ ドアを閉める前に施錠スイッチを押したとき。

■ エンジンスイッチを押したときの警報

車内警報ブザーが“ピピピピピッ”と鳴ったとき

- セレクトレバーが■になっていますか?
⇒ セレクトレバーを■にしてください。

車内警報ブザーが“ピピッピッピッ”と鳴ったとき

- インテリジェントキーを携帯していますか?
⇒ インテリジェントキーを携帯してください。
⇒ 携帯している場合は、電池を交換 (OP.36) してください。

■ セレクトレバーを■にしたときの警報

車内警報ブザーが“ピピピピピッ”と鳴ったとき

- 電源ポジションがOFFになっていますか?
⇒ 電源ポジションをOFFにしてください。

目次

警報

走行する前に

走行するとき

使室内に装備された

つ車とどの上にか手たな

万一のとき

サービスデータ

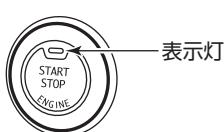
さくいん

■警報ブザー音別一覧表

| 警報ブザー音 | 警告灯 | 何をしたときに鳴ったか? | 確認すること |
|---------|-------------------|-------------------|---|
| 車外警報ブザー | ピピピビ… | — | 電源ポジションがAcc又はONのままになつていませんか? (※1) |
| | | — | インテリジェントキーを車内(ラゲッジルーム含む)に置き忘れていませんか? |
| | | — | いずれかのドアが半ドアになつていませんか? |
| | | — | ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか? |
| | | — | ドアを閉める前に施錠スイッチを押していませんか? |
| | ピッピッピッ | KEY | いずれかのドアが半ドアになつていませんか? |
| 車内警報ブザー | ピー | KEY P SHIFT | ドアを閉めたとき 無意識にリクエストスイッチを押していませんか? |
| | ピピピピッ、 ピピピピ… | — | ドアを閉めたとき 電源ポジションがAcc又はONのままになつていませんか? (※1) |
| | ピピッピピッ ピッ | KEY | ドアを閉めたとき 電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか? |
| | | — | エンジンスイッチを押したとき インテリジェントキーを携帯していますか? (※2) |
| ピピピピピッ | KEY P SHIFT | エンジンスイッチを押したとき | セレクトレバーがPになつていますか? |
| | — | セレクトレバーをPにしたとき | 電源ポジションがAcc又はONのままになつていませんか? (※1) |

※1: エンジンスイッチの表示灯が消灯しているかどうか、確認してください。

※2: インテリジェントキーを携帯していても警報ブザーが鳴るときは、インテリジェントキーの電池を交換してください。(OP.36)



ZPA0177

警報装置

- インテリジェントキー機能の警報について、P.96をお読みください。

■ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

- 金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

! 注意

- 金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

■ヘッドランプ消し忘れ警報

ライトを点灯したまま、電源ポジションをOFF又はLOCKにして運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

- ライトスイッチ…P.102

■リバースブザー

電源ポジションがONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

! 知識

- ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

■パーキングブレーキ戻し忘れ警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

! 警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- パーキングブレーキ…P.114

■シートベルト非着用警報

（シートベルトリマインダー）

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。

! 警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

! 知識

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯（P.90）が消灯していることを確認してください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車とのあい上かたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

■アイドリングストップ警告ブザー★

- アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると、ブザーが鳴ります。



知識

- エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。

スイッチの使いかた

ライトスイッチ

アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

知識

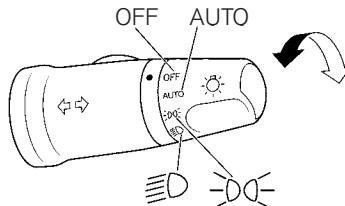
- ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ヘッドライト消し忘れ警報（P.100）が鳴ります。

バッテリーセーバー

- ライトを点灯したままエンジンを止め、リクエストスイッチ又はリモートコントロールシステム機能で施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。（次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。）
- ヘッドライト、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。ヘッドライトなどのレンズ内面がくもる…P.25

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ESC0143Z

※イラストは、オートライトシステム付車です。

| スイッチ位置 | ヘッドライト | 車幅灯・尾灯 (前照灯) | 番号灯 |
|----------|--------|-----------------|-----|
| OFF | 消 灯 | 消 灯 | |
| AUTO* | | 自動点灯・消灯 | |
| | 消 灯 | | 点 灯 |
| TCA0106Z | | | |
| | 点 灯 | | 点 灯 |
| ECD0021Z | | | |

○オートライトシステムの使いかた…

P.103

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内に装備された

つ車きどの上いか手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

■キセノンヘッドライトについて*

光量が多く太陽光に近い白色であるため、明るく自然で見やすいヘッドライトです。

警告

- キセノンヘッドライトは、点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの分解、改造はしないでください。ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- ランプが切れかかったときには、一般的蛍光灯と同じように、著しく明るさが低下したり、点滅したり、赤味を帯びた色になることがあります。そのような現象が現れたときは、日産販売会社にご相談ください。

知識

- ヘッドライト点灯時は、安定するまで若干明るさや色が変化することがあります。

オートレベライザー

- ヘッドライトが下向き点灯時に乗車人員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると自動的に照射方向を調整するシステムです。

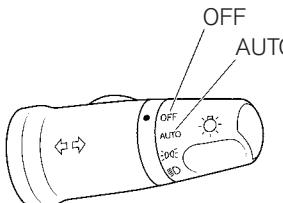
オートライトシステムの使いかた*

■オートライトシステムについて

本車両のオートライトは、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯させるシステムです。夜間やトンネルなどの走行時に加え、夕暮れ時や雨天でのフロントワイパー作動時もライトを点灯させることにより、自車両を目立たせ、周囲の歩行者やドライバーへの注意を喚起します。

■使いかた

電源ポジションがONのときに使えます。



ESC0144Z

- スイッチを回し、●の位置にマーク(AUTO)を合わせると、次のように点灯・消灯します。

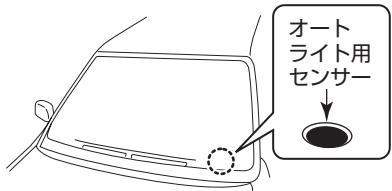
| 車外 ワイパー | 作動中 | 停止 |
|------------|-----|----|
| 明るいとき | 点灯 | 消灯 |
| 薄暗いとき | 点灯 | 点灯 |
| 暗いとき | 点灯 | 点灯 |

- 電源ポジションをOFFにすると消灯します。

*:車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

■ アドバイス

- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



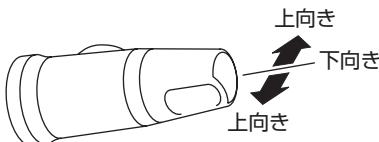
ZPA0091

■ 知識

- ワイパー作動時は、ワイパーが数回作動すると点灯します。

ヘッドライトの上向き、下向き切り替え

- ヘッドライト点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。（メーター内の表示灯が点灯）
- スイッチを元の位置に戻すと下向き（ロービーム）になります。
- ライトスイッチの位置に関係なく、スイッチを手前に引いている間も、ヘッドライトの上向きが点灯します。



ZPA0222

■ アドバイス

- 対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

●ヘッドライト上向き表示灯…P.85

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きどのいの上か手たな

万一のとき

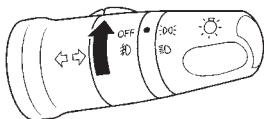
サービスデータ

さくいん

フォグランプの点灯・消灯*

ライトが点灯しているときに使えます。
霧などで視界が悪いときに使います。

- スイッチの¹マークを●の位置に合わせると点灯します。
(メーター内の表示灯が点灯)
- 消灯するときは、OFFに合わせます。



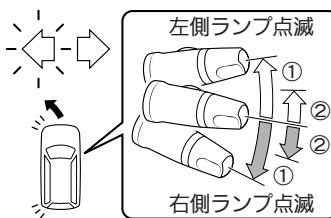
ECF0133Z

- ライトの点灯・消灯…P.102
○フォグランプ表示灯…P.85

方向指示器スイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。
(メーター内の表示灯が点滅)
- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。
スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。



ESA1281Z

アドバイス

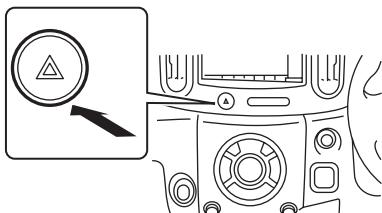
- 方向指示器のランプとメーター内の方
向指示表示灯の点滅が速くなったとき
は、方向指示器のランプの電球切れな
どのおそれがあります。電球を交換し
てください。
- 電球(バルブ)を交換するときは…P.182

- 方向指示表示灯…P.84

非常点滅表示灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- スイッチを押すと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯(O.P.84)が点滅します。
- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。



ZPA0173

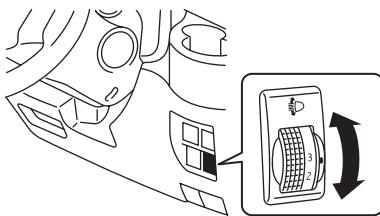
アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

ヘッドランプレベライザースイッチ*

ハロゲンヘッドランプ付車はヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- 通常、スイッチは0の位置にします。
- スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



ZPA0174

スイッチ位置の目安

| 乗員 | ラゲッジルームの積載状況 | スイッチ位置 | |
|-------|--------------|--------|-----|
| | | 2WD | 4WD |
| 運転席のみ | 積載なし | 0 | 0 |
| 前席2名 | | | |
| 5名 | 積載なし | 1 | 1 |
| | 満 載 | 2 | |
| 運転席のみ | 満 載 | 3 | 2 |

アドバイス

- 乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内に装備された

つ車きとあいの上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

ワイパー・ウォッシャースイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

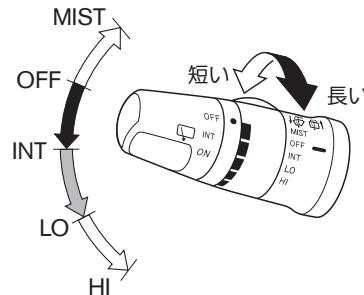
■ワイパーの使いかた

アドバイス

- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで(約1分程度)待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード(ゴム部)を傷つけるおそれがあります。

フロントワイパー

- スイッチを下げる(MISTは上げる)と、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときは、OFFの位置に戻します。
- 間けつ作動の間隔を調節するときは、スイッチを回します。



ESH0416Z

| スイッチ位置 | 作動 |
|--------|--------|
| MIST | 1回作動 |
| OFF | 停止 |
| INT | 間けつ作動 |
| LO | 低速連続作動 |
| HI | 高速連続作動 |

知識

- MISTの位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的にOFF位置に戻り停止します。
- 間けつ作動の間隔は、車速が速くなると短くなる車速感知式です。

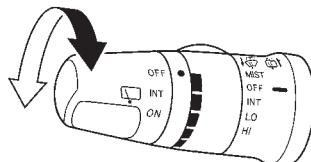
オートライトシステム付車

- ライトスイッチがAUTO位置のときにワイパーが数回作動すると、車外の明るさに関係なくライトが点灯します。
- オートライトシステムの使いかた… P.103

リヤワイパー

- スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

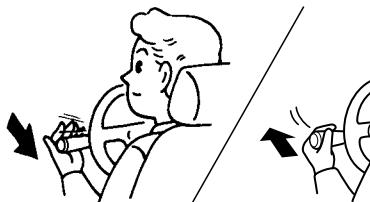
| スイッチ位置 | 作動 |
|--------|-------|
| OFF | 停止 |
| INT | 間けつ作動 |
| ON | 連続作動 |



ESB0497Z

■ウォッシャーの使いかた

- フロント側はスイッチを手前に引くと、リヤ側は車両前方に軽く押すとウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



ECF0054Z

! 警告

- 寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウォッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウォッシャー液は外気温に合わせた希釀割合にしてください。
- ウォッシャー液の濃度点検…P.197

車 アドバイス

- ウォッシャー液が出ないときは、そのまで30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ウォッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきの上かたな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

リヤウインドーデフォッガースイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

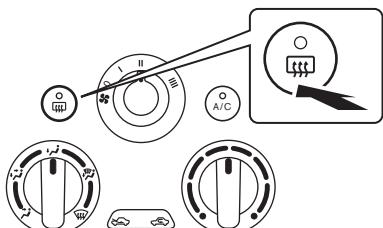
バックドアガラス内側のくもりを取りるときに使います。

- スイッチを押すと約15分間作動します。

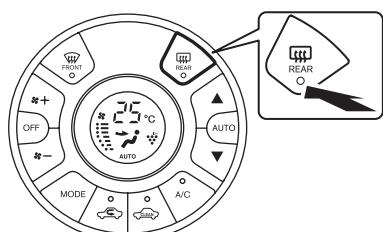
(スイッチの表示灯が点灯)

- 作動中に止めるときは、スイッチをもう一度押します。

(スイッチの表示灯が消灯)



ZPA0164



ZPA0888

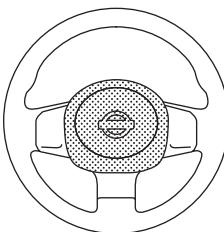
※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

アドバイス

- 連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ヒーター付ドアミラー (OP59) 付車は、リヤウインドーデフォッガースイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。

ホーンスイッチ

- ハンドルのラッパマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



ZPA0166

運転のしかた

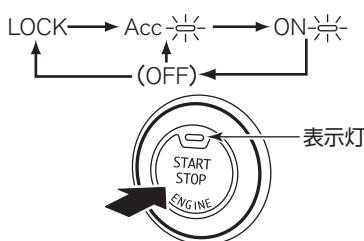
エンジンのかけかた

エンジンスイッチ

■電源ポジションの切り替えかた

インテリジェントキーを携帯しているとき、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと電源ポジションが切り替わります。

- 電源ポジションがOFFのとき、いずれかのドアを開けるか、又は閉めるとLOCKに切り替わります。



ZPA0167

| 電源ポジション | 働き |
|-----------|---------------------|
| LOCK | ステアリングロックが作動する位置 |
| Acc | オーディオ、ドアミラーなどが使える位置 |
| ON | すべての電装品が使える位置 |
| (OFF) ※消灯 | 電源が切れる位置 |

アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、以下の条件がそろった状態で約60分経過すると自動的に電源がOFFになります。
 - ・電源ポジションがAccのとき。
 - ・全ドアが閉まっているとき。
 - ・セレクトレバーがPのとき。
- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、電源ポジションをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動やステアリングロックの解除ができなくなります。

知識

- インテリジェントキーの電池が切れているときは、電源ポジションを切り替えることができません。対処方法については、以下のページをお読みください。
 - インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.113
 - 電池の交換のしかた…P.36
- エンジンスイッチを押したときに電源ポジションがLOCKから切り替わらないときは、ハンドルを左右に軽く回しながらエンジンスイッチをもう一度押してください。
- アイドリングストップ★中にエンジンスイッチを押すと、電源ポジションがOFFになります。



ZPA0238

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

エンジンの始動・停止のしかた

■エンジンの始動のしかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。

インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

○エンジン始動の作動範囲…P.31

! 警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすことがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。

! 注意

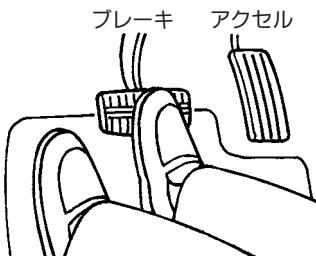
- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行うと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

□ 知識

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがあります。異常ではありません。

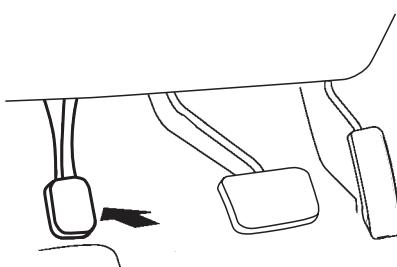
①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。

- 正しい運転姿勢 (OP.51) がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。



TCA0579Z

②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



ECF0020Z

③セレクトレバーがPにあることを確認します。

- セレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

- ④ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ⑤アクセルペダルを踏まずに、エンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
(一度押しただけでエンジンがかかります。)
- ・エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを5秒以上押し続けてください。

アドバイス

- ・緊急時以外は走行中にエンジンスイッチの操作を行わないでください。(走行中にエンジンスイッチを3連打以上、又は2秒間押し続けるとエンジンが停止します。)

知識

- ・エンジンの始動を連続して行うと保護機能が作動し、エンジンがかからなくなることがあります。その場合は、3分以上待ってから再度エンジンスイッチを押し始動してください。

エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱいに踏み込んでエンジンスイッチを約5秒間押し続けてください。

その後、再度①～⑤の操作をしてください。

■エンジンの停止のしかた

- ①停車後、セレクトレバーをPにします。
- ②エンジンスイッチを押します。
・電源ポジションがOFFになり、エンジンが停止します。

注意

- ・車から離れるときは以下のことをお守りください。
- ・セレクトレバーをPに入れる。
- ・電源ポジションをLOCKにする。

アドバイス

- ・セレクトレバーをPに戻す前にエンジンスイッチを押すとLOCKになりません。(Pに戻し忘れ警告灯 (OP.95) が点灯)
エンジンを停止するときは、必ずセレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきどあいの上か手たな

万一のとき

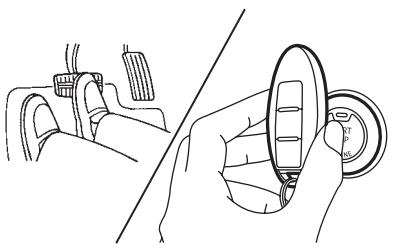
サービスデータ

さくいん

■インテリジェントキーが正常に作動しないとき

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境によりインテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないときには、以下の手順でエンジンを始動してください。

- ①セレクトレバーがPにあることを確認し、ブレーキペダルを踏みます。
- ②インテリジェントキーの裏面を、エンジンスイッチに接触させます。(ブザーが“ピピッ”と鳴ります。)



ZPA0181

- ③ブザーが鳴ってから約10秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。

- ・ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、電源が切り替わります。

■ アドバイス

- ・上記の操作で始動できない場合は、早めに日産販売会社へ連絡してください。

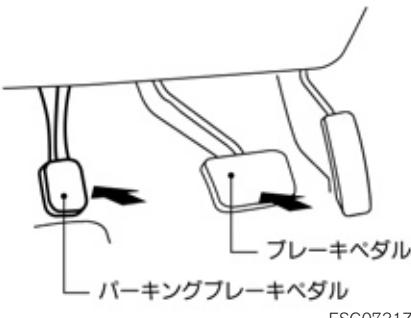
- エンジンを止めるときは、通常のときと同じように、セレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

知識

- ドアの施錠・解錠は、メカニカルキーを使って行ってください。(OP.38)
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、早めに電池を交換してください。(OP.36)

パーキングブレーキ

- パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっぱいに踏み込みます。



- 解除するときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。

警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。
- パーキングブレーキをかけたあとに、パーキングブレーキをかけ直したいときは、一度解除してから踏み込み直してください。

知識

- パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。
- パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（P100）が鳴ります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内
か装備のつ車
きとの
あい上
か手たな万
一のときサービス
データ

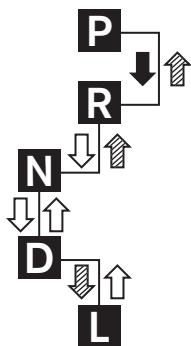
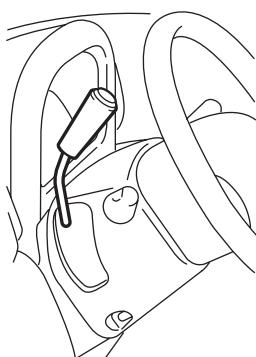
さくいん

セレクトレバーの使いかた

■各セレクトレバー位置と働き

| セレクトレバー位置 | 働き |
|-----------------|---|
| P パーキング | 駐車及びエンジンを始動するときの位置 電源ポジションをOFF又はLOCKに切り替えることができます。 (P以外では電源ポジションをLOCKにできません。) |
| R リバース | 後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 (車外の人に注意するものではありません。) |
| N ニュートラル | 動力が伝わらない状態の位置 (Nでもエンジンの始動ができますが、安全のためPで始動してください。) |
| D ドライブ | 通常走行するときの位置 速度に応じて無段階に自動変速します。 |
| L ロー | 急な下り坂を走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 (急な下り坂以外ではなるべく使わないでください。) |

■セレクトレバーの操作



| レバー操作 | |
|-------|-------------------------------|
| ➡ | ブレーキペダルを踏んだままレバーを手前に引いて操作します。 |
| ➡ | レバーを手前に引かずにそのまま操作します。 |
| ➡ | レバーを手前に引いて操作します。 |

⚠ 警告

- 次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ・車が完全に停止する前にPに入れると。
 - ・車を前進させているときにRに入れると。
 - ・車を後退させているときにD、Lを入れると。

🚗 アドバイス

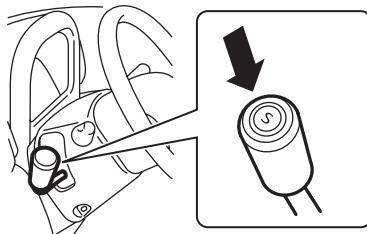
- D印の操作は、セレクトレバーを手前に引かないで操作する習慣をつけてください。セレクトレバーを手前に引いて操作すると、意に反してP、R、Lに入れてしまうおそれがあります。
- Pから操作するとき、セレクトレバーを手前に引いたままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かせないことがあります。セレクトレバーは、ブレーキペダルを踏んでから動かしてください。

■スポーツモードスイッチの使いかた

- セレクトレバーがDのとき使えます。
- 通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。
(スポーツモードOFF状態)

- スポーティーな走行をするときや、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。

(スポーツモードON状態)



ZPA0169

| スポーツモード | メーター内表示灯 | 働き |
|---------|----------------------|---|
| ON | SPORT (点灯) | 登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけることができます。 |
| OFF | (消灯) | 燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。 |

📖 知識

- セレクトレバーをD以外にすると自動的にスポーツモードがOFFになります。
- スポーツモードではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の使いかた

つきどあい上か手たな

万一のとき

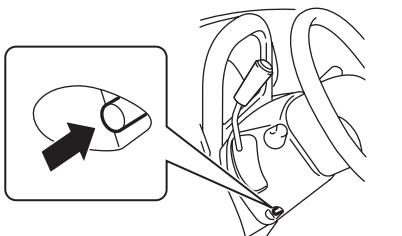
サービスデータ

さくいん

■シフトロック解除ボタンの使いかた

万バッテリー上がりなどでセレクトレバーを■から動かせないときには、シフトロック解除ボタンを押します。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーを手前に引いて動かします。



ZPA0170

アドバイス

- セレクトレバーを■から動かせないときは、シフトロックシステム (OP.22)などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

■発進のしかた

通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
- ・前進するときは□（又は■）に入れます。
- ・後退するときは■に入れます。
- ・セレクトレバー位置を、目で確認してください。

! 警告

- ・発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

! 注意

- ・セレクトレバーが■、■以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

- ②パーキングブレーキを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたあと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。
- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きどあの上あいが手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

■走行のしかた

!**注意**

- 走行中はセレクトレバーを■にしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランクアクスルが故障する原因となります。
- 次のような場合は、CVT保護のためにエンジン出力を抑制することがあります。
 - エンジン回転数が急激に上がったとき。
 - 滑りやすい路面を走行したとき。
 - 動力測定機で動力測定したとき。

通常の走行

- セレクトレバーを□に入れたまま走行します。
- アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。

急加速したいとき

- アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。キックダウンし急加速します。

上り坂の走行

- 速度が下がってきたら、セレクトレバーは□のままでアクセルペダルを踏み込みます。坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わり、低速ギヤを保持します。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンすることがあります。
- 坂の勾配に応じてスポーツモードスイッチ (OP.116) をONになるとスポーティーな走行ができます。

!**注意**

- 坂道で発進ができなくなったときは、エンジンを再始動してください。
○エンジンの始動のしかた…P.111

下り坂の走行

- エンジンブレーキを併用して走行します。
- セレクトレバーがDでも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジンブレーキが得られます。
- 強いエンジンブレーキが必要な勾配のきつい下り坂ではLに入れます。
- スポーツモードスイッチ(**OP.116**)をONにしても軽いエンジンブレーキが得られます。



警告

- セレクトレバーをDにしたまま下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎることがあります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- 滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

■停車のしかた

- セレクトレバーはDのままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- 上り坂では、必要に応じてパークングブレーキをかけてください。
- 停車時間が長くなるときは、セレクトレバーをNに入れます。



警告

- 停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーがP、N以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。



注意

- エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリープ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。



アドバイス

- 上り坂ではクリープ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスアクスルが故障する原因となります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つ車きとのいの上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

■駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パークリングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーをPに入れ、目で確認します。
- ・セレクトレバーをPに入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
- ④エンジンを止めます。

! 注意

- ・車から離れるときは、必ずセレクトレバーをPに入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーがP、N以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・アイドリングストップ付車は、セレクトレバーをPに入れたあと、アイドリングストップ中のまま、車から離れないでください。
必ずエンジンスイッチでエンジンを止めてから車を離してください。
アイドリングストップ中のまま長時間駐車すると、再びエンジンが自動的にかかります。

■そのほかに気をつけること

! 警告

- ・坂道などでセレクトレバーをD（又はL）に入れたまま惰性での後退をしたり、Rに入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- ・車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようしてください。

車を後退させるとき

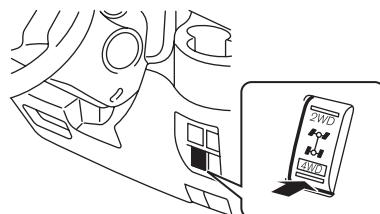
- ・後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違うおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- ・少し後退したときなどは、セレクトレバーをRに入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐにセレクトレバーをNに戻す習慣をつけてください。

4WD（モーターアシスト方式）★

4WD（モーターアシスト方式）は前輪がスリップしたときに後輪をモーターで駆動させ、発進性能や低速での走行を向上させるシステムです。

■2WD-4WD切り替えスイッチ

- スイッチを押して切り替えます。



ZPA0175

| スイッチ 位 置 | スイッチの 表 示 灯 | 働 き |
|----------------|----------------------|---|
| 2WD | 消灯 | 2WDモード： 常時前輪のみ駆動します。 |
| 4WD | 点灯 | 4WDモード： 発進時や低速での走行時に前輪がスリップすると後輪を駆動させます。 |

知識

- 4WDモードのときに前輪がスリップすると、エンジンの出力を制御するトラクション制御機能が働きスリップ量を抑えます。
- 以下の場合には、4WDモードのときでも前輪のみの駆動に戻ります。
 - ・前輪がスリップしなくなったとき。
 - ・前進時に車速が約30km/h以上になったとき。
 - ・後退時に車速が約15km/h以上になったとき。
- 後輪はモーターで駆動させているため、モーターの回転音やシステム作動音が聞こえる場合がありますが異常ではありません。
- 4WD警告灯（OP.94）が点灯又は点滅したときは4WDの作動が停止し、2WDモードでの走行になります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使い内装備の

つきどあい上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

■走行するときは

- オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。走行するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ・渡河などの水中走行はしないでください。
 - ・砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしないでください。
 - ・脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。
- 運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル、ブレーキなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。

アドバイス

- 次のようなときは、モーターの保護のために4WDの作動を停止し、4WD警告灯が点滅しますが異常ではありません。
 - ・滑りやすい路面を長時間連続して走行したとき。
 - ・車輪の空転が続いたとき。
- 2WDモードと比べて制動距離が短くなるわけではありません。

■車検時の取り扱いかた

車両を継続車検のために直接陸運支局などの検査ラインに通すときは、制動力検査を正しく行えるよう、2WD-4WD切り替えスイッチの表示灯を消灯させ、2WDモードに固定してください。

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）★

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。

VDCは横滑りや尻振りを起こしそうになると横滑り状態をセンサーが判別し、ブレーキ制御とエンジン出力制御により走行時の車両安定性を向上させるシステムです。

- VDCが実際に作動しているとき、メーター内のVDC警告灯が点滅します。
- VDCシステム内のトラクションコントロール機能のみが作動しているときもVDC警告灯が点滅します。
- VDC警告灯が点滅したときは、車両が滑りやすい状態になっていますので特に慎重に運転してください。

○VDC警告灯…P.92

△ 注意

- この装置は車両の走行安定性を向上させるもので事故を防止するものではありません。VDCの作動にも限界があるため、滑りやすい路面やコーナーの手前では特にスピードを落とし安全運転に心がけてください。
- 下記部品を純正品以外に交換したり、改造したときにVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
 - ・サスペンション関係部品（ショックアブソーバー、ストラット、スプリング、ブッシュ類など）
 - ・タイヤ、ホイール（指定サイズ以外）
 - ・ブレーキ関係部品（パッド、ローター、キャリパー、シュー、ドラム、ドラムユニットなど）
 - ・エンジン関係部品（マフラー、ECM【エンジンコントロールモジュール】など）
 - ・車体補強関係部品（ロールバー、タワーバーなど）
- サスペンション、タイヤ、ブレーキなどの関係部品が著しく摩耗及び劣化した状態で走行すると、VDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
- 駐車場の入り口などにあるターンテーブルや動くものの上に車があるとき、VDCの警告灯が点灯することがあります。この場合はターンテーブルなど動くものの上から降りてからエンジンをかけ直してください。
- 極端に傾いた特殊な路面（サーティ二ト路に見られるバンクなど）を走行するとVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがありますので、そのような路面を走行しないでください。
- VDC付車でも雪道などでは冬用タイヤやタイヤチェーンを装着してください。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内に装備の

つきの上か手たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん



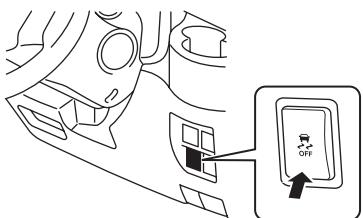
知識

- VDCには「ブレーキLSD」機能があります。これは、滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、もう一輪の駆動力を確保するLSD（リミテッドスリップデフ）機能です。作動時は、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

■VDC OFFスイッチの使いかた

VDCの作動をやめたいときに使い
ます。

- VDC OFFスイッチを押すと、VDCの動きを停止します。
(メーター内の表示灯が点灯)
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとVDCは作動を回復し、表示灯が消灯します。



ZPA0890



アドバイス

- VDCが作動すると発進時や加速時に車体及びペダルにわずかな振動と作動音が発生しますが異常ではありません。
- ぬかるみや新雪から脱出するときなどは、スリップ状態を感知し、アクセルペダルを踏み込んでエンジン回転数が上がらないことがあります。回転数を上げたいときはVDC OFFスイッチを押してシステムをOFFにしてください。
- VDC OFFスイッチを押すと、ABS機能及びブレーキLSD機能を除くVDCの全ての機能（トラクションコントロールを含む）が停止します。



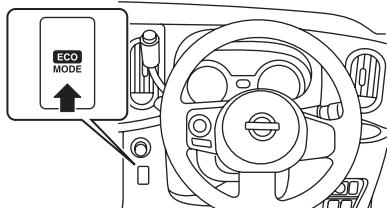
知識

- 電源ポジションをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームからモーターなどの音が聞こえることがあります、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

ECOモード

エンジンやCVTを自動制御することで、急発進・急加速を抑え燃費向上に配慮したエコドライブをサポートするシステムです。

- スイッチを押すと作動します。
(メーター内のECOモードインジケーターが点灯)
 - もう一度スイッチを押すとシステムが停止します。
(メーター内のECOモードインジケーターが消灯)
- ECOモードインジケーター…P.85



ZPA0889

アイドリングストップ★

車両を停車させると、自動的にエンジンを停止させ、再び走行するときは自動的にエンジンを始動することで、アイドリングによる排気ガスの発生や騒音を抑制とともに燃費を向上させます。

注意

- システムによるエンジン停止中に車両が動き出した場合(約2km/h以上)は、エンジンが自動的に再始動するため、すみやかにブレーキを踏んでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- システムに異常がある場合は、自動で機能が停止します。
- ECOモードを解除するときは、スイッチを押したあと、一旦アクセルペダルから足を離し、再度必要な量まで踏み込んでください。
- 次のように、加速が必要な場合は、必要に応じてECOモードを停止させてください。
 - ・乗車人員や荷物量が多いとき。
 - ・急勾配を登坂走行するとき。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内に装備された

つ車きどきの上りか手たな

万のとき

サービスデータ

さくいん

 知識

- 次のような場合は、アイドリングストップしません。
 - ・エンジンを始動して、一度も走行しないでアイドリングを続けているとき。
 - ・エンジン冷却水の温度が低いとき。
 - ・バッテリーの容量が低いとき。
 - ・バッテリーの温度が低い又は著しく高いとき。
 - ・車両が動いているとき。
 - ・ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき。
 - ・エンジン回転中にエンジンフードを開けたとき。
 - ・エンジンフードを開けた状態でエンジンを始動させたとき。
 - ・運転席のシートベルトが着用されていないとき。
 - ・運転席ドアが開いているとき。
 - ・ハンドル操作をしているとき。
 - ・アイドリングストップ表示灯が低速で点滅しているとき。
 - ・アクセルペダルを踏んでいるとき。
 - ・セレクトレバーがPのとき。
 - ・吹き出し口切り替えダイヤル (P.136) をデフロスター位置にしたとき、且つ風量切り替えダイヤル (P.136) をOFF (0) 以外の位置にしたとき。
(マニュアルエアコン付車)
 - ・デフロスタースイッチ (P.137) をONにしたとき。
(オートエアコン付車)
 - ・リヤウインドーデフォッガースイッチがONのとき。
 - ・アイドリングストップOFFスイッチがONのとき。
 - ・EPS (電動パワーステアリング) 警告灯、ABS警告灯、VDC警告灯*が点灯しているとき。
 - ・ブレーキペダルの踏み込みが弱いとき。
 - ・急勾配の坂道で停車したとき。
 - ・消費電力が大きいとき。
 - ・標高約2000m以上の高地のとき。

 知識

- 次のような場合は、システムが作動するまでに時間がかかる場合があります。
 - ・バッテリーが放電しているとき。
 - ・外気温が低いとき。
 - ・バッテリー交換したあとや、長期間バッテリー端子を外したあと。
- 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離しても、エンジンが再始動をしません。
 - ・Pのとき。
- 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離さなくても、エンジンが再始動をします。
 - ・アイドリングストップOFFスイッチを押したとき。
 - ・吹き出し口切り替えダイヤル (P.136) をデフロスター位置にしたとき、且つ風量切り替えダイヤル (P.136) をOFF (0) 以外の位置にしたとき。
(マニュアルエアコン付車)
 - ・デフロスタースイッチ (P.137) をONにしたとき。
(オートエアコン付車)
 - ・リヤウインドーデフォッガースイッチをONにしたとき。
 - ・アクセルペダルを踏んだとき。
 - ・ハンドル操作をしたとき。
 - ・バッテリーの容量が低くなったとき。
 - ・消費電力が大きいとき。
 - ・坂道でブレーキを緩め、車両が動き出したとき。
 - ・D、L、Nのときにブレーキペダルを緩めたとき。
 - ・セレクトレバーをN又はPからL、D、Rにしたとき。
 - ・ブレーキペダルを数回踏みなおすなどして、ブレーキ装置の負圧が不足したとき。
 - ・運転席シートベルトを外したり、運転席ドアを開けたとき。



知識

- このシステムは、信号待ちなどのときに使用し、長時間の停車などの場合はエンジンを停止してください。
- アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると、ブザーが鳴るとともに通常のエンジン停止状態となります。その場合は、エンジンをかけ直してください。
- アイドリングストップ中は、エアコン(冷房・暖房・除湿機能)がOFFになります。送風になります。
- OFFにしたくないときは、アイドリングストップOFFスイッチをONにしてください。

車両後退抑制機能

- 坂道でアイドリングストップ中から発進するときに、ブレーキペダルからアクセラペダルへの踏み替えの間に発生する車両の後退を軽減するシステムです。

■アイドリングストップの使いかた

走行中にアイドリングストップする条件を満たすと、メーター内のアイドリングストップ表示灯が点灯します。

- のままブレーキペダルを踏み停車すると、自動的にエンジンが停止します。
- ブレーキから足を離すと自動的にエンジンが再始動します。



ZPA0581



知識

- ブザーとアイドリングストップ表示灯で、アイドリングストップの状態をお知らせします。

○アイドリングストップ表示灯…P.86

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使いかたの室内装備の

つかの上かたな車とのい

万のとき

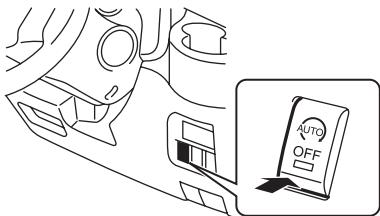
サービスデータ

さくいん

■アイドリングストップOFFスイッチ

アイドリングストップの作動をやめたいときに使います。

- アイドリングストップOFFスイッチを押すと、作動を停止します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとアイドリングストップは作動を回復します。
(スイッチの表示灯が消灯)



ZPA1003



知識

- アイドリングストップ中にスイッチを押すと、エンジンは再始動します。

ABS

■ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすくしたシステムです。

■ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。

③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とて運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- 電源ポジションをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがあります。これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。