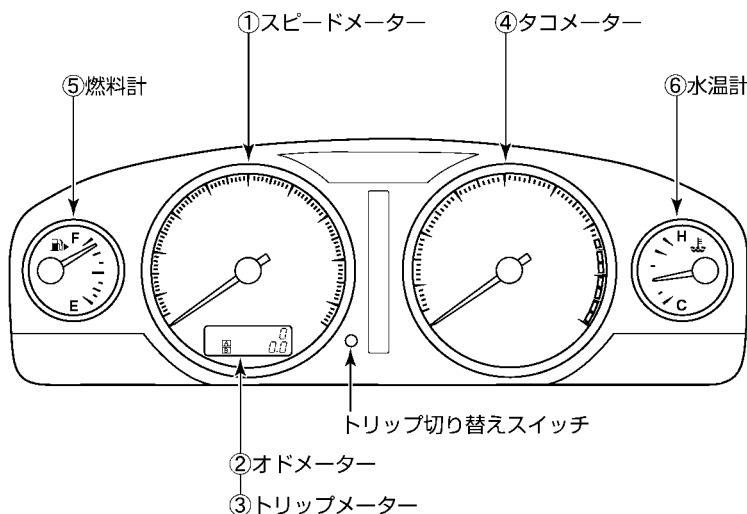


●メーター・表示灯・警告灯の見かた	70
メーター	70
表示灯	73
警告灯	75
警報装置	82
●スイッチの使いかた	84
ライトスイッチ	84
フォグランプスイッチ	85
方向指示器スイッチ	86
非常点滅表示灯スイッチ	87
ヘッドランプレベライザースイッチ	87
ワイパー・ウォッシャースイッチ	88
デフォッガースイッチ	90
ルームランプスイッチ	90
ホーンスイッチ	91
社名灯	92
●運転のしかた	93
キースイッチ	93
パーキングブレーキ	95
シフトレバー（マニュアル車）	96
セレクトレバー（オートマチック車）	98
A/Tモードスイッチ（オートマチック車）	101
シフトロックシステム（オートマチック車）	102
アクセルセーフティロック	103
エンジンのかけかた	104
オートマチック車の運転のしかた	106
●ABS（アンチロックブレーキシステム）	113
ABS	113

メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



ZPA0999

① スピードメーター (速度計)

走行速度を表示します。

② オドメーター (積算距離計)

キースイッチがONのとき、総走行距離をkmで表示します。

000000

TCA0084Z

- ③トリップメーター（区間距離計）
キースイッチがONのとき、区間走行距離をkmで表示します。
(右端の数字は100m単位です。)
・**A**と**B**の2種類の区間走行距離を測定することができます。

A 00000

B 00000

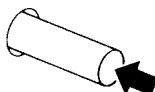
TCA0372Z

- ・トリップ切り替えスイッチを一瞬押すごとに**A**と**B**が順に切り替わります。



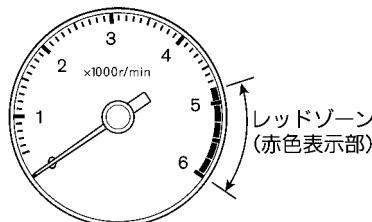
知識

- ・**A**と**B**を別々に0に戻すことができます。
 - ・**A**で出発してからの距離を測りながら、**B**で給油してからの距離を測るというような使いかたができます。
 - ・バッテリーを外したときは、**A**と**B**の記憶が消去され0に戻ります
- ・表示を0に戻すときは、距離表示切り替えスイッチを約1秒以上押します。



TCA0220Z

- ④タコメーター（エンジン回転計）
1分間あたりのエンジン回転数を表示します。
(車種により目盛りが異なります。)



ESH0660Z



注意

- ・レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。
レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

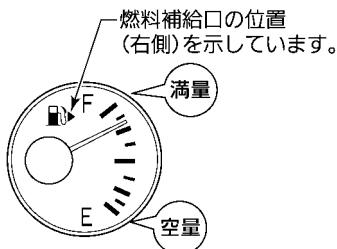
3

走行するとき

⑤燃料計

キースイッチがONのとき、燃料の残量を表示します。

- ・燃料タンクの容量は、約104ℓです。



ESH0661Z



アドバイス

- ・Eに近づいたら早めに燃料を補給してください。



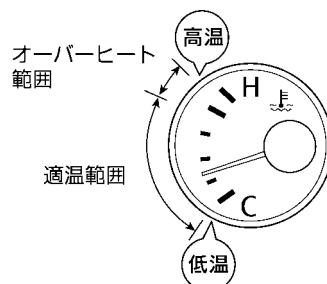
知識

- ・坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- ・キースイッチをON状態にして給油を行うと、指針の動きが遅くなることがありますが故障ではありません。

○燃料補給口…44ページをお読みください。

⑥水温計

キースイッチがONのとき、エンジン冷却水の温度を表示します。



ESH0662Z



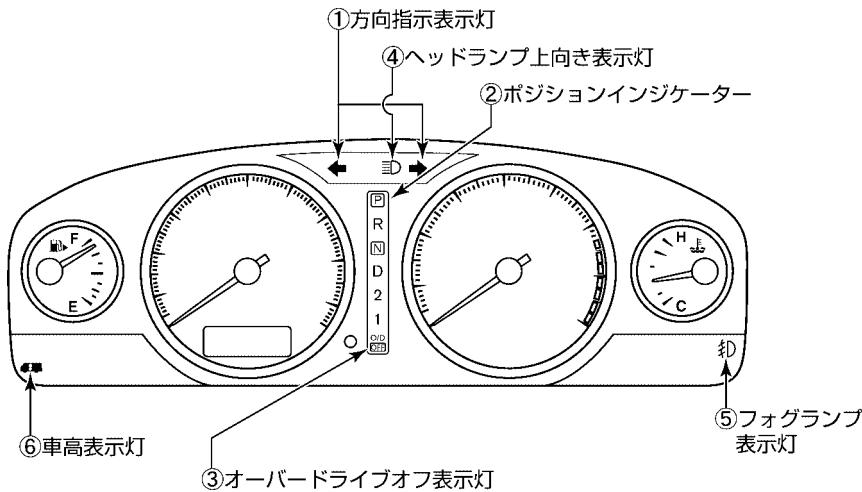
警告

- ・オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置してください。そのまま走行を続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。

○オーバーヒートしたときは…191ページをお読みください。

表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



3

走行するとき

ZPA1000

① 方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を作動させると点滅します。

知識

- ・ 方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。
- 電球 (バルブ) を交換するときは… 196ページをお読みください。

○ 方向指示器スイッチ…86ページをお読みください。

②ポジションインジケーター
(オートマチック車)



TSC0813Z

キースイッチがONのときセレクトレバーのセット位置が点灯します。

○セレクトレバーの動かしかた…99
ページをお読みください。

③オーバードライブオフ表示灯
(オートマチック車)



TCA0088Z

キースイッチがONのとき、オーバードライブスイッチをOFFにすると点灯します。

○オーバードライブスイッチ…100
ページをお読みください。

④ヘッドライト上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドライトを上向きに点灯させると点灯します。

○ヘッドライトの上向き、下向き切り替え…85ページをお読みください。

⑤フォグランプ表示灯★



ECE0111Z

フォグランプを点灯させると点灯します。

○フォグランプスイッチ…85ページ
をお読みください。

⑥車高表示灯
(エアサスペンション付車)



TSC0815Z

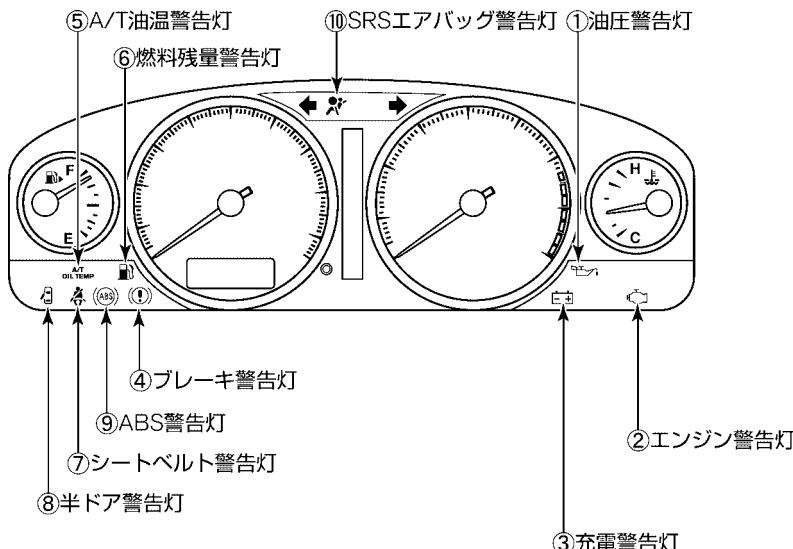
エンジン回転中、車高が切り替わると点灯し、調整が終了すると、消灯します。

- ・システムに異常があると点滅します。
- 処置

・点滅したときは、すみやかに日産販売会社に連絡してください。

警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



●警告灯のチェック

キースイッチをONにすると、警告灯が下記のように点灯・消灯します。

エンジンをかける前に、キースイッチONで点灯することを確認してください。

警告灯	点灯・消灯のしかた
油圧警告灯 TCA0093Z	
エンジン警告灯 TCA0094Z	キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。
充電警告灯 TCA0095Z	
A/T油温警告灯 TSC0817Z	
ABS警告灯 TCA0419Z	キースイッチをONにすると約1秒間点灯後、消灯します。
SRSエアバッグ警告灯 TCA0334Z	キースイッチをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

処置

- 点灯又は消灯しないときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

①油圧警告灯



TCA0097Z

エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

処置

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車しエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。



注意

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。



アドバイス

- エンジンオイルは定期的に交換してください。



知識

- 油圧警告灯はオイル量を示すものではありません。

②エンジン警告灯



TCA0098Z

エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯します。

処置

- 点灯したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

3

走行するとき

③充電警告灯



TCA0099Z

エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

処置

- 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し日産販売会社に連絡してください。



注意

- 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが不意に停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCA0100Z

キースイッチがONで、次のような場合に点灯します。

*パーキングブレーキをかけたとき。

処置

- 走行中はパーキングブレーキを解除してください。



注意

- パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報が鳴ります。

○パーキングブレーキ戻し忘れ警報…
83ページをお読みください。

*ブレーキ液が不足しているとき。

処置

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。



警告

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤A/T油温警告灯 (オートマチック車)

A/T OIL TEMP

TSC0820Z

エンジン回転中、オートマチックトランスマッisionオイルの温度が異常に高くなると点灯します。

処置

- ・点灯したときは車両を停止し、セレクトレバーをP又はN位置でエンジン回転数を下げてください。
- ・点灯が続くときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



アドバイス

- ・点灯したまま運転を続けるとトランスマッisionを破損するおそれがあります。

⑥燃料残量警告灯



TCA0101Z

キースイッチがONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

処置

- 点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。



知識

- 燃料の残量が約 22 ℥以下で点灯します。なお、走行に使用できる燃料容量は、上記残量より若干少なくなります。
- 車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わることがあります。

⑦シートベルト警告灯



TCA0102Z

キースイッチがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

処置

- 点灯したときはシートベルトを着用してください。



警告

- 走行中は全員（補助シート、幼児車の幼児専用シートを除く）がシートベルトを着用してください。
着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…67 ページをお読みください。

⑧半ドア警告灯



ECD0005Z

キースイッチがONのとき、全ドア（クーラー無車の運転席ドアを除く）が確実に閉まっていないと点灯します。（トランクオープナー付車のトランク、観音扉を含む）

処置

- ドアを確実に閉めてください。



注意

- 走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドアの）ときは、走行中に開くおそれがあります。

⑨ABS警告灯★



TCA0420Z

キースイッチをONにすると約1秒間点灯後、消灯します。

- キースイッチがONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。

処置

- キースイッチをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



知識

- 警告灯が点灯しているときは、ABSは作動しませんが、ABSのない通常のブレーキ性能は確保されています。この場合は、ABSが作動しないため、急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時には、タイヤがロックすることがあります。

ABS…113ページをお読みください。

⑩SRSエアバッグ警告灯★



TCA0335Z

キースイッチをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- キースイッチがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

処置

- キースイッチをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- キースイッチONで点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したままで走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

○SRSエアバッグ…62ページをお読みください。

○ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…67ページをお読みください。

警報装置

●ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

処置

- 金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



注意

- 金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

●ヘッドランプ消し忘れ警報

エンジンを止め、ライトを点灯したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

処置

- ライトを消してください。



知識

- ブザーの鳴る間隔は、キー抜き忘れ警報と異なります。
- キースイッチがONのときは鳴りません。

●キー抜き忘れ警報

エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

処置

- ・キーを抜いてください。



知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、ヘッドランプ消し忘れ警報と異なります。
- ・キースイッチがONのときは鳴りません。

●リバースブザー

(オートマチック車)

キースイッチがONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

処置

- ・セレクトレバーをRから動かすと鳴り止みます。



知識

- ・セレクトレバーがRに入っていることを、ブザーを鳴らして運転者に警告します。車外の人に注意するものではありません。

●バックブザー

キースイッチがONのとき、マニュアル車はシフトレバーをRに、オートマチック車はセレクトレバーをRにすると、車外でブザーが鳴ります。

処置

- ・シフトレバーはRから、セレクトレバーはRから動かすと鳴り止みます。

●パーキングブレーキ戻し忘れ警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると、ブザーが鳴ります。

処置

- ・すみやかにパーキングブレーキを解除してください。



注意

- ・走行するときは必ずパーキングブレーキを解除してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

●パーキングブレーキ…95ページをお読みください。

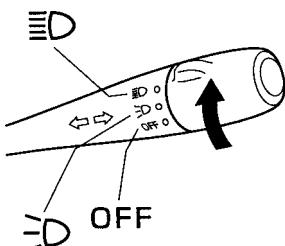
スイッチの使いかた

ライトスイッチ

キースイッチの位置に関係なく使えます。

●ライトの点灯・消灯

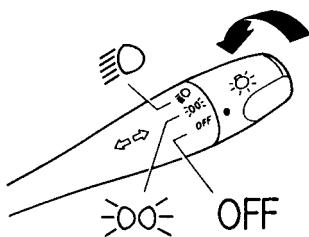
- スイッチを回すと、次のように点灯・消灯します。



TSC0821Z

〈エアバッグ付車〉

- スイッチを回し、●の位置をマークに合わせると、次のように点灯・消灯します。



TSC0822Z

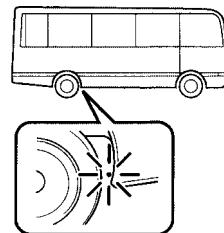
スイッチ位置	ヘッドライト (前照灯)	メーター照明 車幅灯・尾灯 番号灯
OFF	消灯	消灯
	消灯	点灯
	点灯	点灯

アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

知識

- リヤホイール灯付車は、ライトを点灯させるとリヤホイール灯も連動して点灯します。

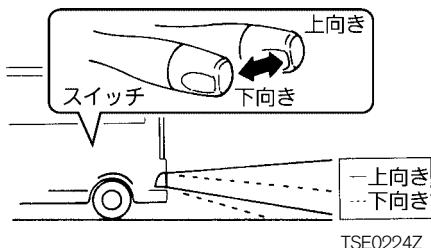


TSF0020Z

- ヘッドライト、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。ですが異常ではありません。
○ヘッドライトなどのレンズ内面がくもる…22ページをお読みください。

●ヘッドライトの上向き、下向き切り替え

- ・ヘッドライト点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
- ・スイッチを手前に引くと下向き（ロービーム）になります。



アドバイス

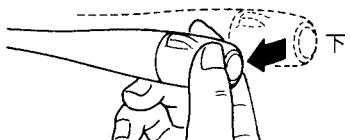
- ・対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。



知識

- ・ヘッドライトを上向きにすると、メーター内のヘッドライト上向き表示灯が点灯します。

- ・ライトスイッチの位置に関係なく、ヘッドライトの下向き位置より更にスイッチを手前に引いている間、ヘッドライトの上向きが点灯します。



知識

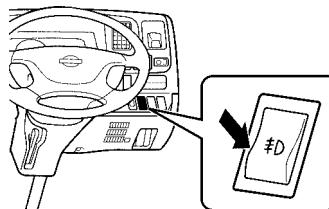
- ・ヘッドライトを上向きにすると、メーター内のヘッドライト上向き表示灯が点灯します。

フォグランプスイッチ★

ライトが点灯しているときに使えます。

●ライトの点灯・消灯…84ページをお読みください。

- ・霧などで視界が悪いときに使います。
- ・スイッチの下側を押すと点灯します。
- ・スイッチの上側を押すと消灯します。



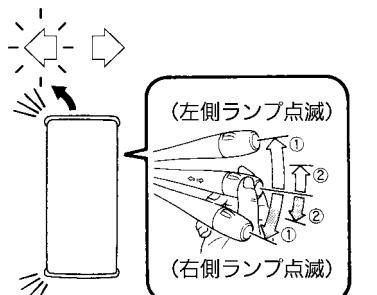
アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

方向指示器スイッチ

- キースイッチがONのとき使えます。
- スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯が点滅します。
 - 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。

スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。



TSE0226Z



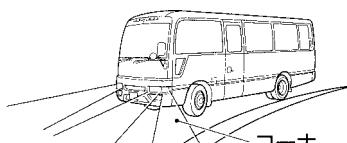
アドバイス

- 右折、左折をした後、スイッチが戻らないときは、手で戻してください。
- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。
○電球（パルブ）を交換するときは…
196ページをお読みください。

知識

コーナリングランプ★

- ヘッドライト点灯時に方向指示器を操作すると、点滅している方向のコーナリングランプが点灯します。
- スイッチ位置②では点灯しません。



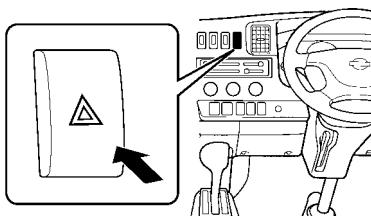
コーナリングランプ

TSC1874Z

非常点滅表示灯スイッチ

キースイッチの位置に関係なく使えます。
故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常に時に使います。

- スイッチを押し込むと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方
向指示表示灯が点滅します。
- 止めるときは、スイッチを押し戻します。



TSE0227Z

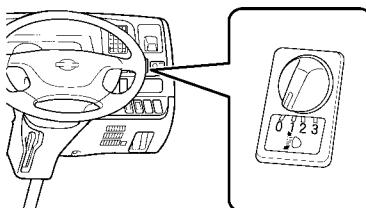
アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させ
ないでください。バッテリーがあ
がりエンジンの始動ができなくな
ります。

ヘッドランプレベライザ スイッチ

ヘッドランプが下向き点灯時に、照
らす向きを調整します。

- 通常、スイッチは0の位置にします。
スイッチを回し、数字が大きくなる
ほど、照らす向きが下側になります。



TSF0021Z

スイッチ位置の目安 (リーフサス車)

乗 員	スイッチ位置
運転席のみ	0
最大定員乗車時	2

*エアサス車は、乗車定員や積載状況
による車両姿勢の変動が少ないため、スイッチ位置の目安は0になります。

アドバイス

- 乗車人員や荷物量の違いにより、
ヘッドランプが上側を照らすとき
や、アップダウンの多い山道など
で、前を走行する車のミラーや対
向車のフロントガラスを照らすよ
うなときは、照らす向きを下側に
調整してください。

ワイパー・ウォッシャースイッチ

キースイッチがONのとき使えます。

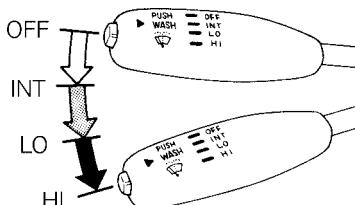
●フロントワイパー

ワイパーの作動

- スイッチを下げるとき、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときはOFFの位置に戻します。

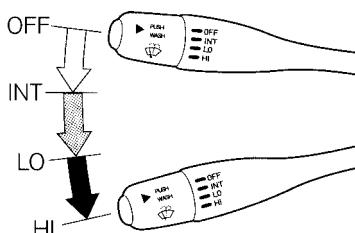
スイッチ位置	作動
OFF	停止
INT	間けつ作動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

〈エアバッグ無車〉



TSE0228Z

〈エアバッグ付車〉



TSE0353Z

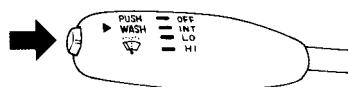
アドバイス

- エンジン停止時に長時間使わないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

ウォッシャー液の噴射

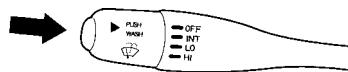
- スイッチ先端のスイッチを押している間、ウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。

〈エアバッグ無車〉



TSE0229Z

〈エアバッグ付車〉



TSE0354Z



警告

- 寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウォッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウォッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。

○ウォッシャー液の濃度点検…167
ページをお読みください。

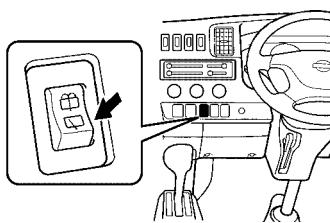


アドバイス

- ・ウォッシャー液が出ないときは、そのまままで30秒以上作動させないでください。モーターの故障の原因となります。
- ・ウォッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。
- ・ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。空ぶきするとガラスやブレード（ゴム部）を傷つけることがあります。
- ・凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ・フロントワイパー作動中、雪かきなどの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにフロントワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いた後、約20秒後以上してから再度スイッチをONにしてください。フロントワイパーが作動を開始します。

●リヤワイパー★

- ・スイッチの下側を押すとワイパーが作動します。さらに強く押すと、押している間ウォッシャー液を噴射します。
- ・止めるときは、中立位置に戻します。
- ・スイッチの上側を押すと、押している間ウォッシャー液を噴射し、ワイパーが作動します。



TSE0230Z



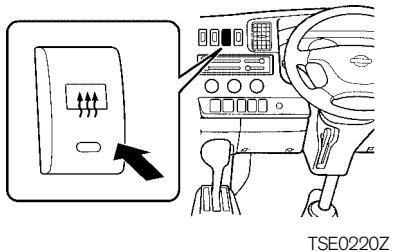
知識

- ・バックビューモニター付車は、リヤワイパーのウォッシャーを作動させると、同時にバックビューカメラクリーナーも作動します。
○バックビューカメラクリーナー…
160ページをお読みください。

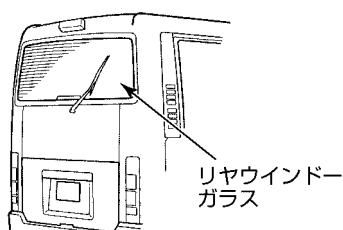
デフォッガースイッチ

キースイッチがONのとき使えます。
リヤウインドーガラスのくもりを取るときを使います。

- ・スイッチを押すと作動します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- ・作動を止めるときは、スイッチを押し戻します。
(スイッチの表示灯が消灯)



TSE0220Z



ZPA0987

アドバイス

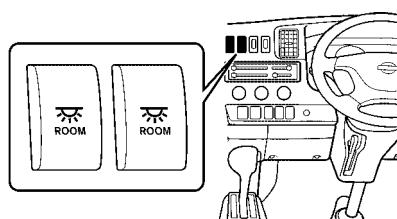
- ・連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ・ヒーター付ミラー装着車は、デフォッガースイッチを押すと、ミラーヒーターも同時に作動します。
○ヒーター付ミラーの使いかた…52
ページをお読みください。

ルームランプスイッチ

キースイッチの位置に関係なく使えます。

標準タイプ★

- ・右側スイッチを押すと前1灯が点灯し、左側スイッチを押すと後1灯(ロングボディー車は後2灯)が点灯します。



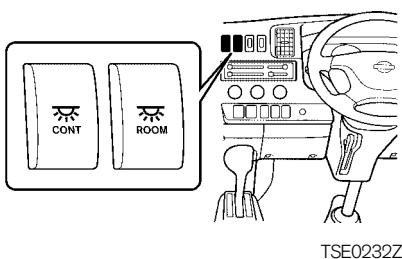
TSE0231Z

アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

調光タイプ★

- 右側スイッチを押し、左側スイッチを押すと全てのルームランプが点灯します。
- もう一度左側のスイッチを押すと（スイッチOFF状態）前側は消灯し、後側は減光します。
- 左側のスイッチが押し込まれているときは、右側スイッチで全てのルームランプが点灯・消灯します。



アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

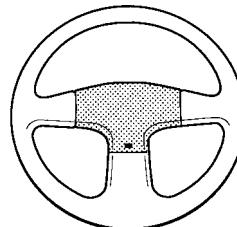


知識

- 左側の調光スイッチは右側スイッチが押されていないと作動しません。

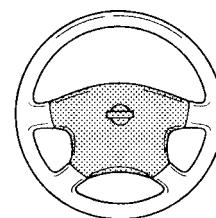
ホーンスイッチ

- キースイッチに関係なく使えます。
- ハンドルのラッパマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



3

走行するとき



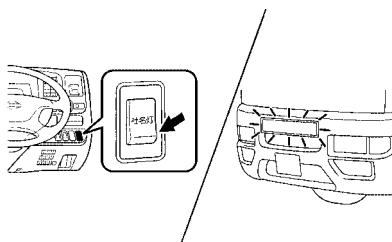
知識

- パッド面のどこを押してもホーンは鳴りますが、パッド面の上部の方が中央部よりも比較的軽い操作で鳴ります。

社名灯★

会社名などを点灯させるときに使います。

- ・ライトが点灯しているときスイッチの下側を押すと、社名灯が点灯します。
- ・スイッチの上側を押すと、消灯します。

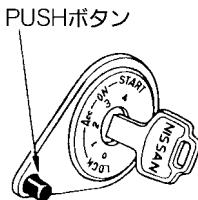


ZPA0130

運転のしかた

キースイッチ

キーをキースイッチに差し込み回します。

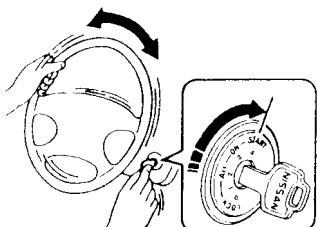


TSC0844Z



知識

- ・ロックの位置からキーが回りにくいときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。



TSE0355Z

●各キースイッチ位置の働き

キースイッチ位置	働き
LOCK (0)	キーを抜き差しできる位置 (ハンドルがロックされる位置)
(OFF) (1)	電源が切れる位置 PUSHボタンを押し込む位置
Acc (2)	エンジン停止時オーディオ、電動ミラーなどが使える位置
ON (3)	エンジン回転中の位置
START (4)	エンジンを始動する位置 手を離せば自動的にON位置に戻ります。



アドバイス

- ・エンジンを止めたまま、オーディオなどを長時間つけておいたり、キースイッチをON、Accにしたままで放置しないでください。
バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

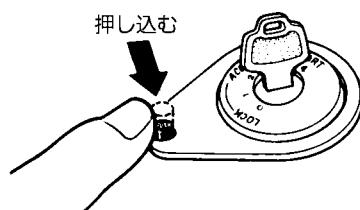
●キーの抜きかた

- ①キーをLOCK方向に止まるまで回します。
・オートマチック車は、セレクトレバーをPにします。



TSC0846Z

- ②PUSHボタンを押し込みます。



TSC0847Z

- ③キーをLOCK位置まで回し、キーを抜きます。



TSC0848Z

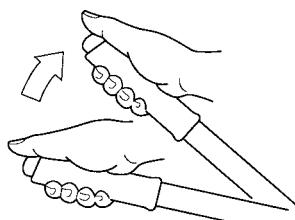
アドバイス

- ・PUSHボタンを押し込むと、ボタンから手を離しても、押し込まれたままになります。
- ・押し込まれた PUSH ボタンはキーをON位置方向に回すと元の位置に戻ります。

パーキングブレーキ

●ブレーキのかけかた

- ・パーキングブレーキレバーをいっぱいに引きます。



TSC0849Z



アドバイス

- ・駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。

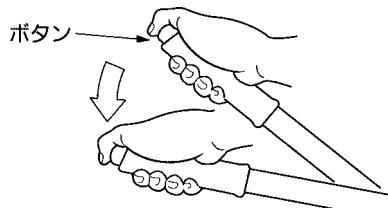


知識

- ・パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。

●解除のしかた

- ・パーキングブレーキレバーを少し引き上げながらボタンを押し、レバーを戻します。



TSC0850Z



警告

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・窓から身を乗り入れてパーキングブレーキを解除しないでください。車が動き出したときにブレーキペダルが踏めず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブザーが鳴りパーキングブレーキの戻し忘れを知らせます。
- パーキングブレーキ戻し忘れ警報…
83ページをお読みください。

シフトレバー（マニュアル車）

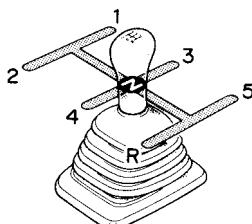
●各シフトレバー位置の働き

シフトレバー位置	働き
N（ニュートラル）	エンジンを始動するときの位置
1速	車を走り出させるとき、又は、大きな力や強いエンジンブレーキが必要なときに使う位置
2速、3速	加速していくとき、又は、普通走行から減速しエンジンブレーキをかけるときの位置
4速、5速	普通走行や高速走行するときの位置
R（リバース）	後退させるときの位置 キースイッチがONのとき、車外でブザーが鳴ります。

●シフトレバーの動かしかた

クラッチを踏んでからシフトレバーを動かします。

- ・1速で発進し、車のスピードに合わせて、2速から順に5速に変速します。
- ・後退するときは、停車後、一旦NにしてからRに入れます。5からRに直接入れることはできません。



TSC0853Z



注意

- ・必ずクラッチペダルを完全に奥まで踏み込んでからシフトレバーを操作してください。ペダルを奥まで踏まずに操作すると、トランスミッションを破損するおそれがあります。

- 各シフトレバー位置の限界速度
 - ・シフトレバーを操作するときは、エンジンを過回転させないために、下表の速度を超えないようにしてください。

(単位 : km/h)

エンジン型式	シフトレバー位置			
	4速	3速	2速	1速
TB45E	120	75	40	20

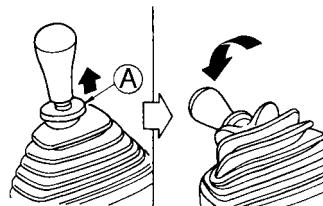


注意

- ・エンジンブレーキを使うときなどシフトダウンするときは、限界速度以下で変速してください。限界速度を超えると、エンジンを破損するおそれがあります。

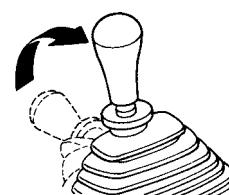
●可倒式シフトレバー

- ・ブーツ上部Ⓐを引き上げながらレバーを左側へ倒します。



TSE0356Z

- ・戻すときは、レバーを引き上げると自動的にロックします。



TSC0855Z



注意

- ・シフトレバーを倒すときは、シフトレバーをNにし、エンジンを停止して、パーキングブレーキを引いた後、行ってください。

3

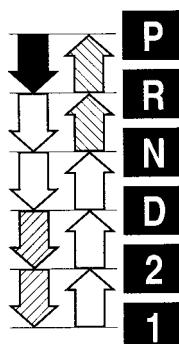
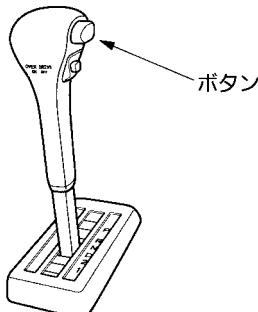
走行するとき

セレクトレバー（オートマチック車）

●各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチからキーを抜くことができます。 (キーは P でしか抜けません。)
R リバース	後退するときの位置 キースイッチがONのとき、車内、車外でブザーが鳴ります。
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 (N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。)
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じてギヤが1速、2速、3速、4速に自動変速します。 通常はオーバードライブスイッチをONにしておきます。 □100ページをお読みください。
2 セカンド	主に坂道走行するときの位置 エンジンブレーキが必要なときに使います。 速度に応じてギヤが1速、2速に自動変速します。
1 ファースト (ロー)	主に坂道走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 1速に固定します。

●セレクトレバーの動かしかた



レバー操作	
➡	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
➡	ボタンを押さずにそのまま操作します。
➡	ボタンを押して操作します。

TSC0856Z



警告

- ・停車中エンジンをかけ、セレクトレバーを動かすときは、必ずブレーキペダルをしっかりと踏んでください。ブレーキペダルをしっかりと踏んでいないと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・次のような操作は、トランスミッションを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - *車が完全に停止する前にPに入れる。
 - *車を前進させているときにRに入れる。
 - *車を後退させているときにD、2、1に入れる。



アドバイス

- ・△印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反してP、R、2、1に入れてしまうおそれがあります。
- ・Pから操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かせないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

●各セレクトレバー位置の限界速度

セレクトレバーを操作するときは、エンジンを過回転させないために、下表の速度を超えないようにしてください。

(単位 : km/h)

エンジン型式	セレクトレバー位置	
	2	1
TB45E	70	35

スイッチ位置	働き
ON 	1速から4速(オーバードライブ)まで自動変速します。 (メーター内の表示灯が消灯)
OFF 	1速から3速まで自動変速します。 (メーター内の表示灯が点灯)



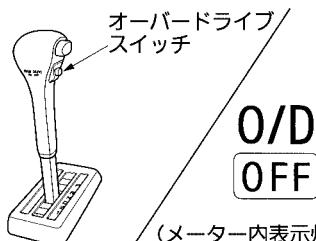
注意

- 限界速度を超えると、エンジンを破損するおそれがあります。

●オーバードライブスイッチ

セレクトレバーが②位置のとき使えます。

- 通常走行するときはスイッチをONにします。
- 坂道走行で次のような場合はスイッチをOFFにします。
 - *下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいとき。
 - *上り坂で4速と3速の変速回数が少ない、なめらかな走行をしたいとき。



TSC0857Z

A/Tモードスイッチ (オートマチック車)

車の走行・使用条件に合わせて、3種類の走行モードを選択することができます。

- ・通常走行するときは、オートモードにします。

パワーモード

登坂時や加速走行時に使用します。

- ・スイッチのPOWER側を押します。
(スイッチのPOWER表示灯が点灯)

オートモード

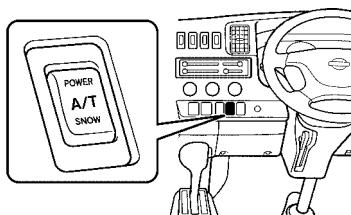
経済的な走行に使用します。

- ・スイッチを中立の位置にします。

スノーモード

雪道などの滑りやすい路面で使用します。

- ・スイッチのSNOW側を押します。
(スイッチのSNOW表示灯が点灯)
- ・セレクトレバーを**D**位置にすると、滑りやすい路面にあった駆動力となり、発進、走行がしやすくなります。



TSE0238Z

変速のしかた	
パワー モード	<ul style="list-style-type: none"> ・変速する車速が高めになります。 ・1速から4速(オーバードライブ OFF時は3速)まで自動変速します。
オート モード	<ul style="list-style-type: none"> ・アクセルペダルの踏み込み量や速度に応じて、自動的に変速する車速を切り替えます。 ・1速から4速(オーバードライブ OFF時は3速)まで自動変速します。
スノーモード	<ul style="list-style-type: none"> ・セレクトレバーの位置により次のようになります。 D : 2速で発進し 4速(オーバードライブ OFF時は3速)まで自動変速します。 2 : 2速に固定します。 1 : 1速に固定します。



知識

- ・トランスミッションの油温が低いときは、オーバードライブに変速しないことがあります。
- ・オーバードライブ(4速)は、静謐性、燃費性能が良くなります。
- ・キースイッチをONにすると、スイッチのPOWER表示灯が約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのために異常ではありません。

シフトロックシステム (オートマチック車)

オートマチック車を安全にお使い
いただくために、シフトロックシス
テムが付いています。

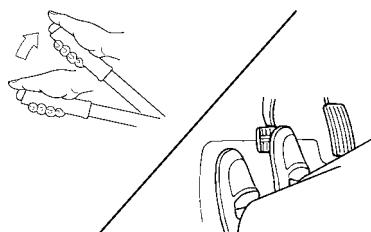
シフトロックの作用

- ①キースイッチがONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、Pからセレクトレバーを動かすことができません。
- ・セレクトレバーボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かせないことがあります。ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーボタンを押しセレクトレバーを動かしてください。
- ②セレクトレバーをPに入れないと、キースイッチからキーが抜けません。
- ・P以外ではキーをLOCK位置まで回せません。
- ③キースイッチがONのとき、セレクトレバーをRに入れると、後退位置を知らせるブザーが車内、車外で鳴ります。

シフトロックの解除のしかた

万バッテリー上がりなどでPからセレクトレバーが動かないときは、次の要領で解除します。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。



TSE0243Z

- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



TSC0859Z

アドバイス

- ・Pからセレクトレバーが動かないときは、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

アクセルセーフティロック★

・エンジンがかかっている状態で、次のような場合にスイングドア又は折りたたみドアを開けると安全のためアクセルペダルを踏み込めなくする装置です。

*パーキングブレーキを引いていない状態でシフトレバーがN以外のとき。(マニュアル車)

*パーキングブレーキを引いていない状態でセレクトレバーがP又はN以外のとき。(オートマチック車)

3

走行するとき

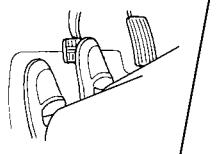
エンジンのかけかた

●エンジンをかける前に

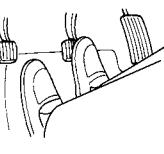
各部の調節とペダル位置の確認

- ①正しい運転姿勢をとり、ペダルが確実に踏めハンドル操作が楽にできるように、ハンドル、シート位置を調節します。
●ハンドル、シート…47ページをお読みください。
- ②アクセルペダルとブレーキペダルの位置を右足で確認します。

〈オートマチック車〉



〈マニュアル車〉



ECD0011Z



警告

- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。



知識

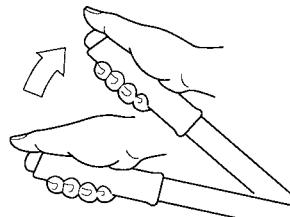
- ・ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

パーキングブレーキの確認

パーキングブレーキがかかっていないことを確認します。

(ブレーキ警告灯が点灯)

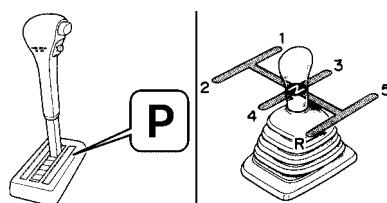
- パーキングブレーキ…95ページをお読みください。



TSC0849Z

セレクト(シフト)レバー位置の確認

オートマチック車は、セレクトレバーが P にあることを、マニュアル車はシフトレバーが N にあることを確認します。



TSE0244Z

〈オートマチック車〉 〈マニュアル車〉

- セレクトレバー…98ページ、シフトレバー…96ページをお読みください。



注意

- ・オートマチック車は N でも始動できますが、安全のため必ず P で始動してください。

●エンジンのかけかた



警告

- ・換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



注意

- ・マニュアル車は必ず運転席に座って正しくエンジンを始動してください。窓越しからエンジンをかけると、万一、シフトレバーがN以外に入っていると車が動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・エンジンをかけるとき、キースイッチをSTART位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- ・エンジンがかからないときは、キースイッチをAcc又は(OFF)に戻し、10秒以上待ってから再始動してください。

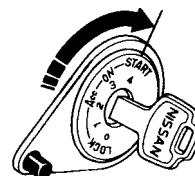


アドバイス

- ・始動直後はエンジンが暖まっているので、無用の空吹かしや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機された後でも無用の空吹かしはしないでください。
- ・暖機運転は、水温計の針が動き出す程度で十分です。

通常の始動

- ①ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ②アクセルペダルを踏まずに、また、マニュアル車は、クラッチペダルをいっぱいに踏み込んで、キースイッチをSTART位置に回し、エンジンを始動します。
- ・エンジンがかかったら、キースイッチから手を離します。



TSE0245Z

- ③しばらく暖機運転します。暖機中はエンジン回転が上がっていますが、暖機が終わると自動的にエンジン回転が下がります。

エンジンが暖まっているときの始動

高速走行や登坂走行後など、エンジンがかかりにくいときは、次の要領で始動します。

- ①アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態で、エンジンを始動します。
- ②エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転の上昇に合わせて徐々に戻します。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

●オートマチック車の特性

クリープ現象

- ・エンジンがかかっているとき、セレクトレバーが④、②、①、③の位置にあると、動力がつながった状態になり、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動き出します。この現象をクリープ現象といいます。
- ・車を少し動かすとき（渋滞や狭い場所での移動）は、クリープ現象を利用すると、アクセルペダルを踏まなくても、ブレーキ操作だけで速度を調節することができます。



注意

- ・停車中は、車が動き出さないよう に、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。エンジン始動直後やクーラー、エアコン作動時などは、エンジン回転が上がりクリープ現象が強くなるため、ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

キックダウン

- ④、②の位置で走行中に、アクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。これをキックダウンといいます。
- ・追い越しや急加速が必要なときに使います。



警告

- ・滑りやすい路面や急カーブなどでは、キックダウン操作を避けてください。タイヤがスリップして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●発進のしかた

通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだままにします。

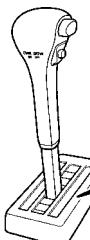


警告

- ・発進時は絶対にアクセルペダルを踏んだまま、セレクトレバーの操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

- ②セレクトレバーを、前進するときは **D** (又は **2**、**1**) に、後退するときは **R** に入れます。

セレクトレバー位置を、目で確認してください。



TSE0247Z



注意

- ・セレクトレバーを **D**、**2**、**1**、**R** に入れると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やクーラー、エアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

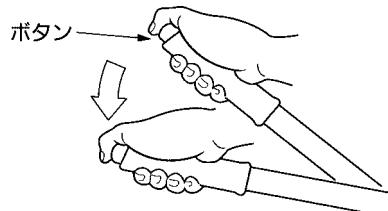


知識

- ・セレクトレバーを **P** から動かすときは、ブレーキペダルを踏んでいないと動きません。

- ③パーキングブレーキを解除します。

④パーキングブレーキ…95ページをお読みください。

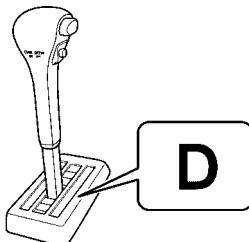


TSC0850Z

- ④ブレーキペダルを徐々にゆるめた後、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。



TSE0247Z



注意

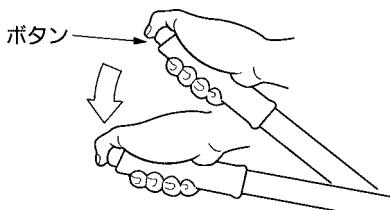
- 上り坂で、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つことはしないでください。トランスミッションが故障する原因となります。

- ②パーキングブレーキをかけたままで、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。

③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。

- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。

○パーキングブレーキ…95ページをお読みください。

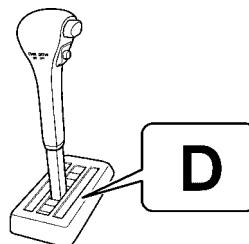


TSC0850Z

●走行のしかた

通常の走行

- セレクトレバーを **D** に入れたまま走行します。
- アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、適切なギヤに自動変速されます。



TSE0247Z



警告

- 高速走行中は **N** 又は **1** に入れないでください。急激なエンジンブレーキがかかりタイヤがスリップしたり、エンジンが過回転となり、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。



注意

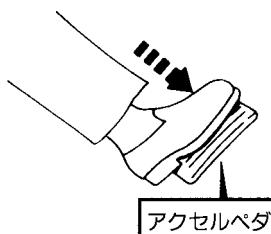
- 走行中は **N** にしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。

急加速したいときは

アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。

キックダウンし急加速します。

○キックダウン…106ページをお読みください。



TCA0120Z

**警告**

- 滑りやすい路面や急カーブなどで急加速は避けてください。タイヤがスリップし、思わぬ事故につながるおそれがあります。

**知識**

- 低速ギヤに切り替わる（キックダウンする）と、エンジン回転が急に上がります。

上り坂の走行

・速度が下がってきたら、Dのままでアクセルペダルを踏み込みます。

坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わります。

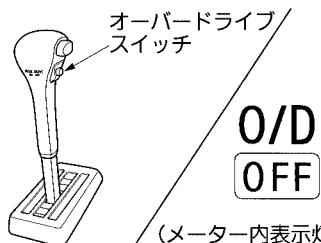
**知識**

- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンします。

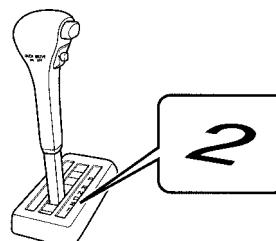
・自動変速の回数が多いときは、坂の勾配に応じて、オーバードライブスイッチをOFFにするか、セレクトラバーを2に入れると、変速回数が少ない、なめらかな走行ができます。

○オーバードライブスイッチ…100ページをお読みください。

○A/Tモードスイッチ…101ページも合わせてお読みください。



TSE0240Z

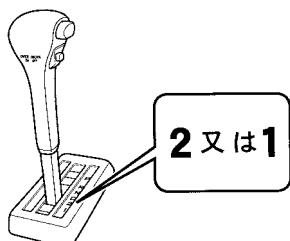


TSC0870Z

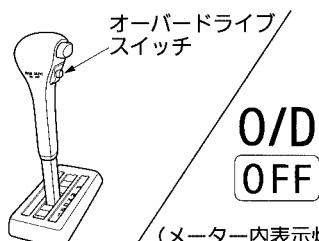
下り坂の走行

- エンジンブレーキを併用して走行します。
- ・坂の勾配に応じて、セレクトレバーを2又は1に入れます。
 - ・強いエンジンブレーキが必要な、急な下り坂では1に入れます。
 - ・勾配のゆるい下り坂では、オーバードライブスイッチをOFFにすると、軽いエンジンブレーキが得られます。

○オーバードライブスイッチ…100ページをお読みください。



TSC0871Z



TSC0857Z

警告

- ・オートマチック車はDのままで下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードがすぎることがあります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- ・滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。



注意

- ・走行中はセレクトレバーをNに入れないでください。エンジンブレーキが全く効かず、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。
- ・高速走行中は2又は1に入れないでください。エンジンが過回転となり、エンジンを破損するおそれがあります。

○各セレクトレバー位置の限界速度…100ページをお読みください。

●停車のしかた

- セレクトレバーは■のままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。



TCA0121Z

- 上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 停車時間が長くなるときは、セレクトレバーを■に入れます。



警告

- 停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーが■、■、■、■に入っていると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。



注意

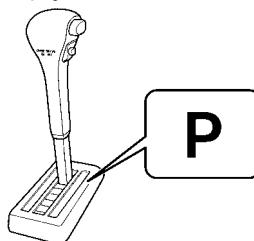
- クーラー、エアコンを使っていると、エンジン回転が変動し、クリープ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

アドバイス

- 上り坂ではクリープ現象を利用した停車はしないでください。車が後退しないようにブレーキペダルを踏み、パーキングブレーキを確実にかけてください。

●駐車のしかた

- 車を完全に停止させます。
- ブレーキペダルを踏んだままパーキングブレーキをかけます。
- セレクトレバーを■に入れ、目で確認します。



TSE0210Z

- エンジンを止めます。



注意

- 車から離れるときは、必ずセレクトレバーを■に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかるままで、セレクトレバーが■、■、■、■に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。

- 駐・停車するときは…16ページも合わせてお読みください。

●そのほかに気をつけること



警告

- ・坂道などでセレクトレバーを**D**、**2**、**1**に入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- ・車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

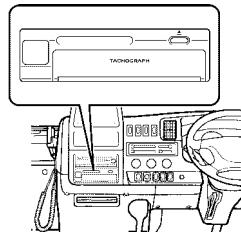
車を後退させるとき

- ・後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違うおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- ・少し後退したときなどは、**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退した後は、すぐ**N**に戻す習慣をつけてください。

●タコグラフ★

オーディオの下にあります。

- ・運行記録をとるときに使います。



ZPA0998

- 取り扱いかたは付属の取扱説明書をお読みください。

ABS (アンチロックブレーキシステム)

ABS★

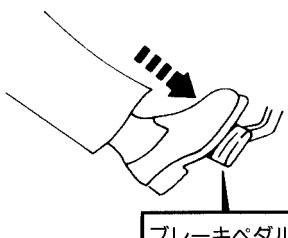
●ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック(車輪の回転が止まる)を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすくしたシステムです。

●ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



ブレーキペダル

TCA0121Z

②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。

③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。



警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを6輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

3

走行するとき



知識

- エンジン始動直後の発進時に、フロア下よりモーターなどの音がしますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

