

はじめに

目次

点検整備について

点検整備の必要性

1)点検整備は、お車の健康診断です。
自動車は多くの部品からなり、ご使用頂いている間に各部が摩耗したり劣化していきます。
お車の性能を維持し安全・快適に末永くお使い頂くためにも、日常の保守管理と定期的な点検を行い、必要な整備を実施する事が非常に大切になります。
点検整備を怠りますとお車の故障や事故につながる可能性があります。

2)点検整備の実施は、お客さまの自己管理責任です。
お車を常に良好な状態でご使用頂くために、お客さまの責任において点検整備を確実に行うことが法で義務付けられています。
使用状況に応じた適切な点検整備および国が定める日常点検整備、定期点検整備を確実に行う必要があります。

3)点検整備結果は、車両に備え付けられているメンテナンスノートに記録してください。

1. 点検整備方式の見方	2
2. 新車点検項目	3
3. 車載式故障診断装置(OBD)の診断	3
4. 自家用乗用車	
定期点検項目	4
定期交換項目	5
5. 自家用貨物車等*1	
定期点検項目	6
定期交換項目	7
6. 事業用貨物車等*2	
定期点検項目	8
定期交換項目	9

*1 乗用レンタカー、自家用特種車が含まれます

*2 貨物/特種レンタカーが含まれます

点検整備方式の見方

点検整備方式とは、法で定められた定期点検項目と日産が指定する点検整備項目、及びそれらの実施時期をまとめたものです。

自家用乗用車

点検整備項目		点検整備時期				厳しい使われ方の条件 詳しくは、P2"点検整備方式 の見方"を参照ください。						備考
点検箇所	点検項目	日常点検	6ヶ月ごと	1年ごと	2年ごと	A	B	C	D	E	F	
制動装置	ブレーキ・ディスク及びパッドとのすき間			◆	◆							
	パッドの摩耗		◇	◆	◆	◎	◎	◎				
	ディスクの摩耗及び損傷			◇	●	◎	◎	◎				

自家用貨物車等

点検整備項目		点検整備時期			備考
点検箇所	点検項目	日常点検	6ヶ月ごと	1年ごと	
原動機 本体	かかり具合及び異音	●※			
	低速及び加速の状態	●※		●	
	排気の状態		●	●	
	エア・クリーナ・エレメントの状態		◆	◆	

事業用貨物車等

点検整備項目		点検整備時期				厳しい使われ方の条件 詳しくは、P2"点検整備方式 の見方"を参照ください。						備考
点検箇所	点検項目	日常点検	1ヶ月ごと	3ヶ月ごと	1年ごと	A	B	C	D	E	F	
原動機 燃料装置	燃料漏れ			●	●							
	燃料フィルターの水抜き				○							4N16エンジン搭載車 1年又は1.5万km毎のどちらか早い方で実施。水位警告灯点灯時は時期に関わらず実施

日常点検項目における「※」は、自動車の走行距離や運行時の状態等から判断した適切な時期に行えばよいことを示します。

記号の見方

記号	説明	備考
●	法で定められた点検時期を示します	
◆	法で定められた距離項目を示します	自動車登録日または、前回その項目について定期点検をしたときからの走行距離が、下記に該当する場合は、省略することができます。ただし、2回連続して省略することはできません。 - 自家用乗用車:年間当たり5,000 km (2年点検の対象の場合は2年間で10,000 km)に満たない場合 - 自家用貨物車等:6カ月当たり4,000km (1年点検の対象の場合は年間で8,000km)に満たない場合 - 事業用貨物車等:3カ月当たり2,000km (1年点検の対象の場合は年間で8,000km)に満たない場合
○	日産が指定する点検時期を示します	
◇	日産が指定する厳しい使われ方をする場合の点検時期を示します	走行距離が多い場合および下記の条件での走行が多い場合(目安:走行距離の約30%以上)に適用します。

厳しい使われ方の条件

車が通常より厳しい状態で使われた場合、部品の劣化が標準的な使われ方のときと比べ著しく異なる場合があります。この様な場合に定期点検とは別に、車の使われ方に合わせて日産が指定する点検整備項目があります。

- A) 悪路(凹凸路、砂利道、雪道、未舗装路)
- B) 走行距離が多い(目安:20,000km以上/年(自家用乗用車)、10,000km以上/月(自家用乗用車以外))
- C) 山道、登降坂路
- D) 短距離走行の繰り返し(8km以下/1回走行)
- E) 頻繁なエンジンの始動・停止、発進・停止の繰り返し、低速走行
- F) 長時間のアイドル運転を頻繁に行う場合

新車点検項目

点検整備項目			点検整備時期				備考	
			自家用乗用車		自家用貨物車等	事業用貨物車等		
点検箇所		点検項目	新車 1 か 月 点 検	新車 6 か 月 点 検	新車 1 か 月 点 検	新車 1 0 0 0 k m 点 検		
かし取り装置	ギヤ・ギアス	取付けの緩み	○		○	○		
	バウ・スプリング 装置	ベットの緩み及び損傷		○				
		油漏れ及び油量	○	○	○	○		
制動装置	ブレーキ・ペダル	遊び及び踏み込んだ時の床板とのすき間	○	○	○	○		
		ブレーキの効き具合		○				
	駐車ブレーキ機構	引きしろ（踏みしろ）	○	○	○	○		
		ブレーキの効き具合		○				
	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態	○		○	○		
リザーバ・タンク	液量	○	○	○	○			
走行装置	ネール	タイヤの空気圧	○	○	○	○		
		ネール・ナット及びネール・ボルトの緩み	○		○	○		
動力伝達装置	トランスミッション及びトランスフ	油漏れ	○		○	○		
	デフレンシャル	油漏れ及び油量	○		○	○		
電気装置	バッテリー	液量		○				12Vバッテリーのみ 密閉式は点検不要
原動機	本体	低速及び加速の状態	○		○	○		
	潤滑装置	油漏れ	○		○	○		
		オイルの量	○	○	○	○		
	燃料装置	燃料漏れ	○		○	○		
	冷却装置	水量	○	○	○	○		
		ファン・ベルトの緩み及び損傷		○				
灯火装置及び方向指示器		ヘッドランプ、ストップランプ、ウインカランプ等の作用	○	○	○	○		

車載式故障診断装置(OBD)の診断

イグニッション電源をオンにして原動機を始動させたときに、下記メーター内の警告灯が点灯後、消灯することを確認してください。
消灯しない場合は、日産販売会社にご連絡ください。

警告灯の種類	表示
故障警告灯	
ブレーキ警告灯	
ABS警告灯	
エアバッグ警告灯	
インテリジェントエマージェンシーブレーキ警告灯	

自家用乗用車 定期点検項目

点検整備項目			点検整備時期				厳しい使用われ方の条件 詳しくは、P2「点検整備方式の見方」を参照ください。							備考
点検箇所	点検項目	日常点検	6ヶ月ごと	1年ごと	2年ごと									
						A	B	C	D	E	F			
かじ取り装置	ハンドル	操作具合			●									
	ギヤ・ギヤス	取付けの緩み		◇	◆	◎	◎	◎						
	ロッド 及びアーム類	緩み、がた及び損傷			◆									
		ボールジョイントのグリスブーツの亀裂及び損傷		◇	●	◎	◎	◎						
	かじ取り車輪	キール・アライメント			◆									
	パワーステアリング 装置	ベットの緩み及び損傷			●	●								
油漏れ及び油量					●									
取付けの緩み					◆									
制動装置	ブレーキ・ペダル	遊び及び踏み込んだ時の床板とのすき間			●	●								
		踏みしろ及びきき具合	●											
		ブレーキの効き具合			●	●								
	駐車ブレーキ機構	引きしろ（踏みしろ）	●		●	●								
		ブレーキの効き具合			●	●								
	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態		◇	●	●	◎	◎	◎					
	リザーブ・タンク	液量	●											
	マスタ・シリンダ、キール・シリンダ及びディスタ・キャリパ	液漏れ			●	●								
		機能、摩耗及び損傷				●								
	ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー	ドラムとライニングとのすき間			◆	◆								
		シューの摺動部分及びライニングの摩耗	◇	◆	◆	◎	◎	◎						
		ドラムの摩耗及び損傷			◇	●	◎	◎	◎					
ブレーキ・ディスク及びパッド	ディスクとパッドとのすき間			◆	◆									
	パッドの摩耗	◇	◆	◆	◎	◎	◎	◎						
	ディスクの摩耗及び損傷			◇	●	◎	◎	◎						
走行装置	キール	タイヤの状態			◆	◆								
		タイヤの空気圧	●											
		タイヤの亀裂及び損傷	●											
		タイヤの溝の深さ	●											
		タイヤの異状な摩耗	●											
		キール・ナット及びキール・ボルトの緩み			◆	◆								
		フロント・キール・ベアリングのがた				◆								
		リヤ・キール・ベアリングのがた				◆								
緩衝装置	取付部及び連結部	緩み、がた及び損傷			◇	●	◎	◎	◎					
	ショック・アブソーバ	油漏れ及び損傷				●								
動力伝達装置	トランスミッション及びトランスフ	油漏れ及び油量			◆	◆						自動変速機は油漏れ点検にて油量点検を代用		
	プロペラシャフト及びドライブシャフト	連結部の緩み			◆	◆								
		自在継手部のグリスブーツの亀裂及び損傷			◇	●	◎	◎	◎					
	デフレンシャル	油漏れ及び油量				◆								

自動変速機は油漏れ点検にて
油量点検を代用

点検整備項目			点検整備時期					厳しい使用われ方の条件 詳しくは、P2「点検整備方式の見方」を参照ください。							備考
点検箇所	点検項目	日常点検	6ヶ月ごと	1年ごと	2年ごと										
						A	B	C	D	E	F				
電気装置	点火装置	点火プラグの状態			◆	◆								白金/イリジウムプラグは点検不要	
	バッテリー	液量	●											12Vバッテリーのみ 密閉式は点検不要	
		ターミナル部の接続状態			●	●								12Vバッテリーのみ	
	電気配線	接続部の緩み及び損傷				●								高電圧ケーブルは除く	
原動機	本体	かかり具合及び異音	●												
		低速及び加速の状態	●												
		排気の状態				●	●								
		エア・リリーフバルブの状態		◇	◆	◆	◎	◎	◎						
	潤滑装置	油漏れ			●	●									
		オイルの量	●												
	燃料装置	燃料漏れ			◇	●	◎	◎	◎						
	冷却装置	水量	●												
		ファンベルトの緩み及び損傷				●	●								
		水漏れ				●	●								
有害なガス等 の発散防止装置	プロペルガス還元装置	メタリングバルブの状態				●									
		配管の損傷				●									
	燃料蒸発ガス排出抑制装置	配管等の損傷				●									
		チャコールキャニスタの詰まり及び損傷				●									
	一酸化炭素等発散防止装置	チェックバルブの機能				●									
		触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み及び損傷				●									
	減速時排気ガス減少装置の機能				●										
	配管の損傷及び取付状態				●										
灯火装置及び方向指示器		点灯又は点滅具合、汚れ及び損傷	●												
警告器、窓拭器、洗浄液噴射装置、デフロスタ及び施設装置		ウインドウォッシャーの液量及び噴射状態	●												
		ワイパーの払拭状態	●												
イグニッションプラグ及びマフラー		取付けの緩み及び損傷			◆	◆									
		マフラーの機能				●									
車枠及び車体		緩み及び損傷				●									
その他		車載式故障診断装置（OBD）の診断の結果			●	●									
運行において異状が認められた箇所		当該箇所に異状がないこと	●												

自家用乗用車 定期交換項目

定期交換部品項目	交換時期		厳しい使われ方の条件 詳しくは、P2“点検整備方式の見方”を参照ください。						備考
	年ごと交換	走行キロ交換							
	単位：年	単位：千km	A	B	C	D	E	F	
ブレーキ液	2 [3]								
デファレンシャルオイル		「60」	◎		◎				
点火プラグ		100							白金/イリジウムプラグのみ
エアクリーナエレメント		60 「30」	◎		◎				
エンジンオイル	1 「0.5」	15 「7.5」	◎		◎	◎	◎	◎	
オイルフィルタ	1 「0.5」	15 「7.5」	◎		◎	◎	◎	◎	
原動機の冷却水	4 [7]	80 [160]							スーパーロングライフクーラント

定期交換ページの見方

- ・ 「走行キロごとの整備(千km)」と「交換時期(年)」を併記しているフィルタ、油脂類は、そのどちらか早い方で交換します。
- ・ 「」は厳しい使われ方をする場合の交換時期を示します。
- ・ []は1回目の交換時期を示します。

※日産指定の油脂類は、取扱ガイド/取扱説明書の「サービスデータ」をご覧ください。

自家用貨物車等 定期点検項目

点検整備項目		点検整備時期			備考	
点検箇所	点検項目	日常点検	6ヶ月ごと	1年ごと		
かじ取り装置	バンドル			●		
	ギヤボックス			●		
	ロッド及びブーム類			●		
	ボーム・ジョイントのダストブーツの亀裂及び損傷			●		
	ケーブル			●		
	かじ取り車輪	ホイール・アライメント				●
パワー・ステアリング装置	ベルトの緩み及び損傷		●	●		
	油漏れ及び油量			●		
	取付けの緩み			●		
制動装置	ブレーキ・ペダル					
		遊び及び踏み込んだ時の床板とのすき間		●		●
		踏みしろ及びきき具合	●			
		ブレーキの効き具合		●		●
	駐車ブレーキ機構	引きしろ（踏みしろ）	●	●		●
		ブレーキの効き具合		●		●
	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態		●		●
	リザーバ・タンク	液量	●			●
	マスターシリンダ、ホイール・シリンダ及びディスク・キャリパ	機能、摩耗及び損傷				●
	増力装置	機能				●
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングとのすき間		●		●
		シューの摺動部分及びライニングの摩耗				●
ブレーキディスク及びパッド	ドラムの摩耗及び損傷			●		
	ディスクとパッドとのすき間			●		
	パッドの摩耗			●		
	ディスクの摩耗及び損傷			●		
						●
走行装置	ホイール	タイヤの状態				◆
		タイヤの空気圧	●			
		タイヤの亀裂及び損傷	●			
		タイヤの溝の深さ	●※			
		タイヤの異状な摩耗	●			
		ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み		●		●
		フロント・ホイール・ベアリングのがた				●
		リア・ホイール・ベアリングのがた				●
	緩衝装置	スプリングの損傷				●
		取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷				●
コイル・サスペンション		取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷			●	
	ショック・アブソーバ	油漏れ及び損傷			●	
動力伝達装置	トランスミッション及びトランスファ	油漏れ及び油量	◆	◆	自動変速機は油漏れ点検にて油量点検を代行	
	プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト	連結部の緩み		◆	◆	
		自在継手部のダストブーツの亀裂及び損傷				
		継手部のがた				●
	デフ・アレシヤル	油漏れ及び油量		◆	◆	

点検整備項目		点検整備時期			備考
点検箇所	点検項目	日常点検	6ヶ月ごと	1年ごと	
電気装置	点火装置	点火プラグの状態	◆	◆	QR20DE、QR25DEエンジン搭載車のみ 白金/イリジウムプラグは点検不要
	バッテリー	液量	●※		12Vバッテリーのみ 密閉式は点検不要
		端子部の接続状態		●	12Vバッテリーのみ
	電気配線	接続部の緩み及び損傷		●	高電圧ケーブルは除く
原動機	本体	かかり具合及び異音	●※		
		低速及び加速の状態	●※	●	
		排気の状態		●	
		エア・クリーナ・エレメントの状態		◆	
	潤滑装置	油漏れ		●	
		オイルの量	●※		
	燃料装置	燃料漏れ		●	
		燃料フィルタの水抜き		○	
	冷却装置	水量	●※		
		ファンベルトの緩み及び損傷	●※	●	
有害な煙・悪臭の発生があるガス・蒸気等	プロペラ・シャフト還元装置	シャーリング・バルブの状態		●	4N16エンジン搭載車 1年又は1.5万km毎のどちらか早い方で実施。 水位警告灯点灯時は時期に関わらず実施
		配管の損傷		●	
	燃料蒸発ガス排出抑止装置	配管等の損傷		●	
		燃料コイル・キャニスタの詰まり及び損傷		●	
		チェックバルブの機能		●	
	触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み及び損傷	触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み及び損傷		●	
		排気ガス再循環装置の機能		●	
		減速時排気ガス減少装置の機能		●	
		配管の損傷及び取付状態		●	
	一酸化炭素等発散防止装置	尿素水の漏れ		○	
		尿素水配管の損傷及び取付状態		○	
		尿素水配管の損傷及び取付状態		○	
	尿素選択還元型触媒システム	尿素水の漏れ		○	
		尿素水配管の損傷及び取付状態		○	
		尿素水配管の損傷及び取付状態		○	
	灯火装置及び方向指示器	点灯又は点滅具合、汚れ及び損傷	●		
	警告器、窓拭器、洗浄液噴射装置、デフロスタ及び除霜装置	作用		●	
		ウインド・ウォッシャの液量及び噴射状態	●※		
	エグゼーストパイプ及びマフラ	パイプの払拭状態	●※		
		取付けの緩み及び損傷		◆	
	マフラの機能	マフラの機能		●	
		マフラの機能		●	
	車枠及び車体	緩み及び損傷		●	
	座席	座席ベルトの状態		●	
	その他	各部の給油脂状態		●	
		車載式故障診断装置（OBD）の診断の結果		●	
	運行において異状が認められた箇所	当該箇所に異状がないこと	●		

自家用貨物車等 定期交換項目

定期交換部品項目	交換時期		厳しい使われ方の条件 詳しくは、P2“点検整備方式の見方”を参照く ださい。						備考
	年ごと交換	走行キロ交換							
	単位：年	単位：千km	A	B	C	D	E	F	
ブレーキホース	4								
ブレーキ液	2								
マスターシリンダーのカップ、ダストシール	4								マスターシリンダ非分解タイプは、シリンダボディ交換
	2								バトカー、教習車 マスターシリンダ非分解タイプは、シリンダボディ交換
ホイールシリンダーのカップ、ダストシール	4								
	2								バトカー、教習車
ディスクキャリパのシール、ダストシール	4								
	2								バトカー、教習車
オートマチックトランスミッションコントロールバルブ	5								救急車
デファレンシャルオイル	2	100							救急車及びパートタイム4WD車フロント以外
	2	40							救急車及びパートタイム4WD車フロント
点火プラグ		100							白金/イリジウムプラグのみ QR20DE、QR25DEエンジン搭載車のみ
エアクリーナエレメント		60							
エンジンオイル	1 「0.5」	15 「7.5」	◎		◎	◎	◎	◎	QR20DE、QR25DEエンジン搭載車
	0.5	3							救急車
	1 「0.5」	20「10」	◎		◎	◎	◎	◎	4N16エンジン搭載車
オイルフィルタ	1 「0.5」	15 「7.5」	◎		◎	◎	◎	◎	QR20DE、QR25DEエンジン搭載車
	0.5	6							救急車
	1 「0.5」	20 「10」	◎		◎	◎	◎	◎	4N16エンジン搭載車
燃料フィルタ	2	30							4N16エンジン搭載車
燃料ホース	5								4N16エンジン搭載車
原動機の冷却水	3 [5]	80 [160]							スーパーロングライフクーラント
フロントエンジンマウント	5								東京消防庁以外の救急車
	1								東京消防庁の救急車
リヤエンジンマウント	2								東京消防庁の救急車
デフマウント	3								東京消防庁の救急車

定期交換ページの見方

- 「走行キロごとの整備(千km)」と「交換時期(年)」を併記しているフィルタ、油脂類は、そのどちらか早い方で交換します。
- 「」は厳しい使われ方をする場合の交換時期を示します。
- []は1回目の交換時期を示します。

※日産指定の油脂類は、取扱ガイド/取扱説明書の「サービスデータ」をご覧ください。

事業用貨物車等 定期点検項目

点検整備項目		点検整備時期				厳しい使用方の条件 詳しくは、P2「点検整備方式の 見方」を参照ください。							備考
点検箇所	点検項目	日常点検	1ヶ月ごと	3ヶ月ごと	1年ごと	A	B	C	D	E	F		
かじ取り装置	パドル	操作具合			●								
	ギヤ・ギヤス	油漏れ			●								
		取付けの緩み			●								
	パッド及びパドル類	緩み、がた及び損傷		◆	◆								
		ギヤ・ギヤス・パドルのグリス・グーの亀裂及び損傷			●								
	パドル	連絡部のがた		◆	◆								
パワーステアリング装置	パワーステアリング装置	パワーステアリング装置			●								
		パワーステアリング装置			●								
		パワーステアリング装置			●								
		パワーステアリング装置			●								
制動装置	ブレーキ・ペダル	遊び及び踏み込んだ時の床板とのすき間	◇	●	●	○	○	○					
		踏みしろ及びきき具合	●										
		ブレーキの効き具合			●	●							
	駐車ブレーキ機構	引きしろ（踏みしろ）	●	◇	●	●	○	○	○				
		ブレーキの効き具合			●	●							
	ホス及びパッド	漏れ、損傷及び取付状態			●	●							
	リザーブ・タンク	液量	●		●	●							
	マスターシリンダ、ホイールシリンダ及びディレイタリ	機能、摩耗及び損傷			●								
	倍力装置	機能			●								
	ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー	ドラムとライニングとのすき間	◇	●	●	○	○	○					
		シューの摺動部分及びライニングの摩耗			◆	◆							
		ドラムの摩耗及び損傷			●								
	バックプレート	バックプレートの状態			●								
	ブレーキ・ディスク及びパッド	ディスクとパッドとのすき間			◆	◆							
パッドの摩耗				◆	◆								
ディスクの摩耗及び損傷													
走行装置	シャフト	シャフトの状態			◆	◆							
		シャフトの空気圧	●										
		シャフトの亀裂及び損傷	●										
	ホイール	ホイールの溝の深さ	●※										
		ホイールの異状な摩耗	●										
		ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み		◇	●	●	○	○	○				
	ホイール・リム及びホイール・リムの損傷	リム・サイド・リム及びディスク・ホイールの損傷				●							
		フロント・ホイール・ベアリングのがた			◆	◆							
		リヤ・ホイール・ベアリングのがた				●							
		スプリングの損傷			●								
ギヤ・ギヤスベーション	取付部及び連絡部の緩み、がた及び損傷			●									
	スプリングの損傷			●									
	取付部及び連絡部の緩み、がた及び損傷			●									
ショック・アブソーバ	油漏れ及び損傷			●	●								
動力伝達装置	トランスミッション及びドライブシャフト	油漏れ及び油量	◇	◆	◆	○	○	○				自動変速機は油漏れ点検にて油量点検を代用	
	ドライブシャフト及びドライブシャフト	連絡部の緩み			◆								
		自在継手部のグリス・グーの亀裂及び損傷				●							
ドライブシャフト	継手部のがた				●								
ドライブシャフト	油漏れ及び油量		◇	◆	◆	○	○	○					

事業用貨物車等 定期交換項目

定期交換部品項目	交換時期		厳しい使われ方の条件 詳しくは、P2“点検整備方式の見方”を参照ください。						備考
	年ごと交換	走行キロ交換							
	単位：年	単位：千km	A	B	C	D	E	F	
ブレーキホース	2								
ブレーキ液	1								
マスターシリンダーのカップ、ダストシール	4								マスターシリンダ非分解タイプは、シリンダボディ交換
ホイールシリンダーのカップ、ダストシール	2								
ディスクキャリパのシール、ダストシール	2								
デファレンシャルオイル	2	100							パートタイム4WD車フロント以外
	2	40							パートタイム4WD車フロント
点火プラグ		100							白金/イリジウムプラグのみ QR20DE、QR25DEエンジン搭載車のみ
エアクリーナエレメント		60							
エンジンオイル	1 「0.5」	15 「7.5」	◎		◎	◎	◎	◎	QR20DE、QR25DEエンジン搭載車
	1 「0.5」	20 「10」	◎		◎	◎	◎	◎	4N16エンジン搭載車
オイルフィルタ	1 「0.5」	15 「7.5」	◎		◎	◎	◎	◎	QR20DE、QR25DEエンジン搭載車
	1 「0.5」	20 「10」	◎		◎	◎	◎	◎	4N16エンジン搭載車
	2	30							4N16エンジン搭載車
燃料ホース	5								4N16エンジン搭載車
冷却水	3 [5]	80 [160]							スーパーロングライフクーラント

定期交換ページの見方

- ・ 「走行キロごとの整備(千km)」と「交換時期(年)」を併記しているフィルタ、油脂類は、そのどちらか早い方で交換します。
- ・ 「」は厳しい使われ方をする場合の交換時期を示します。
- ・ 「[]」は1回目の交換時期を示します。

※日産指定の油脂類は、取扱ガイド/取扱説明書の「サービスデータ」をご覧ください。