

本書ではお車の各装置や装備の正しい取り扱いかたと、快適ドライブ情報やお手入れのしかた、万一のときの応急処置などを記載しています。

- ◎お車を安全・快適にお使いいただくため、ご使用前に必ずお読みください。
- ◎「安全・快適カーライフのために」は取り扱い時の要点を記載しています。しっかりお読みください。
- ◎「警告」「注意」は安全のために特に重要です。よく読んでお守りください。
- 本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。

安全のために守っていただきたいこと。	
 警告	守らないと生命の危険又は重大な傷害につながるおそれがあります。
 注意	守らないと傷害又は事故につながるおそれがあります。
お車のために守っていただきたいこと。	
 アドバイス	守らないと車両破損につながるおそれや正規性能を確保できないことがあります。
お車を使ううえで知っておいていただきたいこと。	
 知識	知っておくとお車やいろいろな装備を上手に使うことができ便利です。

- グレードにより異なる装備又はオプションのため、すべての車に付いていない装備は★マークで表示しています。
- 参照して読んで頂きたいページなどを、🔍マークで表示しています。
- オートマチック車の取り扱い説明について
オートマチック車には、4AT車と5AT車の2種類があります。
本書の中では次のように使い分けしています。
 - 4AT車とは……………フルレンジ電子制御4速オートマチック車を示す。
 - 5AT車とは……………フルレンジ電子制御5速オートマチック車を示す。
 - オートマチック車とは…4AT車と5AT車両方を示す。
- 日産販売会社で取り付けられた装備（ディーラーオプション）については、その装備に付属の取扱説明書をお読みください。
- 点検・整備、保証については別冊のメンテナンスノートをお読みください。
- その他、ご不明な点はカーライフアドバイザー（営業部員）にお申しつけください。

- ・本書と別冊のメンテナンスノートはお車の中に保管してください。
- ・お車をゆずられるときは次に所有される方のために、本書をお車に付けておいてください。
- ・車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

目 次

●イラスト目次.....	2
--------------	---

1. 安全・快適カーライフのために

1

●お出かけまえには.....	8	●こんなときは異常ではありません.....	22
●お子さまを乗せるときは.....	11	●セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは.....	23
●走行するときは.....	13	●経済的な運転をするために.....	24
●駐・停車するときは.....	16	●DPF（ディーゼルパーティキュレートフィルター） の取り扱い（ディーゼル車）.....	25
●オートマチック車を運転するときは.....	18	●イベントデータレコーダ.....	26
●こんなことにも注意.....	20		

2. 走行する前に

2

●各部の開閉のしかた.....	28	●SRSエアバッグ.....	74
●シート・ミラーの 調節のしかた.....	49	●前席ロードリミッター付 プリテンショナー シートベルト.....	80
●シートベルトの着用のしかた.....	69		

3. 走行するとき

3

●メーター・表示灯・警告灯の 見かた.....	82	●運転のしかた.....	107
●スイッチの使いかた.....	100	●ABS（アンチロック ブレーキシステム）.....	142

4. 室内装備の使いかた

4

●エアコンの使いかた.....	144	●室内装備品の使いかた.....	170
●オーディオの使いかた.....	158		

5. 車との上手なつきあいかた

5

●快適ドライブのために.....	192	●環境保護のために.....	210
●お手入れのしかた.....	202	●点検・整備、保証について.....	211

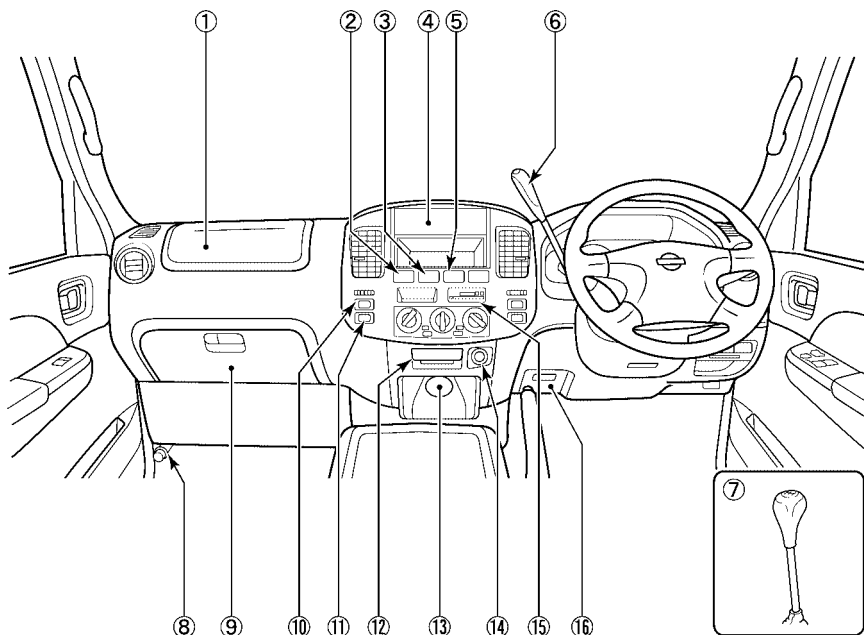
6. 万一のとき

6

●発炎筒の使いかた.....	214	●ヒューズを交換するときは.....	224
●道路で故障したときは.....	215	●電球（バルブ）を交換するときは.....	226
●けん引するときは.....	217	●工具・ジャッキ・スペアタイヤについて.....	232
●燃料切れしたときは（ディーゼル車）.....	220	●パンクしたときは.....	240
●オーバーヒートしたときは.....	221	●事故がおきたときは.....	244
●バッテリーがあがったときは.....	222		
●サービスデータ.....	245		
●さくいん.....	253		

イラスト目次（運転席まわり）

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

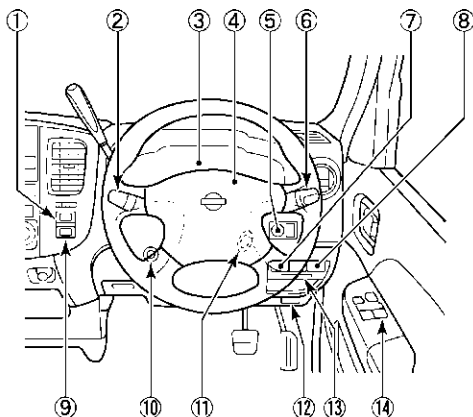


ZS0247

①助手席SRSエアバッグシステム .. 74	⑨グローブボックス..... 177
②DPF手動再生スイッチ 134	⑩リヤヒータースイッチ..... 155
③非常点滅表示灯スイッチ 102	⑪リヤクーラースイッチ..... 153
④オーディオ 158	⑫灰皿..... 174
⑤リヤデフォグースイッチ 106	⑬インストロアトレイ..... 178
アウトサイドミラーヒーター	⑭電源ソケット..... 176
スイッチ 66	⑮ETC（ノンストップ自動料金
⑥セレクトレバー 111、114	支払いシステム）ユニット 136
⑦シフトレバー 110	⑯ヒューズボックス..... 224
⑧発炎筒 214	

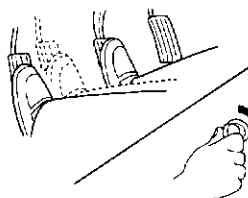
イラスト目次（ハンドルまわり）

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



クラッチ・スタートシステム

・マニュアル車は、クラッチペダルを踏み込まないと、エンジンが始動しません。
(エンジンのかけかた… 121、123ページをお読みください。)



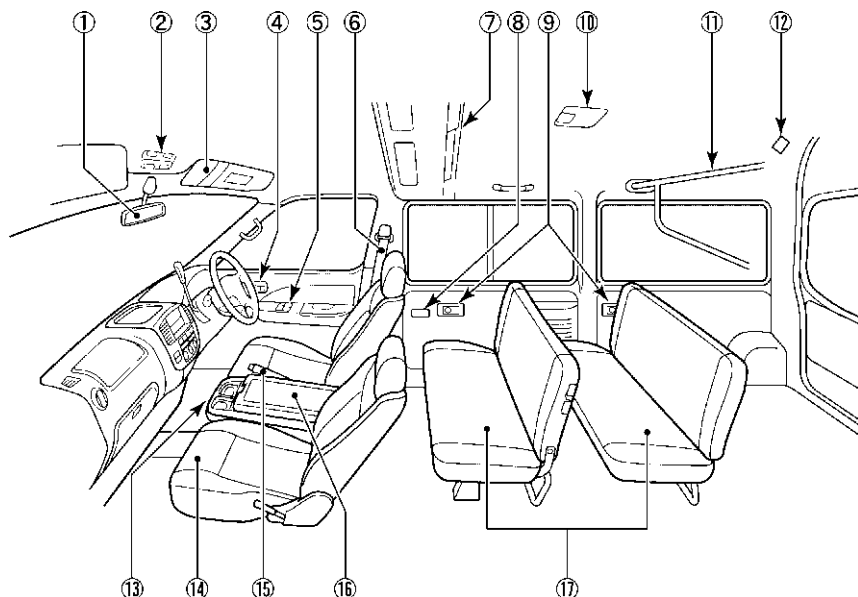
ZS10248

①4WDスイッチ	133	⑧ヒートアップスイッチ.....	149
②ワイパー・ウォッシャースイッチ	104	⑨A/Tモードスイッチ.....	117
③メーター	82	⑩シフトロック解除ノブ.....	119
④運転席SRSエアバッグシステム ..	74	⑪キースイッチ.....	107
⑤電動格納式ミラースイッチ	64	⑫フューエルフィルター オープナースイッチ	47
⑥ライトスイッチ	100	⑬カードホルダー.....	174
方向指示器スイッチ	102	⑭パワーウィンドースイッチ.....	43
フォグランプスイッチ	101		
⑦ヘッドランプレベライザースイッチ	103		

イラスト目次（室内）

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

*イラストは、3/6/9人乗り（バン 標準ルーフ）です。



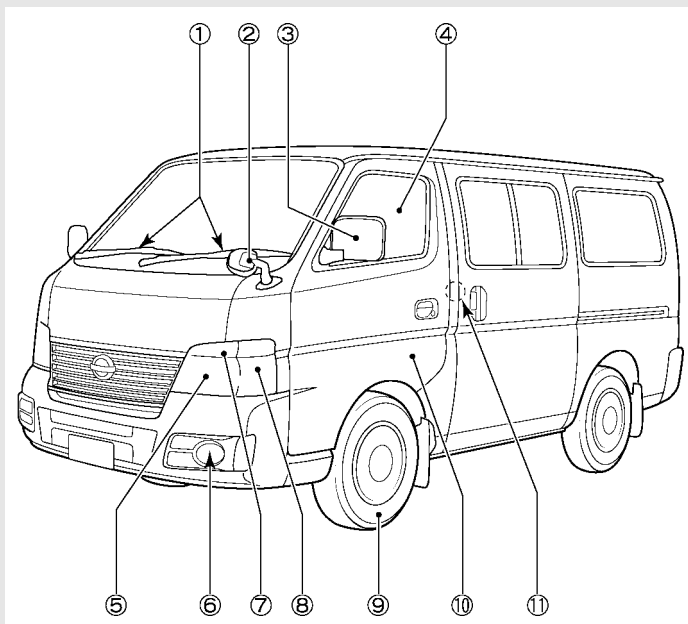
ZS0221

①ルームミラー	68	⑫ラゲッジルームランプ.....	173
②マップランプ	171	⑬カップホルダー.....	179
③サンバイザー	171	⑭前席シート.....	50
④ドアロック	31	⑮パーキングブレーキ.....	109
⑤パワーウィンドウスイッチ	43	⑯マルチセンターコンソール.....	180
⑥シートベルト	69	マルチシートバックコンソール	
⑦リヤクーラースイッチ	153		180
リヤヒータースイッチ	155	前席センターシート.....	51
(車種により位置が異なります。)		⑰後席シート (バン).....	52
⑧灰皿	174	後席シート	
⑨リヤヒータースイッチ	155	(左右分割スライドシート付車) ..	56
(車種により位置が異なります。)		後席シート (マイクロバス).....	58
⑩ルームランプ	172	後席シート (コーチ).....	59
⑪パーテーションパイプ (バン) ..	186		

イラスト目次（外観）

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

*イラストは、標準ルーフです。



ESF0609Z

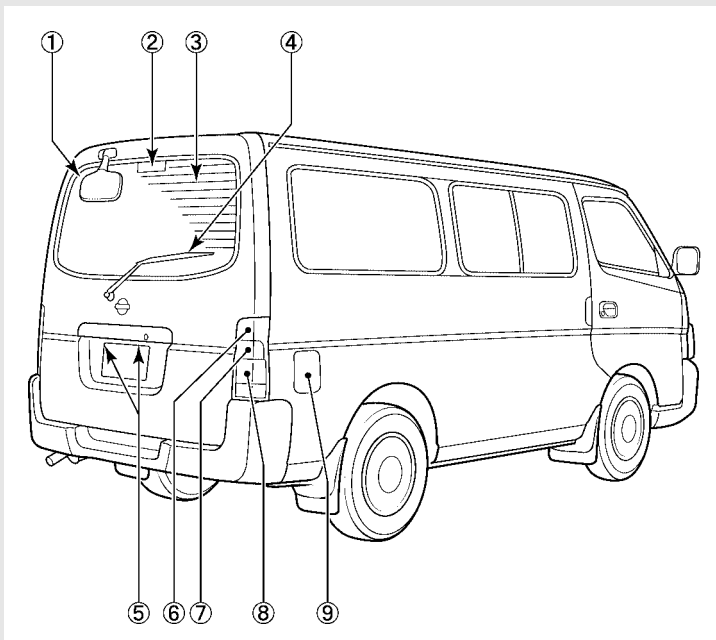
①フロントワイパー	104
②フロントアンダーミラー	67
③アウトサイドミラー	64
④パワーウィンドー	43
⑤ヘッドランプ	100
⑥フォグランプ	101
⑦車幅灯	100、248

⑧方向指示器 兼 非常点滅表示灯	102、248
⑨タイヤ.....	206
⑩ドア.....	30
⑪チャイルドセーフティドアロック	33

イラスト目次（外観）

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

*イラストは、標準ルーフです。



ZSI0254

①リアアンダーミラー	67
②ハイマウントストップランプ ...	248
③リアデフォッガー	106
④リアワイパー	105
⑤番号灯	100、248

⑥方向指示器 兼 非常点滅表示灯	102、248
⑦後退灯.....	248
⑧尾灯・制動灯.....	248
⑨フューエルフィラーリッド.....	47

●お出かけまえには.....	8
●お子さまを乗せるときは	11
●走行するときは	13
●駐・停車するときは.....	16
●オートマチック車を運転するときは	18
●こんなことにも注意.....	20
●こんなときは異常ではありません	22
●セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは	23
●経済的な運転をするために	24
●DPF（ディーゼルパティキュレートフィルター） の取り扱い（ディーゼル車）.....	25
●イベントデータレコーダ	26

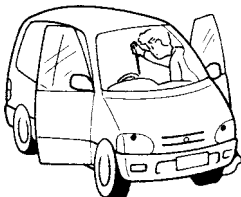
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

日常点検は必ず実施

- ・車を安全にお使いいただくため、日常点検は必ず実施してください。
車の状態に応じて、適切な時期に実施することが法律で義務づけられています。
- 詳しくは、メンテナンスノートをお読みください。
- ・いつもと違うことに気がついたら日産販売会社で点検を受けてください。
(音、振動、臭い、水・油漏れなど)



TSB0076Z

タイヤの空気圧を点検する

- ・タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。日常点検でタイヤの空気圧を点検してください。
- 詳しくは、207ページをお読みください。

バッテリーの液量を点検する

- ・バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、又は充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。日常点検でバッテリーの液量を点検してください。
- 詳しくは、メンテナンスノートをお読みください。

車にあった燃料を補給

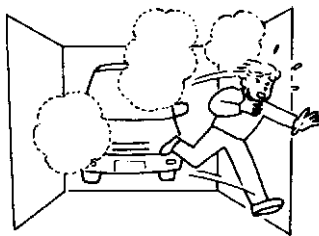
- ・指定以外の燃料は補給しないでください。
- ・ガソリン車に軽油や有鉛ガソリンを使用したり、ディーゼル車にガソリンや灯油を使用すると車に悪影響を与えます。
- ・粗悪な燃料も車に悪影響を与えるので補給しないでください。

エンジン型式	使用燃料
QR20DE QR25DE	無鉛レギュラー ガソリン
ZD30DDTi	超低硫黄軽油 (S10ppm以下)

- ・ZD30DDTi車には、必ず超低硫黄軽油（S10ppm以下）を使用してください。

車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしない

- ・車庫や屋内など換気が悪い所では、排気ガスが充満しやすいため、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあります。



TCB0002Z

△ 重要です。しっかりお読みください。



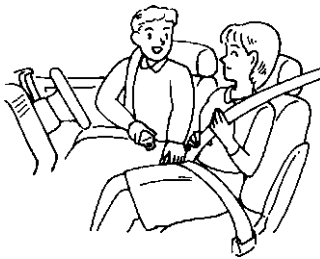
お出かけまえには

正しい運転姿勢に調節

- ・走行前にシート、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調節し、アウトサイドミラー、ルームミラーなどを後方視界が十分確認できる位置に調節してください。

シートベルトは正しく着用

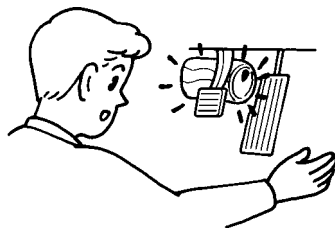
- ・走行する前に必ずシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しく着用しないと、ベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガをするおそれがあります。正しい着座姿勢で正しく着用してください。
- ・SRSエアバッグは、シートベルトの補助装置でシートベルトに代わるものではありません。シートベルトは必ず着用してください。



TCB0003Z

運転席足元には物を置かない

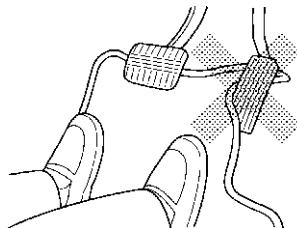
- ・足元のまわりにあき缶などの物を置かないでください。
- ・ブレーキペダルやアクセルペダルに物が挟まると、ペダルの操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCD0010Z

車に合わないフロアカーペットは使わない

- ・この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードがでたりブレーキが効きづらくなるなど、重大な損害につながるおそれがあります。



ESD0143Z

●フロアカーペット…190ページをお読みください。

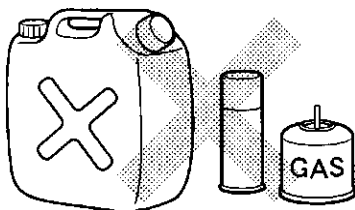
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

燃料が入った容器やスプレー缶などを積まない

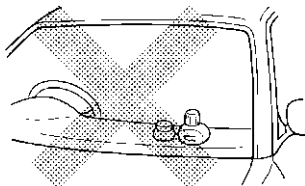
- ・ガソリンや可燃性ガスの入ったスプレー缶などは積まないでください。引火や爆発するおそれがあり危険です。



TCA0005Z

インストルメントパネルの上に物を置かない

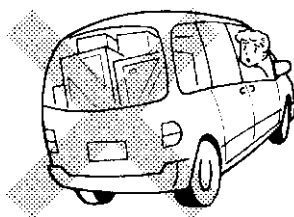
- ・アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・走行中に移動しやすい物や、視界を妨げるような大きい物は置かないでください。安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0006Z

荷物を積みすぎない

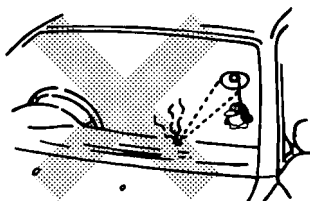
- ・助手席や後席に荷物を重ねて積まないでください。急ブレーキなどのとき荷物が落ちてきて、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・バンは、車両及び車検証に記載されている積載量以上の荷物を積まないでください。
- ・コーチは、ラゲッジルーム（荷室）に荷物を置くときは、背もたれの高さを越えないようにしてください。



TSB0077Z

アクセサリーの取り付けに注意

- ・ウインドーにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたり、SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでケガをするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0029Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



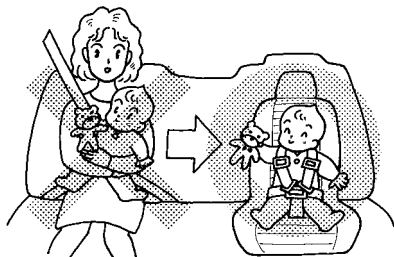
お子さまを乗せるときは

お子さまは後席に

- ・助手席に乗せるのはできるだけ避けてください。お子さまの動作が気になったり、スイッチ、レバー類のいたずらなど安全運転の妨げになるおそれがあります。また、助手席SRSエアバッグの格納部に近づいていると、万一の事故などでSRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

お子さまにもシートベルトを着用

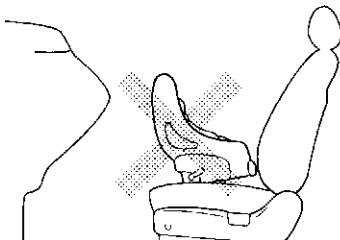
- ・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱えていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 69ページも合わせてお読みください。
- ・シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨に掛からないような小さなお子さまには、チャイルドセーフティシートやジュニアセーフティシートをお使いください。また、ひとりで座れない小さなお子さまには乳児用チャイルドシートをお使いください。(詳しくは、日産販売会社にご相談ください。)



TCA0008Z

チャイルドシートは後席に

- ・助手席及び前席センターシートに乳児用チャイルドシートを取り付けたり、チャイルドセーフティシートを後ろ向きに取り付けることはやめてください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・チャイルドシートをお使いになるときは後席に取り付けてください。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。なお、乳児用チャイルドシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、必ず後席に取り付けてください。また、チャイルドシートは、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。
- ・チャイルドシートの固定方法、及びその他取り扱いかたは、それぞれの商品に付属の取扱説明書に従ってください。
- 63ページも合わせてお読みください。



TCA0355Z

△ 重要です。しっかりお読みください。



お子さまを乗せるときは

＜チャイルドシート選択の目安＞

	体重 (kg)	参考身長 (cm)	参考年齢
チャイルドセーフティシート (後向き用)	新生児～ 13未満	新生児～ 85未満	新生児～ 18か月頃
チャイルドセーフティシート (前向き用)	9～ 18以下	70～ 100以下	9か月頃～ 4才頃
ジュニアセーフティシート	15～ 36以下	100～ 150以下	3才頃～ 12才頃

ドア、ウィンドーなどは大人が操作

- ・ドア、ウィンドーなどの開閉は、お子さまには操作させないでください。開閉時に手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・パワーウィンドーロックスイッチは必ず押し込んでおいてください。
- 詳しくは、45ページをお読みください。
- ・チャイルドセーフティドアロックはロック側にしておいてください。お子さまがひとりでドアを開けると危険です。
- 詳しくは、33ページをお読みください。

窓から手や顔を出さない

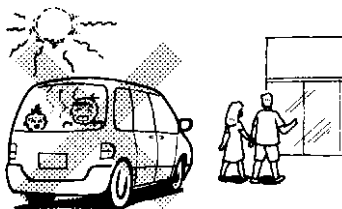
- ・お子さまが手や顔を出さないように注意してください。急ブレーキ時に窓枠などにぶつかったり、車外の障害物に当たったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。



TSB0134Z

車内にお子さまだけを残さない

- ・車から離れるときは、必ずお子さまと一緒に降りてください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。
- ・お子さまのいたずらで車の発進、火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。



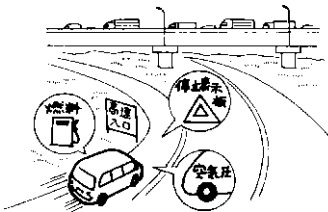
TSB0078Z

△ 重要です。しっかりお読みください。



高速道路に入る前には燃料などを再確認

- ・燃料は十分補給してください。高速道路上での燃料切れは危険です。
- ・タイヤの空気圧が不足していないか確認してください。空気圧不足の状態では高速走行をすると、バースト（破裂）するおそれがあります。
- ・万一のために停止表示板（停止表示灯）を車に備えておいてください。停止表示板（停止表示灯）の表示は、法律で義務づけられています。（別売りです。）



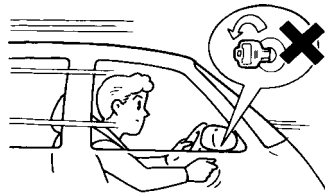
TCB0005Z

車のためにならし運転を

- ・エンジン本体、駆動系などこの車両の持っている性能を十分に引き出すためには、ならし運転が必要です。
- 走行距離約1,600kmまでは適度な車速、エンジン回転数で運転してください。

走行中はエンジンを止めない、キーを抜かない

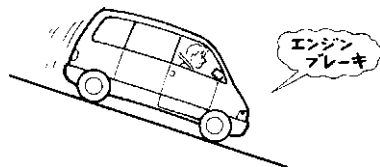
- ・エンジンが止まると、極度にハンドル操作力が重くなったり、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・マニュアル車は、キーを抜くとハンドルが操作できなくなり危険です。
- ・オートマチック車は、オートマチックトランスミッションが故障する原因になります。



TSB0079Z

長い下り坂ではエンジンブレーキを併用

- ・ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあります。坂の勾配に応じてエンジンブレーキを併用してください。（エンジンブレーキとは走行中アクセルペダルから足を離したときに発生するブレーキ力です。）
- ・オートマチック車はセレクトレバーを4AT車は**2**、**1**で、5AT車は**3**、**2**に入れます。
●詳しくは、129ページをお読みください。
- ・マニュアル車はシフトレバーを3速、2速又は1速に入れます。



TCB0006Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

雨天時の走行は速度を落とす

- ・路面がぬれると滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけてください。
- ・わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。
- ・冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン破損や車両故障につながるおそれがあります。



TCB0007Z

タイヤを傷つける運転をしない

- ・道路の縁石などにタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。タイヤを傷つけるおそれがあります。

水たまり走行後はブレーキの効きを確認

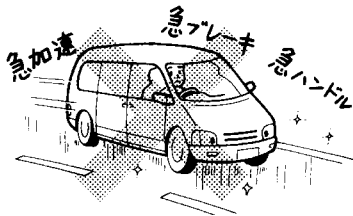
- ・水たまり走行後や洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。
- ・効きが悪いときは、周囲の安全に十分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまでブレーキペダルを繰り返し軽く踏んでください。



TCB0008Z

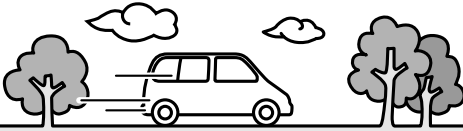
滑りやすい路面を走行するときは慎重に

- ・ぬれた路面や凍結路、積雪路などではスピードを落としてください。
- ・急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキは避けてください。タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCB0009Z

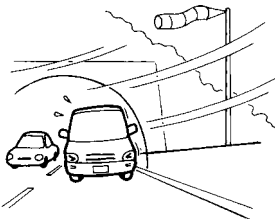
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

横風が強いときは

- ・横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落としてください。
- ・トンネルの出口、橋の上、切り通しなどは特に横風が発生しやすいので注意してください。

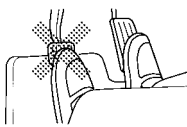


TCB0010Z

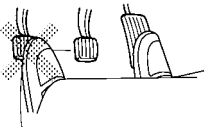
ペダルに足をのせたままにしない

- ・ブレーキペダルやクラッチペダルに足をのせたまま走行しないでください。ブレーキやクラッチの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

〈オートマチック車〉



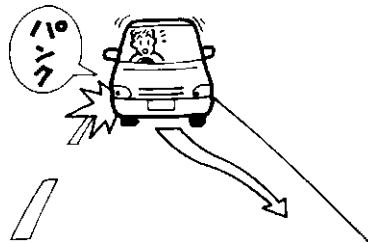
〈マニュアル車〉



ECD0010Z

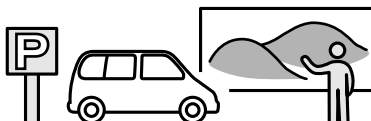
走行中に異常があったら

- ・警告灯が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
詳しくは、89ページをお読みください。
- ・走行中にタイヤがパンクやバースト(破裂)したときは、あわてずにハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落とし、安全な場所に停車してください。急ブレーキや急ハンドルを行うと、車両がコントロールできなくなり危険です。
- ・床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、マフラーなど車体下部の各部に損傷がないか確認してください。漏れや損傷がある場合は、日産販売会社に連絡してください。



TCB0011Z

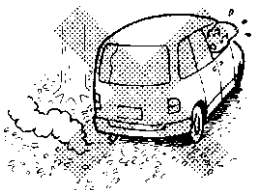
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



駐・停車するときは

燃えやすい物の上や近くに駐・停車しない

- ・ 枯れ草、紙、木材、油など燃えやすい物の上や近くには駐・停車しないでください。排気管や排気ガスは高温になるため着火するおそれがあり危険です。
- ・ 車両後方に木材、ベニヤ板などの可燃物があるときは、車両後端から十分に距離をとって駐・停車してください。すき間が少ないと、排気ガスにより変色や着火するおそれがあります。



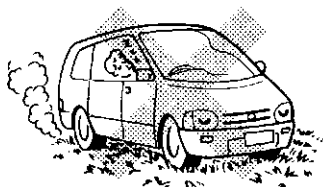
TSB0080Z

車から離れるときは必ずエンジンを止め施錠する

- ・ 無人で車が動き出したり、盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、エンジンを止めてから施錠してください。
- ・ お子さまや介護が必要な方を車内に残したままにしたり、貴重品を置いたままにしないでください。

仮眠するときは必ずエンジンを止める

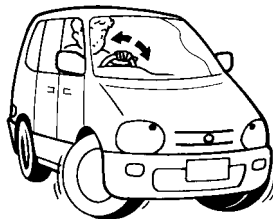
- ・ 無意識にセレクトレバーやシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、車の不意な発進やエンジン過熱による火災など、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ・ エンジンをかけたままエアコンを内気循環にして長時間使用すると、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があった場合、排気ガスが車内に侵入して一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。



TCB0012Z

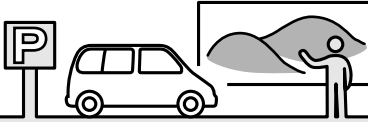
ハンドルをいっぱい切った状態を長く続けない

- ・ 車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱい切った状態を長く続けると、パワーステアリング装置を損傷するおそれがあります。



TCB0013Z

△ 重要です。しっかりお読みください。

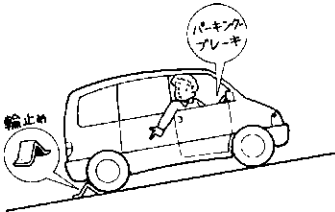


駐・停車するとき

坂道駐車はパーキングブレーキを確実に

- ・無人で車が動き出すなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・パーキングブレーキを確実にかけ、セレクトレバー又はシフトレバーを下表の位置に入れてください。
更にタイヤに輪止めをすると効果があります。

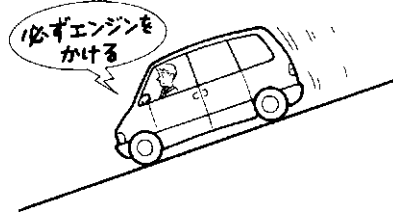
	上り坂	下り坂
マニュアル車	1	R
オートマチック車	P	



TCB0014Z

車の移動はエンジンをかけて

- ・必ずエンジンをかけて移動してください。エンジンをかけないで坂道を利用した移動は、極度にブレーキの効きが悪かったり、ハンドル操作力が重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

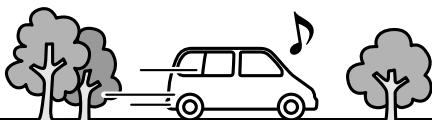


TCB0015Z

エンジンをかけたまま小休止するとき

- ・エンジンをかけたまま仮眠や長時間駐車はしないでください。
- ・冬場の駐車など暖房をせざるを得ない状況で、やむを得ずエンジンをかけたまま長時間駐車するときは、以下のことを確認してから駐車してください。
 - *換気の悪い車庫や屋内など排気ガスが充満するような場所でないこと。
 - *他車の排気口が近くにないこと。
 - *エアコンが内気循環になっていないこと。
 - *大雪などで、スッポリと埋まる可能性がないこと。
- *セレクトレバーやシフトレバー、アクセルペダルに、無意識に触れることがないように後席に座ること。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



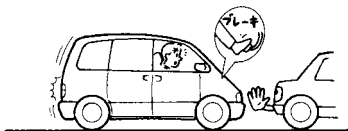
オートマチック車を運転するときは

オートマチック車はその特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。

詳しくは、125ページの「オートマチック車の運転のしかた」も合わせてお読みください。

クリープ現象に注意

- ・エンジンがかかっているとき、セレクトレバーを**D**、**N**以外に入れると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。（これをクリープ現象といいます。）
- ・停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。特にエンジン始動直後やエアコン作動時など、エンジン回転数が上がっているときは、動く力が強くなりますので、しっかりと踏んでください。



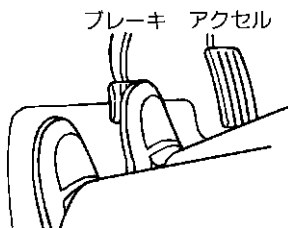
TCB0016Z

キックダウンは適切に

- ・セレクトレバーが4AT車は**D**、**2**で、5AT車は**D**、**3**、**2**で走行中にアクセルペダルをいっばいに踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速が得られます。（これをキックダウンといいます。）
- ・滑りやすい路面や急カーブではキックダウン操作を避けてください。キックダウンすると、タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

ペダルの位置を確認

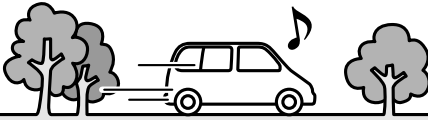
- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。エンジンをかける前に必ずペダルの位置を確認してください。
- ・アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。



TCD0011Z

セレクトレバーの操作は正しく確実に

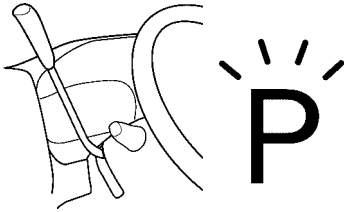
- ・発進時はブレーキペダルを踏んでセレクトレバーを操作してください。アクセルペダルを踏んだ状態で操作すると、急発進して危険です。
- ・後退したあとは、すぐセレクトレバーを**R**から**N**に戻す習慣をつけてください。



オートマチック車を運転するときは

セレクトレバー位置は目で確認

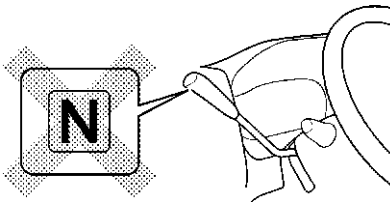
- エンジンかけるときは**P**、前進するときは**D**、後退するときは**R**にあることを目で確認してください。
- キースイッチがONのとき、セレクトレバーをRに入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴ります。(車外の人に注意するものではありません。)



ESH0578Z

走行中は**N**にしない

- 走行中にセレクトレバーを**N**にすると、エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。



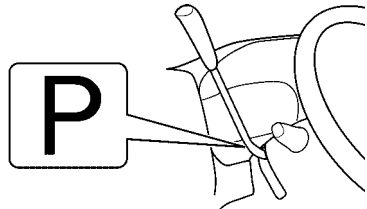
ESH0579Z

無用な空吹きはしない

- 万一、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車するときは**P**にする

- エンジンがかかったまま、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESH0667Z

シフトロックシステム

オートマチック車を安全にお使いいただくために、シフトロックシステムが付いています。よく理解して正しく操作してください。

- 詳しくは、119ページをお読みください。
- キースイッチがONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P**からセレクトレバーを動かすことができません。
- セレクトレバーを**P**に入れないと、キースイッチからキーが抜けません。

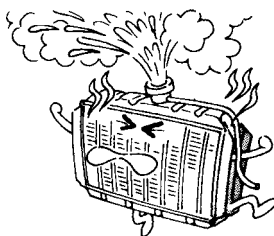
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

ラジエーターが熱いときはキャップを外さない

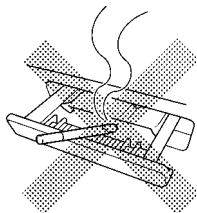
- ・ラジエーターやリザーバータンクが熱いときはキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し危険です。
- ・冷却水の補給は温度が下がってから行ってください。



TCB0057Z

タバコの吸いがらの火は消して

- ・タバコやマッチなどの火は確実に消し、灰皿のふたは必ず閉めてください。
- ・灰皿の中には吸いがらを入れすぎたり、燃えやすい物を入れないでください。



ESF0304Z

炎天下で駐車するときは

- ・炎天下で駐車するときは、車内にライターや炭酸飲料の缶、サングラス、カメラなどを置いたままにしないでください。車内が高温になり、爆発したり変形するおそれがあります。

ガスライターにも注意

- ・操作部が露出しているガスライターをグローブボックスなどに入れておいたり、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して、火災につながるおそれがあります。

工具や布などの置き忘れに注意

- ・点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

薬を服用したときは運転しない

- ・カゼ薬など眠けをもよおす薬を服用された方は運転を避けてください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。

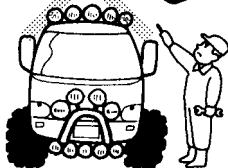


こんなことにも注意

違法改造はしない

- ・車の性能や機能に適さない部品を装着したり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。正常な性能を発揮できなかったり、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・日産が国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。

違法改造



TCB0018Z

- ・次のような場合には日産販売会社にご相談ください。

*タイヤ、ロードホイールの交換

指定以外のタイヤやロードホイールを装着しないでください。性能や機能に支障をきたし、安全な走行ができなくなるおそれがあります。

*電装品、無線機などの取り付け

適切でない電装品や無線機などを取り付けしないでください。電子機器部品に悪影響を及ぼしたり、誤った配線は故障や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。

*ハンドルの取り外しや交換

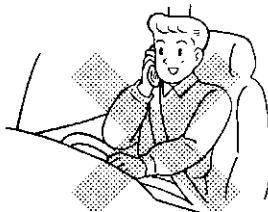
ハンドルの取り外しや交換を不適切に行うと、SRSエアバッグが正常に作動しなかったり、不意に作動したりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

冷却水に添加剤などを入れない

- ・冷却水には、市販されている水漏れ防止剤などの添加剤を入れないでください。冷却装置に悪影響を及ぼし、車両故障につながるおそれがあります。
- ・冷却水は、日産純正スーパーロングライフクーラントを必ずご使用ください。

電話は安全な場所に停車して

- ・運転しながらのハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話などの使用はやめてください。周囲への注意力が低下し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0031Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなときは異常ではありません

ブレーキペダルを踏むと音がする

- ・朝一番及び長時間駐車後の走り始め、又は降雨後や洗車後など湿気が多いときにブレーキペダルを踏むと、“キー”という音がする場合があります。この音はブレーキパッドが水分を吸収し、表面の摩擦力が一時的に変化したためで異常ではありません。
- ・高性能スポーツブレーキパッド採用車は、スポーツ走行用の摩擦係数のきわめて高いブレーキパッドを採用しているため、従来のブレーキパッドに比べ、ブレーキを緩め発進するときや停止する間に“グー”や“キー”といった音が発生する場合があります。
- ・これらの音がときどきするのは異常ではありませんが、頻繁に音がする場合は、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる

- ・ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。またヘッドランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは雨天時などに窓ガラスがくもると同様の現象で、機能上の問題ではありません。
- また、レンズの構造上、レンズのふちに水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
- ただし、ランプ内に水がたまっている場合やレンズ内面に大粒の水滴が付着している場合は、日産販売会社にご相談ください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは

燃料補給時に必ず守ること

- ・エンジンを必ず止め、車のドアや窓は閉めてください。
- ・タバコを吸うなど火気を近づけないでください。
- ・フューエルキャップを開ける前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- ・補給口のリッドを開ける操作から給油が完了するまでの作業は、必ずひとりで行ってください。
給油作業中の人以上は、帯電しているおそれがあるため、給油口に近づけないでください。
また、給油の作業を行う人は、給油中に再び車内のシートに戻らないでください。再帯電するおそれがあります。
- ・フューエルキャップはツマミ部分を持って回してください。
開閉操作は、47ページをお読みください。
フューエルキャップは純正品以外は使用しないでください。
- ・給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- ・給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ・ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項は必ず守ってください。

燃料給油時は注意

- ・給油時に気化した燃料を吸わないようにしてください。

1

安全・快適カーライフのために

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



経済的な運転をするために

もっと燃費を向上するには

***無用なアイドリングをやめる（アイドリングストップ）**

人待ちや荷降ろしなどで駐・停車するときは、エンジンのかけっぱなしをやめましょう。

***経済速度で走行する**

一般道路なら時速40km程度、高速道路なら時速80km程度で走行するのが経済的な走りかたです。

***点検・整備をきちんとし、タイヤの空気圧を適正にする**

***無駄な荷物を積まない**

車のエンジンは荷物の重さに敏感です。

***無駄な空吹かしをやめる**

10回の空吹かしは乗用車でガソリン約60ccの燃料が、大型ディーゼル車の場合では、約100～170ccの燃料が無駄になります。

***急発進、急加速、急ブレーキをやめ、適切な車間距離をとる**

***マニュアル車は早めにシフトアップする**

エンジンを高速回転で使うほど窒素酸化物の排出量が増大します。アクセルをいっぱい踏み込んで低速ギヤで引っ張る運転は避けて、早めにシフトアップすることが大切です。

***渋滞をまねく違法駐車をしない**

迷惑駐車は交通渋滞をもたらし余分な排気ガスを出させる原因になります。

***エアコンの使用を控えるにする**

エアコン使用時はエンジンの回転数が高くなるため、結果として燃料の使用量が増加します。まめに適正な温度に調節することが重要です。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



DPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）の取り扱い（ディーゼル車）

DPFとは

・DPF（Diesel Particulate Filter）は排気ガスに含まれるPM（Particulate Matter）を捕集し、自動的にPMを燃焼（DPF再生）処理する装置です。DPFの性能を保つため、必ず次のことをお守りください。

＊燃料は必ず超低硫黄軽油（S10ppm 以下）を使用してください。

＊エンジンオイルは必ず指定のDPF専用のオイルを使用してください。

指定以外のエンジンオイルを使用するとDPFの故障や燃費の悪化の原因となります。

＊エンジンオイル内に燃料が徐々に混ざり、エンジンオイル量が増える場合がありますが異常ではありません。日常点検でエンジンオイル量を点検し、エンジンオイルレベルゲージのHiレベルから約10mmを越えた場合は、必ずエンジンオイルを交換してください。特に低速走行が多い場合は、オイル交換時期が半分（7,500km）になる可能性があります。

エンジンオイル量が増えたまま走行すると、エンジンが故障する原因となります。

●エンジンオイルの点検のしかたや交換時期については、メンテナンスノートをお読みください。

＊DPF、マフラー、排気管は改造しないでください。正常な性能を発揮できず、DPFが故障する原因となります。

＊DPFをけったり、たたいたりしないでください。DPFはマフラー内に触媒を内蔵されている装置です。強い振動をあたえるとDPFが破損するおそれがあります。

発進や加速時の排気管からの白煙について

・DPFの特性上、次の状態になることがありますが、異常ではありません。

＊長時間のアイドリング運転後の発進や加速時に排気管から白煙が出る場合があります。

＊寒冷時や始動直後の発進時に排気管から白煙が出る場合があります。

年間を通じて走行距離が少なく、低速走行を主体に運転をするとき

・DPFは通常は、捕集したPMを自動的に燃焼（DPF再生）処理しますが、走行条件により処理が完了しないとき、DPF内にPMが堆積することがあります。DPF表示灯（●P.88）が点灯及びDPF手動再生スイッチの作動表示灯が点滅したときは、DPF手動再生スイッチを操作してください。

●DPF手動再生スイッチ…134ページをお読みください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



イベントデータレコーダ

車両データの記録・蓄積について

- ・この車両に装備されている以下システムの各コンピューターはEDR（イベントデータレコーダ）機能を備えています。

以下システムの各コンピューターは正常に作動しているかどうかを常に診断し、EDRで車両が衝突したときの車両データを記録・蓄積しています。

〈SRSエアバッグシステム〉

- ・SRSエアバッグシステムが作動したときに下記車両データを記録・蓄積します。
 ＊エアバッグシステムの作動に関する情報
 ＊エアバッグシステムの故障診断情報



知識

- ・EDR（イベントデータレコーダ）は一般的なデータレコーダとは異なり、会話などの音声や映像は記録しません。

データの扱いについて

- ・日産自動車および日産自動車が委託した第三者は、EDRに記録されたデータを日産自動車の車両衝突安全性能の向上を目的として、取得・利用することがあります。

なお、日産自動車および日産自動車が委託した第三者は、取得したデータを以下の場合を除き、第三者へ開示・提供することはありません。

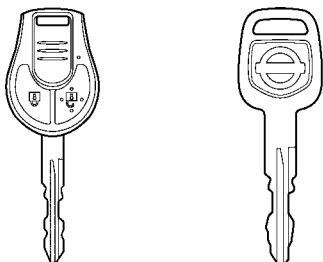
- ・車両の使用者の同意がある場合
- ・裁判所命令など、法的強制力のある要請に基づく場合
- ・統計的な処理を行うなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

●各部の開閉のしかた.....	28
キー.....	28
リモートコントロールエントリーシステム.....	28
ドアについて.....	30
フロントドア.....	30
スライドドア.....	32
バックドア.....	36
エンジンカバー.....	41
パワーウィンドー.....	43
手動式ウィンドー.....	46
スライドサイドウィンドー.....	46
燃料補給口.....	47
●シート・ミラーの調節のしかた.....	49
シート・ミラーについて.....	49
正しい運転姿勢.....	49
シート.....	50
最大積載量（バン）.....	62
チャイルドシートについて.....	63
アウトサイドミラー.....	64
アンダーミラー.....	67
ルームミラー.....	68
●シートベルトの着用のしかた.....	69
シートベルトの着用について.....	69
シートベルトの着用のしかた.....	72
●SRSエアバッグ.....	74
SRSエアバッグの作動.....	74
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき.....	78
●前席ロードリミッター付プリテンショナー	
シートベルト.....	80
前席ロードリミッター付プリテンショナー	
シートベルトの作動.....	80
プリテンショナーシートベルト付車の	
取り扱いについて.....	80

各部の開閉のしかた

キ

- ・キーは2本ついてきます。



(リモコン
付きキー)

キー番号タグ → 0 0 0 0 0 0

TCG0024Z



警告

- ・航空機内ではリモコンのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。



知識

- ・キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- ・キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。

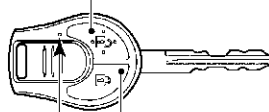
リモートコントロールエントリーシステム

離れたところ(約1m)からリモコンで全ドアの施錠・解錠ができます。

●リモコンの使いかた

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
- ・ドアの施錠・解錠時に、非常点滅表示灯が点滅します。
(施錠時：1回、解錠時：2回)

解錠スイッチ



施錠スイッチ

作動表示灯

TSG0029Z

スイッチ	作 動
施錠スイッチ	全ドアを施錠します。
解錠スイッチ	全ドアを解錠します。

オートロック機能

- ・解錠スイッチを押してから約30秒以内にいずれかのドアを開けなかったとき、又はキースイッチにキーを差し込まなかったときは、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。
(施錠されるまでの間に、再度解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。)

リモコンが使えないとき

- ・次のような場合は作動しません。
 - ＊キーをキースイッチに差し込んでいるとき。
 - ＊ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
 - ＊車から離れすぎているとき。
 - ＊リモコンの電池が切れているとき。

**アドバイス**

- ・リモコンで施錠したあとは、ドアハンドルを引くか、フルハンドルを引き上げて施錠されたことを確認してください。
- ・周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、ドアから約1mまで近づいてください。
- ・極端に気温が低いとき、電池の性能が低下するため、システムが作動しない場合があります。
- ・リモコンは精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ＊長時間高温になる場所に置かないでください。
 - ＊分解しないでください。
 - ＊無理に曲げたり、落したり、強い衝撃を与えたりしないでください。
 - ＊リモコンは日常防水加工をしています。洗濯機にかけたり長時間水につかったりすると故障の原因になります。水にぬらしたときはすぐにふき取ってください。
 - ＊超音波洗浄機などにかけないでください。
 - ＊塩水（海水など）へ浸したりしないでください。
 - ＊磁気を帯びたキーホルダーなどを付けしないでください。
 - ＊テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かないでください。

**知識**

- ・リモコンは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- ・リモコンを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- ・スイッチを押すと作動表示灯が点灯します。点灯しない場合は、電池の消耗が考えられます。電池の交換は、日産販売会社にご相談ください。

ドアについて



警告

- ・ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- ・走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。



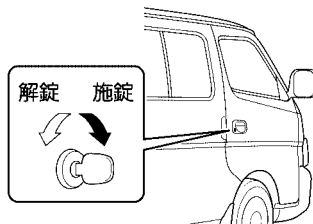
注意

- ・車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施錠してください。

フロントドア

●キーによる施錠・解錠

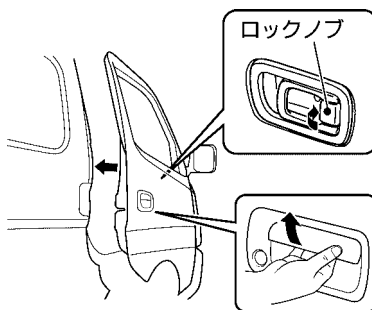
- ・キーをキー穴に差し込み、車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。
- ・運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。



ESF0611Z

●キーを使わない施錠

- ・車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。



ESF0612Z



アドバイス

- ・キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。

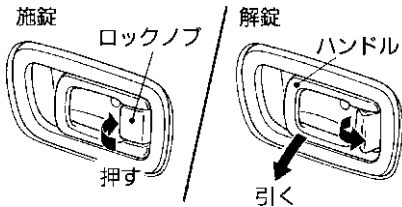
●リモコンによる施錠・解錠

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。

●リモートコントロールエントリーシステム…28ページをお読みください。

●ロックノブによる施錠・解錠

- ・車内のロックノブを押し込むと施錠し、手前に引くと解錠します。
- ・運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
- ・ドアを開けるときは、解錠後ハンドルを引きます。



TCB0058Z

スライドドア



注意

- ・スライドドア本体に手を掛けて開閉すると、手を挟むおそれがあります。必ずドアハンドルを持って開閉してください。
- ・傾斜地でスライドドアを開けるときの、ロックするまで確実に開けてください。
- ・スライドドアを強く開けるとスライドドアが跳ね返って手や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。

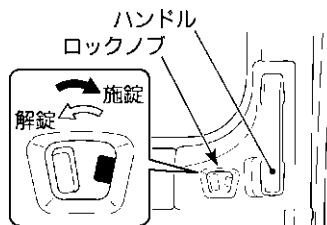
スライドドアの施錠・解錠

●リモコンによる施錠・解錠

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリーシステム…28ページをお読みください。

●ロックノブによる施錠・解錠

- ・車内のロックノブを車両前方に押すと施錠し、車両後方に押すと解錠します。



ESB0020Z



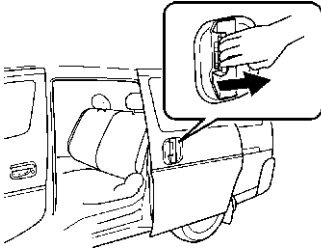
アドバイス

- ・キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。

スライドドアの開閉

●車外からの開閉

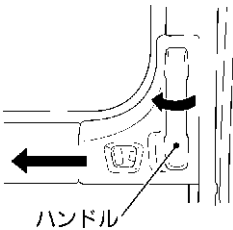
- ・解錠後、ドアハンドルを引きながらスライドドアを開閉します。



ESF0614Z

●車内からの開閉

- ・解錠後、ハンドルを引きながらスライドドアを開閉します。



ESF0615Z

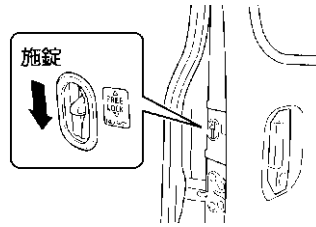
チャイルドセーフティドアロック

車内のロックノブの位置に関係なく、スライドドアを車内から開けられなくなります。

- ・お子さまを乗せるときに使います。

●施錠のしかた

- ・左右のスライドドアにあるロックレバーを LOCK 側にしてスライドドアを閉めます。



ESB0021Z

*ロックを解除するときは、ロックレバーを元に戻します。

●スライドドアを開けるときの

- ・ロック作動中にスライドドアを開けるときは、車内のロックノブが解錠していることを確認し、車外からドアハンドルを引きます。

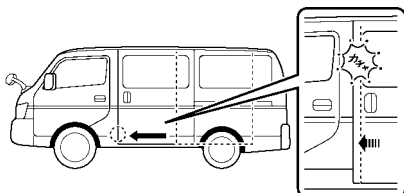
知識

- ・車内から開けるときは、窓ガラスを開け、手を出して車外のドアハンドルを引きます。(スライドサイドウインドー付車)

オートクローザー★

自動的にスライドドアを全閉させる機能です。

閉めるとき、半ドア状態まで閉めると自動的に全閉します。



ESF0616Z



注意

- ・スライドドアや車体側に手を触れていると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・スライドドアを閉めるときは、スライドドアのふちやその周辺に手を掛けず、ドアハンドルを持って閉めてください。

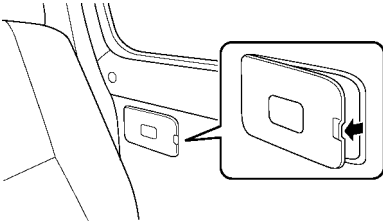
アドバイス

- ・ドアハンドルを引きながらスライドドアを閉めると、オートクローザーは作動しません。
- ・バッテリーが弱っている場合には、オートクローザーが作動しないことがあります。
- ・オートクローザーの故障によりスライドドアが閉まりきらないときは、スライドドアを一旦開け、再度手で閉めてください。
- ・オートクローザーの故障によりスライドドアが開かなくなった場合には、応急処置をしてからすみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

●スライドドアが開かなくなったときは

オートクローザーの故障によりスライドドアが開けられなくなったときは、応急処置としてドアを開閉することができます。

- ・スライドドア室内側にある樹脂カバーを外し、カバー裏面の取り扱い要領に従い処置してください。



ESD0296Z



アドバイス

- ・応急処置後はすみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

バックドア



警告

- ・ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・走行前に、バックドアが確実に閉まっていることを必ず確認してください。バックドアを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。



注意

- ・バックドアを開けるときは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- ・風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- ・バックドアを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。



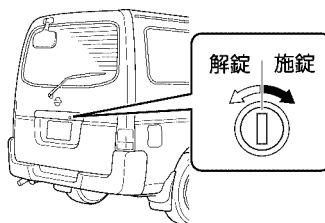
アドバイス

- ・バックドアを支えているステーに手を掛けて乗り降りしないでください。故障の原因になります。

バックドアの施錠・解錠

●キーによる施錠・解錠

- ・キーをキー穴に差し込み、右に回すと施錠し、左に回すと解錠します。



TSD0096Z

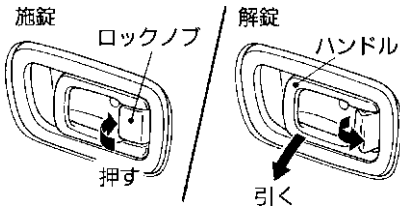
●リモコンによる施錠・解錠

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリーシステム…28ページをお読みください。

●ロックノブによる施錠・解錠

運転席からの操作

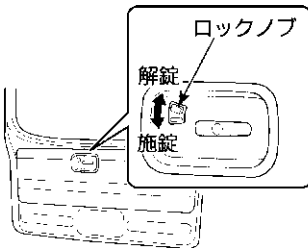
- ・運転席のロックノブで施錠・解錠すると、バックドアが同時に施錠・解錠します。



TCB0058Z

バックドアからの操作

- ・バックドア室内側のロックノブを押し下げると施錠し、押し上げると解錠します。



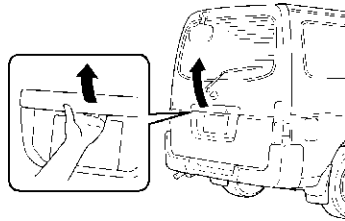
ESF0696Z

バックドアの開閉

●開けかた

車外からの開けかた

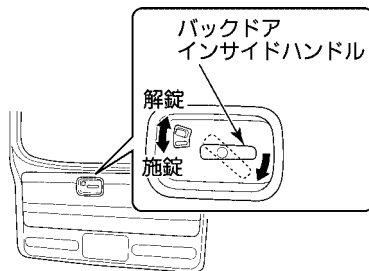
- ・解錠後、プルハンドルを引き上げドアを持ち上げます。



ESD0263Z

車内からの開けかた

- ・解錠後、バックドアインサイドハンドルを回しドアを押し上げます。



ESD0264Z

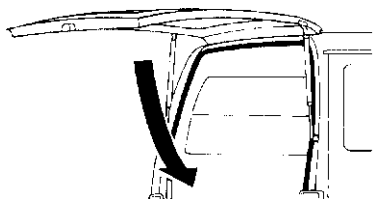


注意

- ・走行中は操作しないでください。

●閉めかた

- ・バックドアを降ろし、確実にロックするまで押しつけます。



TSD0097Z

- バックドアオートクローザー付車は、オートクローザー…39ページをお読みください。



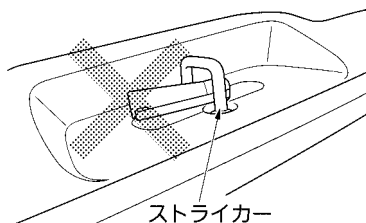
注意

- ・バックドアや車体側に手を触れたままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押して閉めてください。
- ・高開度バックドア付車は、ドア開閉用ベルトを握ったままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。



アドバイス

- ・バックドアを閉めるときは、ストライカーに異物をかみ込まないようにしてください。ストライカーが破損し、バックドアが閉まらなくなるおそれがあります。



ESF0147Z



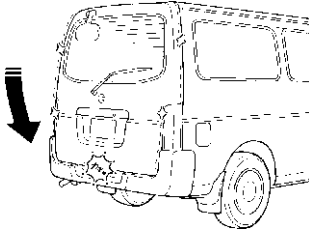
知識

- ・高開度バックドア付車は、ドアを閉めるときドアに手が届かない場合はベルトを引いてドアを降ろします。

オートクローガー★

自動的にバックドアを全閉させる機能です。

閉めるとき、半ドア状態まで閉めると自動的に全閉します。



TSD0098Z



注意

- ・バックドアや車体側に手を触れたままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押して閉めてください。



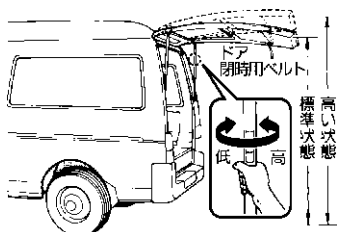
アドバイス

- ・次のような場合はバックドアオートクローガーが作動しません。半ドア警告灯が点灯しているときはバックドアを一旦開け、再度閉め直してください。
＊フルハンドルを引しながらバックドアを閉めたとき。
＊バックドアを開けて0.5秒以内に閉めたとき。
＊フルハンドルを引いたあと、バックドアを開けなかったとき。
- ・バッテリーが弱っているとオートクローガーが作動しないことがあります。その場合は、手で強く閉めるかエンジンをかけてから閉め直してください。
- ・オートクローガーの故障によりバックドアが閉まりきらないときは、バックドアを一旦開け、再度手で閉めてください。荷物の積みすぎなどによりオートクローガーで閉めきれない状態を繰り返すと、オートクローガーが作動しなくなります。そのときは日産販売会社で点検を受けてください。

高開度2段階開きバックドア★

荷物の大きさや使用状況に応じてバックドアの開き度合を2段階に調節することができます。バックドアを支えている右側のステーを回転させて調節します。

- 標準の高さで開いている状態でステーを右方向へ回転させると開き度合が高くなります。
- 開き度合が高い状態のときにステーを左方向へ回転させてバックドアを閉めると、次に開けたときには標準の高さに戻ります。



TSD0099Z

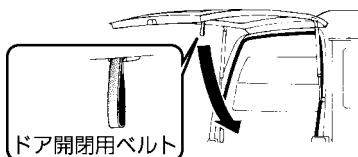


注意

- バックドアの開き度合の高さ調節をするとき以外は、ステーに手を掛けないでください。
- ドア開閉用ベルトを握ったままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。

知識

- ドアを閉めるとき、ドアに手がとどかない場合はベルトを引いてドアを降ろします。



TSD0100Z

エンジンカバー

エンジンオイル量などの点検時に開けます。



知識

- ・助手席シートクッション左側にあるラベル表記に従ってエンジンカバーを開閉してください。

●開けかた

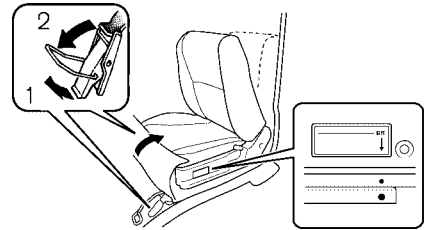


注意

- ・コンソール部にあるカップホルダーに飲物などを置いたまま、エンジンカバーを開けないでください。熱い飲物がこぼれると、やけどをするおそれがあります。
- ・エンジン停止直後は排気系部品、ラジエーターなどの高温部には触れないでください。やけどをするおそれがあります。
- ・吊りひもがエンジンカバーに確実に固定されていることを確認してください。
- ・エンジンカバーを開けた状態でシートの上に乗ったり、物を載せたりしないでください。
- ・開閉するときは取っ手を持ち、指を挟まないようにしてください。取っ手以外のところに指を掛けると、挟まれ重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・エンジンがかかっているときエンジンルームに手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。

〈助手席シートスライド付車〉

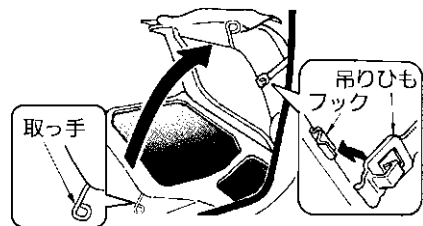
- ①助手席のヘッドレストを取り外し、(DXは除く) 背もたれを前に倒します。
 前席シートのヘッドレストの使いかた…51ページをお読みください。
- ②シートを前後にスライドさせ、シートの目印(・)とレッグカバーの目印(●)を合わせます。
 前席シートの前後位置調節…50ページをお読みください。
- ③前方のロック(2箇所)を外します。



ESF0645Z

*車種により、シート形状が異なります。

- ④エンジンカバーの取っ手を持ち上げ、吊りひもをエンジンカバーのフックに引っ掛けます。



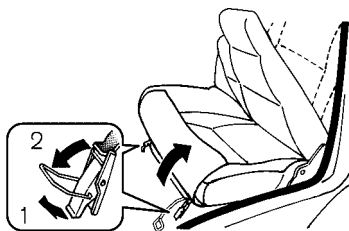
TSD0178Z

＜助手席シートスライド無車＞

①助手席の背もたれを前に倒します。

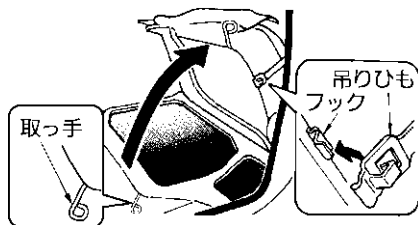
●前席シートの背もたれの角度調節
…50ページをお読みください。

②前方のロック（2箇所）を外します。



TSF0171Z

③エンジンカバーの取っ手を持ち上げ、吊りひもをエンジンカバーのフックに引っ掛けます。



TSD0178Z

●閉めかた

①エンジンカバーを支えながら、フックから吊りひもを外します。

②取っ手を持ってゆっくりと閉めます。

③シート前方のロック（2箇所）をかけます。

*助手席シートの背もたれを起こし、助手席シートスライド付車はヘッドレストを取り付けます。

⚠ 注意

・エンジンカバーを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

パワーウィンドー

キースイッチがONのとき操作できます。



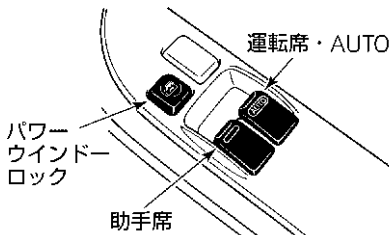
警告

- ・パワーウィンドーの操作は大人が行い、お子さまには操作させないでください。お子さまが誤って窓ガラスの開閉をすると、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・窓ガラスを閉めるとき、他の人の手、首などを挟まないよう注意してください。特にお子さまには気をつけてください。窓ガラスに挟まれると、重大な傷害につながるおそれがあります。

●運転席での開閉

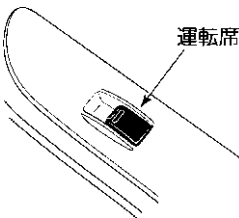
運転席ドア部のスイッチで、窓ガラスの開閉ができます。

〈運転席・助手席パワーウィンドー付車〉



ZIC0215

〈運転席パワーウィンドー付車〉



ESD0415Z

運転席の窓ガラスの開閉

〈運転席・助手席パワーウィンドー付車〉

運転席・AUTOスイッチで開閉します。

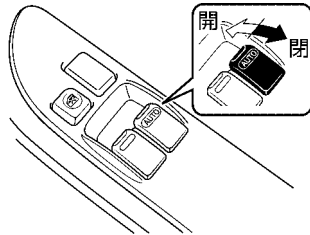
- ・スイッチを軽く押している間、開きます。

強く押すと自動で全開します。

- ・スイッチを軽く引き上げている間、閉まります。

強く引き上げると自動で全閉します。

- ・自動で開閉中に途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。



ZIC0216



知識

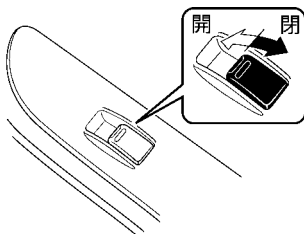
キー OFF後作動機構

- ・運転席の窓ガラスはキースイッチをAcc又は（OFF）、LOCKにしたあとでも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

〈運転席パワーウィンドー付車〉

運転席スイッチで開閉します。

- スイッチを押している間、開きます。
- スイッチを引き上げている間、閉まります。

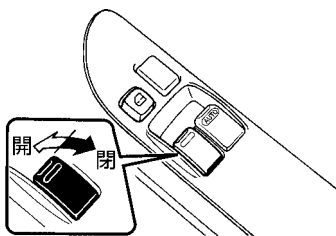


ESB0100Z

助手席の窓ガラスの開閉★

助手席用のスイッチで開閉します。

- スイッチを押している間、開きます。
- スイッチを引き上げている間、閉まります。



ZIC0217

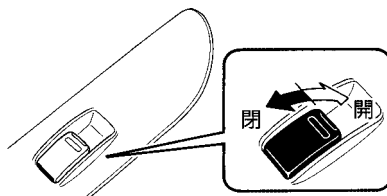
知識

- 運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは操作できません。

●助手席での開閉★

助手席ドア部のスイッチで開閉します。

- スイッチを押している間、開きます。
- スイッチを引き上げている間、閉まります。



TCA0307Z

知識

- 運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは操作できません。

●挟み込み防止機構★

運転席の窓ガラスを閉めるときに、窓枠と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。

次の場合に作動します。

＊運転席・AUTOスイッチで自動で閉めているとき。

＊キー OFF 後作動機構で閉めているとき。

● 43ページをお読みください。



注意

- ・窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないように注意してください。



アドバイス

- ・故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、運転席窓ガラスを自動で閉めることができないときは、運転席・AUTOスイッチを上側に引き続けて閉めてください。

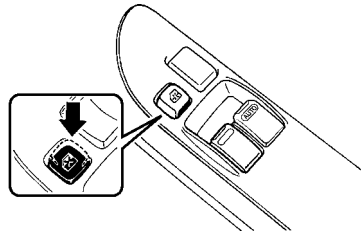


知識

- ・環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

●パワーウィンドーのロックのしかた★

- ・運転席のパワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- ・スイッチを押し戻すと開閉できます。



ZIC0218

スイッチ位置	作 動
ON 	ロックされます。
OFF 	ロックが解除されます。



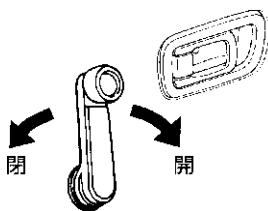
警告

- ・お子さまを乗せているときは、パワーウィンドーロックスイッチを押し込みロックしてください。お子さまが誤ってガラスの開閉をすると、重大な傷害につながるおそれがあります。

手動式ウインドー★

助手席ドアにあるハンドルを回して開閉します。

- ・車両前方に回すと開き、車両後方に回すと閉まります。

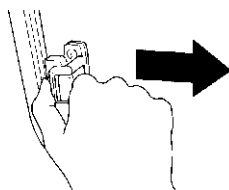


TSB0302Z

スライドサイドウインドー★

●開閉のしかた

- ・開けるときは、ロックボタンを押し、ロックを外して引きます。
- ・閉めるときは、“カチッ”と音がするまで閉めてロックします。



TSB0088Z

⚠ 注意

- ・開閉するときは指を挟まないように注意してください。
窓の枠に手や指を掛けないでください。ガラスに挟まれ重大な傷害につながるおそれがあります。

燃料補給口

燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

- セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは、23ページをお読みください。

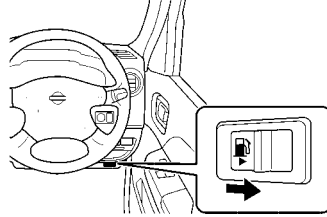


警告

- ・燃料を補給するときは、必ずエンジンを止めてください。
- ・タバコなど一切の火気は厳禁です。燃料は引火しやすく火災につながるおそれがあります。
- ・キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口より吹き返すおそれがあります。

●開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーのツマミを右に押しリッドを開けます。

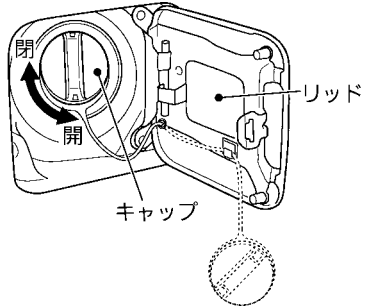


ESH0582Z

- ②キャップを左にゆっくり回して開けます。

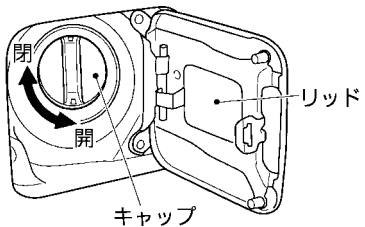
〈ガソリン車〉

- ・補給時、キャップのひもはリッド裏側のホルダーに引っ掛けます。



TSC1984Z

〈ディーゼル車〉



TSC0345Z

●燃料の補給

- ・燃料タンクの容量は、約65 ℓ です。

エンジン型式	使用燃料
QR20DE QR25DE	無鉛レギュラー ガソリン
ZD30DDTi	超低硫黄軽油 (S10ppm以下)



アドバイス

- ・指定以外の燃料は補給しないでください。
- ・ZD30DDTi車には、必ず超低硫黄軽油（S10ppm以下）を使用してください。

●閉めかた

- ①キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。
- ②リッドを押しつけてロックします。



警告

- ・キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。

シート・ミラーの調節のしかた

シート・ミラーについて



警告

- ・シートを調節したり、シートの向きなどを変えたり脱着したあとは、確実に固定されたことを確認してください。固定されていないと走行中にシートが突然動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

- ・シート、ミラーを調節しているときは、動いている部分に手、足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、シート、ミラーを調節してください。



TCF0003Z



警告

- ・シート、ミラーの調節は、安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節を行うと、突然運転姿勢が変わったり、前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

- ・背もたれと背中の上にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

シート



警告

- ・背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



注意

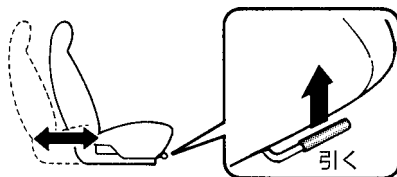
- ・背もたれを操作するときは、背もたれを支えながら行ってください。急に操作すると顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

前席シート

●前後位置調節（スライド）

＊助手席のみ★

- ①レバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離したところで固定します。

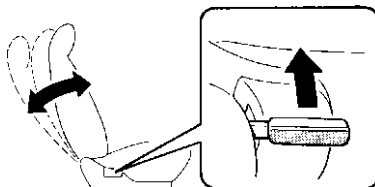


TCB0027Z

＊助手席のレバーは、クッションの左側にあります。

●背もたれの角度調節（リクライニング）

- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。

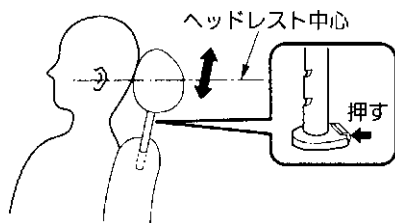


TCB0028Z

●ヘッドレストの使いかた★

上下調節

- ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。
- 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
 - 下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCA0035Z

脱着するとき

- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

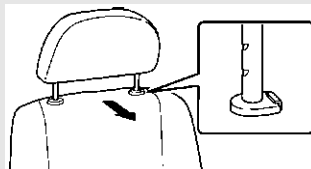


警告

- ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- 取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。

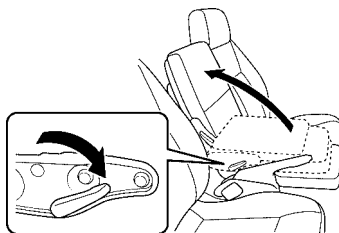


TCA0491Z

- 取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

●前席センターシート★

- 背もたれを倒すときは、レバーを車両前方側へ倒しながら押し倒します。
- 背もたれを起こすときは、レバーを“カチッ”と音がするまで押し下げてから起こします。



ESB0028Z



知識

- 背もたれを倒すと、マルチシートバックコンソールとして使うことができます。
- マルチシートバックコンソール…
180ページをお読みください。

後席シート（バン）

- 左右分割スライドシート付車は…
56ページをお読みください。



警告

- ・人が座るときは、必ずピローとパーテーションパイプを取り付けて使用し、パーテーションパイプより後方に背もたれを傾けたまま走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- また、シートベルト付車は走行する前にシートベルトを着用してください。重大な傷害につながるおそれがあります。



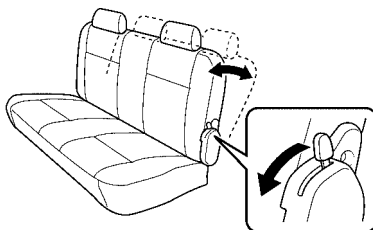
アドバイス

- ・バンの後席を使用するときは、シートとラゲッジルームの間に、必ずパーテーションパイプを取り付けてください。
- 取り外したまま走行すると違法改造になります。
- パーテーションパイプ…186ページをお読みください。

●背もたれの角度調節（リクライニング）★

2列席後ろのパーテーションパイプとピローが当たるまでの範囲内で角度調節をします。

- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。



ESD0266Z

●ピローの使いかた★

- ・ピローの使いかたは、前席シートのヘッドレストと同じです。
- ヘッドレストの使いかた…51ページをお読みください。

●シートの折りたたみかた★

ラゲッジルーム（荷室）を広くすることができます。



警告

- ・ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・シートの操作は、停車した状態で行ってください。思わぬ重大な傷害を受けるおそれがあります。

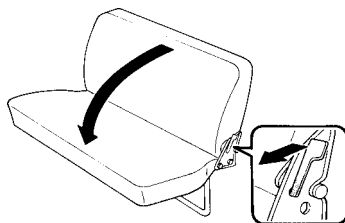


アドバイス

- ・乗車人数により最大積載量が変わります。最大積載量は自動車検査証で確認してください。
○最大積載量…62ページをお読みください。
- ・パーティションパイプの前後位置は、荷物の量によって使い分けてください。
○パーティションパイプ…186ページをお読みください。

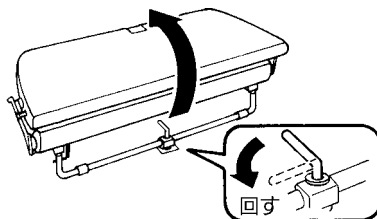
＜2列席シートリクライニング無車＞

- ①シート左側のレバーを引きながら、背もたれを倒します。



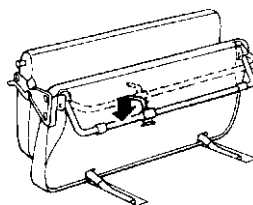
ZIC0222

- ②2列席下のレバーを回し、シートクッションを前に起こします。



TSB0096Z

- ③シートの脚を折りたたみます。



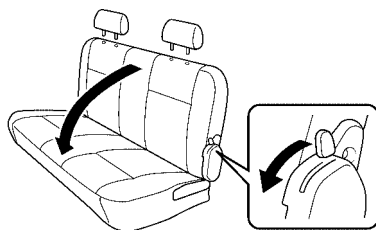
TSB0097Z

＊元に戻すときは、操作した逆の手順で戻します。

〈2列席シートリクライニング付車〉

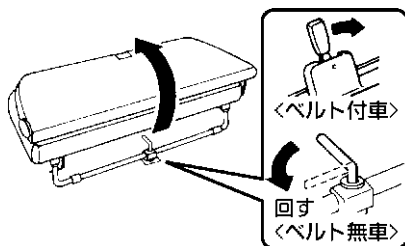
①ピローを取り外し、2列席左のレバーを引きながら、背もたれを倒します。

●ピローの使いかた…52ページをお読みください。



TSD0115Z

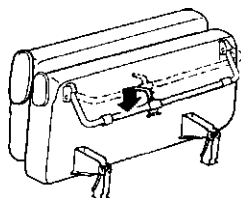
②後席シートベルト付車は2列席下のレバーを押しながら、後席シートベルト無車はレバーを回して、シートクッションを前に起こします。



TSD0207Z

*イラストは、シートベルト無車です。

③シートの脚を折りたたみます。



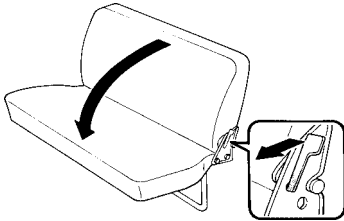
TSD0208Z

*イラストは、シートベルト無車です。

*元に戻すときは、操作した逆の手順で戻します。

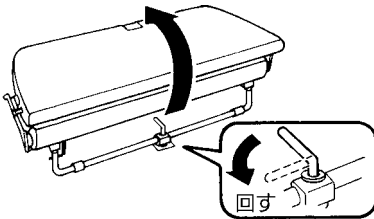
〈3/6/9人乗り〉

- ①3列席左のレバーを引きながら、背もたれを倒します。



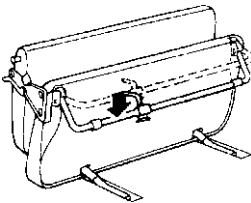
ZIC0222

- ②3列席下のレバーを回し、シートを前に起こします。



TSB0096Z

- ③シートの脚を折りたたみます。



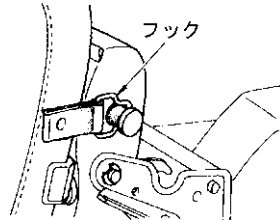
TSB0097Z



知識

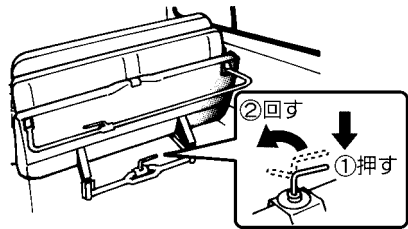
- ・2列席を折りたたまない場合は、③の操作でできあがりです。

- ④2列席左のフックを3列席のピンに掛けます。



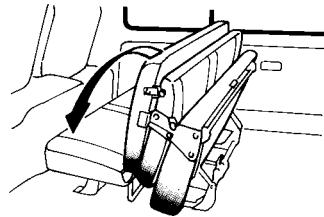
ZIC0223

- ⑤2列席下のレバーを下へ押しながら回します。



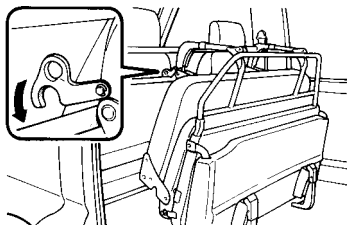
TSB0102Z

- ⑥シート全体を持ち上げて前に起こします。



TSB0103Z

- ⑦シート左にあるフックをパーティーションパイプに掛けます。



TSB0104Z

＊元に戻すときは、操作した逆の手順で戻します。

〈3/6/8人乗り〉

- ①3列席に固定されているパーティーションパイプを外します。

●パーティーションパイプ…186ページをお読みください。

- ②以下の操作は、3/6/9人乗りの①～⑦をお読みください。

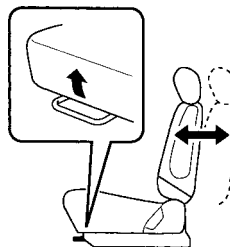
●3/6/9人乗りの操作…55ページをお読みください。

後席シート（左右分割スライドシート付車）

●前後位置調節（スライド）

左右別々に調節することができます。

- ①レバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離し、固定する位置までスライドさせます。



TSD0105Z

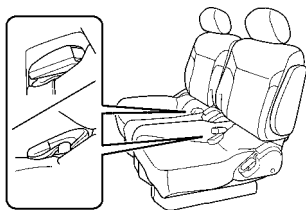
⚠ 注意

- ・シートを最前端位置にして使用しないでください。最前端位置では固定されません。
- ・中央部に座る場合は、左右のシートの前後位置を合わせてください。位置が合っていないと身体が不安定になり、思わぬケガをするおそれがあります。



アドバイス

- ・シートのシートベルトとバックルを格納することができます。

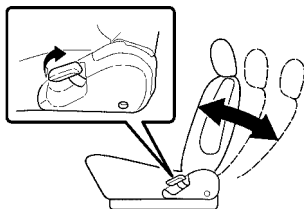


ZIC0224

●背もたれの角度調節 (リクライニング)

2列席後ろのパーテーションパイプとシートバック又はピローが当たるまでの範囲内で角度調節をします。

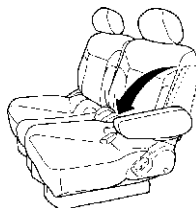
- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。



TSD0107Z

●アームレストの使いかた

- ・アームレストを前に倒します。
格納するときは引き上げます。

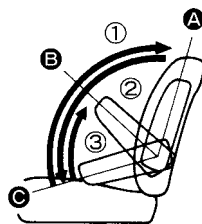


ZIC0221

角度調節式★

アームレスト位置を無段階に調節することができます。

- ①アームレストをAとBの範囲内に上げます。
- ②Cの位置まで下ろします。
- ③ゆっくり上げるとBとCの範囲内の止めたところで固定します。



TCB0084Z

●ピローの使いかた

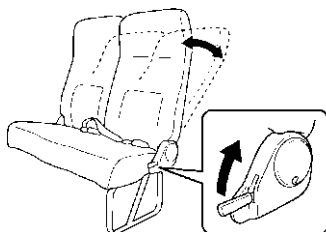
- ・ピローの使いかたは、前席シートのヘッドレストと同じです。

🔍ヘッドレストの使いかた…51 ページをお読みください。

後席シート（マイクロバス）

●背もたれの角度調節 （リクライニング）

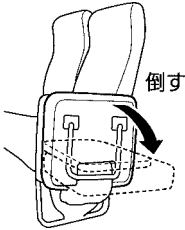
- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。



ESD0267Z

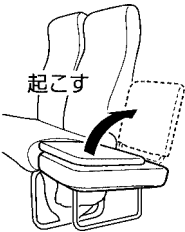
●補助シート

①シートを倒します。



TSF0172Z

②背もたれを起こします。



TSF0173Z

＊元に戻すときは、操作した逆の手順で戻します。

**警告**

- ・シートの操作は停車した状態で行ってください。思わぬ重大な傷害を受けるおそれがあります。

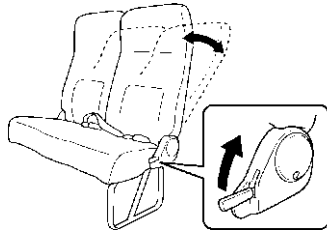
**注意**

- ・2列席のシートを倒すと自動的に脚が出てくるため、フロアとの間に足を挟まれないよう注意してください。

後席シート（コーチ）

●背もたれの角度調節（リクライニング）★

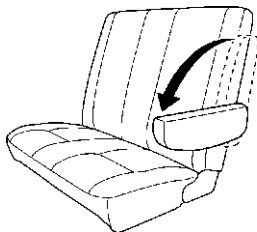
- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。



ESD0267Z

●アームレストの使いかた

- ・アームレストを前に倒します。格納するときは引き上げます。

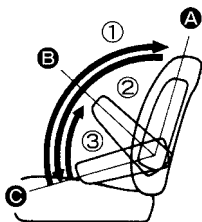


ZIC0225

角度調節式★

アームレスト位置を無段階に調節することができます。

- ①アームレストをAとBの範囲内に上げます。
- ②Cの位置まで下ろします。
- ③ゆっくり上げるとBとCの範囲内の止めたところで固定します。



TCB0084Z



注意

- ・調節したあとは、固定されていることを確認してください。



知識

- ・リクライニングの角度に合わせて、アームレストの角度を調節してお使いください。

●補助シート

補助シートの使いかたは、マイクロバスの補助シートと同じです。

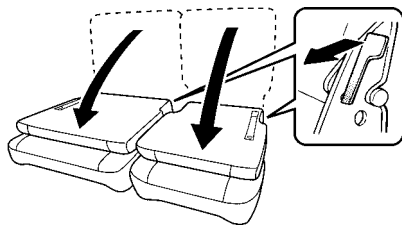
- 補助シート…59ページをお読みください。

●背もたれの倒しかた

＜4列席＞

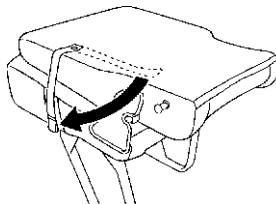
4列席の背もたれを前方に倒すと、後方の荷物が取り出しやすくなります。

- ・シート左のレバーを引きながら、背もたれを倒します。



ESB0512Z

- ・背もたれを倒し、後ろにあるベルトをクッション側面部に貼り付け固定します。



ESB0513Z

**注意**

- ・前方に倒した背もたれの上には、荷物を積まないでください。
- ・背もたれの上には乗らないでください。背もたれが跳ね上がりシートが損傷したり、シートを踏み外したり、足を挟むなど思わぬケガをするおそれがあります。

最大積載量（バン）

●各乗車人員に対する最大積載量（kg）

*1人あたり55kgで換算した数値

定員	グレード	2WD		4WD
		標準ルーフ	ハイルーフ	
3	DX (低床)	1250		1000
	DX (平床)	1000	—	—
3/6/8	DX	1150/900/750	—	1000/750/600
3/6/9		—	1150/900/750	
3/6	DX (低床)	1200/950 (後席ベルト無) 1150/900 (後席ベルト付)	1200/950	1000/850
	DX (平床)	1000/750	1000/750	—
2/5	GX	1000/850	1000/850	1000/850
5	スーパー GX	700	—	—



注意

・乗車人数やオプション装備により最大積載量が変わります。過積載にならないように注意してください。

チャイルドシートについて

選択の目安

- ・チャイルドシートには次のような種類があります。年齢、体格により使い分けてください。
- ・ご使用、ご購入の際は、日産販売会社にご相談ください。

	体重 (kg)	参考身長 (cm)	参考年齢
チャイルドセーフティシート (後向き用)	新生児～ 13未満	新生児～ 85未満	新生児～ 18か月頃
チャイルドセーフティシート (前向き用)	9～ 18以下	70～ 100以下	9か月頃～ 4才頃
ジュニアセーフティシート	15～ 36以下	100～ 150以下	3才頃～ 12才頃



警告

- ・助手席に乳児用チャイルドシートを取り付けたり、チャイルドセーフティシートを後ろ向きに取り付けることはやめてください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあります。

- ・チャイルドシートをお使いになるときは後席に取り付けてください。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

なお、乳児用チャイルドシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、必ず後席に取り付けてください。また、チャイルドシートは、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。(チャイルドシートの取り扱いかたは、それぞれの商品に付属の取扱説明書に従ってください。)

- ・一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。
- ・シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

2

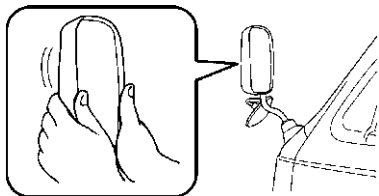
走行する前に

アウトサイドミラー

手動式ミラー★

●角度調節

- ・ミラーの外枠を両手で持ち、ミラー本体を傾けて調節します。



TSB0419Z

*イラストは、助手席側ミラーです。



警告

- ・角度の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

- ・ミラーを可倒したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。



アドバイス

- ・ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。
- ・ミラーは車体より張り出しています。ぶつけないようにしてください。

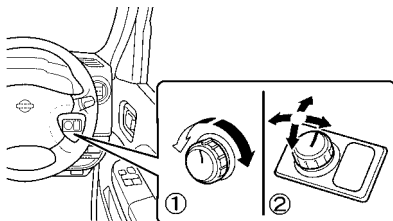
電動格納式ミラー★

キースイッチがAcc又はONのとき操作できます。

スイッチはハンドルの右側にあります。

●角度調節

- ①スイッチを回し、調節する側を選びます。
(左側はL、右側はR)
- ②スイッチを上下・左右に動かし、後方が十分確認できる位置に調節します。



TSH0113Z



警告

- ・鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

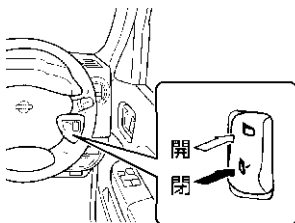


アドバイス

- ・ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。
- ・ミラーは車体より張り出しています。ぶつけないようにしてください。

●格納するとき

- ・スイッチの下側を押すと、左右のミラー本体が格納されます。
- ・スイッチの上側を押すと、元に戻ります。



ESH0583Z



注意

- ・ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ・ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- ・手動でも開閉できますが、手動で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。必ず電動で操作してください。



アドバイス

- ・手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、キースイッチをAcc又はONにしたときにミラーが動き出すことがあります。
- ・スイッチの右側が押されたままでミラーを前方に倒したとき、キースイッチをAcc又はONにするとミラーが更に前方に倒れます。元の状態に戻すときは一度格納操作をしてください。
- ・スイッチ操作を連続して行くと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから作動させてください。

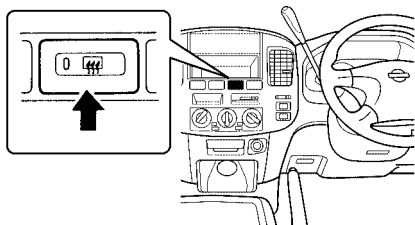
2

走行する前に

●ヒーター付ドアミラーの使いかた（寒冷地仕様車）

キースイッチが ON のとき使えます。アウトサイドミラーに付いた霜やくもりをとるときに使います。

- ・スイッチを押すと作動します。
（スイッチの表示灯が点灯）
約 15 分間作動後、自動的に切れます。
- ・作動を途中で止めるときは、スイッチをもう一度押します。
（スイッチの表示灯が消灯）



ESH0584Z

＊車種により、スイッチが異なります。



アドバイス

- ・連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ・リヤデフォグガー付車は、リヤデフォグガスイッチとアウトサイドミラーヒーターのスイッチは共用です。スイッチを押すとリヤデフォグガーも同時に作動します。

🔍リヤデフォグガスイッチ…106
ページをお読みください。

アンダーミラー

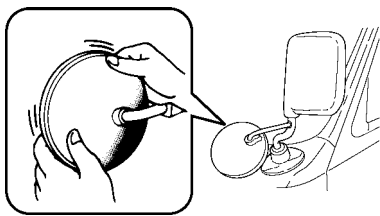
フロントアンダーミラー

車両前方すぐ下、及び車両左側すぐ下の状況確認に使います。

〈アウトサイドミラー一体タイプ★〉

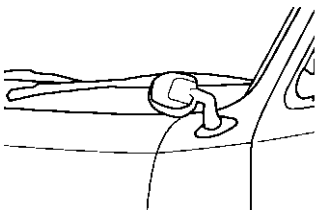
●角度調節

- ・ミラーの外枠を両手で持ち、ミラー本体を傾けて調節します。



TSB0420Z

〈成形タイプ★〉



ESF0697Z



アドバイス

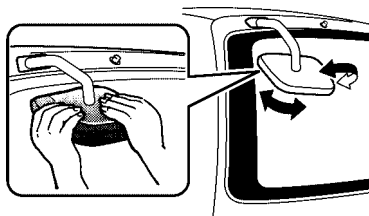
- ・角度の調節はできません。ぶつかったりして角度が変わってしまった場合は、イラストと同じ向きに戻してください。

リヤアンダーミラー

車両後退時、バックドア付近の確認に使います。

●角度調節

- ・ミラーの外枠を両手で持ち、ミラー本体を傾けて調節します。



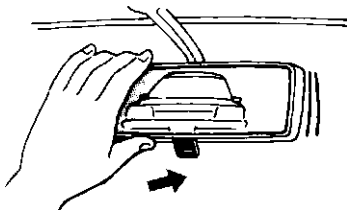
ZIC0551

ルームミラー

●角度調節

防眩ミラーは切り替えレバーを前に押してから調節します。

- ・ミラー本体を動かし、後方視界が十分確認できる位置にします。



TCA0257Z



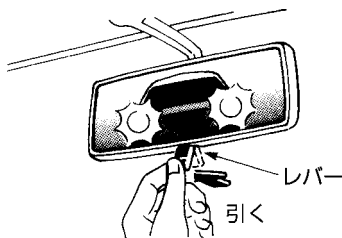
警告

- ・角度の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●防眩の切り替え★

後続車のヘッドライトがまぶしいときに使います。

- ・切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



TCA0532Z



注意

- ・防眩への切り替えは必要なときのみ行ってください。後方視界を損うおそれがあります。

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの着用について

- ・走行する前に必ずシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- ・次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z



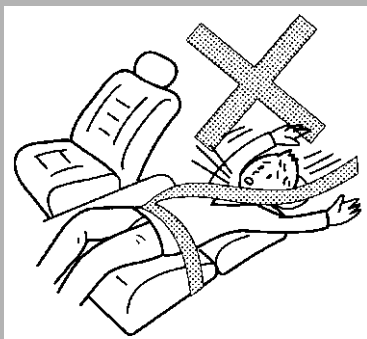
警告

- ・走行する前にシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ＊運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - ＊ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - ＊ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - ＊腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - ＊肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - ＊シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態に調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。



警告

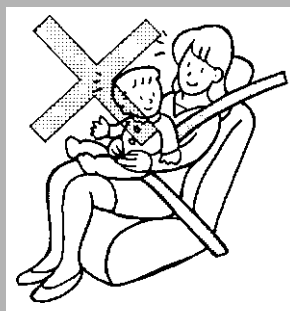
- ・シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- ・バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- ・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- ・シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドセーフティシートやジュニアセーフティシートをお使いください。また、ひとりで座れない小さなお子さまには乳児用チャイルドシートをお使いください。
- ・一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。



警告

- ・シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。



知識

- ・チャイルドシートは年齢、体格に応じて使い分けるように設定しています。
○詳しくは、63ページをお読みください。

シートベルトの着用のしかた

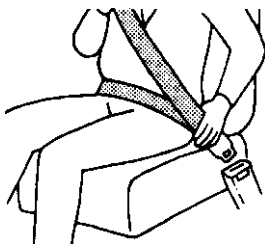
ELR（緊急固定）付3点式シートベルト

前席左右と、バン2列席左右★、
コーチ窓側席（補助シートを除く）
に付いています。

通常は身体の動きに合わせて伸縮
しますが、衝突時など強い衝撃を受
けると、ベルトが自動的にロックし
身体を固定します。

●着用のしかた

- ① タングを持ってベルトをゆっくり
引き出します。
 - ・ベルトがロックして引き出せない
ときは、一度ベルトを強く引いてか
らゆるめ、再度ゆっくり引き出して
ください。
- ② ベルトを腰骨のできるだけ低い位
置に掛け、たるみがないように密着
させます。



TCA0043Z

- ③ ベルトがねじれないようにして、タ
ングをバックルに“カチッ”と音が
するまで確実に差し込みます。



TCA0044Z

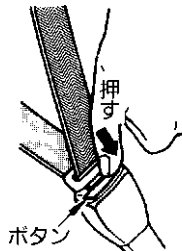
知識

テンションリデューサー機構（運転席）

- ・運転席にはテンションリデュー
サー機構が付いています。キース
イッチONで、シートベルトを装着
した状態から一旦シートベルトを
30～50cm引き出すと、巻き取り
力が弱くなり、快適な装着感が得
られます。

●外しかた

- ・バックルのボタンを押し、タングを
持ってゆっくり戻します。



TCA0045Z

アドバイス

- ・ベルトを外すとき、タングが急に
戻ることがありますので、タング
から手を離さないでください。

知識

- ・左右分割スライドシート付車は2列
席のシートベルトを格納するこ
とができます。
○シートベルトの格納のしかた…56
ページをお読みください。

2点式シートベルト

下記の位置に付いています。

*前席センターシート

*マイクロバス客席（補助席を除く）

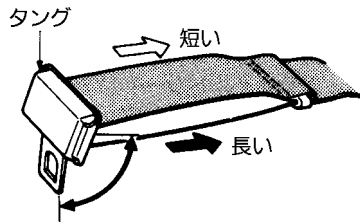
*コーチ後席中央

*バン2列席中央★

●長さ調節

- ・タングを立て、ベルトを必要な長さに調節します。

上側を引くとベルトが短くなり、下側を引くと長くなります。



TCA0047Z



警告

- ・ベルトが腰骨の部分に密着するように、ベルトの長さを調節してください。ベルトをたるませたり腹部に掛けると、万一のときシートベルトの効果が得られず、重大な傷害につながるおそれがあります。

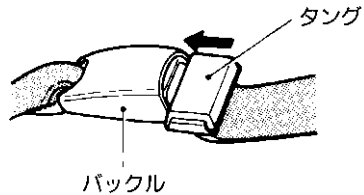


知識

- ・最初長めに調節し、タングをバックルに差し込んだあと、長さ調節をすると腰骨に密着させやすくなります。

●着用のしかた

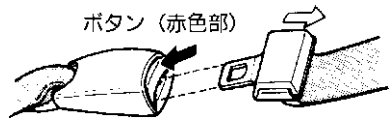
- ・ベルトのねじれがないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0048Z

●外しかた

- ・バックルのボタンを押して外します。

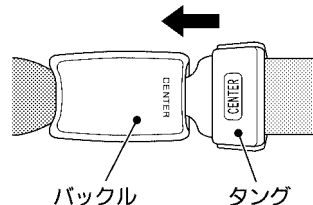


TCA0049Z



知識

- ・中央席用のシートベルトは、タングとバックルに「CENTER」と表示されているものをご使用ください。



ESD0271Z

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、キースイッチがONのとき作動可能です。

*SRSとは、Supplemental Restraint System の略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

●運転席・助手席

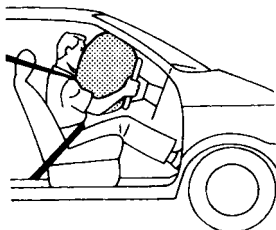
SRSエアバッグシステム

万一、正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグ（運転席・助手席）が瞬時に作動し、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。シートベルトと併用することで、安全性を高めます。

シートベルトは必ず着用してください。

運転席

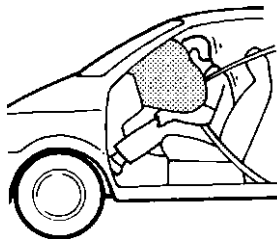
- ・ハンドル部に格納された運転席SRSエアバッグが瞬時に膨らみます。



TCB0030Z

助手席★

- ・助手席側インストルメントパネル部に格納された助手席SRSエアバッグが瞬時に膨らみます。同乗者がいなくても、運転席と同時に作動します。

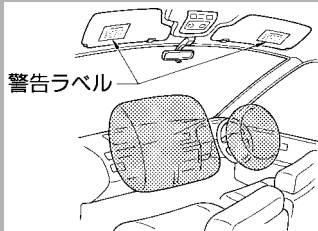


TCB0031Z



警告

- ・SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。シートベルトに代わる装置ではありません。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。必ずシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しい姿勢で正しく着用してください。正しく着用しないとSRSエアバッグの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・SRSエアバッグと乗員の間に部用品（AV機器、アクセサリなど）を取り付けしないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、重大な傷害につながるおそれがあります。



TCB0085Z

- ・電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。SRSエアバッグが誤って作動したり、正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・車両にエアロパーツなどを取り付けたり、サスペンションを改造するときは日産販売会社にご相談ください。不適正な取り付けや改造をすると、衝撃を正しく検知できず、SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・車両前部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。不適切に修理するとSRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

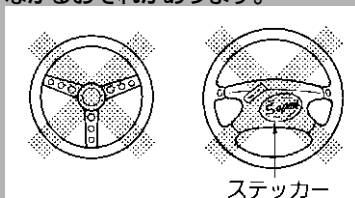
運転席SRSエアバッグシステム

- ・ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け重大な傷害につながるおそれがあります。



TCA0472Z

- ・不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。



TCA0056Z

- ・前面ガラスにアクセサリなどを付けないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ハンドルまわり、センターコンソールまわりを修理するときは、日産販売会社にご相談ください。不適切に修理するとSRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

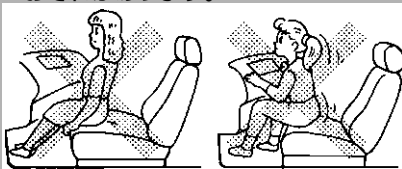


警告

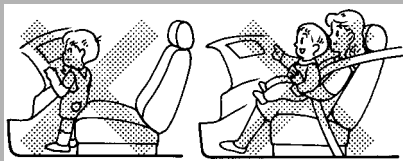
助手席SRSエアバッグシステム

- ・インストルメントパネルのSRSエアバッグ格納部に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたり、助手席で抱いて座らないでください。お子さまは助手席を避けて後席に乘坐してください。

SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

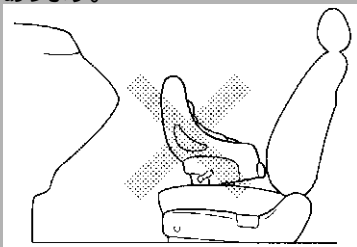


TCA0057Z



TCA0058Z

- ・助手席に乳児用チャイルドシートを取り付けたり、チャイルドセーフティシートを後ろ向きに取り付けたりしないでください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。

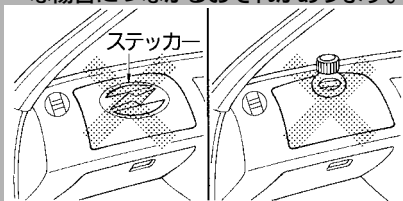


TCA0355Z

- ・チャイルドシートをお使いになるときは後席に取り付けてください。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

なお、乳児用チャイルドシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、必ず後席に取り付けてください。また、チャイルドシートは、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。(チャイルドシートの取り扱い方はそれぞれの商品に付属の取扱説明書に従ってください。)

- ・インストルメントパネル上面(SRSエアバッグ格納部)にステッカーなどを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。



TSB0194Z

- ・インストルメントパネル上面(SRSエアバッグ格納部)及び周辺部にアクセサリや芳香剤などの物を置かないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・インストルメントパネルまわり、センターコンソールまわりを修理するときは日産販売会社にご相談ください。不適切に修理するとSRSエアバッグが誤って作動したり、正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。



注意

- ・キースイッチON後約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- ・SRSエアバッグは膨らんだあと、高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- ・廃車にするときは、決められた手順でSRSエアバッグを作動させる必要があるため、日産販売会社にご相談ください。不適切に行うとSRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。



アドバイス

- ・SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。



知識

- ・SRSエアバッグは、とっさの事故から乗員の生命を守るために、高温のガスにより高速で膨らみます。事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ・SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。また、発生するガスにより、むせることがあります。ガスは毒性はありません。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じることがあります。
- ・運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。
- ・助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。

2

走行する前に

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

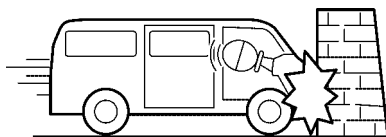
正面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けたとき作動します。車体の衝撃吸収ボディ構造により、衝突時のエネルギーは車両で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃は強くない場合があります。したがって、車両の損傷が大きくてもSRSエアバッグが必ずしも作動するとはかぎりません。

運転席・助手席SRSエアバッグシステムの作動

●作動するとき

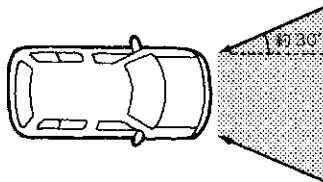
次のような衝撃が強いときに作動します。

- ・25km/h 以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき



TSB0109Z

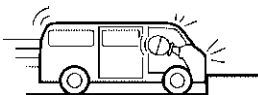
- ・車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCB0032Z

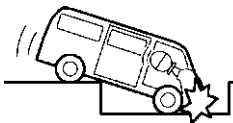
次のように、走行中路面などから車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。

- ・高速で縁石などに衝突したとき



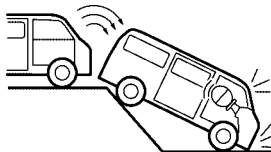
TSB0110Z

- ・深い穴や溝に落ち込んだとき



TSB0111Z

- ・ジャンプして地面にぶつかったとき



TSB0112Z

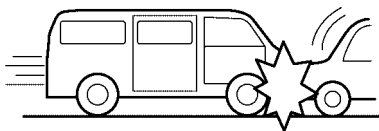
これらの場合、車両の損傷は少なく見えても、乗員に加わる衝撃は思った以上に強いことがあり、これを検知して乗員を守るためにSRSエアバッグを作動させています。

●作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

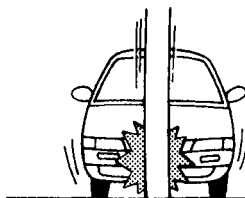
衝突したものが変形したり移動した場合、また、衝突したものの形状や衝突の状態によっても衝突時の衝撃が緩められるためSRSエアバッグは作動しにくくなります。

- ・停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき



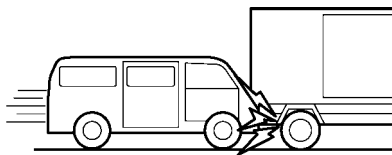
TSB0113Z

- ・衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき



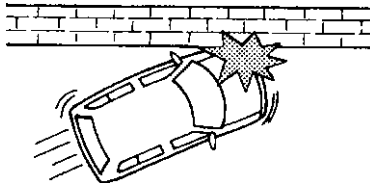
TCB0033Z

- ・トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき



TSB0114Z

- ・斜め前方からガードレールなどに衝突したとき

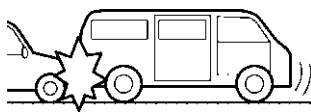


TCB0034Z

●作動しないとき

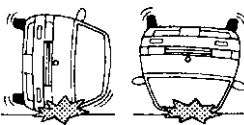
次のようなときは作動しません。

- ・横方向や後ろから衝突されたとき



TSB0115Z

- ・横転、転覆したとき



TCB0035Z

- ・一度、SRSエアバッグが作動したあとの衝突

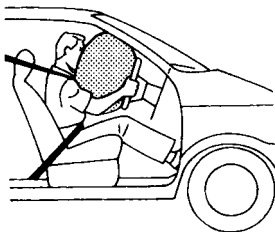
前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト★

前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルトの作動

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが運転席と助手席★シートベルトに付いています。

- ・運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

●SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…78ページを合わせてお読みください。



TCB0030Z

警告

- ・使用方法是通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・キースイッチON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

警告

- ・プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

注意

- ・廃車にするときは、決められた手順でプリテンショナーを作動させる必要があるため、日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

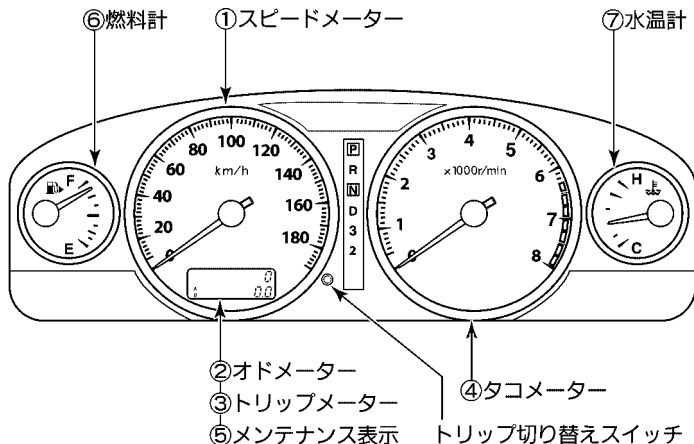
- ・プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- ・一度プリテンショナーが作動したあとは、再度大きい衝撃が加わっても作動しません。
- ・プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

●メーター・表示灯・警告灯の見かた	82
メーター	82
表示灯	86
警告灯	89
警報装置	97
●スイッチの使いかた	100
ライトスイッチ	100
フォグランプスイッチ	101
方向指示器スイッチ	102
非常点滅表示灯スイッチ	102
ヘッドランプレベライザースイッチ	103
ワイパー・ウオッシャースイッチ	104
リヤデフォグガススイッチ	106
ホーンスイッチ	106
●運転のしかた	107
キースイッチ	107
パーキングブレーキ	109
シフトレバー（マニュアル車）	110
セレクトレバー（4AT車）	111
セレクトレバー（5AT車）	114
A/Tモードスイッチの使いかた（オートマチック車） ..	117
シフトロックシステム	119
エンジンのかけかた	120
ターボ車の扱いかた（ディーゼル車）	124
オートマチック車の運転のしかた	125
4WD（4輪駆動）車の扱いかた	132
4WD-2WDの切り替え	133
DPF（ディーゼル車）	134
ETC（ノンストップ自動料金支払いシステム）	
ユニットについて	136
●ABS（アンチロックブレーキシステム）	142
ABS	142

メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



ESH0585Z

- ①スピードメーター（速度計）
走行速度を表示します。

- ②オドメーター（積算距離計）
キースイッチがONのとき、総走行距離をkmで表示します。

000000

TCA0084Z

③トリップメーター（区間距離計）

キースイッチがONのとき、区間走行距離をkmで表示します。
（右端の数字は100m単位です。）

- ・**A**と**B**の2種類の区間走行距離を測定することができます。

A 00000

B 00000

TCA0372Z

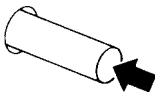
- ・トリップ切り替えスイッチを一瞬押すごとに**A**と**B**が順に切り替わります。



知識

- ・**A**と**B**を別々に0に戻すことができます。
- ・**A**で出発してからの距離を測りながら、**B**で給油してからの距離を測るというような使いかたができます。
- ・バッテリーを外したときは、**A**と**B**の記憶が消去され0に戻ります。

- ・表示を0に戻すときは、トリップ切り替えスイッチを約1秒以上押します。

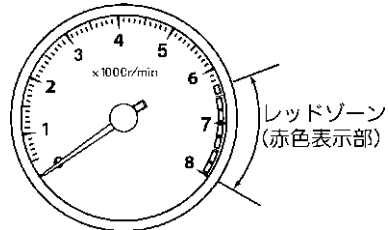


TCA0220Z

④タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。

（車種により目盛りが異なります。）



レッドゾーン
（赤色表示部）

ESH0587Z



注意

- ・レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

3

走行するとき

⑤メンテナンス表示（ディーゼル車）

- ・キースイッチをONにすると、スパナマーク  と設定した次回メンテナンス距離までの残り距離数を約5秒間表示します。

- ・次に、エンジンオイル量（目安）を以下のように表示します。

オイル量が十分…「Oil Good」
オイル量が少ない…「Oil Lo」

- ・「Oil Good」または「Oil Lo」表示中に、トリップ切り替えスイッチを一瞬押すと、現在のエンジンオイル量を表示します。

0 _ _ _ _ ~ 00000
少ない 多い

〈表示例〉

0.1
0000.

ESH0668Z



アドバイス

- ・エンジンオイル量は定期的に点検してください。
○点検時期やオイル交換時期については、メンテナンスノートをお読みください。



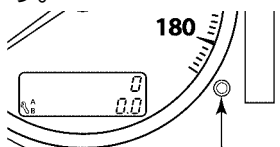
知識

- ・バッテリーを外したときは、エンジンオイル量の記憶が消去されるため表示されなくなります。キースイッチOFFで全ドアを閉めた状態で約5分経過後ドアを開け、キースイッチをONにすると表示します。

メンテナンス距離の設定

エンジンオイル交換など、次回のメンテナンスまでの距離を任意に設定することができます。

- ・設定した距離を走行すると、キースイッチをONにしたとき、約5秒間スパナマーク  が点滅し、交換時期であることを知らせます。
- ・交換距離を過ぎた場合、過ぎた分の距離をマイナス表示し、点滅します。



トリップ切り替え
スイッチ

ESH0592Z

- ①キースイッチをONにしてから約5秒以内（スパナマーク  表示中）に、トリップ切り替えスイッチを3秒以上押し続けます。
- ・現在の設定距離とスパナマーク  が点滅し、距離設定モードになります。
- ②点滅中にトリップ切り替えスイッチを押して、設定したい距離を表示させます。
- ・トリップ切り替えスイッチを押すごとに1,000kmずつ延長されます。
- ・設定範囲は、0～63,000kmです。
- ③設定後、トリップ切り替えスイッチから手を離して約5秒間経過すると、設定が完了します。

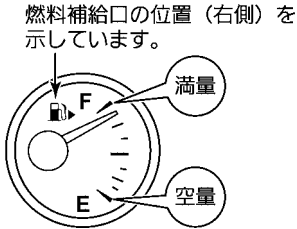


知識

- ・エンジンオイル交換距離の設定を0kmに設定している場合は、キースイッチをONにしてもエンジンオイル交換距離は表示されません。

⑥燃料計

キースイッチがONのとき、燃料の残量を表示します。



ESH0586Z

- ・燃料タンクの容量は約65ℓです。



アドバイス

- ・Eに近づいたら早めに燃料を補給してください。



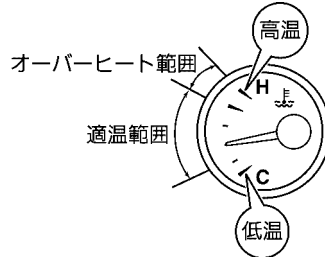
知識

- ・坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- ・キースイッチがON状態で給油を行うと、指針の動きが遅くなることがありますが故障ではありません。

○燃料補給口…47ページをお読みください。

⑦水温計

キースイッチがONのとき、エンジン冷却水の温度を表示します。



ESH0590Z



警告

- ・オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に停車して、処置してください。そのまま走行を続けると、エンジンが故障する原因となり、火災につながるおそれがあります。

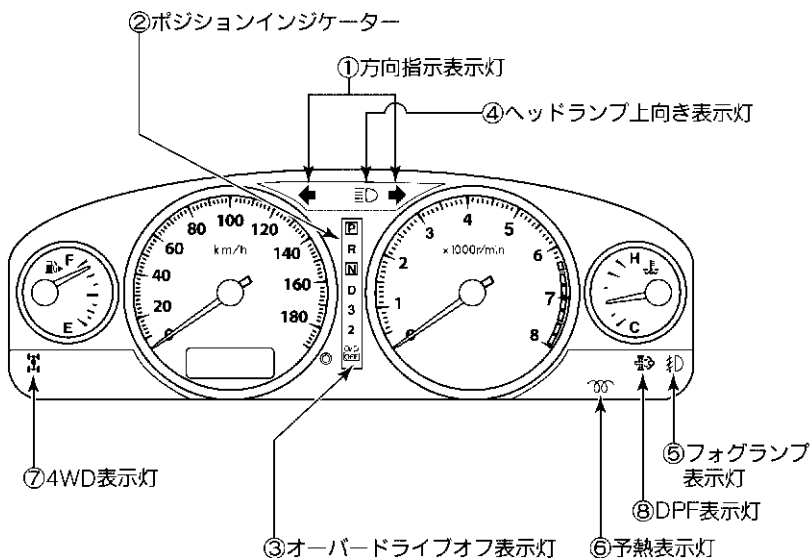
○オーバーヒートしたときは…221ページをお読みください。

3

走行するとき

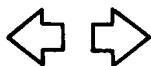
表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



ESH0588Z

①方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を
作動させると点滅します。

知識

- ・方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。

○電球（バルブ）を交換するときは…
226ページをお読みください。

●方向指示器スイッチ…102ページ
をお読みください。

②ポジションインジケーター (オートマチック車)



<4AT車>



<5AT車>

ESH0589Z

キースイッチがONのとき、セレクトレバーのセット位置が点灯します。

●セレクトレバーの動かしかな…
4AT車は112ページ、5AT車は115
ページをお読みください。

③オーバードライブオフ表示灯
(オートマチック車)



TCA0088Z

キースイッチがONのとき、オーバードライブスイッチをOFFにすると点灯します。



知識

- ・キースイッチをONにすると、約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

●オーバードライブスイッチ…113ページをお読みください。

④ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

●ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…101ページをお読みください。

⑤ Fog Lamp indicator★



ESD0132Z

Fog Lampを点灯させると点灯します。

● Fog Lampスイッチ…101ページをお読みください。

⑥ Preheat indicator (Diesel car)



TCA0484Z

キースイッチをONにすると点灯し、グロープラグの予熱が完了すると消灯します。

●エンジンのかけかた…122ページをお読みください。

⑦4WD表示灯（4WD車）

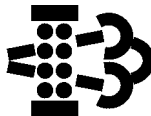


TSB0117Z

エンジン回転中、4WD に切り替わると点灯します。

○4WD－2WDの切り替え…133ページをお読みください。

⑧DPF表示灯（ディーゼル車）



ESH0091Z

キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・キースイッチがONのとき、DPFにPM(粒子状物質)が一定量堆積すると点灯します。

処置

- ・燃えやすい物が近くにない安全な場所に停止し、DPF手動再生スイッチを押してPM燃焼（DPF再生）処理を行ってください。



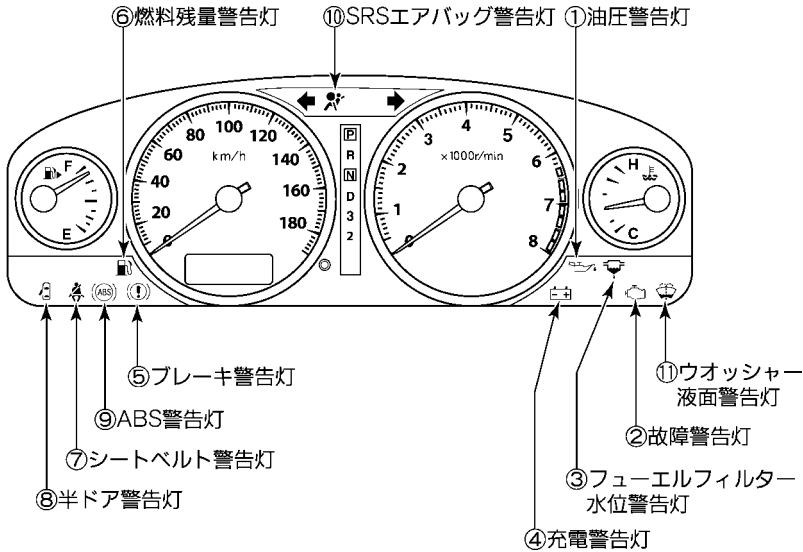
注意

- ・DPF表示灯が点灯してからそのまま走行を続けると、DPFやエンジンの損傷につながるおそれがあります。

○DPF…134ページをお読みください。

警告灯

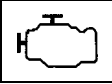
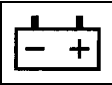
警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



ESH0591Z

●警告灯のチェック

キースイッチをONにすると、警告灯が下記のように点灯・消灯します。
エンジンをかける前に、キースイッチONで点灯することを確認してください。

警告灯	点灯・消灯のしかた
油圧警告灯 TCA0093Z 	キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。
故障警告灯（MIL） TCA0094Z 	
フューエルフィルター 水位警告灯 TSC0818Z 	
充電警告灯 TCA0095Z 	
ブレーキ警告灯 TCA0573Z 	パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。
ABS警告灯 TCA0419Z 	キースイッチをONにすると数秒間点灯後、消灯します。
SRSエアバッグ警告灯 TCA0334Z 	キースイッチをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

処置

・点灯又は消灯しないときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

①油圧警告灯



TCA0097Z

キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。



注意

- ・点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。



アドバイス

- ・エンジンオイルは定期的に交換してください。
○交換時期については、メンテナンスノートをお読みください。



知識

- ・油圧警告灯はオイル量を示すものではありません。
オイル量の点検は、エンジンオイルレベルゲージで行ってください。
○詳しくは、メンテナンスノートをお読みください。

②故障警告灯（MIL）



TCA0098Z

キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

処置

- ・点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③フューエルフィルター水位警告灯
(ディーゼル車)



TSC0819Z

エンジン回転中、フューエルフィルター内に水がたまると点灯します。

処置

- ・エンジン回転中に点灯した場合は、日産販売会社にご相談ください。



注意

- ・点灯したまま走行しないでください。フューエルポンプが焼きつくおそれがあります。

④充電警告灯



TCA0099Z

キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。



注意

- ・点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤ブレーキ警告灯



TCA0100Z

パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・キースイッチがONで、次のような場合に点灯します。
＊パーキングブレーキをかけたとき。

処置

- ・走行中はパーキングブレーキを解除してください。



注意

パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報が鳴ります。

○パーキングブレーキ戻し忘れ警報…99 ページをお読みください。

- ＊ブレーキ液が不足しているとき。
(エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。)

処置

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。



警告

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になったら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

- ・パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱しブレーキの効が悪くなるおそれがあります。

⑥燃料残量警告灯



TCA0101Z

キースイッチがONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

処置

- ・点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。



知識

- ・燃料の残量がガソリン車は約 10 ℓ 以下、ディーゼル車は約 8 ℓ 以下で点灯します。
なお、走行に使用できる燃料容量は、上記残量より若干少なくなります。
- ・車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わる場合があります。

⑦シートベルト警告灯



TCA0102Z

キースイッチがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

処置

- ・点灯したときは、シートベルトを着用してください。



警告

- ・走行中はシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

⑧半ドア警告灯



ECD0005Z

キースイッチがONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。

処置

- ・ドアを確実に閉めてください。



注意

- ・走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑨ABS警告灯★



TCA0420Z

キースイッチをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- ・キースイッチがONのとき、ABSの電子制御システムに異常があると点灯します。

処置

- ・キースイッチをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



知識

- ・警告灯が点灯しているときは、ABSは作動しませんが、ABSのない通常のブレーキ性能は確保されています。この場合は、ABSが作動しないため、急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時には、タイヤがロックすることがあります。

ABS…142ページをお読みください。

⑩SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

キースイッチをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- ・キースイッチがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

処置

- ・キースイッチをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- ・キースイッチONで点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したままで走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

●SRSエアバッグ…74ページをお読みください。

●前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…80ページをお読みください。

⑪ウォッシャー液面警告灯



TSB0118Z

キースイッチがONのとき、ウォッシャー液の残量が少ないと点灯します。

処置

- ・点灯したときは、早めにウォッシャー液を補給してください。

●ウォッシャー液の補給…206ページをお読みください。

警報装置

●ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

処置

- ・金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



注意

- ・金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

●ヘッドランプ消し忘れ警報

エンジンを止め、ライトを点灯したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

処置

- ・ライトを消してください。



知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、キー抜き忘れ警報と異なります。
- ・キースイッチがONのときは鳴りません。

●キー抜き忘れ警報

エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

処置

- ・キーを抜いてください。



知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、ヘッドランプ消し忘れ警報と異なります。
- ・キースイッチがONのときは鳴りません。

●リバースブザー

（オートマチック車）

キースイッチがONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

処置

- ・セレクトレバーをRから動かすと鳴り止みます。



知識

- ・ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

●カード抜き忘れ警報★

- ・キースイッチが OFF のとき、ETC カードを挿入したまま運転席ドアを開けると、1分間ブザーが鳴ります。
(カード抜き忘れ警報設定が ON の場合)

処置

- ・カードを抜くか、ドアを閉めてください。



知識

- ・キースイッチをOFFにしたあと、1分間以上ドアを開けなかった場合にはこの機能は作動しません。
- ・ETCユニットにETCカードを挿入して、運転席ドアを開放又は半ドアのままエンジンを始動した場合には、ブザーが鳴ることがあります。

○ETC (ノンストップ自動料金支払いシステム) ユニットについて…136ページをお読みください。

●シートベルト非着用警報

(シートベルトリマインダー)

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると(約15km/h以上)、約90秒間ブザーが鳴ります。

処置

- ・シートベルトを着用してください。



警告

- ・走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

- ・走行前にメーター内のシートベルト警告灯が消灯していることを確認してください。
- シートベルト警告灯…94ページをお読みください。

●パーキングブレーキ戻し忘れ 警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると、ブザーが鳴ります。

処置

すみやかにパーキングブレーキを解除してください。



注意

走行するときは必ずパーキングブレーキを解除してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

🔍パーキングブレーキ…109ページ
をお読みください。

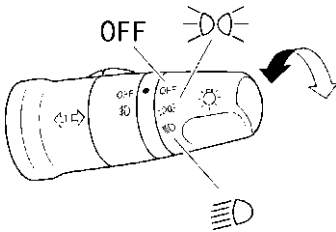
スイッチの使いかた

ライトスイッチ

キースwitchの位置に関係なく使えます。

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ESA1516Z

*イラストは、フォグランプ付車です。

スイッチ 位 置	ヘッドランプ (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯 メーター照明
OFF	消 灯	消 灯
 TCA0106Z	消 灯	点 灯
 TCA0107Z	点 灯	点 灯

アドバイス

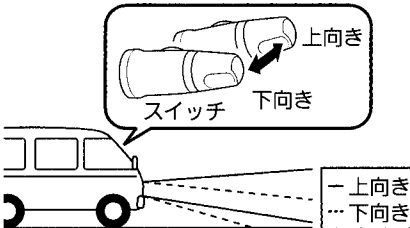
- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。
- ・ヘッドランプにステッカーなどを貼り付けたり、ヘッドランプ点灯時にカバーを掛けたりしないでください。レンズが変形するおそれがあります。

知識

- ・ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ブザーが鳴りライトの消し忘れを知らせます。
○ヘッドランプ消し忘れ警報…97ページをお読みください。
- ・ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
○ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…22ページをお読みください。

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ・ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
- ・スイッチを手前に引くと下向き（ロービーム）になります。
- ・ライトスイッチの位置に関係なく、ヘッドランプの下向き位置より更にスイッチを手前に引いている間、ヘッドランプの上向きが点灯します。
（メーター内の表示灯が点灯）



TSD0125Z



アドバイス

- ・対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

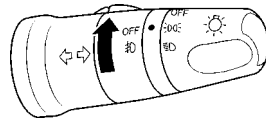
フォグランプスイッチ★

ライトが点灯しているときに使えます。

○ライトの点灯・消灯…100ページをお読みください。

霧などで視界が悪いときに使います。

- ・スイッチの  マークを ● の位置に合わせると点灯します。
（メーター内の表示灯が点灯）
- ・消灯するときは、OFFに合わせます。



ESB0269Z



アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。



知識

- ・フォグランプを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ブザーが鳴りライトの消し忘れを知らせます。
○ヘッドランプ消し忘れ警報…97ページをお読みください。

方向指示器スイッチ

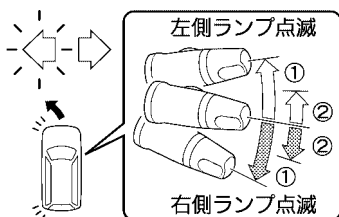
キースイッチがONのとき使えます。

- ・スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。

(メーター内の表示灯が点滅)

- ・車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さええます。

スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。



ESA1281Z



アドバイス

- ・方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。
○電球（バルブ）を交換するときは…
226ページをお読みください。



知識

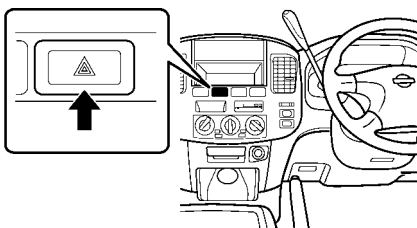
- ・右折、左折をしたあと、スイッチが戻らないときは、手で戻してください。

非常点滅表示灯スイッチ

キースイッチの位置に関係なく使えます。

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- ・スイッチを押し込むと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯が点滅します。
- ・止めるときは、スイッチを押し戻します。



ESH0593Z



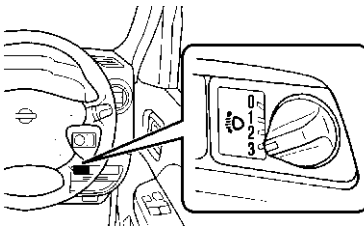
アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

ヘッドランプレベライザー スイッチ

ヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- ・通常、スイッチは0の位置にします。
- ・スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



ESH0594Z

スイッチ位置の目安

〈バン（ロング）〉

乗 員	積載状況	スイッチ位置		
		※1	※2	※3
運転席のみ	積載なし	0	0	0
	満 載	1	2	3

※1：2WD（3人乗り）

※2：※1、※3以外

※3：2WD（GXガソリン車）、4WD（3/6/8人乗り）

〈バン（スーパーロング）〉

乗 員	積載状況	スイッチ位置	
		※1	※2
運転席のみ	積載なし	0	0
	満 載	1	2

※1：2WD（3人乗り、3/6人乗り）、4WD（3人乗り）

※2：※1以外

〈バン（スーパー GX）〉

乗 員	積載状況	スイッチ位置
運転席のみ	積載なし	0
	満 載	2

〈コーチ、マイクロバス〉

乗 員	積載状況	スイッチ位置	
		ディーゼル車	ガソリン車
運転席のみ	積載なし	0	0
	満 載	1	2

アドバイス

- ・乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

ワイパー・ウォッシャースイッチ

キースイッチがONのとき使えます。



アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間使わないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

●ワイパー



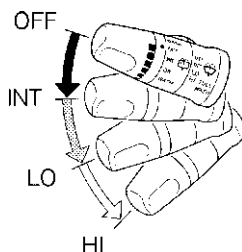
アドバイス

- ・雪が降りそうときや降雪時にはワイパーアームを起しておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ・ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約1分程度）待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- ・凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ・ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。

フロントワイパーの操作方法

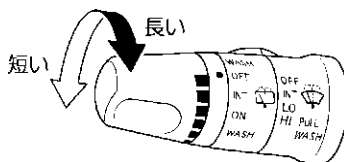
- ・スイッチを下げると次のようにワイパーが作動します。
- ・止めるときはOFFの位置に戻します。

スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動



ESA1283Z

- ・間けつ作動の間隔を調節するとき、スイッチの先端を回します。

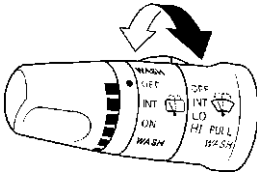


ESA1284Z

リヤワイパーの操作方法★

- ・スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

スイッチ位置	作 動
WASH (1)	ウオッシャー作動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
ON	連 続 作 動
WASH (2)	ウオッシャー作動



ESA1285Z

●ウオッシャー

ウオッシャー液の噴射方法

- ・フロント側は、スイッチを手前に引くとウオッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。
- ・リヤ側は、スイッチをWASHにしている間ウオッシャー液が噴射します。
WASH (1) : ウオッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。
WASH (2) : ワイパー作動中にウオッシャー液が噴射します。



TCA0223Z

警告

- ・寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウオッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウオッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウオッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。
- ウオッシャー液の濃度点検…195ページをお読みください。

アドバイス

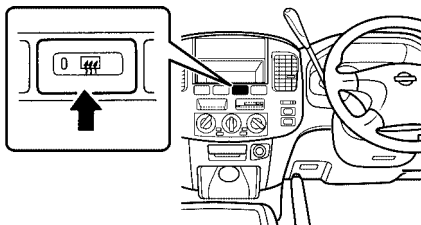
- ・ウオッシャー液が出ないときは、そのまま30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ・ウオッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

リヤデフォグースイッチ★

キースイッチがONのとき使えます。

バックドアガラス内側のくもりを取るときに使います。

- ・スイッチを押すと作動します。
(スイッチの表示灯が点灯)
約15分間作動後、自動的に切れます。
- ・作動を止めるときは、スイッチをもう一度押します。
(スイッチの表示灯が消灯)



ESH0595Z



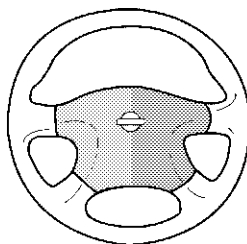
アドバイス

- ・連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
 - ・ヒーター付ドアミラー付車は、リヤデフォグースイッチを押すと、アウトサイドミラーヒーターも同時に作動します。
- ヒーター付ドアミラーの使いかた…
66ページをお読みください。

ホーンスイッチ

キースイッチの位置に関係なく使えます。

- ・ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



TSD0127Z



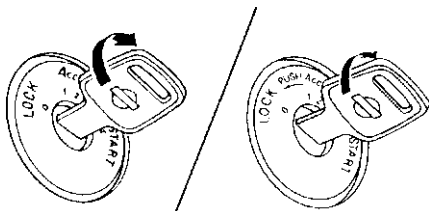
知識

- ・パッド面のどこを押してもホーンは鳴りますが、パッド面の上部の方が中央部より比較的軽い操作で鳴ります。

運転のしかた

キースイッチ

キーをキースイッチに差し込み回します。



TCA0224Z

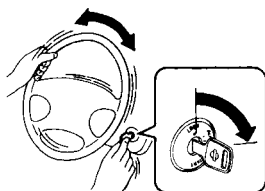
〈オートマチック車〉

〈マニュアル車〉



知識

- ・キーがLOCKの位置から回りにくいときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。



TCA0117Z

●各キースイッチ位置の働き

キースイッチ位置	働 き
LOCK (0)	キーを抜き差しできる位置 (ハンドルがロックされる位置)
(OFF) (1)	電源が切れる位置 マニュアル車はキーを押し込める位置
Acc (2)	エンジン停止時オーディオ、電動ミラーなどが使える位置
ON (3)	エンジン回転中の位置 ディーゼル車はグロープラグを加熱します。
START (4)	エンジンを始動する位置 手を離せば自動的にON位置に戻ります。



アドバイス

- ・エンジンを止めたまま、オーディオなどを長時間つけておいたり、キースイッチをON又はAccにしたまま放置しないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

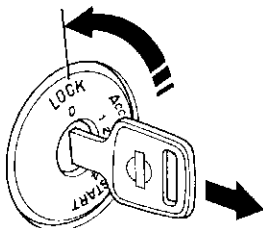
3

走行するときは

●キーの抜きかた

オートマチック車

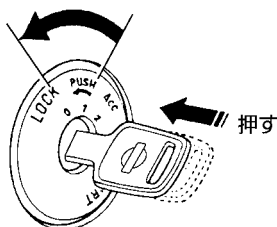
- ①セレクトレバーをPに入れます。
- ②キーをLOCKまで回して抜きます。



TCB0037Z

マニュアル車

- ①キーを LOCK 方向に止まるまで回します。
- ②キーを押し込みながら LOCK まで回して抜きます。



TSD0388Z



アドバイス

- ・オートマチック車は、セレクトレバーをPに入れないでキーを回すと(1)の位置で止まります。その場合は、セレクトレバーをPにしたあと、キーをON方向に少し回し、再度 LOCK まで回してください。



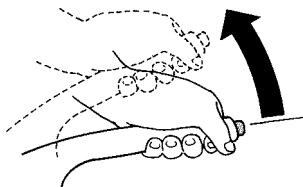
知識

- ・エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴りキーの抜き忘れを知らせます。キースイッチがONのときは鳴りません。
○キー抜き忘れ警報…97ページをお読みください。

パーキングブレーキ

●ブレーキのかけかた

パーキングブレーキレバーをいっばいに引きます。



TCA0271Z



アドバイス

- ・駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。

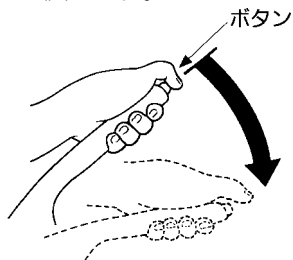


知識

- ・パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。

●解除のしかた

パーキングブレーキレバーを少し引き上げながらボタンを押し、レバーを戻します。



TCA0272Z



警告

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・窓から身を乗り入れ、パーキングブレーキを解除しないでください。車が動き出したときにブレーキペダルが踏めず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

3

走行するとき

シフトレバー（マニュアル車）

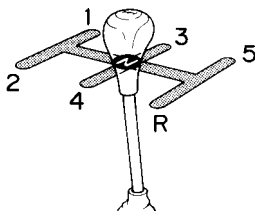
●各シフトレバー位置の働き

シフトレバー位置	働 き
N（ニュートラル）	エンジンを始動するときの位置
1速	車を走り出させるとき、又は、大きな力や強いエンジンブレーキが必要なときに使う位置
2速、3速	加速していくとき、又は、普通走行から減速しエンジンブレーキをかけるときの位置
4速、5速	普通走行や高速走行するときの位置
R（リバース）	後退させるとき

●シフトレバーの動かし方

クラッチペダルを踏んでからシフトレバーを動かします。

- ・1速で発進し、車のスピードに合わせて、2速から順に5速に変速します。
- ・後退するときは、停車後、一旦NにしてからRに入れます。5からRに直接入れることはできません。



TSB0124Z



注意

- ・必ずクラッチペダルを完全に奥まで踏み込んでからシフトレバーを操作してください。クラッチペダルを奥まで踏まずに操作すると、トランスミッションを破損するおそれがあります。

●各シフトレバー位置の限界速度

シフトレバーを操作するときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

（単位：km/h）

エンジン型式	シフトレバー位置			
	4速	3速	2速	1速
QR20DE	145	100	65	35
ZD30DDTi （低床バン、マイクロバス）	110	75	45	25
ZD30DDTi （平床バン）	115	75	45	25



注意

- ・エンジンブレーキを使うときなどシフトダウンするときは、限界速度以下で変速してください。
- ・限界速度を超えると、エンジンを破損するおそれがあります。

セレクトレバー（4AT車）

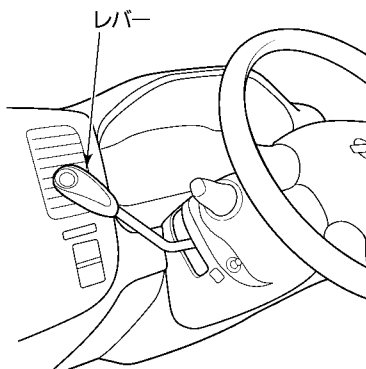
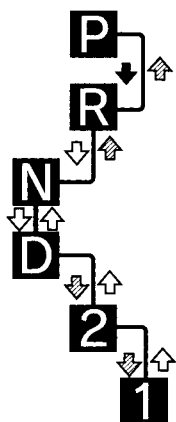
●各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチからキーを抜くことができます。 (キーは P でしか抜けません。)
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 (車外の人に注意するものではありません。)
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 (N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。)
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じてギヤが1速、2速、3速、4速に自動変速します。 通常はオーバードライブスイッチをONにしておきます。 ○113ページをお読みください。
2 セカンド	主に坂道走行するときの位置 エンジンブレーキが必要なときに使います。 速度に応じてギヤが1速、2速に自動変速します。
1 ファースト (ロー)	主に坂道走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 1速に固定します。

3

走行するとき

●セレクトレバーの動かしかた



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままレバーを手前に引いて操作します。
	レバーを手前に引かずにそのまま操作します。
	レバーを手前に引いて操作します。

TSH0114Z



警告

- ・停車中エンジンをかけ、セレクトレバーを動かすときは、必ずブレーキペダルをしっかりと踏んでください。ブレーキペダルをしっかりと踏んでいないと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・次のような操作は、トランスミッションを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ＊車が完全に停止する前に**P**に入れる。
 - ＊車を前進させているときに**R**に入れる。
 - ＊車を後退させているときに**D**、**2**、**1**に入れる。



アドバイス

- ・印の操作は、セレクトレバーを引かないで操作する習慣をつけてください。セレクトレバーを引いて操作すると、意に反して**P**、**R**、**2**、**1**に入れてしまうおそれがあります。
- ・**2**から操作するとき、セレクトレバーを引いたままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かせないことがあります。セレクトレバーは、ブレーキペダルを踏んでから動かしてください。

- 各セレクトレバー位置の限界速度
セレクトレバーを操作するときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

(単位：km/h)

エンジン型式	セレクトレバー位置	
	2	1
ZD30DDTi	60	30



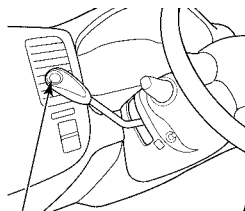
注意

- ・限界速度を超えると、エンジンを破損するおそれがあります。

●オーバードライブスイッチの使いかた

セレクトレバーがDのとき使えます。

- ・通常走行するときはスイッチをONにします。
- ・坂道走行で次のような場合はスイッチをOFFにします。
 - *下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいとき。
 - *上り坂で4速と3速の変速回数が少ない、なめらかな走行をしたいとき。



O/D
OFF

オーバードライブスイッチ (メーター内表示灯)

TSH0115Z

スイッチ位置	働 き
ON 	1速から4速 (オーバードライブ) まで自動変速します。 (メーター内の表示灯が消灯)
OFF 	1 速から 3 速まで自動変速します。 (メーター内の表示灯が点灯)



知識

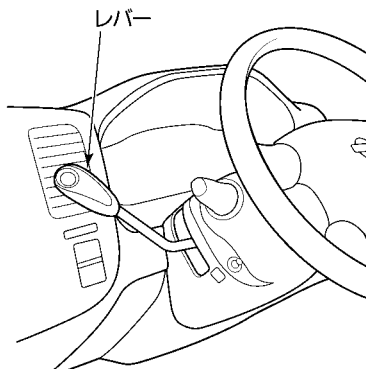
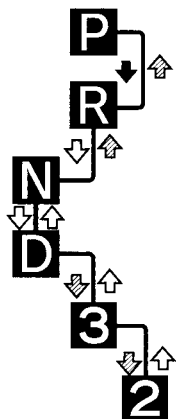
- ・トランスミッションの油温が低いときは、オーバードライブ (4 速) に変速しないことがあります。
- ・オーバードライブ (4 速) は静粛性、燃費性能が良くなります。

セレクトレバー（5AT車）

●各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチからキーを抜くことができます。 （キーは P でしか抜けません。）
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 （車外の人に注意するものではありません。）
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 （ N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。）
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じてギヤが1速、2速、3速、4速、5速に自動変速します。 通常はオーバードライブスイッチをONにしておきます。 ○116ページをお読みください。
3 サード	主に坂道走行するときの位置 ＊下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいとき。 ＊上り坂で4速と3速の変速回数が少ない、なめらかな走行をしたいとき。 速度に応じてギヤが1速、2速、3速に自動変速します。
2 セカンド	主に坂道走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 速度に応じてギヤが1速、2速に自動変速します。

●セレクトレバーの動かしかた



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままレバーを手前に引いて操作します。
	レバーを手前に引かずにそのまま操作します。
	レバーを手前に引いて操作します。

TSH0116Z



警告

- ・停車中エンジンをかけ、セレクトレバーを動かすときは、必ずブレーキペダルをしっかりと踏んでください。ブレーキペダルをしっかりと踏んでいないと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・次のような操作は、トランスミッションを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ＊車が完全に停止する前に**P**に入れる。
 - ＊車を前進させているときに**R**に入れる。
 - ＊車を後退させているときに**D**、**3**、**2**に入れる。



アドバイス

- ・印の操作は、セレクトレバーを引かないで操作する習慣をつけてください。セレクトレバーを引いて操作すると、意に反して**P**、**R**、**3**、**2**に入れてしまうおそれがあります。
- ・**2**から操作するとき、セレクトレバーを引いたままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かせないことがあります。セレクトレバーは、ブレーキペダルを踏んでから動かしてください。

●各セレクトレバー位置の限界速度

セレクトレバーを操作するときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

(単位：km/h)

エンジン型式	セレクトレバー位置	
	3	2
QR20DE	109	71
QR25DE	123	80



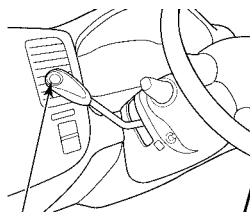
注意

- ・限界速度を超えると、エンジンを破損するおそれがあります。

●オーバードライブスイッチの使いかた

セレクトレバーがDのとき使えます。

- ・通常走行するときはスイッチをONにします。
- ・坂道走行で次のような場合はスイッチをOFFにします。
 - ＊下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいとき。
 - ＊上り坂で5速と4速の変速回数が少ない、なめらかな走行をしたいとき。



O/D
OFF

オーバードライブスイッチ (メーター内表示灯)

TSH0115Z

スイッチ位置	働 き
ON 	1速から5速(オーバードライブ)まで自動変速します。(メーター内の表示灯が消灯)
OFF 	1速から4速まで自動変速します。(メーター内の表示灯が点灯)



知識

- ・トランスミッションの油温が低いときは、オーバードライブ(5速)に変速しないことがあります。
- ・オーバードライブ(5速)は静粛性、燃費性能が良くなります。

ATモードスイッチの使いかた (オートマチック車)

車の走行・使用条件に合わせて、3種類の走行モードを選択することができます。

- ・通常走行するときは、オートモードにします。

パワーモード

登坂時や加速走行時に使用します。

- ・スイッチのPOWER (PWR) 側を押します。
(スイッチのPOWER (PWR) 表示灯が点灯)

オートモード

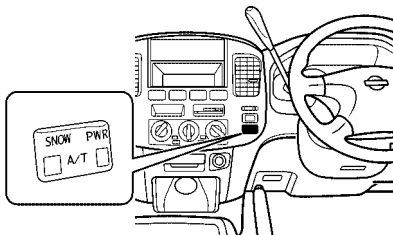
経済的な走行に使用します。

- ・スイッチを中立の位置にします。

スノーモード

雪道などの滑りやすい路面で使用します。

- ・スイッチのSNOW側を押します。
(スイッチのSNOW表示灯が点灯)
- ・セレクトレバーをDにすると、滑りやすい路面にあった駆動力となり、発進がしやすくなります。



ESH0596Z

変速のしかた	
パワーモード	・変速する車速が高めになります。 ＜4AT車＞ 1速から4速（オーバードライブOFF時は3速）まで、自動変速します。 ＜5AT車＞ 1速から5速（オーバードライブOFF時は4速）まで、自動変速します。
オートモード	・アクセルペダルの踏み込み量や速度に応じて、自動的に変速する車速を切り替えます。 ＜4AT車＞ 1速から4速（オーバードライブOFF時は3速）まで、自動変速します。 ＜5AT車＞ 1速から5速（オーバードライブOFF時は4速）まで、自動変速します。
スノーモード	・アクセルペダルの踏み込みに対して、エンジントルクの出かたが緩やかになります。 ＜4AT車＞ D：2速で発進し4速（オーバードライブOFF時は3速）まで、自動変速します。 2：2速に固定します。 1：1速に固定します。 ＜5AT車＞ D：1速から5速（オーバードライブOFF時は4速）まで、自動変速します。 3：1速から3速まで、自動変速します。 2：1速から2速まで、自動変速します。



知識

- ・車種によりキースイッチをONにすると、スイッチのPOWER (PWR) 表示灯が点灯することがありますが、異常ではありません。

シフトロックシステム

オートマチック車を安全にお使いいただくために、シフトロックシステムが付いています。

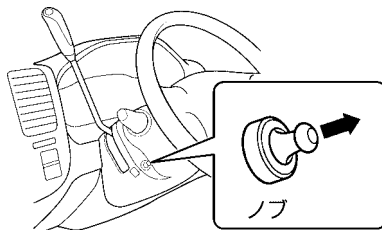
シフトロックの作用

- ・キースイッチがONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、セレクトレバーをPから動かすことができません。
- ・セレクトレバーを手前に引いたままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーを手前に引いてセレクトレバーを動かしてください。
- ・セレクトレバーをPに入れないと、キースイッチからキーが抜けません。(P以外ではキーをLOCKまで回せません。)

シフトロックの解除のしかた

万が一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときは、次の要領で解除します。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ノブを引きながら、セレクトレバーを手前に引いて動かします。



TSH0117Z



アドバイス

- ・セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

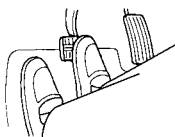
エンジンのかけかた

●エンジンをかける前に

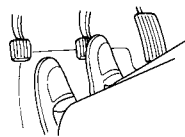
各部の調節とペダル位置の確認

- ①正しい運転姿勢をとり、ペダルが確実に踏みハンドル操作が楽にできるように、シート位置を調節します。
 シート…50ページをお読みください。
- ②アクセルペダルとブレーキペダルの位置を右足で確認します。

〈オートマチック車〉



〈マニュアル車〉



ECD0011Z



警告

- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。



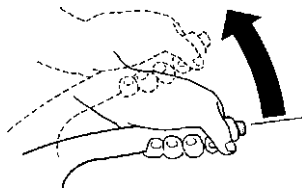
知識

- ・ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

パーキングブレーキの確認

パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
 (メーター内のブレーキ警告灯が点灯)

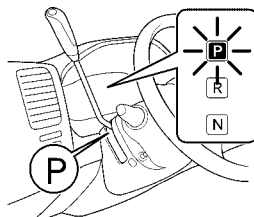
-  パーキングブレーキ…109ページをお読みください。



TCA0271Z

セレクト（シフト）レバー位置の確認

オートマチック車はセレクトレバーがにあることを、マニュアル車はシフトレバーがNにあることを確認します。



TSH0118Z



注意

- ・オートマチック車はセレクトレバーがでも始動できますが、安全のため必ずで始動してください。

-  シフトレバー…110ページ、セレクトレバー…4AT車は111ページ、5AT車は114ページをお読みください。

●エンジンのかけかた 〈ガソリン車〉



警告

- ・換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



注意

- ・エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

- ・エンジンをかけるとき、キースイッチをSTART位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- ・エンジンがかからないときは、キースイッチを Acc 又は (OFF) に戻し、10 秒以上待ってから再始動してください。
- ・始動直後はエンジンが暖まっていませんので、無用の空吹かしや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機されたあとも無用の空吹かしはしないでください。
- ・暖機運転は、水温計の針が動き出す程度で十分です。



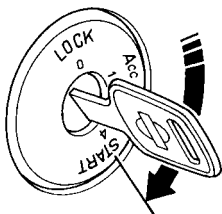
知識

クラッチ・スタートシステム

- ・マニュアル車は、クラッチペダルを踏み込んだ状態でキースイッチをSTARTまで回さないと、エンジンが始動しません。

通常の始動

- ①ブレーキペダルをしっかりと踏み
ます。
 - ②アクセルペダルを踏まずに、また、
マニュアル車はクラッチペダルを
いっぱい踏み込んで、キースイ
ッチをSTARTまで回し、エンジンを
始動します。
- ・エンジンがかかったら、キースイ
ッチから手を離します。



TCA0119Z

- ③しばらく暖機運転します。暖機中は
エンジン回転数が上がっていき
ますが、暖機が終わると自動的
に下がります。

エンジンが暖まっているときの始動

高速走行後や登坂走行後など、エ
ンジンがかかりにくいときは、次
の要領で始動します。

- ①アクセルペダルを少し（踏み込み
量の約1/5）踏み込んだ状態で、
エンジンを始動します。
- ②エンジンがかかったら、アクセル
ペダルをエンジン回転数の上昇に
合わせて徐々に戻します。

●エンジンのかけかた 〈ディーゼル車〉



警告

- ・換気の悪い車庫や屋内では、暖機
運転をしないでください。排気ガ
スによる一酸化炭素中毒を起こす
おそれがあります。



注意

- ・エンジンの始動は、必ず運転席に
座って行ってください。車外から
行くと、思わぬ事故につながるお
それがあります。



アドバイス

- ・エンジンをかけるとき、キース
イッチをSTART位置で10秒以上保
持しないでください。バッテリー
あがりやスターターが故障する原
因になります。
- ・エンジンがかからないときは、
キースイッチを Acc または (OFF)
に戻し、20 秒以上待ってから再始
動してください。
- ・始動直後はエンジンが暖まってい
ませんので、無用の空吹かしや高
回転運転はしないでください。エ
ンジンのためによくありません。
また、エンジンが暖機されたあと
でも無用の空吹かしはしないでく
ださい。
- ・暖機運転は、水温計の針が動き出
す程度で十分です。



知識

- ・予熱表示灯の点灯時間は、エンジンの冷却水温によって変わります。水温が高い程、点灯時間は短くなります。



知識

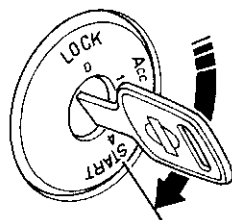
クラッチ・スタートシステム

- ・マニュアル車は、クラッチペダルを踏み込んだ状態でキースイッチをSTARTまで回さないと、エンジンが始動しません。

- ①ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
 - ②キースイッチをONにします。
(メーター内の予熱表示灯が点灯)
 - ③予熱表示灯が消灯したら、アクセルペダルを踏まずに、また、マニュアル車はクラッチペダルをいっばいに踏み込んで、キースイッチをSTARTまで回し、エンジンを始動します。
- ・エンジンがかかったら、キースイッチから手を離します。



消灯



TCB0038Z

- ④しばらく暖機運転します。暖機中はエンジン回転数が上がっていますが、暖機が終わると自動的に下がります。

3

走行するときは

ターボ車の扱いかた (ディーゼル車)

ターボ装置は精密に作られています。故障を防ぎ性能を十分に引き出すために、以下の点をお守りください。

●エンジン始動直後の運転のしかた

エンジンが冷えているときは、空吹かしや急加速はしないでください。

●エンジンの止めかた

高速走行、登坂走行直後は、すぐにエンジンを止めずに、アイドリング運転してから止めてください。

運転状況		アイドリング時間
市街地・郊外などの一般走行		必要なし
高速走行	約80km/h定速	約30秒
	約100km/h定速	約1分
急な登坂路の連続走行		約2分



知識

- ・アイドリングとは、アクセルペダルを踏まないでエンジンを回転させている状態です。

●エンジンオイルとフィルターの交換

指定のオイルを使用し、交換時期を守ってください。

交換時期	
エンジンオイル (DL-1)	15,000km 走行 又は1年ごと
オイルフィルター	



アドバイス

- ・エンジンオイルは、日産純正モーターオイルをおすすめします。エンジンオイル、オイルフィルターを交換するときは、日産販売会社にご相談ください。
- ・指定のオイルを使用し、交換時期をお守りいただかないと、ターボ軸受部の固着や異音発生などの故障の原因となります。また、DPFの寿命低下や燃費の悪化の原因となります。



- エンジンオイル量はサービスデータ…246ページをお読みください。ターボ車以外のオイル交換時期は、メンテナンスノートをお読みください。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

●オートマチック車の特性

クリープ現象

- ・エンジンがかかっているとき、セレクトレバーがP、N以外にあると動力がつながった状態になり、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動き出します。この現象をクリープ現象といいます。
- ・車を少し動かすとき（渋滞や狭い場所での移動）は、クリープ現象を利用すると、アクセルペダルを踏まなくてもブレーキ操作だけで速度を調節することができます。

注意

- ・停車中は、車が動き出さないように、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。エンジン始動直後やエアコン作動時などは、エンジン回転数が上がりクリープ現象が強くなるため、ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

キックダウン

- ・セレクトレバーが4AT車はD、2で、5AT車はD、3、2で走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。これをキックダウンといいます。
- ・追い越しや急加速が必要なときに使います。

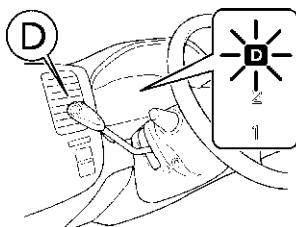
警告

- ・滑りやすい路面や急カーブなどでは、キックダウン操作を避けてください。タイヤがスリップして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●発進のしかた

通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
- ・前進するときは**D**（又は 4AT 車は **2**、**1**、5AT車は**3**、**2**）に入れます。
- ・後退するときは**R**に入れます。
- ・セレクトレバー位置を、ポジションインジケーターで確認してください。



TSH0119Z



警告

- ・発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な傷害につながるおそれがあります。



注意

- ・セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。



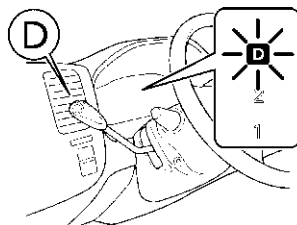
知識

- ・セレクトレバーを**P**から動かすときは、ブレーキペダルを踏んでいないと動きません。

- ②パーキングブレーキを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたあと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、ポジションインジケーターで確認します。



TSH0119Z

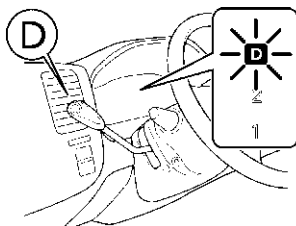
- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。

●走行のしかた

通常の走行

- ・セレクトレバーを**D**に入れたまま走行します。
- ・アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。

アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、適切なギヤに自動変速されます。



TSH0119Z



警告

- ・高速走行中はセレクトレバーを4AT車は**2**又は**1**に、5AT車は**3**又は**2**に入れないでください。急激なエンジンブレーキがかかりタイヤがスリップしたり、エンジンが過回転となり、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
- 各セレクトレバー位置の限界速度…
4AT車は113ページ、5AT車は116ページをお読みください。

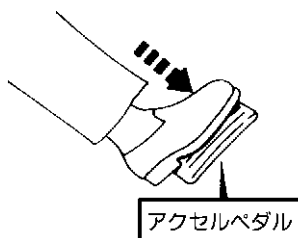


注意

- ・走行中はセレクトレバーを**N**にしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。

急加速したいときは

- ・アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
キックダウンし急加速します。
- キックダウン…125ページをお読みください。



TCA0120Z



警告

- ・滑りやすい路面や急カーブなどでの急加速は避けてください。タイヤがスリップし、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・低速ギヤに切り替わる（キックダウンする）と、エンジン回転数が急に上がります。

上り坂の走行

- 速度が下がってきたら、セレクトレバーは**2**のままでアクセルペダルを踏み込みます。
坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わります。



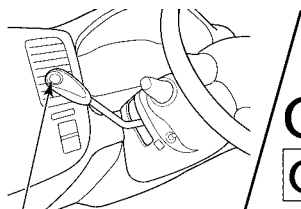
知識

- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンします。

- 自動変速の回数が多いときは、坂の勾配に応じて、オーバードライブスイッチをOFFにするか、セレクトレバーを4AT車は**2**に、5AT車は**3**又は**2**に入れると、変速回数が少ない、なめらかな走行ができます。

●オーバードライブスイッチの使いかた…4AT車は113ページ、5AT車は116ページをお読みください。

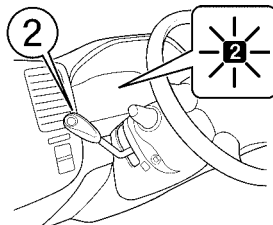
●A/Tモードスイッチの使いかた…117ページをお読みください。



オーバードライブスイッチ (メーター内表示灯)

O/D
OFF

TSH0115Z



TSH0120Z

下り坂の走行

エンジンブレーキを併用して走行します。

- 坂の勾配に応じて、セレクトレバーを4AT車は**2**又は**1**に、5AT車は**3**又は**2**に入れます。

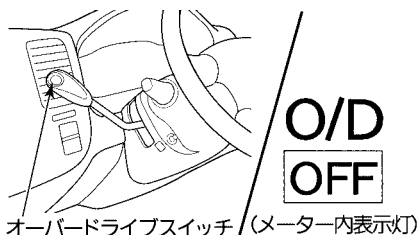
強いエンジンブレーキが必要な、急な下り坂ではセレクトレバーを4AT車は**1**に、5AT車は**2**に入れます。

- 勾配のゆるい下り坂では、オーバードライブスイッチをOFFにすると、軽いエンジンブレーキが得られます。

○オーバードライブスイッチの使いかた…4AT車は113ページ、5AT車は116ページをお読みください。



TSH0121Z



TSH0115Z

警告

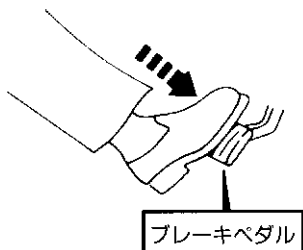
- セレクトレバーを**0**にしたまま下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎることがあります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効が悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- 滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

注意

- 走行中はセレクトレバーを**0**に入れないでください。エンジンブレーキが全く効かず、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。
 - 高速走行中はセレクトレバーを4AT車は**2**又は**1**に、5AT車は**3**又は**2**に入れないでください。エンジンが過回転となり、エンジンを破損するおそれがあります。
- 各セレクトレバー位置の限界速度…
4AT車は113ページ、5AT車は116ページをお読みください。

●停車のしかた

- ・セレクトレバーはDのままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みま



TCA0121Z

- ・上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- ・停車時間が長くなるときは、セレクトレバーをNに入れます。



警告

- ・停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーがP、N以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、ポジションインジケーターで確認してください。



注意

- ・エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリーブ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

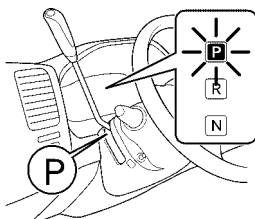


アドバイス

- ・上り坂ではクリーブ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスミッションが故障する原因となります。
- 停車するときは、車が後退しないようにブレーキペダルをしっかりと踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

●駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーを**P**に入れ、ポジションインジケーターで確認します。



TSH0118Z

- ④エンジンを止めます。



注意

- ・車から離れるときは、必ずセレクトレバーを**P**に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・セレクトレバーを**P**に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。

●駐・停車するときは…16ページも合わせてお読みください。

●そのほかに気をつけること



警告

- ・坂道などでセレクトレバーを4AT車は**D**、**2**、**1**に、5AT車は**D**、**3**、**2**に入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- ・車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

- ・後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違ふおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- ・少し後退したときなどは、セレクトレバーを**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐにセレクトレバーを**N**に戻す習慣をつけてください。

4WD（4輪駆動）車の扱いかた

●4WD車について

4WD車は、滑りやすい路面などで優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。4WD車特有の取り扱いかたを十分理解し、正しい運転をしてください。

●4WD－2WDの切り替え…133ページをお読みください。

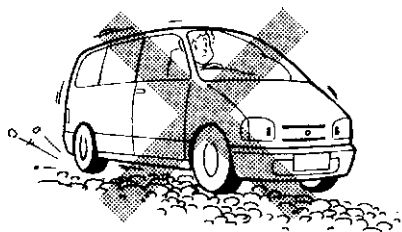
●走行するときは

- ・オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。走行するときは以下のことを必ずお守りください。

＊渡河などの水中走行はしないでください。

＊砂地、ぬかるみなど、後輪が空転しやすいところでの連続走行はしないでください。

＊脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。



TCB0039Z

- ・運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル、ブレーキなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。

⚠ 注意

- ・乾燥した舗装路・高速道路では必ず2WDで走行してください。
- ・4WD状態で乾燥した舗装路を走行したり、限界速度を超えて走行しないでください。駆動系に無理がかかりオイル漏れや焼き付きなど重大な故障の原因となりますので、絶対に避けてください。また、タイヤが早く摩耗したり燃費が悪くなることがあります。
○限界速度…134ページも合わせてお読みください。
- ・4WDでの急旋回はしないでください。急旋回するとタイトコーナーブレーキング現象（ブレーキをかけた状態と同じ現象）が起き運転しにくくなります。特に乾燥した舗装路ではハンドルの操作力が大きくなります。これは前・後輪の回転差により起こる現象で異常ではありませんが危険ですので避けてください。

📖 知識

- ・4WD車は、2WD車に対し、制動距離が短くなるわけではありません。

4WD-2WDの切り替え★

エンジン回転中、2WDと4WDを切り替えることができます。

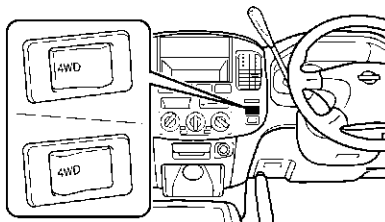
(2WD↔4WDの切り替えは80km/h以下で操作してください。)

- ・4WDスイッチの左側を押すと4WDになります。

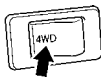
(メーター内の表示灯が点灯)

- ・4WDスイッチの右側を押すと2WDになります。

(メーター内の表示灯が消灯)



ESH0597Z

スイッチの操作	メーター内表示灯	機能
 TSB0128Z	 消灯	一般道路、高速道路など通常走行の位置
 TSB0129Z	 点灯	積雪路、砂利路、急坂路などすべりやすい路面の走行に使う位置

注意

- ・乾燥した舗装路・高速道路では必ず2WDに切り替えてください。
- ・2WD↔4WDの切り替えは、直進状態で行ってください。
- ・4WDから2WDへの切り替え操作をしても4WD表示灯が消灯しないときは、周囲の安全を確認したあと加減速又は後退をして2WDに切り替えてください。
- ・2WD状態でタイヤが空転しているときは4WDに切り替えしないでください。4WDに切り替えたとき、急に発進することがあり危険です。
- ・雪のない舗装路をチェーンを付けたまま走行すると、車の機構に無理がかかり故障の原因になります。やむを得ず走行するときは必ず2WDに切り替えてください。

3

走行するとき



アドバイス

- ・4WD状態で走行するときは、最高速度が80km/hを超えないようにしてください。
- ・4WD状態でタイヤの摩耗差が大きいものやサイズが異なるタイヤ、空気圧が適性に調整されていないタイヤを装着していたり、乾燥した舗装路・高速道路で高速走行すると、駆動系部品の油温が異常に上昇し、破損につながるおそれがあるため、車速が50km/h以上出ないように制限される場合があります。

車速制限がかかった場合は、積雪路などの滑りやすい路面の場合を除き、2WDに切り替えて走行してください。積雪路など滑りやすい路面の場合は、安全な場所に移動してから2WDに切り替えてください。

油温が下がると車速制限は解除されますが、駆動系部品の破損などの確認のため、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

- ・2WD $\leftrightarrow$ 4WDの切り替えはいつでも可能ですが、直進走行中が最もスムーズに行えます。加速中・旋回中・停車時などで切り替わりにくい場合は、直進状態でアクセルペダルを少し戻すか、踏み込むと切り替わりやすくなります。
- ・2WD $\leftrightarrow$ 4WDの切り替え時に軽いショックが発生することがありますが、故障ではありません。

●4WD表示灯…88ページをお読みください。

DPF（ディーゼル車）

●DPFの取り扱い…25ページも合わせてお読みください。

通常は、DPF（Diesel Particulate Filter）で捕集したPM（Particulate Matter）を自動的に燃焼（DPF再生）処理しますが、走行条件により処理が完了しないとき、DPF内にPMが堆積することがあります。DPF表示灯（●P.88）が点灯するとともにDPF手動再生スイッチの作動表示灯が点滅したときは、次の操作を行ってください。

●PM燃焼（DPF再生）処理のしかた



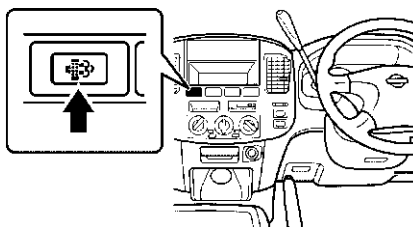
警告

- ・風通しの良い屋外の広い場所で除去を行ってください。排気ガスを吸い—酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- ・PM燃焼（DPF再生）処理中は高温の排気ガスが排出されます。周囲に人がいないことや燃えやすいものがない事を確認してください。燃えやすいものや人が近くにいると、火災や傷害などにつながる恐れがあります。

知識

- ・PM燃焼（DPF再生）処理中に、排気管から白煙が出ることがありますが異常ではありません。また、白煙は排気ガスとは異なる臭いがしますが異常ではありません。
- ・PM燃焼（DPF再生）処理は、エンジンが冷えているときより暖まっているときのほうが早く完了しますので、運転直後の操作をおすすめします。

- ①エンジンをかけたまま、マニュアル車はシフトレバーをNにして、オートマチック車はセレクトレバーをPにしてパーキングブレーキをかけます。
- ②DPF手動再生スイッチを押すと、エンジンの回転数が上がり、PM燃焼（DPF再生）処理が始まります。（スイッチの作動表示灯が点灯）



ESH0602Z

※ DPF 表示灯と DPF 手動再生スイッチの作動表示灯が消灯すれば PM 燃焼（DPF 再生）処理が終了します。

注意

- ・次のような場合はシステムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。
 - *DPF表示灯が消灯せず、DPF手動再生スイッチの作動表示灯が再度点滅したとき。
 - *マフラーより多量の黒煙が排出されるとき。

●PM燃焼（DPF再生）処理の中断のしかた

- 次の操作のいずれかをするするとPM燃焼（DPF再生）処理を中断します。
- *アクセルペダルまたはクラッチペダルを踏む。
 - *マニュアル車はシフトレバーをN以外、オートマチック車はセレクトレバーをP以外に入れる。
 - *パーキングブレーキを解除する。
 - *DPF手動再生スイッチを押す。

知識

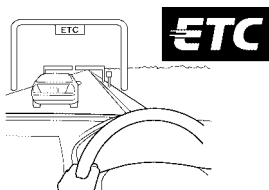
- ・中断直後はDPFを保護するため、エンジン回転数がしばらく上がったままになります。
- ・PM燃焼（DPF再生）処理を中断したときは、DPF表示灯が点灯し、DPF手動再生スイッチが点滅した状態になります。再度、PM燃焼（DPF再生）処理を行ってください。

ETC（ノンストップ自動料金支払いシステム）ユニットについて★

＊ETCは、財団法人道路システム高度化推進機構の登録商標です。

有料道路料金所の ETC 利用可能な車線（以下「ETC車線」と称す）内に設置された道路側アンテナと車載 ETC ユニット間の無線通信により、従来のような現金、クレジットカードなどの受け渡しを行わずに自動的に料金支払いができるシステムです。

- ・車両に搭載されたETCユニットに、ETC対応ICカード（以下「ETCカード」と称す）を挿入して使います。



ECE0006Z

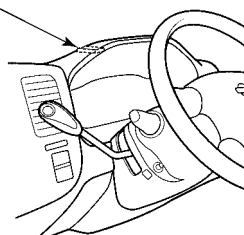
警告

- ・ ETC ユニットの分解したり、改造したりしないでください。分解すると保証対象外になります。また、改造すると電波法により罰せられることもあります。
- ・ ETC カード以外のもの（コイン、金属板など）を挿入しないでください。また、ぬれた手で操作したり、ぬれたカードを挿入しないでください。事故、火災、感電、故障の原因となります。

注意

- ・ 車を離れるときは、ETC カードを車内に放置しないでください。故障、変形、盗難のおそれがあります。ETC カードを挿入したまま運転席ドアを開けると、1 分間カード抜き忘れ警報が鳴ります。
○カード抜き忘れ警報…98ページをお読みください。
- ・ インストルメントパネルの上に物を置かないでください。内蔵された ETC 用アンテナの感度が低下し、正常な作動ができないおそれがあります。

ETC用アンテナ



ESH0598Z

- ・ 安全のため、走行中は ETC カードの出し入れや、スイッチ操作をしないでください。
- ・ あらかじめ ETC カードに記載されている有効期限を確認してください。有効期限が切れていると開閉バーは開きません。
- ・ あらかじめ ETC カードが確実に ETC ユニットに挿入されていることと正常に作動していることを確認してください。
- ・ ETC カードの取り扱いについては、ETC 発行会社の提示する注意事項をお読みください。



アドバイス

- ・ ETC カード以外のカードを挿入しないでください。カードが変形又は破損したり、ETCユニットが故障するおそれがあります。



知識

- ・ 万一ETCカードを盗難・紛失された場合は、ただちにETCカード発行会社に連絡してください。
- ・ ナンバープレートの変更など車検証の記載が変更になった場合はETCユニットの変更手続きが必要となりますので日産販売会社にご相談ください。
- ・ ETC カードは、お客さまご自身による申し込みが必要です。詳しくは日産販売会社にご相談ください。
- ・ ETC を初めて使うときは、セットアップする必要があります。セットアップは、財団法人道路システム高度化推進機構の認可を受けた「セットアップ取扱店」で行えます。

ETCユニットの使いかた

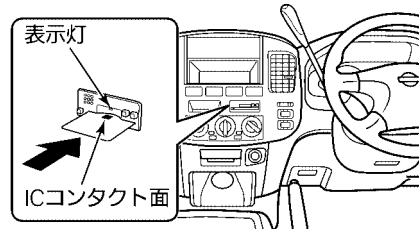
- ① キースイッチをAcc又はONにします。
 - ・ “ピーピーピー” と鳴り、「カードを入れてください」という音声ガイドが流れます。
 - ・ カード挿入口の表示灯が橙色に点灯していることを確認してください。



知識

- ・ キースイッチをAcc又はONにすると、ETCユニットの機能チェックが自動的に行われ、ETCカード挿入部の表示灯が点灯します。

- ② ETCカードはICコンタクト面を上側・挿入口側にし、“ピッ”と鳴るまで押し込みます。



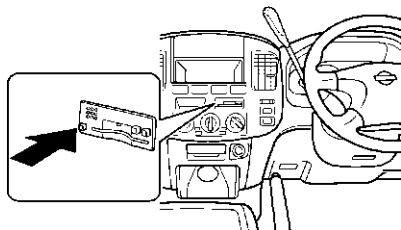
ESH0599Z

- ③ “ピー” と鳴り、「カードを確認しました」という音声ガイドが流れます。
 - ・ カード挿入口の表示灯が橙色から緑色に変わったことを確認してください。

知識

- ・ ETC ユニット、ETC カードなどの条件及び状態に異常があった場合（「コード〇〇…」という音声ガイドが流れた場合）には、ETCによる料金所通過はできません。収受員のいる車線へ入り、指示に従って通行してください。
- ・ ETC を利用しない場合は、ETC 専用車線（車線表示板に「ETC」又は「ETC専用」の表示のある車線）には進入しないでください。誤って進入した場合は、開閉バーが開きません。停車し収受員の指示に従ってください。この場合、むやみに車外に出たり前進又は後退したりしないでください。

*カードを取り出すときは、カード取り出しスイッチを押します。



ESH0600Z

料金所の通過方法

注意

- ・ ETC ゲート付近に表示されている案内にしたがって走行してください。
- ・ ETC ゲートでも、何らかの理由で先行車両が停止する場合があります。ゲート通過時は、車間距離を保持し、速度を落とし（20km/h以下）、開閉バーが開いたことを確認し、周囲の状況を確認しながら安全に走行してください。
- ・ ETC ゲート、料金所、予告アンテナ付近では、ETCカードを抜かないでください。カード内のデータが破損するおそれがあります。

知識

- ・ 入口／出口料金所および均一料金所の手前には、予告アンテナという道路側アンテナが設置されることがあります。予告アンテナとの無線通信により ETC カードが挿入されていないと“ピーピーピー”と鳴り、「通行できません」又は「ETC車線を通行できません」という音声ガイドが流れます。
- ・ 音声ガイドで案内される通行料金は、割引きなどにより実際と異なる場合があります。
- ・ 料金所の入口と出口では同一の ETCカードを使用してください。

●入口料金所の通過方法

- ①速度を落とし、ETCゲートに進入します。
 - ・料金所は「ETC専用」又は「ETC／一般」表示ゲートに進入してください。
 - ・“ピンポン”と鳴り、「通行できます」又は「ETC車線を通行できます」という音声ガイドが流れます。
- ②開閉バーが開いたらゲートを通過します。

入口料金所がETC未対応だった場合

- ・入口で通行券を受け取り、出口では一般ゲートで通行券と ETC カードを収受員にお渡しください。

●出口料金所の通過方法

- ①速度を落とし、ETCゲートに進入します。
 - ・料金所は「ETC専用」又は「ETC／一般」表示ゲートに進入してください。
 - ・“ピンポン”と鳴り、「通行できます」又は「ETC車線を通行できます」という音声ガイドが流れます。
- ②開閉バーが開いたらゲートを通過します。
 - ・「〇〇円利用しました」という音声ガイドが流れます。（音声ガイドは条件によって異なります。）

出口料金所だけが ETC 未対応だった場合

- ・入り口で ETC ゲートを通過したときは、出口でETCカードだけを収受員にお渡しください。

利用証明書が必要な場合

- ・出口料金所で収受員のいる車線に入り、ETCカードを手渡すとともに利用証明書を請求してください。

障害者割引措置を受ける場合

- ・事前に ETC システム取扱道路管理者が別に定める手続きを行ってください。手続きを行っていない又は ETC 車線の利用ができない場合は、出口料金所で収受員のいる車線に入り、ETCカードを手渡すとともに身体障害者手帳又は療育手帳を呈示してください。

通行止めなどにより途中流出する場合

- ・出口料金所で収受員のいる車線に入り、ETCカードを手渡すとともに乗継証明書の交付を受けてください。再流入したあとは、出口料金所で収受員のいる車線に入り、ETC カードと乗継証明書を手渡してください。

乗継制度の適用を受ける場合

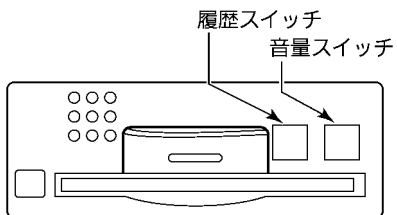
- ・乗継出口から乗継料金所まで、車載器と ETC カードは同一のものを使用してください。

けん引された状態で出口を通過する場合

- ・料金所で収受員のいる車線に入り、ETCカードを手渡してください。

機能を確認・設定するとき

スイッチの操作で各機能の設定や利用履歴などの確認ができます。



ESH0601Z

●音量調節

4段階に調節することができます。

- ・音量スイッチを押すごとに“ピッ”と鳴り、次の順に音声ガイドが流れ、音量が切り替わります。

0番 → 1番 → 2番 → 3番
(消音) (音量最大)



知識

- ・0番（消音）のときでも、カード抜き忘れ警報や、エラー発生時、車載器管理番号読み出しモード時の音声ガイドは流れます。

●利用履歴の確認

利用日時と料金を確認することができます。（最大履歴件数は、カードにより異なります。）

- ・ETCカードを挿入して履歴スイッチを押すと、「〇月〇日〇〇円利用しました」という音声ガイドが流れます。
- ・履歴スイッチを押すごとに、履歴の新しい順に案内します。

●支払い累積額の確認

ETCの支払い累積額を確認することができます。

- ・カードを挿入しないで履歴スイッチを押すと、「累積〇〇円です」という音声ガイドが流れます。
- ・履歴スイッチを約3秒以上押し続けると、支払い累積額はリセットされます。

●カード抜き忘れ警報の切り替え

警報のON／OFFを切り替えることができます。

- ①カードを挿入しないで履歴スイッチを押します。
 - ・支払い累積額の音声ガイドが流れます。
- ②音声ガイド終了後、2秒以内に再度履歴スイッチを押し、設定を切り替えます。
 - ・履歴スイッチを押すごとに以下のように音声ガイドが切り替わります。

設定	音声ガイド
ON	カードが残っています。利用できます。
OFF	カードが残っています。利用できません。

- ③設定後、約2秒経過すると最後に音声ガイドで案内した設定で記憶されます。



知識

- ・初期設定はONになっています。
- ・カード抜き忘れ警報がONの場合でも、キースwitchをOFFにしたあと1分以上ドアを開けなかったときは作動しません。

●セットアップ情報

下記の型式登録番号、車載器型式、製造者情報および、車載器管理番号は ETC ユニットをセットアップするときに必要です。

- ・型式登録番号：0418
- ・車載器型式：EPN07
- ・製造者：三菱電機株式会社
- ・車載器管理番号：以下のように操作すると音声ガイドで確認することができます。

- ① ETC カードを挿入して履歴スイッチと音量スイッチを同時に約3秒以上押します。
 - ・“ピンポン”と鳴り、車載器管理番号読み出しモードに切り替わります。
- ②履歴スイッチを押すと、“ピツ”と鳴り、車載器管理番号の音声ガイドが流れます。

＊次の操作又は条件で、車載器管理番号読み出しモードを終了します。

- ・履歴スイッチと音量スイッチを同時に約3秒以上押す。
- ・ETCカードを抜く。
- ・キースwitchをOFFにする。
- ・ETCゲート又は予告アンテナと無線通信が行われたとき。

知識

- ・車載器管理番号は、搭載されているETCごとに異なります。
- ・型式登録番号および車載器型式は、変更されることがあります。
- ・車載器管理番号を確認するときは、必ずカードを入れて行ってください。カードを入れないで操作すると、車載器管理番号読み出しモードとは異なるモードに入ります。その場合は、履歴スイッチと音量スイッチを同時に約3秒以上押すと元に戻ります。

故障かな…と考える前に

ブザー音・音声ガイド	対処方法
“ピー”「コード01カードを確認してください」	ETC カードの挿入状態を確認してください。
“ピーピーピー”「コード02カードを確認してください」 “ピー”「コード03カードを確認してください」 “ピー”「コード05カードを確認してください」	正しいETCカードを挿入しているか、カードの挿入方向は正しいか確認してください。
“ピー”「コード04ETCを利用できません」 “ピーピーピー”「コード06ETCを利用できません」 “ピーピーピー”「コード07」 “ピー”「コード09」 “ピー”「コード10」	すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

ABS（アンチロックブレーキシステム）★

ABS

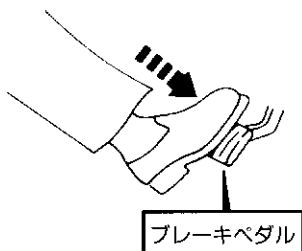
●ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をやすくしたシステムです。

●ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

警告

- ・ABS はあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABS の付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ・ABS はブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABS の付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ・ABS は各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- ・キースイッチをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、運転席後部よりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- ・車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

● エアコンの使いかた	144
エアコンを上手に使うために	144
吹き出し口について	145
ヒートアップスイッチ	149
ラジエーターシャッターの使いかた（寒冷地仕様車）	150
脱着式仕切りカーテン（リヤクーラー無車）	150
オゾンセーフエアコン	151
オゾンセーフデュアルエアコン（フロントエアコン）	151
オゾンセーフデュアルエアコン（リヤクーラー）	153
リヤヒーター	155
ビルトインリヤヒーター	155
● オーディオの使いかた	158
オーディオを上手に使うために	158
AM/FM電子チューナーラジオ	160
CD一体AM/FM電子チューナーラジオ	164
● 室内装備品の使いかた	170
時計	170
サンバイザー	171
マップランプ	171
ルームランプ（マップランプ機能付）	172
ルームランプ	172
ラゲッジルームランプ	173
カードホルダー	174
灰皿	174
電源ソケット	176
グローブボックス	177
インストロアトレイ（冷風グリル付）	178
カップホルダー	179
マルチシートバックコンソール	180
マルチセンターコンソール	180
コンビニフック	182
オーバーヘッドコンソール（ハイルーフ）	182
リヤ収納スペース（平床バン）	183
荷室ロープフック	184
ユーティリティフック	184
消火器（マイクロバス）	185
パーティションパイプ（バン）	186
フロアカーペット	190

エアコンの使いかた

エアコンを上手に使うために

●エアコンを使うとき

エアコンは必ずエンジンをかけた状態で使ってください。



警告

- ・エンジンがかかっていないときに送風してもエアコン（冷房・除湿機能）は作動しません。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。必ずエンジンをかけて使ってください。

●内気循環、外気導入について

通常は吸い込み口を外気導入で使い、内気循環は必要なときだけ使ってください。



警告

- ・内気循環で長時間使った場合、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になる危険があります。
- ・内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損われ危険ですので、一時的に使ってください。



アドバイス

- ・外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効きが悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。

●長期間エアコン（冷房・除湿機能）を使わないとき

エアコン（冷房・除湿機能）装置のオイルの循環を切らさないために、ときどき冷房又は除湿暖房をしてください。



アドバイス

- ・外気温が0℃近くまで下がるとエアコン（冷房・除湿機能）装置が作動しないことがありますので、暖かい日に行ってください。

●エアコンガス

本車両のエアコンガスは新冷媒を使用しています。

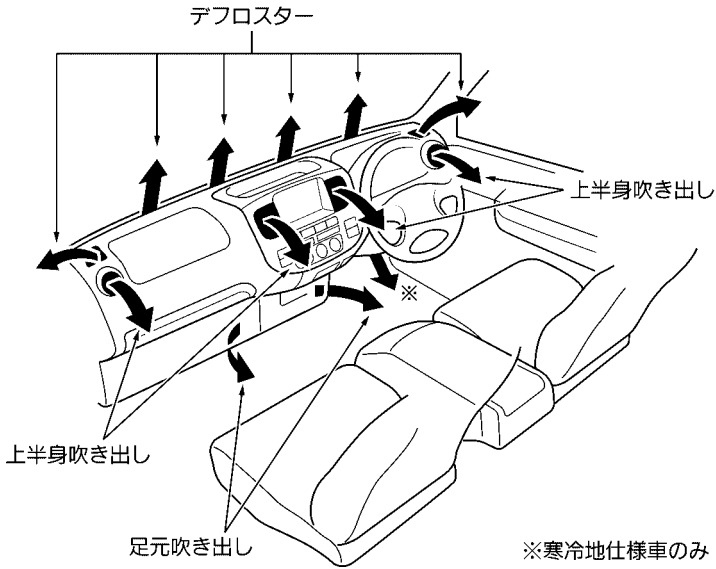


アドバイス

- ・エアコンガスは必ず新冷媒HFC134a（R134a）を入れてください。
- ・地球温暖化防止のため大気放出はしないでください。
- ・エアコンの冷え具合が悪いときは、日産販売会社にご相談ください。

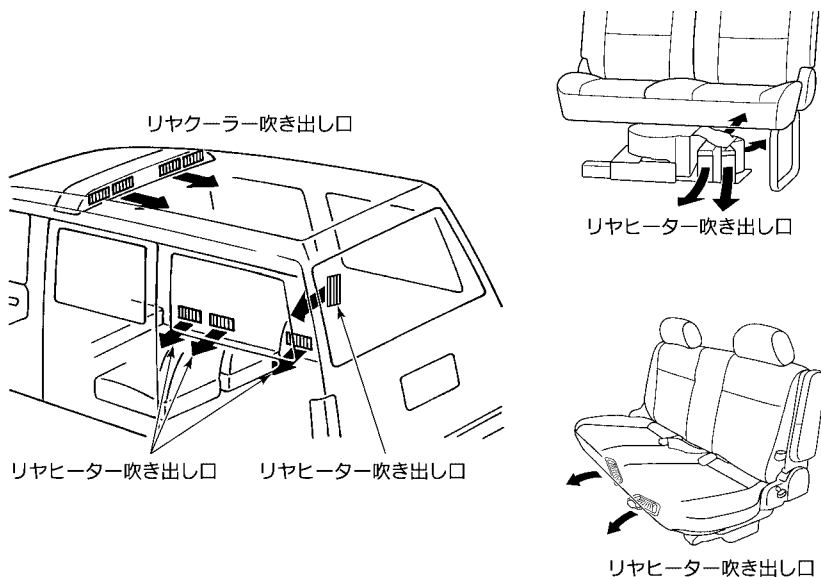
吹き出し口について

●フロント吹き出し口の位置



ESH0603Z

●リヤ吹き出し口の位置★



ESH0143Z



注意

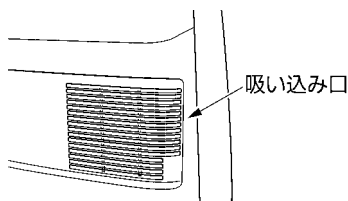
- ・特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。



アドバイス

吸い込み口（リヤヒーター付車）

- ・ラゲッジルーム（バンは右側、コーチは左側）にある吸い込み口を荷物などでふさがないでください。リヤヒーターの吹き出し風量が減少するおそれがあります。



ESB0059Z

*イラストは、バンです。

●吹き出し風の調節

- ・フロント中央とリアの吹き出し口は、ツマミを上下又は左右に動かして風向を調節します。
- ・フロント中央の吹き出し口は、ダイヤルを回して風量の調節と吹き出し口の開閉ができます。
(閉：☒、開：☒)
- ・フロント左右の吹き出し口は、フィンを左右に回したり、フィンの角度を変えて方向調節します。
- ・フィンを倒すと吹き出し風量を少なくすることができます。

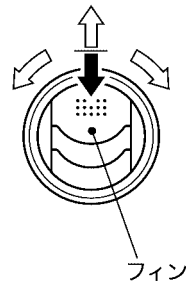
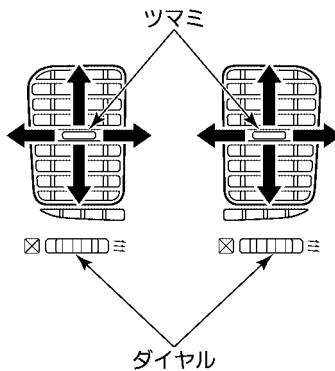
知識

- ・冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えますが、これは湿った空気が急に冷やされたとき発生するもので、異常ではありません。

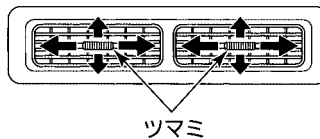
〈フロント上半身吹き出し口〉

中央

左右



〈リア上半身吹き出し口 (リヤクーラー付車)〉

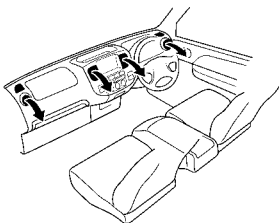
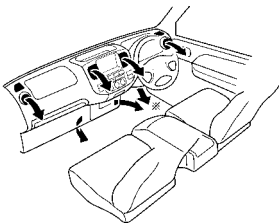
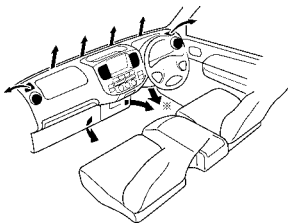
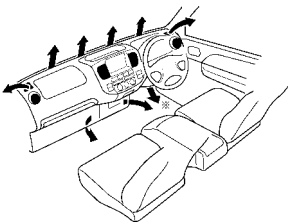
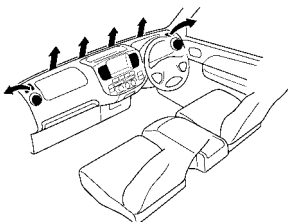


TSF0126Z

●吹き出し口の切り替えと使用目的

使用目的に合わせて、吹き出し口切り替えダイヤルを回して切り替えます。

●吹き出し口切り替えダイヤル…151ページをお読みください。

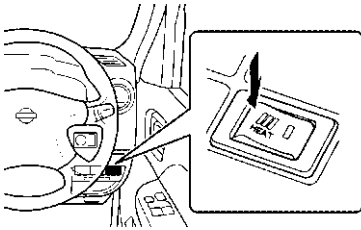
使用目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき	
表 示			
吹き出し口	 ESH0604Z	 ESH0605Z	
使用目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき	
表 示			
吹き出し口	 ESH0606Z	 ESH0607Z	
使用目的	前面及び側面ガラスのくもりを取りたいとき	※寒冷地仕様車のみ	
表 示			
吹き出し口	 ESH0608Z		

ヒートアップスイッチ★

●ディーゼル車

エンジン回転中に作動します。
アイドル回転アップなどによりエンジン冷却水温を上昇させ、暖房効果を高めます。

- ・スイッチの左側を押すと、ヒートアップシステムが作動します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- ・止めるときは、スイッチの右側を押します。
(スイッチの表示灯が消灯)



TSH0122Z



アドバイス

- ・オートマチック車は、セレクトレバーがP又はNのとき作動します。(他の位置でも表示灯は点灯します。)
- ・マニュアル車は、シフトレバーがNのとき作動します。(他の位置でも表示灯は点灯します。)



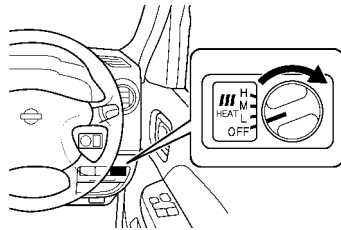
知識

- ・ヒートアップシステムが作動中にエンジン冷却水温が上昇したときは、自動的にシステムが解除します。そのとき表示灯は点灯したままになります。

●ディーゼル車（寒冷地仕様車）

アイドル回転アップや排気シャッターの作動などによりエンジン冷却水温を上昇させ、暖房効果を高めます。

- ・スイッチを回し、L、M、H位置にするとヒートアップシステムが作動します。
- ・スイッチを回してアイドル回転数を切り替えます。
(L：回転数低い～H：回転数高い)
- ・止めるときは、スイッチをOFF位置にします。



ESH0609Z



アドバイス

- ・オートマチック車は、セレクトレバーがP又はNのとき作動します。
- ・マニュアル車は、シフトレバーがNのとき作動します。(ただし排気シャッターは走行時でも状況により作動します。)



知識

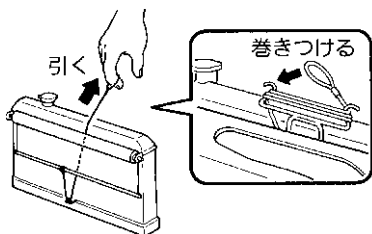
- ・ヒートアップシステム作動中に、排気系から音がすることがありますが、システムの作動によるもので異常ではありません。
- ・マニュアル車は、走行中にヒートアップシステムが作動すると微少なショックを感じることがありますが、異常ではありません。
- ・ヒートアップシステムが作動中に、エンジン冷却水温が上昇したときは、自動的にヒートアップシステムが解除されます。

ラジエーターシャッターの 使いかた（寒冷地仕様車）

エンジン冷却水温が低くヒーターの効きが悪い場合に、ひもをいっばいに引くとラジエーターの前面をシャッターが覆い暖房効果を高めます。

- ・水温に応じてシャッター開閉用のひもを引きフックに固定します。

ひもをいっばいに引いた場合	全閉
ひもを元に戻した場合	全開



TSB0161Z

- シャッター開閉用のひもの位置は、エンジンルーム内配置図…252ページをお読みください。

注意

- ・シャッターの開閉をするときは、必ずエンジンを止めてください。思わぬケガをするおそれがあります。
- ・エンジンやラジエーターが熱いときにシャッターの開閉をする場合は、十分に注意して行ってください。やけどをするおそれがあります。

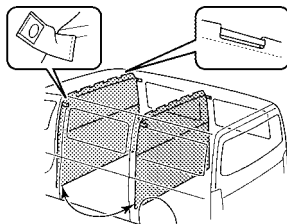
アドバイス

- ・長い登り坂や高速走行するときはオーバーヒートのおそれがありますので、安全な場所に停車し、ラジエーターシャッターを全開にしてください。
- ・水温計の指針が適温範囲を超えた場合は、すぐにシャッターを全開にしてください。
- ・冬期（11～3月、外気温10℃以下）以外は全開にしてください。
- ・外気温が0℃以上10℃以下でラジエーターシャッター使用中は高速走行をしないでください。
- ・全開使用時は、ひもの長さが筒の出口から200mm以下であることを確認してください。

脱着式仕切りカーテン （リヤクーラー無車）★

荷室と客室を仕切ることによってエアコンやヒーターの効果を高めます。

- ・4箇所のフックにカーテンの切り込み部を押し込みます。
- ・カーテン両側のフックで車両にぴったり取り付けます。



ESB0270Z

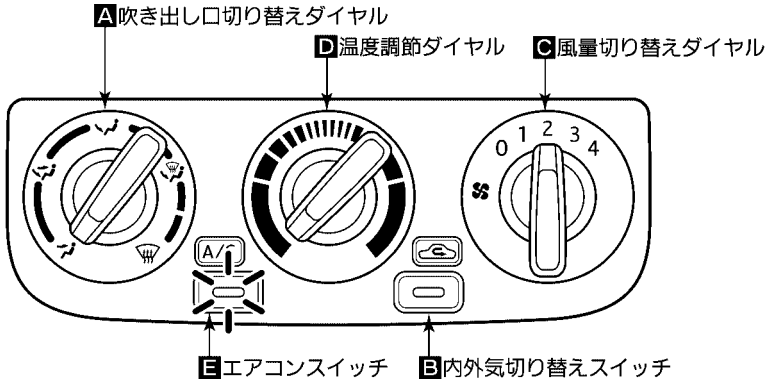
知識

- ・3人乗りは、取付位置が1箇所になります。
- ・フックは取付位置により使いわけてください。

オゾンセーフエアコン★

オゾンセーフデュアルエアコン（フロントエアコン）★

●冷房、暖房するとき



ESB0067Z

①吹き出し口切り替えダイヤル**A**を回して吹き出し口を切り替えます。
(冷房：、暖房：)

②内外気切り替えスイッチ**B**を押して外気導入と内気循環を切り替えます。

スイッチ	使用目的
外気導入  消 灯	通常はこの位置で使います。 外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
内気循環  点 灯	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。

③風量切り替えダイヤル**C**を回して風量を調節します。
(1：風量少ない～4：風量多い)

④温度調節ダイヤル**D**を回して温度を調節します。
(左側：低温、右側：高温)

⑤エアコンスイッチ**E**を押してONとOFFを切り替えます。

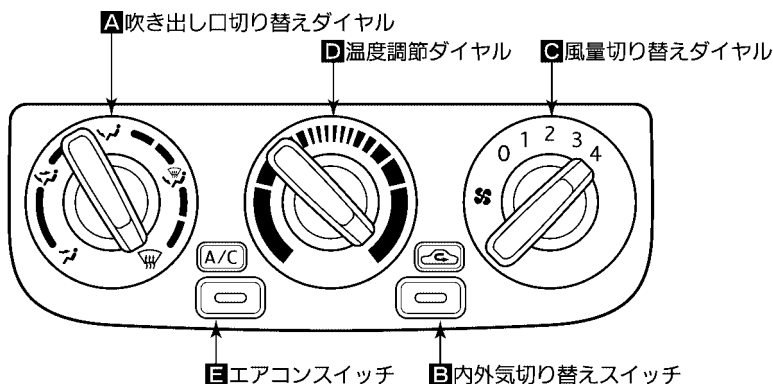
スイッチ	スイッチ表示灯	使用目的
ON	点灯	冷房・除湿暖房
OFF	消灯	暖房

*止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**をOFF (0) の位置にします。

 アドバイス

- ・外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチ**E**が点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。

●窓ガラスのくもりを取るとき



ESB0069Z

①吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置 にします。

②内外気切り替えスイッチ**B**を外気導入にします。

③風量切り替えダイヤル**C**を回して風量を調節します。
(1：風量少ない～4：風量多い)

④温度調節ダイヤル**D**を回して温度を高温側に調節します。
(左側：低温、右側：高温)

⑤エアコンスイッチ**E**をONにします。
(スイッチの表示灯が点灯)

*止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**をOFF (0) の位置にします。



注意

- ・エアコンスイッチ**E**をONにし、温度を低温にすると、フロントガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。



アドバイス

- ・くもりが取れにくいときは、内外気切り替えスイッチが内気循環になっていないか確認してください。
- ・早くくもりを取りたいときは、温度を高温にし、風量を多くします。



知識

- ・バックドアガラスのくもりを取るときは、リヤデフォグスイッチを使用します。
○リヤデフォグスイッチ…106ページをお読みください。
- ・窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を 位置にします。
- ・吹き出し口切り替えダイヤル**A**を と の中間の位置にすると、 の状態で窓ガラスへの吹き出し風量を少なくできます。
- ・吹き出し口切り替えダイヤル**A**を と の中間の位置にすると、 の状態で窓ガラスへの吹き出し風量を多くできます。

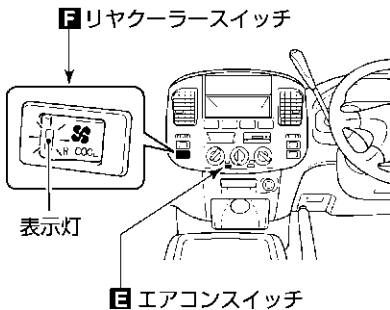
オゾンセーフデュアルエアコン（リヤクーラー）★

リヤクーラーはフロントエアコンを作動させてから操作します。

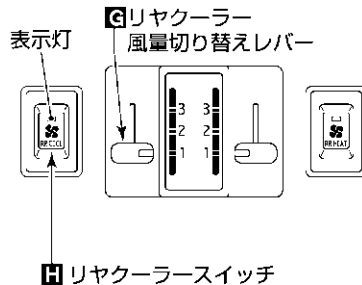
＊リヤ操作部は天井吹き出し口の横にあります。また、リヤ操作部の形状は車種により異なります。

●リヤクーラー（レバー式）の使いかた

〈フロント操作部〉



〈リヤ操作部〉



ZAA0791

知識

- ・リヤクーラースイッチ **F**、**E** の表示灯が連動して点灯・消灯します。

フロント操作部での操作のしかた

- ・リヤクーラースイッチ **F** を押します。
(スイッチの表示灯が点灯)

＊リヤクーラーのみを止めるときは、リヤクーラースイッチの逆側を押します。
(スイッチの表示灯が消灯)

＊フロントエアコン、リヤクーラーの両方を止めるときは、エアコンスイッチ **E** を押します。

リヤ操作部での操作のしかた

- ・リヤクーラースイッチ **H** を押します。
(スイッチの表示灯が点灯)

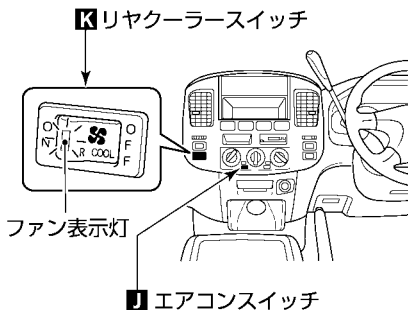
＊止めるときは、リヤクーラースイッチをもう1度押します。
(スイッチの表示灯が消灯)

〈風量を切り替えるとき〉

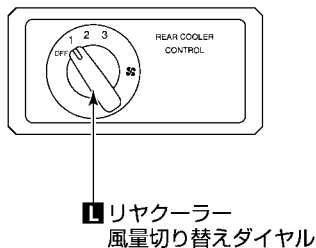
- ・リヤクーラー風量切り替えレバー **G** をお好みの位置にします。
(1：風量少ない～3：風量多い)

●リヤクーラー（ダイヤル式）の使いかた

〈フロント操作部〉



〈リヤ操作部〉



ZAA0792



知識

- ・フロント操作部のリヤクーラースイッチKがONでも、リヤ操作部のリヤクーラー風量切り替えダイヤルLがOFFだと、ファン表示灯は点灯しません。

操作のしかた

- ①リヤクーラースイッチKをONにします。
(スイッチのファン表示灯が点灯)
- ②リヤクーラー風量切り替えダイヤルLを回して風量を調節します。
(1: 風量少ない～3: 風量多い)

※リヤクーラーのみを止めるときは、リヤクーラースイッチKをOFFにするか、リヤクーラー風量切り替えダイヤルLをOFFにします。

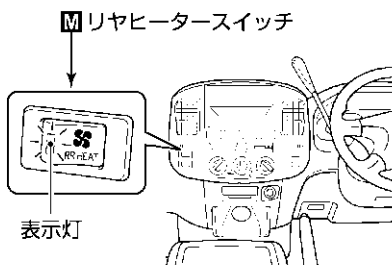
*フロントエアコン、リヤクーラーの両方を止めるときは、エアコンスイッチJを押します。

リヤヒーター★ ビルトインリヤヒーター★

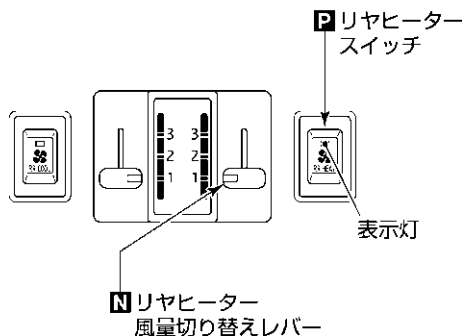
*リヤ操作部は後席右側にあります。また、リヤ操作部の形状は車種により異なります。

●リヤヒーター（レバー式）の使いかた

〈フロント操作部〉



〈リヤ操作部〉



ZAA0793



知識

- ・リヤヒータースイッチ **M**、**P** の表示灯が連動して点灯・消灯します。

フロント操作部での操作のしかた

- ・リヤヒータースイッチ **M** を押します。
(スイッチの表示灯が点灯)

*止めるときは、リヤヒータースイッチの逆側を押します。
(スイッチの表示灯が消灯)

リヤ操作部での操作のしかた

- ・リヤヒータースイッチ **P** を押します。
(スイッチの表示灯が点灯)

*止めるときは、リヤヒータースイッチをもう1度押します。
(スイッチの表示灯が消灯)

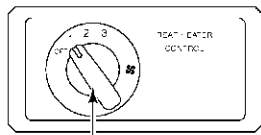
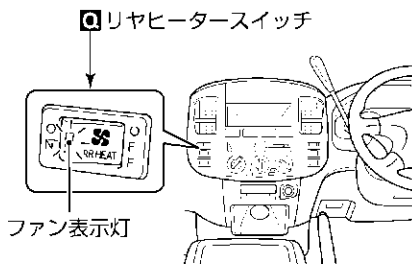
〈風量を切り替えるとき〉

- ・リヤヒーター風量切り替えレバー **N** をお好みの位置にします。
(1：風量少ない～3：風量多い)

●リヤヒーター（ダイヤル式）の使いかた

〈フロント操作部〉

〈リヤ操作部〉



R リヤヒーター
風量切り替えダイヤル

ZAA0849



知識

- ・フロント操作部のリヤヒータースイッチQがONでも、リヤ操作部のリヤヒーター切り替えダイヤルRがOFFだと、ファン表示灯は点灯しません。

操作のしかた

- ①リヤヒータースイッチQをONにします。
(スイッチのファン表示灯が点灯)
- ②リヤヒーター風量切り替えダイヤルRを回して風量を調節します。
(1: 風量少ない～3: 風量多い)

※止めるときは、リヤヒータースイッチQをOFFにするか、リヤヒーター風量切り替えダイヤルRをOFFにします。

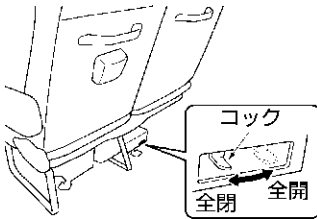
●リヤヒーターコック

〈コーチ、マイクロバスリヤヒーター付車〉

3列席床上にあります。

エンジンが止まっているときに操作してください。

- ・夏前にリヤヒーターコックを左側（全閉）にしてください。
- ・冬前には右側（全開）に戻してください。



ESD0429Z



知識

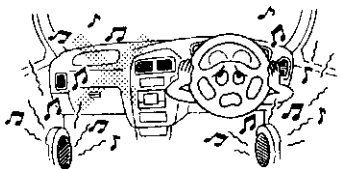
- ・夏場にクーラーを使うとき、リヤヒーターコックを左側（全閉）にしておくと、室内の冷房効果を高めることができます。

オーディオの使いかた

オーディオを上手に使うために

●安全運転のために

運転中は車外の音が聞こえる適度な音量でお聞きください。



TCA0123Z



警告

- ・音量が大きすぎると車外の状況が判らないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、走行中のオーディオ操作は前方不注意となるおそれがあります。十分注意して行ってください。

●ラジオの受信について

ラジオの受信は、車両の移動に伴う電波の変動、障害物や電車、信号機などの影響により、最良な受信状態を維持することができない場合があります。



TSB0139Z



知識

- ・オーディオを聞いているとき、車内、又は車の近くで携帯電話や無線機を使うと、ノイズ（雑音）が入ることがあります。

●CDを上手に使うために

- ・寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内に露が生じ、正常に作動しないことがあります。その場合はCDを取り出し、しばらくの間、除湿や換気をしてから使ってください。
- ・炎天下に長時間駐車したときなどプレーヤーの温度が高いときは、正常に作動しないことがあります。温度を下げてから使ってください。
- ・走行中に振動が激しいと、音とびすることがあります。
- ・CDはケースに入れ、直射日光のあたる場所や高温多湿の場所を避けて保管してください。
- ・CDは規格に準じた下図のマークがついているディスクを使ってください。



TCA0126Z

- ・コピーコントロールCDは規格に準拠していない特殊ディスクのため、再生できないことがあります。
- ・CD-R (Compact Disc Recordable)、CD-RW (Compact Disc Rewritable) は再生できないことがあります。

- ・次のようなCDは故障の原因となりますので使わないでください。

- ＊ハート型や八角形などの特殊な形状のCD

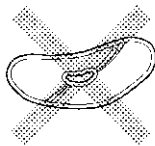
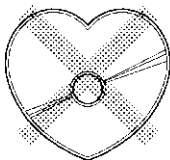
- ＊そったり、傷があるCD

- ＊読み取り面が汚れているCD

- ＊内外周が荒く処理されたCD

- ＊個人でシールやラベルを貼ったCD

- ＊レーベル面に印刷できるCD



TCA0501Z

●アンテナについて

- ・アンテナはフロントピラーにあります。ラジオを聞くときはいっばいに伸ばしてください。



ESF0635Z

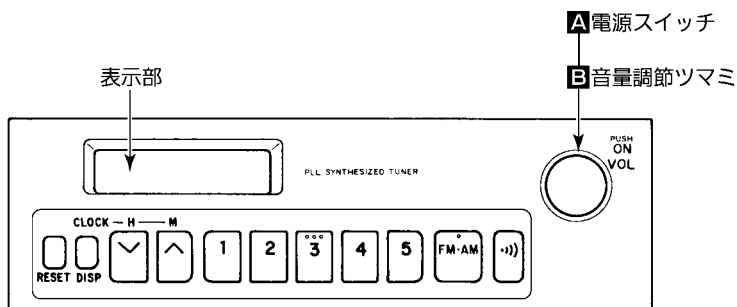


アドバイス

- ・アンテナが伸びていないと、ノイズ（雑音）が入ったり感度が悪くなります。
- ・次のような場合には、必ずアンテナを格納してください。破損するおそれがあります。
 - ＊自動洗車機を使うとき。
 - ＊ボディカバーを掛けるとき。
 - ＊降雪時に長時間駐車するとき。

AM/FM電子チューナーラジオ★

電源、音量の調節



TSG0059Z

●電源の入れかた

電源スイッチ**A**を押します。スイッチを押すごとにON↔OFFが切り替わります。

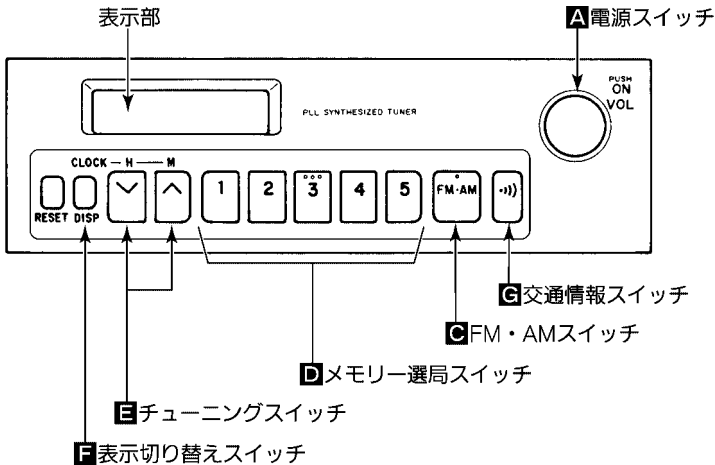
●音量調節

音量調節ツマミ**B**を回して調節します。



TCA0227Z

ラジオの聞きかた



TSG0061Z

●ラジオ放送を聞くとき

①電源を入れます。

- ・キースイッチをAcc又はONにし、FM・AMスイッチ**C**又は電源スイッチ**A**を押します。

②放送の種類を選択します。

- ・FM・AMスイッチ**C**を押します。
スイッチを押すごとにFMとAMが切り替わります。
(表示部に「FM」又は「AM」と表示)

③聞きたい放送局を選局します。

- ・あらかじめ記憶されている放送局を選局するときは、メモリー選局スイッチ**D**を押します。
(表示部に「ch」と番号を表示)
- ・記憶された以外の放送局を選局するときは、チューニングスイッチ**E**を押します。

*ラジオを止めるときは、電源スイッチ**A**を押します。

●放送局の選局のしかた

チューニングスイッチを押すと周波数が変わります。

△…周波数が高くなる

▽…周波数が低くなる

＜自動選局＞

- ・チューニングスイッチの、△側又は▽側を1秒以上押すと、ラジオ放送を受信したところで止まります。

＜手動選局＞

- ・チューニングスイッチの、△側又は▽側を一瞬押すと、周波数が1ステップずつ変化します。



知識

- ・受信電波が弱く自動選局できないときは、手動選局してください。

●放送局の記憶のしかた

- ・記憶させたい放送局を選局し、メモリー選局スイッチのいずれか（1～5）を表示部に「ch」表示が出るまで押し続けます。



知識

- ・メモリー選局スイッチ1つにつき、AM、FMの各1局ずつ記憶できます。
- ・バッテリーを外したときは、放送局の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、放送局の記憶をやり直してください。

●表示部の表示内容

- ・受信中の周波数及び以下の表示をします。

AM…AM放送受信時

FM…FM放送受信時

ST…FMステレオ放送受信時

（感度がよいとき）

ch …メモリー選局チャンネル番号

●聞いている放送局の周波数を知りたいとき

- ・表示切り替えスイッチを押すと、受信中の周波数などを表示します。表示した数秒後に時計表示に戻ります。

●交通情報を聞くととき

- ・交通情報スイッチを押します。
(表示部に周波数を約3秒間表示)

＊止めるときは、もう一度交通情報スイッチを押します。

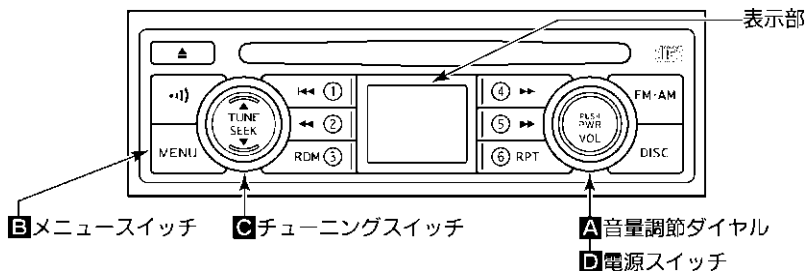


知識

- ・交通情報スイッチには、あらかじめAM放送の1620kHzが記憶されています。
- ・交通情報スイッチで受信中は、他のメモリー選局スイッチを押しても切り替わりません。交通情報を止めてから操作してください。
- ・交通情報スイッチに、違う周波数を記憶させたいときは、AM又はFM放送を受信し、交通情報スイッチを「AM」又は「FM」と「ch」の表示が消えるまで押し続けます。（「AM」、「FM」、「ch」の表示はしません。）
再度、1620kHzを記憶させるときは、周波数を合わせてから交通情報スイッチを「AM」と「ch」の表示が消えるまで押し続けます。

CD一体AM/FM電子チューナーラジオ★

電源、音量・音質・バランスの調節



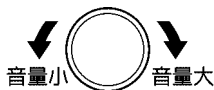
ECF0024Z

●電源の入れかた

電源スイッチ**D**を押します。スイッチを押すごとにON↔OFFが切り替わります。

●音量調節

音量調節ダイヤル**A**を回して調節します。
(表示部に「VOL 0~31」と表示)



ESD0066Z

●音質、バランスの調節

メニュースイッチ**B**を押し、調節するモードを選択します。スイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。

BAS → TRE → FAD → BAL
←操作前表示 ←時計調整モード←

知識

- 調節時に約10秒間操作しないと、自動的にメニュースイッチ**B**を操作する前の表示に戻ります。

チューニングスイッチ**C**を押して、各モードの調節をします。

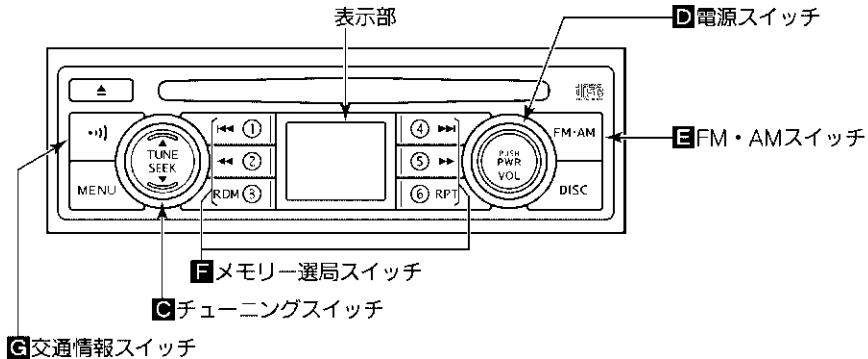
表 示		▼	▲
音 質 調 節	BAS (-5~+5)	低音弱	低音強
	TRE (-5~+5)	高音弱	高音強
バ ラ ン ス 調 節	FAD (R5~F5)	後側大	前側大
	BAL (L5~R5)	左側大	右側大

⌚時計の調整については、170ページをお読みください。

知識

- ・「0」はそれぞれの中央値を表します。

ラジオの聞きかた



ECF0025Z

●ラジオ放送を聞くととき

①電源を入れます。

- ・キースイッチを Acc 又は ON にし、FM・AMスイッチ**E**又は電源スイッチ**D**を押します。



知識

- ・電源スイッチ**D**で電源を入れたとき、CDなどを再生し始めた場合はFM・AMスイッチ**E**を押します。

②放送の種類を選択します。

- ・FM・AMスイッチ**E**を押します。
スイッチを押すごとに AM → FM1 → FM2 の順に切り替わります。
(表示部に「AM」、「FM1」又は「FM2」と表示)

③聞きたい放送局を選局します。

- ・あらかじめ記憶されている放送局を選局するときは、メモリー選局スイッチ**F**を押します。
(表示部に「ch」と番号を表示)
●放送局の記憶のしかた…166ページをお読みください。
- ・記憶された以外の放送局を選局するときは、チューニングスイッチ**C**を押します。
●放送局の選局のしかた…166ページをお読みください。

*ラジオを止めるときは、電源スイッチ**D**を押します。

●放送局の選局のしかた

チューニングスイッチ  を押すと周波数が変わります。

▲…周波数が高くなる

▼…周波数が低くなる

〈自動選局〉

- ・チューニングスイッチ  の、▲側又は▼側を“ピッ”と音がするまで押すと、ラジオ放送を受信したところで止まります。

〈手動選局〉

- ・チューニングスイッチ  の、▲側又は▼側を一瞬押すと、周波数が1ステップずつ変化します。



知識

- ・受信電波が弱く自動選局できないときは、手動選局してください。

●放送局の記憶のしかた

- ・記憶させたい放送局を選局し、メモリー選局スイッチ  のいずれか（1～6）を“ピッ”と音がするまで押し続けます。
（表示部に「ch」と番号を表示）



知識

- ・メモリー選局スイッチ  1 つにつき、AM、FM1、FM2 の各 1 局ずつ記憶できます。
- ・バッテリーを外したときは、放送局の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、放送局の記憶をやり直してください。

●表示部の表示内容

- ・受信中の周波数及び以下の表示をします。
 - AM……………AM放送受信時
 - FM1 ……FM放送受信時
 - FM2 ……FM放送受信時
 - ST ……FMステレオ放送受信時
（感度がよいとき）
 - ch1～6…メモリー選局スイッチ
番号

●交通情報を聞くととき

- ・交通情報スイッチ  を押します。
（表示部に周波数を表示）

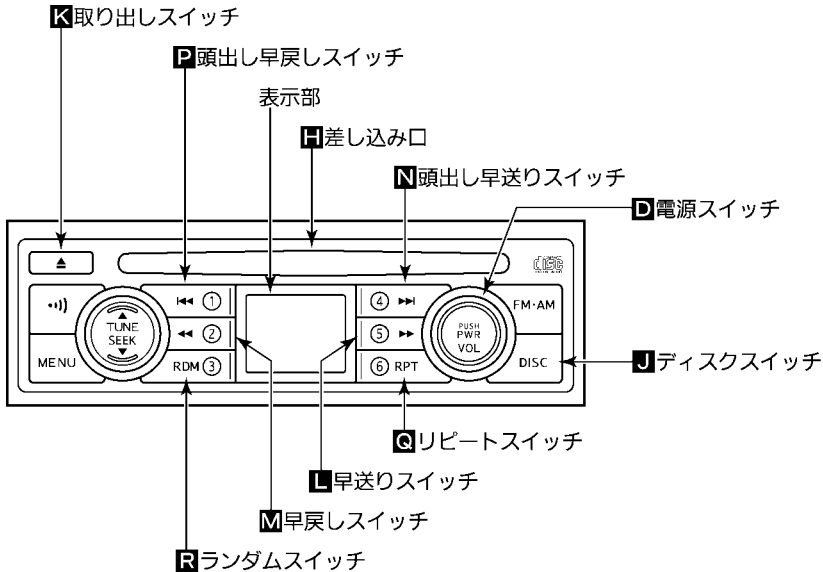
＊止めるときは、もう一度交通情報スイッチ  を押します。



知識

- ・交通情報スイッチ  には、あらかじめAM放送の1620kHzが記憶されています。
- ・交通情報スイッチ  で受信中は、他のメモリー選局スイッチ  を押しても切り替わりません。交通情報を止めてから操作してください。
- ・交通情報スイッチ  に、違う周波数を記憶させたいときは、AM又はFM放送を受信し、交通情報スイッチ  を“ピッ”と音がするまで押し続けます。（「AM」、「FM」、「ch」の表示はしません。）再度、1620kHzを記憶させるときは、周波数を合わせてから交通情報スイッチ  を“ピッ”と音がするまで押し続けます。

CD（コンパクトディスク）の聞きかた



ECF0026Z

4

室内装備の使いかた

●CDを聞くとき

- ・キースイッチをAcc又はONにし、CDのラベル面を上にして差し込み口**H**に入れると再生を始めます。
- ・CDがすでに入っているときは、ディスクスイッチ**J**を押します。



知識

- ・CDが中に入っているときは、表示部に**CDIN**と表示されます。

- ＊再生を止めるときは、電源スイッチ**D**を押します。



知識

- ・もう一度電源スイッチ**D**を押すと、CDの再生を始めます。



アドバイス

- ・8センチ（シングル）CDもアダプターなしで使うことができます。アダプターは故障の原因になりますので使わないでください。

●CDを取り出すとき

- ・取り出しスイッチ **[E]** を押します。



知識

- ・押し出されたCDをそのままにすると、CD保護のため自動的に引き込まれます。
- ・ケーススイッチの位置に関係なく取り出すことができます。

●早送り、早戻しをするとき

- ・再生中、早送りスイッチ **[F]** を押すか、早戻しスイッチ **[M]** を押します。手を離すと、そこから再生を始めます。
- ・スイッチを押し続けると途中から速度が速くなります。



知識

- ・1曲目の最初に戻ると再生を始めます。

●曲をとばして聞くととき

- ・頭出し早送りスイッチ **[N]** を押すごとに曲番が進み、再生を始めます。
- ・頭出し早戻しスイッチ **[P]** を押すごとに曲番が戻り、再生を始めます。
- ・スイッチを押した回数分、曲を飛び越します。



知識

- ・頭出し早戻しスイッチを1回押すと聞いている曲の最初に戻ります。

●曲の順番を変えて聞くととき 〈リピート〉

- ・リピートスイッチ **[Q]** を押すと、同じ曲をくり返し再生します。
(表示部に「1」と表示)

＊解除するときは、もう一度リピートスイッチ **[Q]** を押します。

〈ランダム〉

- ・ランダムスイッチ **[R]** を押すと、自動的に曲の順番を変えて再生します。
(表示部に「RDM」と表示)

＊解除するときは、もう一度ランダムスイッチ **[R]** を押します。



知識

- ・ランダム演奏中は、同じ曲を続けて再生することもあります。

●表示部の表示内容

- ・CDの再生状態などを表示します。
「T.NO.」……曲の番号



知識

- ・表示部に時計表示をすることができます。
○時計…170ページをお読みください。

●CDが再生できないとき

- ・表示部に「CD」と点滅します。
⇒CDの読み込みができません。
CDの挿入方向（表裏）が正しいか、CDがそったり、傷や汚れがついていないかなどを確認してください。



アドバイス

- ・CDに異常がないのに再生しない場合は、機械的な不具合の可能性があります。日産販売会社へご連絡ください。

室内装備品の使いかた

時計★

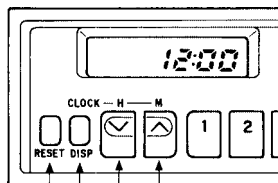
キースイッチが Acc 又は ON のとき、オーディオの表示部に表示します。



知識

- ・バッテリーを外したときは、時刻の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。

＜AM/FM電子チューナーラジオ★＞



- M (分調整) スイッチ
- H (時調整) スイッチ
- 表示切り替えスイッチ
- リセットスイッチ

TSD0180Z

●時刻を合わせるとき

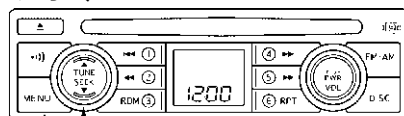
- ・表示切り替えスイッチを押しながら、H (時調整) スイッチを押すと“時”が、M (分調整) スイッチを押すと“分”が早送りされます。スイッチを押している間、数字が進みます。

●時報に合わせるとき

- ・合わせる時報の前後5分以内を表示しているときに合わせます。
- ・時報に合わせてリセットスイッチを押します。

例：11時55分～12時05分の間にスイッチを押すと、12時00分になります。

＜CD 一体 AM/FM 電子チューナーラジオ★＞



- チューニングスイッチ
- メニュースイッチ

ESE1132Z

●時刻を合わせるとき

- ① メニュースイッチを押すと、「CLK」と約2秒間表示後、「CLK ON」又は「CLK OFF」と表示されます。
- ② 「CLK OFF」が表示された場合は、チューニングスイッチで「CLK ON」を選択します。
(▲/▼どちら側でも切り替えられます。)
- ③ 「CLK ON」表示中に、メニュースイッチを押すと“時”が点滅し、調整できます。
▲…進む
▼…戻る
- ④ 再度メニュースイッチを押すと、“分”が点滅し、調整できます。
▲…進む
▼…戻る

●時報に合わせるとき

- ①「CLK ON」表示中にメニュースイッチを押して、時計調整モードに入ります。

(時刻が点滅します。)

- ②メニュースイッチを押しながら、時報に合わせてチューニングスイッチを押します。

(▲/▼どちら側でも合わせられます。)

例：12時01分～12時29分の間にスイッチを押すと、12時00分になります。

12時30分～12時59分の間にスイッチを押すと、1時00分になります。

●表示の切り替え

時計表示の表示／非表示を任意に切り替えることができます。

- ①メニュースイッチを押すと、「CLK」 と約2秒間表示後、「CLK ON」又は「CLK OFF」と表示されます。

- ②チューニングスイッチで「CLK ON」又は「CLK OFF」を選択します。

(▲/▼どちら側でも切り替えられます。)

「CLK ON」…表示

「CLK OFF」…非表示

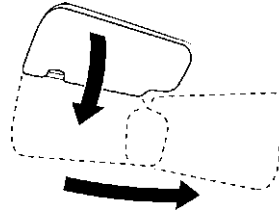


知識

- オーディオ作動中は、メニュースイッチを5回押すと時計調整モードになります。

サンバイザー

- 前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
- 横からの日差しを防ぐときは、下に下げ、左(助手席は右)のフックから外し、横にして使います。

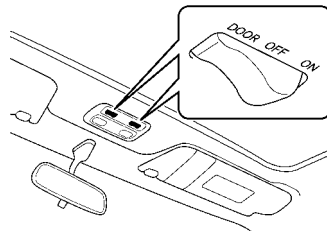


ESA1660Z

マップランプ★

キースイッチの位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯
OFF (中立)	消灯
DOOR	通常はこの位置で使います。ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。



TSB0143Z



アドバイス

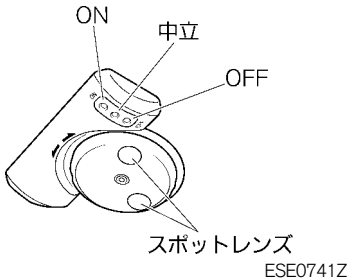
- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

ルームランプ
(マップランプ機能付) ★

キースイッチの位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯
(中立)	通常はこの位置で使います。 ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
OFF	消灯

- ・ランプのレンズ部を回すと運転席、助手席をより明るく照らすことができます。
- スポットレンズ部をより照らしたい席側の軽く止まる位置まで回してください。



アドバイス

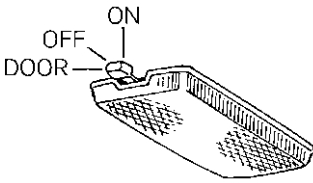
- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

ルームランプ

キースイッチの位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。

＜フロントルームランプ★、小型ルームランプ★＞

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯
OFF	消灯
DOOR	通常はこの位置で使います。 ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。



TSB0144Z



アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

〈大型ルームランプ★〉

- ・スイッチを次のように押し込むと、点灯・消灯します。

スイッチ	ルームランプ
ON・OFF	スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。
DOOR	通常はこの位置で使います。 ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
調光	ONスイッチを押し込んだ状態(点灯状態)のとき使えます。 調光スイッチを押し込むと明るめ、押し戻すと暗めに点灯します。



TSF0127Z



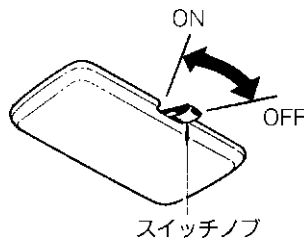
アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

ラゲッジルームランプ

キースイッチの位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	通常はこの位置で使います。 ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
OFF	消灯



TCA0276Z



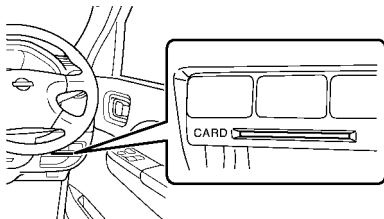
アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

カードホルダー

ハンドル右側にあります。

- ・カードを差し込みます。



TSD0138Z



アドバイス

- ・盗難などを防ぐため、カードホルダーに貴重品を放置しないでください。
- ・カードホルダーに厚みのある物を無理に入れると破損するおそれがあります。

灰皿

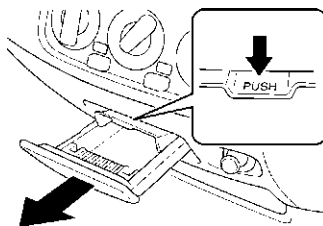


注意

- ・灰皿を使ったあとはマッチやタバコの火が消えていることを確認し、ふたを必ず閉めてください。また、紙くずなど燃えやすい物はいれしないでください。出火するおそれがあります。

●前席用灰皿

- ・ふたを引いて開けます。
- ・取り外すときは、PUSH部を押しながら引き出します。
- ・取り付けるときは、そのまま押し込みます。

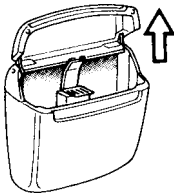


ESB0073Z

●後席用灰皿★

〈㊤タイプ〉

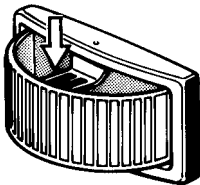
- ・ふたを上を開けます。
- ・取り外すときは、灰皿ごと引き出します。
- ・取り付けるときは、そのまま押し込みます。



TSB0146Z

〈㊤タイプ〉

- ・開けるときは、灰皿の左側を押して回転させます。
- ・閉めるときは、逆方向に回転させます。
- ・取り外すときは、火消しの部分を押しながら引き出します。
- ・取り付けるときは、火消しの部分を押しながら押し込みます。



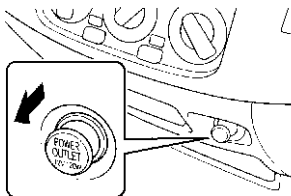
TSB0147Z

電源ソケット

キースイッチがAcc又はONのとき使えます。

- ・カーアクセサリーの電源をとるときに使います。
- ・キャップを引き抜いて使います。
- ・使わないときは、キャップをしてください。

容量は12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）です。



ZAA0373

注意

- ・2マタソケットなどでタコ足配線をしてください。
- ・安全のため、消費電力 120W 以下のものを使ってください。
- ・相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使ってください。挿入が不完全になると、異常発熱し、車両のヒューズが切れる場合があります。
- ・相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチをOFFにするか、キースイッチをOFFにします。
- ・使用中及び使用直後はソケット及び相手プラグが熱くなっていることがありますので、注意してください。
- ・ソケットに水などがつかないようにしてください。
- ・ソケットには指や金属などを入れないでください。

アドバイス

- ・バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。また、アイドリング状態で長時間使ったり、エアコン、ヘッドランプ、リヤデフォグーなどを同時に使わないでください。

グローブボックス

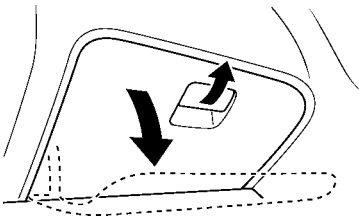


注意

- ・グローブボックスを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したり、ブレーキをかけたとき、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・ふたを開けるときは、ゆっくり開けてください。ふたを全開にしたとき、身体に当たるおそれがあります。
- ・グローブボックスの奥のすき間に物を入れないでください。取り出せなくなったり、破損するおそれがあります。

●開閉のしかた

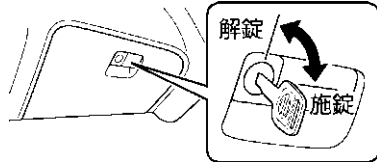
- ・ノブを手前に引いて開けます。
- ・閉めるときは、前方へ押してロックさせます。



ESD0285Z

●施錠・解錠のしかた★

- ・キーをキー穴に差し込み、右に回すと施錠し、中立位置に戻すと解錠します。



ESD0286Z

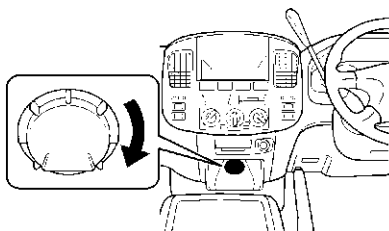


知識

- ・キーは半分ぐらい差し込んだ状態で止まります。

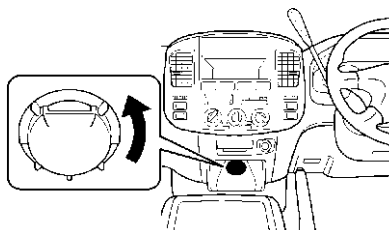
インストロアトレイ (冷風グリル付)

- ・ダイヤルを回して吹き出し口を開閉します。
- ・エアコン作動時、右に回すと飲物の保冷ができます。



ESH0612Z

- ・保冷機能を使わないときや小物入れとして使うときは、左に回します。



ESH0613Z



知識

- ・エアコンの設定温度が高いときでも吹き出し口は冷風が出ます。



警告

- ・運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

- ・夏場など、エンジンを止めた室内は高温になりますので、炭酸飲料などを放置しないでください。
- ・飲物を入れるときは、容器に記載された注意事項をよくお読みください。



アドバイス

- ・水や冷気に影響を受ける物はいれしないでください。クーラーの冷気により水滴が発生することがあります。
- ・ふたが開いている飲物はいれしないでください。こぼれると故障の原因になります。

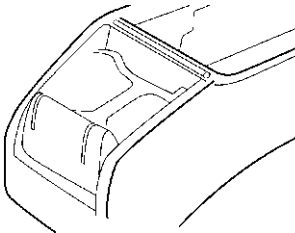
カップホルダー



注意

- ・飲物をこぼさないように急発進、急ブレーキに注意してください。熱い飲物がこぼれると、やけどをするおそれがあります。
- ・飲物の容器によっては確実に固定されないことがあるため、こぼさないように注意してください。

●前席用カップホルダー コンソールの前側にあります。



ESH0615Z

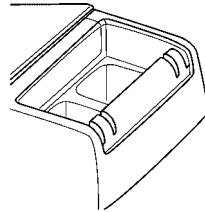
*イラストは、マルチセンターコンソール付車です。



警告

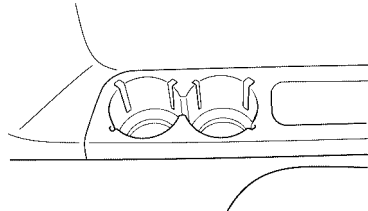
- ・運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●後席用カップホルダー★ コンソールの後側にあります。



ESH0616Z

荷室にあります。

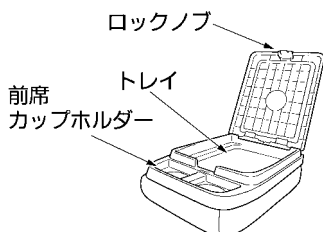


ESD0292Z

マルチシートバックコンソール★

センターシートの背もたれを倒して使います。

- ・ロックノブを押し上げながらふたを開けます。
- ・閉めるときは、ふたを押してロックさせます。



ESD0289Z

- ・コンソールの前側はカップホルダーになっています。

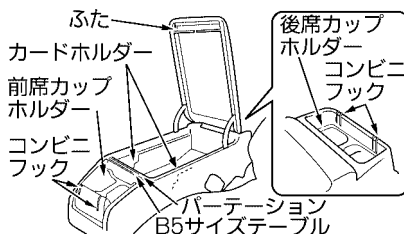


注意

- ・開けたままにしないでください。開けたふたで思わぬケガをするおそれがあります。

マルチセンターコンソール★

- ・ロックするまでふたを開けます。
- ・閉めるときは、ふたを閉じます。



ESH0614Z

- ・コンソールの前後部はカップホルダーとコンビニフック、内側にはカードホルダーが付いています。また、前部のカップホルダーの後ろにB5サイズテーブルが格納されています。



注意

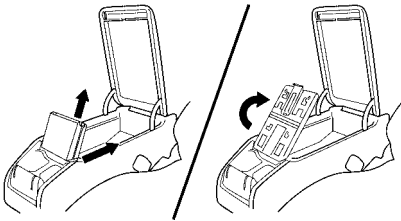
- ・マルチセンターコンソールを開けたままにしないでください。開けたふたで思わぬケガをするおそれがあります。

●B5サイズテーブル

B5 サイズまでのノートパソコンなどをおくことができます。

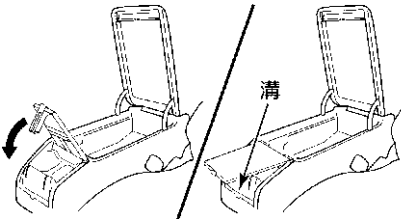
①マルチセンターコンソールのふたを開け、収納されているテーブルを引き出し、車両後方に押しロックさせます。

②テーブルを開きます。



ESH0618Z

③ロックを押し上げながら下におろし、溝にロックさせます。



ESH0619Z

⚠ 注意

- ・以下のことをお守りください。
 - ＊4.0kg以上の物を載せないでください。テーブルが破損するおそれがあります。
 - ＊走行中にテーブルを使用しないでください。
 - ＊テーブルに手をついたり、乗ったりしないでください。
 - ＊パーテーションを取り外した状態でテーブルを使用しないでください。

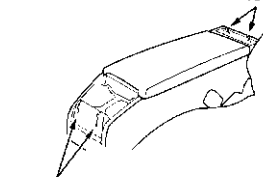
🔧 アドバイス

- ・テーブル格納部に物を落とし手が届かないときは、パーテーションを真上に引いて外し、中に落としたものを取ってください。
- ・元に戻すときは、外したパーテーションを元の位置に戻し、ロックするまで押し込んでください。

コンビニフック★

マルチセンターコンソール付車の前後にあります。買い物袋などを掛けるときに使います。

コンビニフック



コンビニフック

ESH0617Z

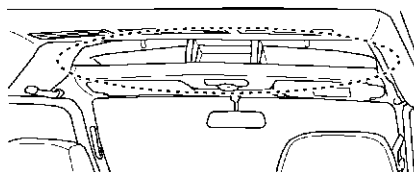


注意

3.0kg以上の物を掛けしないでください。

オーバーヘッドコンソール (ハイルーフ)

雑誌やサングラスなどを収納することができます。
(最大0.5kgまで)



ESF0638Z



警告

- ・重い物や先のとがった物を収納しないでください。急発進や急ブレーキをかけたときに収納した物が飛び出したり、オーバーヘッドコンソールが破損し重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・オーバーヘッドコンソールにお子さまがぶら下がったり、乗降時に手を掛けたりしないでください。破損し、思わぬ傷害につながるおそれがあります。
- ・無理に物を押し込んだり、重ねて収納しないでください。また、物がはみ出したままにしないでください。走行中に物が落ちて、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

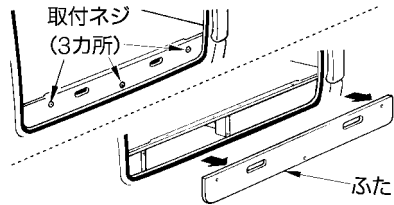


注意

- ・炎天下での駐車は車内が大変高温になるので、サングラス、メガネなどの樹脂製の小物やガスライターなどを入れたままにしないでください。変形したり爆発するおそれがあります。

リヤ収納スペース（平床バン）

- ・バックドアを開け、取付ネジをゆるめてふたを外します。



TSD0179Z



知識

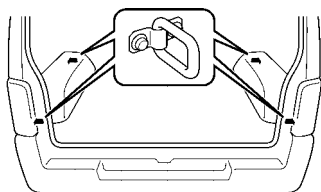
- ・ロングボディは約1.8m、スーパーロングボディは約2.1mまでの物を収納することができます。

荷室ロープフック★

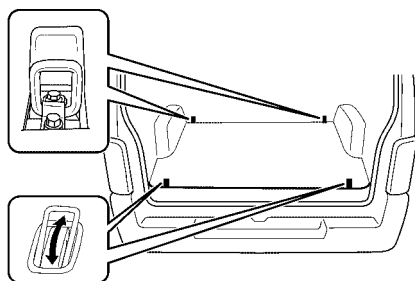
積荷を固定するときロープなどを掛けて使います。

※車種により、フックの形状が異なります。

- ・4箇所(リヤシートベルト付車は2箇所)にあります。



TSB0150Z



TSF0174Z



アドバイス

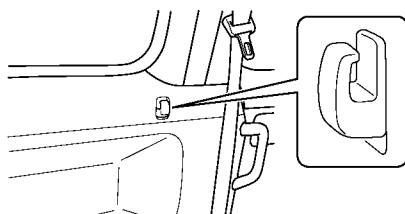
- ・使わないときは、格納してください。

ユーティリティフック★

2列席、荷室

2列席、荷室の左右4箇所にあります。

- ・買い物袋などを引っ掛けるときに使います。



ESF0640Z



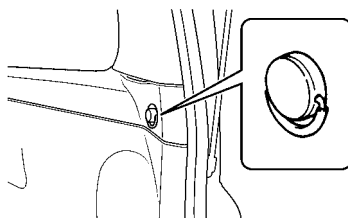
注意

- ・3kg以上の物を掛けしないでください。フックが破損するおそれがあります。

荷室

荷室左右2箇所にあります。

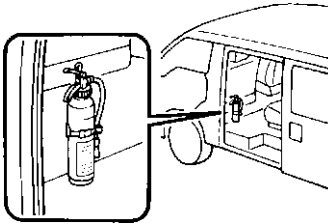
- ・積荷を固定するロープなどを引っ掛けるときに使います。



ZAA0379

消火器（マイクロバス）

使用方法是消火器のラベルに表示してあります。万一のときに困らないようにあらかじめ確認しておいてください。



TSB0162Z



知識

- ・消火器は定期点検が必要です。また有効期限もあります。詳しくは消火器に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。

パーテーションパイプ (バン)

- ・車種によりパイプの取付位置、数、形状が異なります。
- ・スーパー GXはパーテーションパイプを取り外すことはできません。



注意

- ・走行中はパーテーションパイプの操作を行わないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

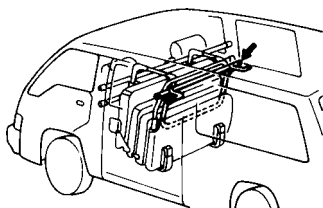
- ・荷室の最前方の位置には、必ずパーテーションパイプを取り付けて使用してください。
- ・取り外したまま走行すると違法改造になります。また、装着していないと車検を受けられません。

●取り外しかた



知識

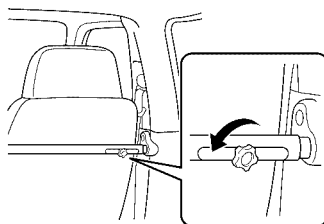
- ・取り外したリヤ用のパーテーションパイプは、シート折りたたみ時シートの間に入れることができます。



TSB0151Z

＜㊦3、3/6、2/5人乗り標準ルーフ車 及び全リヤクーラー付車＞

- ・ダイヤルを回してゆるめ、左側に引きながら外します。



TSB0152Z

＊取り付けるときは、操作した逆の手順で行います。

- 2列席リクライニング付車は、㊦のセカンドパーテーションパイプ…188ページをお読みください。



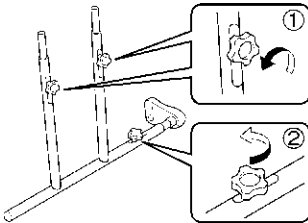
知識

- ・3/6、2/5人乗りは2列席の前後2箇所に取り付位置があります。荷室の使いかたに合わせてお使いください。

〈㊸3、3/6、3/6/9人乗りハイルーフ車及び全リヤクーラー無車〉

フロントパーテーションパイプ

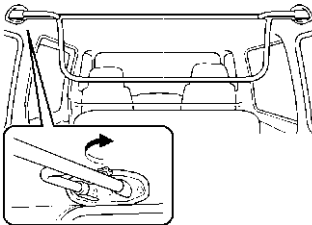
- ①ダイヤルを回し、天井からパイプを外します。(3/6/9人乗りはこの操作がありません。)
- ②ダイヤルを回してゆるめ、内側に引きながら外します。



TSB0153Z

セカンド/サードパーテーションパイプ

- ・ダイヤルを回してゆるめ、内側に引きながら外します。



TSB0154Z

*取り付けるときは、操作した逆の手順で行います。

- 2列席リクライニング付車は、㊸のセカンドパーテーションパイプ... 188ページをお読みください。



知識

- ・3/6人、3/6/9人乗りは2列席の前後2箇所に取付位置があります。荷室の使いかたに合わせてお使いください。

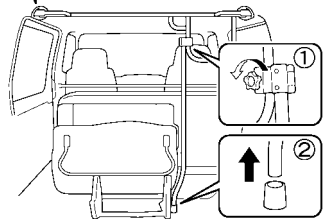
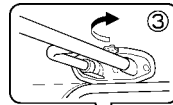
〈㊸3/6/8人乗り〉

フロントパーテーションパイプ

- 186ページの㊸をお読みください。

セカンドパーテーションパイプ

- ①ダイヤルを回してジョイントを外します。
- ②パイプをシートの足元から引き抜きます。
- ③ダイヤルを回してゆるめ、内側に引きながら外します。



TSD0165Z

サードパーテーションパイプ

- ・㊸のセカンド/サードパーテーションパイプをお読みください。

*取り付けるときは、操作した逆の手順で行います。



知識

- ・3列席を折りたたみ2列席を使用する場合は、サードパーテーションパイプをセカンド位置に取り付けてください。

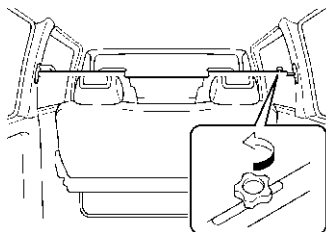
〈③3/6、2/5人乗り 標準ルーフ2列席
リクライニング付車〉

フロントパーテーションパイプ

●186ページの④をお読みください。

セカンドパーテーションパイプ

- ・ダイヤルを回してゆるめ、内側に引きながら外します。



ESD0294Z

＊取り付けときは、操作した逆の手順で行います。



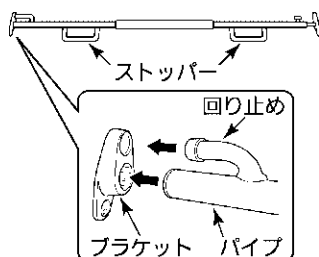
注意

- ・2列席に人が座るときは、必ずピローとパーテーションパイプを取り付けてください。正しく取り付けないと思わぬケガをするおそれがあります。



アドバイス

- ・セカンドパーテーションパイプには、2列席をリクライニングしたとき背もたれが荷室にはみ出さないよう、パーテーションパイプにストッパーが付いています。
- ・セカンドパーテーションパイプを取り付けるときは、必ずストッパー付きパーテーションパイプを使用し、ブラケットに回り止めを確実に差し込んでください。



ESD0418Z

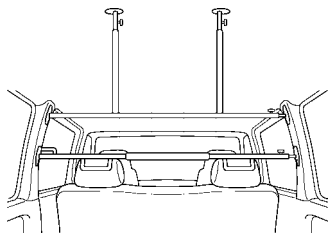
〈㊦ 3/6人乗りハイルーフ2列席リクライニング付車（リヤクーラー無）〉

フロントパーテーションパイプ

- ㊦㊧のフロントパーテーションパイプ…187ページをお読みください。

セカンドパーテーションパイプ

- ・上下2本のパイプが付いています。
- ㊦上のパイプは、㊧のフロントパーテーションパイプ…187ページ
- ㊦下のパイプは、㊨のセカンドパーテーションパイプ…188ページをお読みください。



ESD0419Z



注意

- ・2列席を使用する場合は、上図のように2列席後部に必ず2本のパーテーションパイプとピローを取り付けてください。正しく取り付けないと、思わぬケガをするおそれがあります。

〈㊦ 3/6人乗りハイルーフ2列席リクライニング付車（リヤクーラー付）〉

フロントパーテーションパイプ

- ㊦㊣のフロントパーテーションパイプ…186ページをお読みください。

セカンドパーテーションパイプ

- ㊦㊤のセカンドパーテーションパイプをお読みください。

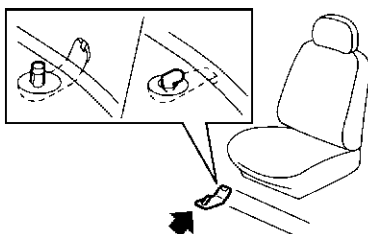
フロアカーペット★

この車（年式）専用のフロアカーペットが設定されています。床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。

●固定のしかた

床面には日産純正フロアカーペット用の固定クリップが付いています。

- ①フロアカーペットを床の形状に合わせて敷きます。
- ②フロアカーペットの取付穴に固定クリップのピンを通し、確実に固定します。



ZSS0043

※車種により、固定クリップ・ピンの形状や、各シートごとに設定されている数量は異なります。詳しい固定方法は、日産販売会社にお問い合わせください。

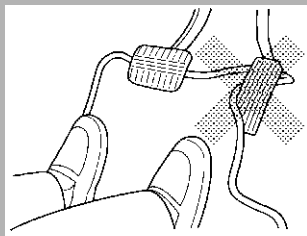


警告

- ・この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

運転席にフロアカーペットを敷くときは

- ・日産純正品であっても、他車種及び異なる年式のフロアカーペットは使用しない。
- ・フロアカーペットでペダルを覆わない。
- ・フロアカーペットを重ねて敷かない。
- ・フロアカーペットがずれないように固定クリップで確実に固定する。
- ・運転席専用のフロアカーペットを使用する。
- ・フロアカーペットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない。



ESD0143Z

運転する前に

- ・フロアカーペットが正しく固定されていることを定期的に確認し、洗車後は必ず確認する。
- ・エンジン停止時及びオートマチック車はセレクトレバーがPのときに、マニュアル車はシフトレバーがNのときに各ペダルをいっばいに踏み込み、フロアカーペットと干渉しないで運転に支障がないことを確認する。

●快適ドライブのために	192
雨の日の快適ドライブ	192
夏の快適ドライブ	193
寒冷時の取り扱い	194
タイヤチェーンの装着	200
ディーゼル車の燃料補給	201
車内休憩時の注意	201
●お手入れのしかた	202
外装のお手入れ	202
内装のお手入れ	205
その他のお手入れ	206
●環境保護のために	210
●点検・整備、保証について	211
点検・整備について	211
保証について	211

快適ドライブのために

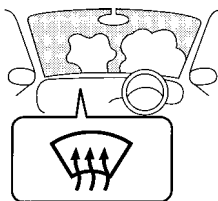
雨の日の快適ドライブ

●窓ガラスがくもるとき フロント、サイドウィンドーガラス

エアコンで除湿します。

エアコンの吹き出し口を  にして、吸い込み口は外気導入にします。冬でもエアコン（冷房・除湿機能）を活用してください。

●窓ガラスのくもりを取るとき…
152ページをお読みください。



TCA0545Z

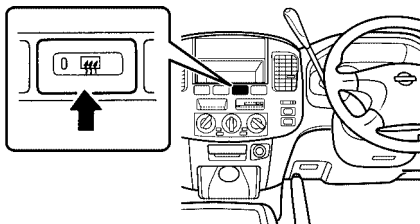
知識

・早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

バックドアガラス

リヤデフォグガーを作動させ、くもりを取ってください。

●リヤデフォグガースイッチ…106ページをお読みください。



ESH0595Z

●ガラスが油膜でガラガラするとき

ガラスクリーナーを使って、ガラスの表面やワイパーのゴムを清掃してください。



TCB0040Z

アドバイス

・油膜があると、雨の夜などは対向車の光が乱反射して見えにくくなることがあります。

●ワイパーのふき残しがあるとき

- ・ワイパーブレードのゴムが摩耗していたり、異物がかみ込んでいると線が残ります。ワイパーブレードを清掃し、異物を取り除いてください。
- ・ゴムが摩耗しているときは、早めにゴムを交換してください。

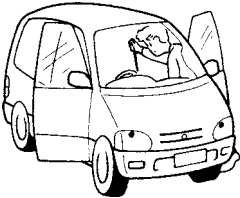
●ワイパーブレードの交換は、メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。



TCA0132Z

夏の快適ドライブ

- **オーバーヒートを防ぐために**
日常点検で冷却水の量を点検してください。
水温計がオーバーヒートを示しそうになったら、車を安全な場所に停車して冷やしてください。
● **オーバーヒートしたときは…221ページをお読みください。**



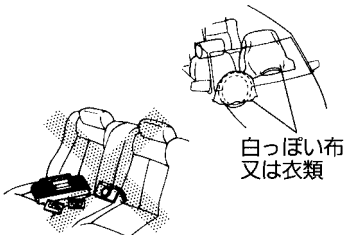
TSB0076Z



アドバイス

- ・地面に水漏れの跡があるときや、冷却水が早くなるときは、日産販売会社で点検を受けてください。

- **炎天下で駐車するとき**
シートやハンドルに白い布やサンシェードなどを掛けたり、ボディにカバーなどを掛けて温度の上昇を防いでください。熱に弱い製品は車内に置かないでください。



TCB0041Z



警告

- ・お子さまや介護が必要な方だけを車内に残さないでください。炎天下では、車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。

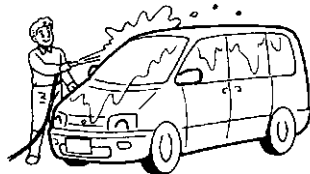


注意

- ・炎天下では、樹脂部品や金属部品が高温になっていることがあり、触れるとやけどをするおそれがあります。特に小さいお子さまを乗せるときは注意してください。また、車内が高温になるので、カセット、カメラ、サングラスなど樹脂製の小物、ガスライターや炭酸系の飲物などを置いたままにしないでください。変形したり爆発するおそれがあります。特にインストルメントパネルの上など、直射日光の当たる場所は大変高温になるので注意してください。

- **海に出かけたあとは**

- ・車体に付着した塩分を早めに落としてください。
- ・洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。



TCB0042Z

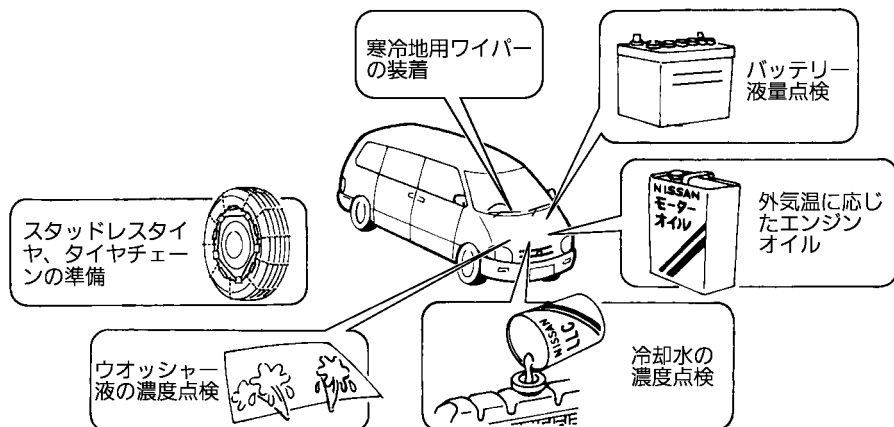


知識

- ・塩分を付着させたまま放置しておくと、サビの原因となります。

寒冷時の取り扱い

車の冬じたく



TSF0128Z

●エンジンオイルの準備

外気温に応じたエンジンオイルを使ってください。

●サービスデータのエンジンオイル
…246ページをお読みください。



アドバイス

- ・エンジンオイルの交換は日産販売会社にご相談ください。

●バッテリー液の点検、補給

バッテリー液の点検、補給のしかたは、メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

●冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、エンジンクーラントの濃度を点検してください。

エンジンクーラントの濃度	凍結温度
30%	約-15℃
50%	約-35℃

冷却水を補充・交換するときは、日産純正スーパーロングライフクーラント（50%希釈品）をお使いください。



アドバイス

- ・寒冷地仕様車は工場出荷時に50%にしています。
- ・冷却水の点検・補充・交換は日産販売会社にご相談ください。

●スタッドレスタイヤ、タイヤチェーンの準備

- ・スタッドレスタイヤに交換するときは、4輪とも必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤに交換してください。
- ・タイヤチェーンはお客様のタイヤサイズに合った日産純正品をおすすめします。
- タイヤ・ロードホイールを交換するとき…208ページをお読みください。
- タイヤチェーンの装着…200ページをお読みください。

●ウオッシャー液の濃度点検

ウオッシャー液の凍結を防ぐため、ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にしてください。日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

- ウオッシャー液の補給…206ページをお読みください。



注意

- ・外気温に応じた希釈割合に合わせてください。不適合の場合、ウインドーガラスに噴射した液が凍結し、視界不良となるおそれがあります。



アドバイス

- ・希釈時にウオッシャータンク注水口に飛び散った水はよくふき取ってください。ウオッシャータンク注水口が凍りつくおそれがあります。

●寒冷地用ワイパーブレードの装着

寒冷地用ワイパーブレードは、ワイパーブレードの金属部分をゴムで包み、雪の付着を少なくするものです。装着するときは、車のサイズに合った日産純正品をおすすめします。

詳しくは、日産販売会社にご相談ください。



注意

- ・高速走行時は通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなります。速度を落として走行してください。
- ・凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。



アドバイス

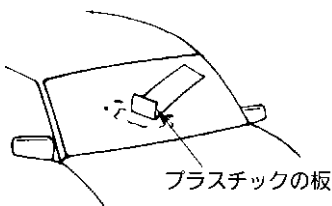
- ・降雪期以外は通常ブレードに戻してください。

- ワイパーブレードの交換…メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

出発前の準備

●窓ガラスの雪や霜を落とす

プラスチックの板などを使って、ガラスを傷つけないように落としてください。



TCA0135Z



警告

- ・ルーフに積もった雪は落としてください。窓ガラスに雪が滑り落ちると視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

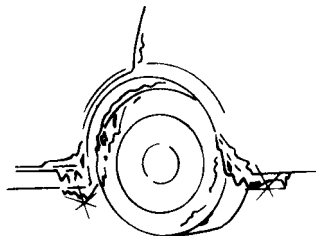


アドバイス

- ・ウインドーガラスにワイパーブレードが凍結しているときは作動させないでください。ワイパーが破損したり、モーターが故障することがあります。

●足回りの着氷を落とす

足回り（ブレーキホース、フェンダー裏側など）に付着した氷塊を取り除いてください。



TCA0136Z

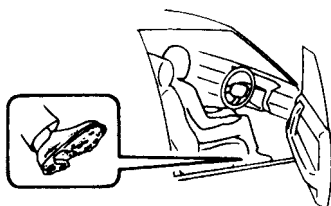


アドバイス

- ・氷塊などを取り除くときは、部品を破損しないように注意してください。

●靴の雪を落とす

乗車時、靴に付いた雪はよく落としてください。



TCA0137Z

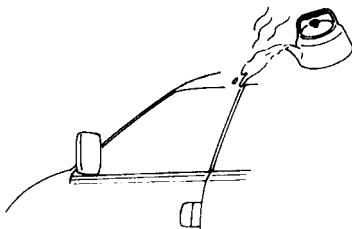


アドバイス

- ・雪が付いていると、ペダル類の操作時に滑ったり、窓ガラスのくもりの原因となります。

●車が凍結したら

凍った部分にお湯をかけて氷を溶かしてください。溶けたらすぐにふき取ってください。



TSB0165Z



アドバイス

- ・ドアやウオッシャータンク注水口などの開閉部分を無理に開けないでください。ゴムがはがれたり損傷するおそれがあります。
- ・ワイパー、電動ミラー、パワーウインドーなどを無理に動かさないでください。装置が損傷するおそれがあります。
- ・ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結するおそれがあります。

雪道を走行するとき

●滑りやすい路面の走りかた

- ・滑りやすい路面での急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなど無理な運転は危険ですのでしないでください。雪道や凍結路では速度を落とし、車間距離をとり、ゆとりある運転をしてください。
- ・雪道、凍結路では早めに冬用タイヤ、タイヤチェーンなどを装着して走行してください。

●タイヤチェーンの装着…200ページをお読みください。

- ・雪道を走行するときは、オートマチック車は A/T モードスイッチをスノーモードに、4WD車は4WDスイッチを4WDに切り替えます。

●A/Tモードスイッチの使いかた…117ページをお読みください。

●4WD-2WDの切り替え…133ページをお読みください。



TCB0107Z



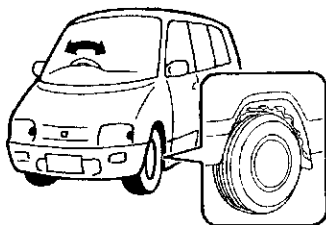
警告

- ・無理な運転をすると横滑りなどを起こし、方向性を失い、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●ABS…142ページをお読みください。

●走行中の雪の付着に注意

- ・ブレーキに付着した雪が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ときどきブレーキの効き具合を確認してください。効きが悪いときは、低速走行でブレーキを軽く踏み、ブレーキの湿り気を乾かしてください。
- ・フェンダーの裏側に付いた雪が積もり、ハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき確認して雪を取り除いてください。



TCB0050Z



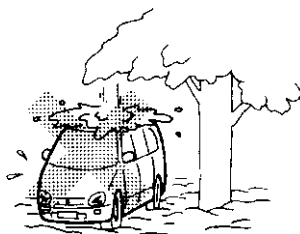
アドバイス

- ・ブレーキを踏んでブレーキの湿り気を乾かすときは、前後の車との距離を十分にとってください。

寒冷時の駐車

●長時間駐車するとき

- ・オートマチック車はセレクトレバーをPに、マニュアル車はシフトレバーを1速又はRに入れ、パーキングブレーキをかけずに輪止めをしてください。
- ・フロントグリルを風が吹いてくる方向に向けて駐車しないでください。
- ・軒下や樹木の下には駐車しないでください。
- ・ワイパーアームをを起こしておくと、ブレードと窓ガラスの凍結を防止することができます。



TCB0051Z



アドバイス

- ・パーキングブレーキをかけると、ブレーキが凍結して解除できなくなるおそれがあります。
- ・風上に向けて駐車すると、エンジンルームに雪が入ったりエンジンが冷えて始動しにくくなります。
- ・軒下や樹木の下に駐車すると、落雪で車が損傷するおそれがあります。
- ・雪が降りそうなきや降雪時にはワイパーアームをを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。

雪道を走行したあとは

- ・凍結防止剤をまいた道路を走行したあとは、早めに洗車してください。
- ・洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。



TCB0042Z



アドバイス

- ・寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。



知識

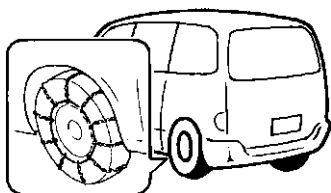
- ・放置しておくとサビの原因となります。

タイヤチェーンの装着

- ・タイヤチェーンは必ず後2輪に装着してください。4WD車も後2輪に装着してください。

- ・お客さまのタイヤサイズに合ったタイヤチェーンでも使用できない場合があります。

タイヤチェーンはお客さまの車に適合した日産純正品をおすすめします。適合するタイヤチェーンについては日産販売会社にご相談ください。



TSB0168Z

●タイヤチェーン装着の前に

- ・安全に作業できる平坦な場所に停車してください。
- ・パーキングブレーキをかけエンジンを止めます。さらに、非常点滅表示灯を点滅させ、必要に応じて停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。



注意

- ・タイヤチェーンは、タイヤチェーンに付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。不適正に装着したり、タイヤサイズに合わないものなどを使用すると、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。



アドバイス

- ・タイヤチェーンを装着すると、ホイールカバーやアルミホイールに傷をつけるおそれがあります。ホイールカバーは外してください。
- ・タイヤチェーンを装着したときはタイヤチェーンに付属の取扱説明書で指示された速度で走行してください。安全が損われたりタイヤチェーンが切れやすくなります。
- ・雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。路面を損傷したり、チェーンの摩耗を早め、寿命が短くなります。また、4WD車は機構に無理がかかり故障の原因となります。
- ・タイヤチェーンを装着しているときは、突起しているところや穴の上を走行したり、急ハンドルやタイヤがロックするようなブレーキ操作をしないでください。



知識

- ・4輪に冬用タイヤ（スノータイヤ、スタッドレスタイヤ）を装着すると、雪道で発進、走行、停止がしやすくなります。
- ・停止表示板（停止表示灯）は車載されておりませんので、必要に応じて準備してください。

●タイヤチェーンの装着のしかた

- ・タイヤチェーンは付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。

ディーゼル車の燃料補給

軽油は気温が -10°C 以下になると凍結してしまい、燃料配管の詰まりなど故障の原因となります。

寒冷地（スキーなど）へお出かけのときは、現地へ到着するまでに燃料残量が半分（燃料計目盛りの $1/2$ 以下）になるようにして、現地ですでにだけ早く寒冷地用の燃料を補給してください。

燃料の使用限度（凍結）温度

燃料の種類	使用限界温度
JIS2号軽油	-10°C
JIS3号軽油	-18°C
JIS特3号軽油	-25°C



アドバイス

- ・JIS 特 3 号軽油は、夏場には使わないでください。エンストなどの原因となることがあります。
- ・燃料は、必ず超低硫黄軽油（S10 ppm以下）を使用してください。



知識

- ・フェリーなどを利用して寒冷地へ行くときは、寒冷地に到着後すぐに寒冷地用燃料を補給できるように、乗船前に燃料を半分以下にしておいてください。

車内休憩時の注意

●仮眠するとき

- ・次のような場所に駐・停車してください。
 - ＊駐車可能な安全な場所
 - ＊車の周囲に壁などが無い場所
 - ＊車の近くに燃えやすい物がない場所
 - ＊他車の排気口が近くにない場所
- ・エンジンは必ず止めてください。
- ・エアコンは外気導入にしてください。
- ・助手席又は後席に乗ってください。



警告

- ・壁などに囲まれた場所で長時間エンジンをかけたままにすると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になる危険があります。
- ・エンジンをかけたまま仮眠すると無意識にセレクトレバーやシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、車の発進やエンジン過熱による火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・エンジンをかけたままエアコンを内気循環にして長時間使用すると、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があった場合、排気ガスが車内に侵入して一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

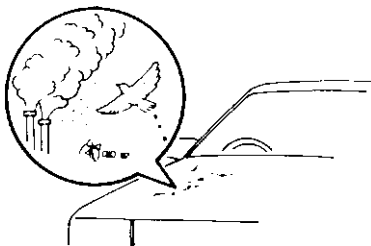
お手入れのしかた

外装のお手入れ

●塗装面を美しく保つために

駐車、保管場所に注意

- ・駐車、保管するときは、風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。
- ・樹木の下は、虫や鳥のふん、樹液などが付着しますので避けてください。



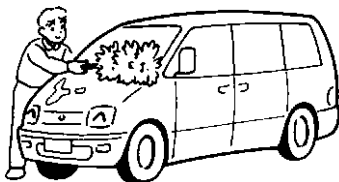
TSA2199Z

洗車・ワックスがけの実施

- ・塗装面に付着した汚れをそのままにすると、変色やサビの原因となります。洗車やワックスがけはこまめに行ってください。

汚れに適した処理を

- ・ほこり、汚れなどが付着したときは、柔らかい布や毛ばたきなどで軽くふき取ってください。



TSB0170Z

- ・ばい煙、虫や鳥のふん、樹液、鉄粉、虫の死がいなどが付着したときは、セーム皮や柔らかいスポンジなどを使い、洗車してください。



TSB0171Z

- ・コールドタール、落ちにくい汚れ、水あかなどが付着したときは、日産純正ケミカル用品などで取り除いてください。
- ・海岸地区、凍結防止剤を散布した道路を走行したときは、早めに下回りを含め洗車してください。
- ・ラジオのアンテナも定期的に水を含ませた柔らかい布で汚れを落としてください。

アドバイス

- ・日産純正ケミカル用品などは用途により使い分けが必要です。用途にあったものをお使いください。
- ・外装のお手入れをするときは、ガソリンなどは使わないでください。塗装面が変色するおそれがあります。

●洗車のしかた

水洗いするとき

- ①車体に水をかけながら下回り、車体の順で汚れを洗い落とします。
- ②塗装面は高い位置から低い位置の順に水をかけながら、セーム皮や柔らかいスポンジなどを使い、汚れを落としてください。(汚れがひどいときは、日産純正ボディシャンプーを使ってください。)
- ③はん点が残らないように、水をふき取ります。



TSB0171Z



アドバイス

- ・洗車するときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。エンジンの始動不良やエンジンの不調、電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。
- ・硬いブラシや、たわしなどは使わないでください。塗装面を傷つけるおそれがあります。
- ・下回りを洗うときはケガをしないように注意してください。
- ・寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。
- ・ボディシャンプーを使ったときは、塗装面にボディシャンプーが残らないように水で十分洗い流してください。

洗車機を使うとき

洗車機で洗車するときは、アンテナを格納してください。

●アンテナについて…159ページをお読みください。

〈自動洗車機〉

アウトサイドミラー（電動格納式ミラー）を格納して洗車してください。

●電動格納式ミラー…64ページをお読みください。

〈高圧（コイン）洗車機〉

洗車ノズルと車体の距離を十分離して洗車してください。



アドバイス

- ・自動洗車機で洗車すると、ブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- ・リヤワイパー付車は、自動洗車機で洗車すると、リヤワイパーを破損するおそれがあります。
- ・ドアガラスのまわりに高圧ノズルを近づけないでください。車内に水が漏れるおそれがあります。
- ・洗車をするときはエアコンを必ず止めてください。車内に水が入りこむおそれがあります。

●ワックスのかけかた

ワックスがけは1か月に1回程度、又は水はじきが悪くなったときに行ってください。かけかたは普通塗装車、メタリック及びパール塗装車とも同じです。

ワックスのかけかた

- ①塗装面の汚れを洗車などで取り除きます。
- ②塗装面が冷えているとき（体温以下が目安）にワックスをかけます。かけかたはワックス容器に記載してある説明に従ってください。



TCB0044Z



アドバイス

- ・新車時にワックスがけを行っても問題ありません。
- ・塗装面が熱いときに行うとムラになることがあります。
- ・塗装されていないバンパー、スポイラーなどの樹脂部品には、ワックスを使用しないでください。ムラになることがあります。
- ・コンパウンド（研磨剤）の入ったワックスを使うと、塗装面の光沢や水をはじく特性が失われることがあります。

ワックスの選びかた

- ・コンパウンド（研磨剤）の入っていない、塗装に適したワックスを使ってください。
- ・日産純正カーワックスをおすすめします。

＊詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

●軽い補修のしかた

塗装面の小さい傷はタッチアップペイントを使い、早めに傷部を補修してください。サビの発生を防ぎ、塗装面を長持ちさせます。



TCA0144Z



知識

- ・タッチアップペイントの色は、車の塗装色と少し異なる場合があります。

●アルミロードホイールのお手入れ★

中性洗剤を含ませたスポンジなどを使い、汚れを洗い落としてください。



アドバイス

- ・アルミロードホイールは傷がつきやすいため、硬いブラシやコンパウンド（研磨剤）の入った洗剤などは使わないでください。

内装のお手入れ

●カーペットの汚れ取り

電気掃除機でほこりを取り除き、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。

フロアカーペットを取り外したときは、敷き直すときにフロアカーペットがずれないように固定クリップで正しく確実に固定してください。

●フロアカーペット…190ページをお読みください。

掃除機でほこりを取り除いてから！



TCA0145Z



注意

- ・ルームクリーナーを使うときは、ドアや窓を開け、換気してください。



アドバイス

- ・内装のお手入れをするときは、ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。変色やしみの原因となります。

●布、ビニールレザーの汚れ取り

中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。

汚れがひどいときは日産ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。

中性洗剤 水



TCA0146Z



注意

- ・ルームクリーナーを使うときは、ドアや窓を開け、換気してください。

●バックドアガラスの清掃

- ・ガラスの内側を清掃するときは、熱線を切らないように、水を含ませた柔らかい布で熱線にそって軽くふいてください。
- ・ガラスクリーナー、洗剤などは使わないでください。

その他のお手入れ

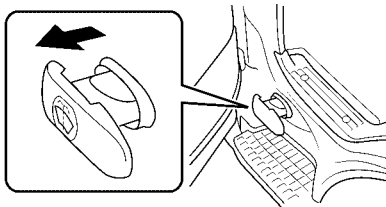
●ウオッシャー液の補給

ウオッシャータンクの容器は助手席ステップ部にあります。

- ・ウオッシャー液が不足しているときは、ウオッシャータンクの容器を引き出し、ウオッシャー液を補給してください。ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にして補給します。

日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

○ウオッシャータンク容量…247ページをお読みください。



ESB0078Z

⚠ 注意

- ・ウオッシャー液を補給するときは、液を高温部につけないようにしてください。出火するおそれがあります。



アドバイス

- ・ウオッシャー液のかわりに石けん水などを入れないでください。塗装面がしみになるおそれがあります。

📖 知識

- ・フロントワイパーとリヤワイパー★のウオッシャータンクは兼用です。

●タイヤの交換

⚠ 注意

- ・タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社へご相談ください。

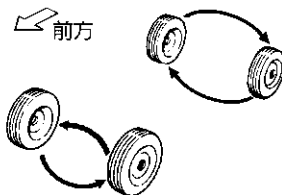
タイヤの位置交換（ローテーション）

左右それぞれで前後タイヤの交換を行ってください。

タイヤの偏摩耗を防ぎ、寿命を伸ばすために、約5,000km走行ごとに定期的な位置交換をおすすめします。

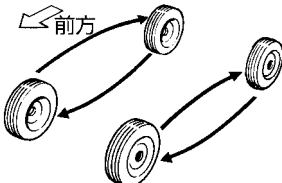
*タイヤ交換のしかた…240ページをお読みください。

〈低床バン〉



TSB0172Z

〈平床バン、マイクロバス、コーチ〉



TSB0421Z



注意

- ・タイヤ間に著しい摩耗差があったり、空気圧が規定値より著しく異なると、車の性能が十分発揮できなくなり、安全性を損ねたり故障の原因になります。



アドバイス

- ・タイヤの位置交換と同時に空気圧も点検してください。
- ・タイヤの位置交換については、日産販売会社にご相談ください。

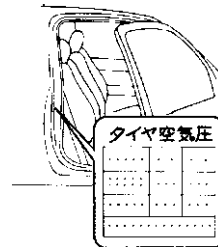


知識

- ・車載のジャッキを使って、タイヤの交換を行うときは、スペアタイヤを使って1輪ずつ交換してください。

タイヤ空気圧の点検

- ・タイヤの空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに点検・調整してください。
タイヤ接地部のたわみが大きいときは、空気圧が不足しています。すみやかに調整するか、日産販売会社にご相談ください。扁平タイヤの空気圧はたわみ状態ではわかりにくいので、タイヤエアゲージを使用し点検してください。
- ・タイヤ空気圧は自然に少しずつ低下します。月に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。
- ・タイヤ空気圧は走行に伴い約1割程度上がることがあります。
- ・タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。



TCB0059Z

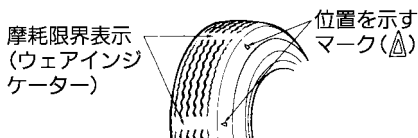


注意

- ・タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

タイヤ摩耗の点検

摩耗限界表示（ウェアインジケータ）が表れたら、タイヤを交換してください。



TCD0071Z

タイヤ・ロードホイールを交換するとき

- ・タイヤを交換するときは、4輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付けてください。
- ・タイヤのサイズは運転席ドア開口部のタイヤ空気圧表示を参照してください。



注意

- ・指定サイズ以外のタイヤ・ロードホイールは絶対に取り付けしないでください。不適合なタイヤ・ロードホイールを取り付けると、安全性が損われ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・特に4WD車は径が異なるタイヤを装着すると、車の機構に無理がかかり、重大な故障につながります。
次のようなタイヤの装着はしないでください。
＊摩耗差の大きいタイヤの装着
＊前輪又は後輪だけに冬用タイヤを装着
＊サイズや種類の異なるタイヤを個々に装着
- ・タイヤの交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。

- ・ロードホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のロードホイールを取り付けてください。ロードホイールのサイズは下表を参照してください。

タイヤサイズ	ロードホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D.	インセット
195/80R15	15×5 ¹ / ₂ JJ	139.7mm (6穴)	45mm
185/75R15			



アドバイス

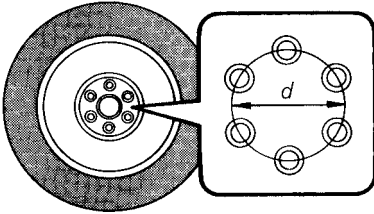
- ・ロードホイールは、リムサイズやインセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、日産販売会社にご相談ください。
- ・アルミロードホイールには荷重制限がありますので、交換するときは日産販売会社にご相談ください。
- ・タイヤやロードホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。



知識

P.C.D. とは

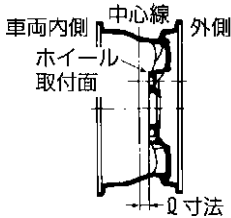
- ・ホイールナットを取り付けるボルト中心の円の直径 (d)



TSB0174Z

インセットとは

- ・ロードホイールの中心線から取付面までの長さ (ℓ)



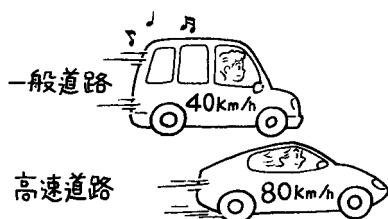
TCA0151Z

環境保護のために

車をお使いいただく過程では、窒素酸化物や二酸化炭素の排出をはじめ環境に様々な影響を与えます。次の点にご注意いただき環境保護にご協力ください。

●省エネ運転に心がける

- ・急発進・急加速は避けてください。また、経済速度を維持した走行を心がけてください。一般道路なら時速40km程度、高速道路なら時速80km程度が経済的な速度です。



TCE0083Z

- ・人待ちや荷降ろしなどで比較的長い時間停車するときは、エンジンを停止してください。また、暖機運転は水温計の針が動き出す程度で十分です。
- ・不必要な荷物を積んだままの走行はやめてください。ルーフラックなども使わないときは、車から取り外してください。



TCA0209Z

●点検・整備を必ず実施する

点検・整備を適切に実施することで、部品の劣化や摩耗などによる大気汚染や騒音の増加などを防ぐことができます。また、タイヤの空気圧が低いと燃料を余分に消費します。適正な空気圧に調整してください。



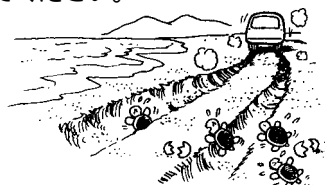
TCA0154Z

●使用済部品は適切に処理する

使用済みのバッテリーやタイヤなどの部品を廃棄するときは、新しい部品をお買い求めになった販売店に処分を依頼してください。エンジンオイルなどの廃液やエアコンの冷媒（フロンガス）も必ず適切な処理をしてください。

●周囲の環境を考慮して走行する

砂浜や高原などでの走行は、動植物の生態環境を破壊するおそれがあります。道路以外の不整地などを走行するときは、大切な自然環境を壊さないように十分注意して走行してください。



TCA0155Z

点検・整備、保証について

メンテナンスノートに、点検・整備及び保証の内容について記載してあります。ご使用前に必ずお読みください。

点検・整備について

- ・車を最良の状態でお使いいただくため、点検・整備は必ず実施してください。
メンテナンスノートに点検・整備のしかたや時期などを記載しています。
- ・点検・整備は実施することが法律で義務づけられています。
- ・点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。
- ・点検・整備を実施したときは、必ずその結果をメンテナンスノートに記入してください。
- ・購入後、下表の期間は無料で点検が受けられます。

車種	無料点検期間
バン	1か月（又は1,000km）
マイクロバス	1,000km
コーチ	1か月（又は1,000km） 6か月（又は5,000km）

保証について

- ・保証書には、車が故障したときの無料修理の条件や範囲を記載しています。一度お読みになり確認しておいてください。



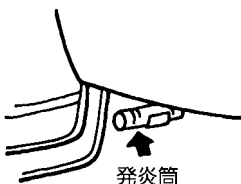
TCA0156Z

●発炎筒の使いかた.....	214
●道路で故障したときは.....	215
安全な場所に退避できないとき	215
一般の道路で故障したとき	215
高速道路や自動車専用道路で故障したとき ...	215
踏み切りや交差点でエンストしたとき	216
踏み切りで出られないとき	216
●けん引するときは.....	217
他車にけん引してもらうとき	217
自車でけん引するとき	219
●燃料切れしたときは（ディーゼル車）	220
●オーバーヒートしたときは	221
●バッテリーがあがったときは.....	222
●ヒューズを交換するときは	224
●電球（バルブ）を交換するときは	226
●工具・ジャッキ・スペアタイヤについて.....	232
格納場所.....	232
スペアタイヤ	234
ジャッキアップのしかた	236
●パンクしたときは.....	240
タイヤ交換のしかた	240
●事故がおきたときは.....	244

発炎筒の使いかた

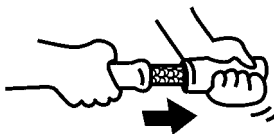
故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

- ①助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



TCA0157Z

- ②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TCA0158Z

- ③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z

警告

- ・お子さまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- ・可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- ・点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- ・トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。

知識

- ・点火後は約5分間燃え続けます。発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- ・発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

道路で故障したときは

道路で故障したときは、必ず安全な場所に車を退避させてください。ただちに非常点滅表示灯などで、後続車に危険を知らせてください。

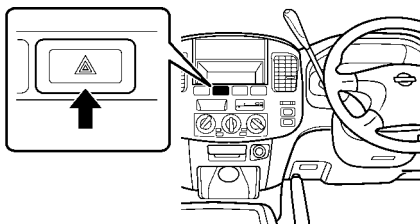
安全な場所に退避できないとき

車が安全な場所に移動できないなど緊急を要するときは、発炎筒で後続車に知らせてください。

●発炎筒の使いかた…214ページをお読みください。

一般の道路で故障したとき

- ①車を広場や路肩など安全な場所に止め、非常点滅表示灯を点滅させてください。
- ②安全を確保後、救援を頼みます。



ESH0593Z

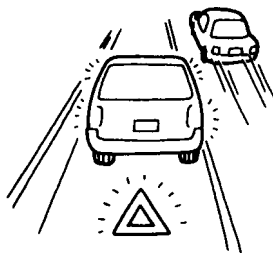


注意

- ・動けないときは、付近の人に押しってもらい、安全な場所に移動してください。

高速道路や自動車専用道路で故障したとき

- ①車を路肩など安全な場所に止め、非常点滅表示灯を点滅させ、車の後方に停止表示板又は停止表示灯を置いてください。

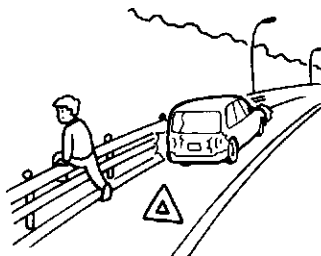


TCB0045Z

知識

- ・停止表示板（停止表示灯）の表示は法律で義務づけられています。
- ・停止表示板（停止表示灯）は車載されていませんので、必要に応じて準備してください。

- ②全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

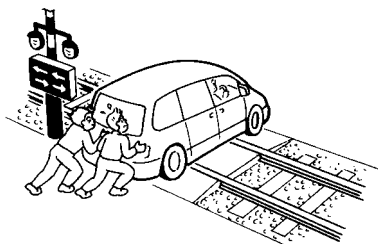


TCA0211Z

- ③安全を確保後、救援を頼みます。

踏み切りや交差点で エンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押しもらい、安全な場所に移動してください。このときオートマチック車はセレクトレバーを**N**に、マニュアル車はシフトレバーを**N**にしてください。



TCB0046Z

- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。



注意

- ・エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。

踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②車に備え付けの発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。
●発炎筒の使いかた…214ページをお読みください。



TCB0047Z

けん引するときは

車が動かなかったり、異常な音がするときには、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。

けん引が必要なときは、できるだけ日産販売会社、又は専門業者に依頼してください。

●JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

他車にけん引してもらうとき

注意

- ・けん引してもらうときはキースイッチを LOCK にしないでください。ハンドルがロックされ操作ができなくなり危険です。
- ・エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。
- ・長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。
- ・4WD 車はけん引してもらう場合、必ず 2WD に切り替えてください。4WD のままけん引してもらうと、タイトコーナブレーキング現象が起きて思わぬ事故につながるおそれがあります。2WD に切り替えることができない場合は、4 輪車載をしてください。
- ・4WD 車はトレーラーに車載するか、4 輪接地の状態でけん引してもらうてください。2 輪を上げた状態でけん引すると、上げた車輪が回転して、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・オートマチック車をけん引してもらうときは、速度 30km/h 以下、距離 30km 以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスミッションが破損することがあります。できるだけレッカー車、又はトレーラーを依頼してください。
- ・トラックや大型 4WD 車など、けん引フックの位置が高い車両でのけん引はしないでください。ロープでバンパーを傷つけるおそれがあります。
- ・けん引ロープはできるだけソフトロープをお使いください。

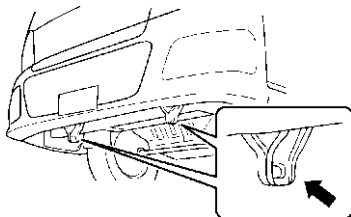
①4WD 車は 2WD に切り替えてください。

●4WD - 2WD 切り替え…133 ページをお読みください。

注意

- ・4WD 車で 2WD に切り替わらないときは、4 輪車載をしてください。

- ② 自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。



ESF0642Z



注意

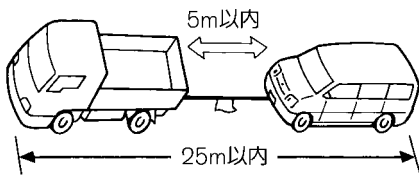
- ・ 指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。



アドバイス

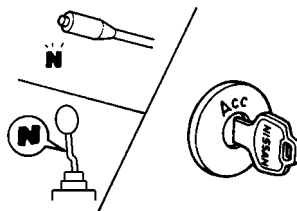
- ・ ロープを掛けるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

- ③ ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず取り付けます。



TSB0175Z

- ④ エンジンをかけられるときは、エンジンをかけ、オートマチック車はセレクトレバーをNに、マニュアル車はシフトレバーをNにします。



TSB0176Z



注意

- ・ エンジンをかけられないときは、キースイッチをAcc又はONにしてください。

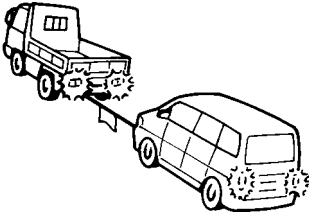
- ⑤ パーキングブレーキを解除します。



警告

- ・ パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキが過熱して効かなくなるおそれがあります。

- ⑥けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。



TSC1511Z

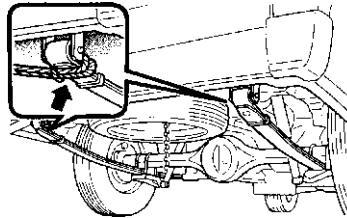


知識

- ・前の車のブレーキに合わせてブレーキを踏むと、ロープをたるませない運転ができます。

自車でけん引するとき

リヤスプリング後端にロープを掛けます。



TSB0179Z



注意

- ・指定以外の場所は絶対に使わないでください。また、自車より重い車のけん引は避けてください。スプリング部が破損したり、思わぬ事故につながるおそれがあります。車両重量は自動車検査証で確認してください。

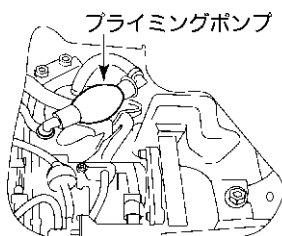
燃料切れしたときは（ディーゼル車）

燃料補給後、以下の操作を行い、燃料系統内のエア抜きを行ってください。

- ①運転席側後方のフロアマットの下にあるカバーを外します。

●カバーの外しかた、プライミングポンプの位置…252ページをお読みください。

- ②プライミングポンプを操作力が重くなるまで握ります。



TCH0016Z

- ③エンジンを始動します。

●エンジンのかけかた〈ディーゼル車〉…122ページをお読みください。

- ・エンジンが始動しないときは、②と③の操作を繰り返し行ってください。
- ・エンジン始動後、エンジン回転数が不安定なときは、1～2回空吹かしをしてください。

アドバイス

- ・左記の操作を繰り返し行ってもエンジンがかからないときは日産販売社で点検を受けてください。
- ・エンジンをかけるとき、キースイッチをSTART位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- ・エンジンがかからないときは、キースイッチをAcc又は（OFF）に戻し、20秒以上待ってから再始動してください。

オーバーヒートしたときは

次のようなときは、オーバーヒートです。

＊水温計の針がオーバーヒートの範囲を示したとき。

●水温計…85 ページをお読みください。

＊エンジンカバーのすき間から蒸気が出ているとき。

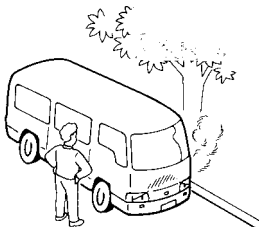


警告

- ・ エンジンルーム内は高温になっているため、エンジンカバーを開けるときは十分に注意してください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバータンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

●処置のしかた

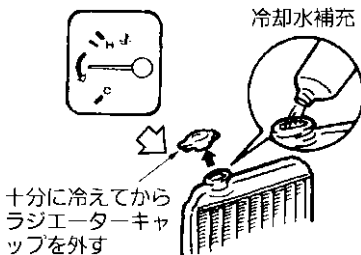
- ①ただちに安全な場所に停車します。
- ②エンジンをかけたままエンジンカバーを開け、風通しをよくしてエンジンを冷やします。
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め、自然冷却してください。



TSB0180Z

③水温計の針が下がってきたら、エンジンを止めしばらく待ちます。

エンジンが十分に冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



TSH0125Z

④冷却水が不足しているときは、ラジエーターとリザーバータンクに冷却水を補充してください。

●ラジエーターとリザーバータンクの位置はエンジンルーム内配置図…251、252ページをお読みください。

アドバイス

- ・ 応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクォラントを交換してください。

- ⑤走行中、再度水温計の針がオーバーヒートの範囲を示したときは、①～④の作業を繰り返し行ってください。
- ⑥早めに日産販売会社で点検を受けてください。

バッテリーがあがったときは

次のようなときは、バッテリーあがりです。

*スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。

*ライトがいつもより極端に暗いとき。

*ホーンの音が小さい、又は鳴らないとき。

●処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

①キースイッチをLOCKに戻します。

②エンジンカバーを開けます。

●エンジンカバー…41ページをお読みください。

③バッテリーカバーを開けます。

●エンジンルーム内配置図…251、252ページをお読みください。



アドバイス

・必ずエンジンカバーを開けた状態で行ってください。

④ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目

①自車（あがった）バッテリーの⊕端子

②救援車（正常な）バッテリーの⊕端子

2本目

③救援車（正常な）バッテリーの⊖端子

④自車の車体（バッテリーから離れたボルトなど）



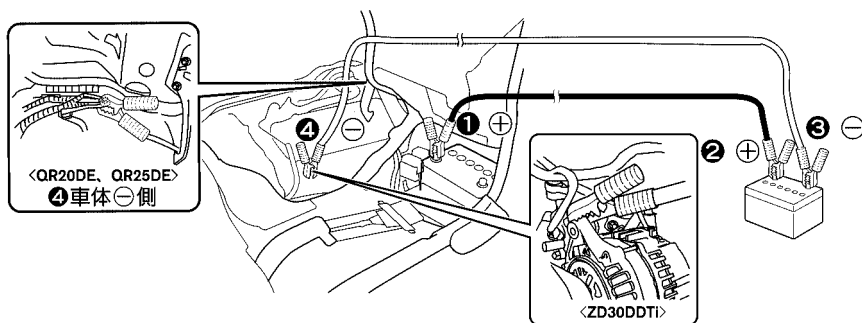
警告

・ブースターケーブルをつなぐときは、以下のことを必ず守ってください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

*ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ。

*ブースターケーブルを自車バッテリーの⊖端子に直接つながない。

*ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させない。



ESH0620Z

※バッテリー 2個積み車はどちらか1個につなぎます。

- ⑤ 救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。
- ⑥ 自車のエンジンをかけます。
 - ・ エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンスイッチなどはOFFにしてください。
 - ・ エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオを使わないでください。
- ⑦ ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。
- ⑧ エンジンカバーを閉めます。
- ⑨ 早めに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- ・ バッテリーを充電するときは換気を十分にいき、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- ・ バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受けてください。



注意

- ・ ブースターケーブルのワニグクリップは、車体に触れたり、他のワニグクリップと接触しないように注意してください。
- ・ ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ・ ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。



アドバイス

- ・ 押しがけでの始動はできません。
- ・ バッテリーを交換するときは、バッテリー上面にある記号（バッテリー型式）が同じ物と交換してください。
- ・ バッテリー2個積み車のバッテリーを交換するときは、両方の⊖端子を外したあと、⊕端子を外してください。

ヒューズを交換するときは

ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

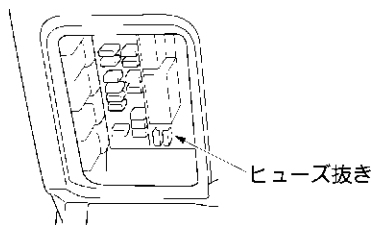
- この車には、スペアヒューズは付いていません。ヒューズについては、日産販売会社などでご購入ください。

●ヒューズボックスの位置

ヒューズボックスは運転席足元とエンジンルームにあります。

〈運転席足元〉

手前に引くと外れます。



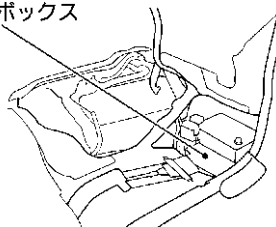
ESF0699Z

〈エンジンルーム〉

バッテリーカバーを開けます。

- エンジンルーム内配置図…251、252ページをお読みください。

ヒューズボックス



ESH0621Z

アドバイス

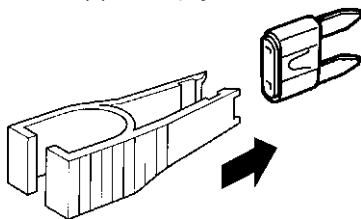
- 必ずエンジンカバーを開けて交換してください。

●ヒューズの位置

- ヒューズの位置はヒューズボックスのふたに表示してあります。
- 車種により、付いていないヒューズがあります。

●ヒューズの交換のしかた

- ①キースイッチをLOCKにします。
- ②ヒューズボックスを開けます。
- ③ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。

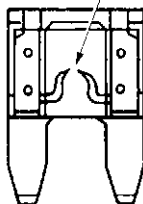
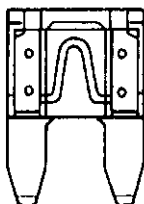


TCA0168Z

- ④ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。

正 常

ヒューズ切れ



TCA0169Z

警告

- ・規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ・ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。

知識

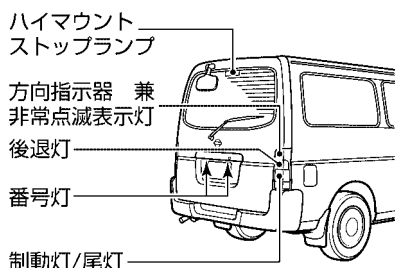
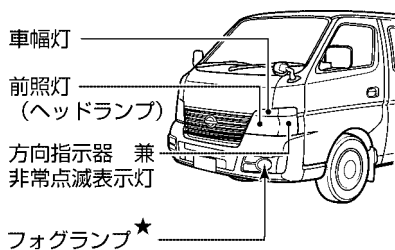
- ・ヒューズの種類により、ヒューズの内部形状が異なります。

電球（バルブ）を交換するときは

外装ランプが点灯しないときは、バルブ切れが考えられます。バルブを点検し、切れているときは交換してください。

- ・バルブの交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、日産販売会社にご相談ください。
- ・ヘッドランプを外したときは、ヘッドランプの光軸調整が必要です。ヘッドランプの光軸調整は日産販売会社にご相談ください。

●外装ランプの位置



ZCE0327

●フロントグリルの脱着のしかた

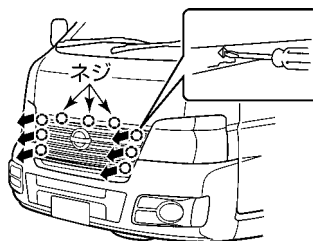
- ・前照灯（ヘッドランプ）、車幅灯のバルブを交換するときは、フロントグリルを外す必要があります。お手持ちの工具（ドライバーなど）を使い、次の手順で脱着してください。

アドバイス

- ・外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。

外しかた

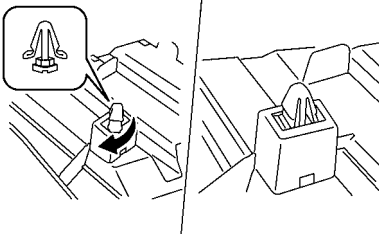
- ①グリル上側（3箇所）のネジを外します。
- ②マイナスドライバーでターンファスナー（左右6箇所）を約45度回転させてロックを外します。
- ③フロントグリルを車両前方に引いて外します。



ZCE0328

付けかた

- ①ターンファスナー（左右6箇所）を車両から外し、フロントグリルに取り付けます。
- ・ターンファスナーを約45度回し、ロックさせます。



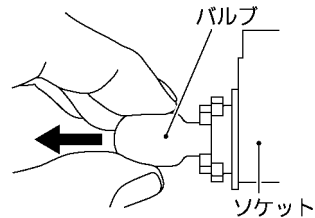
ZCE0329

- ②フロントグリルを車両に押し付け、取り付けます。
- ③ネジ（3箇所）を取り付けます。

●バルブの外しかた

各バルブ（前照灯〔ヘッドランプ〕、フォグランプを除く）をソケットから外すときは、バルブを持ち、引き抜きます。

- *フォグランプのバルブはソケットと一体のため、ソケットごと交換してください。



ESG0746Z

●バルブ交換のしかた

- ・交換をする前にバッテリーの⊖端子を外してください。
- ・指定された容量のバルブ（P.248）に交換してください。
- ・交換したあとは、点灯することを確認してください。
点灯しない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。



注意

- ・バルブの交換は、バルブが冷えた状態で行ってください。やけどをするおそれがあります。
- ・バルブ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
- ・ステーなどの端で指や腕をケガしないように十分注意してください。



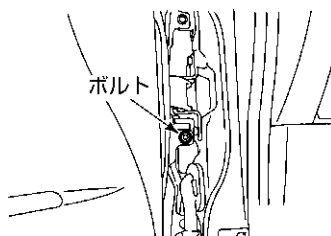
アドバイス

- ・外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- ・前照灯（ヘッドランプ）とフォグランプはハロゲンバルブのため、バルブ内の圧力が高く、落したりすると破損してガラスが飛び散ることがあります。取り扱いに十分に注意してください。また、素手でガラス部分に触れないでください。油などが付着すると寿命が短くなります。

方向指示器 兼 非常点滅表示灯（側面）

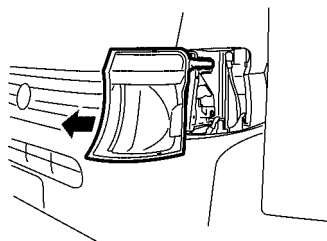
①ランプを外します。

- 1) フロントドアを開け、ボルトを外します。



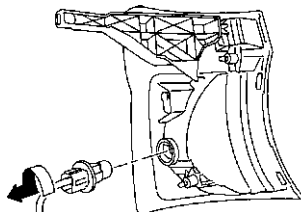
ZCE0330

- 2) ランプを車両前方に引いて外します。



ZCE0331

- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

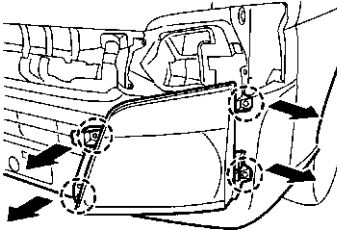


ZCE0332

- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

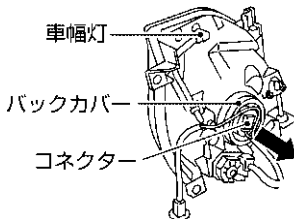
前照灯、車幅灯

- ①フロントグリルを外します。
 フロントグリルの脱着のしかた…
226
- ②ランプを外します。
 方向指示器 兼 非常点滅表示灯（側面）の①をお読みください。
- ③ボルト4本を外し、ヘッドランプを車両前方に引いて外します。



ZCE0333

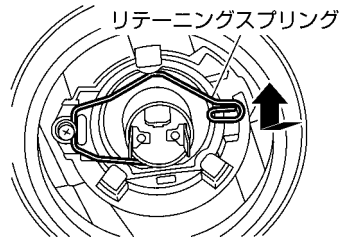
- ④バルブを交換します。



ZCE0334

前照灯

- 1) コネクターを外します。
- 2) バックカバーを外します。
- 3) リテーニングスプリングのロックを外し、バルブを交換します。



ZCE0335

- 4) 取り外したときと逆の手順で取り付けます。

アドバイス

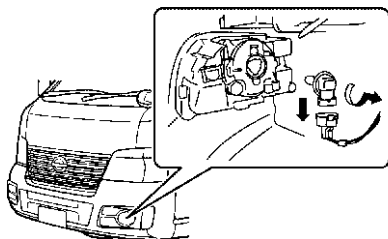
- ・リテーニングスプリングは必ず固定されたことを確認してください。
- ・バックカバーは確実にはめ込まれていることを確認してください。ヘッドランプ内に水が入るおそれがあります。

車幅灯

- ・助手席側はソケットを反時計回りに、運転席側は時計回りにソケットを回して引き抜き、バルブを交換します。
- ⑤取り外したときと逆の手順で取り付けます。

フォグランプ★

- ①コネクターを外します。
- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

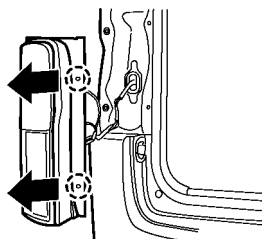


ZCE0336

- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

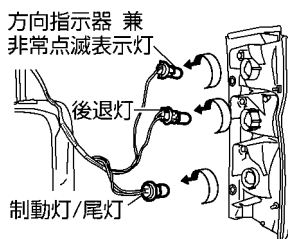
方向指示器 兼 非常点滅表示灯（後面）、制動灯／尾灯、後退灯

- ①バックドアを開けます。
- ②ボルト2本を外し、ランプを車両後方に引いて外します。



ZCE0337

- ③交換したいバルブのソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

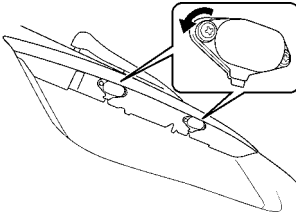


ZCE0338

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

番号灯

①ネジ2本を外し、カバーを外します。



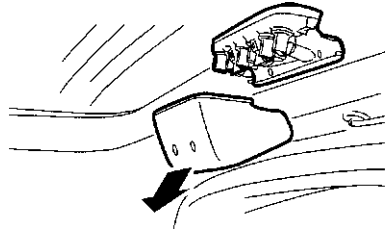
ESG0762Z

②バルブを交換します。

③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

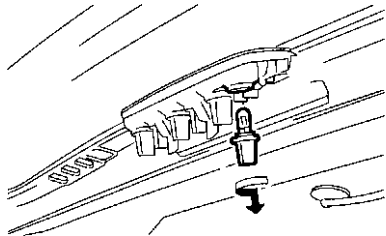
ハイマウントストップランプ

①ネジ2本を外し、カバーを外します。



ZCE0339

②ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



ZCE0340

③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

工具・ジャッキ・スペアタイヤについて

格納場所



注意

- ・工具、ジャッキ、スペアタイヤを使ったあとは、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。



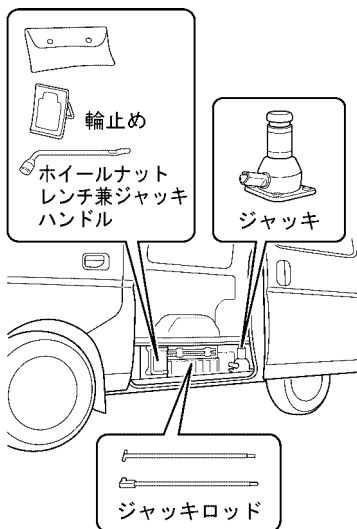
知識

- ・停止表示板（停止表示灯）は標準で搭載されておりませんので必要に応じて準備してください。
 - ・工具の種類やジャッキ、発炎筒などは、万一のときに困らないようにあらかじめ位置を確認しておいてください。
- 発炎筒…214 ページをお読みください。

工具、ジャッキはスライドドアのステップ部に格納されています。
スペアタイヤはラゲッジルーム床下に格納されています。

工 具

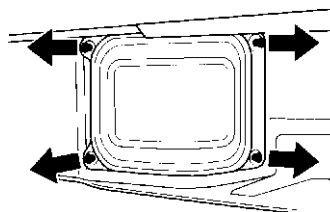
〈バンドX〉



ZCE0497

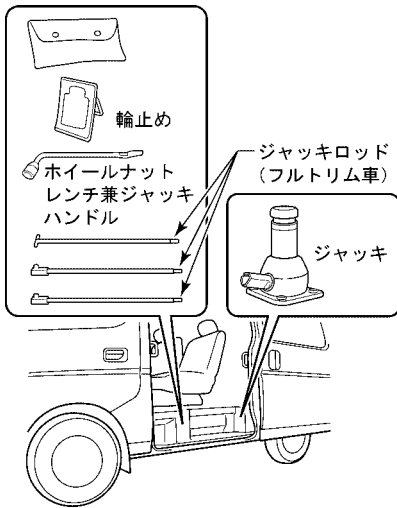
- ・工具を取り出すときは、クリップ（4箇所）を引っ張ってロックを外してカバーを外します。

*元に戻すときは、操作した逆の手順で戻します。



ESD0299Z

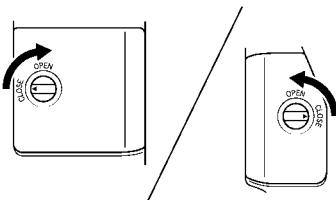
〈バンGX、マイクロバス、コーチ〉



ZCE0498

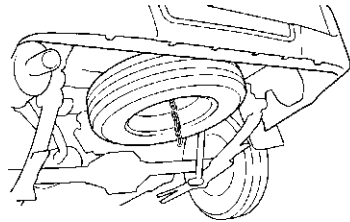
- ・工具、ジャッキを取り出すときは、カバーのダイヤルを“OPEN”の位置に合わせ、カバーを外します。

＊元に戻すときは、操作した逆の手順で戻します。



ESD0301Z

スペアタイヤ



ESD0302Z

スペアタイヤ

スペアタイヤは車両装着タイヤを搭載してあります。



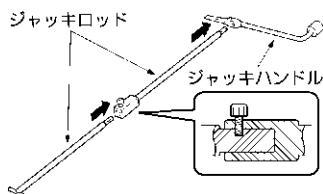
注意

- ・スペアタイヤの空気圧はときどき点検してください。また、年に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。長期間放置すると空気圧が減り、万一のとき使用できないことがあります。
- ・タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社にご相談ください。
- ・スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認してください。たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。
空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●スペアタイヤの取り出しかた

①車載工具のジャッキロッドとジャッキハンドルをセットします。

●車載工具…232ページをお読みください。



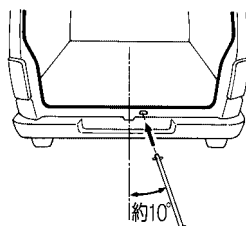
ESB0084Z

*イラストは、バンDXです。

知識

- ・バン GX、マイクロバス、コーチはジャッキロッドが3分割になります。

②バックドアを開け、ジャッキロッドをガイドに沿って入れます。

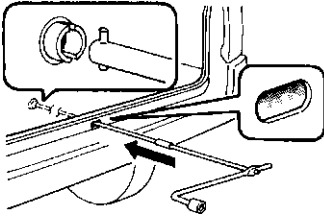


TSB0182Z

アドバイス

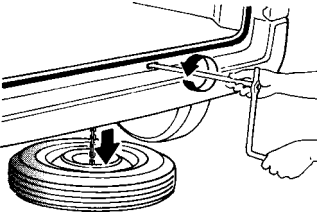
- ・ジャッキロッドとバンパーの間に布などを挟んでください。車体に傷をつけるおそれがあります。

- ③ジャッキロッドを奥の溝に差し込みます。



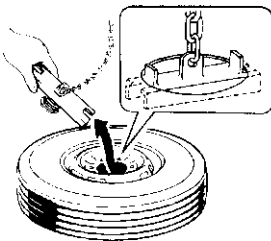
TSB0183Z

- ④ジャッキハンドルを反時計方向に回し、チェーンがたるむまでタイヤを降ろします。



TSB0184Z

- ⑤スペアタイヤハンガーを外して、スペアタイヤを取り出します。



TCB0049Z

- *格納するときは、タイヤの外側を上にして取り出したときと逆の手順で行ってください。

注意

- ・ハンガーやハンガー取り付け部に異常があるときは、日産販売会社で修理してからお使いください。
- ・ジャッキアップ中はスペアタイヤの脱着を行わないでください。
- ・タイヤは重いので、脱着するときは注意して行ってください。
- ・スペアタイヤを格納するときは、確実に取り付けてください。タイヤが外れるおそれがあります。
- ・指定タイヤ以外のタイヤは確実に固定されないため装着しないでください。

アドバイス

- ・アルミホイール装着車は、スペアタイヤハンガーを取り付けるとき、傷がつくおそれがありますので注意して取り付けてください。

ジャッキアップのしかた



警告

- ・ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ・ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。



注意

- ・ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。
 - ＊ジャッキは必ず車載されたものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、車載されたジャッキは他車に使わないでください。
 - ＊ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
 - ＊平坦で硬いところに駐車して作業してください。
 - ＊使用前にパーキングブレーキをかけ、オートマチック車はセレクトレバーをPに、マニュアル車はシフトレバーをRにしてください。
 - ＊輪止めなどで車を固定してください。
 - ＊ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
 - ＊人や荷物は必ず車から降ろしてください。

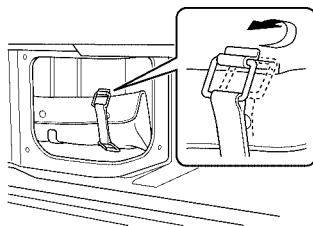
●工具の取り出しかた

スライドドアのステップ部にあります。

①カバーを外します。

●格納場所…232ページをお読みください。

②バンドを外し、工具を取り出します。



ESD0303Z

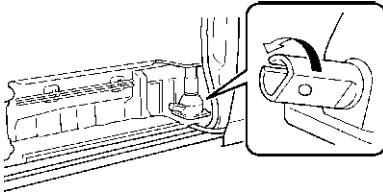
＊格納するときは、取り出したときと逆の手順で行い、バンドで確実に固定します。

●ジャッキの取り出ししかた

スライドドアのステップ部にあります。

●格納場所…232ページをお読みください。

- ・取り出すときは、ジャッキハンドル取り付け部を手で回してゆるめ、ジャッキホルダーから外します。



ESD0430Z

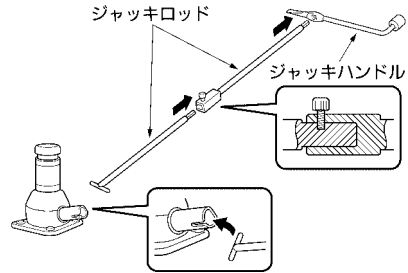
＊格納するときは、取り出したときと逆の手順で行い、ガタツキがなくなるまでしっかりと締めます。

アドバイス

- ・ジャッキを格納するときは、ドライバーなどで無理に締め付けしないでください。ジャッキ取り付け部が変形するおそれがあります。

●ジャッキハンドルのセットのしかた

- ・ジャッキにジャッキロッドとジャッキハンドルをセットします。



ESB0086Z

＊イラストは、バンDXです。

注意

- ・ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキロッドを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

アドバイス

- ・ジャッキロッドは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

知識

- ・バンGX、マイクロバス、コーチはジャッキロッドが3分割になります。

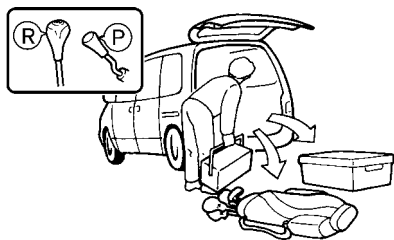
●ジャッキアップのしかた

交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。

注意

- ・やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

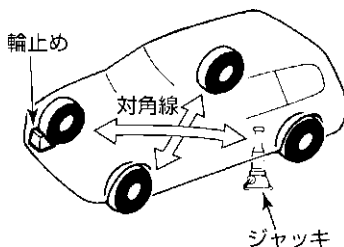
- ①パーキングブレーキをかけ、オートマチック車はセレクトレバーをPにし、エンジンを止めます。マニュアル車はシフトレバーをNにし、エンジンを止めてからシフトレバーをRにします。



TSB0185Z

- ②ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。

- ・輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



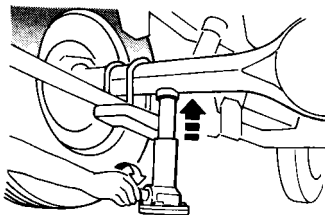
ZCE0499

注意

- ・やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

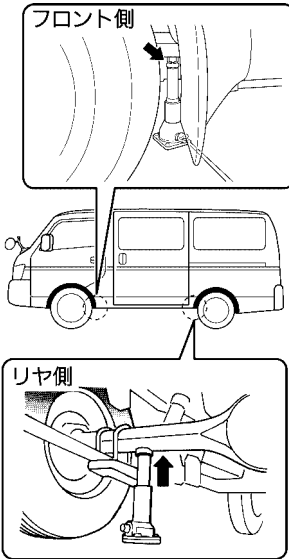
- ③ジャッキを手で回し、ジャッキの頭部をジャッキアップポイントまで上げます。

- ジャッキアップポイント…239ページをお読みください。



TSB0187Z

〈ジャッキアップポイント〉



TSF0130Z



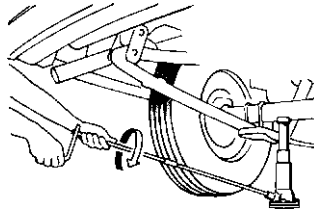
アドバイス

- ・ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体に変形するおそれがあります。
- ・ジャッキをセットするときは、ジャッキアップポイントにジャッキ頭部の溝を下図のように合わせて確実にセットしてください。



TSB0189Z

- ④ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



TSD0166Z

注意

- ・ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキロッドを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

パンクしたときは

タイヤ交換のしかた



注意

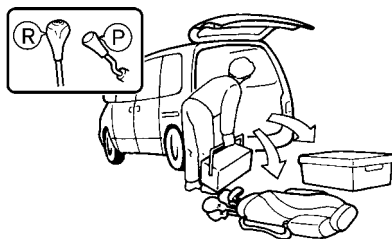
- ・タイヤ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。走行直後はホイールナットが熱いため、やけどやケガをするおそれがあります。

①交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車します。

- ・人や荷物を降ろします。
- ・必要に応じて、非常点滅表示灯を点滅させ、停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。
- ・工具、ジャッキやスペアタイヤを取り出します。

●ジャッキアップのしかた…236ページをお読みください。

●スペアタイヤの取り出ししかた…234ページをお読みください。



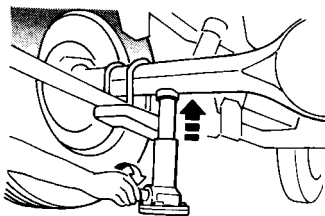
TSB0185Z

②ジャッキをセットします。

- ・ジャッキを手で回し、ジャッキの頭部をジャッキアップポイントまで上げます。

●ジャッキアップポイント…239ページをお読みください。

- ・スペアタイヤをジャッキ近くの車体の下に置きます。



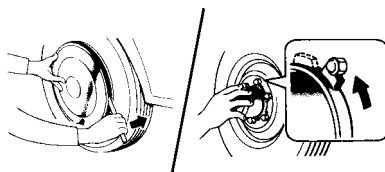
TSB0187Z



アドバイス

- ・タイヤを置くときは、ホイール表面を上にしてください。

③ホイールカバー付車は、工具に布などをあてて、センターキャップ付車は手で、ホイールカバー又はセンターキャップを傷つけないように外します。

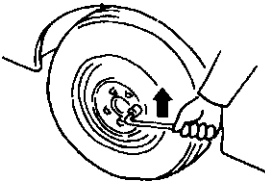


TSD0151Z

〈ホイールカバー〉

〈センターキャップ〉

- ④ホイールナットレンチで、全てのナットを反時計回りに約1回転ゆるめます。



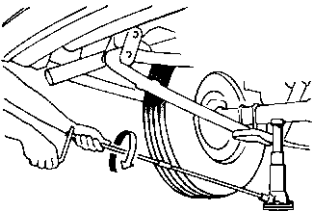
TCA0555Z



アドバイス

- ・タイヤを接地状態にして行います。

- ⑤ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまでジャッキアップします。



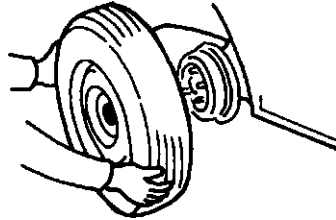
TSD0166Z



注意

- ・ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキロッドを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

- ⑥ナットを外し、パンクしたタイヤを外して車体の下に置きます。



TCA0178Z

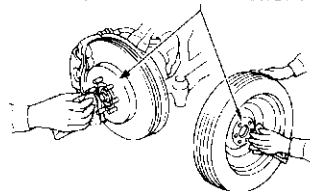


アドバイス

- ・タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。

- ⑦ハブの取付面とホイール裏側の取付面を布でよくふき、スペアタイヤを取り付けます。

ホイールとハブの取付面



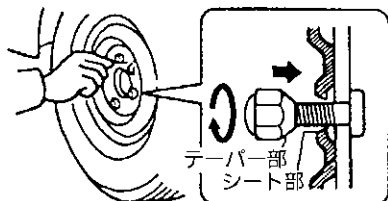
TCF0029Z



注意

- ・取付面が汚れていると、走行中にナットがゆるみタイヤが外れるおそれがあります。
- ・車両装着タイヤは凹んでいる側（裏面）を内側にして取り付けてください。

- ⑧ナットのテーパー部が、ホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。

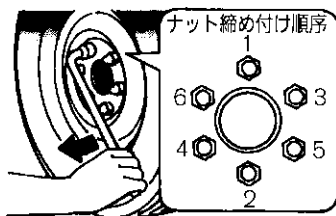


TSB0261Z

警告

- ・ナットを取り付けるときは、ナットやボルトにオイルやグリースなどを塗らないでください。走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあります。

- ⑨ナットを、図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

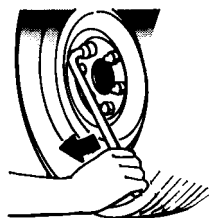


TSB0192Z

- ⑩ジャッキを下げます。

さらにナットを⑨の締め付け順序で十分に締め付けます。

*ホイールナット締め付けトルク
108N・m (11kg・m)



TSB0193Z

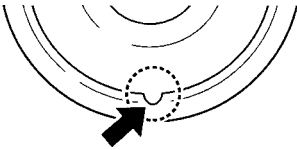
注意

- ・ジャッキを下げるときは、ジャッキハンドルとジャッキロッドを両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

アドバイス

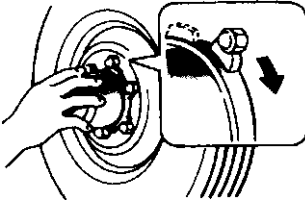
- ・ホイールナットレンチを足で踏んで回したり、パイプなどを使って必要以上に締め付けしないでください。ボルトが折れるおそれがあります。

- ⑪ホイールカバー又はセンターキャップを取り付けます。
ホイールカバー付車は、エアバルブの位置を合わせます。



〈ホイールカバー〉

TCA0480Z



〈センターキャップ〉

TSB0262Z

- ⑫使用した工具、ジャッキなどを元の場所に格納します。
パンクしたタイヤはスペアタイヤ格納場所に収納します。



注意

- ・タイヤを取り付けてしばらく走行したあと、ナットのゆるみがないか確認してください。

事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

① 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

② 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

③ 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを連絡します。

④ 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

⑤ 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の保険会社へ連絡します。

サービスデータ

●点検値

項 目		点 検 値	
オルタネーター・ウォーターポンプ・パワーステアリング・エアコンコンプレッサーベルト		調整不要※	
ブレーキペダル	遊び	3～11mm	
	床板とのすき間 約490N（約50kg）で 踏んだとき	M/T	60mm以上
		A/T	70mm以上
パーキングブレーキ	引きしろ（レバー式） 約196N（約20kg）で 引いたとき	6～8ノッチ	
クラッチペダル	遊び	3～16mm	
	床板とのすき間 （クラッチがつながる 直前）	50mm以上	

※ベルトオートテンショナー（自動張力調整機構）を採用しており、ベルト張力調整は不要です。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

●交換油脂類

油脂類の交換は、下記の指定油脂（規格品）を規定量でご使用ください。

また、交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

なお、詳しくは日産販売会社にご相談ください。

項 目	適 用	規定量（ℓ）※1		指定油脂
		オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換	
エンジンオイル	QR20DE QR25DE	4.9	5.2	日産純正SMストロングセーブ・X ※2 (API : SM、SAE : 0W-20) 日産純正SMエクストラセーブ・X (API : SM、SAE : 0W-20)
	ZD30DDTi	8.0	8.5	日産純正ディーゼルオイルDL-1 (JASO : DL-1、SAE : 5W-30)

※1：規定量はドレーンプラグからオイルを抜いた場合の量で、エンジンの内部に残ったオイル量を差し引いた目安の量です。よって、レベルゲージにより確認を行ってください。

※2：工場出荷時に充てんされているオイルです。

〈指定エンジンオイルについて〉

API 規格又はILSAC 規格、JASO規格に適合した指定油脂をお使いください。

なお、規格適合油には右記マークが表示されています。

日産純正銘柄のご使用をおすすめします。

指定油脂の範囲で、外気温に適した粘度（SAE規格）のものををご使用ください。

（右表参照）

交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

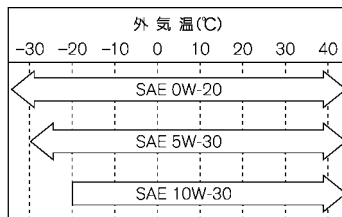
詳しくは、日産販売会社にご相談ください。



APIマーク



ILSACマーク
TCB0064Z



ECD0023Z

項 目	適 用		規定量(ℓ)※1	指定油脂（規格）
オートマチック トランスミッション フルード	QR20DE		10.3	日産純正マチックフルードS ※2
	QR25DE			
	ZD30DDTi	2WD	8.3	日産純正マチックフルードD
		4WD	8.5	
マニュアルトランス ミッションオイル	QR20DE		2.0	日産純正ミッションオイル GL-4（API：GL-4、 SAE：75W-85）
	ZD30DDTi			
フロントデファレン シャルオイル	4WD		1.3	日産純正デフオイルハイポイ ドスーパー （API：GL-5、 SAE：80W-90）
リヤデファレンシャル オイル	QR20DE、QR25DE、 ZD30DDTi （2WD A/T）			
	ZD30DDTi （2WD A/T以外）			
トランスファーオイル	4WD		1.3	日産純正マチックフルードC
パワーステアリング フルード	全 車		1.0	日産純正パワーステアリング フルード
ブレーキフルード	全 車		—	日産純正ブレーキフルード No. 2500（DOT3）
クラッチフルード	M/T		—	日産純正ブレーキフルード No. 2500（DOT3）
冷却水	QR20DE QR25DE	M/T	8.0 (9.0) ※3	日産純正スーパーロングライ フクーラント （エンジンクーラント）
		A/T	7.9 (8.9) ※3	
	ZD30DDTi	M/T	11.7 (12.9) ※3	
		A/T	11.6 (12.8) ※3	
ウオッシャー液	全 車		3.5	日産純正ウインドウオッ シャー液 ※外気温に応じて濃度を調節 してください。

※1：規定量は目安ですので、レベルゲージにより確認を行ってください。

なおレベルゲージで確認できないものについては、日産販売会社へご相談ください。

※2：QR20DE 及び QR25DE エンジン搭載車のオートマチックトランスミッションフルードは、専用のマチックフルードSを必ずご使用ください。

それ以外のフルードを使用すると、オートマチックトランスミッションが破損するおそれがあります。

※3：（ ）内はリヤヒーター付車の容量です。

●電球（バルブ）の容量

電球（バルブ）		容量（V-W）	バルブタイプ
前照灯（ヘッドランプ）		12-60/55	H4
前部霧灯（フォグランプ）		12-55	H11
車幅灯		12-5	W5W
番号灯		12-5	W5W
制動灯／尾灯		12-21/5	W21/5W
ハイマウントストップランプ		12-5	W5W
後退灯		12-21	W21W
方向指示器 兼 非常点滅表示灯	前 面	12-21	W21W
	後 面	12-21（アンバー）	WY21W

●タイヤ・ロードホイールサイズ

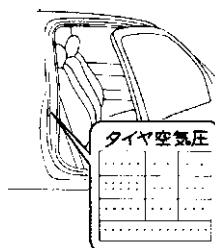
タイヤサイズ	ロードホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D.	インセット
195/80R15	15×5 ¹ / ₂ JJ	139.7mm (6穴)	45mm
185/75R15			

●タイヤ空気圧 kPa (kg/cm²)

適 用 車 種	タイヤサイズ	空気圧	
		前 輪	後 輪
低床バン (ガソリン・2WD標準尺)	前輪195/80R15 103/101L LT	350 [350]	300 [450]
低床バン (ガソリン・2WD長尺)	後輪195/80R15 107/105L LT	(3.5) [(3.5)]	(3.0) [(4.5)]
低床バン (ディーゼル・2WD標準尺)			
低床バン (ディーゼル・4WD)	前輪195/80R15 103/101L LT	375 [375]	300 [450]
低床バン (ディーゼル・2WD長尺)	後輪195/80R15 107/105L LT	(3.75) [(3.75)]	(3.0) [(4.5)]
平床バン (ガソリン・2WD標準尺)	185/75R15 106/104L LT	400 [400]	400 [575]
		(4.0) [(4.0)]	(4.0) [(5.75)]
平床バン (ガソリン・2WD長尺)	185/75R15 106/104L LT	400 [425]	400 [575]
		(4.0) [(4.25)]	(4.0) [(5.75)]
平床バン (ディーゼル・2WD長尺)	185/75R15 106/104L LT	450 [500]	400 [575]
		(4.5) [(5.0)]	(4.0) [(5.75)]
平床バン (ディーゼル・2WD標準尺)	185/75R15 106/104L LT	425 [475]	400 [575]
		(4.25) [(4.75)]	(4.0) [(5.75)]
マイクロバス	195/80R15 107/105L LT	350 (3.5)	300 (3.0)
コーチ	195/80R15 96S	240 (2.4)	240 (2.4)

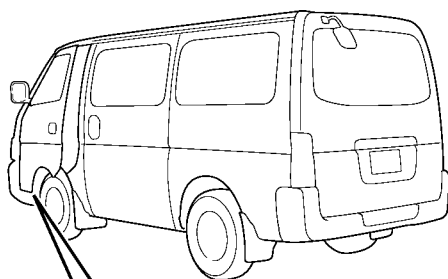
*タイヤの空気圧は運転席ドアの開口部に表示してありますので、確認してください。

[] 内は、最大積載量の約半分以上積載したときの空気圧です。

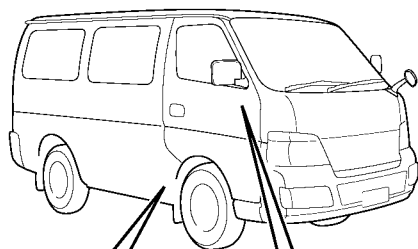
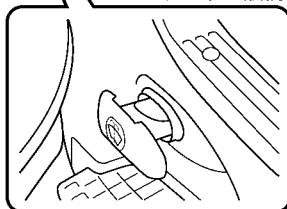


TCB0059Z

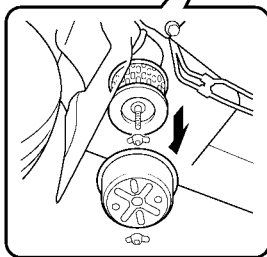
●点検整備箇所



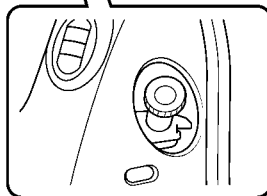
● ウォッシャー液補給口



● エアクリナー



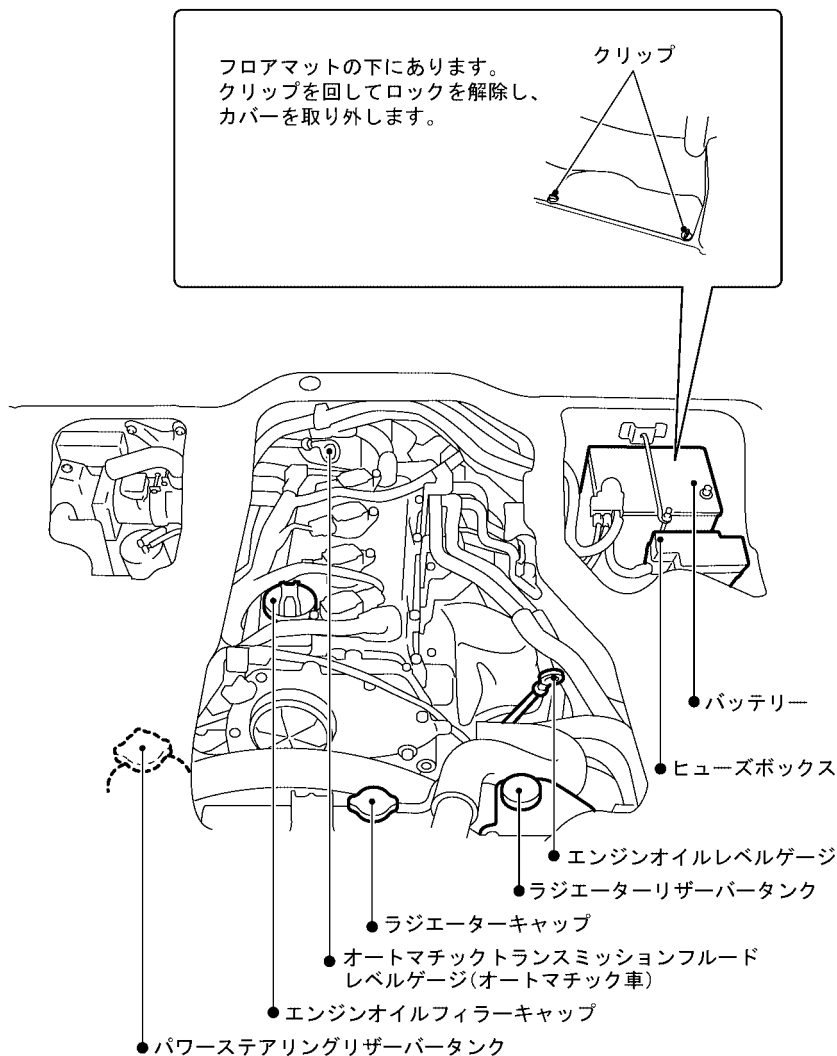
● ブレーキリザーバータンク
(マニュアル車はクラッチ
リザーバータンクと兼用)



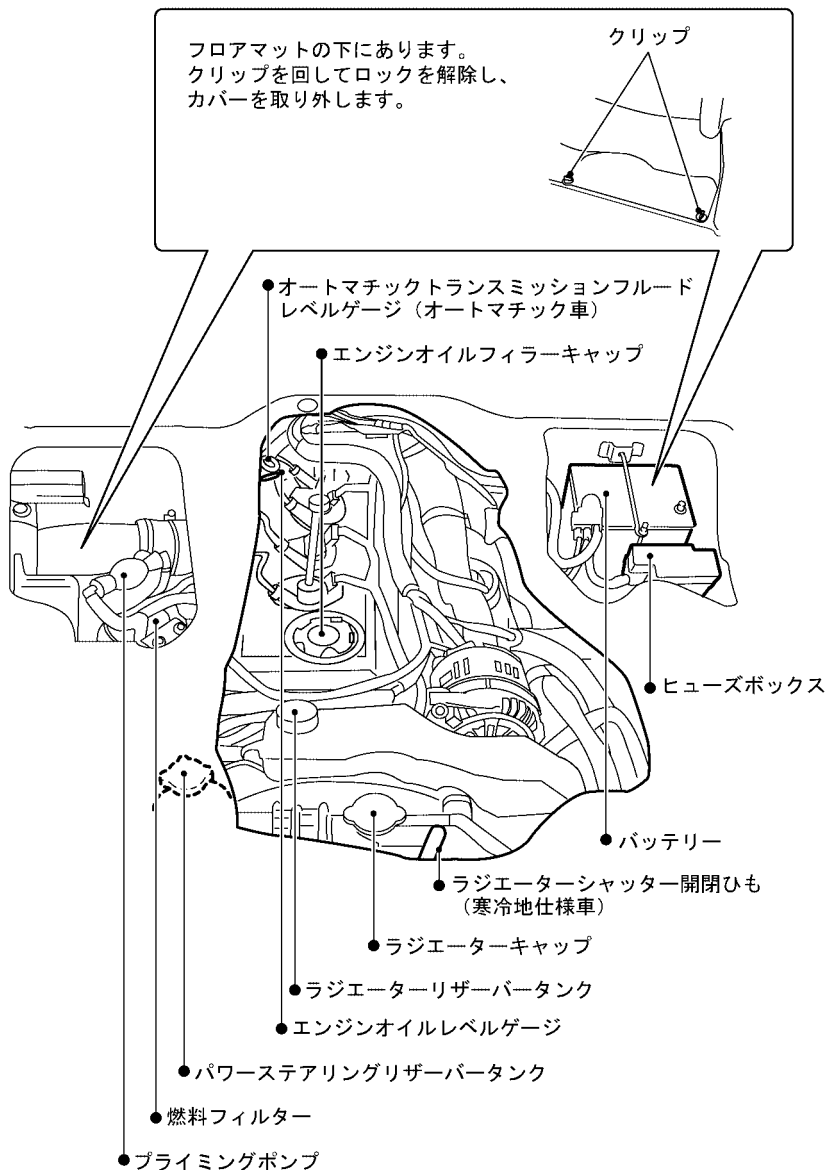
* 装備の形状は、車種、グレードなどの違いにより異なります。

ESF0643Z

●エンジンルーム内配置図 〈QR20DE、QR25DE〉



<ZD30DDTi>



ZT10022

さくいん

ア

アームレスト	
左右分割スライドシート付車	57
コーチ	60
アウトサイドミラー	64
雨の日の快適ドライブ	192
アラーム（警報装置）	97
安全・快適カーライフのために	7
アンダーミラー	67
アンチロックブレーキシステム	
（ABS）	142
アンテナ	159

イ

イベントデータレコーダ	26
ETC（ノンストップ自動料金支払いシステム）ユニットについて	136
インストロアトレイ（冷風グリル付）	178
インナーミラー（ルーフミラー）	68

ウ

ウインカー（方向指示器スイッチ）	102
ウオッシャー液の補給	206
ウオッシャー液面警告灯	96
ウオッシャースイッチ	105
運転のしかた	107

エ

エアコン	
エアコンの使いかた	144
オゾンセーフエアコン	151
オゾンセーフデュアルエアコン	
（フロントエアコン）	151
オゾンセーフデュアルエアコン	
（リヤクーラー）	153
リヤヒーター	155
ビルトインリヤヒーター	155

エアバッグ警告灯	96
AM/FM電子チューナーラジオ	160
A/Tモードスイッチの使いかた	117
ABS（アンチロックブレーキシステム）	142
ABS警告灯	95
SRSエアバッグ	74
SRSエアバッグ警告灯	96
エンジンオイル	246
エンジンカバー	41
エンジンのかけかた	120
エンジンルーム内配置図	251、252

オ

オーディオ	
オーディオの使いかた	158
AM/FM電子チューナーラジオ	160
CD一体AM/FM電子チューナーラジオ	164
オートクロージャ	
スライドドア	34
バックドア	39
オートマチック車の運転のしかた	125
オーバードライブオフ表示灯	87
オーバードライブスイッチの使いかた	113、116
オーバーヒートしたときは	221
オーバーヘッドコンソール	
（ハイルーフ）	182
オゾンセーフエアコン	151
オゾンセーフデュアルエアコン	
（フロントエアコン）	151
オゾンセーフデュアルエアコン	
（リヤクーラー）	153
オドメーター（積算距離計）	82

カ

カード抜き忘れ警報	98
-----------	----

カードホルダー	174
外装のお手入れ	202
カップホルダー	179
環境保護のために	210
寒冷時の取り扱い	194

キ

キー	
キー	28
リモートコントロールエントリー システム	28
キースイッチ	107
キー抜き忘れ警報	97
キックダウン	125

ク

空気圧 (タイヤ)	207
クラクション (ホーンスイッチ) ..	106
クラッチ・スタートシステム	121
クリープ現象	125
車のお手入れ	202
グローブボックス	177

ケ

警告灯	89
警報装置	97
けん引するときは	217

コ

工具	232
後席シート	
バン	52
左右分割スライドシート付車	56
マイクロバス	58
コーチ	59
故障警告灯 (MIL)	91
故障したときは	215

サ

サービスデータ	245
最大積載量 (バン)	62

サンバイザー	171
--------------	-----

シ

CD一体AM/FM電子チューナー	
ラジオ	164
CDの聞きかた	167
シート	
前席シート	50
後席シート (バン)	52
後席シート (左右分割スライド シート付車)	56
後席シート (マイクロバス)	58
後席シート (コーチ)	59
シートの折りたたみかた	53
シートベルト	69
シートベルト警告灯	94
シートベルト非着用警報 (シートベルトリマインダー)	98
事故がおきたときは	244
シフトレバー (マニュアル車)	110
シフトロック解除ボタン	119
シフトロックシステム	119
車載工具	232
ジャッキアップのしかた	236
充電警告灯	92
手動式ウインドー	46
手動式ミラー	64
消火器 (マイクロバス)	185
照明	
マップランプ	171
ルームランプ	172
ルームランプ (マップランプ機能付)	172
ラゲッジルームランプ	173

ス

水温計	85
スイッチの使いかた	100
スピードメーター (速度計)	82

スペアタイヤ	234
スライド（シート前後位置調節）	
前席シート	50
後席シート（左右分割スライドシート付車）	56
スライドドア	32

セ

セレクトレバー（4AT車）	111
セレクトレバー（5AT車）	114
洗車のしかた	203
前席シート	50
前席ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	80

タ

ターボ車の扱い	124
ターンシグナル（方向指示器）	102
タイヤ・スペアタイヤ	
タイヤチェーンの装着	200
タイヤ、ロードホイールサイズ	208、248
タイヤ（スペアタイヤ）	234
タイヤ交換のしかた （パンクしたとき）	240
タコメーター（エンジン回転計）	83
脱着式仕切りカーテン （リヤクーラー無車）	150
暖房（ヒーターの使いかた）	151、155

チ

チャージランプ（充電警告灯）	92
チャイルドシートについて	63
チャイルドセーフティドアロック	33

テ

DPF	134
DPFの取り扱い	25
DPF表示灯	88

ディーゼル車の燃料補給	201
手入れ	202
電球（バルブ）の容量	248
電球（バルブ）を交換するときは	226
点検・整備、保証について	211
電源ソケット	176
電動格納式ミラー	64
温度メーター（水温計）	85

ト

ドア	30
道路で故障したときは	215
時計	170
トリップ切り替えスイッチ	83
トリップメーター（区間距離計）	83

ナ

内装のお手入れ	205
夏の快適ドライブ	193

ニ

荷室ローブフック	184
----------	-----

ネ

燃料

燃料	8、48
燃料補給口	47
燃料タンク容量	48
燃料計	85
燃料残量警告灯	94

ハ

パーキングブレーキ戻し忘れ警報	99
パーキング（駐車）ブレーキ	109
パーテーションパイプ（パン）	186
灰皿	174
ハザード（非常点滅表示灯）スイッチ	102
挟み込み防止機構	45
発炎筒の使いかた	214

バックドア	36
バッテリーがあがったときは	222
パッド摩耗警報	97
バルブを交換するときは	226
パワーウィンドー	43
パンクしたときは	240
半ドア警告灯	95

ヒ

B5サイズテーブル	181
ヒーター	155
ヒーター付ドアミラー	66
ヒートアップスイッチ	149
非常点滅表示灯スイッチ	102
ヒューズを交換するときは	224
表示灯	86
ビルトインリヤヒーター	155
ピローの使いかた	
バン	52
左右分割スライドシート	58

フ

ブースターケーブルのつなぎかた	
.....	222
フォグランプスイッチ	101
フォグランプ表示灯	87
フューエルフィルター	
(燃料補給口)	47
フューエルフィルター水位警告灯	
.....	92
フューエルメーター (燃料計)	85
ブレーキ警告灯	93
ブレーキパッド摩耗警報	97
フロアカーペット	190
フロントシート	50
フロントドア	30

ヘ

ヘッドランプ	100
--------------	-----

ヘッドランプ上向き表示灯	87
ヘッドランプ消し忘れ警報	97
ヘッドランプレベライザースイッチ	
.....	103
ヘッドレストの使いかた	51

ホ

方向指示器スイッチ	102
方向指示表示灯	86
ホーンスイッチ	106
ポジションインジケーター	86
補助シート	59

マ

マップランプ	171
マニュアルエアコン	151
マニュアルシート	50
マルチシートバックコンソール ...	180
マルチセンターコンソールボックス	
.....	180
万一のとき	213
発炎筒の使いかた	214
道路で故障したときは	215
けん引するときは	217
燃料切れしたときは	
(ディーゼル車)	220
オーバーヒートしたときは	221
バッテリーがあがったときは ...	222
ヒューズを交換するときは	224
工具・ジャッキ・	
スペアタイヤについて	232
パンクしたときは	240
事故がおきたときは	244

ミ

ミラー	
アウトサイドミラー	64
アンダーミラー	67
ルームミラー	68

メ

メーター	82
メンテナンス表示	84

ユ

油圧警告灯	91
ユーティリティフック	184
雪道を走行するとき	197

ヨ

予熱表示灯	87
4WD表示灯	88
4WD（4輪駆動）車の扱いかた	132
4WD-2WDの切り替え	133

ラ

ライトスイッチ	100
ライト類が点灯しないとき （バルブの交換）	226
ラゲッジルームランプ	173
ラジエーターシャッターの使いかた （寒冷地仕様車）	150
ランプ	
マップランプ	171
ルームランプ	172
ルームランプ（マップランプ機能付）	172
ラゲッジルームランプ	173

リ

リクライニング（背もたれの角度調節）	
前席シート	50
後席シート（バン）	52
後席シート（左右分割スライド シート付車）	57
後席シート（マイクロバス）	58
後席シート（コーチ）	59
リバースブザー	97
リモートコントロール エントリーシステム	28

リモコン	28
リヤ収納スペース（平床バン）	183
リヤデフォグガススイッチ	106
リヤヒーター	155

ル

ルームミラー	68
ルームランプ	172
ルームランプ（マップランプ機能付）	172

ロ

ロードホイールサイズ	208、248
ロードホイールを交換するときは	208
ロードリミッター付プリテンショナー シートベルト	80

ワ

ワイパー・ウオッシャースイッチ	104
ワックスのかけかた	204

A

ABS（アンチロックブレーキシステム）	142
ABS警告灯	95
A/C（エアコン）の使いかた	144
AM/FM電子チューナーラジオ	160
A/T（オートマチック）車の 運転のしかた	125
A/Tセレクトレバー	111、114
A/Tモードスイッチ	117
AV機器	158

C

CD一体AM/FM電子チューナー ラジオ	164
-------------------------	-----

D

DPF	134
DPFの取り扱い	25
DPF表示灯	88

E

ETC（ノンストップ自動料金支払い システム）ユニットについて	136
------------------------------------	-----

I

INT（間けつ作動）	104
------------	-----

M

MIL（故障）警告灯	91
M/T（マニュアル車）	110

O

ODOメーター	82
O/D（オーバードライブ）スイッチ	113、116

S

SRSエアバッグ	74
SRSエアバッグ警告灯	96

T

TRIP（トリップメーター）	83
----------------	----

日産車の環境保全への取組みを詳細に紹介した「車種別環境情報」をインターネットでご覧いただけます。

(http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)

日産自動車へのご相談は下記にお願いいたします。

お客さま相談室

0120-315-232

受付時間：9:00～17:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。

なお、内容によっては、当社の販売会社等から回答させていただくことが適切と判断した場合には、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。

当社における個人情報の取り扱いの詳細については、日産自動車ホームページ (<http://www.nissan.co.jp>) にて掲載しています。

日産自動車株式会社

〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番1号