NOTE AURA
簡単早わかりガイド

本書は、運転操作や装備の基本的な操作を抜粋して説明しています。
詳しい取り扱いについては、別冊の取扱説明書をお読みください。

本書掲載のマーク

	スイッチやレバーなどの操作方向を示しています。
	アドバンスドドライブアシストディスプレイの「設定  」の項目で、車両の設定を変更できる機能を示しています。
	ナビゲーションシステムやコントロールパネルなどにあるスイッチやボタンを表します。
★ / ★	車両型式、オプションなどで異なる装備を示しています。

※車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

乗りはじめガイドのご案内

本車両に初めて乗られるお客さまに向けて、納車から自宅に帰るまでのお車の操作を説明した動画をご用意しています。

お手持ちのスマートフォンなどで裏表紙の簡単早わかり動画の二次元コードを読み取ると動画選択画面が表示され、乗りはじめガイドの▶マークを選択すると、再生開始画面に移動します。

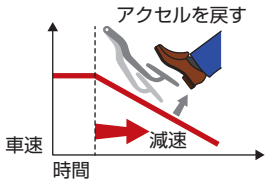
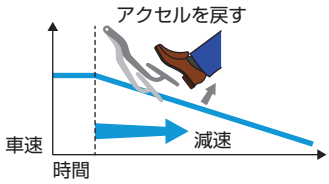
各種動画のご紹介

様々な機能について動画での説明を用意しています。

お手持ちのスマートフォンなどで裏表紙の簡単早わかり動画の二次元コードを読み取ると動画タイトルの一覧が表示され、 マークを選択すると動画の一覧を表示します。

『e-Pedal Step』って？ 使用方法

ドライブモードについて

<table>
<tr><th colspan="2">走行モード</th><th>クリープ</th><th>アクセルを戻した時の減速イメージ</th></tr>
<tr><td rowspan="3">e-Pedal Step</td><td>SPORT
（NISMO 仕様車以外）</td><td rowspan="4">常時発生</td><td rowspan="3">
</td></tr>
<tr><td>NISMO
（NISMO 仕様車）</td></tr>
<tr><td>ECO</td></tr>
<tr><td colspan="2">NORMAL</td><td>
</td></tr>
</table>

SPORT モード（NISMO 仕様車以外）、ECO モードのときは、アクセルペダルを戻すと、NORMAL モードのときよりも強く減速します。

NISMO モード（NISMO 仕様車）のときは、NORMAL モードのときよりもやや強く減速します。

これによって、アクセル・ブレーキペダルの踏み替えを減らし、ドライバーの運転をサポートしますが、状況に応じてブレーキペダル操作を行ってください。

シフトポジションを D、N、R に切り替えるときには必ずブレーキペダルを踏んでください。

エンジンが作動するシーンについて

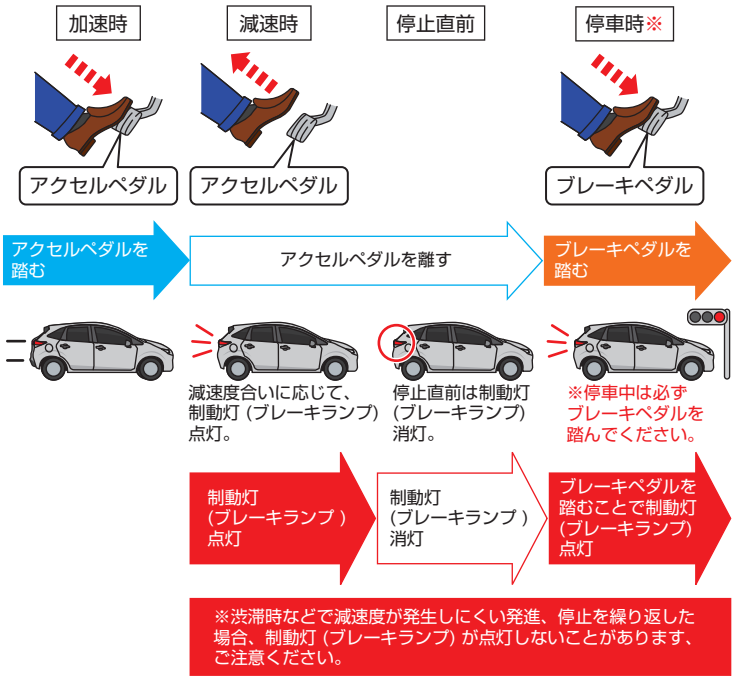
e-POWER システムでは下記のようなときにエンジンが作動する場合があります。

従来のガソリンエンジン車と比較して、アイドリング時のエンジン回転数は高めに設定されています。

- リチウムイオンバッテリーの残量が少なくなったとき（発電のため）
- ブレーキペダルを踏み込んだとき（ブレーキペダル踏力補助のため）
- 長い下り坂を走行しているとき（エンジンブレーキ相当の減速をさせるため）など

SPORT モード（NISMO 仕様車以外）／NISMO モード（NISMO 仕様車）、ECO モード時の制動灯（ブレーキランプ）について

アクセルペダルを離した際、発生する減速度合いに応じて制動灯（ブレーキランプ）を点灯させて、停止直前に消灯します。停車中はブレーキペダルを踏むことで、制動灯（ブレーキランプ）が点灯します。



e-POWER 固有の音について

システム始動時や走行中は、e-POWER 固有の音が聞こえる場合があります。

聞こえる音	理由	どんな場合で聞こえる?
エンジン音①（ガソリンを燃焼させる）	発電をするため	・リチウムイオンバッテリーの残量が少ないとき ・アクセルペダルを強く踏み込んだとき
	熱源となるエンジン水温を上げるため	・暖房を ON にしたとき ・デフロスタースイッチを ON にしたとき
	暖機をするため	・エンジンが冷えているとき
エンジン音②（ガソリンを燃焼させない）	ブレーキブースター用負圧生成のため	・ブレーキペダルを踏み込んだとき
	減速度を生成するため	・長い下り坂を走行しているとき
ヒューン	歩行者に車両の接近を知らせるため	・エンジンが止まっている状態で、低車速で走行しているとき
キィーン	駆動モーターや発電機を動かしているため	・急加速をしたとき ・e-Pedal Step 走行で減速をしているとき
ウィーン、ブーン	駆動用バッテリー冷却用のファンを回すため	・システムが必要と判断したとき（長い加速をしているとき、エアコン使用時、オーディオなどの電力負荷が高いときなど）

燃費を良くするためのポイント

燃費は、道路状況、天候や気温、乗員数などに大きく左右されます。

次のようなことに気をつけ電力の消費を抑えると、燃費が良くなります。

お出かけ前に

- 電力の消費が少ないルートを選択する（登り坂の走行は電力の消費が多くなります。登り坂の少ないルートを選択すると電力の消費を抑えられます）
- 不要な荷物は積んだままにしない
- 適切なタイヤ空気圧にする

運転するときは

- ドライブモードは ECO モードや SPORT モード（NISMO 仕様車以外）／ NISMO モード（NISMO 仕様車）で走行する
- 暖房使用時の設定温度を控えめ（24℃以下）にする（寒いときはヒーターシート★やステアリングヒーター★を使用する）
- デフロスターの使用は必要最低限にする
- なめらかに発進、加速する
- 車間距離に余裕を持って、高速道路では速度を控えめに走行する
- エコモード設定を ON（燃費優先）にする

エコモード設定

エコモード設定は、インテリジェント クルーズコントロール★とエアコン機能を燃費重視の設定に切り替える機能です。ドライブモードが ECO モードのときにカスタマイズが可能です。

- メーター内のディスプレイで「設定 ⚙」⇒「エコ」⇒「エコモード設定」を選択すると、ECO モード時の燃費重視機能の ON･OFF を切り替えることができます。



ハンドルまわり／センターパネルまわり／外装まわり

パワースイッチ …… 8
セレクトレバー …… 8
e-Pedal Step …… 9
ワイパー／ウォッシャースイッチ ⚙ …… 10
ライトスイッチ ⚙ …… 10
ステアリングヒータースイッチ★ …… 11
アドバンスドドライブアシストディスプレイ ⚙ …… 11
ワイヤレス充電器★ …… 11
ドアミラースイッチ ⚙ …… 11
オートブレーキホールド …… 12
電動パーキングブレーキ …… 13
EV モードスイッチ …… 14

便利な機能

インテリジェント ルームミラー …… 16
インテリジェント アラウンドビューモニター（移動物 検知機能付） …… 16
先進事故自動通報システム★ …… 17

ナビゲーションシステム

ナビゲーションシステム★ …… 18

NissanConnect を使いこなそう

利用のための準備 …… 21

プロパイロット機能

プロパイロット（ナビリンク機能付）★ ⚙ …… 22
セーフティ・シールドスイッチ★／ハンドル支援スイッチ★ …… 23

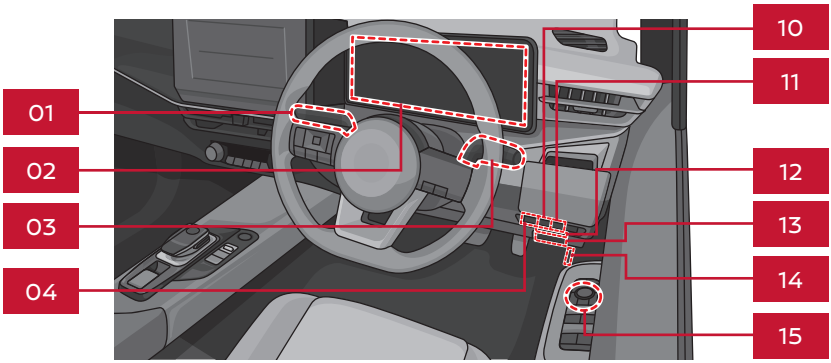
走行支援機能

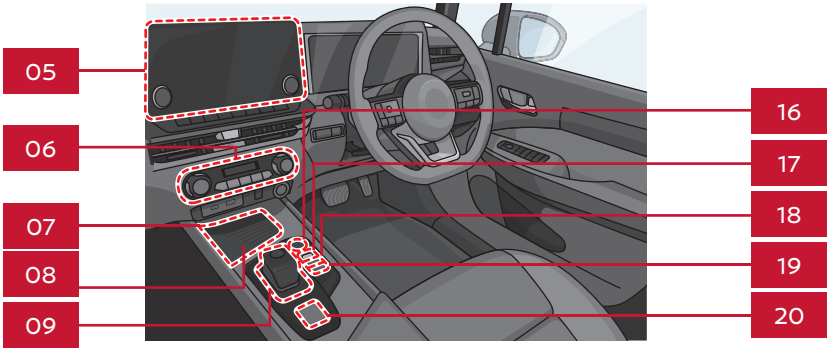
インテリジェント エマージェンシーブレーキ ⚙ …… 24
踏み間違い衝突防止アシスト ⚙ …… 24
インテリジェント FCW（前方衝突予測警報）⚙ …… 25
進入禁止標識検知 ⚙ …… 25
一時停止標識検知 ⚙ …… 25
最高速度標識検知 ⚙ …… 25
インテリジェント BSI（後側方衝突防止支援システム）⚙ …… 26
インテリジェント LI（車線逸脱防止支援システム）⚙ …… 26
BSW（後側方車両検知警報）⚙ …… 26
LDW（車線逸脱警報）⚙ …… 27
インテリジェント DA（ふらつき警報）⚙ …… 27
RCTA（後退時車両検知警報）⚙ …… 27

メーター警告灯・表示灯

警告灯・表示灯がついたとき（クラシック表示） …… 29
警告灯・表示灯がついたとき（エンハンス表示） …… 31

ハンドルまわり／センターパネルまわり／外装まわり





01 ワイパー／ウォッシャースイッチ…P.10

02 アドバンスドドライブアシストディスプレイ…P.11

03 ライトスイッチ…P.10

04 ステアリングヒータースイッチ★…P.11

05 ナビゲーションシステム★…P.18

06 オートエアコン

07 ワイヤレス充電器★…P.11

08 HDMI 端子★…P.19

09 セレクトレバー…P.8

10 セーフティ・シールドスイッチ★／ハンドル支援スイッチ★…P.23

11 VDC OFF スイッチ★

12 ETC ユニット★

13 フューエルフィラーリッドオープナー

14 ボンネットオープナー

15 ドアミラースイッチ…P.11

16 パワースイッチ…P.8

17 ドライブモードセレクター…P.9

18 EV モードスイッチ…P.14

19 オートブレーキホールドスイッチ…P.12

20 電動パーキングブレーキスイッチ…P.13

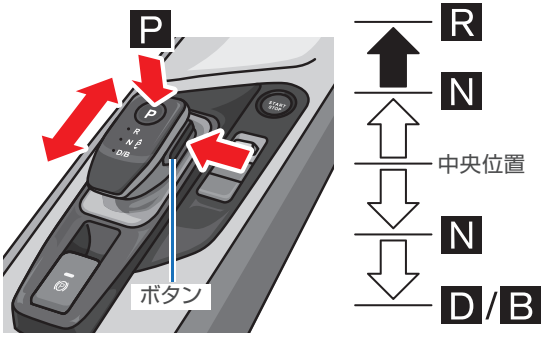
パワースイッチ

モードの切り替え

キー（インテリジェントキー）を携帯しているとき、ブレーキペダルを踏まずにパワースイッチを押すとモードが切り替わります。

セレクトレバー

セレクトレバーの使いかた

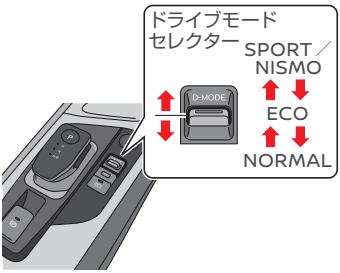


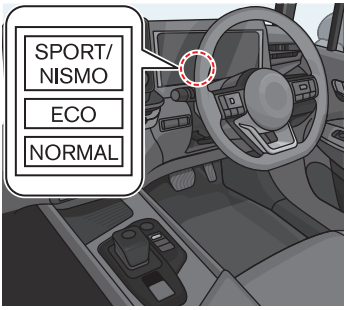
セレクトレバー操作	
➡	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
⇨	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押さずにそのまま操作します。

シフトポジション	操作方法	働き
P	セレクトレバーにあるⓅスイッチを押します。	駐車および e-POWER システムを始動するとき
R	ブレーキペダルを踏みながら、ボタンを押して車両前方へ 2 段階スライドさせます。	後退するとき
N	P のときは、ブレーキペダルを踏みながら車両前方、または車両後方に 1 段階スライドさせしばらく保持します。 D・B のときは、ブレーキペダルを踏みながら車両前方に 1 段階スライドさせ、しばらく保持します。 R のときは、ブレーキペダルを踏みながら車両後方に 1 段階スライドさせ、しばらく保持します。	動力が伝わらない状態
D	ブレーキペダルを踏みながら、車両後方に 2 段階スライドさせます。	通常走行するとき
B	D のときに車両後方に 2 段階スライドさせると B に切り替わります。もう一度 2 段階スライドさせると D に戻ります。	下り坂などで、強い回生ブレーキが必要なとき

e-Pedal Step

e-POWER システムは 3 つのドライブモードがあります。目的に応じて使い分けてください。





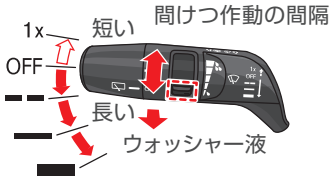
ドライブモードについて

モード（表示灯）	シフトポジション	アクセルペダル OFF 時の減速度合い	特徴
NORMAL NORMAL	D	ガソリンエンジン車のエンジンブレーキと同等	ガソリンエンジン車と同等の走りを楽しめるモード – モーター駆動特有のレスポンスよくスムースな加速 – ガソリンエンジン車に近い感覚でのアクセルペダル OFF での減速
	B	やや強い	
SPORT SPORT （NISMO 仕様車以外）／ NISMO NISMO （NISMO 仕様車）	D	強い （NISMO 仕様車以外）	EV らしさと燃費を両立させたモード（NISMO 仕様車以外） – モーター特性を際立たせてアクセルペダル操作に瞬時に応じる高レスポンスを実現 – アクセルペダル OFF 時の回生ブレーキを強めて、多くのエネルギーを回収 – アクセルペダル操作のみで楽に速度調整が可能 e-POWER の走りのポテンシャルを最大限引き出したモード（NISMO 仕様車） – アクセルペダル操作に瞬時に応じる高レスポンスの加速により高揚感を実現 – アクセルペダル OFF 時もペダル操作に応じた高レスポンスを実現し、適度な減速度により走る楽しさを追求 – アクセルペダル操作のみで楽に速度調整が可能
		やや強い （NISMO 仕様車）	
	B	より強い	
ECO ECO	D	強い	燃費重視のモード – 無駄なエネルギー消費を抑えるための穏やかな加速性能 – アクセルペダル OFF 時の回生ブレーキを強めて、多くのエネルギーを回収 – アクセルペダル操作のみで楽に速度調整が可能
	B	より強い	

ワイパー／ウォッシャースイッチ

フロントワイパー

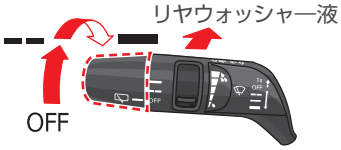
スイッチ位置	作動
1x	スイッチを上げている間作動 手を離すと OFF
OFF	停止
▬ ▬	間けつ作動 （スイッチを回して作動間隔の長い、短いを調節）
▬	低速連続作動
▬	高速連続作動



・スイッチを手前に引くとフロントウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。

リヤワイパー

スイッチ位置	作動
OFF	停止
▬ ▬	間けつ作動（調節機能なし）
▬	連続作動



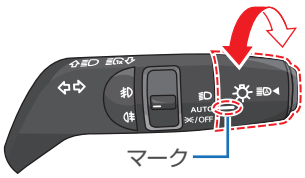
・スイッチを車両前方に押すとリヤウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。

ライトスイッチ

ランプの点灯・消灯

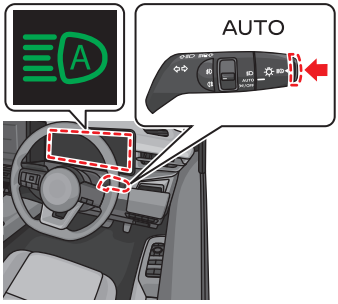
スイッチを回してスイッチ位置をマークに合わせます。

スイッチ位置	点灯する灯火
≡D	ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯
AUTO	ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯、アクセントランプが自動点灯・消灯
≡D/OFF	次のように点灯・消灯 AUTO 作動中に回して保持し、手を離す – 車幅灯、尾灯、番号灯が点灯 車幅灯、尾灯、番号灯が点灯中に回して保持し、手を離す – シフトポジションが P のとき、またはパーキングブレーキをかけているとき、全ランプが消灯



アダプティブ LED ヘッドライトシステムについて

先行車や対向車に照射しないよう、自動的にハイビーム（上向き）の照射範囲を切り替えます。



ステアリングヒータースイッチ★

・スイッチを押すと約 30 分間作動します。
（スイッチの表示灯が点灯）

アドバンスドドライブアシストディスプレイ ⚙

ディスプレイの切り替えかた

ステアリングスイッチで画面表示が切り替わります。

ワイヤレス充電器★

ワイヤレス充電器は Qi 対応スマートフォンの充電専用です。パワースイッチが ON のとき使えます。

ドアミラースイッチ ⚙

ドアロック連動格納機能について

ドアの施錠に連動させ、ミラーを格納することができます。

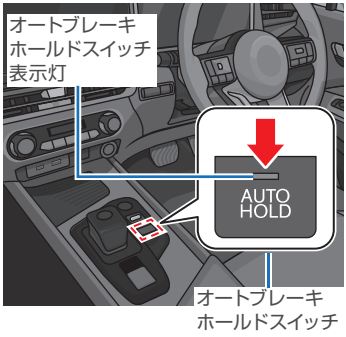
オートブレーキホールド

オートブレーキホールド機能は、信号待ちなどで停車中にブレーキ力を保持する機能です。

オートブレーキホールド機能の ON・OFF のしかた

<オートブレーキホールド機能を ON にする方法>

- オートブレーキホールドスイッチを押します。
- ON になると、オートブレーキホールドスイッチ表示灯が点灯します。
- 使用できる条件になるとメーター内のオートブレーキホールド表示灯（白色）が点灯します。

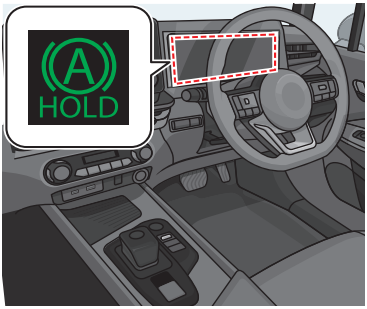


<オートブレーキホールド機能を OFF にする方法>

- オートブレーキホールド機能が ON のとき、オートブレーキホールドスイッチを押すと、オートブレーキホールドスイッチ表示灯が消灯しオートブレーキホールド機能が OFF になります。
- ブレーキ力が保持されている状態で、オートブレーキホールド機能を OFF にするときは、ブレーキペダルを踏みながらオートブレーキホールドスイッチを押します。

オートブレーキホールドの作動

- ブレーキペダルを踏んで停車します。
  オートブレーキホールド表示灯が白色から緑色に変わり、ブレーキペダルを踏み続けなくてもブレーキ力が保持されます。
- アクセルペダルを踏むと保持を解除し、発進します。

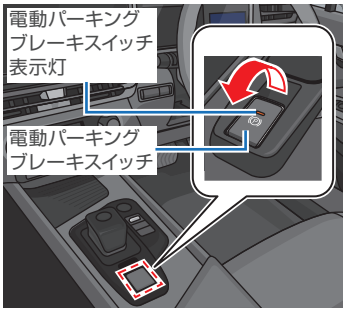


電動パーキングブレーキ

スイッチ操作で、パーキングブレーキをかけることができます。

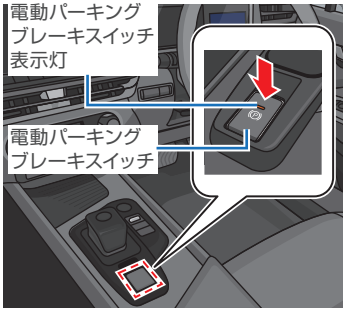
電動パーキングブレーキのかけかた

- ブレーキペダルをしっかり踏んでスイッチを操作します。
- 作動させるとき：スイッチを引きます。
  電動パーキングブレーキスイッチ表示灯：点灯
  電動パーキングブレーキ警告灯：一定時間後に点灯
- 解除するとき：スイッチを押します。
  電動パーキングブレーキスイッチ表示灯：消灯
  電動パーキングブレーキ警告灯：消灯



自動解除のしかた

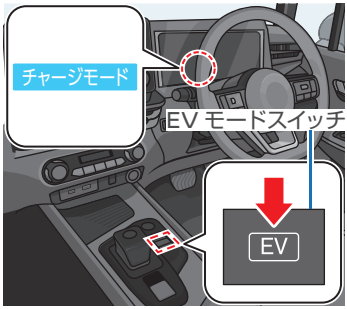
電動パーキングブレーキがかかっている状態で運転席ドアを閉めてから、シフトポジションを D または R にし、アクセルペダルを踏み込むと、パーキングブレーキが解除されます。



EV モードスイッチ

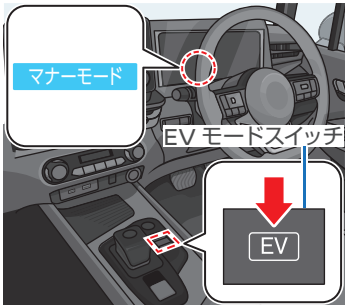
チャージモード

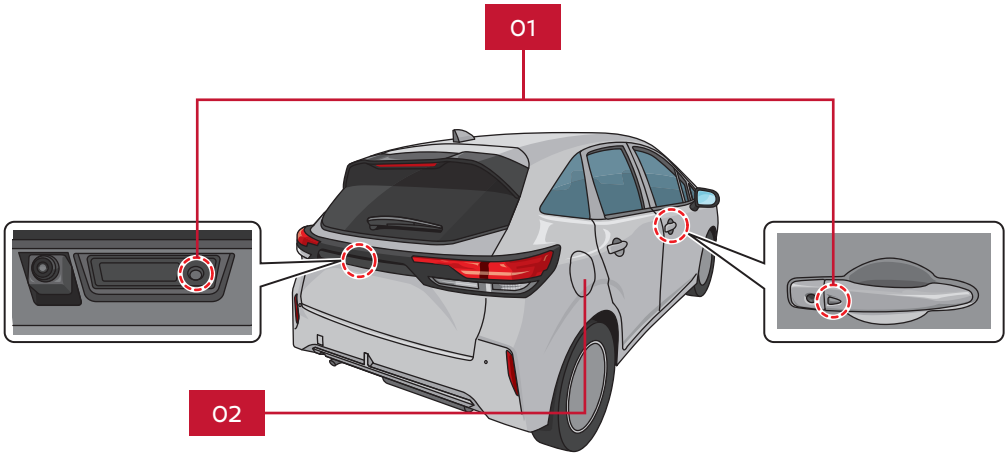
強制的にエンジンを始動し、リチウムイオンバッテリーの充電を行います。マナーモードによる走行距離を長くしたいとき、あらかじめリチウムイオンバッテリーを充電するモードです。



マナーモード

エンジンの始動を極力抑えて走行することができます。リチウムイオンバッテリーの電力だけで走行するので、早朝や深夜の住宅街など、静かに走行したいときに使用するモードです。



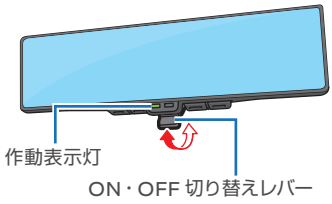


01 ドアハンドルのスイッチ・バックドアスイッチ

02 給油口

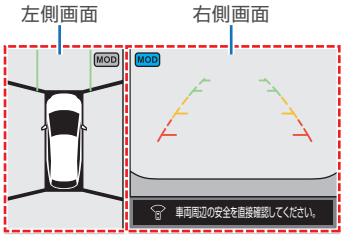
インテリジェント ルームミラー

インテリジェント ルームミラーモードに切り替えると、車両後方にあるカメラで映し出された映像（モニター表示）に切り替わります。



インテリジェント アラウンドビューモニター（移動物 検知機能付）

インテリジェント アラウンドビューモニターは自車両を上から見ているような映像を映し出すことで、駐車時の運転操作を支援します。



メーカーオプションナビゲーションシステムとインテリジェント ルームミラーで表示が異なります。

インテリジェント アラウンドビューモニターを表示する

- メーカーオプションナビゲーションシステム非装着車は、パワースイッチが ON のときに、インテリジェント ルームミラーの ON·OFF 切り替えレバーを手前に引き、Ⓐボタンを押すか、シフトポジションを R にするとインテリジェント ルームミラーに表示します。
- メーカーオプションナビゲーションシステム装着車は、パワースイッチが ON のときに、ナビゲーションシステムの カメラ を押すか、シフトポジションを R にするとナビゲーションシステムに表示します。

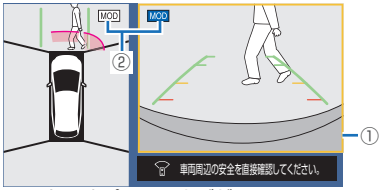
インテリジェント アラウンドビューモニターの表示切替

- シフトポジションを R にするとインテリジェント アラウンドビューモニターが ON になり、トップビュー（左側画面）／リヤビュー（右側画面）を表示します。シフトポジションを R から他の位置にすると、インテリジェント アラウンドビューモニターが OFF になります。
- シフトポジションが D または B のときに、ソナーが障害物を検知したときはインテリジェント アラウンドビューモニターが ON になり、トップビュー（左側画面）／フロントビュー（右側画面）を表示します。障害物の検知がなくなると、インテリジェント アラウンドビューモニターは OFF になります。
- インテリジェント ルームミラーのⒶボタン（メーカーオプションナビゲーションシステム非装着車）または カメラ （メーカーオプションナビゲーションシステム装着車）を押すとインテリジェント アラウンドビューモニターが ON になり、トップビュー（左側画面）／フロントビュー（右側画面）を表示します。

移動物 検知機能

車庫入れや駐車場からの発進時などに自車周辺の移動物を検知し、音と黄枠①を表示して移動物を運転者にお知らせする機能です。

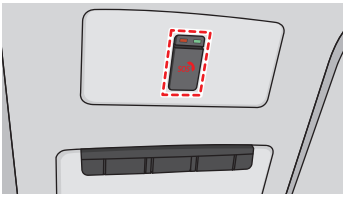
機能が作動している画面には移動物 検知機能作動状態アイコン②が青色で表示されます。



メーカーオプションナビゲーションシステムとインテリジェント ルームミラーで表示が異なります。

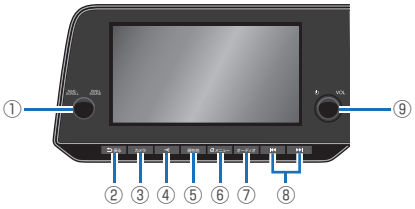
先進事故自動通報システム★

SOS コールスイッチを押すことで SOS コールを開始できます。また、事故発生時（SRS エアバッグ、SRS サイドエアバッグ、SRS カーテンエアバッグ、SRS ニーエアバッグ展開時）には自動で SOS コールを開始します。



ナビゲーションシステム★

各部の名称と機能



① TUNE・SCROLL／PUSH SOUND ダイヤル
表示される画面によっては、回すと項目を選択できます。押すと選択した項目を確定します。

② 戻る ボタン
前の画面に戻ります。

③ カメラ ボタン
カメラの画面を表示します。

④ ボタン
交通情報をききます。

⑤ 現在地 ボタン
現在地を表示します。ルートが設定されているときに長押しすると、最新のルートガイドを聞くことができます。

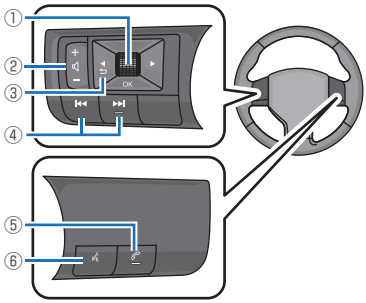
⑥ メニュー ボタン
メニュー画面を表示します。 長押しすると、メニュー画面を編集できます。

⑦ オーディオ ボタン
オーディオ画面を表示します。

⑧ ／ ボタン
チャンネル送り、自動選局、曲変更などができます。長押しすると、再生中の曲の早戻し、早送りができます。

⑨ ／ VOL ダイヤル
押すごとにオーディオを ON・OFF します。 回すと音量を調節します。
オーディオが OFF のときに回すと ON になります。

ステアリングスイッチの名称と機能



① OK スイッチ
音声操作時に回すと項目を選択できます。
押すと選択した項目を確定します。

② ＋ 🔇 － スイッチ
音量を調整します。

③ スイッチ
音声操作時に一つ前の画面に戻ります。

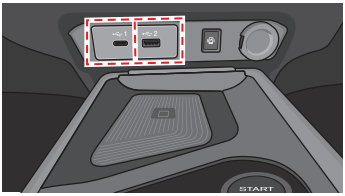
④ ⏮／⏭ スイッチ
ラジオ／テレビの選局や iPod などの選曲をします。
長押しすると、再生中の曲の早戻し、早送りができます。

⑤ スイッチ
ハンズフリーフォン操作画面に切り替えたり、通話に応答したり終了したりします。

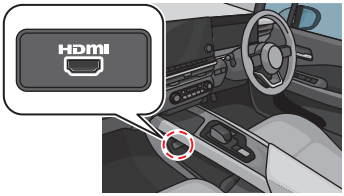
⑥ スイッチ
音声操作画面に切り替えます。AppleCarPlay™ 操作時に長押しすると Siri が起動します。Android Auto™ 操作時に長押しすると Google アシスタント™ が起動します。

外部機器入力について

・インストルメントパネルに USB 電源ソケットがあります。
USB デバイスや iPod/iPhone または Android スマートフォンを接続できます。



・HDMI 端子は、センターコンソール内にあります。
外部機器を接続して映像や音声を視聴できます。



目的地を探す

1 現在地 ボタンを押します。

2 目的地を設定していないときに、地図画面下部の“目的地”をタッチします。

3 目的地メニューから項目を選び、目的地を探します。

Bluetooth® 対応機器の初期登録

1 メニュー ボタンを押します。

2 “機器接続”→“登録機器”→“登録”をタッチします。

3 接続する機器の Bluetooth® 設定でデバイス検索し、「MYCAR」を選択してください。
接続する機器の機種によっては、パスキー入力が必要な場合があります。

利用のための準備

NissanConnect サービスへの加入

1

NissanConnect サービスへご加入いただくと、各種コネクトサービスがご利用できます。

2

“ユーザー ID”と“パスワード”の取得

NissanConnect サービスの各種サービスをご利用いただくためには、ユーザー ID とパスワードを取得し、ナビゲーション本体からの登録が必要です。

ユーザー ID とパスワードは、NissanConnect サービス（有料）に加入後、発行されます。

3

ナビゲーションの設定とアプリへのログイン

ユーザー ID とパスワードをナビゲーション本体に入力し登録します。

次に、アプリを専用サイトからダウンロードし、ユーザー ID とパスワードでログインします。

iPhone 版　　Android 版

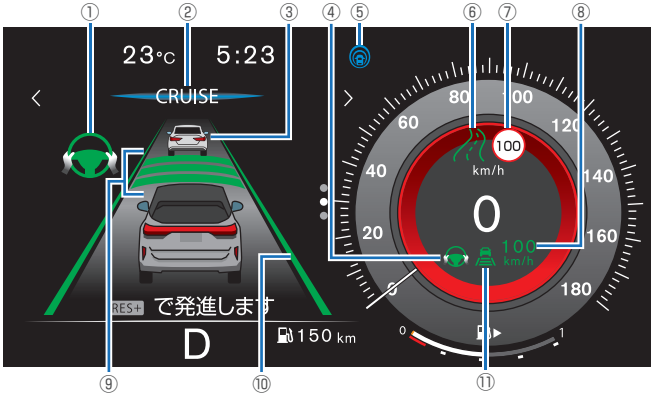
詳しくは、NissanConnect サービスサイト（https://www3.nissan.co.jp/connect.html）の車種別サービス検索ページをご覧ください。

注意
プロパイロット機能は運転者の安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転者はシステムに頼った運転をせず、周囲の状況に注意して常に安全運転を心がけてください。作動速度や機能制限などの詳細は車両取扱説明書をお読みください。
※重要な警告･注意事項がありますので、ご使用の前には必ず車両取扱説明書をお読みください。

プロパイロット（ナビリンク機能付）★

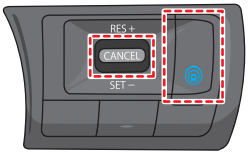
プロパイロット（ナビリンク機能付）は、運転者が設定した車速を上限に先行車と車速に応じた車間距離を保ちながら、車線中央付近を走行するための運転操作を支援します。

プロパイロット（ナビリンク機能付）表示



メーター表示項目		表示内容	
①	ハンドル支援の作動状態	灰色⇒ハンドル支援待機中	緑色⇒ハンドル支援中
②	プロパイロット（ナビリンク機能付）の作動状態	プロパイロット（ナビリンク機能付）作動中は青色に点灯	
③	先行車検出の有無	表示⇒先行車検出有り	非表示⇒先行車検出無し
④	ハンドル支援作動灯／警告灯	灰色⇒ハンドル支援待機中	緑色⇒ハンドル支援中
		赤色⇒ハンドルを離している状態（手放し警報のみ）	オレンジ色⇒車線維持機能（ハンドル支援）が故障状態
⑤	プロパイロット（ナビリンク機能付）の作動状態	白色⇒プロパイロット（ナビリンク機能付）ON	青色⇒プロパイロット（ナビリンク機能付）作動開始
⑥	ルート減速支援表示	ルート減速支援機能作動時に表示	
⑦	最高速度標識検知表示	標識検知機能で検出された速度標識	運転者への操作支援を表示
⑧	設定車速	設定車速を表示	
⑨	車間設定の表示	車間距離の設定状況を表示	
⑩	車線検出の有無	灰色⇒車線検出無し	緑色⇒車線検出有り
⑪	車速制御の作動状態	車間距離の設定状況を表示	
		車両アイコン表示⇒定車間制御中（先行車検出有り）	車両アイコン非表示 ⇒定速制御中（先行車検出無し）
		白色⇒プロパイロット ON	緑色⇒プロパイロット作動開始
		オレンジ色⇒プロパイロットが故障状態	

セットのしかた



1 スイッチを押します。
- ディスプレイにプロパイロット（ナビリンク機能付）の状態が表示されます。

2 設定したい速度まで加速または減速し、CANCEL スイッチを SET- 方向に押します。

- スイッチを約 1.5 秒以上押すと、定速制御機能に切り替わり、アクセルペダルを踏まなくても、一定の速度で走行することができます。（ハンドル制御や車間制御は行いません。）

解除のしかた

次のいずれかの操作でプロパイロットが解除されます。

- CANCEL スイッチを押す。
- スイッチを押す。
- ブレーキペダルを踏む（インテリジェント クルーズコントロールにより、自車が停止状態を保持しているときを除く）

設定車速の変更のしかた

- 設定車速を上げたいときは、CANCEL スイッチを RES+ 方向に押します。
- 設定車速を下げたいときは、CANCEL スイッチを SET- 方向に押します。

車間距離設定の変更のしかた

ステアリングの スイッチを押します。

- スイッチを押すごとに、「長」→「中」→「短」→「長」の順に切り替わります。

/ セーフティ・シールドスイッチ★／ハンドル支援スイッチ★

＜セーフティ・シールドスイッチ＞

- インテリジェント LI（車線逸脱防止支援システム）、インテリジェント BSI（後側方衝突防止支援システム）の ON･OFF を切り替えることができます。

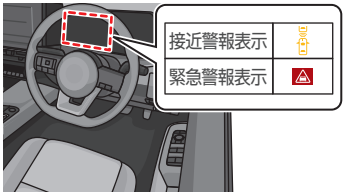
＜ハンドル支援スイッチ＞

- プロパイロット（ナビリンク機能付）のハンドル支援の ON・OFF を切り替えることができます。

注意
走行支援機能は運転者の安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転者はシステムに頼った運転をせず、周囲の状況に注意して常に安全運転を心がけてください。
※重要な警告･注意事項がありますので、ご使用の前には必ず車両取扱説明書をお読みください。

インテリジェント エマージェンシーブレーキ ⚙

インテリジェント エマージェンシーブレーキは前方の車両や歩行者、人が乗車している自転車と衝突のおそれがあるとき、警報とブレーキにより、運転者の衝突回避操作を支援します。



踏み間違い衝突防止アシスト ⚙

踏み間違い衝突防止アシストには、次の 2 つの機能があります。

低速加速抑制機能

- 前進時（停車時含む）、進行方向に車両や歩行者、壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルを必要以上に踏み込むと、警報とともに加速を抑制します。
- 後退時（停車時含む）、進行方向に壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルを必要以上に踏み込むと、警報とともに加速を抑制します。

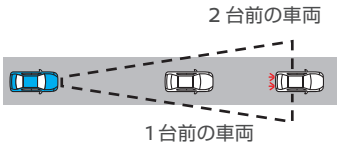
低速衝突軽減ブレーキ機能

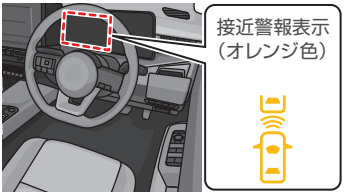
前進、後退時、進行方向の障害物を検知し、衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、e-POWER システムの出力の制御、およびブレーキをかけて衝突を回避、または被害の軽減をします。



インテリジェント FCW（前方衝突予測警報）

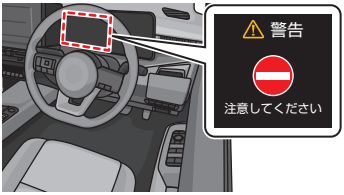
インテリジェント FCW（前方衝突予測警報）は前方を走行する 2 台前の車両を検知し、急な減速などにより、自車の回避操作が必要と判断した場合には、メーター内のディスプレイの接近警報表示がオレンジ色に点滅するとともに警報音（ブザー）を鳴らして、運転者に注意を促します。





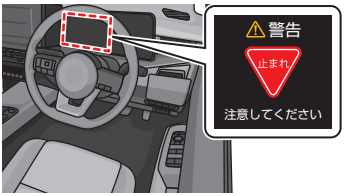
進入禁止標識検知

前方の車両進入禁止標識を検知し、一方通行路へ進入する可能性がある場合にはメーター内のディスプレイに警告表示します。



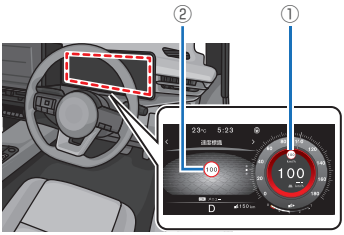
一時停止標識検知

前方の一時停止標識を検知した場合にはメーター内のディスプレイに表示します。



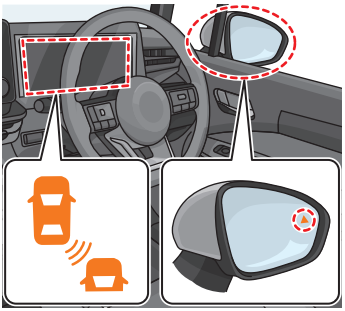
最高速度標識検知

前方の最高速度標識を検知した場合には、メーター内のディスプレイ ①、および走行支援グループ ②に表示されます。



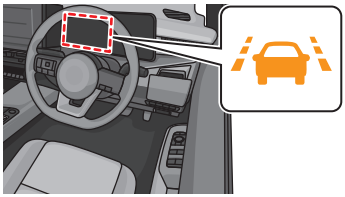
インテリジェント BSI（後側方衝突防止支援システム）

隣接車線に車両がいるときに運転者が車線変更を開始した場合、警報とともに車両をもとの車線内に戻す方向に力を発生し、隣接車両との接触を回避するよう支援します。



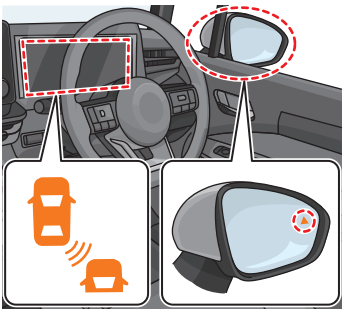
インテリジェント LI（車線逸脱防止支援システム）

運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうになると、警報音（ブザー）と表示とともにブレーキを制御し、車両の向きを変える方向に制御力を短時間発生させ、運転者が自車を車線内に戻す操作を促します。



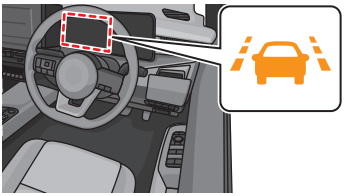
BSW（後側方車両検知警報）

隣車線の車両を検知しているときに、検知している側に方向指示器を作動させると、警報音（ブザー）とともにメーター内のディスプレイの BSW（後側方車両検知警報）表示と、ドアミラー鏡面にある表示灯が点滅します。



LDW（車線逸脱警報）

運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうになると、警報音（ブザー）と表示によって運転者に注意を促します。



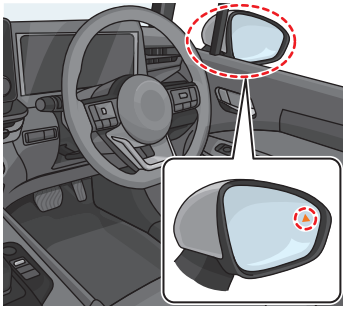
インテリジェント DA（ふらつき警報）

ハンドル操作から運転者の注意力が低下していると判断したときに、警報音（ブザー）と表示によって運転者に休憩を促します。



RCTA（後退時車両検知警報）

後退時に後方を横切ろうとする車両に衝突するおそれがあるとき、警報によって運転者に注意を促します。

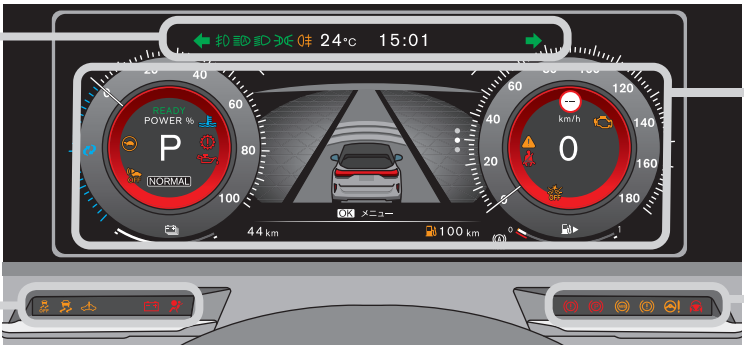


Memo

メーター警告灯・表示灯

警告灯・表示灯がついたとき（クラシック表示）

警告灯が点灯または点滅し続けたときは、車両取扱説明書の「警告灯がついたときは」を確認のうえ、日産販売会社にご相談ください。



■VDC OFF 表示灯
・パワースイッチが ON のとき、VDC を OFF にしていると点灯します。

■e-POWER システム警告灯
・パワースイッチが ON のとき、e-POWER システムに異常が発生すると点灯します。

■SRS エアバッグ警告灯
・パワースイッチが ON のとき、SRS エアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯を続けます。

■VDC 警告灯
・パワースイッチが ON のとき、VDC が作動すると点滅します。

■12V 系充電警告灯
・e-POWER システムが作動しているとき、12V バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

■方向指示表示灯
・非常点滅表示灯を作動させると左右同時に点滅します。
・パワースイッチが ON のとき、方向指示器を作動させると、作動させた側のみ点滅します。

■ヘッドランプ下向き表示灯
・ヘッドランプのロービーム（下向き）を点灯させると点灯します。

■テールランプ表示灯
・車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

■フォグランプ表示灯
・フォグランプを点灯させると点灯します。

■アダプティブ LED ヘッドライト表示灯
・アダプティブ LED ヘッドライトシステムを ON にすると点灯します。

■ヘッドランプ上向き表示灯
・ヘッドランプのハイビーム（上向き）を点灯させると点灯します。

■リヤフォグランプ表示灯★
・リヤフォグランプを点灯させると点灯します。



■出力制限表示灯
・パワースイッチが ON のとき、リチウムイオンバッテリーの残量が極端に低下していると点灯します。
・上り坂の連続走行などで、走行用モーターやリチウムイオンバッテリーなどの温度が極端に高くなると点灯します。
・その他の点灯については、車両取扱説明書をご覧ください。



■低水温表示灯
・エンジン冷却水の温度が低いと点灯します。



■油圧警告灯
・e-POWER システムが作動しているとき、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。



■シートベルト警告灯
・パワースイッチが ON のとき、前席および後席の乗員がシートベルトを着用していないと点灯します。



■故障警告灯（MIL）
・e-POWER システムが作動しているとき、エンジン電子制御システムに異常があると点灯または点滅します。



■オートブレーキホールド表示灯（白色）
・オートブレーキホールドが待機状態のとき白色に点灯します。



■走行可能表示灯
・走行できる状態になると点灯します。（走行中も点灯し続けます。）
・e-POWER システム始動時、走行可能な状態になるまで点滅します。



■電制シフト警告灯
・パワースイッチが ON のとき、電制シフトに異常があると点灯します。



■マスターウォーニング
・メーター内のディスプレイに警告メッセージが表示されると同時に点灯します。



■インテリジェント エマージェンシーブレーキ警告灯
・インテリジェント エマージェンシーブレーキを OFF にしているときに点灯します。
・その他の点灯・点滅については、車両取扱説明書をご覧ください。



■オートブレーキホールド表示灯（緑色）
・オートブレーキホールドが作動しているとき緑色に点灯します。



■車両接近通報システム警告灯
・車両接近通報装置に異常があると点灯します。



■燃料残量警告灯
・パワースイッチが ON のとき、燃料の残量が少ないと点灯します。



■ブレーキ警告灯（赤色表示）
・パワースイッチが ON のとき、次の場合は点灯し続けます。
– ブレーキ液が不足しているとき
– ブレーキシステムに異常があるとき



■ABS 警告灯
・パワースイッチが ON のとき、ABS のシステムに異常があると点灯します。



■ブレーキシステム警告灯（黄色表示）
・走行中に点灯し続けたときは、電動パーキングブレーキ機能が故障しているおそれがあります。



■EPS（電動パワーステアリング）警告灯
・e-POWER システムが作動しているとき、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。



■電動パーキングブレーキ警告灯
・パワースイッチが ON のとき電動パーキングブレーキのシステムに異常があると点滅します。

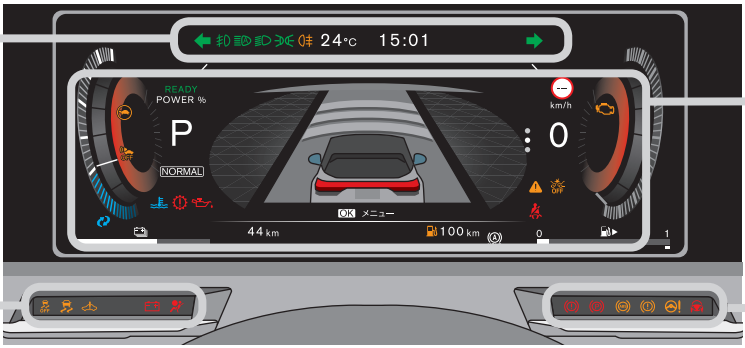


■手放し警告灯★
・プロパイロット（ナビリンク機能付）でハンドル支援を行っているとき、ハンドルを持っていない、またはハンドル操作が検出されないと点灯します。
・手放し警告灯が点灯しているにもかかわらず、運転者のハンドル操作が検出されない場合は、警告音とともに手放し警告灯が点滅し、ハンドル支援機能は解除されます。
・プロパイロット（ナビリンク機能付）（ハンドル支援）のシステムに異常があると点灯します。

メーター警告灯・表示灯

警告灯・表示灯がついたとき（エンハンス表示）

警告灯が点灯または点滅し続けたときは、車両取扱説明書の「警告灯がついたときは」を確認のうえ、日産販売会社にご相談ください。



■VDC OFF 表示灯
・パワースイッチが ON のとき、VDC を OFF にしていると点灯します。

■VDC 警告灯
・パワースイッチが ON のとき、VDC が作動すると点滅します。

■e-POWER システム警告灯
・パワースイッチが ON のとき、e-POWER システムに異常が発生すると点灯します。

■12V 系充電警告灯
・e-POWER システムが作動しているとき、12V バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

■SRS エアバッグ警告灯
・パワースイッチが ON のとき、SRS エアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯を続けます。

■方向指示表示灯
・非常点滅表示灯を作動させると左右同時に点滅します。
・パワースイッチが ON のとき、方向指示器を作動させると、作動させた側のみ点滅します。

■フォグランプ表示灯
・フォグランプを点灯させると点灯します。

■アダプティブ LED ヘッドライト表示灯
・アダプティブ LED ヘッドライトシステムを ON にすると点灯します。

■ヘッドランプ下向き表示灯
・ヘッドランプのロービーム（下向き）を点灯させると点灯します。

■ヘッドランプ上向き表示灯
・ヘッドランプのハイビーム（上向き）を点灯させると点灯します。

■テールランプ表示灯
・車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

■リヤフォグランプ表示灯★
・リヤフォグランプを点灯させると点灯します。



■出力制限表示灯
・パワースイッチが ON のとき、リチウムイオンバッテリーの残量が極端に低下していると点灯します。
・上り坂の連続走行などで、走行用モーターやリチウムイオンバッテリーなどの温度が極端に高くなると点灯します。
・その他の点灯については、車両取扱説明書をご覧ください。



■低水温表示灯
・エンジン冷却水の温度が低いと点灯します。



■油圧警告灯
・e-POWER システムが作動しているとき、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。



■シートベルト警告灯
・パワースイッチが ON のとき、前席および後席の乗員がシートベルトを着用していないと点灯します。



■故障警告灯（MIL）
・e-POWER システムが作動しているとき、エンジン電子制御システムに異常があると点灯または点滅します。



■オートブレーキホールド表示灯（白色）
・オートブレーキホールドが待機状態のとき白色に点灯します。



■走行可能表示灯
・走行できる状態になると点灯します。（走行中も点灯し続けます。）
・e-POWER システム始動時、走行可能な状態になるまで点滅します。



■電制シフト警告灯
・パワースイッチが ON のとき、電制シフトに異常があると点灯します。



■マスターウォーニング
・メーター内のディスプレイに警告メッセージが表示されると同時に点灯します。



■インテリジェント エマージェンシーブレーキ警告灯
・インテリジェント エマージェンシーブレーキを OFF にしているときに点灯します。
・その他の点灯・点滅については、車両取扱説明書をご覧ください。



■オートブレーキホールド表示灯（緑色）
・オートブレーキホールドが作動しているとき緑色に点灯します。



■車両接近通報システム警告灯
・車両接近通報装置に異常があると点灯します。



■燃料残量警告灯
・パワースイッチが ON のとき、燃料の残量が少ないと点灯します。



■ブレーキ警告灯（赤色表示）
・パワースイッチが ON のとき、次の場合は点灯し続けます。
– ブレーキ液が不足しているとき
– ブレーキシステムに異常があるとき



■ABS 警告灯
・パワースイッチが ON のとき、ABS のシステムに異常があると点灯します。



■ブレーキシステム警告灯（黄色表示）
・走行中に点灯し続けたときは、電動パーキングブレーキ機能が故障しているおそれがあります。



■EPS（電動パワーステアリング）警告灯
・e-POWER システムが作動しているとき、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。



■電動パーキングブレーキ警告灯
・パワースイッチが ON のとき電動パーキングブレーキのシステムに異常があると点滅します。



■手放し警告灯★
・プロパイロット（ナビリンク機能付）でハンドル支援を行っているとき、ハンドルを持っていない、またはハンドル操作が検出されないと点灯します。
・手放し警告灯が点灯しているにもかかわらず、運転者のハンドル操作が検出されない場合は、警告音とともに手放し警告灯が点滅し、ハンドル支援機能は解除されます。
・プロパイロット（ナビリンク機能付）（ハンドル支援）のシステムに異常があると点灯します。

Memo