

本書の見かた

本書ではお車の各装置や装備の正しい取り扱いかたと、快適ドライブ情報やお手入れのしかた、万一のときの応急処置などを記載しています。

◎お車を安全・快適にお使いいただくため、ご使用前に必ずお読みください。

◎「警告」「注意」は安全のために特に重要です。
よく読んでお守りください。

■本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。

安全のために守っていただきたいこと。	
 警告	守らないと生命の危険、または重大な傷害につながるおそれがあります。
 注意	守らないと傷害、または事故につながるおそれがあります。
お車のために守っていただきたいこと。	
 アドバイス	守らないと車両破損につながるおそれや本来の性能を確保できないことがあります。
お車を使ううえで知っておいていただきたいこと。	
 知識	知っておくとお車やいろいろな装備を上手に使うことができ便利です。

■車両型式により異なる装備、またはオプションのため、すべての車に付いていない装備は☆/★マークで表示しています。

■参照して読んで頂きたいページなどを、🔍マークで表示しています。

■オートマチック車には、E-ATx車とエクストロニックCVT車の2種類があります。本書の中では次のように使い分けしています。

●4AT車とは……………E-ATx車を示す。

●CVT車とは……………エクストロニックCVT車を示す。

●オートマチック車とは……4AT車とCVT車両方を示す。

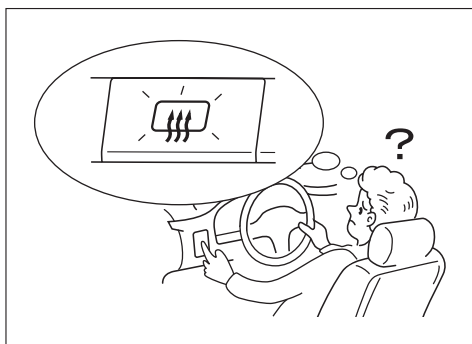
■日産販売会社で取り付けられた装備(ディーラーオプション)については、その装備に付属の取扱説明書をお読みください。

■点検・整備、保証については別冊のメンテナンスノートをお読みください。

■その他、ご不明な点はカーライフアドバイザーにお申しつけください。

- ・ 交通ルールやマナーを守って運転しましょう。
- ・ 自然環境保護に配慮してください。
- ・ 本書と別冊のメンテナンスノートはお車の中に保管してください。
- ・ お車をゆずられるときは次に所有される方のために、本書をお車に付けておいてください。
- ・ 車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

お客さまが知りたい内容・項目を簡単に検索できるように、
色々な検索方法を用意しています。



取り付け位置から探す

イラスト目次 4

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車と上手な
付き合い方

万のとき

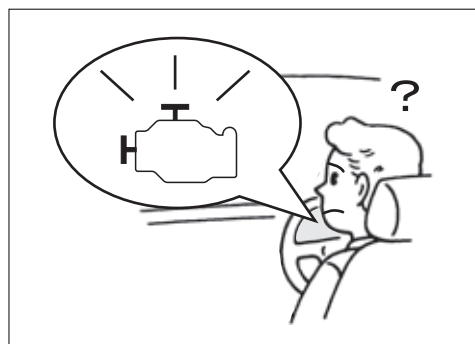
サービスデータ

さくいん



名称・タイトルから探す

五十音さくいん 267
アルファベットさくいん... 273



警告灯から探す

警告灯さくいん 274

イラスト目次 4

1. 必ずお読みください

お出かけまえには	12	オートマチック車を運転するときは	21
お子さまを乗せるときは	15	こんなことにも注意	23
走行するときは	17	こんなときは異常ではありません	25
駐・停車するときは	20	イベントデータレコーダ	26

2. 走行する前に

各部の開閉のしかた	28	運転席ヒーター付シート	45
キー	28	後席シート	46
リモートコントロールエントリーシステム	28	ドアミラー	47
ドアについて	30	ルームミラー	49
前席・後席ドア	30	シートベルトの着用のしかた	50
バックドア	32	シートベルトの正しい着用	50
エンジンフード	34	シートベルトの着用のしかた	53
パワーウィンドー	35	前席ロードリミッター付	
手動式ウィンドー	38	プリテンショナーシートベルト	56
燃料補給口	38	チャイルドシート	57
ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた	40	チャイルドシートについて	57
正しい運転姿勢	40	SRSエアバッグ	62
ハンドル	41	SRSエアバッグの作動	62
前席シート	41	SRSエアバッグが作動するとき・しないとき	65

3. 走行するとき

メーター・表示灯・警告灯の見かた	68	セレクトレバーの使いかた (4AT車)	99
メーター	68	セレクトレバーの使いかた (CVT車)	102
表示灯	71	エンジンのかけかた	105
警告灯	75	オートマチック車の運転のしかた	106
警報装置	85	4WD (4輪駆動) 車の扱いかた	111
スイッチの使いかた	87	VDC (ビークルダイナミクスコントロール)	112
ライトスイッチ	87	ヒルスタートアシスト	114
方向指示器スイッチ	92	アイドリングストップ	115
非常点滅表示灯スイッチ	93	LDW (車線逸脱警報)	118
ヘッドランプレベライザースイッチ	93	インテリジェント エマージェンシーブレーキ	121
ワイパー・ウォッシャースイッチ	94	踏み間違い衝突防止アシスト	126
リヤウィンドーデフォッガー		ソナー機能	141
スイッチ	96	ABS	146
ホーンスイッチ	96		
運転のしかた	97		
ギースイッチ	97		
パーキングブレーキ	98		

4. 室内装備の使いかた

エアコンの使いかた	148	USB電源ソケット	169
エアコンについて	148	アシストグリップ	170
吹き出し口について	150	コートフック	170
オゾンセーフマニュアルエアコン	152	カードホルダー	170
オーディオの使いかた	154	フロアカーペット	171
オーディオについて	154	インテリジェントキー	172
アンテナについて	154	キーについて	173
AM/FMラジオ	156	インテリジェントキー機能を使っの	
室内装備品の使いかた	160	操作方法	176
サンバイザー	160	ドアの施錠・解錠	176
時計	160	キー封じ込み防止機能	179
マップランプ	161	エンジンの始動	180
ルームランプ	162	警報及び警告について	184
ラゲッジルームランプ	163	こんなときは	188
電源ソケット	163	電池の交換のしかた	189
カップホルダー	164	インテリジェントキー機能を使わな	
ペンホルダー	166	操作方法	191
ビジネスファイルボックス	166	リモートコントロールエントリー	
グローブボックス	167	機能	191
コンビンフック	167	メカニカルキー機能	192
電源コンセント		エンジンモビライザー	
(AC100V・100W)	168	(盗難防止装置)	194

5. 車との上手なつきあいかた

快適ドライブのために	196	お手入れのしかた	203
雨の日の快適ドライブ	196	外装のお手入れ	203
夏の快適ドライブ	197	内装のお手入れ	205
寒冷時の取り扱い	198	その他のお手入れ	207
タイヤチェーンについて	202	タイヤの交換	208

6. 万一のとき

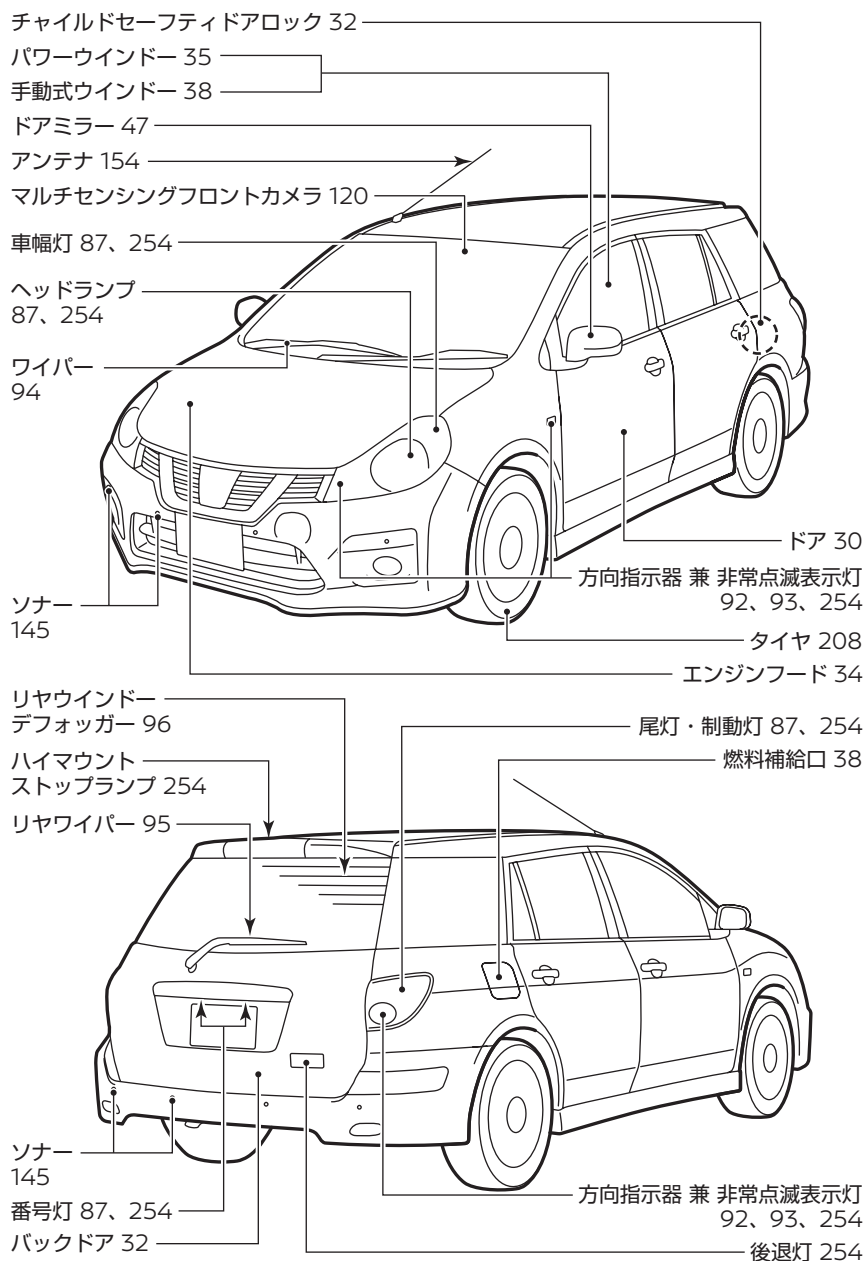
ドアが開かないときは	212	けん引について	228
リモコン（インテリジェントキー）で		路上で故障したときは	231
ドアが開かない	212	発炎筒の使いかた	231
エンジンが始動しないときは	213	故障したときの対処方法	232
インテリジェントキーで		工具・ジャッキ・タイヤ応急修理キット・	
始動できない	213	スペアタイヤについて	233
ジャンプスタートのしかた	214	格納場所	233
ハンドルがロックし、エンジンの始動が		スペアタイヤについて	235
できないときは	217	ジャッキアップのしかた	237
ハンドルロック（ステアリングロック）		バンクしたときは	240
の解除のしかた	217	タイヤ応急修理のしかた	
各種警告機能について	219	(タイヤ応急修理キット付車)	240
警告灯がついたときは	219	タイヤ交換のしかた	
ブザー（警報音）が鳴ったときは		(スペアタイヤ付車)	245
(インテリジェントキー付車)	224	オーバーヒートしたときは	249
くもりが取れないときは	225	水没したときは	250
窓ガラスのくもりの取りかた	225	ヒューズを点検・交換するときは	252
動かないときは	227	外装ランプが点灯しないときは	254
セレクトレバーが動かない	227	事故がおきたときは	260
雪道やぬかるみからの脱出のしかた	228		

サービスデータ

サービスデータ	261
---------	-----

さくいん

五十音さくいん	267	警告灯さくいん	274
アルファベットさくいん	273		



目次



走行する前に

走行するとき

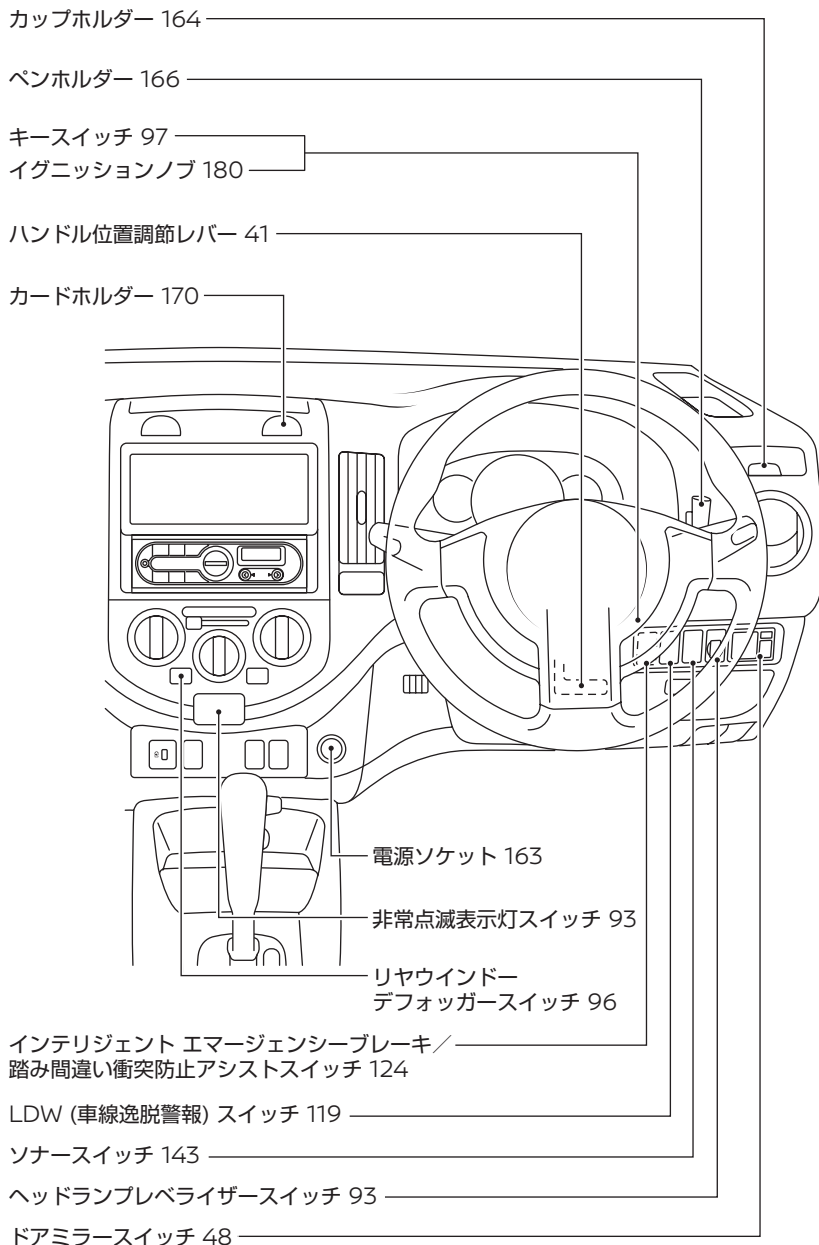
 室内装備の
使いかた

 車との上手な
つきあい

万のとき

サービスデータ

さくいん



オーディオ 154

エアコン 148

コンビニフック 167

助手席SRS

エアバッグシステム 62

ビジネスファイルボックス 166

発炎筒 231

グローブボックス 167

電源コンセント 168

USB電源ソケット 169

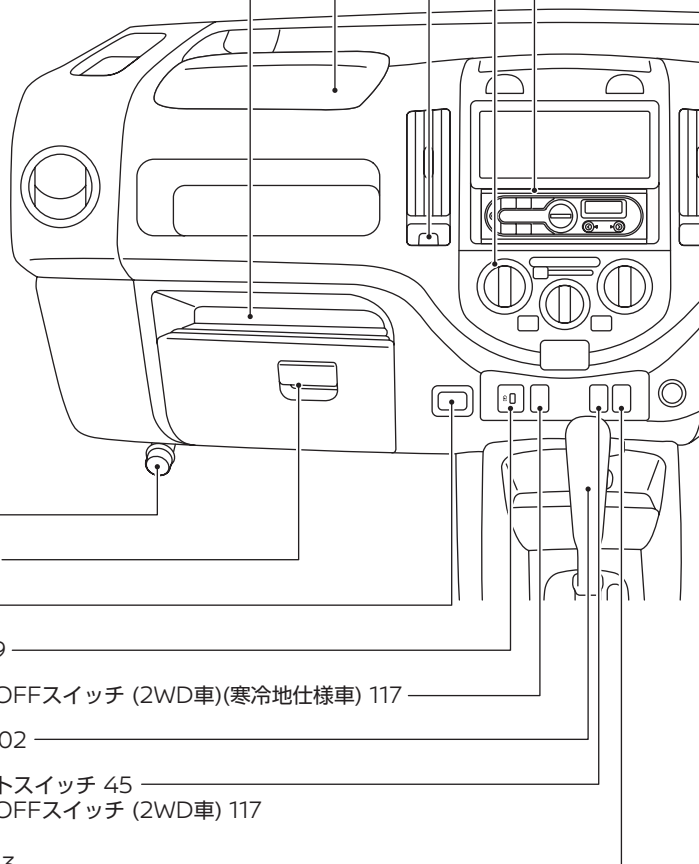
アイドリングストップOFFスイッチ (2WD車)(寒冷地仕様車) 117

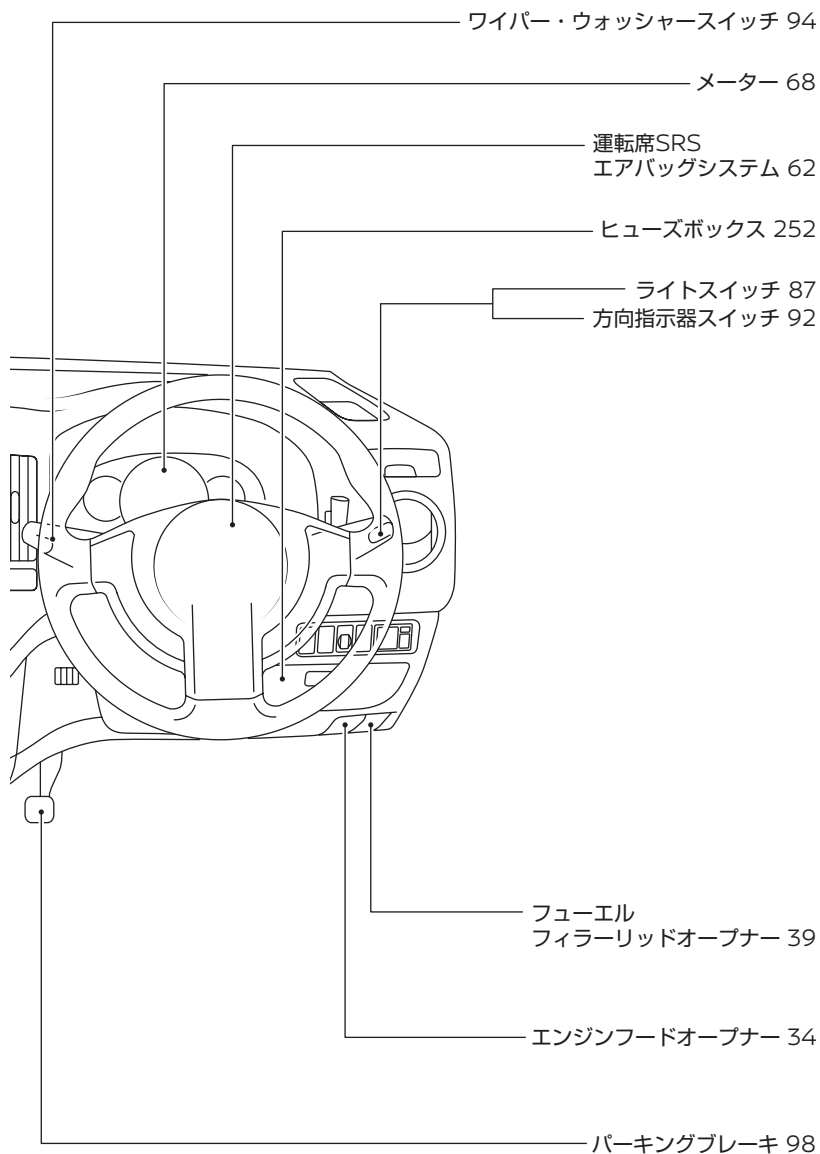
セレクトレバー 99、102

運転席ヒーター付シートスイッチ 45

アイドリングストップOFFスイッチ (2WD車) 117

VDC OFFスイッチ 113





目次



走行する前に

走行するとき

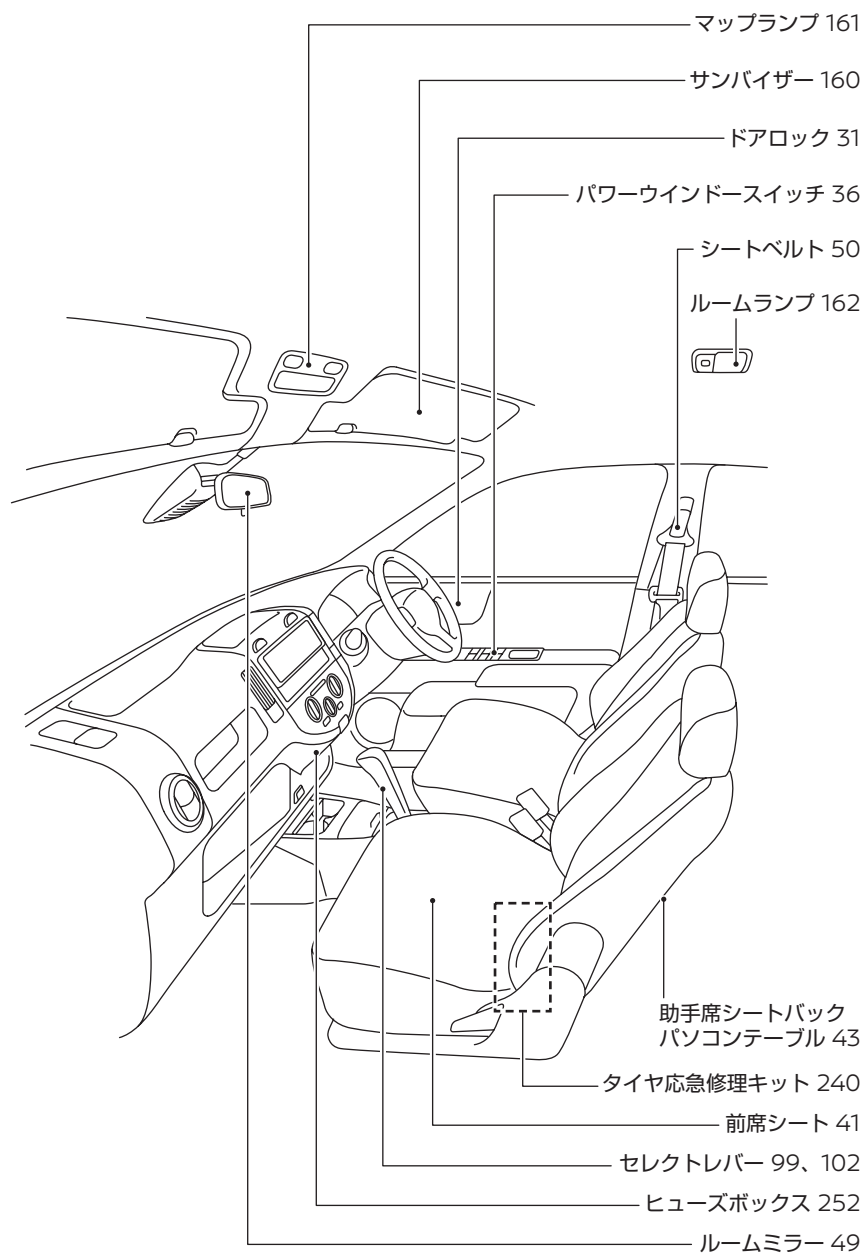
室内
装
備
の
使
い
か
た

車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん



目次

警告
走行する前に

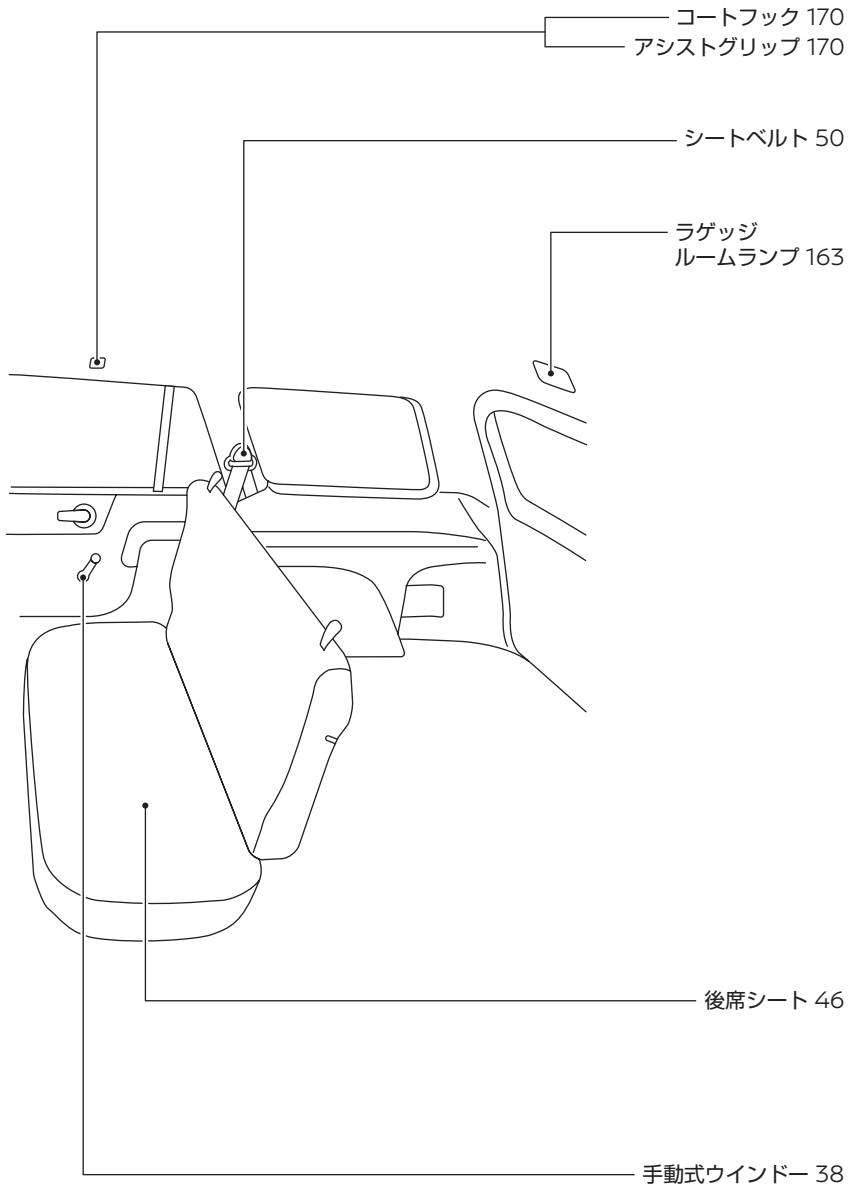
走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた

万のとき

サービスデータ

さくいん



ZSI0636

※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

必ずお読みください

1

お車を安全にお使いいただくため、必ず守っていただきたい「警告」「注意」をまとめて記載しています。
ご使用前には各章と合わせて必ずお読みください。

- お出かけまえには…………… 12
- お子さまを乗せるときは…………… 15
- 走行するときは…………… 17
- 駐・停車するときは…………… 20
- オートマチック車を運転するときは…………… 21
- こんなことにも注意…………… 23
- こんなときは異常ではありません…………… 25
- イベントデータレコーダ…………… 26

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

⚠️重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

日常点検は必ず実施

- ・車を安全にお使いいただくため、日常点検は必ず実施してください。
- 車の状態に応じて、適切な時期に実施することが法律で義務づけられています。
- メンテナンスノートをお読みください。
- ・いつもと違うことに気がついたら日産販売会社で点検を受けてください。
- (音、振動、臭い、水・油漏れなど)



TCA0001Z

タイヤの空気圧を点検する

- ・タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。日常点検でタイヤの空気圧を点検してください。
- タイヤ空気圧の点検…P.208

バッテリーの液量を点検する

- ・バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、または充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。日常点検でバッテリーの液量を点検してください。
- メンテナンスノートをお読みください。

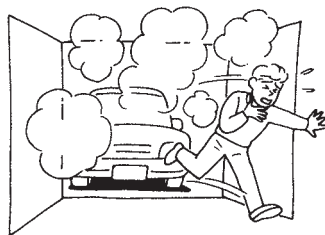
車にあった燃料を補給

- ・指定以外の燃料は補給しないでください。
- ・軽油や有鉛ガソリン、粗悪な燃料を使用すると車に悪影響を与えます。

エンジン型式	使用燃料
HR15DE HR16DE	無鉛レギュラー ガソリン

車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしない

- ・車庫や屋内など換気が悪い所では、排気ガスが充満しやすいため、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- ・排気管に穴や亀裂がある場合や排気音に異常があるときは、日産販売会社で点検を受けてください。排気ガスが車内に侵入するおそれがあり危険です。



TCA0002Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

正しい運転姿勢に調節

- ・走行前にシート、ハンドル、ヘッドレスト★の位置を正しい運転姿勢がとれるように調節し、ドアミラー、ルームミラーなどを後方視界が十分確認できる位置に調節してください。

シートベルトは正しく着用

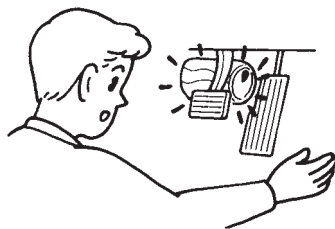
- ・走行する前に必ず全員がシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しく着用しないと、ベルトの効果が十分発揮できません。また、ベルトによりケガをするおそれがあります。正しい着座姿勢で正しく着用してください。



TCA0003Z

運転席足元には物を置かない

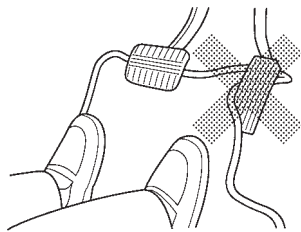
- ・足元のまわりにあき缶などの物を置かないでください。
- ・ブレーキペダルやアクセルペダルに物が挟まると、ペダルの操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0004Z

車に合わないフロアカーペットは使わない

- ・この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たり、ブレーキが効きづらくなったりするなど、重大な傷害につながるおそれがあります。



ESD0143Z

🔍フロアカーペット…P.171

目次

⚠️ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車との
あ上手な
か手な

万のとき

サービス
データ

さくいん

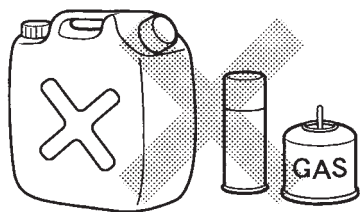
⚠重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

燃料が入った容器やスプレー缶などを積まない

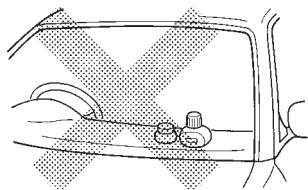
- ・ガソリンや可燃性ガスの入ったスプレー缶などは積まないでください。引火や爆発するおそれがあり危険です。



TCA0005Z

インストルメントパネルの上に物を置かない

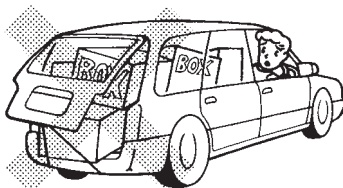
- ・アクセサリや芳香剤などを置かないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・走行中に移動しやすい物や、視界を妨げるような大きい物は置かないでください。安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0006Z

荷物を積みすぎない

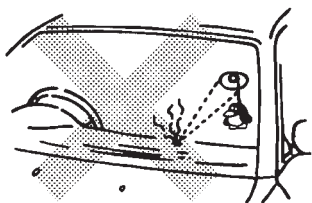
- ・車両及び車検証に記載されている積載量以上の荷物を積まないでください。



TCA0244Z

アクセサリーの取り付けに注意

- ・ウインドーにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こすおそれがあります。また、SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでケガをするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0029Z

⚠️重要です。しっかりお読みください。



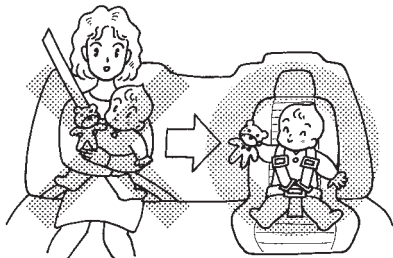
お子さまを乗せるときは

お子さまは後席に

- ・助手席に乗せるのは避けてください。お子さまの動作が気になるだけでなく、スイッチ、レバー類のいたずらなどにより安全運転の妨げになるおそれがあります。
- また、助手席SRSエアバッグの格納部に身体を近づけないでください。万一の事故などでSRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

お子さまにもシートベルトを着用

- ・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまを抱えていると、衝突時などに支えることができず重大な傷害を受けるおそれがあります。
- シートベルトの着用のしかた…P50
- ・シートベルトが首や顔に当たる、または腰骨に掛からないような小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
- チャイルドシート…P57



TCA0008Z

チャイルドシートは後席に

- ・チャイルドシートは後席に取り付け、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。
- 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- ・チャイルドシートは使用していないときでもシートにしっかりと固定するか、荷室などに収納してください。室内に放置したままにすると、急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・助手席には、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けることはできません。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、死亡、または重大な傷害につながるおそれがあります。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。



●チャイルドシート…P57

ZIC0717

目次

⚠️警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用かた

つ車とあ
きのう
いのか
手な

万一の
とき

サー
ビス
デー
タ

さく
いん

⚠️重要です。しっかりお読みください。



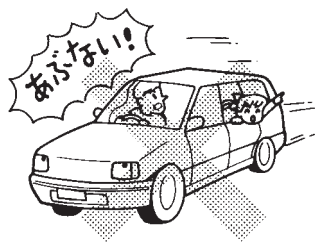
お子さまを乗せるときは

ドア、ウインドーなどは大人が操作

- ・ドア、ウインドーなどの開閉は、お子さまには操作させないでください。開閉時に手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・チャイルドセーフティドアロック（○P.32）やパワーウインドーロックスイッチ★（○P.37）を使用し、お子さまが操作できないようにしてください。

窓から手や顔を出さない

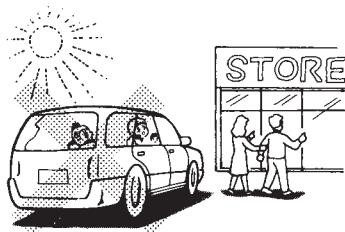
- ・お子さまが手や顔を出さないように注意してください。急ブレーキ時に窓枠などにぶつかったり、車外の障害物に当たったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。



TCC0005Z

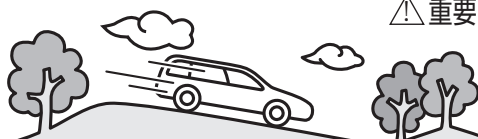
車内にお子さまだけを残さない

- ・車から離れるときは、必ずお子さまと一緒に降ろしてください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。
- ・お子さまのいたずらで車の発進、火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0245Z

⚠重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

車のためにならし運転を

- ・エンジン本体、駆動系などこの車両の持っている性能を十分に引き出すためには、ならし運転が必要です。

走行距離約1,600kmまでは適度な車速、エンジン回転数で運転してください。

走行中は電話をしない

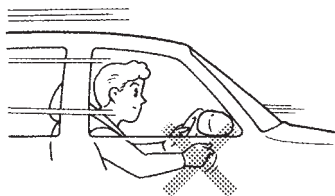
- ・運転しながらのハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話などの使用はやめてください。周囲への注意力が低下し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0031Z

走行中はエンジンを止めない

- ・エンジンが止まると、極度にハンドル操作力が重くなります。また、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・エンジンをかけないで坂道を利用した移動は、極度にブレーキの効きが悪くなります。また、ハンドル操作力が重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

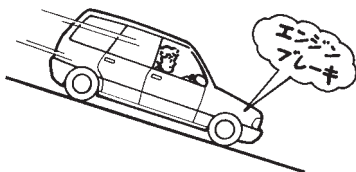


TCG0048Z

長い下り坂ではエンジンブレーキを併用

- ・ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあり危険です。坂の勾配に応じてエンジンブレーキを併用してください。（エンジンブレーキとは走行中アクセルペダルから足を離したときに発生するブレーキ力です。）
- ・4AT車はセレクトレバーを**2**、または**1**に入れます。
CVT車は坂の勾配に応じて最適なエンジンブレーキになるよう自動化してありますが、特に強いエンジンブレーキが必要なときは、セレクトレバーを**1**に入れます。

⓪下り坂の走行…P108



TCB0065Z

⚠重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

雨天時の走行は速度を落とす

- ・路面がぬれると滑りやすくなります。通常より注意して安全運転を心がけてください。
- ・わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。
- ・冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン破損や車両故障につながるおそれがあります。



TCA0015Z

浸水・冠水してしまったときは

- ・浸水・冠水被害に遭われた場合は、車両故障につながるおそれがあるため、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

タイヤを傷つける運転をしない

- ・道路の縁石などにタイヤの側面を接触させないでください。また、道路上の凹みや突起物の乗り越えなどは避けてください。タイヤを傷つけるおそれがあります。

水たまり走行後はブレーキの効きを確認

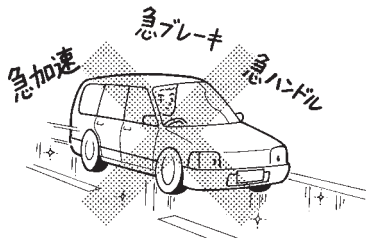
- ・水たまり走行後や洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。
- ・効きが悪いときは、周囲の安全に十分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまでブレーキペダルを繰り返し軽く踏んでください。



TCA0557Z

滑りやすい路面を走行するときは慎重に

- ・ぬれた路面や凍結路、積雪路などではスピードを落としてください。
- ・急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキは避けてください。タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0558Z

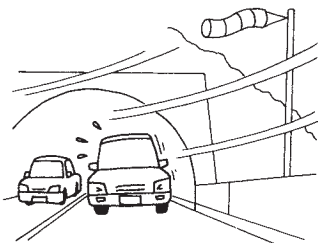
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

横風が強いときは

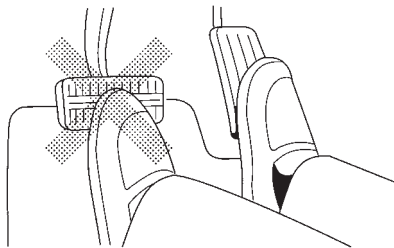
- ・横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落としてください。
- ・トンネルの出口、橋の上、切り通しなどは特に横風が発生しやすいので注意してください。



TCA0018Z

ブレーキペダルに足をのせたままにしない

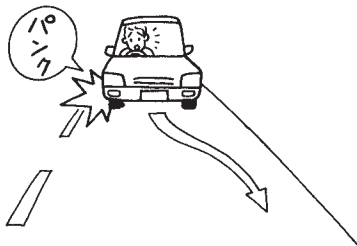
- ・ブレーキペダルに足をのせたまま走行しないでください。ブレーキの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱することにより効きが悪くなるおそれがあります。



TCA0019Z

走行中に異常があったら

- ・警告灯（P75）が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。
- ・そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・走行中にタイヤがパンクやバースト（破裂）したときは、あわてずにハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落とし、安全な場所に停車してください。急ブレーキや急ハンドルを行うと、車両がコントロールできなくなり危険です。
- ・床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、マフラーなど車体下部の各部に損傷がないか確認してください。漏れや損傷がある場合は、日産販売会社に連絡してください。



TCA0020Z

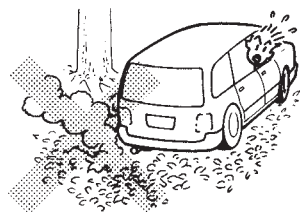
⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



駐・停車するときは

燃えやすい物の上や近くに駐・停車しない

- ・ 枯れ草、紙、木材、油など燃えやすい物の上や近くには駐・停車しないでください。排気管や排気ガスは高温になるため着火するおそれがあり危険です。



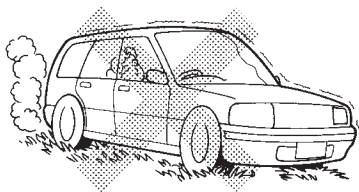
TCA0247Z

車から離れるときは必ずエンジンを止め施錠する

- ・ 無人で車が動き出したり、盗難など思わぬ事故につながったりするおそれがあります。車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、エンジンを止めてから施錠してください。
- ・ お子さまや介護が必要な方を車内に残したままにしないでください。貴重品を置いたままにしないでください。
- ・ 坂道駐車はパーキングブレーキを確実にかけ、セレクトレバーをPに入れてください。更にタイヤに輪止めをすると効果があります。

仮眠や長時間駐車するときは必ずエンジンを止める

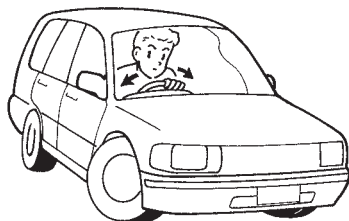
- ・ 無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして思わぬ事故やエンジン過熱による火災などにつながるおそれがあり危険です。
- ・ 以下の状況ではエンジンをかけたままにしないでください。一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
 - * 雪が積もった場所や降雪時
 - * 壁などに囲まれた換気の悪い場所
 - * 他車の排気口が近くにあるとき



TCA0559Z

ハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けない

- ・ 車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けると、ハンドル操作力が重くなることがありますが異常ではありません。
- 詳しくは、EPS（電動パワーステアリング）警告灯…P.80をお読みください。



TCA0560Z

⚠重要です。しっかりお読みください。



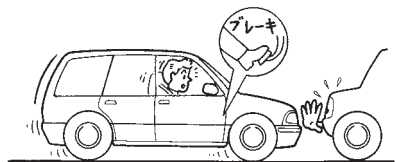
オートマチック車を運転するときは

オートマチック車はその特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。

📖詳しくは、P106の「オートマチック車の運転のしかた」も合わせてお読みください。

クリーブ現象に注意

- ・エンジンがかかっているとき、セレクトレバーを**P**、**N**以外に入れると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。（これをクリーブ現象といいます。）
- ・停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。特にエンジン始動直後やエアコン作動時など、エンジン回転数が上がっているときは、動く力が強くなりますので、しっかりと踏んでください。



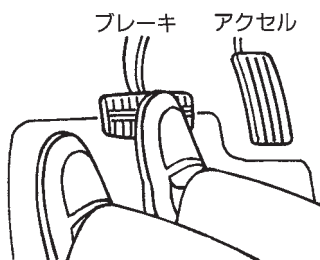
TCA0250Z

キックダウンは適切に

- ・セレクトレバーが**D**で走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、エンジン回転数が上がって、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。（これをキックダウンといいます。）
- ・滑りやすい路面や急カーブではキックダウン操作を避けてください。キックダウンすると、タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

ペダルの位置を確認

- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。エンジンをかける前に必ずペダルの位置を確認してください。
- ・アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。



TCA0579Z

セレクトレバーの操作は正しく確実に

- ・発進時はブレーキペダルを踏んでセレクトレバーを操作してください。アクセルペダルを踏んだ状態で操作すると、急発進して危険です。
 - ・後退したあとは、すぐセレクトレバーを**R**から**N**に戻す習慣をつけてください。
- 📖セレクトレバー…P99、102

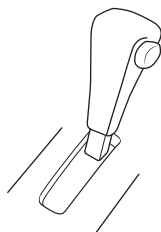
⚠️重要です。しっかりお読みください。



オートマチック車を運転するときは

セレクトレバー位置は目で確認

- ・エンジンをかけるときは**P**、前進するときは**D**、後退するときは**R**にあることを目で確認してください。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、セレクトレバーを**R**に入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴ります。（車外の人に注意するものではありません。）

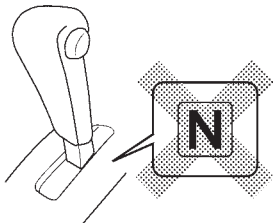


P

ESG0683Z

走行中は**N**にしない

- ・走行中にセレクトレバーを**N**にすると、エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。



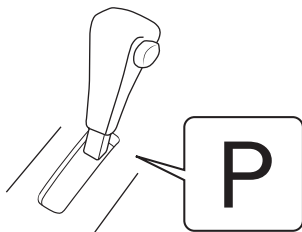
ESF0302Z

無用な空吹きはしない

- ・万一、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車するときは**P**にする

- ・エンジンがかかったまま、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESF0303Z

シフトロックシステム

よく理解して正しく操作してください。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P**からセレクトレバーを動かすことができません。
- ・セレクトレバーを**P**に入れないと、キースイッチ（イグニッションノブ）からキーが抜けません。
- ・セレクトレバーのボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。
ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーのボタンを押してセレクトレバーを動かしてください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。

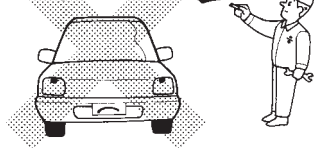


こんなことにも注意

違法改造はしない

- ・車の性能や機能に適さない部品を装着しないでください。また、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。正常な性能を発揮できないだけでなく、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・日産が国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。

違法改造



TCA0030Z

- ・次のような場合には日産販売会社にご相談ください。

*タイヤ、ロードホイールの交換

指定以外のタイヤやロードホイールを装着しないでください。性能や機能に支障をきたし、安全な走行ができなくなるおそれがあります。

*電装品などの取り付け

適切でない電装品などを取り付けしないでください。電子機器部品に悪影響を及ぼすおそれがあります。また、誤った配線は故障や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。

HR15DEエンジン搭載車は、バッテリー端子に電装品やアース線などを直接つながないでください。バッテリーがあがる可能性があります。

(詳しくは、日産販売会社へご相談ください。)

*ハンドルの取り外しや交換

ハンドルの取り外しや交換を不適切に行うと、SRSエアバッグが正常に作動しなかったり、不意に作動したりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

炎天下で駐車するときは

- ・炎天下で駐車するときは、車内にライターや炭酸飲料の缶、サングラス、カメラなどを置いたままにしないでください。車内が高温になり、爆発したり変形するおそれがあります。

ガスライターにも注意

- ・操作部が露出しているガスライターをグローブボックスなどに入れないでください。また、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して、火災につながるおそれがあります。

工具や布などの置き忘れに注意

- ・点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

ラジエーターが熱いときはキャップを外さない

- ・ラジエーターやリザーバータンクが熱いときはキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し危険です。
- ・冷却水の補給は温度が下がってから行ってください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

冷却水に添加剤などを入れない

- ・冷却水には、市販されている水漏れ防止剤などの添加剤を入れないでください。冷却装置に悪影響を及ぼし、車両故障につながるおそれがあります。
- ・冷却水は、日産純正スーパーロングライフクーラントを必ずご使用ください。

無線送信機の取り付けについて

- ・お車に無線送信機を取り付けると、電装システムに影響を及ぼす可能性があります。悪影響を防ぐための措置や取り付け方法については、必ず日産販売会社にご相談ください。お客さまのご要望により、無線送信機の取り付けに関する詳しい情報（周波数帯域・電力レベル・アンテナ位置・取り付け条件）を日産販売会社にてご提供します。

診断機接続用のコネクタにはご注意ください

- ・診断機接続用のコネクタには、後付け用品を取り付けしないでください。バッテリーがあがったり、警告灯が点灯するなど、思わぬトラブルを招くおそれがあります。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなときは異常ではありません

ブレーキペダルを踏むと音がする

- ・朝一番及び長時間駐車後の走り始め、または降雨後や洗車後など湿気が多いときにブレーキペダルを踏むと、“キー”という音がする場合があります。この音はブレーキパッドが水分を吸収し、表面の摩擦力が一時的に変化したためで異常ではありません。
- ・これらの音がときどきするのは異常ではありませんが、頻繁に音がする場合は、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる

- ・ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。またヘッドランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは雨天時などに窓ガラスがくもると同様の現象で、機能上の問題ではありません。
- また、レンズの構造上、レンズのふちに水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
- ただし、ランプ内に水がたまっている場合やレンズ内面に大粒の水滴が付着している場合は、日産販売会社にご相談ください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あんな
上手な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



イベントデータレコーダ

車両データの記録・蓄積について

- ・この車両に装備されている以下システムの各コンピュータはEDR（イベントデータレコーダ）機能を備えています。

以下システムの各コンピュータは正常に作動しているかどうかを常に診断し、EDRで車両が衝突したときの車両データを記録・蓄積しています。

SRSエアバッグシステム

- ・SRSエアバッグシステムが作動したときに下記車両データを記録・蓄積します。
 - * エアバッグシステムの作動に関する情報
 - * エアバッグシステムの故障診断情報



知識

- ・EDR（イベントデータレコーダ）は一般的なデータレコーダとは異なり、会話などの音声や映像は記録しません。

データの扱いについて

- ・日産自動車及び日産自動車が委託した第三者は、EDRに記録されたデータを日産自動車の車両衝突安全性能の向上を目的として、取得・利用することがあります。

なお、日産自動車及び日産自動車が委託した第三者は、取得したデータを以下の場合を除き、第三者へ開示・提供することはありません。

- * 車両の使用者の同意がある場合
- * 裁判所命令など、法的強制力のある要請に基づく場合
- * 統計的な処理を行うなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

走行する前に

2

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
使い
かた車と
の
上
手
な
つ
き万
一
の
と
きサー
ビス
デ
ー
タさ
く
い
ん

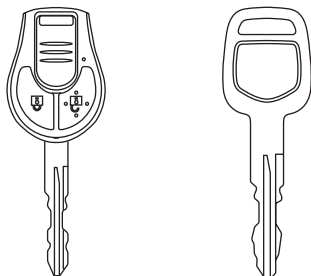
●各部の開閉のしかた	28
キー	28
リモートコントロールエントリーシステム	28
ドアについて	30
前席・後席ドア	30
バックドア	32
エンジンフード	34
パワーウィンドー	35
手動式ウィンドー	38
燃料補給口	38
●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた	40
正しい運転姿勢	40
ハンドル	41
前席シート	41
運転席ヒーター付シート	45
後席シート	46
ドアミラー	47
ルームミラー	49
●シートベルトの着用のしかた	50
シートベルトの正しい着用	50
シートベルトの着用のしかた	53
前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	56
●チャイルドシート	57
チャイルドシートについて	57
●SRSエアバッグ	62
SRSエアバッグの作動	62
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき	65

各部の開閉のしかた

キ ー

●インテリジェントキー付車…P172

- ・キーは2本ついてきます。



〔リモコン
付きキー〕

キー番号タグ → 0 00000

ZIC0811

知識

- ・キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- ・キー番号を打刻したタグは、大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。

リモートコントロール エントリーシステム

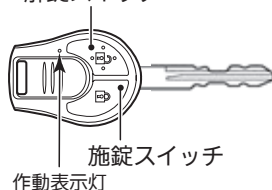
●インテリジェントキー付車…P191

離れたところ（約1m）から全ドアの施錠・解錠ができます。

■使いかた

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
- ・施錠・解錠時に、非常点滅表示灯が点滅します。
（施錠時：1回、解錠時：2回）
- ・施錠したあとは、必ず施錠されていることを確認してください。

解錠スイッチ



TSG0029Z

スイッチ	作 動
施錠スイッチ	全ドアを施錠します。
解錠スイッチ	全ドアを解錠します。

オートロック機能

- ・解錠スイッチを押してから約30秒以内にいずれかのドアを開けなかったとき、またはキースイッチにキーを差し込まなかったときは、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。
（施錠されるまでの間に、再度解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）

■作動しないとき

- ・ 次のような場合は作動しません。
 - * キーをキースイッチに差し込んでいるとき
 - * ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき（解錠のみできます）
 - * 車から離れすぎているとき
 - * リモコンの電池が切れているとき

アドバイス

- ・ 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。
- ・ 極端に気温が低いとき、電池の性能が低下するため、システムが作動しない場合があります。
- ・ リモコンは精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - * 長時間高温になる場所に置かないでください。
 - * 無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしないでください。
 - * 水にぬらさないでください。

知識

- ・ リモコンは同じ車両で最大5個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- ・ リモコンを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- ・ スイッチを押すと作動表示灯が点灯します。点灯しない場合は、電池の消耗が考えられます。電池の交換は、日産販売会社にご相談ください。

キー連動室内照明システム

- ・ ドアを解錠すると、ルームランプが約15秒間点灯します。（ P162）

ドアについて

- 🔑インテリジェントキー付車…P176
も合わせてお読みください。

⚠️ 警告

- ・ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- ・走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠️ 注意

- ・車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施錠してください。

📖 知識

- ・ドアハンドルを引きながら解錠しようとする、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。

前席・後席ドア

📖 知識

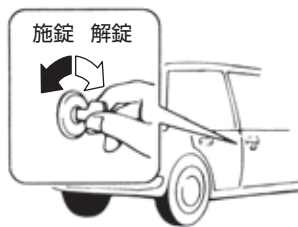
キー連動室内照明システム

- ・運転席ドアを解錠すると、ルームランプが約15秒間点灯します。(🔑P162)

■キーによる施錠・解錠

車両後方に回すと施錠し、車両前方に回すと解錠します。

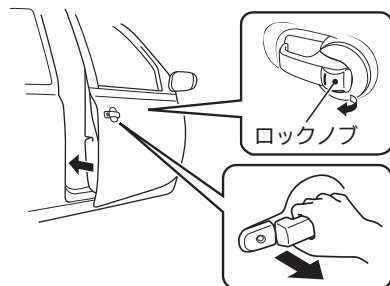
- ・運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。



ZIC0856

■キーを使わない施錠

- ・前席ドアは車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。
- ・後席ドアは車内のロックノブを押し込み、そのままドアを閉めます。



ESE1460Z

🚗 アドバイス

- ・キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。

📖 知識

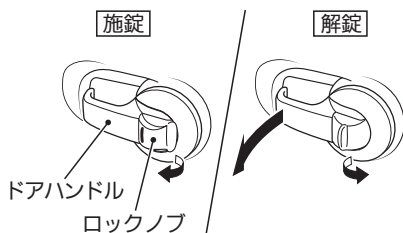
- ・運転席ドアが開いていて、キースイッチ（イグニッションノブ）にキーが差し込まれているとき、及びイグニッションノブがLOCK以外にあるときは、運転席ロックノブで施錠できません。

■リモコンによる施錠・解錠

- ・車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
 - 🔘 リモートコントロールエントリーシステム付車…P.28
 - 🔘 インテリジェントキー付車…P.191

■ロックノブによる施錠・解錠

- ・車内のロックノブを車両前方に押し込むと施錠し、車両後方に押し込むと解錠します。
- ・運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に施錠・解錠します。
- ・ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



ESG0727Z

📖 知識

- ・運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

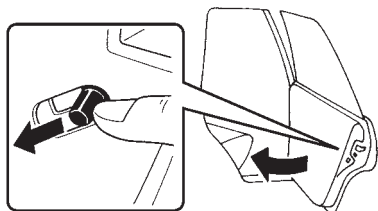
チャイルドセーフティドアロック

車内のロックノブの位置に関係なく、後席ドアを車内から開けられなくなります。

- ・お子さまを乗せるときに使います。

■施錠のしかた

- ・左右の後席ドアにあるロックレバーをLOCK側にしてドアを閉めます。



ESF0676Z

- * ロックを解除するときは、ロックレバーを元に戻します。

■ドアを開けるとき

- ・ロック作動中にドアを開けるときは、車内のロックノブを解錠し、車外からドアハンドルを引きます。



知識

- ・車内から開けるときは、窓ガラスを下げ、手を出して車外のドアハンドルを引きます。

バックドア

- インテリジェントキー付車…P176
も合わせてお読みください。

⚠ 警告

- ・ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながることがあります。
- ・走行前に、バックドアが確実に閉まっていることを必ず確認してください。バックドアを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

⚠ 注意

- ・バックドアを開ける前に、バックドアに付着した雪や氷、ゴミ等の重量物を取り除いてください。重量物が付いたままバックドアを開けると、重みで突然閉まるおそれがあります。
- ・バックドアは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- ・風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- ・バックドアを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。

🚗 アドバイス

- ・手を添えないと全開にならない場合は、ガスステアの保持力が低下しているおそれがあります。日産販売会社にて、早めの点検を受けてください。

施錠・解錠のしかた

■リモコンによる施錠・解錠

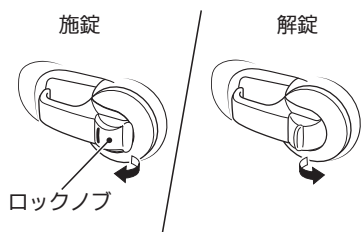
- ・ 車に近づき、リモコンのスイッチを押します。

○リモートコントロールエントリーシステム付車…P.28

○インテリジェントキー付車…P.191

■ロックノブによる施錠・解錠

- ・ 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、バックドアが同時に施錠・解錠します。

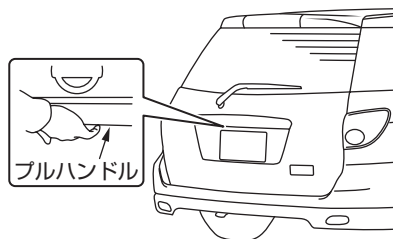


ESD0718Z

開閉のしかた

■開けかた

- ・ 解錠後、プルハンドルを引き上げバックドアを持ち上げます。



ZIC0812

*イラストは、リヤワイパー付車です。

■閉めかた

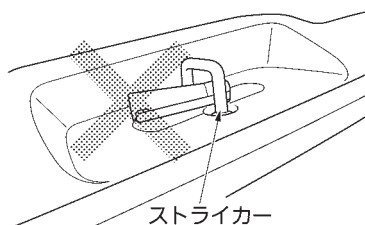
- ・ バックドアを降ろし、確実にロックするまで押しつけます。

⚠ 注意

- ・ バックドアや車体側に手を触れたままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・ バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押して閉めてください。

🚗 アドバイス

- ・ バックドアを閉めるときは、ストライカーに異物をかみ込まないようにしてください。ストライカーやバックドアのロックが破損し、バックドアが閉まらなくなるおそれがあります。



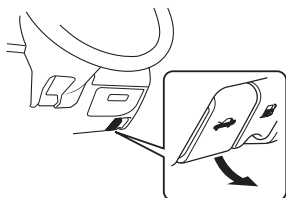
ESF0147Z

エンジンフード

■開けかた

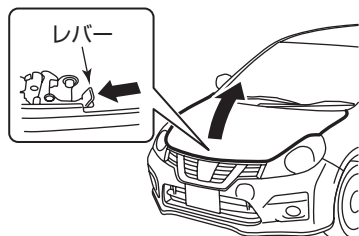
- ①運転席右下にあるオープナーを引きます。

ロックが外れエンジンフードの先端が少し浮き上がります。



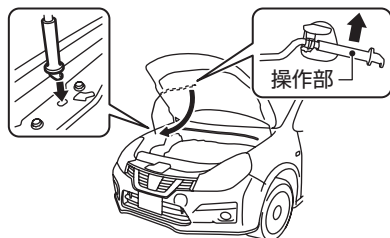
ESG0728Z

- ②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを横に押しながらエンジンフードを持ち上げます。



ZIC0786

- ③ステーの操作部を持ってフックから外し、エンジンルーム内にある穴に確実に差し込みます。



ZIC0787

⚠ 注意

- ・風が強いときに開けると、風にあおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- ・ステーを持つときは、必ず操作部を持ってください。エンジン停止直後はステーが高温になるため、やけどをするおそれがあります。
- ・エンジンフードを開けたときは、フードに頭などをぶつけないように注意してください。
- ・エンジンがかかっているとき、エンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- ・エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

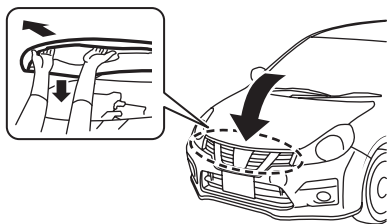
🚗 アドバイス

- ・ワイパーアームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

■閉めかた

- ①エンジンフードを支えながらステーの操作部を持って穴から外し、フックに固定します。

②エンジンフードを20～30cmの高さまでゆっくり降ろしてから、手を離して落としてロックします。ロックできなかったときは、レバーを操作してエンジンフードをもう一度持ち上げてから再度落としてください。エンジンフードを上から押して閉めようとしないでください。



ZIC0799

警告

- ・走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを、必ず確認してください。ロックされていない、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

- ・エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

アドバイス

- ・エンジンフードを閉めるときに、エンジンフードに体重をかけて強い力で押すと、エンジンフードがへこむおそれがあります。

パワーウィンドー★

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき操作できます。

警告

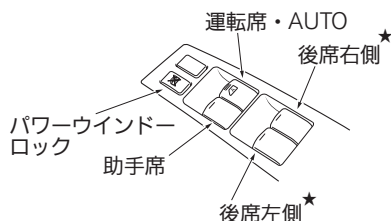
- ・乗員の操作を含めすべての窓ガラス開閉操作は運転者に責任があるため、次のことを必ず守ってください。
 - ・走行中は顔や腕、物などを車外に出さないでください。車外の物に当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・窓ガラスを開閉するとき、窓から手や顔などを出したり、故意に挟み込み防止機構を働かせたりしないでください。手や顔、腕などを窓ガラスに挟まれたり巻き込まれたりすると、重大な傷害につながります。
 - ・お子さまにはパワーウィンドーを操作させないでください。重大な傷害につながるおそれがあるため、パワーウィンドーロックスイッチを押し込んでください。
 - ・窓ガラスを開閉するときはお子さまに声をかけ、手や腕などが窓ガラス付近にないことを確認してから操作を行ってください。
 - ・車から離れるときはキースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにし、キーとお子さまを車内に残さないでください。いたずらなどの誤った操作によって思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- ・運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは、助手席・後席★窓ガラスの操作ができません。

■運転席スイッチでの開閉

運転席ドア部のスイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。

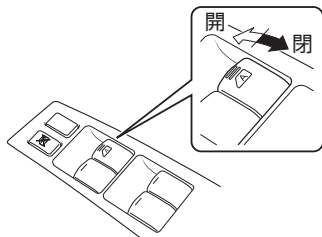


ZIC0148

運転席の窓ガラス

運転席・AUTOスイッチで開閉します。

- ・スイッチを軽く押している間、開きます。
強く押すと自動で全開します。
- ・スイッチを軽く引き上げている間、閉まります。
強く引き上げると自動で全閉します。
- ・自動で開閉中に途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。



ZIC0150

*イラストは、後席パワーウィンドー付車です。

知識

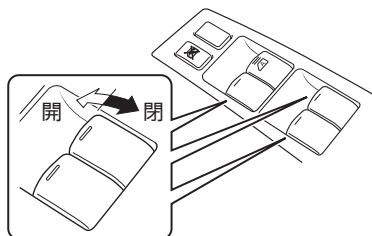
キーOFF後作動機構

- ・運転席の窓ガラスはキースイッチ（イグニッションノブ）をAcc、または（OFF）、LOCKにしたあとでも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

助手席・後席★の窓ガラス

各席用のスイッチで開閉します。

- ・スイッチを軽く押している間、開きます。
- ・スイッチを引き上げている間、閉まります。

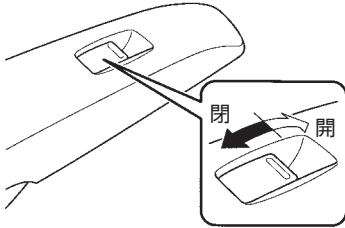


ZIC0149

*イラストは、後席パワーウィンドー付車です。

■助手席スイッチでの開閉

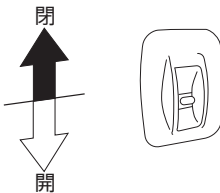
- ・スイッチを押している間、開きます。
- ・スイッチを引き上げている間、閉まります。



TSB0455Z

■後席スイッチでの開閉★

- ・スイッチを下側に押している間、開きます。
- ・スイッチを上側に押している間、閉まります。



ESC0688Z

■挟み込み防止機構

運転席の窓ガラスを自動で閉めているときやキーOFF後作動機構で閉めているときに、窓枠と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。

- ・環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

⚠ 注意

- ・窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないように注意してください。

🚗 アドバイス

- ・故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、運転席窓ガラスを自動で閉めることができないときは、運転席・AUTOスイッチを上側に引き続けて閉めてください。

■パワーウィンドーのロックのしかた

- ・パワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席と後席★の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- ・スイッチを押し戻すと開閉できます。

スイッチ位置		作 動
ON		ロックされます。
OFF		ロックが解除されます。

■正常に作動しないとき

バッテリーを外したり、開閉操作を連続して行くと、運転席窓ガラスの自動閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないことがあります。

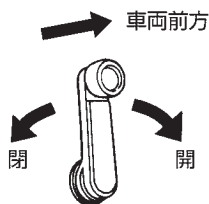
以下の操作を行い、初期設定をしてください。

※ドアを閉めて操作します。

- ①エンジンを始動します。
- ②運転席・AUTOスイッチを押し、窓ガラスを全開にします。(すでに全開しているときは、操作する必要はありません。)
- ③運転席・AUTOスイッチを引き上げ続けます。
 - ・窓ガラスが全閉してから約3秒後に手を離します。
- ④正常に作動することを確認します。
 - ・正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。

手動式ウィンドー★

- ・各ドアにあるハンドルを回して開閉します。
- ・車両前方に回すと開き、車両後方に回すと閉まります。



TSC1444Z

燃料補給口

燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

⚠ 警告

- ・燃料補給時は、以下のことを必ず守ってください。
 - * エンジンを止める
 - * 車のドアや窓を閉める
 - * タバコなどの火気を近づけない
 - * 気化した燃料を吸わない
- ・補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。放電による火花でやけどしたり、燃料に引火したりするおそれがあります。
- ・補給作業はひとりでを行い、作業中に車内に戻らないでください。帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- ・キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口より吹き返すおそれがあります。
- ・給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- ・給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ・ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

■燃料の補給

- ・燃料タンクの容量は、車種により異なります。

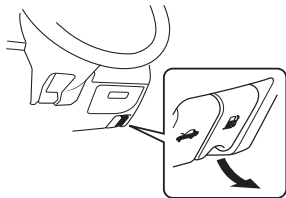
エンジン 型式	燃料タンク 容量	使用燃料
HR16DE	約42ℓ	無鉛レギュラー ガソリン
HR15DE	約45ℓ	

🚗 アドバイス

- ・指定以外の燃料は補給しないでください。

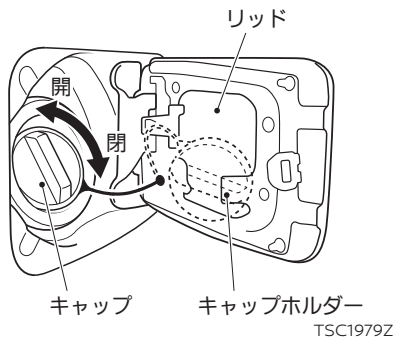
■開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーを引
きリッドを開けます。



ESG0729Z

- ②キャップを左にゆっくり回して開
けます。
- ・補給時、キャップはリッドの裏側
に置きます。



■閉めかた

- ①キャップを“カチッ、カチッ”と、
2回以上音がするまで右に回して閉
めます。
- ②リッドを押し付けてロックします。

⚠ 警告

- ・キャップは確実に閉めてください。
閉まっていないと走行中に燃料が漏
れ、火災につながるおそれがありま
す。
- ・日産純正品以外のフューエルキャッ
プは使用しないでください。

ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z

警告

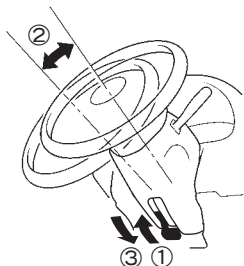
- ・ハンドル、シート、ミラーの調節は安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節をすると前方不注意となり危険です。
- ・調節したあとは確実に固定されていることを確認してください。ハンドルやシートが固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

注意

- ・調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・背もたれを調節するときは、背もたれを支えながら調節してください。顔や身体に当たり思わぬケガをするおそれがあります。
- ・背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

ハンドル

- ①レバーを引き上げます。
- ②ハンドルを上下に動かし、適切な位置で止めます。
- ③レバーを押し下げ固定します。

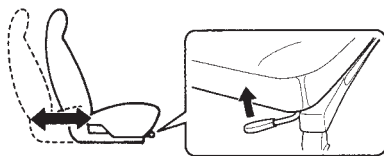


ECE0002Z

前席シート

前後位置調節（スライド）

- ①レバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離したところで固定します。

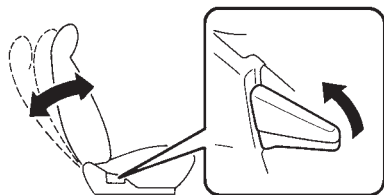


TCA0330Z

*助手席シートのレバーは、クッションの右側にあります。

背もたれの角度調節（リクライニング）

- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。

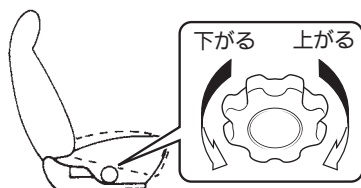


TCA0483Z

シートの上下調節(リフター)★

運転席クッションの高さを調節できます。

- ・ダイヤルを回して調節します。



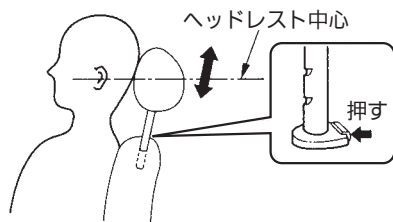
TCG0045Z

ヘッドレスト★の使いかた

■上下調節のしかた

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- ・上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- ・下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCE0051Z

■脱着のしかた

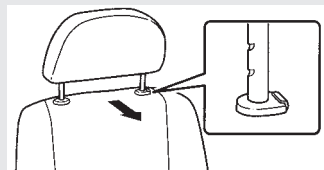
- ・取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- ・取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

⚠ 警告

- ・ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- ・取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



TCA0491Z

- ・取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

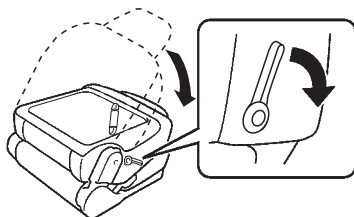
助手席シートバックパソコン テーブル（折畳式）★

■クローズモード

- ①リクライニングレバーを引いて背もたれを前に倒します。

●背もたれの角度調節…P.41

- ②シートベルトのバックルを前方に倒してから背もたれ横のレバーを前方に引き、背もたれを前に倒します。



ESG0689Z

知識

- ・インストルメントパネルに当たり、背もたれが折りたためないときは、シートの前後位置を調節してください。

- ③スライドレバーを引いて使いやすい位置に動かします。

●前後位置調節…P.41

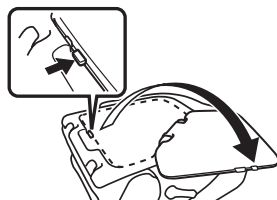
- *元に戻すときは、背もたれを起こしてロックさせてから背もたれの角度を調節します。

注意

- ・背もたれを元に戻すときは、必ずシートバックパソコンテーブルを元に戻し、確実にロックしていることを確認してください。

■オープンモード

- ①左記のような手順でクローズモードにします。
- ②ロックノブを押し、シートバックパソコンテーブルを開きます。



ESG0707Z

- *元に戻すときは、シートバックパソコンテーブルを折りたたみ、“カチッ”と音がするまで上から押します。

注意

- ・背もたれを前に倒すときは、シートとインストルメントパネルの間に手などを挟まないように注意してください。
- ・シートバックパソコンテーブルを使うときは、次のようなことに注意してください。シートが破損したり、背もたれが起き上がり思わぬケガにつながるおそれがあります。
 - *上に乗らない
 - *寄りかからない
 - *背もたれの後端に手をついたり足を掛けたりしない

⚠ 注意

- ・シートバックパソコンテーブルは、走行中に使用しないでください。荷物や飲物を置いたまま走行すると、急ブレーキなどのとき荷物が落ちてきて思わぬ事故につながったり、熱い飲物がこぼれると、やけどをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

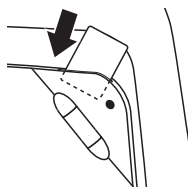
- ・折りたたんだまま最前方に移動するとヘッドレスト*がグローブボックスのふたにあたります。その状態で使用するとヘッドレスト*やグローブボックスのふたが変形するおそれがあります。
- ・オープンモードのときは、テーブルの上に10kg以上のものを載せないでください。破損するおそれがあります。

📖 知識

- ・背もたれ下端にコンビニフック（QP167）があります。

■カードホルダー

- 給油カードなど、厚さ約1mmのカードを1枚入れることができます。
- ・矢印の方向に奥まで確実に差し込んでください。



ESG0651Z

🚗 アドバイス

- ・厚さのないカードは入れないでください。落下するおそれがあります。
- ・厚いカードを無理に入れしないでください。破損するおそれがあります。

運転席ヒーター付シート★

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。

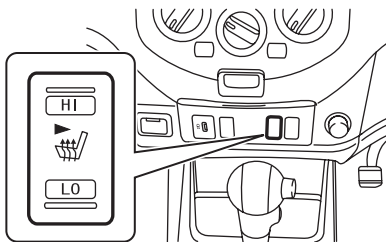
運転席シートを温めます。

- ・スイッチのHI側またはLO側を押します。

（スイッチの表示灯が点灯）

- ・OFFにするには、スイッチを中立位置にします。

（スイッチの表示灯が消灯）



ZIC0849

スイッチ	働 き
HI	早く温めたいとき。
LO	保温したいとき。

⚠ 注意

- ・長時間の連続使用は低温やけどの原因となります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意して使ってください。
- ・シートに毛皮や座布団を載せないでください。またシートカバーを使わないでください。過熱するおそれがあります。
- ・固くて重い物や突起がある物をシートに載せたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきさしたりしないでください。
- ・シートを清掃するときは、シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤を使用しないでください。
- ・水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

🚗 アドバイス

- ・バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけた状態で使ってください。また、アイドリング状態での連続使用は避けてください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備のかた

つ車きあの上か手な

万ーのとき

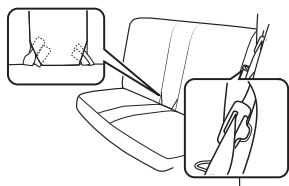
サービステータ

さくいん

後席シート

背もたれの倒しかた

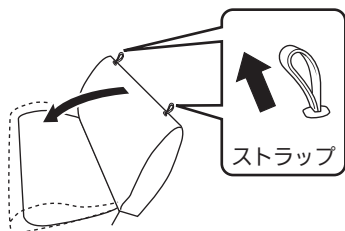
- ①後席シートベルトのタングとバックルを格納します。



ESG0690Z

*イラストは、ピロー無車です。

- ②背もたれの左右にあるストラップを引き上げながら、前方に倒します。



TCG0025Z

*イラストは、ピロー無車です。

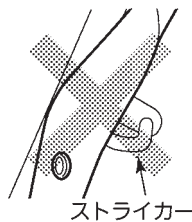
*元に戻すときは、背もたれを起こし、手で後方に押し付けてロックします。

警告

- ・ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・後席の背もたれに当たりシートが倒れないときは、前席シートの位置を前方に調節してから操作してください。
- ・背もたれを起こすときは、タングを格納し、シートベルトがストライカーにかぶらないようにドア側にしてください。ロックにかみ込み傷がつくおそれがあります。



TCG0028Z

ピロー★の使いかた

ピローは、格納位置からロックする位置まで上げた状態で使います。

注意

- ・ピローはロック位置まで上げ、確実に固定されていることを確認してから使用してください。格納状態では機能が十分に発揮できません。
- ・ピローの脱着は、前席シートのヘッドレスト★と同じです。
 ヘッドレストの脱着のしかた…
 P.42

ドアミラー

警告

- ・鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

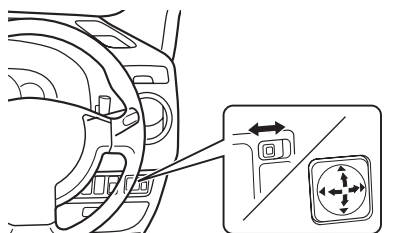
使室内
装
備
の
か
たつ
車
き
と
の
上
か
手
な万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

電動式ドアミラー

キースイッチ（イグニッションノブ）がAcc、またはONのとき操作できます。

■角度調節

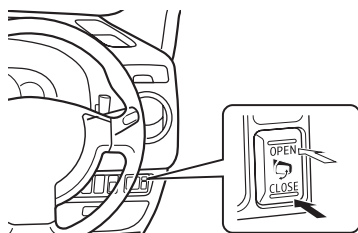
- ①左右切り替えスイッチを調節する側に動かします。
- ②角度調節スイッチを上下・左右に押し、後方が十分確認できる位置に調節します。



ESG0648Z

■格納するとき

- ・スイッチの下側を押すと、左右のミラー本体が格納されます。
- ・スイッチの上側を押すと、元に戻ります。



ESG0649Z

⚠ 注意

- ・ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ・ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- ・手動で開閉すると走行中ミラーが前方、または後方に倒れるおそれがあります。手動で開閉したあとは、走行前に電動で開閉操作を行ってください。

🚗 アドバイス

- ・スイッチ操作を連続して行くと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから作動させてください。
- ・手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、キースイッチ（イグニッションノブ）をAcc、またはONにしたときにミラーが動き出すことがあります。
- ・スイッチの上側が押されたままでミラーを前方に倒したとき、キースイッチ（イグニッションノブ）をAcc、またはONにするとミラーが更に前方に倒れます。元の状態に戻すときは一度格納操作をしてください。

📖 知識

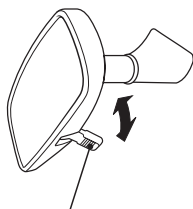
ヒーター付ドアミラー★

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときにリヤウインドーデフォッガースイッチ（OP96）を押すと、バックドアガラスのくもりを取るのと同時にドアミラーの霜やくもりを取ります。

ルームミラー

通常は防眩切り替えレバーを前方に押した状態で使います。

- ・ミラー本体を持って、後方視界が十分確認できる位置に高さや角度を調節します。
- ・後続車のヘッドライトがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



切り替えレバー

ESG0764Z

警告

- ・ミラーの調節は走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要となきのみ行ってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・ルームミラーのまわりに無線機やアクセサリなどを取り付けたり、配線から電源をとったりしないでください。リモコン、またはインテリジェントキーの電波受信機が内蔵されているため、ドアの施錠・解錠が正常に作動しなくなるおそれがあります。また、インテリジェントキー付車は、インテリジェントキー機能によるエンジンの始動などができなくなるおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あいの
上手な
つかい万の
のときサー
ビス
デー
タさく
いん

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの正しい着用

- ・ 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- ・ シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、ベルトの効果が十分発揮できなったり、ベルトによりケガをしたりするおそれがあります。
- ・ 次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z

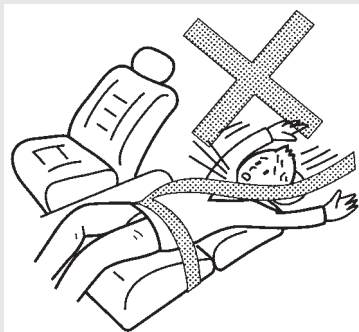


警告

- ・ 走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - * 運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - * ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - * ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - * 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - * 肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - * シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態に調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。

警告

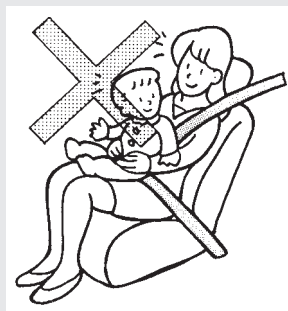
- ・シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- ・バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- ・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱えていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- ・シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
 **チャイルドシート…P.57**
- ・一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。

**警告**

- ・ シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

**知識**

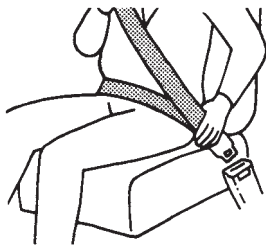
- ・ 運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯（P78）や警報（P86）が作動します。

シートベルトの着用のしかた

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト

前席、後席左右に付いています。
通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

- ①タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
・ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。
- ②ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



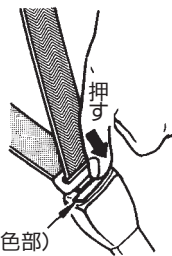
TCA0043Z

- ③ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0044Z

- ・外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



TCG0046Z

知識

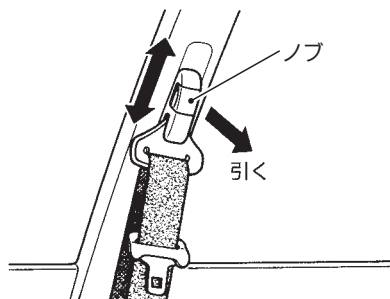
- ・後席シートのシートベルトは格納することができます。（P.46）

■肩ベルトのアンカー位置調節 (運転席) ★

肩ベルトのアンカー位置の高さを4段階に調節できます。

ベルトが肩にきちんと掛かる位置に調節します。

- ①ノブを引きながらアンカー部を上下させ、ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。
- ②手を離れたあと、“カチッ”と音がするまで動かし固定させます。



TCD0028Z

⚠ 警告

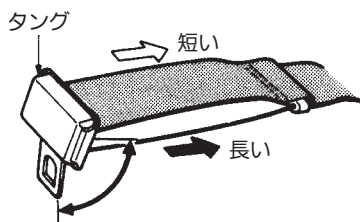
- ・肩ベルトは確実に肩に掛かるように、アンカー位置を調節してください。また、アンカーは確実に固定されていることを確認してください。ベルトが肩から外れたり、アンカーが固定されていないと、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

2点式シートベルト

後席中央に付いています。

■長さ調節

- ・タングを立て、ベルトを必要な長さに調節します。
上側を引くとベルトが短くなり、
下側を引くと長くなります。



TCA0047Z

⚠ 警告

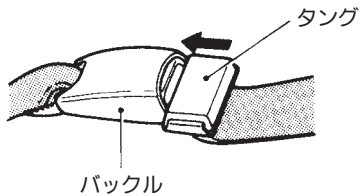
- ・ベルトが腰骨の部分に密着するように、ベルトの長さを調節してください。ベルトをたるませたり腹部に掛けると、万一のときシートベルトの効果が得られず、重大な傷害につながるおそれがあります。

📖 知識

- ・最初長めに調節し、タングをバックルに差し込んだあと、長さ調節をすると腰骨に密着させやすくなります。
- ・シートベルトは格納することができます。(P.46)

■着用のしかた

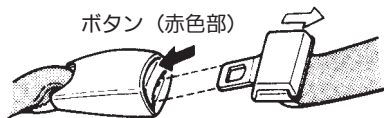
- ・ベルトのねじれがないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0048Z

■外しかた

- ・バックルのボタンを押して外します。

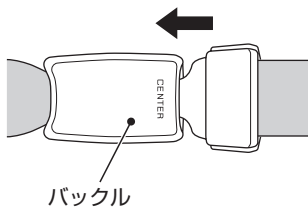


TCA0049Z



知識

- ・中央席用のシートベルトは、バックルに「CENTER」と表示されているものをご使用ください。

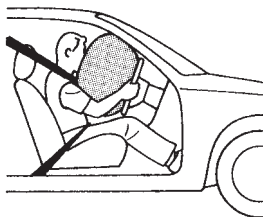


ZIC0663

前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが付いています。

・運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動します。
 ○SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…P65



TCA0050Z

警告

・使用方法是通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

・キースイッチ(イグニッションノブ)ON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

■プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

警告

・プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理しないでください。また、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動する、または正常に作動しなくなるおそれがあります。

注意

・廃車にするときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

・プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
 ・プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

チャイルドシート

チャイルドシートについて

- ・お子さまの年齢や体格にあわせたチャイルドシートを選択し、車両に適切に取り付けてください。
- ・チャイルドシートには、乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートの3種類があります。
お子さまの年齢や体格にあわせて、適切なチャイルドシートをお選びください。
- ・チャイルドシートの固定方法および取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

警告

- ・助手席には、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けることはできません。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、死亡、または重大な傷害につながるおそれがあります。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。



ZIC0719

①エアバッグ警告ラベル



ZIC0718

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
上手な
あいかた

万のとき

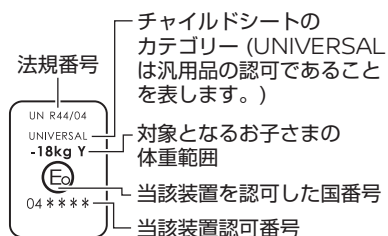
サービスデータ

さくいん



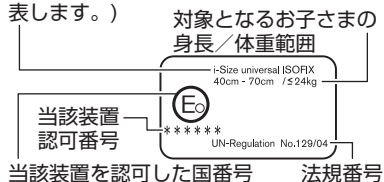
知識

- ・ 乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートを総称してチャイルドシートと呼んでいます。
- ・ UN R44またはR129はチャイルドシートに関する国際法です。UN R44またはR129の基準に適合した汎用（ユニバーサル）チャイルドシートには、認可マークが貼られています。



ZIC0844

チャイルドシートのカテゴリ
(universalは汎用品の認可であることを
表します。)



ZIC0845

チャイルドシートの選びかた

この車両には、シートベルトで取り付けるチャイルドシートを取り付けることができます。

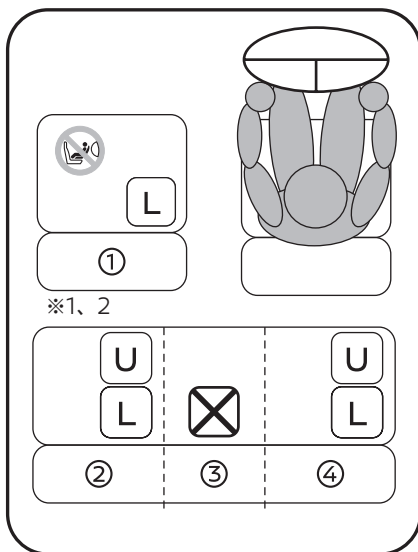
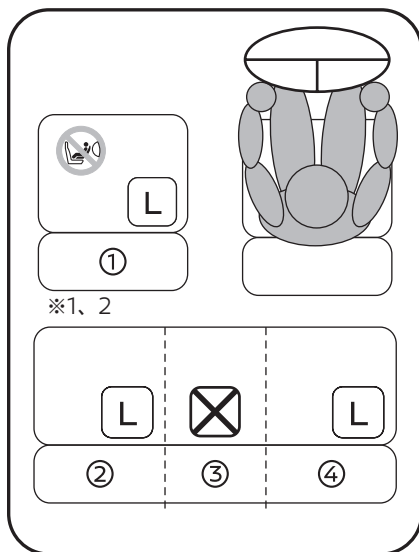
●シートベルト固定タイプのチャイルドシートの取り付けかた…P61

使用できるチャイルドシートについて

チャイルドシートの取り付け位置により、使用できるチャイルドシートが異なります。

後席ピロー無車

後席ピロー付車



マーク	説明
U	車両シートベルト固定式汎用型チャイルドシートに適している
	後向きチャイルドシート取り付け禁止
L	添付リストに記載されたチャイルドシートに適している
×	チャイルドシートの取り付けに適していない

※1：チャイルドシートを装着する際は、背もたれを最も前傾させたロック位置からシートバックパソコンテーパー無しの座席は、6ノッチ後傾したロック位置、シートバックパソコンテーパー有りの座席は、13ノッチ後傾したロック位置に調整してください。

※2：チャイルドシートを装着する際は、座席のスライドを最も後方に調整してください。
・チャイルドシートがヘッドレスト★やピロー★に干渉し安定して取り付けられない場合は一番上に調整してください。上げて安定しない場合には取り外してください。

ZIC0846

幼児拘束装置メーカーに関する詳細情報

■後席ピロー無車

座席位置	助手席	後席			
	①	②	③	④	
汎用ベルト式に適する着席位置 (○/×)	×	×	×	×	
i-Size着席位置 (○/×)	×	×	×	×	
横向き固定具に適する着席位置 (L1/L2)	-	-	-	-	
適する最大の後ろ向き固定具 (R1/R2X/R2/R3)	-	-	-	-	
適する最大の前向き固定具 (F2X/F2/F3)	-	-	-	-	
適する最大のブースター固定具 (B2/B3)	-	-	-	-	

■後席ピロー付車

座席位置	助手席	後席			
	①	②	③	④	
汎用ベルト式に適する着席位置 (○/×)	×	○	×	○	
i-Size着席位置 (○/×)	×	×	×	×	
横向き固定具に適する着席位置 (L1/L2)	-	-	-	-	
適する最大の後ろ向き固定具 (R1/R2X/R2/R3)	-	-	-	-	
適する最大の前向き固定具 (F2X/F2/F3)	-	-	-	-	
適する最大のブースター固定具 (B2/B3)	-	-	-	-	

■推奨チャイルドシート

日産自動車が推奨するチャイルドシートです。詳しくは日産販売会社にご相談ください。

年齢 (目安)	体重 (目安)	身長 (目安)	推奨チャイルドシート	座席位置			
				①	②	③	④
0-18か月	<13kg	<100cm	—	—	—	—	—
9か月-4歳	9-18kg	76-100cm	—	—	—	—	—
4-6歳	15-25kg	100-125cm	日産ジュニアシートevo (前向き)	○ (ベルト取付のみ)	○ (ベルト取付のみ)	×	○ (ベルト取付のみ)
6-12歳	22-36kg	125-150cm	日産ジュニアシートevo (前向き)	○ (ベルト取付のみ)	○ (ベルト取付のみ)	×	○ (ベルト取付のみ)

- ・チャイルドシートがヘッドレスト★やピロー★に干渉し安定して取り付けられない場合は一番上に調整してください。上げても安定しない場合には取り外してください。

シートベルト固定タイプのチャイルドシートの取り付けかた

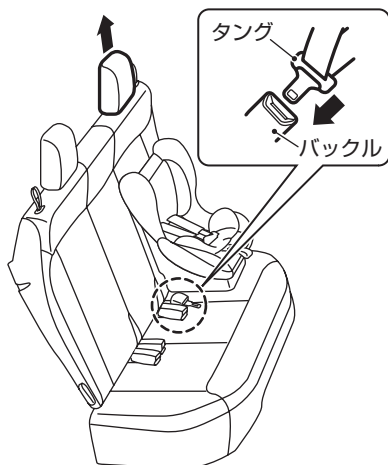
①ヘッドレスト★またはピロー★を外し（ヘッドレスト★またはピロー★とチャイルドシートが干渉してチャイルドシートを正しく取り付けられない場合）、チャイルドシートを座席に置きます。

ピロー★の脱着は、前席シートのヘッドレスト★と同じです。

●ヘッドレストの脱着のしかた…

P.42

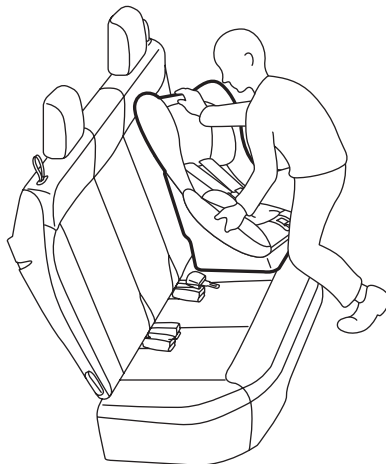
シートベルトをチャイルドシートに通し、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



ZIC0847

②チャイルドシートに付属の取扱説明書に従って固定します。

チャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかり固定されていることを確認します。



ZIC0848

警告

・チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、シートベルトと併用することで安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

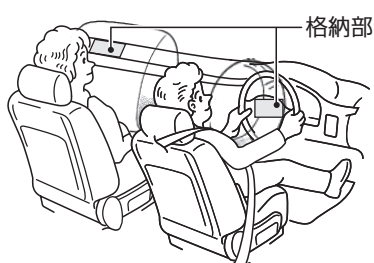
*SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき作動可能です。

■運転席・助手席SRSエアバッグシステム

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- ・運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
- ・助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。乗員がいなくても運転席と同時に作動します。



ESG0449Z

⚠ 警告

- ・SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシートベルトを正しい姿勢で正しく着用してください。

- ・助手席には、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けることはできません。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、死亡、または重大な傷害につながるおそれがあります。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

○チャイルドシート…P57

- ・チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱い方は、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。



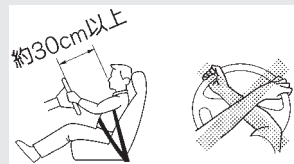
ZIC0717

警告

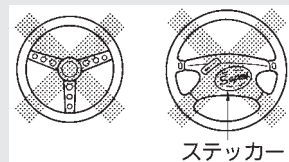
- ・乗車するときは必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグが誤って作動したり、正常に作動しなくなったりするおそれがあります。また、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ハンドルまわり、車両前部、インストルメントパネルまわり、センターコンソールまわりなどのSRSエアバッグ格納部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず日産販売会社で交換してください。
- ・SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
- ・電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。
- ・エアロパーツなどを取り付けたりサスペンションを改造するときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

運転席SRSエアバッグシステム

- ・必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなるおそれがあります。また、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。
- ・不適正なハンドルに交換しないでください。また、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。
- ・前面ガラスにアクセサリーなどを付けないでください。



TCG0030Z



TCG0031Z

警告

助手席SRSエアバッグシステム

・必ず次のことを守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなるおそれがあります。また、重大な傷害につながるおそれがあります。

* インストルメントパネル（SRSエアバッグ格納部）に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけたりしないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりせず、後席に乗せてください。

* インストルメントパネル上面にステッカーなどを貼らないでください。また、アクセサリや芳香剤などを置かないでください。



TCG0032Z



ESG0699Z

注意

- ・ キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしたあと約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- ・ SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- ・ SRSエアバッグは高温のガスにより高速で膨らむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ・ SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じることがあります。
- ・ 廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず日産販売会社にご相談ください。SRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

アドバイス

- ・ SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

知識

- ・ 助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。
- ・ 運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。

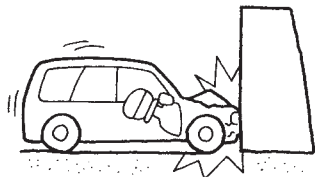
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けた場合に作動します。しかし衝撃が車体で吸収、または分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くない場合には、必ずしも作動するとはかぎりません。

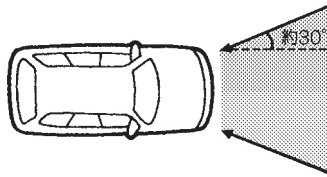
■作動するとき

次のような衝撃が強いときに作動します。

- ・ 25km/h以上の速度で厚いコンクリー トのような壁に正面衝突したとき
- ・ 車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCA0258Z



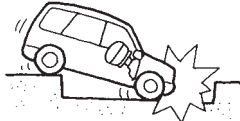
TCA0259Z

次のような、車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。
(車両の損傷は少なくとも乗員への衝撃は強いとき)

- ・ 高速で縁石などに衝突したとき
- ・ 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ・ ジャンプして地面にぶつかったとき



TCA0260Z



TCA0261Z



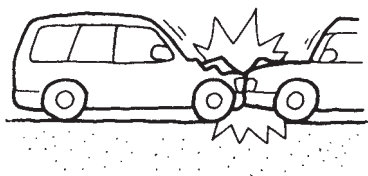
TCA0262Z

■作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

衝突したものが変形したり移動したときや、衝突したものの形状や衝突の状態によって衝突時の衝撃が緩められたときは、作動しにくくなります。

- ・ 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき



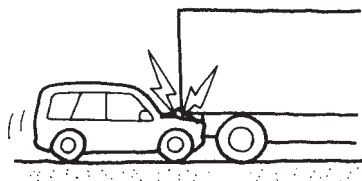
TCA0263Z

- ・ 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき



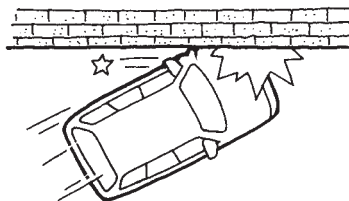
TCA0264Z

- ・ トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき



TCA0265Z

- ・ 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



TCA0266Z

■作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

- ・ 横方向や後ろから衝突されたとき



TCA0267Z

- ・ 横転、転覆したとき



TCA0268Z

走行するとき

3

●メーター・表示灯・警告灯の見かた	68
メーター	68
表示灯	71
警告灯	75
警報装置	85
●スイッチの使いかた	87
ライトスイッチ	87
方向指示器スイッチ	92
非常点滅表示灯スイッチ	93
ヘッドランプレベライザースイッチ	93
ワイパー・ウォッシャースイッチ	94
リヤウインドーデフォッガースイッチ	96
ホーンスイッチ	96
●運転のしかた	97
キースイッチ	97
パーキングブレーキ	98
セレクトレバーの使いかた（4AT車）	99
セレクトレバーの使いかた（CVT車）	102
エンジンのかけかた	105
オートマチック車の運転のしかた	106
4WD（4輪駆動）車の扱いかた	111
VDC（ビークルダイナミクスコントロール）	112
ヒルスタートアシスト	114
アイドリングストップ	115
LDW（車線逸脱警報）	118
インテリジェント エマージェンシーブレーキ	121
踏み間違い衝突防止アシスト	126
ソナー機能	141
ABS	146

目次

警告

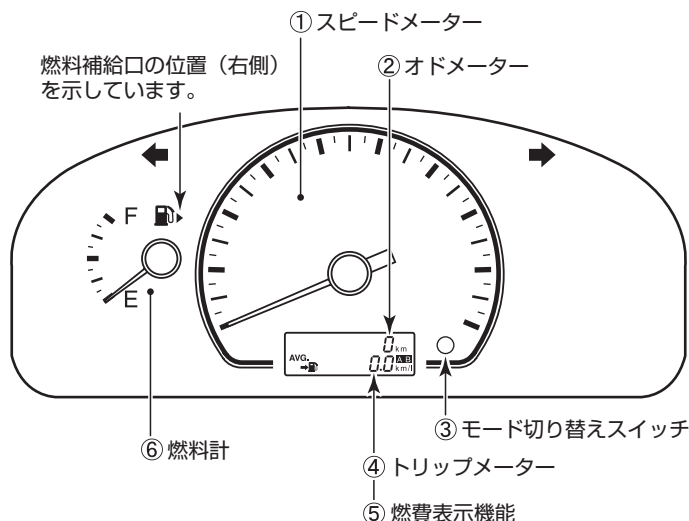
走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あいの
上手な
つかい
かた万一の
ときサービ
スデー
タさく
いん

メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター



ZPA1445



知識

・ キースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにしてからしばらくして指針が振れることがあります。故障ではありません。

① スピードメーター（速度計）
走行速度を表示します。

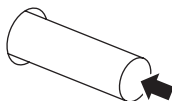
② オドメーター（積算距離計）
キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、総走行距離をkmで表示します。

000000 km

ZPA1435

③モード切り替えスイッチ

表示するモードを選択します。スイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。



ZPA1753



知識

- ・表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

④トリップメーター（区間距離計）

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、区間走行距離をkmで表示します。

（右端の数字は100m単位です。）

- ・ [A]と[B]で2種類の区間走行距離を測定することができます。
- リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

00000.0 **A** km

ZPA1436

※イラストは、[A]の表示です。



知識

- ・ [A]で出発してからの距離を測りながら、[B]で給油してからの距離を測るというような使いかたができます。
- ・ バッテリーを外したときは、[A]と[B]の記憶が消去され0に戻ります。

⑤燃費表示機能

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

瞬間燃費

走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

00.0 km/l

ZPA1083

平均燃費

リセットしてからの平均燃費を表示します。

- ・ リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

AVG. 00.0 km/l

ZPA1084



知識

- ・ バッテリーを外したときやリセット後は「---」と表示します。
- ・ 数値は約30秒ごとに更新します。

航続可能距離

現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。

- ・航続可能距離が少なくなったとき（燃料残量警告灯が点灯したとき）は、表示が点滅します。
- ・燃料残量警告灯点灯後も燃料を補給しないと自動的に航続可能距離に切り替わり、「----」という表示が点滅します。（モードを切り替えても「航続可能距離」の点滅表示は続きます。）

→  0000 km

ZPA1085

 知識

- ・数値は約30秒ごとに更新します。

アイドリングストップ時間（積算値）★

- ・前回リセットしてからのアイドリングストップしている時間を表示します。
- ・リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

0:00:00

ZPA1754

⑥燃料計

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、燃料の残量を表示します。

- ・燃料タンクの容量は、車種により異なります。

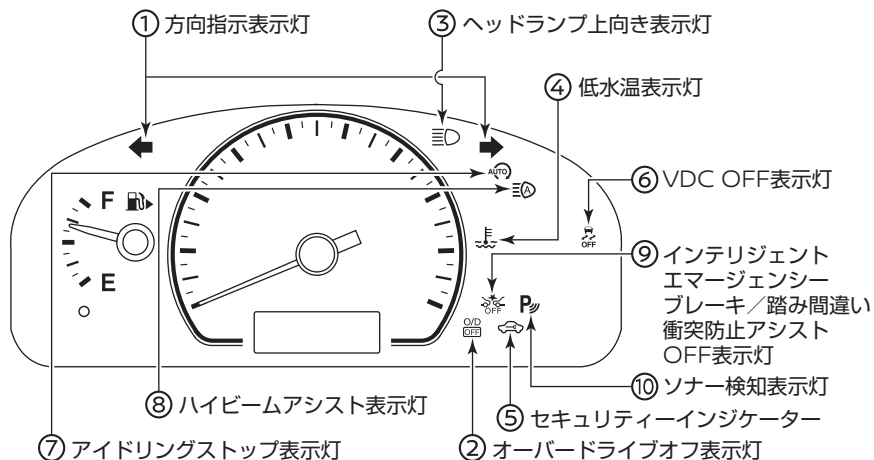
エンジン型式	容量
HR16DE	約42 ℓ
HR15DE	約45 ℓ

 知識

- ・坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がON状態で給油を行うと、指針の動きが遅くなることがありますが故障ではありません。

表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



ZPA1817

①方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器、または非常点滅表示灯を作動させると点滅します。

知識

・方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。

●外装ランプが点灯しないときは…P.254

●方向指示器スイッチ…P.92

●非常点滅表示灯スイッチ…P.93

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車とあ
い上手な
つかい

万のとき

サービスデータ

さくいん

②オーバードライブオフ表示灯



TCA0088Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONでセレクトレバーがDのとき、オーバードライブをOFFにすると点灯します。

知識

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

オーバードライブスイッチの使いかた…P94、97

③ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…P89

④低水温表示灯（緑色表示）



ESC0041Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、エンジン冷却水の温度が低いと点灯します。

エンジン冷却水温が低いときは低水温表示灯（緑色表示）が消灯せずに点灯し続けますが、エンジンの暖機により、しばらくすると既定の水温以上に達して消灯します。

アドバイス

- ・十分に暖機をしたあとも点灯し続けるときは、水温センサーの異常が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

知識

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

赤色のマークの方が点灯したときは、P81をお読みください。

⑤セキュリティインジケター★



TSC1941Z

イグニッションノブがON以外のときに点滅します。

 アドバイス

- ・イグニッションノブをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

●エンジンイモビライザー（盗難防止装置）…P.194

⑥VDC OFF表示灯



ZPA0492

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- ・VDC OFFスイッチを押すと点灯します。

●VDC…P.112

 知識

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、数秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

⑦アイドリングストップ表示灯★



ZPA0581

アイドリングストップ中に点灯します。

- ・アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると速く点滅します。
- ・アイドリングストップに異常があると、遅く点滅します。
- ・アイドリングストップOFFスイッチをONにすると消灯します。

➡ **対処方法**

速い点滅をしたとき
（約1秒間に2回）

- ・エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。

遅い点滅をしたとき
（約1秒間に1回）

すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

●アイドリングストップ警告ブザー…
P.86

●アイドリングストップ…P.115

⑧ハイビームアシスト表示灯★



ZPA1496

ハイビームアシストをONにすると点灯します。

●ハイビームアシストの使いかた…
P.90

⑨ インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストOFF表示灯*



ZPA1535

インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストスイッチを押すと点灯します。

- ・VDCをOFFにすると点灯します。
- ・次の場合はゆっくり点滅します。
 - * フロントガラスの汚れなどにより、マルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき
 - * 前方からの強い光により、マルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき
 - * 炎天下に駐車したときなど、マルチセンシングフロントカメラが高温になったとき
 - * フロントガラスの結露やくもりなどにより、マルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき

➡ 対処方法

- ・フロントガラスが汚れているときは、フロントガラスを清掃し、表示灯が消灯したことを確認してください。
- ・フロントガラスに結露やくもりなどがある場合は結露やくもりを除去し、表示灯が消灯したことを確認してください。
☒窓ガラスのくもりの取りかた…P.225
- ・室内の温度が高いときなどは、温度が下がると自動的に作動を復帰します。

☒インテリジェント エマージェンシーブレーキ…P.121

☒踏み間違い衝突防止アシスト…P.126

⑩ ソナー検知表示灯



ZPA1818

- ・ソナーにより障害物を検知したときに点滅します。

☒ソナー機能…P.141

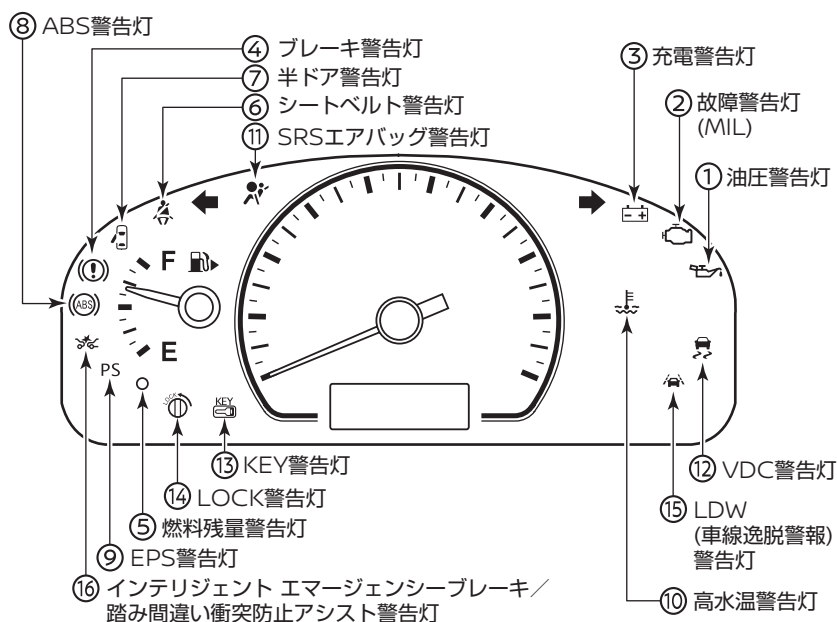
- ・ソナーシステムに異常があると、点灯します。

* 表示灯が点灯したときは、安全な場所に停車し、エンジンを一旦停止してソナー及びその周辺の汚れなどを取り除いてください。エンジン再始動後も表示灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行に支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けて下さい。

- ・ソナーの取り扱いについては、☒P.145) をお読みください。

警告灯

警告灯が点灯、または点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。



ZPA1827

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車
きと
あの上
か手
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

①油圧警告灯



TCA0097Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

➡ 対処方法

- ・点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。

⚠ 注意

- ・点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

②故障警告灯（MIL）



TCA0098Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯、または点滅します。

➡ 対処方法

- ・点灯、または点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

➡ 対処方法

- ・点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。

⚠ 注意

- ・点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCE0049Z

正常なときは、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。（パーキングブレーキをかけているときは消灯しません。）

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、次の場合は点灯し続けます。
* パーキングブレーキをかけているとき

➡ 対処方法

- ・走行中はパーキングブレーキを解除してください。



注意

- ・パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（OP86）が鳴ります。

* ブレーキ液が不足しているとき

➡ 対処方法

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

* ブレーキシステムに異常があるとき

➡ 対処方法

- ・エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤ 燃料残量警告灯



● 燃料残量警告灯

ZPA1098

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

➡ 対処方法

- ・点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。

📖 知識

- ・燃料の残量が約7ℓ以下で点灯します。なお、走行に使用できる燃料容量は、上記残量より若干少なくなります。
- ・車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わる場合があります。

⑥ シートベルト警告灯



TSA0864Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

➡ 対処方法

- ・点灯したときはシートベルトを着用してください。

⚠ 警告

- ・走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

📖 知識

- ・点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）（○P.86）が鳴ります。

⑦半ドア警告灯



ECD0005Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。

➡ 対処方法

- ・ ドアを確実に閉めてください。

⚠ 注意

- ・ 走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑧ABS警告灯



TSA1106Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- ・ キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。

➡ 対処方法

- ・ キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、またはエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- ・ 点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

📖 知識

- ・ キースイッチ（イグニッションノブ）を一気に回してエンジンを始動すると、警告灯が点灯し続けることがあります。この場合は、一度エンジンを止め、キースイッチ（イグニッションノブ）をゆっくり回して始動し直してください。

ABS…P146

⑨EPS（電動パワーステアリング） 警告灯

PS

TSA2076Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。

➡ 対処方法

- ・点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- ・停車中、または極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけた状態を長く続けると、電動パワーステアリングシステムの過熱を防ぐためにシステムの働きを制限します。
そのためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。
しばらくハンドル操作を控えると、電動パワーステアリングシステムの温度が下がり、通常のハンドル操作力に戻ります。
- ・電動パワーステアリングシステムが過熱するようなハンドル操作を繰り返すと、電動パワーステアリングシステムが故障する原因となります。

知識

- ・点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドル操作力が重くなります。
- ・すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえてくる場合がありますが、異常ではありません。

⑩高水温警告灯（赤色表示）



ESC0041Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・エンジン回転中、エンジン冷却水の温度が異常に高くなったとき点灯します。

➡ 対処方法

- ・点灯したときは、ただちに安全な場所に停車して処置してください。

🔍オーバーヒートしたときは…P249

⚠ 警告

- ・そのまま走行を続けると、エンジンが故障する原因となり、火災につながるおそれがあります。

⑪SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯、または点滅を続けます。

➡ 対処方法

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、または約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 警告

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）ONで点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

🔍SRSエアバッグ…P62

🔍前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…P56

⑫VDC警告灯



ESH0408Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- ・VDC作動中に点滅します。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときVDC、ヒルスタートアシストのシステムに異常があると点灯します。

➡ 対処方法

- ・点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

 アドバイス

- ・点灯したときはVDC、ヒルスタートアシストの作動は停止しますが、それらのシステムのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

 VDC…P.112

 ヒルスタートアシスト…P.114

⑬KEY警告灯★



ECE0009Z

イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・イグニッションノブを押したとき、ノブを回せる状態になると緑色に点灯します。
- ・イグニッションノブを押したとき、インテリジェントキーを携帯していないと赤色に点灯し、ノブを回すことができません。
- ・イグニッションノブがAcc、またはONのとき、インテリジェントキーが車外に持ち出されると警告灯が赤点滅します。

➡ 対処方法

- ・赤点灯、または赤点滅したときは、すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るときはイグニッションノブをLOCKに戻してください。

 知識

- ・赤点滅はインテリジェントキーが車内に戻ってきてから約10秒以内に消灯します。

- ・インテリジェントキーの電池切れが近いと緑点滅し、電池が切れたときは赤点灯します。

➡ 対処方法

- ・新しい電池に交換してください。(P.189)

🔑インテリジェントキー…P.172

⑭LOCK警告灯★



ESC0046Z

イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・イグニッションノブをLOCKに戻し忘れたとき（イグニッションノブがAccとLOCKの間にあるとき）点滅します。

➡ 対処方法

- ・点滅したときは、イグニッションノブをLOCKに戻してください。

🔑インテリジェントキー…P.172

⑮LDW（車線逸脱警報）警告灯★



ZPA0359

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。

- ・右側もしくは左側のレーンマーカーに、車両が近づいたと判断すると点滅します。
- ・LDW（車線逸脱警報）に異常があると、点灯します。

🔑LDW（車線逸脱警報）…P.118

➡ 対処方法

- ・点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。エンジン再始動後も警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

⑩インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯*



ZPA1357

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

・次の場合は点灯します。

*インテリジェント エマージェンシーブレーキ、踏み間違い衝突防止アシスト、または駐車支援機能（フロントセンサーソナー、コーナーソナー、リヤセンサーソナー）のシステムに異常が発生しているとき。

・次の場合は点滅します。

*インテリジェント エマージェンシーブレーキ、または踏み間違い衝突防止アシストが作動したとき。

➡ 対処方法

・エンジン再始動後も警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。各システムについては、インテリジェント エマージェンシーブレーキ（○P121）、踏み間違い衝突防止アシスト（○P126）及びソナー機能（○P141）をお読みください。

警報装置

- インテリジェントキー機能の警報については、P184をお読みください。

■ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

- ・金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

- ・金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

■ヘッドランプ消し忘れ警報

キースイッチ（イグニッションノブ）がON以外の位置で運転席ドアを開けたとき、次の場合にブザーが鳴ります。

- ・ライトスイッチが☺の位置にあるとき
- ・ライトスイッチを☹/OFFの位置に回して、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯しているとき

- ライトスイッチ…P87

📖 知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、キー抜き忘れ警報と異なります。

■キー抜き忘れ警報

エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

📖 知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、ヘッドランプ消し忘れ警報と異なります。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは鳴りません。

■リバースブザー

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

📖 知識

- ・ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

■パーキングブレーキ戻し忘れ 警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。



警告

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🔊パーキングブレーキ…P98

■シートベルト非着用警報 （シートベルトリマインダー）

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。



警告

- ・走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

- ・走行前にメーター内のシートベルト警告灯（🔊P78）が消灯していることを確認してください。

■アイドリングストップ警告ブザー★

アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると、ブザーが鳴ります。



知識

- ・エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。

スイッチの使いかた

ライトスイッチ

🚗 アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動ができなくなります。

📖 知識

ヘッドランプ消し忘れ警報

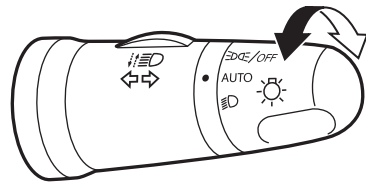
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がON以外の位置で運転席ドアを開けたとき、次の場合にブザーが鳴ります。
- ・ライトスイッチが☼の位置にあるとき
- ・ライトスイッチを☼/OFFの位置に回して、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯しているとき

バッテリーセーバー

- ・ランプを点灯したままエンジンを止め、リモコン、またはリクエストスイッチ（インテリジェントキー付車のみ）で施錠するとバッテリーあがりを防止するためランプが消灯します。次回、次の操作を行うとランプが再点灯します。
- ＊運転席ドアを開ける
- ＊キースイッチ（イグニッションノブ）をONにする
- ・通常時はAUTOの位置で使用してください。
- ・ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
- ☼ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる
…P.25

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ZPA1804

スイッチ位置	点灯するランプ
☼/OFF (☼/OFFの位置に回しても手を離すと自動でAUTOの位置に戻ります。)	停車時に☼/OFFの位置に回すと、車幅灯、尾灯、番号灯のみが点灯します。 停車時に☼/OFFの位置に回して1.5秒以上保持すると、全ランプが消灯します。 走行を開始すると、周囲の明るさに応じてランプが自動点灯・消灯します。
AUTO	ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯が自動点灯・消灯します。
☼ ECD0021Z	ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。

目次

⚠️ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

つ車とあの手な

万ーのとき

サービスデータ

さくいん

ON/OFFの使いかた

■使いかた

ライトスイッチはON/OFFの位置に回しても手を離すと自動でAUTOの位置に戻ります。
ランプの点灯状態は次のとおりです。

ライトスイッチをON/OFFの位置に回したとき

- ・ 停車時にライトスイッチをON/OFFの位置に回すと、車幅灯、尾灯、番号灯のみが点灯します。
- ・ 停車時にライトスイッチをON/OFFの位置に回しても、走行すると周囲の明るさ、ワイパー作動に応じてヘッドランプが自動点灯します。
- ・ 走行中にライトスイッチをON/OFFの位置に回すと、周囲が明るいときは車幅灯、尾灯、番号灯のみが点灯します。周囲が暗いとき、またはワイパーが作動してヘッドランプが点灯しているときは、ライトスイッチをON/OFFの位置に回しても、点灯しているヘッドランプを消灯できません。(停車時のみ消灯可能です。)

ライトスイッチをON/OFFの位置に回して1.5秒以上保持したとき

- ・ 停車時にライトスイッチをON/OFFの位置に回して1.5秒以上保持すると、全ランプが消灯します。
- ・ 停車時にライトスイッチをON/OFFの位置に回して1.5秒以上保持しても、走行すると周囲が暗いとき、またはワイパーが作動しているときは、ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。
- ・ 走行中にライトスイッチをON/OFFの位置に回して1.5秒以上保持しても、点灯しているランプを消灯できません。

知識

- ・ 次の操作をすると、AUTO（自動点灯・消灯）に戻ります。
- ＊ 再度ライトスイッチをON/OFFの位置に回す
- ＊ ②の位置にしてからAUTOの位置にする

AUTO（自動点灯・消灯）の使いかた

■使いかた

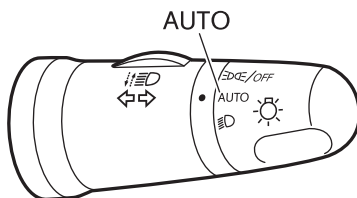
キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、次のように作動します。

周囲が明るいとき

- ・ 停車中、走行中ともにヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯が消灯します。

周囲が暗いとき

- ・ 停車中、走行中ともにヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯が自動点灯します。

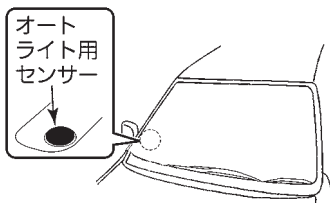


ZPA1805

- ・ ワイパー作動時は、ワイパーが数回作動すると点灯します。
- ・ キースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにすると消灯します。

🚗 アドバイス

- ・センサーの上に物を置いたり、ガラススクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



TSG0030Z

📖 知識

- ・インテリジェント オートライトシステム（フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付）の感度を調整したい場合は、日産販売会社へご相談ください。

フロントワイパー連動・薄暮れ感知「おもいやりライト」機能

- ・夜間やトンネルなどの走行時に加え、歩行者事故等が多く発生している夕暮れ時や雨天でのフロントワイパー作動時もヘッドランプを点灯させることにより、自車両を目立たせ、周囲の歩行者や運転者への注意を喚起します。

🔄 の使いかた

■使いかた

ライトスイッチを🔄の位置に合わせるとヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。

自動点灯ランプの消灯のしかた（車両停車時）

ヘッドランプの消灯方法

- ・ライトスイッチを🔄/OFFの位置に回すと、ヘッドランプが消灯します。

すべてのランプの消灯方法

- ・ライトスイッチを🔄/OFFの位置に回して1.5秒以上保持すると、全ランプが消灯します。

📖 知識

- ・自動点灯したヘッドランプは、走行中に消灯できない仕様となっています。

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

ハイビームアシスト付車

ライトスイッチが🔄位置のとき

- ・ライトスイッチを車両前方に押すと、上向き（ハイビーム）に切り替わります。
下向き（ロービーム）に戻したいときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。
- ・パッシングするときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。上向き（ハイビーム）の状態からパッシングしたいときは、ライトスイッチを2回車両後方に引きます。

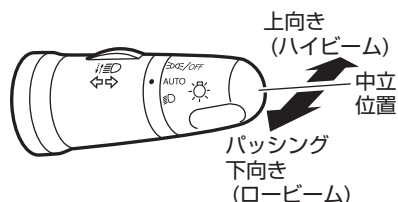
ライトスイッチがAUTOの位置のとき

ヘッドランプが点灯しているとき、ライトスイッチを車両前方に2回押すとハイビームに切り替わります。(1回押すとハイビームアシスト(⓪P.90)がONになります。)

- ・下向き(ロービーム)に戻したいときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。
- ・パッシングするときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。上向き(ハイビーム)の状態からパッシングしたいときは、ライトスイッチを2回車両後方に引きます。

ハイビームアシスト無車

- ・ライトスイッチを車両前方に押すと、上向き(ハイビーム)に切り替わります。
下向き(ロービーム)に戻したいときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。
- ・パッシングするときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。上向き(ハイビーム)の状態からパッシングしたいときは、ライトスイッチを2回車両後方に引きます。



ZPA1806

アドバイス

- ・対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

知識

- ・ハイビームに切り替えているときは、メーター内のヘッドランプ上向き表示灯が点灯します。
- ・ハイビームアシスト*がONのとき、ライトスイッチを車両前方に押すと、ハイビームに切り替わります。
- ・ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
- ・ライトスイッチは車両前方に押しても車両後方に引いても、手を離すと自動で中立位置に戻ります。

⓪ヘッドランプ上向き表示灯…P.72

ハイビームアシスト*の使いかた

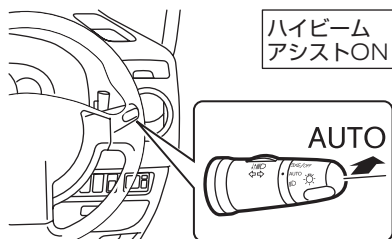
■ハイビームアシストについて

先行車または対向車や周囲の明るさなどに応じ、上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)が切り替わります。

約25km/h以上で走行中、ヘッドランプが点灯しているときに切り替えを行い、約15km/h以下になると下向き(ロービーム)に切り替わります。

ハイビームアシストをONにする方法

- ・ライトスイッチがAUTOの位置でレバーを車両前方に押すと、ハイビームアシストがONになります。(メーター内のハイビームアシスト表示灯が点灯)



ZPA1807

ハイビームアシストをOFFにする方法

次のいずれかの操作をすると、ハイビームアシストがOFFになります。

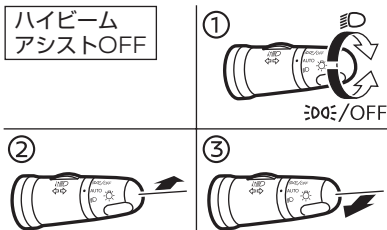
上向き（ハイビーム）のとき

- ・ライトスイッチをAUTOの位置以外にする。…①
- ・ライトスイッチを車両前方に押す。（上向き（ハイビーム）に切り替わります）…②
- ・ライトスイッチを車両後方に引く。（下向き（ロービーム）に切り替わります）…③

下向き（ロービーム）のとき

- ・ライトスイッチをAUTOの位置以外にする。…①
- ・ライトスイッチを車両前方に押す。（上向き（ハイビーム）に切り替わります）…②

ハイビーム
アシストOFF



ZPA1808

警告

- ・システムを過信せず常に周囲の状況を確認し、必要に応じて上向きと下向きを手動で切り替えてください。
- ・次のようなときは、ハイビームアシストが正しく作動しない場合があるため、必要に応じて上向きと下向きを手動で切り替えてください。
 - * 悪天候のとき（雨、霧、雪、強風など）
 - * 周囲にヘッドランプや尾灯に似た光源があるとき
 - * 対向車または先行車が無灯火のとき
 - * 対向車のヘッドランプが汚れているとき
 - * 明るさの急激な変化が連続しているとき
 - * 段差や起伏のある道路を走行しているとき
 - * カーブが多い道路を走行しているとき
 - * ミラーや標識など反射の強いものが前方にあるとき
 - * トレーラーやコンテナなど先行車両の後部の反射が強いとき
 - * 対向車のヘッドランプが破損または汚れているとき
 - * バンクやけん引などで車両が傾いているとき
- ・次のような原因で、上向きと下向きの切り替わるタイミングが変化することがあります。
 - * 対向車または先行車のランプの明るさ
 - * 対向車または先行車の向きや動き
 - * 対向車または先行車のランプが片側のみ点灯している
 - * 対向車または先行車が二輪車
 - * 道路状況（カーブや勾配、路面状況など）
 - * 乗車している人数や荷物の量

🚗 アドバイス

- ・ハイビームアシストが正しく作動しなかったり、作動中にメーターにハイビームアシスト表示灯が点灯しなかったりしたときは、ハイビームアシストが故障しているおそれがあります。日産販売会社で点検を受けてください。

🔍ハイビームアシスト表示灯…P.73

📖 知識

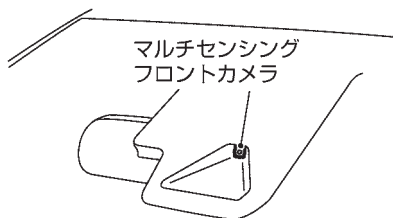
- ・ハイビームアシストがONで下向き（ロービーム）のとき、ライトスイッチを車両後方に引くとパッシングになります。（ハイビームアシストはONを維持）
- ・ライトスイッチは車両前方に押しても車両後方に引いても、手を離すと自動で中立位置に戻ります。

■マルチセンシングフロントカメラについて

フロントガラス上部に周囲の状況を検知するためのカメラがあります。

ハイビームアシストを正しく作動させるため、次のことをお守りください。

- ・フロントガラスが汚れたら清掃してください。
- ・カメラの周辺にアクセサリやステッカーなどを取り付けないでください。
- ・カメラのレンズには触れないでください。
- ・カメラ及びその周囲に強い衝撃を与えないでください。



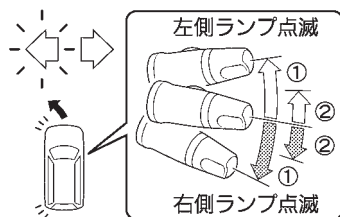
ZPA1441

🔍マルチセンシングフロントカメラの取り扱い…P.120

方向指示器スイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。

- ・スイッチを①の位置まで上、または下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。（メーター内の表示灯が点滅）
- ・車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上、または下に軽く押さえます。スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。



ESA1281Z

🚗 アドバイス

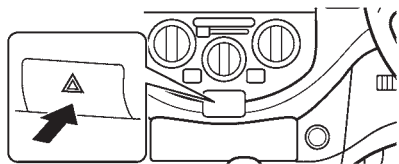
- ・方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。
- 🔍外装ランプが点灯しないときは…P.254

🔍方向指示表示灯…P.71

非常点滅表示灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- ・スイッチを押し込むと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯が点滅します。
- ・止めるときは、スイッチを押し戻します。



ESG0654Z

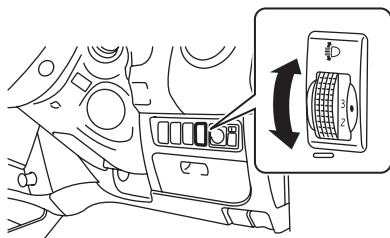
🚗 アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

ヘッドランプレベライザースイッチ

ヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- ・通常、スイッチは0の位置にします。
- ・スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



ZPA1820

スイッチ位置の目安

乗 員	ラゲッジルームの積載状況	スイッチ位置	
		※1	※2
運転席のみ	積載なし	0	0
運転席のみ	満 載	1	3

※1：HR15DEエンジン搭載車

※2：HR16DEエンジン搭載車

🚗 アドバイス

- ・乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

ワイパー・ウォッシャースイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。

■ワイパーの使いかた

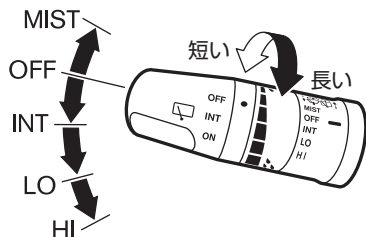
🚗 アドバイス

- ・雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ・ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約1分程度）待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- ・凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ・ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。

フロントワイパー

- ・スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにワイパーが作動します。
- ・止めるときはOFFの位置に戻します。
- ・間けつ作動の間隔を調節するときは、スイッチを回します。

スイッチ位置	作 動
MIST	1 回 作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動



ZPA1762

📖 知識

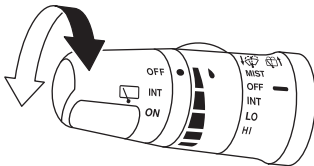
- ・MISTの位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的にOFF位置に戻り停止します。
- ・間けつ作動の間隔は、車速が速くなると短くなる車速感知式です。
- ・車速感知機能のON/OFFを切り替えたい場合は、日産販売会社へご相談ください。
- ・ライトスイッチがAUTOの位置のときにワイパーが数回作動すると、車外の明るさに関係なくヘッドランプが点灯します。

🔍AUTO（自動点灯・消灯）の使いかた…P88

リヤワイパー★

- ・スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

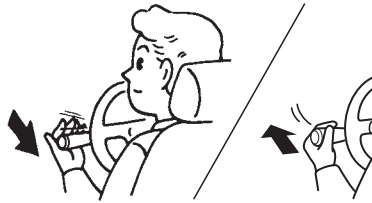
スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
ON	連 続 作 動



ZPA1763

■ウォッシャーの使いかた

- ・フロント側はスイッチを手前に引くと、リヤ側★は車両前方に軽く押すとウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



ECF0054Z

⚠ 警告

- ・寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウォッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウォッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。

○ウォッシャー液の濃度点検…P198

🚗 アドバイス

- ・ウォッシャー液が出ないときは、そのままで30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ・ウォッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車とあ
きのう
か手な

万ーのとき

サービ
スデー
タ

さくいん

リヤウインドーデフォグスイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。

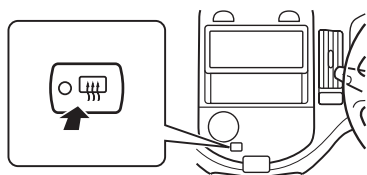
バックドアガラス内側のくもりを取るときに使います。

- ・スイッチを押すと約15分間作動します。

（スイッチの表示灯が点灯）

- ・作動を止めるときは、スイッチをもう一度押します。

（スイッチの表示灯が消灯）



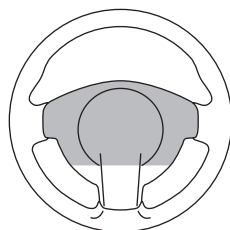
ZAA1051

アドバイス

- ・連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ・ヒーター付ドアミラー（P.48）付車は、リヤウインドーデフォグスイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。

ホーンスイッチ

- ・ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



ZPA1764

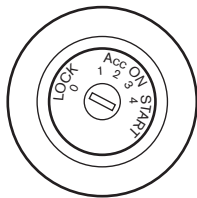
知識

- ・パッド面の上部の方が中央部よりも比較的軽い操作で鳴ります。

運転のしかた

キースイッチ

🔑インテリジェントキー付車…P180



ECG0036Z

■各キースイッチ位置と働き

キースイッチ位置	働 き
LOCK (0)	キーを抜き差しできる位置 (ハンドルがロックされる位置)
(OFF)	(1) 電源が切れる位置
ACC (2)	エンジン停止時オーディオ★などが使える位置
ON (3)	エンジン回転中の位置
START (4)	エンジンを始動する位置 手を離せば自動的にON位置に戻ります。

🚗 アドバイス

- ・エンジンを止めたままオーディオ★などを長時間つけておいたり、キースイッチをAcc、またはONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーが上がり、エンジンの始動ができなくなります。

■キースイッチの使いかた

- ・キーをキースイッチに差し込み回します。
- ・キーを抜くときは、セレクトレバーを🔒にしてからLOCKまで回します。

🚗 アドバイス

- ・セレクトレバーを🔒に入れないでキーを回すと (1) の位置で止まります。その場合は、セレクトレバーを🔒にしたあと、キーをON方向に少し回し、再度LOCKまで回してください。

📖 知識

- ・キーが回りにくいときは、ハンドルロック（ステアリングロック）がかかっている場合があります。ハンドルロック（ステアリングロック）を解除するときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。
- 🔑ハンドルがロックし、エンジンの始動ができないときは…P217



ESD0106Z

- ・エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けるとキー抜き忘れ警報 (🔊 P.85) が鳴ります。

目次

⚠️ 警告

🚶 走行する前に

🚶 走行するとき

🚗 室内装備の
使いかた

🚗 つまみ
の上手な
使い方

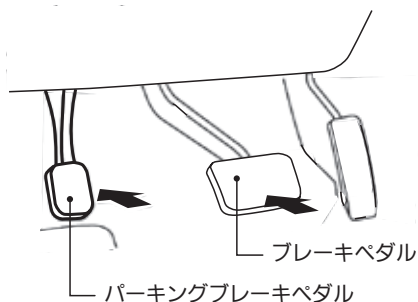
🚗 万のとき

🚗 サービス
データ

🚗 さくいん

パーキングブレーキ

- ・パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっばいに踏み込みます。



ESG0731Z

- ・解除するときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。

⚠ 警告

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ・駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。
- ・パーキングブレーキをかけたあとに、パーキングブレーキをかけ直したいときは、一度解除してから踏み込み直してください。

📖 知識

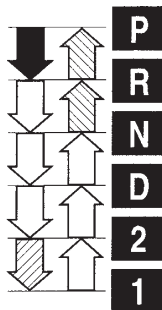
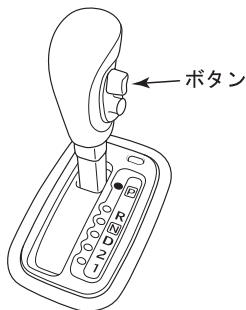
- ・パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。
- ・パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（P.86）が鳴ります。

セレクトレバーの使いかた（4AT車）

■各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチ（イグニッションノブ）からキーを抜くことができます。 （キーは P でしか抜けません。）
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 （車外の人に注意するものではありません。）
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 （ N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。）
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じてギヤが1速、2速、3速、4速に自動変速します。 通常はオーバードライブをONにしておきます。（  P100）
2 セカンド	主に坂道走行するときの位置 エンジンブレーキが必要なときに使います。 速度に応じてギヤが1速、2速に自動変速します。
1 ファースト （ロー）	主に坂道走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 1速に固定します。

■セレクトレバーの操作



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

ZPA1431

※車両により形状が異なります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
のい手
かな

万のとき

サービス
データ

さくいん

⚠ 警告

- ・次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - * 車が完全に停止する前に**P**に入れる
 - * 車を前進させているときに**R**に入れる
 - * 車を後退させているときに**D**、**2**、**1**に入れる
- ・セレクトレバーの操作は必ずエンジンが始動したことを確認してから行ってください。スターターモーターが回転中にセレクトレバーを操作すると、エンジン始動が中止され、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ・印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して**P**、**R**、**1**に入ってしまうおそれがあります。
- ・**P**から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

■各セレクトレバー位置の限界速度

セレクトレバーを操作するときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

（単位：km/h）

セレクトレバー位置	
2	1
100	55

⚠ 注意

- ・限界速度を越えると、エンジンを破損するおそれがあります。

■オーバードライブスイッチの使いかた

セレクトレバーが**D**のとき使えます。

- ・通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。
（オーバードライブON状態）
- ・坂道走行で次のような場合はスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。
（オーバードライブOFF状態）
 - * 下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいとき
 - * 上り坂で4速と3速の変速回数が少ない、なめらかな走行をしたいとき



※車種により形状が異なります。

オーバー ドライブ	メーター内 表示灯	働 き
ON	(消灯)	1速から4速（オーバー ドライブ）まで自動変 速します。
OFF	O/D OFF (点灯)	1速から3速まで自動 変速します。

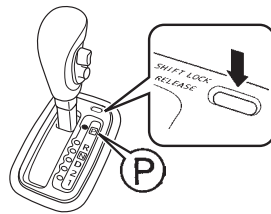
知識

- ・ エンジンを再始動すると自動的にオーバードライブがONになります。
- ・ トランスアクスルの油温が低いときは、オーバードライブ（4速）に変速しないことがあります。
- ・ オーバードライブ（4速）は静粛性、燃費性能が良くなります。

シフトロック解除ボタンの使いかた

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときに使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



TSD0168Z

アドバイス

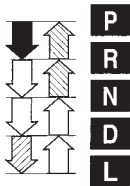
- ・ 解除ボタンを押すときは、先の細い物で押してください。
- ・ セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム（○P.22）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

セレクトレバーの使いかた（CVT車）

■各セレクトレバー位置と働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチ（イグニッションノブ）からキーを抜くことができます。 （キーは P でしか抜けません。）
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 （車外の人に注意するものではありません。）
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 （ N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。）
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて無段階に自動変速します。通常はオーバードライブをONにしておきます。（ Q P.103） また走行状況によってアダプティブシフトコントロール（ Q P.104）が働き、より適切に変速します。
L ロー	急な下り坂を走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 （急な下り坂以外ではなるべく使わないでください。）

■セレクトレバーの操作



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

⚠ 警告

- ・ 次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - * 車が完全に停止する前に**P**に入れる
 - * 車を前進させているときに**R**に入れる
 - * 車を後退させているときに**D**、**L**に入れる
- ・ セレクトレバーの操作は必ずエンジンが始動したことを確認してから行ってください。スターターモーターが回転中にセレクトレバーを操作すると、エンジン始動が中止され、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

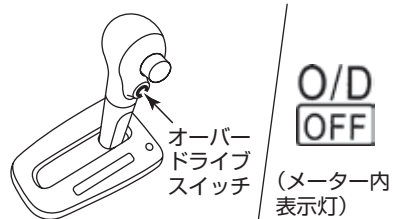
- ・ 印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して**P**、**R**、**L**に入れてしまうおそれがあります。
- ・ **P**から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

■ オーバードライブスイッチの使いかた

セレクトレバーが**D**のとき使えます。

- ・ 通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。
（オーバードライブON状態）

- ・ 登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンプレーキをかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。
（オーバードライブOFF状態）



ZPA1438

オーバードライブ	メーター内表示灯	働 き
ON	(消灯)	燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。
OFF	O/D OFF (点灯)	登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンプレーキをかけることができます。

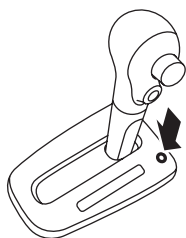
📖 知識

- ・ セレクトレバーを**D**以外にすると自動的にオーバードライブON状態になります。
- ・ オーバードライブOFF状態ではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

■シフトロック解除ボタンの使いかた

万が一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときに使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA1439

🚗 アドバイス

- ・セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム（P.22）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

■アダプティブシフトコントロール

急な上り下りや、カーブが連続するような道路状況でも快適で安全な走りを実現できるよう自動的に適切なギヤチェンジを行います。

上り坂での制御

変速回数の少ないなめらかな走行ができるように、坂の勾配に応じて低速ギヤを保持します。

下り坂での制御

エンジンブレーキを併用させることで、フットブレーキを使う回数を低減させるように坂の勾配に応じて低速ギヤに切り替えます。

スポーティな走行での制御

アクセルペダルを踏み込んだときにもたつきのないスムーズな加速が得られるように、加減速を繰り返すような連続するカーブでは低速ギヤを保持します。

⚠ 注意

- ・トランスアクスルが、走行開始直後で暖まっていないときや、低速で高負荷な走行を繰り返し過熱しているときは制御が作動しない場合があります。その場合には必要に応じてオーバードライブをOFF、またはセレクトレバーをLに入れ、シフトダウンしてください。

エンジンのかけかた

🔑インテリジェントキー付車…P180

⚠️ 警告

- ・換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。
- ・セレクトレバーの操作は必ずエンジンが始動したことを確認してから行ってください。スターターモーターが回転中にセレクトレバーを操作すると、エンジン始動が中止され、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠️ 注意

- ・エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

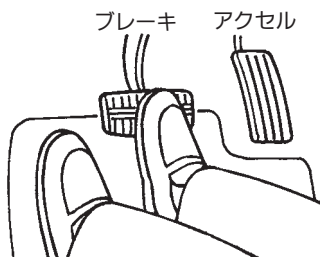
🚗 アドバイス

- ・エンジンをかけるとき、キースイッチをSTARTの位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- ・エンジンがかからないときは、キースイッチをAcc、または(OFF)に戻し、10秒以上待ってから再始動してください。
- ・始動直後はエンジンが暖まっていないので、無用の空吹きや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機されたあとでも無用の空吹きはしないでください。

📖 知識

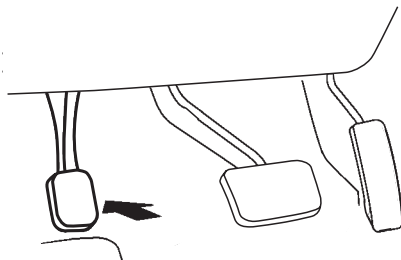
- ・ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが無常ではありません。

- ①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。
 - ・正しい運転姿勢(🔑P.40)がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。



TCA0579Z

- ②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



ECF0020Z

- ③セレクトレバーがPにあることを確認します。
 - ・セレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

- ④ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ⑤アクセルペダルを踏まずに、キースイッチをSTARTまで回し、エンジンを始動します。
 - ・エンジンがかかったら、キースイッチから手を離します。
- ⑥しばらく暖機運転します。暖機中はエンジン回転数が上がっていますが、暖機が終わると自動的に下がります。

エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱい踏み込んでキースイッチをSTARTの位置まで約5秒間回し続けてください。そのあと、再度①～⑤の操作をしてください。

知識

エンジンが暖まっているときの始動

- ・高速走行後や登坂走行後などエンジンがかかりにくいときは、アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態でエンジンを始動し、エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻します。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

■発進のしかた

通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
 - ・前進するときは**D**、（または4AT車は**2**、**1**、CVT車は**L**）に入れます。
 - ・後退するときは**R**に入れます。
 - ・セレクトレバー位置を、目で確認してください。

警告

- ・発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

注意

- ・セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

- ②パーキングブレーキを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたあと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。
- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。



知識

- ・急な上り坂で発進するとき、ヒルスタートアシスト (○P.114) が作動します。

■走行のしかた



注意

- ・走行中はセレクトレバーを**N**にしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。

CVT車

- ・次のような場合は、CVT保護のためにエンジン出力を制御することがあります。
 - * エンジン回転数が急激に上がったとき
 - * 滑りやすい路面を走行したとき
 - * 動力測定器で動力測定したとき

通常の走行

- ・セレクトレバーを**D**に入れたまま走行します。
 - ・アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。



警告

- ・高速走行中は4AT車は**2**、または**1**に、CVT車は**N**に入れないでください。急激なエンジンブレーキがかかりタイヤがスリップしたり、エンジンが過回転となり、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
- 各セレクトレバー位置の限界速度 (4AT車) …P.100

急加速したいとき

- ・アクセルペダルをいっばいに踏み込みます。
- ・キックダウンし急加速します。

上り坂の走行

- ・速度が下がってきたら、セレクトレバーは $\blacksquare$ のままでアクセルペダルを踏み込みます。
- ・坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わり、低速ギヤを保持します。
- ・アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンすることがあります。

4AT車

- ・自動変速の回数が多いときは、坂の勾配に応じて、オーバードライブをOFFにするか、セレクトレバーを $\blacksquare$ に入れると、変速回数が少ない、なめらかな走行ができます。
- ・ $\odot$ オーバードライブスイッチの使いかた…P.100

CVT車

- ・坂の勾配に応じてオーバードライブスイッチ ($\odot$ P.103) をON (オーバードライブOFF状態) にするとスポーティな走行ができます。

下り坂の走行

- ・エンジンブレーキを併用して走行します。

4AT車

- ・坂の勾配に応じて、セレクトレバーを $\blacksquare$ 、または $\blacksquare$ に入れます。
- ・強いエンジンブレーキが必要な、急な下り坂ではセレクトレバーを $\blacksquare$ に入れます。
- ・勾配のゆるい下り坂では、オーバードライブをOFFにすると、軽いエンジンブレーキが得られます。
- ・ $\odot$ オーバードライブスイッチの使いかた (4AT車) …P.100

CVT車

- ・セレクトレバーが $\blacksquare$ でも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジンブレーキが働きます。
- ・強いエンジンブレーキが必要な勾配のきつい下り坂では $\blacksquare$ に入れます。
- ・オーバードライブスイッチ ($\odot$ P.103) をON (オーバードライブOFF状態) にしても軽いエンジンブレーキが働きます。

⚠ 警告

- ・セレクトレバーを**D**にしたまま下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎる場合があります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効が悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- ・滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

⚠ 注意

- ・高速走行中は4AT車は**2**、**1**に、CVT車は**L**に入れないでください。エンジンが過回転となり、エンジンを破損するおそれがあります。
- 各セレクトレバー位置の限界速度（4AT車）…P100

■停車のしかた

- ・セレクトレバーは**D**のままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ・停車時間が長くなるときは、セレクトレバーを**N**に入れます。

⚠ 警告

- ・停車中の空吹きはしないでください。万一、セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。

⚠ 注意

- ・エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリープ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

🚗 アドバイス

- ・上り坂ではクリープ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスアクスルが故障する原因となります。

■駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーを**P**に入れ、目で確認します。
 - ・セレクトレバーを**P**に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
- ④エンジンを止めます。



注意

- ・車から離れるときは、必ずセレクトレバーを**P**に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・アイドリングストップ付車は、セレクトレバーを**P**に入れたあと、アイドリングストップ中のまま、車から離れないでください。必ずキースイッチでエンジンを止めてから車を離れてください。アイドリングストップ中のまま長時間駐車すると、再びエンジンが自動的にかかります。

■そのほかに気をつけること



警告

- ・坂道などでセレクトレバーを**D**（または4AT車は**2**、**1**、CVT車は**L**）に入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- ・車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

- ・後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違ふおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- ・少し後退したときなどは、セレクトレバーを**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐにセレクトレバーを**N**に戻す習慣をつけてください。

4WD（4輪駆動）車の扱いかた

■4WD車について

4WD車は、滑りやすい路面などで優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。

知識

- ・この車は常時4輪駆動です。切り替え操作は必要ありません。

■走行するときは

- ・オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。
- 走行するときは以下のことを必ずお守りください。
- * 渡河などの水中走行はしないでください。
- * 砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしないでください。
- * 脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。



TCA0426Z

- ・運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル、ブレーキなどの操作は慎重に行い、安全運転を心がけてください。

■タイトコーナーブレーキング現象

乾燥した舗装路を4WD状態で走行中、ハンドルをいっぱいにかけて旋回すると、ブレーキをかけたような状態になることがあります。この現象をタイトコーナーブレーキング現象といいます。

この現象は旋回するとき前・後輪に回転差が生じるために起きる4WD車特有の現象で異常ではありません。この現象が発生したときはハンドルの操作力が重くなります。

アドバイス

- ・タイトコーナーブレーキング現象が起きるとタイヤのスリップ音や駆動系のきしみ音などが発生することがあります。

知識

- ・砂地などのオフロード走行や脱輪時の無理な操作などにより、前後輪間の回転数差が大きい（車輪が空転する）状態が続くと、駆動系部品の油温が上昇します。この場合、駆動系部品の保護のため、一時的に4WDから2WD（前輪駆動）に切り替わることがあります。しばらくして油温が下がると、4WDに復帰します。
- ・4WD車は、2WD車に対し、制動距離が短くなるわけではありません。

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。

VDCは横滑りや尻振りを起こしそうになると横滑り状態をセンサーが判別し、ブレーキ制御とエンジン出力制御により走行時の車両安定性を向上させるシステムです。

- ・ VDCが実際に作動しているとき、メーター内のVDC警告灯が点滅します。
- ・ VDCシステム内のトラクションコントロール機能のみが作動しているときもVDC警告灯が点滅します。
- ・ VDC警告灯が点滅したときは、車両が滑りやすい状態になっていますので特に慎重に運転してください。

 VDC警告灯…P.82

⚠ 注意

- ・ この装置は車両の走行安定性を向上させるもので事故を防止するものではありません。VDCの作動にも限界があるため、滑りやすい路面やコーナーの手前では特にスピードを落とし安全運転を心がけてください。
- ・ 下記部品を純正品以外に交換、または改造したときにVDC警告灯が点灯することがあります。
その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
 - * サスペンション関係部品（ショックアブソーバー、ストラット、スプリング、ブッシュ類など）
 - * タイヤ、ホイール（指定サイズ以外）
 - * ブレーキ関係部品（パッド、ローター、キャリパー、シュー、ドラム、ドラムユニットなど）
 - * エンジン関係部品（マフラー、ECM〔エンジンコントロールモジュール〕など）
 - * 車体補強関係部品（ロールバー、タワーバーなど）
- ・ サスペンション、タイヤ、ブレーキなどの関係部品が著しく摩耗及び劣化した状態で走行すると、VDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
- ・ 駐車場の入り口などにあるターンテーブルや動くものの上に車があるとき、VDC警告灯が点灯することがあります。この場合はターンテーブルなど動くものの上から降りてからエンジンをかけ直してください。

⚠ 注意

- ・ 極端に傾いた特殊な路面（サーキット路に見られるバンクなど）を走行するとVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがありますので、そのような路面を走行しないでください。
- ・ VDC付車でも雪道などでは冬用タイヤやタイヤチェーンを装着してください。

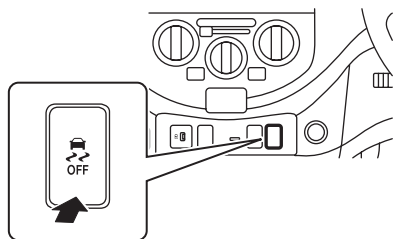
📖 知識

- ・ VDCには「ブレーキLSD」機能があります。これは、滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、もう一輪の駆動力を確保するLSD（リミテッドスリップデフ）機能です。作動時は、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

■VDC OFFスイッチの使いかた

VDCの作動を停止したいときに使います。

- ・ VDC OFFスイッチを押すと、VDCの働きを停止します。
（メーター内の表示灯が点灯）
- ・ もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとVDCは作動を回復し、表示灯が消灯します。



ZPA1821

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の
使いかたつ車とあ
のう
い
か
手
な万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

アドバイス

- ・VDCが作動すると発進時や加速時に車体及びペダルにわずかな振動と作動音が発生しますが異常ではありません。
- ・ぬかるみや新雪から脱出するときなどは、スリップ状態を感知し、アクセルペダルを踏み込んでエンジン回転数が上がらないことがあります。回転数を上げたいときはVDC OFFスイッチを押してシステムをOFFにしてください。
- ・VDC OFFスイッチを押すと、VDCのすべての機能と、次の機能が停止します。（ABS機能及びブレーキLSD機能を除く）
 - インテリジェント エマージェンシーブレーキ…P.121
 - 踏み間違い衝突防止アシスト…P.126

知識

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームからモーターなどの音が聞こえることがあります。システムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

ヒルスタートアシスト

急な上り坂での発進時に、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に発生する車両の後退を一定時間保持し、発進を容易にするシステムです。

- ・セレクトレバーがP、N以外るとき、ブレーキペダルから足を離すと、約2秒間ブレーキ力を保持します。

注意

- ・この装置は上り坂での発進を補助するものですが、機能を過信しないでください。凍結した坂や泥状の上り坂での発進はとくに安全運転を心がけてください。
- ・この装置はブレーキペダルから足を離すと約2秒間ブレーキ力を保持しますが、その後ブレーキ力が解除されます。停車するときはブレーキペダルを踏み続けてください。駐車するときは確実にセレクトレバーをPに入れ、パーキングブレーキをかけてください。

知識

- ・VDC警告灯（●P.82）が点灯したときは作動しません。

アイドリングストップ★

車両を停車させると、自動的にエンジンを停止させ、再び走行するときは自動的にエンジンを始動することで、アイドリングによる排気ガスの発生や騒音を抑制するとともに燃費を向上させます。



注意

- ・システムによるエンジン停止中に車両が動き出した場合（約2km/h以上）は、エンジンが自動的に再始動するため、すみやかにブレーキを踏んでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・次のような場合は、アイドリングストップしません。
 - * エンジンを始動して、一度も走行しないでアイドリングを続けているとき
 - * エンジン冷却水の温度が低いとき
 - * バッテリーの容量が低いとき
 - * バッテリーの温度が低いまたは著しく高いとき
 - * 車両が動いているとき
 - * ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき
 - * エンジン回転中にエンジンフードを開けたとき
 - * エンジンフードを開けた状態でエンジンを始動させたとき
 - * 運転席のシートベルトが着用されていないとき
 - * 運転席ドアが開いているとき
 - * ハンドル操作をしているとき
 - * アイドリングストップ表示灯が低速で点滅しているとき
 - * アクセルペダルを踏んでいるとき
 - * セレクトレバーがRのとき
 - * リヤウインドーデフォグガースイッチがONのとき
 - * アイドリングストップOFFスイッチがONのとき
 - * EPS（電動パワーステアリング）警告灯、ABS警告灯、VDC警告灯が点灯しているとき
 - * ブレーキペダルの踏み込みが弱いとき
 - * 急勾配の坂道で停車したとき
 - * 消費電力が大きいとき
 - * 標高約2000m以上の高地のとき

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車とあ
い上手な
つかい

万のとき

サービスデータ

さくいん



知識

- ・ 次のような場合は、システムが作動するまでに時間がかかる場合があります。
 - * バッテリーが放電しているとき
 - * 外気温が低いとき
 - * バッテリー交換したあとや、長期間バッテリー端子を外したあと
- ・ セレクトレバーがPのときは、アイドリングストップ中にブレーキから足を離しても、エンジンが再始動をしません。
- ・ 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離さなくても、エンジンが再始動をします。
 - * アイドリングストップOFFスイッチを押したとき
 - * リヤウインドーデフォッグスイッチをONにしたとき
 - * アクセルペダルを踏んだとき
 - * ハンドル操作をしたとき
 - * バッテリーの容量が低くなったとき
 - * 消費電力が大きいとき
 - * 坂道でブレーキを緩め、車両が動き出したとき
 - * D、L、Nのときにブレーキペダルを緩めたとき
 - * セレクトレバーをNまたはPからL、D、Rにしたとき
 - * ブレーキペダルを数回踏みなおすなどして、ブレーキ装置の負圧が不足したとき
 - * 運転席シートベルトを外したり、運転席ドアを開けたとき



知識

- ・ このシステムは、信号待ちなどのときに使用し、長時間の停車などの場合はエンジンを停止してください。
 - ・ アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると、ブザーが鳴るとともに通常のエンジン停止状態となります。その場合は、エンジンをかけ直してください。
 - ・ アイドリングストップ中は、エアコン(冷房・暖房・除湿機能)がOFFになり、送風になります。
- OFFにしたくないときは、アイドリングストップOFFスイッチをONにしてください。

■アイドリングストップの使いかた

アイドリングストップ中は、メーター内のアイドリングストップ表示灯が点灯します。

- ・ 次のときに、エンジンが自動的に停止します。
 - * セレクトレバーが**D**または**L**のときに、ブレーキペダルを踏んで停車したとき
 - * セレクトレバーを**N**にして、ブレーキペダルを踏み停車しているとき
 - * セレクトレバーが**P**のとき
(セレクトレバーが**P**のときは、ブレーキペダルを踏まなくてもエンジンが自動的に停止します)
- ・ ブレーキペダルから足を離すと、エンジンが自動的に再始動します。
(セレクトレバーが**P**でアイドリングストップしているときは、ブレーキペダルから足を離しても、エンジンは再始動しません。)



ZPA0581

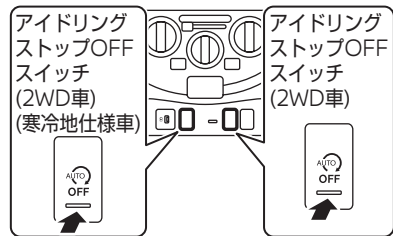
知識

- ・ メーター内のアイドリングストップ表示灯で、アイドリングストップの状態をお知らせします。
- アイドリングストップ表示灯…P73
- ・ 燃費表示機能で、アイドリングストップした時間を確認できます。
- 燃費表示機能…P69

■アイドリングストップOFFスイッチ

アイドリングストップの作動を停止したいときに使います。

- ・ アイドリングストップOFFスイッチを押すと、作動を停止します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- ・ もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとアイドリングストップは作動を回復します。
(スイッチの表示灯が消灯)



ZPA1822

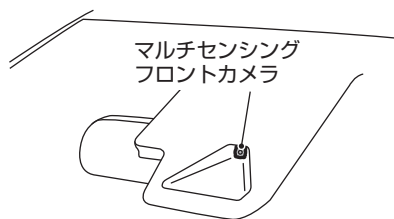
知識

- ・ アイドリングストップ中にスイッチを押すと、エンジンは再始動します。

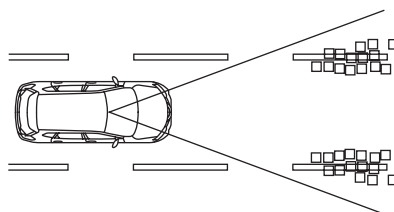
LDW（車線逸脱警報）★

運転者が意図せず走行車線から逸脱しようなとき、警報によって注意を促します。

- ・ LDW（車線逸脱警報）は車速約60km/h以上で作動します。
- ・ フロントガラス上部のマルチセンシングフロントカメラにより走行車線のレーンマーカーを検知します。
- ・ 走行車線の右側もしくは、左側のレーンマーカーに近づいたと判断すると運転者に警報します。（警報音が鳴り、メーター内のLDW（車線逸脱警報）警告灯が点滅します。）レーンマーカーとは、走行車線の右側もしくは左側に引かれた線のことを示します。



ZPA1441



ZPA1830



ZPA1145

警告

- ・ LDW（車線逸脱警報）は、脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意及び雨、霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、常に安全運転を心がけてください。
- ・ マルチセンシングフロントカメラの性能には限界があるため、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

知識

- ・ 車両の移動する方向に方向指示器を作動させている場合は警報を行いません。（方向指示器を解除したあと、約2秒間は警報を行いません）

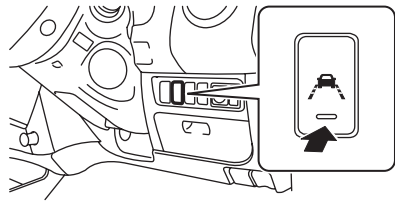
⚠ 注意

- ・ 次のような状況では、レーンマーカ―を正確に検出できず、適切な作動ができない場合があります。
 - * 検出しにくいレーンマーカ―（不明瞭なレーンマーカ―、黄色のレーンマーカ―、一般的でないレーンマーカ―、水たまり・汚れ・雪などで隠れているレーンマーカ―）がある道路を走行するとき
 - * 急なカーブのある道路を走行するとき
 - * 消されたレーンマーカ―がまだ見えている道路を走行するとき
 - * 道路上に影、雪、水たまり、わだち、道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき（これらのものをレーンマーカ―として検出して警報する場合があります）
 - * 車線の分岐・合流のある道路を走行したとき
 - * 自車がレーンマーカ―に対してまっすぐに走行していないとき
 - * 先行車との車間距離が短く、マルチセンシングフロントカメラの検出範囲が遮られるとき
 - * 雨、雪、氷、結露、汚れなどがフロントガラスに付着しているとき
 - * 汚れなどでヘッドランプの明るさが不十分なときやヘッドランプの光軸調整が適切に行われていないとき
 - * 前方から強い光（太陽光など）を受けているとき
 - * 急な明るさの変化が起こったとき（トンネルの出入り口など）
- ・ 外部の騒音などにより、警報音（ブザー）が聞こえない場合があります。

■ON／OFFのしかた

- ・ LDW（車線逸脱警報）スイッチを押すごとにON／OFFが切り替わります。

スイッチの表示灯	ON／OFF状態
点灯	ON
消灯	OFF



ZPA1442

📖 知識

- ・ ON／OFF状態は、エンジンを再始動しても維持されます。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
か手な万一の
ときサービ
スデー
タさくい
ん

■警告表示

- ・LDW（車線逸脱警報）に異常があると、メーター内の警告灯が点灯し、自動的に作動が停止します。



ZPA0359

➡ 対処方法

- ・点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。エンジン再始動後も警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

●LDW（車線逸脱警報）警告灯…P.83

- ・次の場合、LDW（車線逸脱警報）スイッチの表示灯が点滅し、システムが一時的に作動しなくなります。
 - * フロントガラスの汚れなどにより、マルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき
 - * 炎天下に駐車したときなど、マルチセンシングフロントカメラが高温になったとき（室内の温度が下がると、自動的に作動が復帰します）

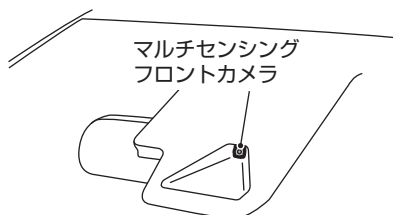


ZPA1144

■マルチセンシングフロントカメラの取り扱い

システムを正しく作動させるために、次のことをお守りください。

- ・カメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませてふき取ります。さらに乾いた柔らかい布でふき取ります。
- ・カメラ前方のフロントガラスにステッカー（透明なものを含む）を貼らないでください。
- ・インストルメントパネル上に鏡や白い紙などの光を反射しやすいものを置かないでください。太陽光が反射し、カメラの検知性能に影響がでるおそれがあります。
- ・カメラ周辺に強い衝撃を与えないでください。またカメラを取り外さないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでカメラ周辺部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。

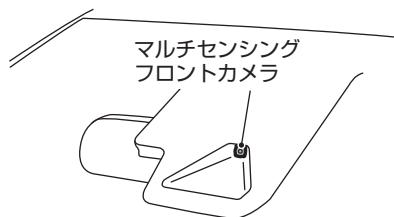


ZPA1441

インテリジェント エマージェンシーブレーキ★

前方の車両や歩行者と衝突のおそれがあるとき、警報とブレーキにより、運転者の衝突回避操作を支援します。

- ・インテリジェント エマージェンシーブレーキは車速約10km/h～80km/hの範囲で作動します。（車速約60km/h以上では、歩行者に対しては作動しません。）
- ・フロントガラス上部のマルチセンシングフロントカメラにより前方の車両や歩行者を検知します。



ZPA1441

⚠ 警告

- ・インテリジェント エマージェンシーブレーキは前方の車両や歩行者との衝突回避操作を支援、または衝突時の被害や傷害の軽減を目的としています。あらゆる状況で効果があるわけではありませんので機能を過信せず、運転者は周囲の安全確認を行い、前方車両との車間距離を維持し、常に安全運転を心がけて走行してください。

■作動について

- ・衝突するおそれがあると判断すると、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯が点滅し、警報音とともに、軽いブレーキで衝突回避操作を促します。
- ・運転者の衝突回避操作が不十分で、衝突の危険性が高まったときには、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯が点滅し、警報音とともに、衝突の直前にブレーキが作動します。



ZPA1357

📖 知識

- ・次の場合、システムによるブレーキの作動が解除されます。
 - ・アクセルペダルを強く踏み込んだとき
 - ・ハンドルを大きく、または素早く切ったとき
 - ・前方の車両や歩行者との衝突の危険がなくなったと判断したとき
- ・システムによるブレーキで車両が停止したときは、車両が停止してから約2秒後にブレーキが解除されます。
- ・運転者がハンドルやアクセル、ブレーキを操作している場合は、インテリジェント エマージェンシーブレーキの作動が遅れたり、作動しない場合があります。
- ・前方車両と自車の速度の差が小さいときは作動しません。
- ・システムによるブレーキが作動しているときは、制動灯が点灯します。
- ・システムによるブレーキ作動中にブレーキペダルを踏んだとき、ブレーキペダルの踏みこたえが変化したり、音や振動が発生したりすることがありますが異常ではありません。また、踏力を加えることで、ブレーキ力を増すことができます。



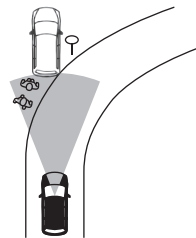
知識

- ・ 次のような障害物は検知しません。
 - * 子供などの背の低い人、動物、自転車
 - * 対向車両
 - * 道路構造物（ガードレール、ポールなど車両と歩行者以外の障害物）
- ・ システムは車両の後端を認識するため、以下の例のような車両を検知しないもしくは検知できない場合があります。
 - * バンパー形状などにより、タイヤが見えにくい車両
 - * 幌がはみ出し、後端形状がはっきりしない車両
 - * 前方を横切って通過する車両
 - * 斜めもしくは前向きに止まっている車両
- ・ 次のような場合は、前方の車両、歩行者を検知できないことがあります。
 - * 悪天候（雨、雪、霧、風塵、砂塵、吹雪など）で視界が悪いとき
 - * 前方の車両や対向車などにより水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき
 - * マルチセンシングフロントカメラ前方のフロントガラスに汚れ、油膜、水滴、氷、雪などの付着やワイパーの拭き残しがあるとき
 - * マルチセンシングフロントカメラ前方のフロントガラスがくもっているとき
 - * 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けているとき
 - * 前方の強い光により前方車両のタイヤの部分が影になり見えにくいとき
 - * 夜間やトンネル内などでヘッドランプを点灯していない、あるいはヘッドランプのレンズが極端に汚れているとき
 - * 夜間やトンネル内などで前方の車両のテールランプが点灯していないとき
 - * トンネルの出入り口や日陰など、急に明るさの変化が起こったとき
 - * カーブを走行しているとき
 - * 勾配の変化があるところを走行しているとき
 - * 未舗装路など凹凸のある路面を走行しているとき
 - * 歩行者が大きな荷物を持っている、背景と同じ色の服を着ているなど人特有の輪郭が認識できないとき
- * 前方車両からの太陽光などを強く反射されたとき
- * 対象物の位置や動きが大きく変化した場合（自車の車線変更・右左折、前方車両の右左折・急ハンドル・急加速・急減速など）
- * 始動してから約15秒間
- * マルチセンシングフロントカメラの視界がさえぎられているとき（フロントガラスの汚れ、油膜、虫汚れ、ワイパーブレード）
- * マルチセンシングフロントカメラの向きがずれているとき
- * オートバイのような幅が狭い車両が前方を走行しているとき
- ・ 以下の例のような周辺状況では対象物の形状を正しく検出できずシステムが作動しない場合があります。
 - * 対象物が背景と似た色合いで区別ができない場合
 - * 対象物が道路標示（道路上の横断歩道、制限速度などの標示）の近くにいる場合
 - * 対象物が路面の水たまりの付近にいる場合（周りの風景が水たまりに映りこむなど）
 - * 対象物が建物や街路樹などの影と重なっているとき
 - * 対象物と自車の間に水蒸気や煙などがあるとき
- ・ 以下の対象物にはシステムが作動しない場合があります。
 - * 歩行者の移動速度が速いとき
 - * 対向して接近する歩行者
 - * 歩行者の姿勢や手足の状態（手を上げているときなど）により、歩行していると特定できないとき
 - * 夜間やトンネル内など暗い場所にいる歩行者
 - * 車高の低い車両
 - * 最低地上高（地面から車体までの高さ）が極端に低いもしくは極端に高い車両
 - * 特殊な形状の車両（タンクローリー、サイドカーなど）
 - * 前方の至近距離に割り込んだ車両
 - * 前方の至近距離に飛び出してきた歩行者

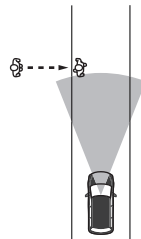
 知識

- * 自車の正面から横にずれた位置に存在する車両や歩行者
- * 後端面積が小さい車両（空荷のトラックなど）
- * リヤタイヤから車両後端までが長い車両
- * 四輪車以外の車両（二輪車など）
- * 荷台から荷物や幌がはみ出している車両
- * ショッピングカートやベビーカーなどを押しているとき
- ・ 以下の例のような場合、衝突するおそれがある対象を正しく検出できない場合があります。
 - * 複数の対象物同士が近接している場合
 - * 対象となる二輪車または車高の低い車両の前方近くに車両がいる場合
- ・ 外部の騒音などにより、警報音（ブザー）が聞こえない場合があります。
- ・ 次のような場合は、システムが機能を十分に発揮できないことがあります。
 - * 滑りやすい路面を走行しているとき
 - * 勾配のある路面を走行しているとき
 - * 外気温が低いときや走行開始直後などでブレーキが冷えているとき
 - * 下り坂などでブレーキが過熱してブレーキの効きが悪くなっているとき
 - * 水たまり走行後や洗車後などブレーキが濡れてブレーキの効きが悪くなっているとき
 - * 長期間駐車などで、ブレーキの性能が十分に発揮できないとき
 - * 摩耗しているタイヤ、空気圧不足のタイヤ、スペアタイヤのような非常用タイヤ、日産純正品もしくは日産販売会社で購入したタイヤ以外を使用しているときや、タイヤチェーンを装着しているとき
 - * 純正品以外のブレーキ部品、サスペンション部品を使用しているとき
 - * 車両が傾いているとき（後席やラゲッジルームに極端に重い荷物を積んでいるとき）
- ・ 路面または壁面の影や模様・ペイント（かすれた道路標示や漢字で構成される特殊な道路標示、濡れた路面に映り込んだ模様、わだちなどや光の反射を含む）、前方の道路構造物（トンネル、高架橋、交通標識、車両脇に設置された反射器（リフレクター）、反射シート、ガードレール、カーブミラー、電柱や電線、看板）などで構成される形状が、車両や歩行者の輪郭の特徴や車両のテールランプの大きさ・位置などと似通っている場合、システムが作動する場合があります。

- ・ 右左折中の前の車両にシステムが作動を継続する場合があります。
- ・ 前の車両に接近し追い越し場合、システムが作動する場合があります。
- ・ 道路形状（カーブ路、カーブの出入り口、ワインディング道、車線規制や工事中など）によっては、一時的に自車正面の対向車にシステムが作動する場合があります。
- ・ 自転車で走行している人を歩行者と検知し、システムが作動する場合があります。
- ・ 以下のような物に反応し、システムが作動する場合があります。
 - * 道路脇にある物（道路標識、ガードレール、歩行者、車両など）



ZPA1721



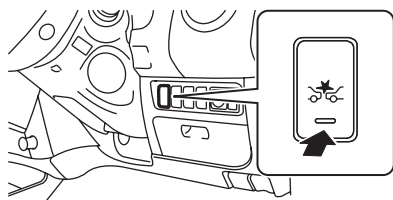
ZPA1509

- * 道路上方にある物（低い橋、道路標識など）
- * 路面上にある物（線路、格子、鉄板など）
- * 駐車場内にある物（梁など）
- * 走行車線または隣接する車線にある物（歩行者、車両など）
- * 走行車線または隣接する車線に近づいてくる物（歩行者、車両など）
- * 対向して接近する歩行者
- * 走行路にある物（近接する樹木など）

■ON／OFFのしかた

- ・インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストスイッチを押すごとにON／OFFが切り替わります。

スイッチの表示灯	ON／OFF状態
点灯	ON
消灯	OFF



ZPA1443

- ・機能をOFFにすると、システムが停止します。
(スイッチの表示灯が消灯し、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストOFF表示灯が点灯)



知識

- ・インテリジェント エマージェンシーブレーキの設定は、踏み間違い衝突防止アシスト（P126）の設定と連動しています。
- ・機能をOFFに設定しても、エンジンを再始動するとONになります。
- ・インテリジェント エマージェンシーブレーキをOFFにすると、踏み間違い衝突防止アシストもOFFになります。

■作動停止表示

インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストOFF表示灯はメーター内にあります。



ZPA1535

- ・次の場合、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストOFF表示灯が点灯し、作動が停止します。
 - *インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストスイッチで設定をOFFにしたとき
 - *VDCをOFFにしたとき
- ・停止したときの状態が改善されると、システムは自動的に作動を再開します。
- ・次の場合、システムが一時的に作動しなくなります。
 - *ABS、またはVDC（トラクションコントロールは含まない）が作動したとき

- ・ 次の場合、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストOFF表示灯がゆっくり点滅し、システムが一時的に作動しなくなります。
 - * フロントガラスの汚れなどにより、マルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき
 - * 前方からの強い光によりマルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき
 - * 炎天下に駐車したときなど、マルチセンシングフロントカメラが高温になったとき（室内の温度が下がると、自動的に作動を復帰します）
- ・ システムに異常があると、警報音（ブザー）とともにインテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯が点灯しシステムが停止します。



ZPA1357

➡ 対処方法

- ・ 警告灯が点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。上記の操作をしても、警告灯が点灯し続けるときはシステムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

📖 知識

- ・ VDCをOFFにしたときは、メーターの表示と警報音（ブザー）のみ作動します。
- ・ 夜間、ライトをつけずに走行するなど、マルチセンシングフロントカメラの視界が真っ暗な状態になった場合は、インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストOFF表示灯がゆっくり点滅する場合があります。

🔍 インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯…P84

■ マルチセンシングフロントカメラの取り扱い

システムを正しく作動させるためにカメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。マルチセンシングフロントカメラの取り扱いについては、(🔍 P.120)をお読みください。

踏み間違い衝突防止アシスト★

踏み間違い衝突防止アシストは、進行方向に壁などの障害物、車両や歩行者（前進時のみ）などがある場所で、駐車操作時など低速のときにアクセルペダルとブレーキペダルを間違えて踏み込む、あるいはブレーキ操作が遅れたときに運転者に音と表示で警告します。

さらにエンジン出力やブレーキを制御することで、過度な加速の防止や障害物への衝突防止を支援します。

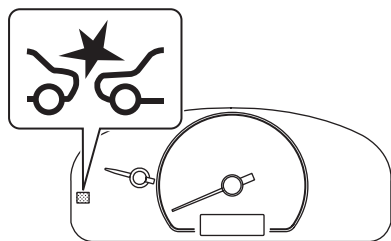
踏み間違い衝突防止アシストについて

前進時

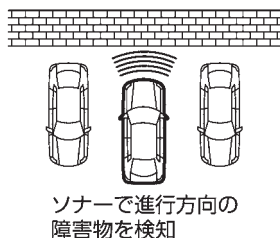
- ・フロントガラス上部のマルチセンシングフロントカメラにより前方の車両や歩行者を検知します。
- ・フロントバンパーに取り付けられたソナーにより、進行方向の障害物を検知します。

後退時

- ・リアバンパーに取り付けられたソナーにより、進行方向の障害物を検知します。



ZPA1823



ZPA1602

踏み間違い衝突防止アシストには、2つの機能があります。

低速加速抑制機能

- ・ 前進時（停車時含む）、進行方向に車両や歩行者、壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルを必要以上に踏み込むと、警報とともに加速を抑制します。
 - ・ 後退時（停車時含む）、進行方向に壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルを必要以上に踏み込むと、警報とともに加速を抑制します。
- 詳しくは、P135をお読みください。

低速衝突軽減ブレーキ機能

- ・ 前進、後退時、進行方向の障害物を検知し、衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、エンジン出力の制御、及びブレーキをかけて衝突を回避、または被害の軽減をします。
- 詳しくは、P136をお読みください。

警告

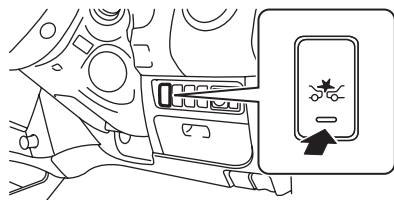
- ・ 機能には限界があるため、過信せず安全運転を心がけてください。
- 踏み間違い衝突防止アシストは、アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えることにより引き起こされる暴走や衝突事故の軽減を目的とした補助機能です。あらゆる状況で効果があるわけではありません。運転者は周囲の安全確認を行い、常に注意深い運転操作を心がけて走行してください。

踏み間違い衝突防止アシストの 停止のしかた



知識

- ・ 踏み間違い衝突防止アシストの設定は、インテリジェント エマージェンシーブレーキの設定と連動しています。
 - ・ インテリジェント エマージェンシーブレーキ機能をOFFにしても、エンジンを再始動するとONになります。
- ・ インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストスイッチを押すごとにON／OFFを切り替えることができます。
- ・ 機能をOFFにすると、システムが停止します。
(スイッチの表示灯が消灯し、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストOFF表示灯が点灯)



ZPA1443

警告

- ・ 次の場合は、予期せずシステムが作動し、思わぬ事故につながるおそれがあるため、踏み間違い衝突防止アシストをOFFにする。
 - * けん引するとき
 - * トレーラーなどに積載するとき
 - * 点検などでシャシーダイナモを使用するとき
 - * 純正品以外のサスペンション部品を使用しているとき
(車高や車両の傾きが変わると正しく障害物を検知できないことがあります)
- ・ ソナーは次のような障害物は検知しません。
 - * 背の低い障害物
 - * 幅の狭い障害物
 - * 針金、金網、ロープなどの細い障害物
 - * バンパーに非常に近い障害物
 - * 急に進行方向に現れた障害物
- ・ ソナーは次のような障害物は検知しないことや作動が遅れることがあります。
 - * 地面から高い位置に存在する障害物
 - * スポンジ状のものや雪など表面が柔らかく音波を吸収しやすい障害物
 - * 周囲で大きな音が鳴っているとき
 - * 周囲に超音波を発するものがあるとき
- ・ ソナーは次のような場合は検知しないことがあります。
 - * 雨、雪、氷、汚れなどがソナーに付着しているとき
 - * 周囲で大きな音が鳴っているとき
 - * 周囲に超音波を発するものがあるとき
 - * 障害物の面が車両の前面、または後面に対して斜めのとき
 - * 炎天下や寒冷時でセンサー周辺が著しく高温または低温のとき
 - * 表面が一樣でない障害物（複数の障害物が積載されて凹凸に形状を成している場合）
 - * 人、動物などの動いているもの（特に人は衣服の種類によっても検出できない場合があります。）
 - * 溝や穴など地面より低い場所
 - * 金網、フェンス、ショッピングカートなどのすき間が多い障害物
 - * 鋭角的な形の障害物
 - * 壁などに配置されている配管などの障害物
 - * 柱などで構成されている平面ではない障害物
 - * 急にソナーの検出範囲に飛び込んできた障害物
 - * 急に近づいてきた障害物
 - * 車両側方にある障害物
 - * 車両姿勢が大きく傾いているとき
 - * 凸凹道、坂道、砂利道、草むらを走行しているとき

**警告**

- ・ソナーは次のような場合は検知することがあります。
 - * 周囲に草が生い茂っているとき
 - * 車両側面の近くに壁があるとき
 - * 路面上に段差や突起物があるとき
 - * 垂れ下がった旗、ビニールカーテンなどをくぐって走行するとき
 - * 車両周辺に雪のかたまりがあるとき
 - * 車両感应センサーや他車のソナーなど超音波を発生するものが付近にあるとき
 - * 他車のホーン、オートバイの排気音や工事など、付近で大きな音がしたとき
 - * 背が高く上部が張り出しているものがあるとき
 - * 高さのあるゲート、狭いトンネル、料金所のバーなど
 - * 勾配路
 - * 雨、雪、氷、汚れなどがソナーセンサーに付着しているとき
 - * 凸形状または凹形状の構造物の近くを通過しているとき
 - * 車両側方の近くに構造物（壁、料金所設備、駐車場のゲート設備）があるとき
- ・マルチセンシングフロントカメラは次のような障害物は検知しません。
 - * 子供などの背の低い人、動物、自転車
 - * 対向車両
 - * 道路構造物（ガードレール、ポールなど車両と歩行者以外の障害物）
- ・マルチセンシングフロントカメラは車両の後端を認識するため、以下の例のような車両を検知しないもしくは検知できない場合があります。
 - * バンパー形状などにより、タイヤが見えにくい車両
 - * 幌がはみ出し、後端形状がはっきりしない車両
 - * 前方を横切って通過する車両
 - * 斜めもしくは前向きに止まっている車両

警告

- ・ マルチセンシングフロントカメラは次のような場合、前方の車両、歩行者を検知できないことがあります。
 - * 悪天候（雨、雪、霧、風塵、砂塵、吹雪など）で視界が悪いとき
 - * 前方の車両や対向車などにより水、雪、砂などの巻き上げが発生しているとき
 - * マルチセンシングフロントカメラ前方のフロントガラスに汚れ、油膜、水滴、氷、雪などの付着やワイパーの拭き残しがあるとき
 - * マルチセンシングフロントカメラ前方のフロントガラスがくもっているとき
 - * 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けているとき
 - * 前方の強い光により前方車両のタイヤの部分が影になり見えにくいとき
 - * 夜間やトンネル内などでヘッドランプを点灯していない、あるいはヘッドランプのレンズが極端に汚れているとき
 - * 夜間やトンネル内などで前方の車両のテールランプが点灯していないとき
 - * トンネルの出入り口や日陰など、急に明るさの変化が起こったとき
 - * カーブを走行しているとき
 - * 勾配の変化があるところを走行しているとき
 - * 未舗装路など凹凸のある路面を走行しているとき
 - * 歩行者が大きな荷物を持っている、背景と同じ色の服を着ているなど人特有の輪郭が認識できないとき
 - * 前方車両からの太陽光などを強く反射されたとき
 - * 対象物の位置や動きが大きく変化した場合（自車の車線変更・右左折、前方車両の右左折・急ハンドル・急加速・急減速など）
 - * 始動してから約15秒間のあいだ
 - * マルチセンシングフロントカメラの視界がさえぎられているとき（フロントガラスの汚れ、油膜、虫汚れ、ワイパーブレード）
 - * マルチセンシングフロントカメラの向きがずれているとき
 - * オートバイのような幅が狭い車両が前方を走行しているとき
- ・ マルチセンシングフロントカメラは以下の例のような周辺状況では対象物の形状を正しく検出できずシステムが作動しない場合があります。
 - * 対象物が背景と似た色合いで区別ができない場合
 - * 対象物が道路標示（道路上の横断歩道、制限速度などの標示）の近くにいる場合
 - * 対象物が路面の水たまりの付近にいる場合（周りの風景が水たまりに映りこむなど）
 - * 対象物が建物や街路樹などの影と重なっているとき
 - * 対象物と自車の間に水蒸気や煙などがあるとき

 警告

- ・以下の対象物にはマルチセンシングフロントカメラが対象物の形状を正しく検出できずシステムが作動しない場合があります。
 - * 夜間やトンネル内など暗い場所にいる歩行者
 - * 車高の低い車両
 - * 最低地上高（地面から車体までの高さ）が極端に低いもしくは極端に高い車両
 - * 特殊な形状の車両（タンクローリー、サイドカーなど）
 - * 前方の至近距離に割り込んだ車両
 - * 前方の至近距離に飛び出してきた歩行者
 - * 自車の正面から横にずれた位置に存在する車両や歩行者
 - * 後端面積が小さい車両（空荷のトラックなど）
 - * リヤタイヤから車両後端までが長い車両
 - * 四輪車以外の車両（二輪車など）
 - * 荷台から荷物や幌がはみ出している車両
 - * 歩行者の移動速度が速いとき
 - * 対抗して接近する歩行者
 - * ショッピングカートやベビーカーなどを押しているとき
- ・マルチセンシングフロントカメラは以下の例のような場合、衝突するおそれがある対象を正しく検出できない場合があります。
 - * 複数の対象物同士が近接している場合
 - * 対象となる二輪車または車高の低い車両の前方近くに車両がいる場合
- ・外部の騒音などにより、警報音（ブザー）が聞こえない場合があります。

低速衝突軽減ブレーキ機能について

- ・ブレーキ制御は短時間しか作動しません。必ず運転者がブレーキペダルを踏んでください。
- ・車両を停止させる場合は、必ず運転者がブレーキペダルを踏んでください。低速加速抑制機能が作動したあとに低速衝突軽減ブレーキ機能が作動したときは、車両が停止してから約2秒後にブレーキが解除され、車両が動き出します。
- ・外部の騒音などにより、警報音（ブザー）が聞こえない場合があります。

 注意**低速衝突軽減ブレーキ機能について**

- ・システムの作動を待たず、すみやかにブレーキ操作を行ってください。車両の状態、走行状況、交通環境、天候、路面状況などにより作動しない場合や、本来の性能を発揮できないことがあります。
- ・アクセルペダルを踏んだ状態で障害物に接近したときは、作動が遅れることがあります。

🚗 アドバイス

- ・次の場合は、システムが正常に作動しなかったり、機能を十分に発揮できないことがあります。
 - * 悪天候（雨、霧、雪など）のとき
 - * 勾配が急な坂道を走行しているとき
 - * 段差などをまたいでいるときなど車両姿勢が変化しているとき
 - * 滑りやすい路面を走行しているとき
 - * ハンドルを大きく切って旋回しているとき
 - * 外気温が低いときや走行開始直後などでブレーキが冷えているとき
 - * 下り坂などでブレーキが過熱してブレーキの効が悪くなっているとき
 - * 水たまり走行後や洗車後などブレーキが濡れてブレーキの効が悪くなっているとき
 - * 長期間駐車などで、ブレーキの性能が十分に発揮できないとき
 - * 摩耗しているタイヤ、空気圧不足のタイヤ、スベアタイヤのような非常用タイヤ、日産純正品もしくは日産販売会社で購入したタイヤ以外を使用しているときや、タイヤチェーンを装着しているとき
 - * 車両が傾いているとき（後席やラゲッジルームに極端に重い荷物を積んでいるとき）
- ・動いている物体に対しては踏み間違い衝突防止アシストは作動しません。（前方の車両、歩行者を除く）

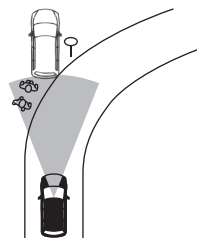
📖 知識

低速加速抑制機能について

- ・ソナーで検出した壁や車両などの大きな障害物に対して作動します。車両の幅以下の障害物は検知しません。
- ・マルチセンシングフロントカメラで検出した衝突のおそれのある前方の車両や歩行者に対して作動します。
- ・低速加速抑制機能は、運転者がアクセルペダルを戻すと解除されます。
- ・アクセルペダルを踏み続けた場合は、作動を開始してから約6秒後に解除されます。
- ・渋滞中などで前方にいる車両を追い越すときなどに低速加速抑制機能が一時的に作動することがあります。
- ・信号待ちや右折待ちなどで、車間距離の短い状態から前の車に続いて発進する際、アクセルペダルを素早く深く踏み込むと低速加速制御機能が一時的に作動することがあります。
- ・次の場合は作動しません。
 - * 車速が約15km/h以上のとき（前方の車両、歩行者に対しては約25km/h以上）
 - * ブレーキペダルを踏んでいるとき
 - * セレクトレバーがD、L、R以外のとき（CVT車）
 - * セレクトレバーがD、2、1、R以外のとき（4AT車）
 - * トラクションコントロール（TCS）が作動しているとき
 - * タイヤが空転しているとき
- ・路面または壁面の模様・ペイント（かすれた道路標示や漢字で構成される特殊な道路標示を含む）、前方の道路構造物（トンネル、高架橋、交通標識、車両脇に設置された反射器（リフレクター）、反射シート、ガードレール）などで構成される形状が、車両や歩行者の輪郭の特徴や車両のテールランプの大きさ・位置などと似通っている場合、マルチセンシングフロントカメラが対象物の形状を正しく検出できずシステムが作動する場合があります。
- ・自転車で走行している人を歩行者と検知し、システムが作動する場合があります。

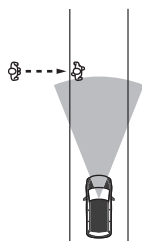
知識

- ・ 以下のような物に反応し、システムが作動する場合があります。
- * 道路脇にある物（道路標識、ガードレール、歩行者、車両など）



ZPA1721

- * 歩行者が自車前方の走行レーンに近づいた場合



ZPA1509

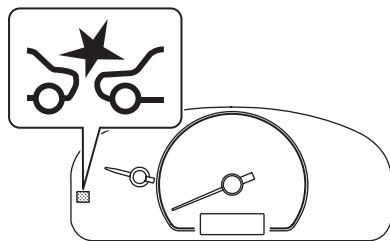
- * 道路上方にある物（低い橋、道路標識など）
- * 路面上にある物（線路、格子、鉄板など）
- * 駐車場内にある物（梁など）
- * 走行車線または隣接する車線にある物（歩行者、車両など）
- * 走行車線または隣接する車線に近づいてくる物（歩行者、車両など）
- * 対向して接近する歩行者
- * 走行路にある物（近接する樹木など）

低速衝突軽減ブレーキ機能について

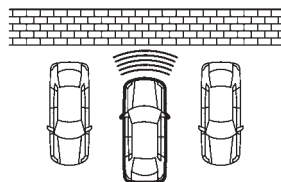
- ・ ブレーキ制御が作動したあと、再び同じ障害物に近づいても作動しません。
- ・ 次の場合は作動しません。
 - * 車速が約2km/h未満、または約15km/h以上のとき
 - * セレクトレバーがD、L、R以外のとき（CVT車）
 - * セレクトレバーがD、2、1、R以外のとき（4AT車）
- ・ 前進時は車両後方の障害物に対しては作動しません。同様に、後退時は車両前方の障害物に対しては作動しません。

低速加速抑制機能

- ・前進時（停車時含む）、進行方向に車両や歩行者、壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断すると、約6秒間加速を抑制したり、弱いブレーキをかけたりすることで車速が上がることを抑えます。
- ・後退時（停車時含む）、進行方向に壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断すると、約6秒間加速を抑制したり、弱いブレーキをかけたりすることで車速が上がることを抑えます。
- ・車両、歩行者に対しては、車速約0～25km/hの範囲で作動します。
- ・壁などの障害物に対しては、車速約0～15km/hの範囲で作動します。
- ・低速加速抑制機能が作動しているときは、警報音と警告灯の点滅によって運転者に警告します。



ZPA1823



ソナーで進行方向の
障害物を検知

ZPA1602

警告灯…P.84

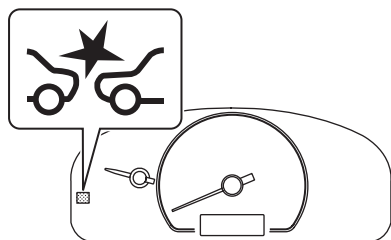


警告

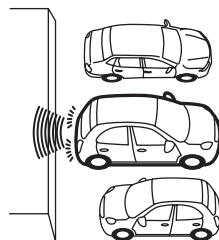
- ・故意にアクセルペダルを踏み込まないでください。
- 低速加速抑制機能は、アクセルペダルをゆっくりと深く踏み込んだときには作動しません。故意にアクセルペダルを踏み込まないでください。車両が急に動き出し思わぬ事故につながるおそれがあります。

低速衝突軽減ブレーキ機能

- ・ 前進、または後退時、進行方向の障害物を検知し、衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、自動的にエンジン出力の制御、及びブレーキをかけて衝突を回避、または被害の軽減をします。
- ・ 低速衝突軽減ブレーキ機能は、車速約2～15km/hの範囲で作動します。
- ・ 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動すると、警報音と警告灯の点滅によって運転者に警告します。



ZPA1823



ZPA1675

警告灯…P.84

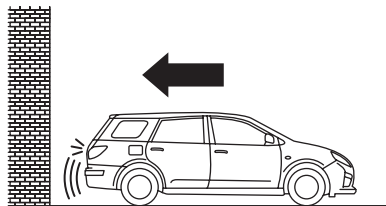
知識

- ・ 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動したときは制動灯が点灯します。
- ・ 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動しているときは、作動音が聞こえることがありますが異常ではありません。

低速衝突軽減ブレーキが作動するとき・しないとき

クルマ止めのない駐車場などで壁などに衝突しそうになったとき

万一、運転者のブレーキ操作が遅れ、壁などに衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、警報音（ブザー）と警告灯が点滅し、ブレーキをかけて衝突を回避、または被害を軽減します。

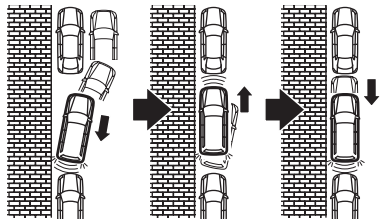


ZPA1824

- ・ブレーキ制御が作動したあと、再び同じ障害物に近づいたときは作動しません。
 - ・システムは、ブレーキペダルを踏みながら車両を移動する（駐車場での操作）など低速における支援を目的にしています。
- アクセルペダルを踏んで前進・後退する状況などでは作動が遅れ十分に機能しない場合があります。

縦列駐車をするとき

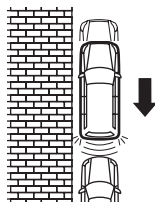
セレクトレバーを $\square$ から $\blacksquare$ 、または $\blacksquare$ から $\square$ に切り替えたときは、セレクトレバーの操作を繰り返すたびに進行方向の障害物を検知してブレーキ制御が作動します。



ZPA1070

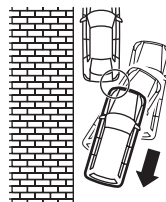
- ・ブレーキ制御が作動したあと、セレクトレバーを切り替えずにさらに同じ障害物に向かって前進、または後退をしたときは、ブレーキ制御は作動しません。

- ・ アクセルペダルを踏んでいるときは作動が遅れることがあります。



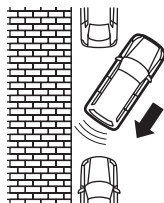
ZPA1071

- ・ 後退中は、前方の障害物に対しては作動しません。同様に、前進中は後方の障害物に対して作動しません。



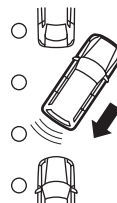
ZPA1072

- ・ 障害物に対し斜めに接近すると作動しないことがあります。



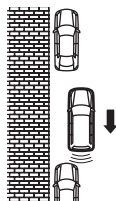
ZPA1073

- ・ 幅の狭い障害物に対しては作動しないことがあります。



ZPA1074

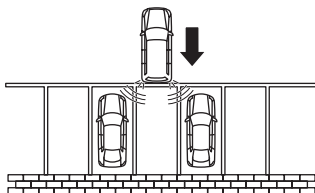
- ・ 他の車両が自車両に対して横にずれた位置にあるときは、作動しない、または作動が遅れることがあります。



ZPA1075

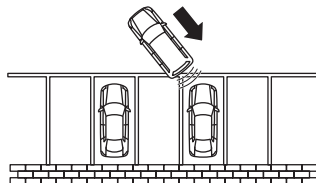
並列駐車をするとき

- ・狭いスペースに進入するときには作動することがあります。



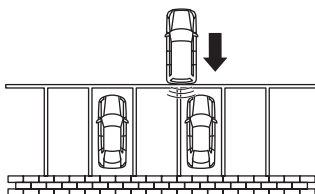
ZPA1076

- ・他の車両の角部に向かって接近したときは作動しません。



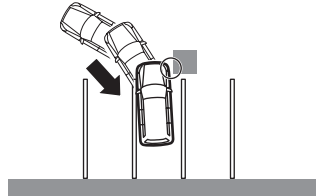
ZPA1077

- ・他の車両が自車両に対して横にずれた位置にあるときは作動しない、または作動が遅れることがあります。



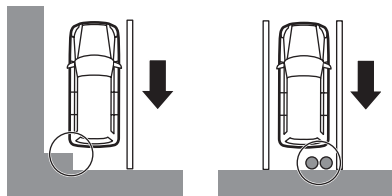
ZPA1078

- ・後退中は、前方の障害物に対しては作動しません。同様に、前進中は後方の障害物に対しては作動しません。

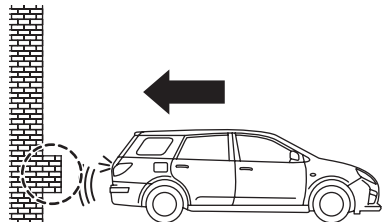


ZPA1079

- ・壁から突き出している柱や配管などに対しては作動しません。

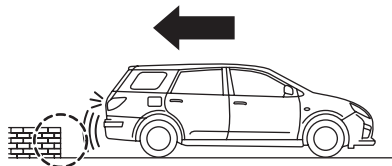


ZPA1080



ZPA1828

- ・低い障害物に対しては作動しません。



ZPA1829

踏み間違い衝突防止アシストの作動が停止するとき

- ・ 次の場合、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯が点灯し、作動が停止します。
 - * インテリジェント エマージェンシーブレーキを OFF にしたとき
 - * VDC を OFF にしたとき
- ・ インテリジェント エマージェンシーブレーキが一時的に作動できなくなったときは、インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯が点灯し、踏み間違い衝突防止アシストも一時的に作動しなくなります。
詳しくは、インテリジェント エマージェンシーブレーキの作動が停止するとき (●P.124) をお読みください。
- ・ システムに異常があると、警報音 (ブザー) とともにメーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯が点灯し、システムが停止します。

アドバイス

- ・ 警告灯が点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。上記の操作をしても、警告灯が点灯し続けるときはシステムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

●警告灯…P.84

- ・ 次の場合、メーター内のインテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト OFF 表示灯がゆっくり点滅するとともに、システムが一時的に作動しなくなります。
 - * フロントガラスの汚れなどにより、マルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき
 - * 前方からの強い光によりマルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき
 - * 炎天下に駐車したときなど、マルチセンシングフロントカメラが高温になったとき (室内の温度が下がると、自動的に作動を復帰します)

マルチセンシングフロントカメラの取り扱い

- ・ システムを正しく作動させるためにカメラ前方のフロントガラスはいつもきれいにしておいてください。マルチセンシングフロントカメラの取り扱いについては、(●P.120) をお読みください。

ソナーの取り扱い

- ・ システムを正しく作動させるためにソナーはいつもきれいにしておいてください。ソナーの取り扱いについては、(●P.145) をお読みください。

ソナー機能

- ・バンパーに凹みなどがあると正確な距離が測定できず、正常に作動できない場合があります。
- ・適正なタイヤの空気圧を維持してください。誤作動の原因になります。
- ・純正以外の部品を取り付けたとき、正常に作動できない場合があります。



注意

- ・気温や天候、路面状態などの周囲の状況や、障害物の大きさ、形状によってはソナーが検知できないことがあります。また、音波を吸収しやすいものにも、ソナーが検知できないことがあります。必ず周囲を確認して運転をしてください。
- ・次のような障害物には作動しません。
 - * 背の低い障害物
 - * 幅の狭い障害物
 - * 針金、金網、ロープなどの細い障害物
 - * ソナーに非常に近い障害物
 - * 急に進行方向に現れた障害物
- ・次のような障害物は検知しないことや作動が遅れることがあります。
 - * 地面から高い位置に存在する障害物
 - * スポンジ状のものや雪など表面が柔らかく音波を吸収しやすい障害物
 - * 周囲で大きな音が鳴っているとき
 - * 周囲に超音波を発するものがあるとき

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内
いから
たの
装
備
のつ車
きと
あの
い上
か手
たな万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

⚠ 注意

- ・ソナーは次のような場合は検知しない、もしくは正しく検知できない場合があります。
 - * 雨、雪、氷、汚れなどがソナーに付着しているとき
 - * 障害物の面が車両の前面、または後面に対して斜めのとき
 - * 周囲に草が生い茂っているとき
 - * 車両側面の近くに壁があるとき
 - * 路面上に段差や突起物があるとき
 - * 垂れ下がった旗、ビニールカーテンなどをくぐって走行するとき
 - * 車両周辺に雪のかたまりがあるとき
 - * 周囲で大きな音が鳴っているとき
 - * 車両感応センサーやホーン、他車のソナー、オートバイの排気音など超音波を発生するものが付近に存在するとき
 - * 炎天下や寒冷時
 - * 表面が一様でない障害物(複数の障害物が積載されて凹凸に形状を成している場合)
 - * 周囲に超音波を発するものがあるとき
 - * 人、動物などの動いているもの（特に人は衣服の種類によっても検出できない場合があります。）
 - * 溝や穴など地面より低い場所
 - * 金網、フェンス、ショッピングカートなどのすき間が多い障害物
 - * 鋭角的な形の障害物
 - * 壁などに配置されている配管などの障害物
 - * 柱などで構成されている平面ではない障害物
 - * バンパーに非常に近い障害物
 - * 急にソナーの検出範囲に飛び込んできた障害物
 - * 急に近づいてきた障害物
 - * 車両側方にある障害物
 - * 車両姿勢が大きく傾いているとき
 - * 凸凹道、坂道、砂利道、草むらを走行しているとき
 - * 他車のホーン、オートバイの排気音や工事など、付近で大きな音がしたとき
 - * 車両感応センサーや他車のソナーなど、超音波を発するものが付近にあるとき
 - * 高さのあるゲート、狭いトンネル、料金所のバーなど
 - * 勾配路
 - * 他車のソナーなど超音波を発生するものが付近にいたとき
 - * 背が高く上部が張り出しているものがあるとき
 - * 凸形状または凹形状の構造物の近くを通過しているとき
 - * 車両側方の近くに構造物（壁、料金所設備、駐車場のゲート設備）があるとき
- ・外部の騒音などにより、警報音（ブザー）が聞こえない場合があります。
- ・ソナー部が凍結したときはメーター内のソナー検知表示灯が点灯したり、壁などの障害物があってもソナーが検知しないことがあります。
（氷が解ければ、正常に復帰します。）
- ・ソナーは前後バンパーについています。バンパーには、ステッカーを貼ったりアクセサリーなどを取り付けしないでください。

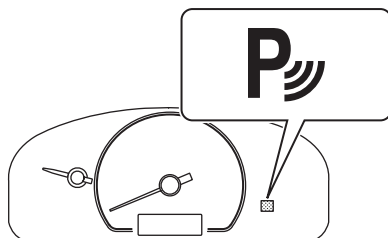
🚗 アドバイス

- ・システムを正しく作動させるためにソナーはいつもきれいにしておいてください。ソナーの取り扱いについては、(P.145)をお読みください。

ソナー機能について

■ソナー表示

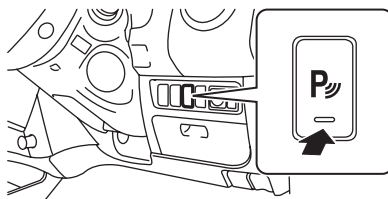
- ・車両が障害物に近づくと、メーター内のソナー検知表示灯が点滅し、警報音（ブザー）が鳴ります。
- ・次の場合にソナー機能が作動します。
 - * セレクトレバーを**R**にしたとき
 - * セレクトレバーが**D**または**L**で障害物を検知したとき（10km/h以下）（CVT車）
 - * セレクトレバーが**D**または**1**、**2**で障害物を検知したとき（10km/h以下）（4AT車）



ZPA1819

■ソナースイッチ

- ・ソナー作動中にソナースイッチを押すと、スイッチの表示灯が消灯し警報音（ブザー）を一時的に停止できます。（ソナーにより障害物を検知しているときはメーター内のソナー検知表示灯は点滅し続けます。）ただし次の場合は、一時停止が解除されます。
 - * セレクトレバーを**P**、**N**にしたとき
 - * 車両を12km/h以上で走行させたとき
 - * ソナースイッチを再度押したとき
- ソナーの取り扱いについては、（P.145）をお読みください。



ZPA1826

■コーナソナー

障害物までの距離 （目安）	60～50cm	50～30cm	30cm以下
ブザー音	ピッ、ピッ、ピッ…	ピピピピピ…	ピー

■フロントセンターソナー

障害物までの距離 （目安）	100～70cm	70～50cm	50～30cm	30cm以下
ブザー音	無し	ピッ、ピッ、ピッ…	ピピピピピ…	ピー

■リヤセンターソナー

障害物までの距離 （目安）	150～50cm	50～30cm	30cm以下
ブザー音	ピッ、ピッ、ピッ…	ピピピピピ…	ピー

〈ブザー音〉

- ・ 障害物との距離が近づくにしたがって、断続音の間隔が短くなり、最も近づいた場合は連続音になります。
- ・ 障害物との距離が広がった場合は断続音が消え、メーター内のソナー検知表示灯の点滅のみとなります。
- ・ フロントソナーが検知したときは低音、リヤソナーが検知したときは高音でお知らせします。

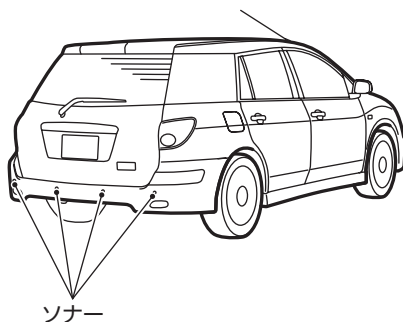
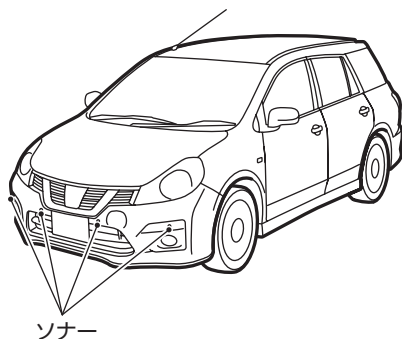
〈ソナーシステムの作動が停止するとき〉

- ・ システムに異常があると、メーター内のソナー検知表示灯が点灯し、システムが停止します。

ソナーの取り扱い

システムを正しく作動させるために、以下のことをお守りください。

- ・ソナーはいつもきれいにしておいてください。
汚れているときは、柔らかい布で傷つけないように注意してふき取ってください。
- ・強い力で乾拭きしないでください。また、高圧式スプレーガンやスチームクリーナーで清掃するときは、ソナーから十分に離して使用してください。ソナーを損傷するおそれがあります。
- ・ソナーまたはその周辺に強い衝撃を与えないでください。またソナーの取り外し、分解などをしないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでソナーの取り付け部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。
- ・ソナーまたはその周辺にステッカー（透明なものを含む）を貼ったり、アクセサリーなどを取り付けしないでください。故障、誤作動の原因になります。



ZPA1825

目次



警告

走行する前に

走行するとき

 室内装備の
使いかた

 車との上手な
つきあいかた

万のとき

サービスデータ

さくいん

ABS

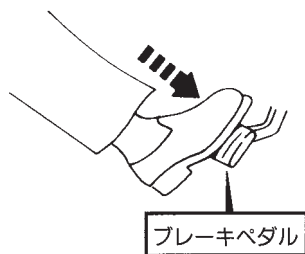
■ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすくしたシステムです。

■ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

⚠ 警告

- ・ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ・ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ・ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがあります。これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- ・車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

室内装備の使いかた 4

●エアコンの使いかた…………… 148	
エアコンについて …… 148	オゾンセーフマニュアルエアコン… 152
吹き出し口について… 150	
●オーディオの使いかた…………… 154	
オーディオについて… 154	AM/FMラジオ …… 156
アンテナについて …… 154	
●室内装備品の使いかた…………… 160	
サンバイザー …… 160	グローブボックス …… 167
時計 …… 160	コンビニフック …… 167
マップランプ …… 161	電源コンセント
ルームランプ …… 162	(AC100V・100W) … 168
ラゲッジルームランプ… 163	USB電源ソケット … 169
電源ソケット …… 163	アシストグリップ …… 170
カップホルダー …… 164	コートフック …… 170
ペンホルダー …… 166	カードホルダー …… 170
ビジネスファイルボックス… 166	フロアカーペット …… 171
●インテリジェントキー…………… 172	
キーについて …… 173	電池の交換のしかた … 189
インテリジェントキー機能を	インテリジェントキー機能を
使っての操作方法 …… 176	使わない操作方法 …… 191
ドアの施錠・解錠 …… 176	リモートコントロール
キー封じ込み防止機能… 179	エントリー機能 …… 191
エンジンの始動 …… 180	メカニカルキー機能… 192
警報及び警告について… 184	エンジンイモビライザー
こんなときは …… 188	(盗難防止装置) …… 194

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との
つきあ
い上手
な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

エアコンの使いかた

エアコンについて

■内気循環、外気導入について

通常は吸い込み口を外気導入で使い、内気循環は必要なときだけ使ってください。



警告

- ・内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損われ危険ですので、一時的に使ってください。



アドバイス

- ・外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効が悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。

■エアコンのにおいについて

エアコン装置は、空気中のいろいろなにおいが混ざり合うため、吹き出し風からにおいを感じる場合があります。



知識

- ・エアコン作動時のにおいを抑えるため、駐車時などは外気導入にしておくことをおすすめします。

■クリーンフィルターについて

ほこり、花粉、粉じんなどを集じんするためのクリーンフィルターを装着しています。集じん性能を維持するため、メンテナンスは確実に行ってください。

交換時期：

1年ごと、または12,000km走行ごと



アドバイス

- ・交換時期に満たない場合でも、エアコンやヒーターの吹き出し風量が極端に減少したり、窓ガラスがくもりやすくなった場合は交換してください。
- ・クリーンフィルターの取り付け、交換などについては、日産販売会社にご相談ください。

■長期間エアコンを使わないとき

エアコン装置のオイルの循環を切らさないために、ときどき冷房、または除湿暖房をしてください。

アドバイス

- ・ 外気温が0℃近くまで下がるとエアコン装置が作動しないことがあるため、暖かい日に行ってください。

■エアコンガス

エアコンガスは必ず指定のものをご使用ください。エアコンガスの詳細については、ボンネットの裏にあるエアコンラベルをご確認ください。

アドバイス

- ・ 地球温暖化防止のため大気放出はしないでください。
- ・ エアコンの冷え具合が悪いときは、日産販売会社にご相談ください。

■アイドリングストップ付車について

アイドリングストップ中は、エアコン（冷房・暖房・除湿機能）がOFFになり、送風になります。

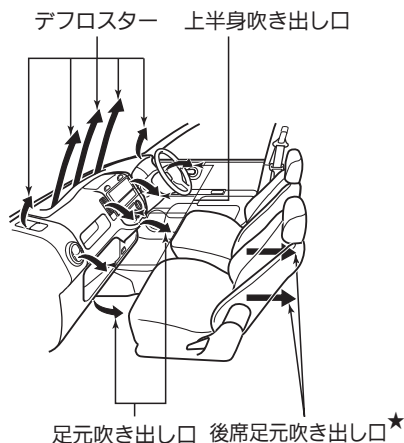
- ・ リヤウインドーデフォグガースイッチがONのときは、アイドリングストップしません。

知識

- ・ エアコン（冷房・暖房・除湿機能）をOFFにしたい場合は、アイドリングストップOFFスイッチをONにしてください。
 - ・ アイドリングストップ中に窓がくもった場合、アイドリングストップOFFスイッチを押し、アイドリングストップの作動を停止させてください。
- アイドリングストップ…P115

吹き出し口について

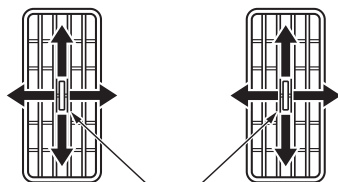
■吹き出し口の位置



ESG0661Z

■吹き出し風向の調節

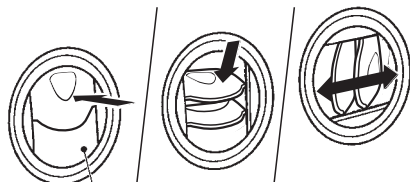
- ・ 上半身中央吹き出し口は、ツマミを上下、または左右に動かして調節します。



ツマミ

ESG0703Z

- ・ 上半身左右の吹き出し口はフィン自体を左右に回したり、フィンの角度を変えて方向調節をします。
- ・ フィンを倒すと吹き出し風量を少なくすることができます。



フィン

ESE1344Z

⚠ 注意

- ・ 特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

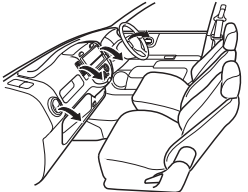
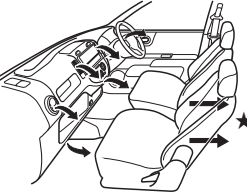
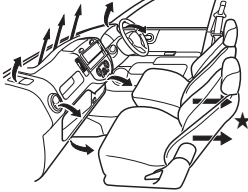
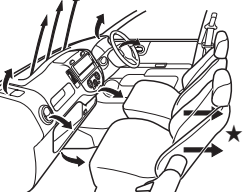
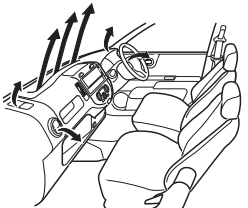
📖 知識

- ・ 冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

■吹き出し口の切り替えと使用目的

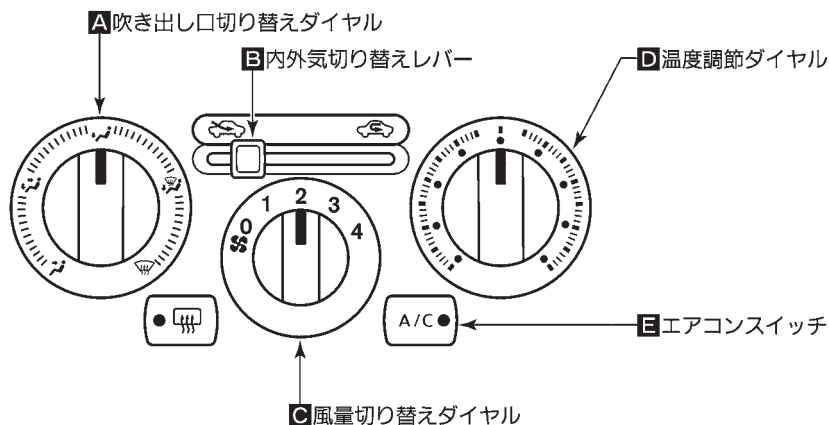
使用目的に合わせて、吹き出し口切り替えダイヤルを回して切り替えます。

○切り替えダイヤル位置はP152をお読みください。

使用目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表示	 TCE0007Z	 TCE0008Z
吹き出し口	 ESG0713Z	 ESG0714Z
使用目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表示	 TCE0009Z	 ESC0145Z
吹き出し口	 ESG0715Z	 ESG0716Z
使用目的	前面及び側面ガラスのくもりを取りたいとき	
表示		
吹き出し口	 ESG0717Z	

オゾンセーフマニュアルエアコン

- ・ エアコンは、エンジンをかけた状態で使ってください。



ESF0357Z

■吹き出し口の切り替えかた

- ・ 吹き出し口切り替えダイヤル**A**を回します。
(冷房：❄️、暖房：🔥)

■内気循環・外気導入の切り替えかた

- ・ 内外気切り替えレバー**B**を動かして外気導入と内気循環を切り替えます。

レバー	使用目的
外気導入  左側	通常はこの位置で使います。 外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
内気循環  右側	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。

■風量の切り替えかた

- ・ 風量切り替えダイヤル**C**を回します。
(1：風量少ない～4：風量多い)

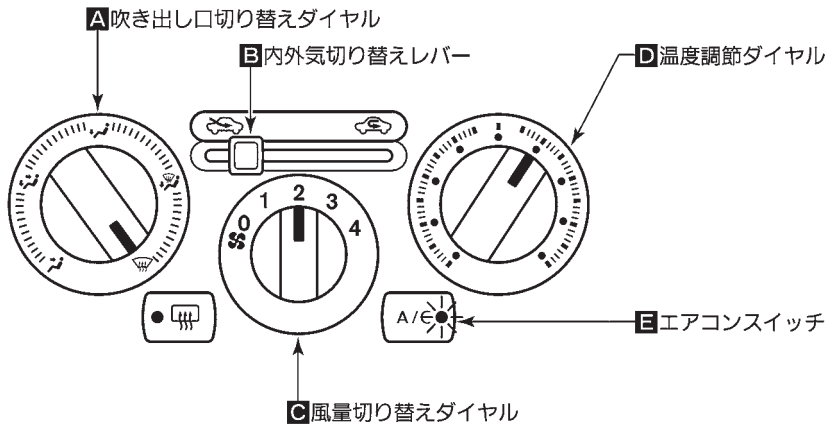
■温度調節のしかた

- ・ 温度調節ダイヤル**D**を回します。
(左側：低温、右側：高温)

■エアコンの切り替えかた

- ・ エアコンスイッチ**E**を押すごとにエアコン（冷房・除湿機能）の作動/停止が切り替わります。
 作動：表示灯が点灯
 停止：表示灯が消灯
- ・ 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチ**E**が点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。

■窓ガラスのくもりの取りかた



ESE0647Z

- ①吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にします。
- ②内外気切り替えレバー**B**を外気導入（左側）にします。
- ③風量切り替えダイヤル**C**を回して風量を調節します。
（1：風量少ない～4：風量多い）
- ④温度調節ダイヤル**D**を高温側（右側）に回します。
- ⑤エアコンスイッチ**E**を押してエアコンを作動させます。
（スイッチの表示灯が点灯）

* 止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**を0（OFF）の位置にします。

⚠ 注意

- ・吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、エアコンの設定温度を低温にすると、フロントウィンドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ・吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、内気循環にしないでください。
くもりが取れにくくなります。
- ・早くくもりを取りたいときは、温度を高温にし、風量を多くします。

📖 知識

- ・窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を位置にします。

オーディオ★の使いかた

オーディオ★について

■安全運転のために

運転中は車外の音が聞こえる適度な音量でお聞きください。

警告

- ・音量が大きすぎると車外の状況が判らないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、走行中のオーディオ操作は前方不注意となるおそれがあります。車を停止させてから操作してください。

■ラジオの受信について

ラジオの受信は、車両の移動に伴う電波の変動、障害物や電車、信号機などの影響により、最良な受信状態を維持できないことがあります。

知識

- ・オーディオを聞いているとき、車内、または車の近くで携帯電話や無線機を使うと、ノイズ（雑音）が入ることがあります。

アンテナについて

注意

- ・アンテナを調節するときや脱着するときは、周囲の安全を十分に確認してから行ってください。

アドバイス

- ・アンテナを調節するときや脱着するときは、アンテナの根元を持って行ってください。
- ・次のような場合には、必ずアンテナを取り外してください。破損するおそれがあります。
 - * 洗車機を使うとき
 - * ボディカバーを掛けるとき
 - * 降雪時に長時間駐車するとき

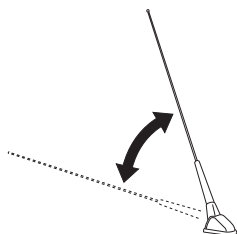
知識

- ・屋根の低い車庫や立体駐車場など、アンテナが当たるような場所ではアンテナを倒してください。

■調節のしかた

アンテナの角度は無段階に調節できます。

- ・アンテナの根元を持って動かします。



ESC0991Z

🚗 アドバイス

- ・アンテナが当たるような場所以外では倒したままにしないでください。車体に当たり、塗装面を傷つけるおそれがあります。

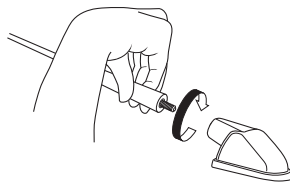
📖 知識

- ・アンテナは、調節範囲の中間あたりの位置にして使うことをおすすめします。

■外しかた

洗車機を使うときなどに外します。

- ・アンテナの根元を持ち、矢印の方向に回して取り外します。

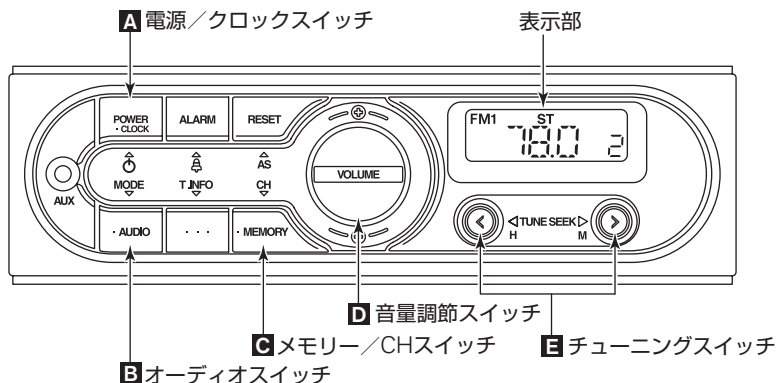


ECF0079Z

- * 取り付けるときはアンテナの根元を持ち、逆方向に回します。

AM/FMラジオ★

電源、音量・音質・バランスの調節



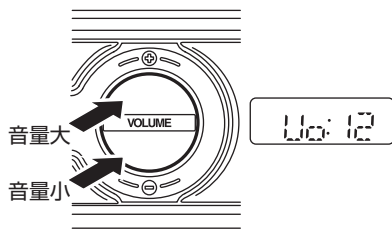
ZAA1014

■電源の入れかた

電源／クロックスイッチ**A**を押します。スイッチを押すごとにON⇄OFFが切り替わります。

■音量調節

音量調節スイッチ**D**を押して調節します。
(表示部に「Vo : 0 ~ 31」と表示)



ZAA1015

■音質、バランスの調節

オーディオスイッチ**B**を2秒以上押すと“ピッ”という音がしてオーディオ調節モードに切り替わります。メモリー／CHスイッチ**C**を押すと次の順で各モードに切り替わります。

BA → TR → BL

知識

・調節時に約5秒間操作しないと、自動的にオーディオスイッチ**B**を操作する前の表示に戻ります。

チューニングスイッチ**E**を押して、各モードの調節をします。

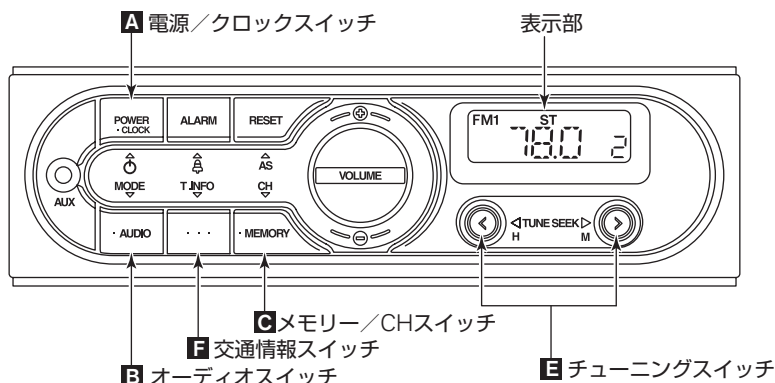
表 示		<	>
音 質 調 節	BF (-5~+5)	低音弱	低音強
	TR (-5~+5)	高音弱	高音強
バ ラ ンス 調 節	BL (L5~R5)	左側大	右側大

⌚時計の調整について…P160

知識

・「0」はそれぞれの中央値を表します。

ラジオの聞きかた



ZAA1019

■ラジオ放送を聞くとき

①電源を入れます。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をAcc、またはONにし、電源／クロックスイッチ**A**を押します。表示部に周波数が表示され、約5秒後に時計表示になります。

②放送の種類を選択します。

- ・オーディオスイッチ**B**を押します。押すごとにAM→FM1→FM2→AUX（AU）→AMの順に切り替わります。（表示部に「AM」、「FM1」、「FM2」、または「AU」と表示）

③聞きたい放送局を選局します。

- ・あらかじめ記憶されている放送局を選局するときは、メモリー／CHスイッチ**C**を押します。（表示部に周波数とCH（チャンネル）番号を表示）
 - 放送局の記憶のしかた…P:158
- ・記憶された以外の放送局を選局するときは、チューニングスイッチ**E**を押します。
 - 放送局の選局のしかた…P:158

* ラジオを止めるときは、電源／クロックスイッチ**A**を押します。

■放送局の選局のしかた

チューニングスイッチを押すと周波数が変わります。

＞…周波数が高くなる

＜…周波数が低くなる

自動選局

- ・チューニングスイッチの、＞側、または＜側を“ピッ”と音がするまで押すと、ラジオ放送を受信したところで止まります。

手動選局

- ・チューニングスイッチの、＞側、または＜側を一回ずつ押すと、周波数が1ステップずつ変化します。



知識

- ・受信電波が弱く自動選局できないときは、手動選局してください。

■放送局の記憶のしかた

よくお聞きになる放送局をメモリーチャンネル1～6に登録することができます。メモリー／CHスイッチを押すと、簡単に登録した放送局を聞くことができます。

- ①記憶させたい放送局を選局し、メモリー／CHスイッチを長押しすると“ピッ”と音が鳴りチャンネル表示が点滅します。
- ②メモリー／CHスイッチを押して記憶させたいチャンネルに切り替えます。
- ③メモリー／CHスイッチを長押しすると“ピッ”という音が鳴り、チャンネルが記憶されます。
(設定時の表示を確認)



知識

- ・チャンネル1つにつき、AM、FM1、FM2の各1局ずつ記憶できます。
- ・バッテリーを外したときは、放送局の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、放送局の記憶をやり直してください。

■表示部の表示内容

- ・受信中の周波数及び以下の表示をします。

AM……AM放送受信時

FM1 ……FM放送受信時

FM2
ST ……FMステレオ放送受信時
(感度がよいとき)

1～6 ……AM・FM1・FM2のメモリーチャンネル

■交通情報を聞くととき

- ・交通情報スイッチを押します。交通情報受信中に＜＞ボタンを押すと1620kHzと1629kHzを切り替えます。
(表示部に周波数を表示)

- * 止めるときは、もう一度交通情報スイッチを押すかオーディオスイッチを押します。



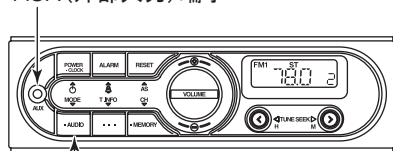
知識

- ・交通情報スイッチには、あらかじめAM放送の1620kHzが記憶されています。

AUX（外部入力）端子の使いかた

ポータブルオーディオなど市販の外部機器を接続して再生することができます。

AUX（外部入力）端子



オーディオスイッチ

ZAA1020

- ①外部機器に付属、または市販の接続ケーブルを外部機器に接続し、AUX（外部入力）端子に接続します。
 - ・接続ケーブルは、ステレオミニプラグφ3.5mmに対応しています。
- ②AUXモードになっていない場合は、オーディオスイッチを押して、外部入力（AUX）に切り替えます。
 - ・オーディオスイッチを押すごとに、AM→FM1→FM2→AUX（AU）→AMの順に切り替わります。

注意

- ・AUX（外部入力）端子に接続したケーブルや外部機器は、運転の妨げにならないようにしてください。

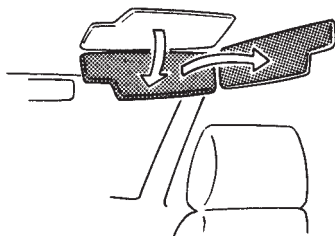
知識

- ・接続する外部機器によっては、外部機器から聞くとときよりも大きな音量（または小さな音量）で再生される場合がありますので注意してください。
 - ・接続ケーブルのプラグに触れると、雑音が入る場合があります。
 - ・外部機器接続時、オーディオ本体で外部機器の操作をすることはできません。（音量、音質調整のみ可能です。）
 - ・オーディオ表示部に、外部機器で再生している曲名などを表示することはできません。
 - ・外部機器の電源は、専用のバッテリー等を使ってください。AUX端子で外部機器の充電はできません。
- また、電源ソケット（P163）で充電しながら再生すると雑音が入る場合があります。

室内装備品の使いかた

サンバイザー

- ・前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
- ・横からの日差しを防ぐときは、下に下げてフックから外し、横にして使います。



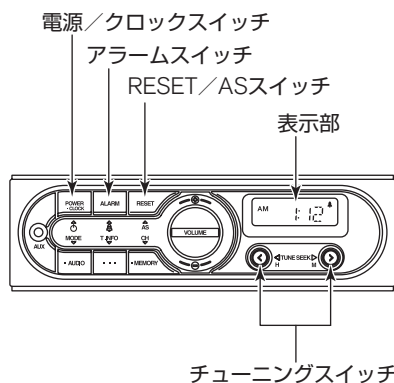
TCA0128Z

時計★

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく、オーディオの表示部に表示します。

知識

- ・バッテリーを外したときは、時刻の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。



ZAA1021

■時刻を合わせるとき

- ①電源／クロックスイッチを1秒以上押すと“ピッ”という音が鳴り、表示部の時刻表示が点滅します。
- ②チューニングスイッチを押して時刻を調節します。スイッチを押し続けると、早送りされます。
 <：“時” 合わせ
 >：“分” 合わせ
- ③時刻を調節したあとRESET／ASスイッチを押します。

知識

- ・時刻を調節したあと、電源／クロックスイッチを押すと、時刻の調節は完了しますが、同時にラジオの電源もON／OFFします。
- ・表示部の時刻表示が点滅している状態で15秒経過すると、そのときの表示時刻が設定されます。

■アラームを使うとき

あらかじめ設定した時刻にアラームを鳴らすことができます。

- ①アラームスイッチを2秒以上押すと“ピッ”という音が鳴り、表示部の時刻表示と  マークが点滅します。
- ②チューニングスイッチを押してアラームを鳴らしたい時刻を調節します。

<：“時” 合わせ

>：“分” 合わせ

- ③アラームスイッチを押します。表示部の時刻表示と  マークの点滅が止まりアラームの設定が完了します。
- ・アラームはラジオを聞いているときでもラジオの音声と同時に鳴ります。
- ・アラームは設定した時刻になると3分間鳴り続けます。アラームを止めるときは電源/クロックスイッチ以外のボタンを押します。

■アラームのON/OFF切り替え

アラームのON/OFFを任意に切り替えることができます。

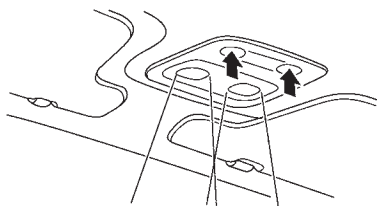
- ・アラームスイッチを押すごとに表示部の  マークが点灯/消灯し、アラームのON/OFFが切り替わります。

知識

- ・電源/クロックスイッチを押してもアラームは止めることができますが、同時にラジオの電源もON/OFFします。
- ・アラームのON/OFF切り替えは、ラジオの電源がOFFでも行えます。
- ・バッテリーやヒューズを取り外すと設定したアラーム時刻は消去されます。
- ・アラームはキースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく作動します。ご使用にならないときはアラームをOFFにしてください。

マップランプ★

- ・スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。



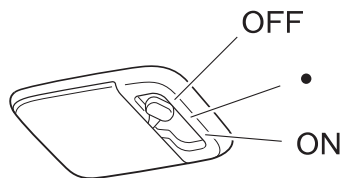
TCA0476Z

アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

ルームランプ

スイッチ 位 置	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯
● (中立)	通常はこの位置で使います。 ドア（バックドアを除く）を開けると点灯し、閉めると消灯します。 (キースイッチ〔イグニッションノブ〕にキーが差し込まれていないとき、及びイグニッションノブがLOCKにあるとき、運転席ドアを閉めると約15秒間点灯後、消灯します。)
OFF	消灯



ESA1312Z

🚗 アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

バッテリーセーバー

- ・スイッチが中立位置のとき、ドアを開けたまま約30分以上放置した場合には、バッテリーあがりを防止するためランプが消灯します。

キー連動室内照明システム

ドアの施錠、解錠に連動してルームランプが点灯・消灯します。

- ・ルームランプスイッチが中立位置にあり、キーが抜かれているときに作動します。
またインテリジェントキー付車は、イグニッションノブがLOCKのときに作動します。

乗車時

- ・運転席ドアを解錠すると、ルームランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ・ルームランプ点灯中に、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにするか、運転席ドアを施錠すると消灯します。

降車時

- ・キーをキースイッチ（イグニッションノブ）から抜き取ると、ルームランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ・インテリジェントキー付車はイグニッションノブにメカニカルキーを差し込んでいないとき、イグニッションノブをLOCKに戻すとルームランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ・ルームランプ点灯中に運転席ドアを施錠すると消灯します。

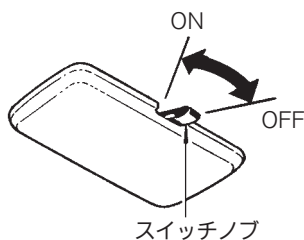


知識

- ・キー連動室内照明システムのON/OFFを切り替えたい場合は、日産販売会社へご相談ください。

ラゲッジルームランプ

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	通常はこの位置で使います。バックドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
OFF	消灯



TCA0276Z



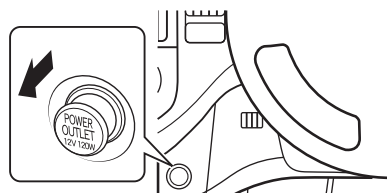
アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

電源ソケット

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がAcc、またはONのとき使えます。
- ・カーアクセサリーの電源をとるときに使います。
- ・キャップを引き抜いて使います。
- ・使わないときは、キャップをしてください。

容量は12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）です。



ZAA0254

⚠ 注意

- ・2マタソケットなどでタコ足配線をしてください。
- ・安全のため、消費電力120W以下のものを使ってください。
- ・相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使ってください。挿入が不完全になると、異常発熱し、車両のヒューズが切れる場合があります。
- ・相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチをOFFにするか、キースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにします。
- ・使用中及び使用直後はソケット及び相手プラグが熱くなっていることがありますので、注意してください。
- ・ソケットに水などがつかないようにしてください。
- ・ソケットには指や金属などを入れないでください。

🛠 アドバイス

- ・バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。また、アイドリング状態で長時間使ったり、エアコン、ヘッドランプ、リヤウインドーデフォグガーなどを同時に使わないでください。

カップホルダー

⚠ 警告

- ・運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・飲物がこぼれたときは、すみやかにふき取ってください。

⚠ 注意

- ・飲物にはふたをするなどしてこぼさないように注意してください。走行中の振動や揺れなどで飲物がこぼれることがあります。熱い飲物の場合、やけどをするおそれがありますので注意してください。

■運転席用カップホルダー

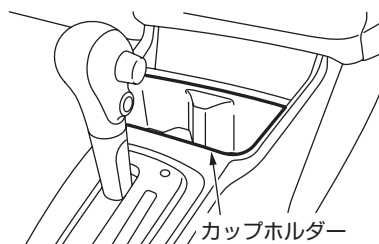
- ・カップホルダーを引き出して使います。
- ・カップホルダーの上面にペットボトルのキャップを置くことができます。
- ・使わないときは、格納しておきます。



 アドバイス

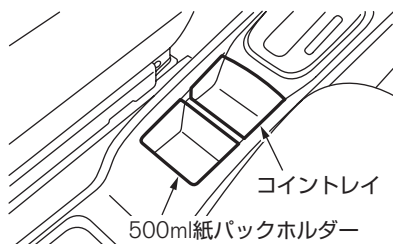
- ・キャップ置きにコインなどを置かないでください。カップホルダーを格納したときにインストルメントパネルの内側に落ちて取れなくなるおそれがあります。

■カップホルダー（2WD車）



ZAA1057

■500ml紙パックホルダー（2WD車）



ZAA1058

 注意

紙パックのふたを閉められるものは必ずふたを閉めてください。

■助手席用カップホルダー（4WD車）



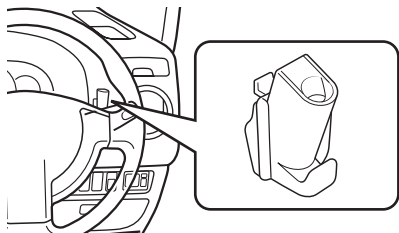
ESG0704Z

 アドバイス

- ・コイントレイには飲物を置かないでください。走行中に倒れるおそれがあります。

ペンホルダー

- ・ペンホルダーの下は、フックになっています。買い物袋などを引っ掛けるときに使います。



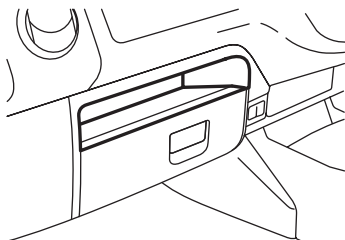
ESC0659Z

⚠ 注意

- ・フックを使うときは、アクセルやブレーキペダルの操作の妨げにならないように注意してください。
- ・0.5kg以上の物を掛けしないでください。フックが破損するおそれがあります。

ビジネスファイルボックス

- ・A4サイズまでのバインダーや書類などを入れることができます。
- ・A4サイズのものは横向きに入れてください。



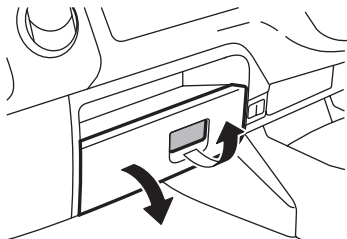
ZAA1115

⚠ 注意

- ・ビジネスファイルボックスには、大きくはみ出るものや、転がりやすいものを入れないでください。ブレーキをかけたとき収納した物が飛び出す、または収納物に当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。

グローブボックス

- ・ ノブを手前に引いて開けます。
- ・ 閉めるときは車両前方に押しつけて閉めます。



ZAA1114

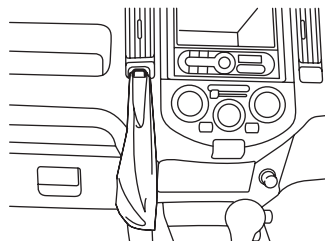
⚠ 注意

- ・ グローブボックスを開けたまま走行しないでください。ブレーキをかけたとき収納した物が飛び出す、またはふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・ ふたを開けるときは、ゆっくり開けてください。ふたを全開にしたとき、身体に当たるおそれがあります。

コンビニフック

インストルメントパネル

- ・ 買い物袋などを引っ掛けるときに使います。



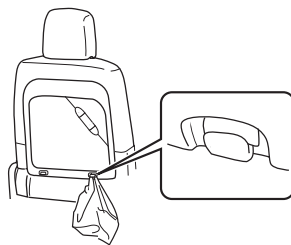
ZAA1116

⚠ 注意

- ・ 5kg以上の物を掛けしないでください。フックが破損するおそれがあります。

助手席シート背もたれ*

- 2箇所あります。
- ・ 買い物袋などを引っ掛けるときに使います。



ESC0650Z

⚠ 注意

- ・ 1箇所あたり2kg以上の物を掛けしないでください。フックが破損するおそれがあります。

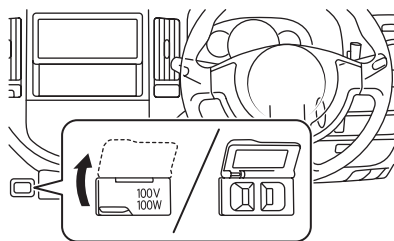
電源コンセント★ (AC100V・100W)

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。

- ・電気製品（100V）の電源をとるときに使います。

容量は100V（ボルト）、1A（アンペア）、100W（ワット）までです。

- ・電源コンセントのふたを開けてコンセントを差し込みます。



ZAA1108

⚠ 注意

- ・コンセントに水などがつかないようにしてください。また、ぬれた手でコンセントを抜き差ししたり、金属などをコンセントに差し込まないでください。感電したり故障するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ・バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。エンジン停止時に長時間使わないでください。
- ・アイドリング時に長時間使ったときなど、エンジンがかかっているにもかかわらずバッテリーがあがることがあります。
- ・電気製品の消費電力が100W以下であっても正常に作動しない場合があります。
 - * 起動時の消費電力が大きい機器（ブラウン管テレビ、電動工具など）
 - * 電源周波数の切り替えのある機器（時計など）
 - * 精密なデータを測定する機器（医療機器、計測器など）
 - * その他（マイコン制御式電気毛布など）
- ・使う電気製品によってはラジオ、テレビに雑音が入ることがあります。
- ・コンセントを抜き差しするときは、接続機器の電源スイッチをOFFにしてください。
- ・分岐コンセントなどでタコ足配線をしないでください。

USB電源ソケット

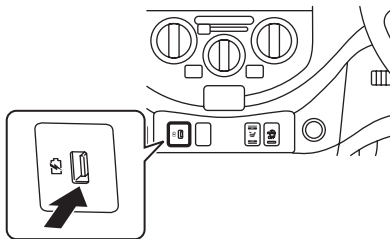
USB電源ソケットはモバイル機器などの充電専用です。キースイッチ（イグニッションノブ）がAcc、またはONのときに使えます。

■USB電源ソケットの使いかた

モバイル機器を充電するのに便利なUSB電源ソケットが用意されています。

- ・USB電源ソケットはインストルメントパネルにあります。

容量は、5V（ボルト）、2.4A（アンペア）、12W（ワット）です。



ZAA1109

⚠ 警告

- ・SRSエアバッグの作動を妨げるような場所に、モバイル機器や接続用のケーブルを設置しない。

SRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、SRSエアバッグの作動時にモバイル機器が飛ばされたりして、死亡または重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- ・モバイル機器または接続用のケーブルは、運転の邪魔にならない場所に固定する。

運転に支障をきたし、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- ・USB電源ソケットを使用するときは、次のことを守る。

USB電源ソケットの不適切な使用は、車両のヒューズが切れるだけでなく、最悪の場合、車両火災ややけどにつながるおそれがあります。

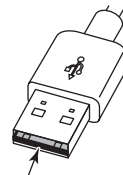
- * 複数のUSB電源ソケットを持つアダプターを使用して、一度にたくさんのモバイル機器を充電しない
- * 消費電力12W以下のものを使用する

* ケーブルはしっかり奥まで挿入する

* ソケットに水をかけたり、指や金属などを入れたりしない

* ソケットの向きに注意し、無理な接続や取り外しをしない

- ・両面挿し（リバーシブル）対応のUSBケーブルは、USB電源ソケットの内部端子を破損するおそれがあるので使用しない。



リバーシブルタイプUSBコネクタ（接点基板が中央にある）

ZAA1079

🔌 アドバイス

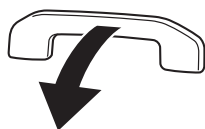
- ・バッテリーあがりを防止するため、エンジンかけた状態で使用してください。

アシストグリップ★

助手席及び後席左右についています。

助手席

- ・引き出して使います。

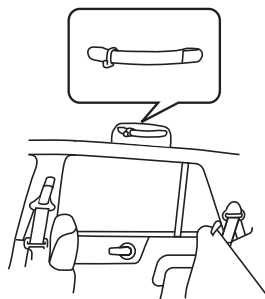


ESF0398Z

後席

固定式です。

- ・右側には、コートフックが付いています。



ESG0663Z

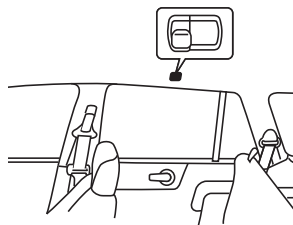


注意

- ・アシストグリップは、走行中などシートに座った状態で身体を支えるために使用してください。乗降用ではないため、手をかけて乗り降りしないでください。万一、アシストグリップが外れた場合は、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・3kg以上の物を掛けしないでください。フックが破損するおそれがあります。

コートフック

コートなどの衣類を引っ掛けるときに使います。

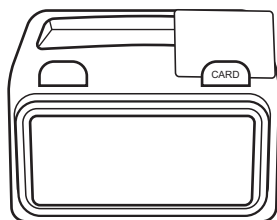


ESG0664Z

- *アシストグリップ付車は、形状が異なります。

カードホルダー

- ・領収書や通行券などを挟んで使います。



ZAA0255

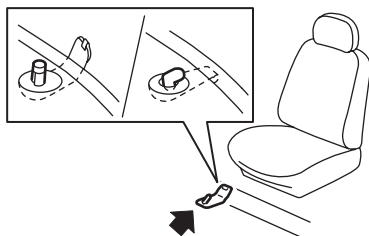
フロアカーペット★

この車（年式）専用のフロアカーペットが設定されています。床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。

■固定のしかた

床面には日産純正フロアカーペット用の固定クリップが付いています。

- ①フロアカーペットを床の形状に合わせて敷きます。
- ②フロアカーペットの取付穴に固定クリップのピンを通し、確実に固定します。



ZSS0043

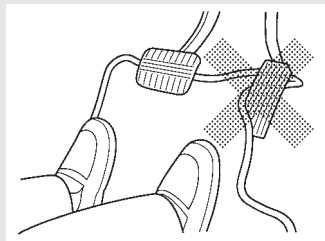
※車種により、固定クリップ・ピンの形状や、各シートごとに設定されている数量は異なります。詳しい固定方法は、日産販売会社にお問い合わせください。

⚠ 警告

- ・この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

運転席にフロアカーペットを敷くときは

- ・日産純正品であっても、他車種及び異なる年式のフロアカーペットは使用しない。
- ・フロアカーペットでペダルを覆わない。
- ・フロアカーペットを重ねて敷かない。
- ・フロアカーペットがずれないように固定クリップで確実に固定する。
- ・運転席専用のフロアカーペットを使用する。
- ・フロアカーペットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない。



ESD0143Z

運転する前に

- ・フロアカーペットが正しく固定されていることを定期的に確認し、洗車後は必ず確認する。
- ・エンジン停止時及びセレクトレバーがPのときに各ペダルをいっばいに踏み込み、フロアカーペットと干渉しないよう運転に支障がないことを確認する。

インテリジェントキー★

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。

⚠ 注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- ・エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。

🚗 アドバイス

- ・インストルメントパネル上面、ドアポケット付近、グローブボックス内、フロア上では、キーが正常に作動しなかったり、車外から施錠ができ、キーを車室内に封じ込めたりするおそれがあります。
- ・インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。
次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。その場合には、メカニカルキーを使って操作を行ってください。
 - * 近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波やノイズを発生する設備があるとき
 - * 無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき
 - * インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき
 - * 近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき
 - * インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき
 - * コインパーキングに駐車したとき（車両検出用の電波の影響があるため）
 - * 近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき
 - * 極端に気温が低いとき（電池の性能が低下するため）
- ・インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。
🔍電池の交換のしかた…P189
- ・インテリジェントキーをテレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。電池を著しく消耗することがあります。
- ・イグニッションノブは電氣的な制御でロックしているため、イグニッションノブがLOCKのときにバッテリーがあがるとハンドルロック（ステアリングロック）の解除が行えず、イグニッションノブを回せなくなります。（メカニカルキーも含む。）バッテリーあがりには特に注意してください。
万が一バッテリーがあがったときは、すみやかにバッテリーを充電してください。（🔍P.214）

キーについて

以下のキーがついています。

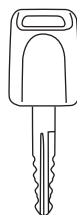
- ・インテリジェントキー
（イモビライザー機能付メカニカルキー〔メイン〕内蔵）……………1個
- ・メカニカルキー（スペア）（イモビライザー機能付）……………1本

インテリジェントキー



メカニカルキー（メイン）

メカニカルキー（スペア）



キー番号タグ



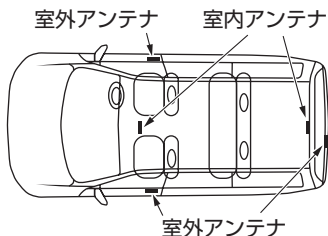
ZAA1110

インテリジェントキーには以下の機能があります。

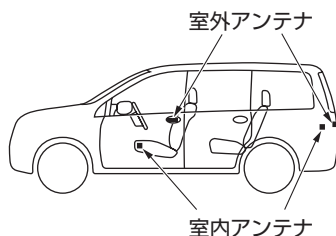
- * インテリジェントキー機能 （○P.172）
- * リモートコントロールエントリー機能 （○P.191）
- * メカニカルキー機能 （○P.192）

警告

- ・ 植込み型心臓ペースメーカー及び植込み型除細動器（ICD）を使用している方は、室内及び室外アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植込み型心臓ペースメーカー及び植込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。



ZAA1059



ZAA1060

- ・ 植込み型心臓ペースメーカー及び植込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- ・ 詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。

警告

- ・航空機内ではインテリジェントキーのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納する時は、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

アドバイス

- ・キーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことを守りください。
 - *長時間高温になる場所に置かないでください。
 - *分解しないでください。
 - *無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしないでください。
 - *水にぬらさないでください。
 - *超音波洗浄器などにかけないでください。
 - *磁気を帯びたキーホルダーなどを付けしないでください。
 - *テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かないでください。
- ・インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。

知識

- ・インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- ・キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- ・キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
- ・インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗、または故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。

🔋電池の交換のしかた…P189

■ノブキャップについて

イグニッションノブの穴にほこりなどが入るのを防ぐため、ノブキャップを取り付けます。

・取り付けるときは、ノブキャップのマークをイラストと同じ向きにして押し込みます。



ESH0920Z

🚗 アドバイス

- ・メカニカルキーを使ってエンジンをかけるときは、ノブキャップを取り外してください。
- エンジンイモビライザー…P194
- メカニカルキーによるエンジンのかけかた…P193

インテリジェントキー機能を使っでの操作方法

キーを取り出すことなく、インテリジェントキーを携帯することにより、全ドアの施錠・解錠、エンジンの始動が可能となります。
(インテリジェントキーが作動範囲内にある場合に作動します。)

ドアの施錠・解錠

アドバイス

- ・インテリジェントキーの車内封じ込みを防止するため、施錠するときは必ずインテリジェントキーを携帯していることを確認してください。
- キー封じ込み防止機能…P179

知識

キー連動室内照明システム

- ・運転席ドアを解錠すると、ルームランプが約15秒間点灯します。(●P162)

アンサーバック機能

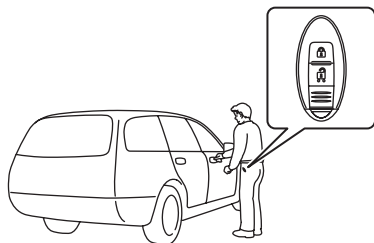
- ・ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。
(施錠時1回、解錠時2回)
- ・アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

オートロック機能

- ・ドアが施錠されているときにリクエストスイッチ（またはインテリジェントキーの解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。
(施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。)
- * ドアを開ける
- * イグニッションノブを押す
- * メカニカルキーをイグニッションノブに差し込む

■運転席及び助手席ドアからの施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ZAA1111

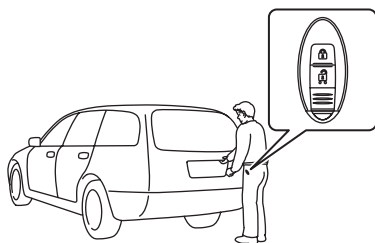
- ・インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア、または助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠、または解錠します。
- ・施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ESE0684Z

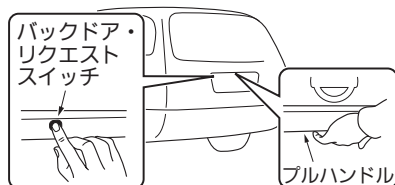
■バックドアからの施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ZAA1112

- ・インテリジェントキーを携帯しているとき、バックドアの施錠・解錠作動範囲内でバックドア・リクエストスイッチを押すとバックドア（ドアも同時に）が施錠、または解錠します。
- ・施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ESG0710Z

知識

- ・解錠後、プルハンドルを引き上げるとバックドアが開きます。
- ・施錠するときはバックドアを閉めてからバックドア・リクエストスイッチを押します。

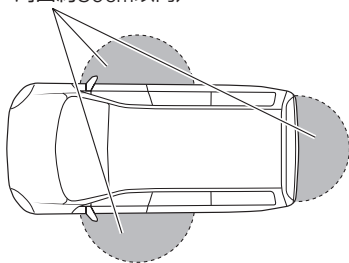
■インテリジェントキー機能が使えないとき

- ・次のような場合、インテリジェントキー機能によるドアの施錠・解錠ができません。
 - * イグニッションノブが押し込まれているとき（Acc、ONなどの位置にあるとき）
 - * メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき
 - * ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき
 - * インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内にないとき
 - * 携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内にあるとき（解錠のみできます）
 - * インテリジェントキーの電池が切れているとき（P.189）

■ドア施錠・解錠の作動範囲

- ・作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。

作動範囲（各リクエストスイッチから周囲約80cm以内）



ESF0119Z

🚗 アドバイス

- ・車両（ドアガラスやドアハンドル、リヤバンパーなど）に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- ・作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- ・インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

- ・インテリジェントキーを検知している側のリクエストスイッチでのみ施錠、解錠を行うことができます。
- ・インテリジェントキーが作動範囲内にあれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押してドアの施錠、解錠ができます。

キー封じ込み防止機能

インテリジェントキーを車内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。

アドバイス

- ・ 次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
 - * インストルメントパネル上
 - * グローブボックス内
 - * ドアポケット内
 - * 金属製のバッグの中
 - * 金属製のものの近く
- ・ 周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- ・ インテリジェントキーが車外にあっても、車両（ドアやドアガラス、リヤバンパーなど）に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

- ・ インテリジェントキーが車内にあるとき
⇒ 運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブによる施錠ができません。（施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。）
- ・ ドアを開けた状態で運転席のロックノブにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内に入れてしまったとき
⇒ 全ドアを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、全ドアが解錠されます。



知識

- ・ 車外警報ブザーは約3秒後に停止します。

目次

 警告

走行する前に

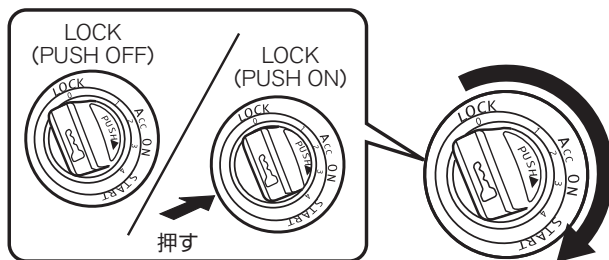
走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
いかな
手な

万のとき

サービ
スデー
タさく
いん

エンジンの始動



ESH0942Z

■イグニッションノブの各位置の働き

LOCK (0)
(PUSH OFF)



LOCK (0)
(PUSH ON)

PUSH OFF⇄PUSH ON
車内でのIDコードの照合が一致したとき、イグニッションノブのロックが解除され、ノブを回すことが可能になります。

イグニッションノブがロックされる位置。
(ハンドルがロックされます。)メカニカルキーが抜き差しできる位置。

(OFF) (1)

電源が切れる位置。

Acc (2)

エンジン停止時、オーディオ★などが使える位置。

ON (3)

エンジン回転中の位置。

START (4)

エンジンを始動する位置。
手を離せば自動的にON位置に戻ります。

ZAA1125

🚗 アドバイス

- ・エンジンを止めたままオーディオ★などを長時間つけておいたり、イグニッションノブをAcc、またはONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動やイグニッションノブのロックを解除することができなくなります。

■エンジンのかけかた

運転するときには、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。

インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

●エンジン始動の作動範囲…P.183

警告

- ・換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。
- ・セレクトレバーの操作は必ずエンジンが始動したことを確認してから行ってください。スターターモーターが回転中にセレクトレバーを操作すると、エンジン始動が中止され、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

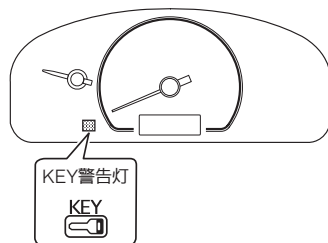
- ・エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・エンジンをかけるとき、イグニッションノブをSTARTの位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- ・エンジンがかからないときは、イグニッションノブをAcc、または（OFF）に戻し、10秒以上待ってから再始動してください。
- ・始動直後はエンジンが暖まっていないので無用の空吹かしや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機されたあとでも無用の空吹かしはしないでください。

通常の始動

- ①インテリジェントキーを携帯し、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
 - ②イグニッションノブをゆっくりと押し込みます。
- ・メーター内のKEY警告灯が緑点灯すると、イグニッションノブが回せます。



ZAA0937

- ③イグニッションノブをSTARTまで回し、エンジンを始動します。
- ・エンジンがかかったらイグニッションノブから手を離します。



ESH0943Z

- ④しばらく暖機運転します。暖気中はエンジン回転数が上がってますが、暖機が終わると自動的にエンジン回転数が下がります。

エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっばいに踏み込んでイグニッションノブをSTARTの位置まで約5秒間回し続けてください。そのあと、再度①～③の操作をしてください。

アドバイス

- ・以下の場合にイグニッションノブを押すと、メーター内のKEY警告灯が赤点灯し、イグニッションノブを回すことができません。
 - * 自車のインテリジェントキーを携帯していないとき
 - * インテリジェントキーの電池が切れているとき
- ・イグニッションノブを押してKEY警告灯が点灯しないときは、バッテリーあがりのおそれがあります。

知識

- ・イグニッションノブは、KEY警告灯が緑点灯してから、ゆっくりと回してください。早回しすると途中で引っ掛かることがあります。
- ・イグニッションノブが回りにくいときは、以下の操作をしてください。
 - * もう一度イグニッションノブを押し直して一旦LOCK側へ回し、その後ゆっくりとON側へ回す
 - * ハンドルを左右に軽く回しながらイグニッションノブを回す
- ハンドルがロックし、エンジンの始動ができないときは…P217

エンジンが暖まっているときの始動

- ・高速走行後や登坂走行後などエンジンがかかりにくいときは、アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態でエンジンを始動し、エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻して始動します。

■エンジンの止めかた

- ①セレクトレバーをPに入れます。
- ②イグニッションノブをLOCKまで回します。

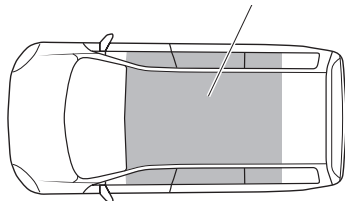
注意

- ・車から離れるときは以下のことを守ってください。
 - * セレクトレバーをPに入れる
(P以外ではイグニッションノブがLOCKまで戻りません)
 - * イグニッションノブをLOCKまで確実に戻す

■エンジン始動の作動範囲

作動範囲は、車両室内です。(ラゲッジルーム内は除きます。)

作動範囲 (車内)



ESF0120Z

🚗 アドバイス

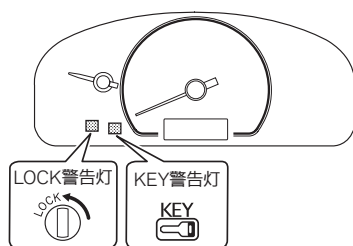
- ・インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

- ・ラゲッジルーム内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることもあります。
- ・車内でもインストルメントパネル上、ドアポケット内などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- ・車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

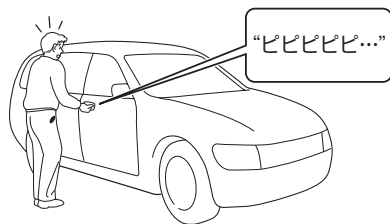
警報及び警告について

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らしたり、メーター内に警告灯を表示します。



ZAA0938

- ・ 警報ブザーが鳴ったり、警告灯が表示されたりしたときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。



ESE0214Z

■ ドア施錠時の警報／警告

リクエストスイッチを押したときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

- ・ イグニッションノブがLOCKに戻っていますか？
⇒イグニッションノブをLOCKに戻してください。
- ・ インテリジェントキーを車内、またはラゲッジルーム内に置き忘れていませんか？
⇒インテリジェントキーを取り出してください。
- ・ いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
⇒ドアを閉め直してください。
- ・ メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていませんか？
⇒イグニッションノブからメカニカルキーを抜いてください。
- ・ ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒ドアを閉めてからリクエストスイッチを押してください。

知識

- ・ 車外警報ブザーは約2秒後に停止します。
- ・ 警報ブザーが鳴ったときは、施錠されていません。原因を確認し、再度施錠してください。
- ・ 次の場合にインテリジェントキーの施錠スイッチを押しても警報ブザーが作動します。
 - * いずれかのドアが半ドアのとき
 - * ドアを閉める前に施錠スイッチを押したとき

■ ドア開閉時の警報／警告

ドアを閉めたときに、メーター内のKEY警告灯が赤点滅し、車外警報ブザーが“ピピピピッ”と鳴ったとき

- ・ イグニッションノブがAcc、またはONのまま、インテリジェントキーが車外に持ち出されていませんか？
⇒インテリジェントキーを車内に戻してください。
- ⇒イグニッションノブを（OFF）、またはLOCKにしてください。

アドバイス

- ・ インテリジェントキーがインストルメントパネル上、ドアポケット内、ラゲッジルーム内、インストアップパートレイなどにあると警報が作動することがあります。

知識

- ・ KEY警告灯の赤点滅は、インテリジェントキーが車内に戻ってきから約10秒以内に消灯します。
再度エンジンをかけるときは赤点滅が確実に消灯していることを確認してください。

運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき

- ・ イグニッションノブがLOCKに戻っていますか？
⇒イグニッションノブをLOCKに戻してください。
- ・ メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていませんか？
⇒イグニッションノブからメカニカルキーを抜いてください。

知識

- ・ 車内警報ブザーは下記のいずれかの操作を行うと停止します。
* イグニッションノブをLOCKに戻す
* メカニカルキーを抜く
* 運転席ドアを閉める

運転席ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、メーター内のLOCK警告灯が赤点滅したとき

- ・ イグニッションノブがLOCKに戻っていますか？
⇒イグニッションノブをLOCKに戻してください。

知識

- ・ 車外警報ブザーは約3秒後に停止します。
- ・ LOCK警告灯の赤点滅は、下記のいずれかの操作を行うと消灯します。
* イグニッションノブをLOCKに戻す
* イグニッションノブをAccにする

■イグニッションノブを戻した ときの警報／警告

メーター内のLOCK警告灯が赤点滅し、車内警報ブザーが“ピピッ”と鳴ったとき

- ・セレクトレバーはPになっていま
すか？
- ・イグニッションノブがLOCKに戻っ
ていますか？
⇒セレクトレバーがPにあること
を確認後、イグニッションノブ
をLOCKまで確実に戻してくだ
さい。



知識

- ・LOCK警告灯の赤点滅は、下記のいずれ
かの操作を行うと消灯します。
- *イグニッションノブをLOCKに戻す
- *イグニッションノブをAccにする

■電池切れが近いことを知らせ る警告

メーター内のKEY警告灯が緑点滅したとき

- ・インテリジェントキーの電池切れ
が近いことを知らせています。
⇒新しい電池に交換してください。
(P189)



知識

- ・KEY警告灯の緑点滅は、イグニッショ
ンノブをONにしてから約30秒後に消
灯します。
- ・電池交換は、日産販売会社での交換をお
すすめします。

■警報ブザー／警告灯 一覧表

警報ブザー／警告灯			何をしたときに 作動したか？	確認すること
車外 警報ブザー	ビピピピ…	—	リクエストスイッチを押したとき	イグニッションノブがLOCKに戻っているか
		—		インテリジェントキーを車内（ラゲッジルーム含む）に置き忘れていないか
		—		いずれかのドアが半ドアになっていないか
		—		ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していないか
		—	インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき	メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていないか
		—		いずれかのドアが半ドアになっていないか
		—		ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか
		 (赤点滅)	運転席ドアを閉めたとき	イグニッションノブがLOCKに戻っているか
車内 警報ブザー	ビピピピッ	 (赤点滅)	ドアを閉めたとき	イグニッションノブがAcc、またはONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
	ビピッ	 (赤点滅)	イグニッションノブをLOCKに戻したとき	セレクトレバーがPになっているか イグニッションノブがLOCKに戻っているか
	ビピビピッ、 ビピビピッ…	—	運転席ドアを開けたとき	イグニッションノブがLOCKに戻っているか メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていないか
	—	 (赤点灯)	イグニッションノブを押したとき	インテリジェントキーを携帯しているか
警告灯	—	 (緑点滅)	イグニッションノブをONにしたとき	インテリジェントキーの電池切れが近いことを知らせています

こんなときは

ここでは、様々な「こんなときは」の場面を想定して、操作及び対処方法の例を記載しています。インテリジェントキーを扱う上での参考にしてください。

イグニッションノブが回りにくときは

- ・もう一度イグニッションノブを押し直して、一旦LOCK側へ回し、その後ゆっくりとON側へ回してください。
- ・ハンドルロック（ステアリングロック）がかかっている場合があります。ハンドルロック（ステアリングロック）を解除するときは、ハンドルを左右に軽く回しながらイグニッションノブを回してください。

❶ ハンドルがロックし、エンジンの始動ができないときは…P.217



ESD0106Z

車から離れるときは

- ・セレクトレバーをPまで戻してください。
- ・イグニッションノブをLOCKまで戻してください。
- ・インテリジェントキーを携帯し、ドアを施錠してください。

自車のインテリジェントキーを携帯した人が乗車しているときは

- ・自車のインテリジェントキーが車内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドアの施錠はできません。
- ・施錠したいときは、以下のことを行ってください。
 - * 車内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す
 - * リモートコントロールエントリー機能（❶P.191）、またはメカニカルキー機能（❶P.192）で施錠する



ZAA1117

電池の交換のしかた

⚠ 警告

- ・電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。
インテリジェントキーには、ボタン電池が使用されています。誤って電池を飲み込むと、わずか 2 時間で重度の化学熱傷を引き起こし、死亡または重大な傷害につながるおそれがあります。
新しい電池及び取り外した電池は、お子さまの手の届かない場所に保管してください。
- ・電池を飲み込んだり、体内に入ってしまった場合は、直ちに医師の診察を受けてください。

⚠ 注意

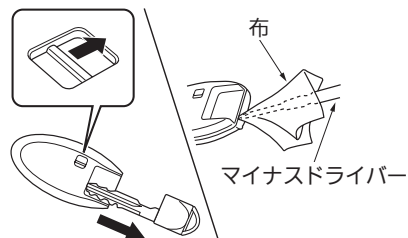
- ・カバーがしっかりと閉まらない場合は、インテリジェントキーの使用を中止してください。
インテリジェントキーをお子さまの手の届かない場所に保管し、すみやかに日産販売会社にご連絡ください。

🚗 アドバイス

- ・電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2025

- ①インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキー（メイン）を引き抜きます。
- ②スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解させます。

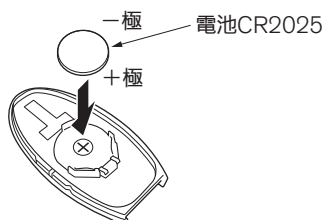


ESG0742Z

🚗 アドバイス

- ・本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などをあてて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③古い電池を取り外し、新しい電池の＋極を下側にしてはめ込みます。

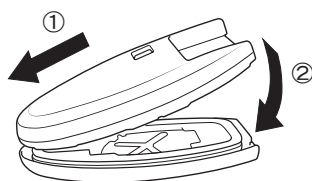


ECE0138Z

アドバイス

- ・電池の＋極と－極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- ・内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。
- ・電池交換の際は、必ず同じタイプの電池と交換してください。

- ④組み付けるときはふたの先端を合わせてから上下を組み付けます。



ECE0117Z

アドバイス

- ・電池交換後は、インテリジェントキーシステムの各機能が正常に作動するか必ず確認してください。

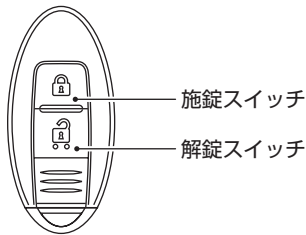
インテリジェントキー機能を使わない操作方法

リモートコントロールエントリー機能

離れたところ（約1m）から全ドアの施錠・解錠ができます。

■使いかた

- ・車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- ・リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZAA1113

スイッチ	作 動
施錠スイッチ	全ドアを施錠します。
解錠スイッチ	全ドアを解錠します。

知識

- ・ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システム、アンサーバック機能、オートロック機能が作動します。（P.176）
- ・施錠スイッチを押したときに車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったときは、ドアが施錠されていません。以下を確認し、再度施錠してください。
 - * いずれかのドアが半ドアになっていないか
 - * ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか

■作動しないとき

- ・次のような場合は、インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しません。
 - * イグニッションノブが押し込まれているとき（Acc、ONなどの位置にあるとき）
 - * メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき
 - * ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき（解錠のみできます）
 - * 車から離れすぎているとき
 - * インテリジェントキーの電池が切れているとき

アドバイス

- ・周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、ドアから約1mまで近づいてください。

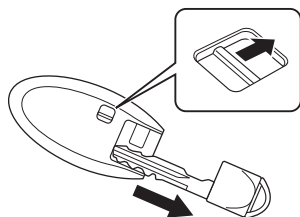
メカニカルキー機能

メカニカルキーには、インテリジェントキー内蔵用メカニカルキー（メイン）とメカニカルキー（スベア）があります。

インテリジェントキーの電池が切れたときにドアの施錠・解錠、エンジンの始動ができます。また、車両のバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。

■メカニカルキー（メイン）の取り外しかた

- ・インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキー（メイン）を引き抜きます。



ESE0219Z

* 元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。

⚠ 注意

- ・インテリジェントキーは必ずメカニカルキー（メイン）を内蔵した状態で携帯してください。

■メカニカルキーによるドアの施錠・解錠

メカニカルキーを穴に差し込み、車両後方に回すと施錠し、車両前方に回すと解錠します。

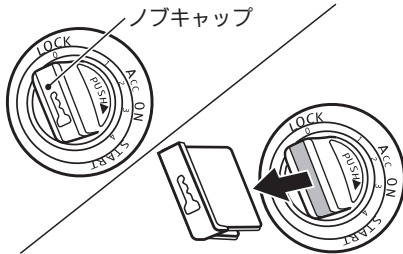
- ・運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に施錠・解錠します。

📖 知識

- ・ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システムが作動します。（P162）

■メカニカルキーによるエンジンのかけかた

- ① イグニッションノブからノブキャップを外します。



ESH0929Z

- ② ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ③ メカニカルキーをイグニッションノブに奥までしっかり差し込みます。
- ④ イグニッションノブを押し込みながらSTARTまで回し、エンジンを始動します。
- ・ エンジンがかかったら、ノブから手を離します。

🚗 アドバイス

- ・ エンジンを止めた状態で、イグニッションノブをAcc、ONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・ バッテリーがあがると、メカニカルキーを使用してもイグニッションノブのロックを解除することができなくなります。

📖 知識

- ・ メカニカルキーは奥までしっかり差し込み、ゆっくりと回してください。早く回すと途中で引っ掛かることがあります。
- ・ イグニッションノブが回りにくいときは以下の操作をしてください。

* もう一度メカニカルキーを奥まで差し込みイグニッションノブを押し直して一旦LOCK側へ回し、その後ゆっくりとON側へ回す

* ハンドルを左右に軽く回しながらイグニッションノブを回す

🔒 ハンドルがロックし、エンジンの始動ができないときは…P217

- ・ メカニカルキーは、エンジンイモビライザー機能によりあらかじめ登録されているキー以外でのイグニッションノブのロック解除、及びエンジンの始動を禁止しています。

🔒 エンジンイモビライザー…P194

- ・ 外したノブキャップは無くさないように保管してください。

- ・ メカニカルキーを使わないときはノブキャップを取り付けてください。

🔒 ノブキャップ…P175

エンジンイモビライザー（盗難防止装置）

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、キーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

- ・エンジンイモビライザーが働いているときは、セキュリティインジケーター（OP.73）が点滅します。

アドバイス

- ・イグニッションノブをONにしたときセキュリティインジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。
- ・次のような場合、キーからの信号を車両が正確に受信できず、エンジンの始動ができない場合があります。
 - *キーグリップが金属製のものと接触しているとき
 - *キーが他車のイモビライザーシステム用のキー（送信機内蔵のもの）と接触しているとき
 - *自車のキーどうしが接触しているとき

知識

- ・キーに登録された信号は、キーごとに異なります。
- ・エンジンが始動できない場合は、一度イグニッションノブを（OFF）にして、5秒以上経過してから再始動してください。
- ・上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

車との上手なつきあいかた 5

●快適ドライブのために……………	196
雨の日の快適ドライブ……………	196
夏の快適ドライブ……………	197
寒冷時の取り扱い……………	198
タイヤチェーンについて……………	202
●お手入れのしかた……………	203
外装のお手入れ……………	203
内装のお手入れ……………	205
その他のお手入れ……………	207
タイヤの交換……………	208

目次

△
警告走行
する
前に走行
する
とき室内
装
備
の
使
い
か
た車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

快適ドライブのために

雨の日の快適ドライブ

■窓ガラスがくもるとき

フロント、サイドウィンドーガラス

エアコンで除湿します。

エアコンの吹き出し口をにして、吸い込み口は外気導入にします。冬でもエアコン（冷房・除湿機能）を活用してください。

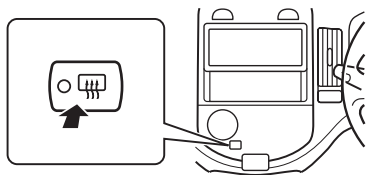
●窓ガラスのくもりを取るとき…
P153

知識

- ・早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

バックドアガラス

リヤウィンドーデフォッグスイッチ（●P.96）を使い、くもりを取ってください。



ZAA1051

■ガラスが油膜でギラギラするとき

ガラスクリーナーを使って、ガラスの表面やワイパーのゴムを清掃してください。

アドバイス

- ・油膜があると、雨の夜などは対向車の光が乱反射して見にくくなることがあります。

■ワイパーのふき残しがあるとき

- ・ワイパーブレードのゴムが摩耗していたり、異物がかみ込んでいると線が残ります。ワイパーブレードを清掃し、異物を取り除いてください。
- ・ゴムが摩耗しているときは、早めにゴムを交換してください。
- ワイパーブレードの交換…メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

夏の快適ドライブ

■オーバーヒートを防ぐために

日常点検で冷却水の量を点検してください。

高水温警告灯が点灯したら、安全な場所に停車して冷やしてください。

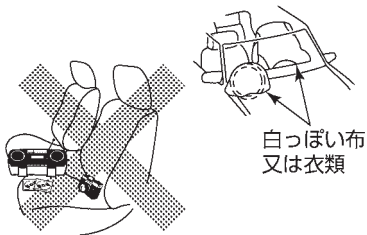
○オーバーヒートしたときは…P.249

🚗 アドバイス

- ・地面に水漏れの跡があるときや、冷却水が早くなくなるときは、日産販売会社で点検を受けてください。

■炎天下で駐車するとき

シートやハンドルに白い布やサンシェードなどを掛けたり、ボディにカバーなどを掛けて温度の上昇を防いでください。熱に弱い製品は車内に置かないでください。



ZSD0011

⚠ 警告

- ・お子さまや介護が必要な方だけを車内に残さないでください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

- ・炎天下では、樹脂部品や金属部品が高温になっていることがあり、触れるとやけどをするおそれがあります。特に小さいお子さまを乗せるときは注意してください。
- また、車内が高温になるので、CD、カメラ、サングラスなど樹脂製の小物、ガスライターや炭酸系の飲物などを置いたままにしないでください。変形したり爆発するおそれがあります。特にインストルメントパネルの上など、直接日光の当たる場所は大変高温になるので注意してください。

■海に出かけたあとは

- ・車体に付着した塩分を早めに落としてください。塩分を付着させたまま放置しておくと、サビの原因となります。
- ・洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

寒冷時の取り扱い

車の冬じたく

■エンジンオイルの準備

外気温に応じたエンジンオイルを使ってください。

●サービスデータ（エンジンオイル）
…P.262

■バッテリー液の点検、補給

●メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

■冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、冷却水の濃度を点検してください。

冷却水の濃度	凍結温度
30%	約-15℃
50%	約-35℃

冷却水を補充・交換するときは、日産純正スーパーロングライフクーラント（50%希釈品）をお使いください。

●サービスデータ（冷却水）…P.263

🚗 アドバイス

- ・寒冷地仕様車の冷却水は工場出荷時に50%にしています。
- ・冷却水の点検・補充・交換は日産販売会社にご相談ください。

■冬用タイヤ、タイヤチェーンの準備

- ・冬用タイヤに交換するときは、4輪とも必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤに交換してください。（●P.208）
- ・タイヤチェーンはお客様のタイヤサイズに合った日産純正品をおすすめします。（●P.202）

■ウォッシャー液の濃度点検

ウォッシャー液の凍結を防ぐため、ウォッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にしてください。

日産純正ウインドウォッシャー液をおすすめします。

●ウォッシャー液の補給…P.207

⚠ 注意

- ・外気温に応じた希釈割合に合わせてください。不適合の場合、ウインドーガラスに噴射した液が凍結し、視界不良となるおそれがあります。

■寒冷地用ワイパーブレードの装着

寒冷地用ワイパーブレードは、ワイパーブレードの金属部分をゴムで包み、雪の付着を少なくするものです。装着するときは、車のサイズに合った日産純正品をおすすめします。

リヤワイパーブレードについては、寒冷地専用ワイパーアームとセットでお使いください。（寒冷地仕様車を除く）

詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

⚠ 注意

- ・高速走行時は通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなります。速度を落として走行してください。

🚗 アドバイス

- ・降雪期以外は通常ブレードに戻してください。

🔍ワイパーブレードの交換…メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

出発前の準備

■窓ガラスの雪や霜を落とす

プラスチックの板などを使って、ガラスを傷つけないように落としてください。

⚠ 警告

- ・ルーフに積もった雪は落としてください。窓ガラスに雪が滑り落ちると視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■足回りの着氷を落とす

足回り（ブレーキホース、フェンダー裏側など）に付着した氷塊を、部品を破損しないように注意して取り除いてください。

■靴の雪を落とす

乗車時、靴に付いた雪はよく落としてください。ペダル類の操作時に滑ったり、窓ガラスのくもりの原因となります。

■車が凍結したら

凍った部分にお湯をかけて氷を溶かしてください。溶けたらすぐにふき取ってください。

アドバイス

- ・ドアなどの開閉部分を無理に開けないでください。ゴムがはがれたり損傷するおそれがあります。
- ・ワイパー、ドアミラー、ウインドーなどを無理に動かさないでください。装置が損傷するおそれがあります。
- ・ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結するおそれがあります。

雪道を走行するとき

■滑りやすい路面の走りかた

- ・滑りやすい路面での急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなど無理な運転は危険ですのでしないでください。雪道や凍結路では速度を落とし、車間距離をとり、ゆとりある運転をしてください。
- ・雪道、凍結路では早めに冬用タイヤ、タイヤチェーンなどを装着して走行してください。

 タイヤチェーンについて…P.202

■走行中の雪の付着に注意

- ・ブレーキに付着した雪が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ときどきブレーキの効き具合を確認してください。効きが悪いときは、前後の車との距離を十分とり、低速走行で効きが回復するまでブレーキペダルを軽く踏んでください。
- ・フェンダーの裏側に付いた雪が積もり、ハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき確認して雪を取り除いてください。

寒冷時の駐車

■長時間駐車するとき

- ・セレクトレバーをPに入れ、パーキングブレーキをかけずに輪止めをしてください。パーキングブレーキをかけると、ブレーキが凍結して解除できなくなるおそれがあります。
- ・フロントグリルを風が吹いてくる方向に向けて駐車しないでください。エンジンルームに雪が入ったりエンジンが冷えて始動しにくくなります。
- ・軒下や樹木の下には駐車しないでください。落雪で車が損傷するおそれがあります。
- ・雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ブレードと窓ガラスが凍結し、破損するおそれがあります。

雪道を走行したあとは

- ・凍結防止剤をまいた道路を走行したあとは、サビの原因となるので早めに洗車してください。洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

アドバイス

- ・寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

目次


警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた

万一のとき

サービスデータ

さくいん

タイヤチェーンについて

- ・タイヤチェーンは必ず前2輪に装着してください。4WD車も前2輪に装着してください。
- ・お客さまのタイヤサイズに合ったタイヤチェーンでも使用できない場合があります。
タイヤチェーンはお客さまの車に適合した日産純正品をおすすめします。適合するタイヤチェーンについては日産販売会社にご相談ください。

■装着の前に

- ・安全に作業できる平坦な場所に停車してください。
- ・パーキングブレーキをかけエンジンを止めます。さらに、非常点滅表示灯を点滅させ、必要に応じて停止表示板（または停止表示灯）を置きます。

■装着のしかた

- ・タイヤチェーンは付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。



注意

不適正に装着したり、タイヤサイズに合わないものなどを使用すると、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。

アドバイス

- ・タイヤチェーンを装着したときはタイヤチェーンに付属の取扱説明書で指示された速度で走行してください。安全が損われたりタイヤチェーンが切れやすくなります。
- ・雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。路面を損傷したり、チェーンの摩耗を早め、寿命が短くなります。また、4WD車は機構に無理がかかり故障の原因となります。
- ・タイヤチェーンを装着しているときは、突起しているところや穴の上を走行したり、急ハンドルやタイヤがロックするようなブレーキ操作をしないでください。

お手入れのしかた

外装のお手入れ

塗装面を美しく保つために

■駐車、保管場所に注意

風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。

■洗車・ワックスがけの実施

- ・塗装面に付着した汚れをそのままにすると、変色やサビの原因となります。次のような場合はすぐに洗車してください。

＊ばい煙、虫の死がいや鳥のふん、樹液、鉄粉、コールタールなどが付着したとき

＊海岸地区、凍結防止剤を散布した道路を走行したあと

＊ほこり、汚れがひどいとき

アドバイス

- ・ケミカル用品などは用途により使い分けが必要です。用途にあったものをお使いください。
- ・ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。変色やしみの原因となります。
- ・洗車をするときに、車体に体重をかけるなどして、強い力で押したときに、場所によっては車体がへこむおそれがあります。

洗車のしかた

■水洗いするとき

- ①車体に水をかけながら下回り、車体の順で汚れを洗い落とします。
- ②塗装面は高い位置から低い位置の順に水をかけながら、セーム皮や柔らかいスポンジなどを使い、汚れを落としてください。(汚れがひどいときは、日産純正ボディーシャンプーを使い、十分水洗いしてください。)
- ③はん点が残らないように、水をふき取ります。



注意

- ・下回りを洗うときはケガをしないように注意してください。



アドバイス

- ・洗車するときは、エンジンルームを水で洗ったり、洗剤やワックスなどを直接スプレーしたりしないでください。エンジンの始動不良やエンジンの不調、電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。水や洗剤、ワックスなどの製品を使用する場合は、布に塗布してからエンジンルームを拭いてください。
- ・硬いブラシや、たわしなどは使わないでください。塗装面を傷つけるおそれがあります。
- ・寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

■洗車機を使うとき

洗車機で洗車するときは、アンテナを外してください。

●アンテナの外しかた…P154

自動洗車機

ドアミラー（●P.47）を格納してください。

燃料補給口（●P.38）を完全に閉めてください。

高圧（コイン）洗車機

洗車ノズルと車体の距離を十分離して洗車してください。洗車ノズルを近づけすぎると、モールなど樹脂部分やシール材などが変形、損傷したり、塗装の劣化を早めたりすることがあります。

アドバイス

- ・洗車機を使うときは必ずアンテナを外してから行ってください。破損するおそれがあります。
- ・自動洗車機で洗車すると、ブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- ・リヤワイパー付車は、自動洗車機で洗車すると、リヤワイパーを破損するおそれがあります。
- ・ドアガラスのまわりに高圧ノズルを近づけないでください。車内に水が漏れるおそれがあります。

ワックスをかけるとき

ワックスがけは1か月に1回程度、または水はじきが悪くなったときに行ってください。かけかたは普通塗装車、メタリック及びパール塗装車とも同じです。

■ワックスのかけかた

- ①塗装面の汚れを洗車などで取り除きます。
- ②塗装面が冷えているとき（体温以下が目安）にワックスをかけます。かけかたはワックス容器に記載してある説明に従ってください。

アドバイス

- ・塗装されていないバンパー、スポイラーなどの樹脂部品には、ワックスを使用しないでください。ムラになることがあります。
- ・コンパウンド（研磨剤）の入ったワックスを使うと、塗装面の光沢や水をはじく特性が失われることがあります。

■ワックスの選びかた

- ・コンパウンド（研磨剤）の入っていない、塗装に適したワックスを使ってください。日産純正カーワックスをおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

軽い補修のしかた

塗装面の小さい傷はタッチアップペイントを使い、早めに傷部を補修してください。サビの発生を防ぎ、塗装面を長持ちさせます。

内装のお手入れ

🚗 アドバイス

- ・車室内に水をかけないでください。オーディオ★やスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると故障するおそれがあります。
- ・ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶剤を使用しないでください。変色やしみ、ひび割れ、塗装はがれなどの原因となるおそれがあります。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがあるため、確認してからご使用ください。
- ・オーディオ★やスイッチ類などの電装品、ブレーキペダル周りにシリコン（シリコン）を含むケミカル用品（スプレー、グリース、オイルなど）を使用しないでください。電装品の故障につながるおそれがあります。
- ・消臭剤・芳香剤、化粧品・日焼け止めなどは、容器からこぼしたりしないでください。また、吊り下げタイプの消臭剤・芳香剤などは、内装部品に接触しないようにしてください。含まれる成分によっては、内装部品に付着すると変色やしみ、ひび割れ、塗装はがれなどの原因となるおそれがあるため、付着した場合は、すみやかに柔らかい布でふき取ってください。
- ・塩素系（二酸化塩素や次亜塩素酸）の洗浄液を使用しないでください。塗装はがれや錆などの原因となるおそれがあります。やむをえず洗浄（除菌）する場合は、エタノール75%以下をご使用ください。エタノールを乾いた布に含ませ、内装部品をふいてください。エタノールがなくなるまでふき取ってください。ふき残しがあると塗装はがれや色落ちなどの原因となるおそれがあります。エタノールは、引火性ですので、火気に注意してください。
- ・内装部品を固いもので擦ったり引っかいたりしないでください。傷がつき、破損するおそれがあります。

カーペットの汚れ取り

電気掃除機でほこりを取り除き、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。

フロアカーペットを取り外したときは、敷き直すときにフロアカーペットがずれないように固定クリップで正しく確実に固定してください。

🔍フロアカーペット…P.171



TCA0145Z

目次

⚠️ 警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の

車との上手なつきあいがたな

万のとき

サービスデータ

さくいん

布、ビニールレザーの汚れ取り

中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。

汚れがひどいときは、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。



TCA0146Z

メーター表面の汚れ取り

柔らかい布を真水に浸し、固くしぼってからふき取ります。

アドバイス

- ・乾いた布やウェットティッシュなどを使用しないでください。傷がついたり、変色の原因になります。
- ・ワックスやコーティング剤、油などが付着した布ではふかないでください。変色の原因になります。

バックドアガラス、フロントガラスの清掃

- ・ガラスの内側を清掃するときは、熱線を切らないように水を含ませた柔らかい布で熱線にそって軽くふいてください。
- ・ガラスクリーナー、洗剤などは使わないでください。

その他のお手入れ

ウォッシャー液の補給

- ・ウォッシャー液が不足しているときは、ウォッシャータンクのキャップを外し、ウォッシャー液を補給してください。ウォッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にして補給します。
日産純正ウインドウォッシャー液をおすすめします。

●ウォッシャータンク容量…P.263

！ 注意

- ・ウォッシャー液を補給するときは、液を高温部にかけないようにしてください。出火するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ・ウォッシャー液のかわりに石けん水などを入れないでください。
塗装面がしみになるおそれがあります。

📖 知識

- ・フロントワイパーとリヤワイパー★のウォッシャータンクは兼用です。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た

車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

タイヤの交換

⚠ 注意

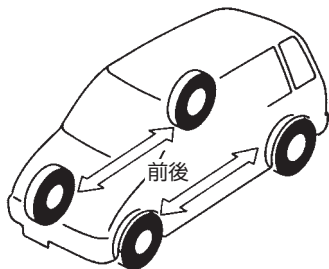
- ・タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社へご相談ください。

■タイヤの位置交換 (ローテーション)

左右それぞれで前後タイヤの交換を行ってください。

タイヤの偏摩耗を防ぎ、寿命を伸ばすために、約5,000km走行ごとに定期的な位置交換をおすすめします。

🔍タイヤ交換のしかた（スペアタイヤ付車）…P.245



TSA2431Z

⚠ 注意

- ・タイヤ間に著しい摩耗差があったり、空気圧が規定値より著しく異なると、車の性能が十分発揮できなくなり、安全性を損ねたり故障の原因になります。

🚗 アドバイス

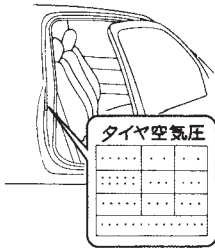
- ・タイヤの位置交換と同時に空気圧も点検してください。
- ・タイヤの位置交換については、日産販売会社にご相談ください。

📖 知識

- ・車載のジャッキ★を使って、タイヤの交換を行うときは、スペアタイヤ★を使って1輪ずつ交換してください。

■タイヤ空気圧の点検

- ・タイヤの空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに点検・調整してください。
タイヤ接地部のたわみが大きいたまは、空気圧が不足しています。すみやかに調整するか、日産販売会社にご相談ください。扁平タイヤの空気圧はたわみ状態ではわかりにくいので、タイヤエアゲージを使用し点検してください。
- ・タイヤ空気圧は自然に少しずつ低下します。月に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。
- ・タイヤ空気圧は走行に伴い約1割程度上がることがあります。
- ・タイヤの指定空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。



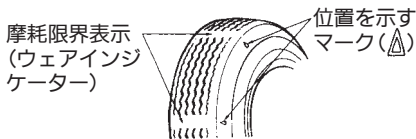
TCB0059Z

⚠ 注意

- ・タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■タイヤ摩耗の点検

摩耗限界表示（ウェアインジケーター）が表れたら、タイヤを交換してください。



TCD0071Z

■タイヤ・ロードホイールを交換するとき

- ・タイヤを交換するときは、4輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付けてください。
- ・タイヤサイズは運転席ドア開口部のタイヤ指定空気圧表示を参照してください。

⚠ 注意

- ・指定サイズ以外のタイヤ・ロードホイールは絶対に取り付けけないでください。不適合なタイヤ・ロードホイールを取り付けると、安全性が損われ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・特に4WD車は径が異なるタイヤを装着すると、車の機構に無理がかかり、重大な故障につながります。またVDCシステムも正常に作動しないことがあります。次のようなタイヤの装着はしないでください。
 - * 摩耗差の大きいタイヤの装着
 - * 前輪、または後輪だけに冬用タイヤを装着
 - * サイズや種類の異なるタイヤを個々に装着
- ・タイヤの交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。

- ・ロードホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のロードホイールを取り付けてください。ロードホイールのサイズは巻末のサービスデータに記載してあります。

🚗 アドバイス

- ・ロードホイールは、リムサイズやインセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、日産販売会社にご相談ください。
- ・タイヤやロードホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。
- ・ホイールナットの締め付けトルクは、108N・m (11kgf・m) です。

万一のとき

6

●ドアが開かないときは……………	212
リモコン（インテリジェントキー）でドアが開かない …	212
●エンジンが始動しないときは……………	213
インテリジェントキーで始動できない……………	213
ジャンプスタートのしかた……………	214
●ハンドルがロックし、エンジンの始動ができないときは…	217
ハンドルロック（ステアリングロック）の解除のしかた …	217
●各種警告機能について……………	219
警告灯がついたときは……………	219
ブザー（警報音）が鳴ったときは（インテリジェントキー付車）…	224
●くもりが取れないときは……………	225
窓ガラスのくもりの取りかた……………	225
●動かないときは……………	227
セレクトレバーが動かない……………	227
雪道やぬかるみからの脱出のしかた……………	228
けん引について……………	228
●路上で故障したときは……………	231
発炎筒の使いかた……………	231
故障したときの対処方法……………	232
●工具・ジャッキ・タイヤ応急修理キット・スペアタイヤについて …	233
格納場所……………	233
スペアタイヤについて……………	235
ジャッキアップのしかた……………	237
●パンクしたときは……………	240
タイヤ応急修理のしかた（タイヤ応急修理キット付車） …	240
タイヤ交換のしかた（スペアタイヤ付車） …	245
●オーバーヒートしたときは……………	249
●水没したときは……………	250
●ヒューズを点検・交換するときは……………	252
●外装ランプが点灯しないときは……………	254
●事故がおきたときは……………	260

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あ
い
か
手
な

万一のとき

サービスデータ

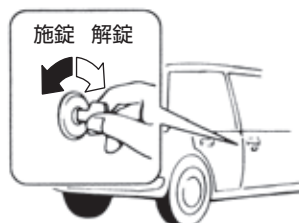
さくいん

ドアが開かないときは

リモコン（インテリジェントキー）でドアが開かない

■キー（メカニカルキー）によるドアの施錠・解錠

車両後方に回すと施錠し、車両前方に回すと解錠します。

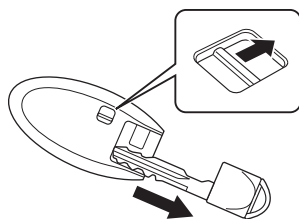


ZIC0856

知識

インテリジェントキー付車

・メカニカルキーはインテリジェントキーに内蔵されています。



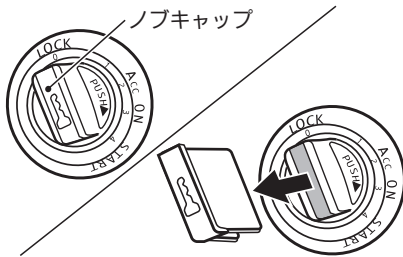
ESE0219Z

エンジンが始動しないときは

インテリジェントキー*で始動できない

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境によりインテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないうときは、以下の手順でエンジンを始動してください。

- ① イグニッションノブからノブキャップを外します。



ESH0929Z

- ② ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ③ メカニカルキーをイグニッションノブに奥までしっかり差し込みます。
- ④ イグニッションノブを押し込みながらSTARTまで回し、エンジンを始動します。
- ・ エンジンがかかったら、ノブから手を離します。

アドバイス

- ・ エンジンを止めた状態で、イグニッションノブをACC、ONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・ バッテリーがあがると、メカニカルキーを使用してもイグニッションノブのロックを解除することができなくなります。

知識

- ・ メカニカルキーは奥までしっかり差し込み、ゆっくりと回してください。早く回すと途中で引っ掛かることがあります。
- ・ イグニッションノブが回りにくいときは以下の操作をしてください。
 - * もう一度メカニカルキーを奥まで差し込みイグニッションノブを押し直して一旦LOCK側へ回し、その後ゆっくりとON側へ回す
 - * ハンドルを左右に軽く回しながらイグニッションノブを回す
- ・ メカニカルキーは、エンジンイモビライザー機能によりあらかじめ登録されているキー以外でのイグニッションノブのロック解除、及びエンジンの始動を禁止しています。
 - エンジンイモビライザー…P194
- ・ 外したノブキャップは無くさないように保管してください。
- ・ メカニカルキーを使わないときはノブキャップを取り付けてください。
 - ノブキャップ…P175

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
か手な

万のとき

サービス
データ

さくいん

ジャンプスタートのしかた

次のようなときは、バッテリーあがりです。

- * スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき
- * ライトがいつもより極端に暗いとき
- * ホーンの音が小さい、または鳴らないとき

■処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

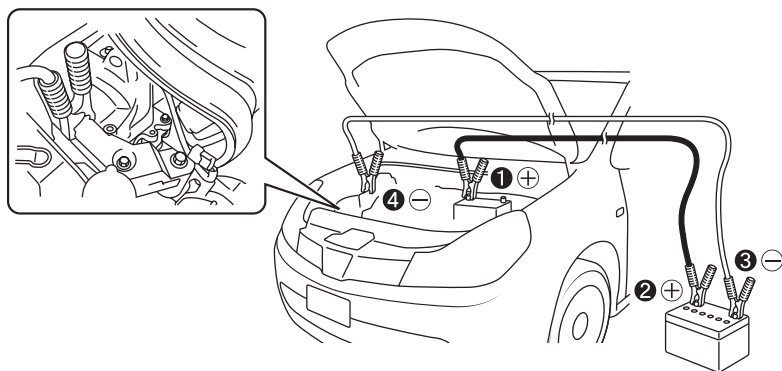
- ① キースイッチ（イグニッションノブ）をLOCKに戻します。
- ② ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目

- ① 自車（あがった）バッテリーの⊕ 端子
- ② 救援車（正常な）バッテリーの⊕ 端子

2本目

- ③ 救援車（正常な）バッテリーの⊖ 端子
- ④ 自車のエンジン本体（バッテリーから離れたステーなど）



⚠ 警告

- ・ ブースターケーブルをつなぐときは、以下のことを必ず守ってください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- ＊ ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ
- ＊ ブースターケーブルを自車バッテリーの⊖端子に直接つながない
- ＊ ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させない

- ③ 救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。
- ④ 自車のエンジンをかけます。
 - ・ インテリジェントキー付車は、必ずメカニカルキーでエンジンをかけてください。
 - ・ エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンなどはOFFにしてください。
 - ・ エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオ★を使わないでください。

🚗 アドバイス

- ・ インテリジェントキー付車は、スターターが回ってもエンジンが始動できない場合には、一旦イグニッションノブをAcc、または（OFF）に戻し、10秒以上待ってから再始動してください。

- ⑤ ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。
- ⑥ 早めに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 警告

- ・ バッテリーを充電するときは換気を十分行い、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- ・ バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受けてください。

⚠ 注意

- ・ ブースターケーブルのワニグチクリップは、車体に触れたり、他のワニグチクリップと接触しないように注意してください。
- ・ ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ・ ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

つ車とあの上か手な

万一のとき

サービスデータ

さくいん

 アドバイス

- ・押しがけでの始動はできません。
- ・アイドリングストップ付車は、充放電能力と寿命性能を強化したアイドリングストップ付車専用バッテリーをご使用ください。専用バッテリー以外を使用すると、バッテリーの早期劣化やアイドリングストップが正常に作動しなくなる原因となります。
- ・バッテリーはお客さまの車に適合した日産純正部品をおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。
- ・インテリジェントキー付車はバッテリーがあがるとハンドルロック（ステアリングロック）の解除が行えず、イグニッションノブを回せなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。

 知識

- ・アイドリングストップ付車は、バッテリー交換したあとや長期間バッテリー端子を外したあとは、アイドリングストップのシステムが作動するまでに時間がかかる場合があります。

ハンドルがロックし、エンジンの始動ができないときは

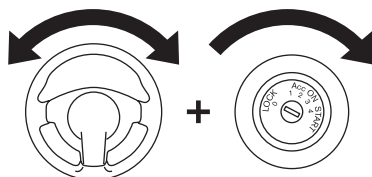
ハンドルがロックされているときはキー（リモートコントロールエントリーシステム付車）またはイグニッションノブ（インテリジェントキー付車）が回せない場合があります。次の手順でハンドルロック（ステアリングロック）を解除してください。

ハンドルロック（ステアリングロック）の解除のしかた

リモートコントロールエントリーシステム付車

- ・ハンドルを左右に回しながらキーを回します。ロックが解除できないときは、繰り返し行ってください。

●エンジンのかけかた（リモートコントロールエントリーシステム付車）…P.193

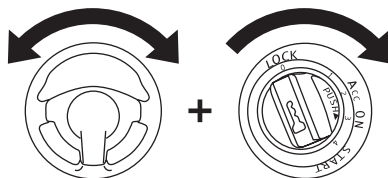


ZCE0779

インテリジェントキー付車

- ・ハンドルを左右に回しながらイグニッションノブを回します。ロックが解除できないときは、繰り返し行ってください。

●エンジンのかけかた（インテリジェントキー付車）…P.181



ZCE0780

 アドバイス

- ・ハンドルがロックされていても、数mm～数cmだけ動かすことができます。その範囲内でハンドルを左右にゆっくり回しながらキー（リモートコントロールエントリーシステム付車）またはイグニッションノブ（インテリジェントキー付車）を回してください。
- ・ハンドルがロックされているときはハンドルが重く、力を入れないと回すことができないことがあります。
- ・インテリジェントキー付車は、バッテリーがあがるとハンドルロック（ステアリングロック）の解除が行えず、イグニッションノブが回せなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。

各種警告機能について

警告灯がついたときは

運転中に警告灯・表示灯が点灯、または点滅したときは、次の対処方法に従ってください。

●車両故障のおそれがない表示灯については、P.71をお読みください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
油圧警告灯 	・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。	点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。
故障警告灯（MIL） 	・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯、または点滅します。	点灯、または点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。
充電警告灯 	・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・エンジン回転中、バッテリーの充電システムに異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

つ車
きと
あの上
か手
たな

万一のとき

サービスデータ

さくいん

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
ブレーキ警告灯 	・正常なときは、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。（パーキングブレーキをかけているときは消灯しません。） ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、次の場合は点灯し続けます。 * パーキングブレーキをかけたとき * ブレーキ液が不足しているとき * ブレーキシステムに異常があるとき	走行中はパーキングブレーキを解除してください。 パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。 エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
ABS警告灯 	・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。 ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。	キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、またはエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
シートベルト警告灯 	・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。	点灯したときはシートベルトを着用してください。走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。
半ドア警告灯 	・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。	ドアを確実に閉めてください。走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。
燃料残量警告灯 	・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。	点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。
SRSエアバッグ警告灯 	・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。 ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯、または点滅を続けます。	キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、または約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
高水温警告灯 (赤色表示) 	・キースイッチ (イグニッションノブ) をONにすると約2秒間点灯後、消灯します。 ・エンジン回転中、エンジン冷却水の温度が異常に高くなったとき点灯します。	点灯したときは、ただちに安全な場所に停車して処置してください。 ●オーバーヒートしたときは…P.249
VDC警告灯 	・キースイッチ (イグニッションノブ) をONにすると数秒間点灯後、消灯します。 ・VDC作動中に点滅します。 ・キースイッチ (イグニッションノブ) がONのときVDC、ヒルスタートアシストのシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
EPS (電動パワーステアリング) 警告灯 PS	・キースイッチ (イグニッションノブ) をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
KEY警告灯★ 	・イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。 ・ハンドルロック (ステアリングロック) やインテリジェントキーのシステムに異常があると赤色に点灯します。 ・イグニッションノブがAcc、またはONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると、赤色に点滅します。 ・インテリジェントキーの電池切れが近くなると、緑色に点滅します。	点灯したとき 日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことやイグニッションノブがLOCKから動かないことがあります。 赤色に点滅したとき すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るときはイグニッションノブをLOCKに戻してください。 緑色に点滅したとき 新しい電池に交換してください。(●P.189)

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
LOCK警告灯★ 	・イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。 ・イグニッションノブをLOCKに戻し忘れたとき（イグニッションノブがAccとLOCKの間にあるとき）点滅します。	点滅したときは、イグニッションノブをLOCKに戻してください。
LDW（車線逸脱警報）警告灯★ 	・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 ・右側もしくは左側のレーンマーカーに、車両が近づいたと判断すると点滅します。 ・LDW（車線逸脱警報）に異常があると、点灯します。	点灯したときは、安全な場所に停車し、一度エンジンを停止してから再始動してください。エンジン再始動後も警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
インテリジェントエマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯★ 	・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ・次の場合は点灯します。 ＊インテリジェントエマージェンシーブレーキ、踏み間違い衝突防止アシスト、または駐車支援機能（フロントセンサー、コーナーセンサー、リヤセンサー）のシステムに異常が発生しているとき。 ・次の場合は点滅します。 ＊インテリジェントエマージェンシーブレーキ、または踏み間違い衝突防止アシストが作動したとき。	エンジン再始動後も点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行に支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。 各システムについては、インテリジェントエマージェンシーブレーキ（○P121）、踏み間違い衝突防止アシスト（○P126）及びセンサー機能（○P141）をお読みください。

ブザー（警報音）が鳴ったときは（インテリジェントキー付車）

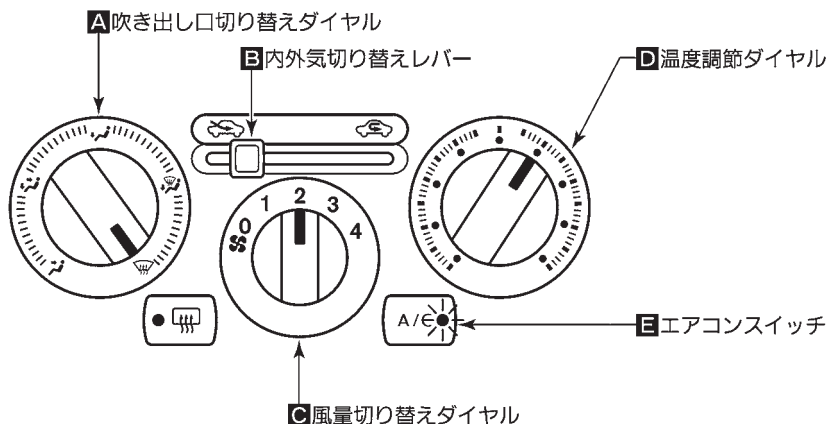
車両盗難などを防ぐため、車外でブザー（警報音）が鳴ることがあります。

どこで音が鳴りましたか？	どんな音が鳴りましたか？	何をしたときに鳴りましたか？	確認すること
車外	ピピピピ...	リクエストスイッチを押したとき	イグニッションノブがAcc、またはONのままになっていないか インテリジェントキーを車内（ラゲッジルーム含む）に置き忘れていないか いずれかのドアが半ドアになっていないか ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していないか
		インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか いずれかのドアが半ドアになっていないか
	ピッピッピッ	ドアを閉めたとき	イグニッションノブがAcc、またはONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
車内	ピピピピッ、 ピピピピッ...	運転席ドアを開けたとき	イグニッションノブがAcc、またはONのままになっていないか

くもりが取れないときは

窓ガラスのくもりの取りかた

■フロント、サイドウィンドーガラス



ESE0647Z

- ①吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にします。
- ②内外気切り替えレバー**B**を外気導入（左側）にします。
- ③風量切り替えダイヤル**C**を回して風量を調節します。
(1：風量少ない～4：風量多い)
- ④温度調節ダイヤル**D**を高温側（右側）に回します。
- ⑤エアコンスイッチ**E**を押してエアコンを作動させます。
(スイッチの表示灯が点灯)

※止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**を0 (OFF) の位置にします。

⚠ 注意

- ・吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、エアコンの設定温度を低温にすると、フロントウィンドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ・吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、内気循環にしないでください。
くもりが取れにくくなります。
- ・早くくもりを取りたいときは、温度を高温にし、風量を多くします。

📖 知識

- ・窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を位置にします。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

つ車とあ
きあの上
か手な

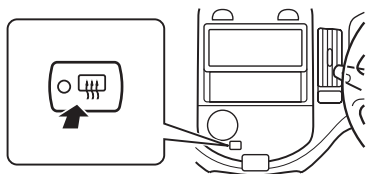
万のとき

サービスデー

さくいん

■バックドアガラス

リヤウインドーデフォグース
イッチ (P.96) を使い、くもり
を取ってください。



ZAA1051

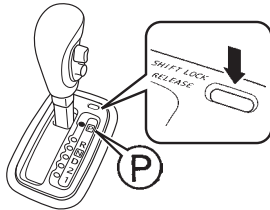
動かないときは

セレクトレバーが動かない

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロック解除ボタンを使います。

4AT車

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



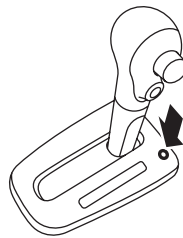
TSD0168Z

🚗 アドバイス

- ・ 解除ボタンを押すときは、先の細い物で押してください。
- ・ セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム（○P22）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

CVT車

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA1439

🚗 アドバイス

- ・ セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム（○P22）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

雪道やぬかるみからの脱出のしかた

砂地、雪道、ぬかるみなどから抜け出せなくなったときは、次の方法で脱出してください。

- ①VDC OFFスイッチを押してVDCをOFFにします。
- ②車両の前後に障害物がないことを確認します。
- ③ハンドルを左右に回し、前輪の周囲をならします。必要に応じ、タイヤの下に木材などをそえてください。
- ④ゆっくりとアクセルペダルを踏み込み、前進または後退します。周囲の安全を確認したうえで、前進と後退を繰り返してください。

警告

- ・周囲の人や物との衝突を避けるため、前進と後退を繰り返すときは、周辺に何もないことを確認してください。特に脱出の瞬間は、車両が前方または後方に飛び出すおそれがあります。
- ・必要以上にアクセルペダルを踏み込まないでください。急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・数回試しても脱出できないときは、日産販売会社またはJAFなどのロードサービスに連絡してください。

けん引について

車が動かなかったり、異常な音がするときは、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。

けん引が必要なときは、できるだけ日産販売会社、または専門業者に依頼してください。

●JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

他車にけん引してもらうとき

注意

- ・けん引してもらうときは、キースイッチ（イグニッションノブ）をLOCKにしないでください。ハンドルがロックされ操作ができなくなり危険です。
- ・エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。
- ・長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。

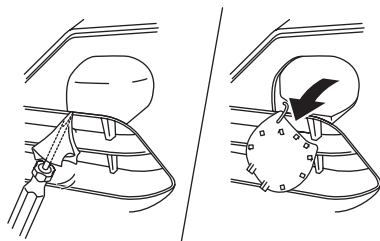
⚠ 注意

- ・4WD車はトレーラーに車載するか、4輪接地の状態でけん引してもらってください。2輪を上げた状態でけん引すると、上げた車輪が回転して、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
- ・前輪を上げてけん引するときは、キースイッチ(イグニッションノブ)をONにしないでください。VDCが作動しブレーキがかかることがあります。
- ・インテリジェントキー付車はイグニッションノブがLOCKの位置でバッテリーがあがると、ハンドルロック(ステアリングロック)の解除ができなくなるため、このままの状態でけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、イグニッションノブを回してハンドルロック(ステアリングロック)を解除し、ハンドル操作ができる状態で行ってください。また、けん引中はイグニッションノブをLOCKの位置にしないでください。ハンドル操作ができなくなり危険です。

🚗 アドバイス

- ・けん引してもらうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスアクスルが破損することがあります。できるだけレッカー車、またはトレーラーを依頼してください。
- ・けん引ロープはできるだけソフトロープを使い、バンパーに傷をつけないように注意してください。

- ①カバーの溝にマイナスドライバーのような先の細いお手持ちの工具を差し込み、カバーを外します。



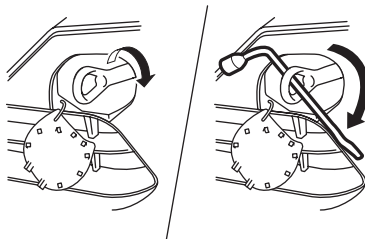
ZCE0717

🚗 アドバイス

- ・工具に布などをあてながら外してください。車体に傷をつけるおそれがあります。

- ②けん引フックをホイールナットレンチを用いて確実に取り付けます。

🔧 工具…P.233



ZCE0718

- ③ 自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。

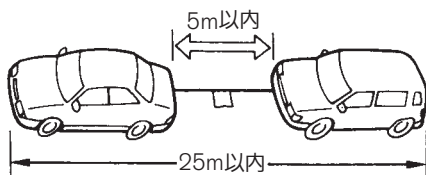
⚠ 注意

・ 指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。

🚗 アドバイス

・ ロープを掛けるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

- ④ ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず取り付けます。



TSA2438Z

- ⑤ エンジンをかけられるときはエンジンをかけ、セレクトレバーをNにします。

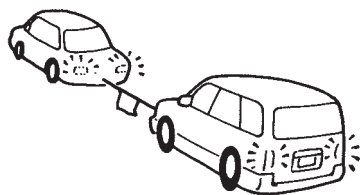


ECE0142Z

⚠ 注意

・ エンジンをかけられないときは、キースイッチ(イグニッションノブ)をAcc、またはONにしてください。

- ⑥ パーキングブレーキを解除します。
⑦ けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。



TCC0130Z

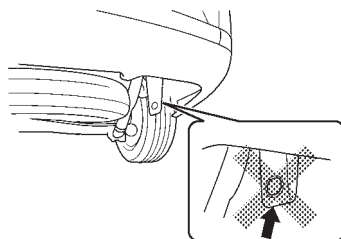
* 使い終わったら、けん引フックを取り付けた逆の手順で取り外します。

後ろ側のフック (リヤフック) について

後ろ側のフック (リヤフック) は車両輸送時の固定用です。

けん引には絶対に使わないでください。

この車で他車をけん引することはできません。



ESG0711Z

🚗 アドバイス

・ けん引用として使うと、車両を損傷するおそれがあります。

路上で故障したときは

発炎筒の使いかた

故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

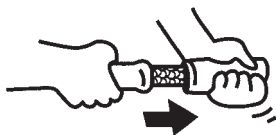
- ①助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



発炎筒

TSG0060Z

- ②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TCA0158Z

- ③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z

警告

- ・お子さまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあります。
- ・可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- ・点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- ・トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。

知識

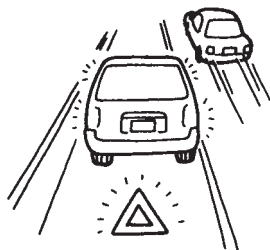
- ・点火後は約5分間燃え続けます。
- ・発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- ・発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

故障したときの対処方法

必ず安全な場所に車を退避させ、非常点滅表示灯などで後続車に危険を知らせてください。
 発炎筒（○P.231）で後続車に危険を知らせてください。

■路上で故障したとき

- ①車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。
- ②高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板、または停止表示灯を置きます。



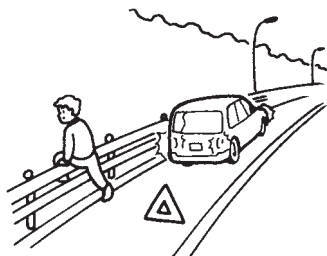
TCA0210Z



知識

- ・高速道路や自動車専用道路では、停止表示板（停止表示灯）の表示が法律で義務づけられています。

- ③全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

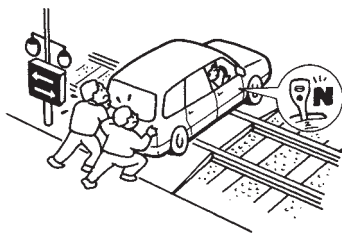


TCA0211Z

- ④安全を確保後、救援を頼みます。

■エンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押してもらい、安全な場所に移動してください。このときセレクトレバーをNにしてください。



TCA0551Z

- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。



注意

- ・エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。

■踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。

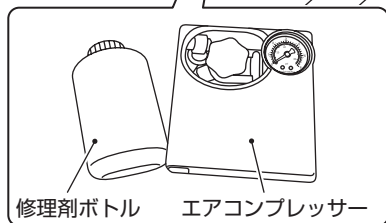
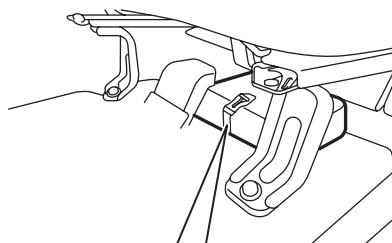


TCA0212Z

工具・ジャッキ★・タイヤ応急修理キット★・スペアタイヤ★について

格納場所

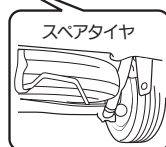
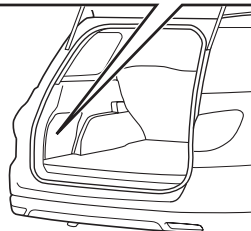
- ・工具、ジャッキは、ラゲッジルームに格納されています。(ジャッキとジャッキハンドルバーはスペアタイヤ付車にのみ搭載されています。)
- ・タイヤ応急修理キットは、助手席の下に格納されています。



ZCE0802

※車種により、エアコンプレッサーの形状が異なります。

- ・スペアタイヤは、ラゲッジルーム床下に搭載されています。



ESG0647Z

- スペアタイヤの取り出しかた…P.235
- ジャッキの取り出しかた…P.237

注意

- ・工具、ジャッキ、スペアタイヤを使ったあとは、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車の上か
つかないか

万のとき

サービス
データ

さくいん

アドバイス

- ・工具、ジャッキ格納部のふたは確実に閉めてください。閉まりにくいときは、ふたの縁の部分を押し込んでください。

知識

- ・停止表示板（停止表示灯）、輪止めは標準で搭載されておりませんので必要に応じて準備してください。
- ・工具の種類やジャッキ、発炎筒（ P.231）などは、万一のときに困らないようにあらかじめ位置を確認しておいてください。
- ・修理剤ボトルには有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社で買い求めください。
- ・修理剤ボトルの有効期限は、ボトルのラベルに記載されています。
（例：〇〇/〇〇〇〇→月/年）
- ・タイヤ応急修理キットは、指定の格納場所に保管してください。

 タイヤ応急修理のしかた（タイヤ応急修理キット付車）…P.240

スペアタイヤについて

スペアタイヤは車両装着タイヤを搭載してあります。

＊タイヤ応急修理キット付車の場合、スペアタイヤは付きません。

●タイヤ応急修理のしかた（タイヤ応急修理キット付車）…P.240をお読みください。

注意

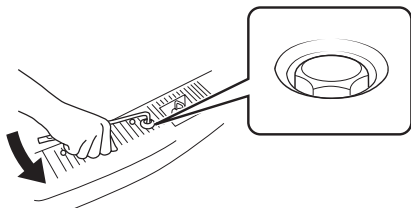
- ・スペアタイヤの空気圧はときどき点検してください。また、年に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。長期間放置すると空気圧が減り、万一のとき使用できないことがあります。
- ・タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社にご相談ください。
- ・スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認してください。たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・スペアタイヤを使用する場合は、運転席ドア開口部のタイヤ指定空気圧表示を確認し、装着位置の指定空気圧にしてからご使用ください。
- タイヤ空気圧…P.264

■スペアタイヤの取り出ししかた

- ①バックドアを開けます。
- ②車載工具（●P.233）のホイールナットレンチを使い、ボルトをゆっくりゆるめます。

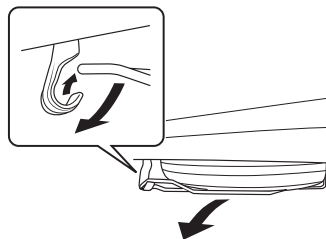


ESG0712Z

注意

- ・ボルトは30～40回転程度回してゆるめてください。50回転以上回すとタイヤハンガーが落ち、思わぬケガをするおそれがあります。

- ③タイヤハンガーを手で持ち上げ気味に支えながらハンガーをフックから外し、ゆっくり降ろしてタイヤを取り出します。



ESG0645Z

- ＊格納するときは、タイヤの外側を上にして、スペアタイヤハンガーに取り付け、取り出したときと逆の手順で行ってください。

 注意

- ・ハンガーやハンガー取付部に異常があるときは、日産販売会社で修理してからお使いください。
- ・ジャッキアップ中はスペアタイヤの脱着を行わないでください。
- ・タイヤは重いので、取り出すときは正しい姿勢で行ってください。
- ・スペアタイヤを格納するときは、ボルトをしっかり締め付けてください。タイヤが外れるおそれがあります。

ジャッキアップのしかた

ジャッキとジャッキハンドルバーはスペアタイヤ付車にのみ搭載されています。

ジャッキアップする場合は、この車両専用のジャッキを準備してください。

ご購入については、日産販売会社にご相談ください。



警告

- ・ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ・ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。



注意

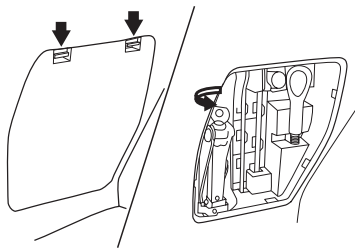
- ・ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。
- * ジャッキは必ず車載されたものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、車載されたジャッキは他車に使わないでください。
- * ジャッキはタイヤ交換、またはタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
- * 平坦で硬いところに駐車して作業してください。
- * 使用前にパーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにしてください。
- * 輪止めなどで車を固定してください。
- * ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
- * 人や荷物は必ず車から降ろしてください。

■ジャッキの取り出しかた

①ラゲッジルーム左側のふたを取り外します。

●格納場所…P.233

②ジャッキを緩めて取り出します。



ESG0646Z

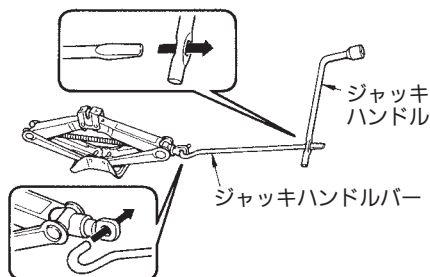
* 格納するときは、取り出したときと逆の手順で行い、ガタツキがなくするまでしっかりと締め付けます。

🚗 アドバイス

- ・ジャッキを格納するときは、ドライバーなどで無理に締め付けしないでください。ジャッキ取付部が変形するおそれがあります。

■ジャッキハンドルのセットのしかた

- ・ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。



TCA0215Z

🚗 アドバイス

- ・ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

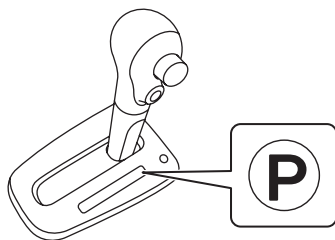
■ジャッキアップのしかた

交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。

⚠ 注意

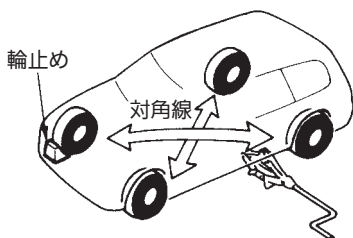
- ・やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

- ①パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにし、エンジンを止めます。



ZCE0719

- ②ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。
- ・輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



TSA2453Z

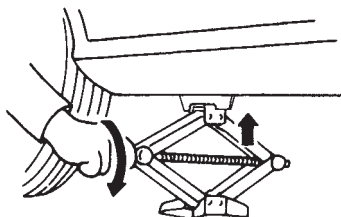
⚠ 注意

- ・ やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

📖 知識

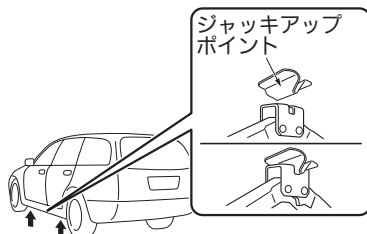
- ・ 輪止めは標準で搭載されていませんので必要に応じて準備してください。なお、輪止めはタイヤを固定できる大きさの石、木片などで代用できます。

- ③ ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TSC0026Z

ジャッキアップポイント

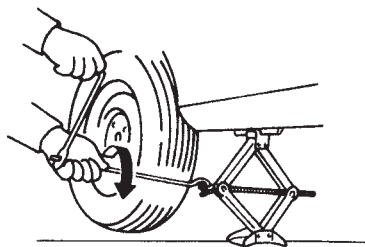


ESE0705Z

🚗 アドバイス

- ・ ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体に変形するおそれがあります。

- ④ ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



TSC0027Z

⚠ 注意

- ・ ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

パンクしたときは

パンクしたときの応急処置として、タイヤ応急修理キット付車はパンクしたタイヤを応急修理してください。スペアタイヤ付車はタイヤをスペアタイヤに交換します。

●タイヤ交換のしかた（スペアタイヤ付車）…P.245をお読みください。

タイヤ応急修理のしかた （タイヤ応急修理キット付車）

タイヤトレッド部（接地面）に刺さった釘やネジなどによる軽度のパンクは、タイヤ応急修理キットで応急修理できます。

しかし本キットは応急修理を目的としているため、修理後はすみやかに日産販売会社、または専門の修理業者で点検、恒久修理を行ってください。

●タイヤ応急修理キットの格納場所…
P.233

次の場合、応急修理はできませんので、日産販売会社、またはJAFなどに連絡してください。

- ・修理剤の有効期限が切れている場合
- ・約6mm以上の切り傷や刺し傷がある場合
- ・タイヤサイド部が損傷を受けた場合
- ・ほとんど空気の抜けた状態で走行した場合
- ・タイヤがリムの外側、または内側へ完全に外れている場合
- ・リムが破損している場合
- ・タイヤが2本以上パンクしている場合

⚠ 注意

応急修理キットについて

- ・応急修理キットは、必ず日産純正品を使用してください。
- ・応急修理キットは、搭載車両専用です。他の車には使用しないでください。
- ・応急修理キットは自動車用タイヤの空気充填や空気圧チェック以外で使用しないでください。
- ・応急修理キットはDC12V専用です。他の電源での使用はできません。
- ・水やほこりを避けて使用してください。
- ・分解、改造などは絶対にしないでください。
- ・コンプレッサーに衝撃を与えないでください。故障の原因となります。
- ・お子さまが誤って手を触れないように注意してください。

修理剤について

- ・飲むと健康に害があります。万一誤って飲んだ場合は、できるだけたくさん水を飲み、ただちに医師の診療を受けてください。
- ・万一目や皮膚に付着した場合には、水でよく洗い流してください。それでも異常を感じたときは、医師の診療を受けてください。

**知識**

- ・タイヤ応急修理キットの修理剤を使用したタイヤは、新しいタイヤに交換されることをおすすめします。タイヤの交換については専門の修理業者と相談し、損傷が激しい場合は交換、修理可能と判断された場合は修理を実施してください。
- ・ホイールは付着した修理剤をふき取れば再使用できますが、タイヤのバルブは新しいものと取り替えてください。
- ・修理剤とホースは再使用できません。使用後は新しい修理剤とホースをお求めください。詳しくは日産販売会社にご相談ください。

■ 応急修理のしかた

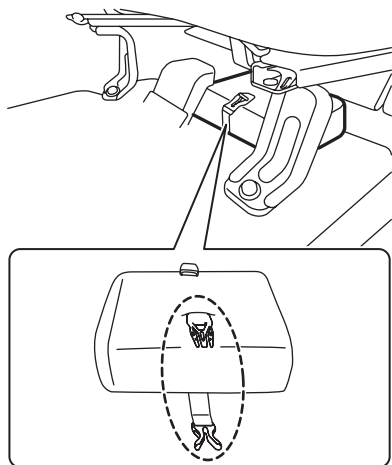
＊車種により、エアコンプレッサーの形状が異なります。

**アドバイス**

- ・タイヤに釘やネジが刺さっている場合は、抜いてしまうとパンク穴が大きくなり空気が漏れやすくなるため、抜かずにタイヤ応急修理キットで応急修理してください。

タイヤ応急修理キットは、助手席下から取り出します。

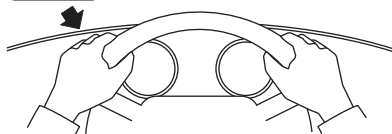
(取り出すときは助手席シートを車両後方に移動させます。前方のバックルを外してカバーをめくると、タイヤ応急修理キットが格納されています)



ZCE0800

○格納場所…P.233

- ①コンプレッサーの速度制限シールをはがし、運転者のよく見えるところに貼ります。



ZCE0782

**注意**

- ・ハンドルのセンターパッド部には速度制限シールを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- また、警告灯やスピードメーターが見えなくなる位置にも貼らないでください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の

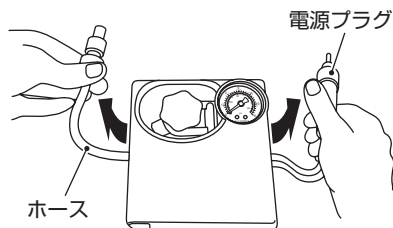
車とあんな

万のとき

サービスデー

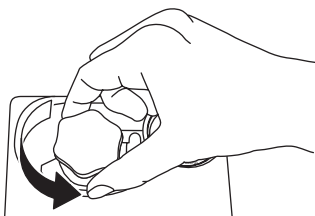
さくいん

- ②コンプレッサーからホースと電源プラグを取り出します。



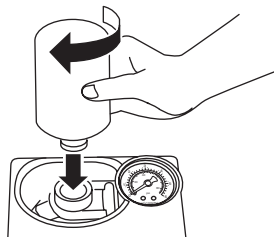
ZCE0785

- ③コンプレッサーから、ボトルホルダーのキャップを外します。



ZCE0786

- ④修理剤ボトルのキャップを外し、内ぶたをつけたままボトルホルダーに取り付けます。
(ボトルホルダーにねじ込むと内ぶたが破れます。修理剤ボトルは止まるまで回してください。)

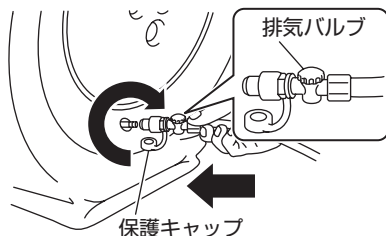


ZCE0787

- ⑤パンクしたタイヤのバルブからキャップを外します。

- ⑥ホース先端の保護キャップを外し、ホース（排気バルブを時計回りに回し、確実に閉まっていることを確認してください）をパンクしたタイヤのバルブに確実にねじ込みます。

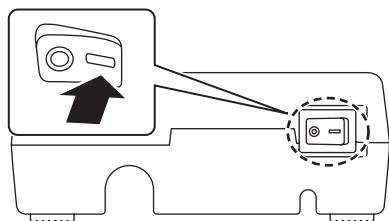
なお保護キャップを開けるときに、修理剤が飛び散るおそれがあります。



ZCE0346

- ⑦コンプレッサーのスイッチがOFF（「〇」の位置）にあることを確認し、電源プラグを車内の電源ソケットに差し込みます。

- ⑧キースイッチ（イグニッションノブ）をAccにしてコンプレッサーのスイッチをON（「-」の位置）にし、タイヤを指定空気圧、または180kPa以上まで昇圧させます。この際、実際の空気圧が測れるようにコンプレッサーを一時停止して圧力計で測定してください。空気圧が高すぎる場合は、排気バルブを反時計回りに回して、空気を抜いてください。



ZCE0788

⚠ 注意

- ・ホースとタイヤの接続が不十分な場合、空気が漏れたり、修理剤が飛び散るおそれがあります。
- ・破裂の危険があるので応急修理キット作動中は補修中のタイヤから離れてください。タイヤに亀裂や変形が発生している場合、ただちにコンプレッサーのスイッチを切り、修理を中止してください。
- ・バルブを介して修理剤を注入するため、圧力が600kPaに達することがありますが、異常ではありません。通常は、30秒ほどで下がります。

* タイヤの指定空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。

🚗 アドバイス

- ・コンプレッサーは長時間使用すると故障につながるおそれがありますので、10分以上連続して作動させないでください。タイヤ空気圧を昇圧できない場合は修理できません。

10分以内に180kPaまで昇圧できない場合

10分以内に180kPaまで昇圧できない場合は、タイヤがひどい損傷を受けているおそれがあります。

この場合は、本修理キットで応急修理することができません。日産販売会社、またはJAFなどに連絡してください。

📍JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

- ⑨ 指定空気圧、または180kPa以上まで昇圧できたら、コンプレッサーのスイッチを切り、電源プラグを電源ソケットから抜きます。ホースをバルブからすばやく取り外し、ホースに保護キャップを取り付け、バルブにキャップを取り付けます。

🚗 アドバイス

- ・ボトル内に残った液剤がこぼれないように、ボトルはボトルホルダーにつけたままにしておいてください。

- ⑩ 修理剤をタイヤ内に広げるため、10分間、または3km程度走行してください。80km/h以下の速度で注意深く運転してください。

⚠ 注意

- ・空気を入れたあとは、ホースの口金が発熱することがあります。やけどしないように注意してください。
- ・走行するときは、低速で慎重に運転してください。特にカーブや旋回時には注意してください。

- ⑪走行後、再度コンプレッサーのスイッチがOFF（「○」の位置）にあることを確認します。
 ホース先端の保護キャップを外し、コンプレッサーのホースをタイヤのバルブに取り付け、コンプレッサーに付属している空気圧計でタイヤ空気圧をチェックしてください。
 なお保護キャップを開けるときに、修理剤が飛び散るおそれがあります。

130kPa未満の場合

本修理キットによる応急修理はできません。運転を中止して日産販売会社、またはJAFなどのロードサービスに連絡してください。

130kPa以上指定空気圧未満の場合

電源プラグを車内の電源ソケットに差し込みます。

キースイッチ（イグニッションノブ）をAccにし、コンプレッサーのスイッチをON（「-」の位置）にして指定空気圧まで昇圧し、⑩、⑪の作業を行います。

上記作業を繰り返しても指定空気圧より低下する場合は、本修理キットによる応急修理はできません。運転を中止して日産販売会社、またはJAFなどのロードサービスに連絡してください。

●JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

指定空気圧の場合

応急修理は完了です。すみやかに日産販売会社、または専門の修理業者まで慎重に運転してください。

アドバイス

・応急修理後の恒久修理の際、パンク穴を発見できないために恒久修理できないことがあります。そのまま走行を続ける場合は、こまめに空気圧をチェックしてください。頻繁に空気圧の低下がみられるときは、日産販売会社、または修理業者で点検を受けてください。

タイヤ交換のしかた (スペアタイヤ付車)

⚠ 注意

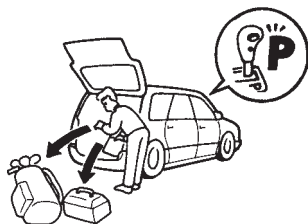
- ・タイヤ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
走行直後はホイールナットが熱いため、やけどやケガをするおそれがあります。

①交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車します。

- ・人や荷物を降ろします。
- ・必要に応じて、非常点滅表示灯を点滅させ、停止表示板（または停止表示灯）を置きます。
- ・工具、ジャッキやスペアタイヤを取り出します。

●ジャッキアップのしかた…P.237

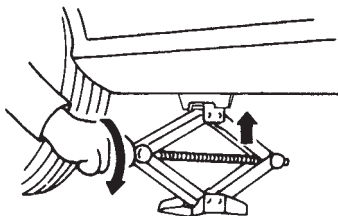
●スペアタイヤの取り出ししかた…P.235



TSB0311Z

②ジャッキをセットします。

- ・ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイント（●P.239）の中央に入るまで上げます。
- ・スペアタイヤをジャッキ近くの車体の下に置きます。

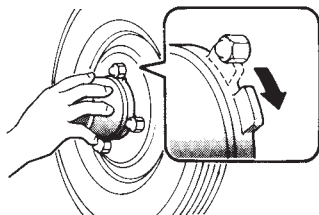


TSC0026Z

🔧 アドバイス

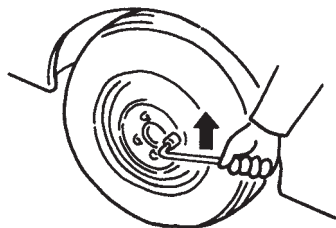
- ・スペアタイヤを置くときは、ホイール表面を上にしてください。

③センターキャップを手で回して外します。



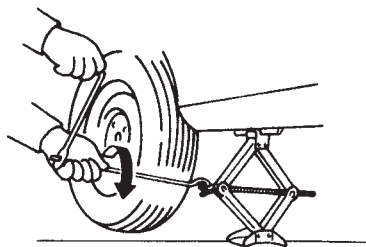
TCC0068Z

- ④ホイールナットレンチで、全てのナットを反時計回りに約1回転ゆるめます。



TCA0287Z

- ⑤ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまでジャッキアップします。

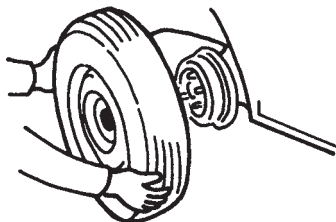


TSC0027Z

⚠ 注意

- ・ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

- ⑥ナットを外し、パンクしたタイヤを外して車体の下に置きます。



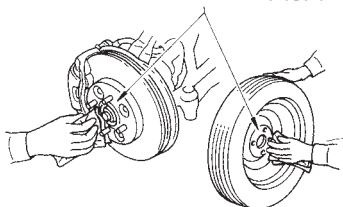
TCA0178Z

🛞 アドバイス

- ・タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。

- ⑦ハブの取付面とホイール裏側の取付面を布でよくふき、スペアタイヤを取り付けます。

ホイールとハブの取付面

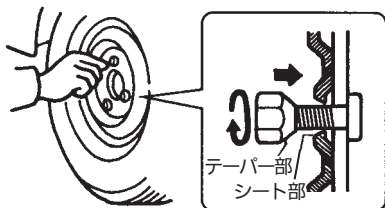


TCE0099Z

⚠ 注意

- ・取付面が汚れていると、走行中にナットがゆるみタイヤが外れるおそれがあります。
- ・スペアタイヤは凹んでいる側(裏面)を内側にして取り付けてください。

- ⑧ナットのテーパー部が、ホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。

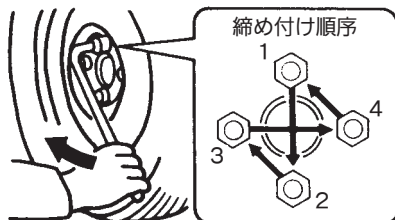


TSA2228Z

警告

- ・ナットを取り付けるときは、ナットやボルトにオイルやグリスなどを塗らないでください。走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあります。

- ⑨ナットを、図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

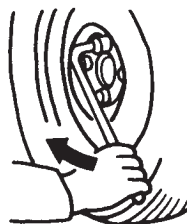


TSA2229Z

- ⑩ジャッキを下げます。

さらにナットを⑨の締め付け順序で十分に締め付けます。

*ホイールナット締め付けトルク
108N・m (11kgf・m)



TSA2230Z

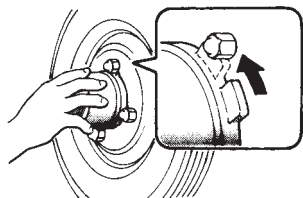
注意

- ・ジャッキを下げるときは、ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

アドバイス

- ・ホイールナットレンチを足で踏んで回したり、パイプなどを使って必要以上に締め付けしないでください。ボルトが折れるおそれがあります。

⑪センターキャップを取り付けます。



TCC0069Z

⑫使用した工具、ジャッキなどをラゲッジルームに格納します。

パンクしたタイヤは、スペアタイヤ格納部に格納します。



注意

- ・タイヤを取り付けてしばらく走行したあと、ナットのゆるみや車体の振動などの異常がないか確認してください。



アドバイス

- ・走行する前に必ずタイヤハンガーが格納されていることを確認してください。

オーバーヒートしたときは

次のようなときは、オーバーヒートです。

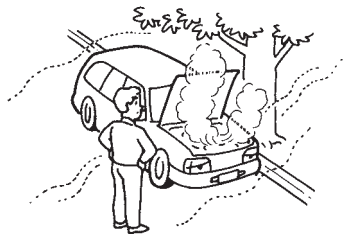
- ＊高水温警告灯（P.81）が点灯したとき
- ＊エンジンルームのすき間から蒸気が出ているとき

警告

- ・エンジンルーム内は高温になっているため、エンジンフードを開けるときは十分に注意してください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバータンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

■処置のしかた

- ①ただちに安全な場所に停車します。
- ②エンジンをかけたままエンジンフードを開け、風通しをよくしてエンジンを冷やします。
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め、自然冷却してください。

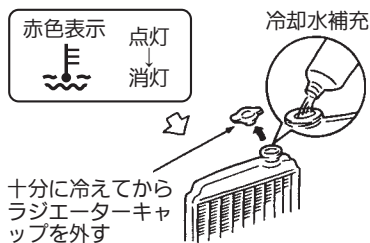


TCA0214Z

警告

- ・蒸気が出ているときは、エンジンフードを開けないでください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
エンジンを止め蒸気が出なくなるまで待ち、エンジンフードを開けてください。

- ③高水温警告灯が消灯したら、エンジンを止めしばらく待ちます。
エンジンが十分冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



TSC0005Z

- ④冷却水が不足しているときは、ラジエーターとリザーバータンクに冷却水を補充してください。
ラジエーター、リザーバータンク位置…P.265、266
サービスデータ（冷却水）…P.263

アドバイス

- ・応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早く冷却水を交換してください。

- ⑤走行中、再度高水温警告灯が点灯したときは、①～④の作業を繰り返し行ってください。
- ⑥早めに日産販売会社で点検を受けてください。

水没したときは

■水没したときの対処のしかた

水没したときは、次のような対処方法で車外に脱出してください。

- ・シートベルトを外して車外に脱出してください。
- ・ドアが開く水位が低いうちにドアを開けて、車外に脱出してください。
- ・ドアが開かなかった場合、窓ガラスを開け、窓から車外に脱出してください。
- ・パワーウインドースイッチ★を押しても窓ガラスが開かない場合、以下の方法で脱出してください。
 - ・緊急脱出用ハンマー（ディーラーオプション）がある場合、窓ガラスを割り窓から車外に脱出してください。
 - ・緊急脱出用ハンマー（ディーラーオプション）がない場合、または緊急脱出用ハンマーで窓ガラスが割れない場合には、車内外の水位が同じ高さくらいまで浸水するのを待ち、ドアを強く押し開けて車外に脱出してください。（車内外の水压差がなくなると、ドアを開けることができます。）
 - ・浸水・冠水被害に遭われた場合は、車両故障につながるおそれがあるため、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 警告

- ・水位が窓ガラスよりも高いとき、緊急脱出用ハンマーを使用した場合、割れたガラスが車内に入り、ケガをするおそれがあります。

緊急脱出用ハンマー（ディーラーオプション）について

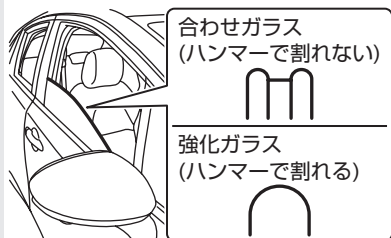
- ・フロントウインドーガラスは合わせガラスのため、緊急脱出用ハンマーで割ることはできません。前席ドアガラス、後席ドアガラス、バックドアガラスを割って脱出してください。

* ドアガラスについては、車両の仕様変更により、合わせガラスの場合があります。

合わせ、または強化ガラスの見分け方法については、ガラスの断面、もしくは刻印（マーク）を確認することで見分けることができます。

ガラスの断面で合わせガラスを見分ける方法

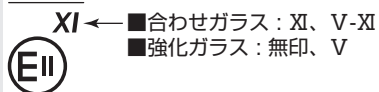
- ・ドアガラスを半分ほど開け、断面を上から確認し、2枚のガラスが貼り合わせられている場合は合わせガラスとなります。



ZCE0776

**警告****ガラスにある刻印（マーク）で合わせガラスを見分ける方法**

- ・ ドアガラスには次のような刻印（マーク）が表示されています。この表示によって、合わせガラスかどうかを見分けることができます。

EマークJISマーク

ZCE0777

* 車両によっては、刻印（マーク）が表示されていない、またはガラスの種類を示す表示の位置が異なる場合があります。

ヒューズを点検・交換するときは

ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

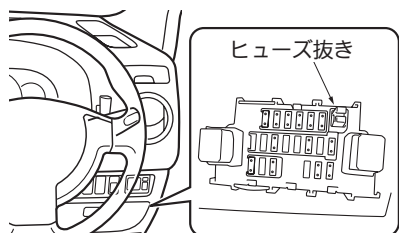
故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

- ・この車には、スペアヒューズは付いていません。ヒューズについては、日産販売会社などでご購入ください。

■ヒューズボックスの位置

ヒューズボックスは運転席インストルメントパネル右下、インストルメントパネル中央（2WD車）、エンジンルームにあります。

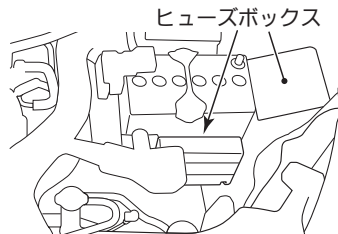
運転席インストルメントパネル右下



ESG0662Z

エンジンルーム

バッテリーの前側と右側にあります。



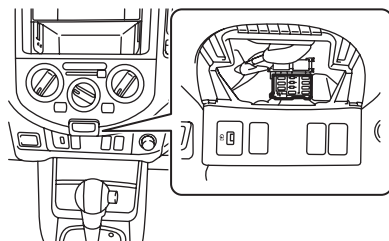
ESE0698Z

*イラストは、HR15DEエンジン搭載車です。

知識

- ・バッテリーの右側のヒューズを交換するときは、日産販売会社にご相談ください。

インストルメントパネル中央 (2WD車)



ZCE0801

知識

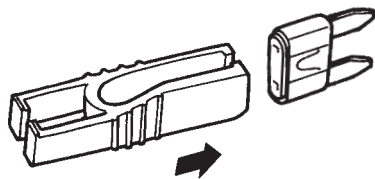
- ・インストルメントパネル中央（2WD車）のヒューズを交換するときは、日産販売会社にご相談ください。

■ヒューズの位置

- ・ヒューズボックスのふたに表示しています。
- ・車種により、付いていないヒューズがあります。

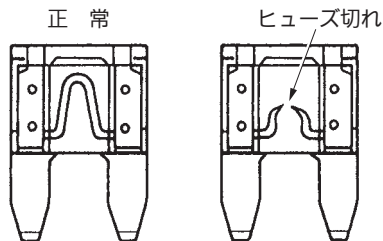
■ヒューズの交換のしかた

- ①キースイッチ（イグニッションノブ）をLOCKにします。
- ②ヒューズボックスのふたを開けます。
- ③ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。



TSD0302Z

- ④ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。



TCA0169Z



警告

- ・規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。

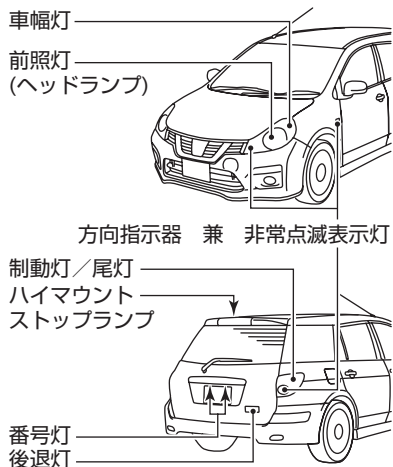


アドバイス

- ・交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ・ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。

外装ランプが点灯しないときは

ランプが点灯しないときは、バルブ切れが考えられます。バルブを点検し、切れているときは交換してください。



ZCE0784

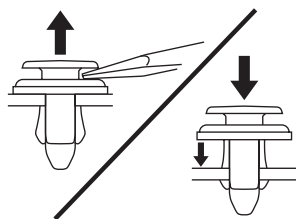
- ・バルブの交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、日産販売会社にご相談ください。

■クリップの脱着のしかた

バルブの交換作業をするときは、クリップを外し、内装などを脱着します。
次のような方法で、各クリップを脱着してください。

クリップA

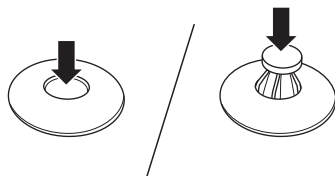
- ・切り欠きにお手持ちの工具（マイナスドライバーなど）を差し込み、ロックを解除してから引き抜きます。
- ・取り付けるときは、ロックが解除された状態で取り付け、指でロックを押し込みます。



ESG0745Z

クリップB

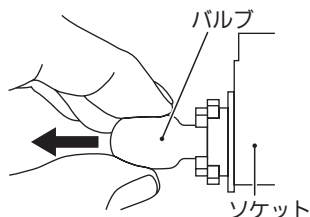
- ・先の細い工具などでクリップの中央部を押し込み、ロックを解除してから引き抜きます。
- ・取り付けるときは、クリップの中央部を下から押し出してから取り付け、指でクリップの中央部を押し込みます。



ESG0743Z

■バルブの外しかた

各バルブ（前照灯〔ヘッドランプ〕を除く）をソケットから外すときは、バルブを持ち、引き抜きます。



ESG0746Z

■バルブ交換のしかた

- ・ 交換をする前にバッテリーの⊖端子を外してください。
 - ・ 指定された容量のバルブ（P264）に交換してください。
 - ・ 交換したあとは、点灯することを確認してください。
- 点灯しない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

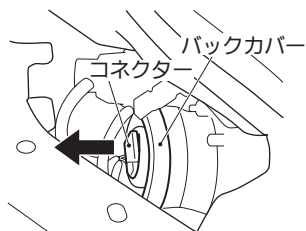
- ・ バルブの交換は、エンジンルームやバルブが冷えた状態で行ってください。やけどをするおそれがあります。
- ・ バルブ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
- ・ ステアなどの端で指や腕をケガしないように十分注意してください。

🚗 アドバイス

- ・ 外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- ・ 前照灯（ヘッドランプ）はハロゲンバルブのため、バルブ内の圧力が高く、落としたりすると破損してガラスが飛び散ることがあります。取り扱いに十分に注意してください。また、素手でガラス部分に触れないでください。油などが付着すると寿命が短くなります。

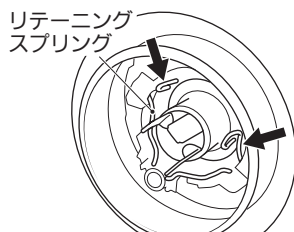
前照灯（ヘッドランプ）

- ①エンジンフード（P.34）を開けます。
- ②コネクターを引き抜きます。
- ③バックカバーを外します。



ESG0747Z

- ④リテーニングスプリングの両端を内側に押し込みながら外し、バルブを交換します。



ESG0748Z

- ⑤取り外したときと逆の手順でリテーニングスプリングとバックカバーを取り付けます。

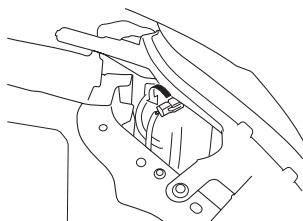
🔧 アドバイス

- ・リテーニングスプリングは必ず両端が固定されたことを確認してください。
- ・バックカバーは確実にはめ込まれていることを確認してください。ヘッドランプ内に水が入るおそれがあります。

- ⑥コネクターを“カチッ”と音がするまで押し込みます。

車幅灯

- ①エンジンフード（P.34）を開けます。
- ②ソケットを矢印の方向に回してから引き抜き、バルブを交換します。

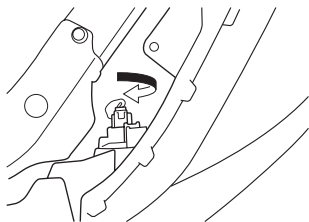


ESG0749Z

- ③取り外したときと逆の手順でソケットを取り付けます。

方向指示器兼非常点滅表示灯(前面)

- ①エンジンフード(●P.34)を開けます。
- ②ソケットを矢印の方向に回してから引き抜き、バルブを交換します。

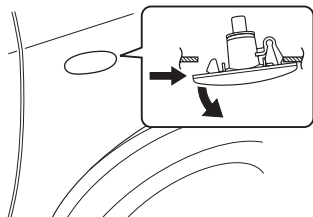


ESG0751Z

- ③取り外したときと逆の手順でソケットを取り付けます。

方向指示器兼非常点滅表示灯(側面)

- ①レンズを車両前方に押しながら手前に引き抜きます。

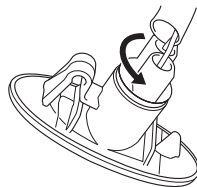


ESG0752Z

アドバイス

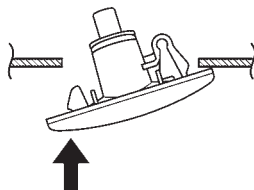
- ・無理に力を加えないで下さい。破損するおそれがあります。また、反対(車両後方)側に押すと取り外せる場合もあります。

- ②ソケットを矢印の方向に回してから引き抜き、バルブを交換します。



ESG0753Z

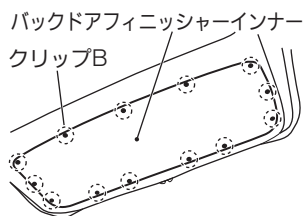
- ③レンズの車両前方(クリップ)側から差し込み、レンズを押し込んで取り付けます。



ESG0754Z

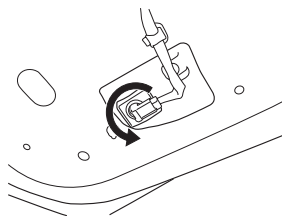
後退灯

- ①バックドアを開けます。
- ②クリップBを外し、バックドアフィニッシャーインナーを外します。



ESG0755Z

- ③ソケットを矢印の方向に回してから引き抜き、バルブを交換します。

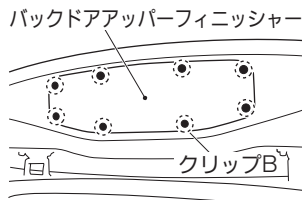


ESG0756Z

- ④取り外したときと逆の手順でソケットとバックドアフィニッシャーインナーを取り付けます。

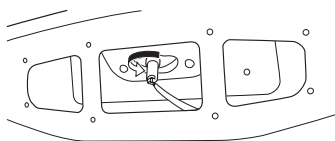
ハイマウントストップランプ

- ①バックドアを開けます。
- ②クリップBを外し、バックドアアッパーフィニッシャーを外します。



ESG0757Z

- ③ソケットを矢印の方向に回してから引き抜き、バルブを交換します。

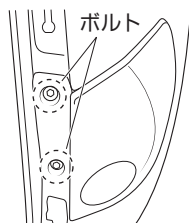


ESG0758Z

- ④取り外したときと逆の手順でソケットとバックドアアッパーフィニッシャーを取り付けます。

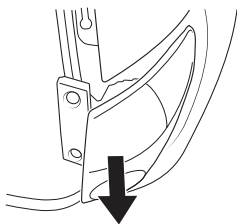
方向指示器兼非常点滅表示灯(後面) 制動灯／尾灯

- ①バックドアを開けます。
- ②ボルトをお手持ちの工具を使って外します。



ESG0759Z

- ③ランプを持ち、車両後方にまっすぐ引いて外します。

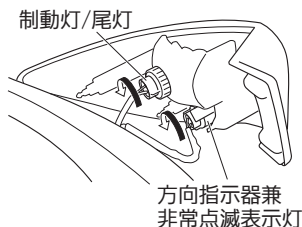


ESG0760Z

アドバイス

- ・車両後方にまっすぐ引き抜いてください。横方向に力を加えるとランプが破損するおそれがあります。

- ④方向指示器兼非常点滅表示灯(後面)、または制動灯／尾灯のソケットを矢印の方向に回してから引き抜き、バルブを交換します。

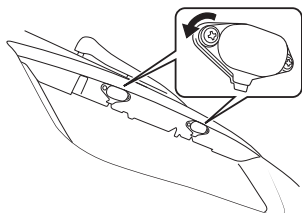


ESG0761Z

- ⑤取り外したときと逆の手順でソケットとランプを取り付けます。

番号灯

- ①2箇所のねじをお手持ちの工具(プラスドライバー)で矢印の方向に回し、レンズを外します。



ESG0762Z

- ②バルブを交換します。
- ③取り外したときと逆の手順でレンズを取り付けます。

事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

1 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

2 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

3 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを連絡します。

4 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

5 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の保険会社へ連絡をします。

サービスデータ

■点検・整備について

メンテナンスノートに、点検・整備及び保証の内容について記載してあります。ご使用前に必ずお読みください。

道路運送車両法により、定期点検と日常点検が義務づけられています。正しい点検整備を行いお車を安全にお使いください。

- ・点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

■点検値

項 目		点 検 値	
ウォーターポンプ・オルタネーター・エアコンコンプレッサーベルト	たわみ量 約98.1N（約10kg）で 押したとき	HR15DE	5～10mm
		HR16DE	5～8mm
ブレーキペダル	遊び	3～11mm	
	床板とのすき間 約490N（約50kg）で 踏んだとき	90mm以上	
パーキングブレーキ	踏みしろ 約196N（約20kg）で 操作したとき	2WD	4～5ノッチ
		4WD	6～7ノッチ

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の

つ車とあの手な

万のとき

サービスデータ

さくいん

■交換油脂類

お車の性能を適正に保つため、弊社指定銘柄のご使用をおすすめします。指定銘柄以外をお使いになる場合、指定銘柄に相当する品質のものをお使いください。下記は、おおよその規定量です。実際の量は、わずかに異なることがあります。交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

●エンジンオイル

適 用	指定銘柄	規定量 (ℓ)	
		オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換
HR15DE	日産純正SPストロングセーブ・X 0W-20 (API : SP、SAE : 0W-20)	2.8	3.0
HR16DE			

〈指定銘柄以外のエンジンオイルについて〉

指定銘柄以外をお使いになる場合は、下記に適合したエンジンオイルをお使いください。

グレード：API規格SPをお使いください。

ILSACマークのついたものをおすすめします。



APIマーク



ILSACマーク

ZT10085

粘度：SAE規格0W-20をご使用ください。

●オートマチックトランスアクスルフルード

適 用	指定銘柄	規定量(ℓ)
HR16DE	日産純正マチックフルードD	7.6

●CVTフルード

適 用	指定銘柄	規定量(ℓ)
HR15DE	日産純正CVTフルードNS-3 ※	6.9

※ CVT フルードは、専用の CVT フルード NS-3 を必ずご使用ください。それ以外のフルードを使用すると、CVT が破損するおそれがあります。

●リヤデファレンシャルオイル

適 用	指定銘柄	規定量(ℓ)
4WD	日産純正デフオイルハイポイドスーパー (API: GL-5、SAE: 80W-90)	0.8

●トランスファーオイル

適 用	指定銘柄	規定量(ℓ)
4WD	日産純正デフオイルハイポイドスーパー (API: GL-5、SAE: 80W-90)	0.38

●ブレーキフルード

適 用	指定銘柄
全 車	日産純正ブレーキフルードNo.2500 (DOT3)

●冷却水

適 用	指定銘柄	規定量(ℓ)
全 車	日産純正スーパーロングライフクーラント	6.7

●ウォッシャー液

適 用	指定銘柄	規定量(ℓ)
全 車	日産純正ウインドウウォッシャー液 ※	2.5

※外気温に応じて濃度を調節してください。

■電球（バルブ）の容量

電球（バルブ）		容量（V-W）	バルブタイプ
前照灯（ヘッドランプ）		12-60/55	H4
車幅灯		12-5	W5W
番号灯		12-5	W5W
制動灯／尾灯		12-21/5	W21/5W
ハイマウントストップランプ		12-16	W16W
後退灯		12-16	W16W
方向指示器 兼 非常点滅表示灯	前 面	12-21（アンバー）	WY21W
	後 面	12-21（アンバー）	WY21W
	側 面	12-5（アンバー）	WY5W

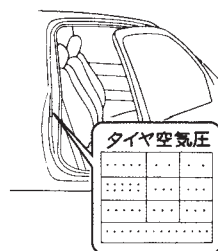
■タイヤ・ロードホイールサイズ

タイヤサイズ	ロードホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D.	インセット
165/80R13 90/88S LT	13×5J	100mm (4穴)	40mm
165/80R14 91/90S LT	14X5J		

■タイヤ空気圧 kPa (kgf/cm²)

タイヤサイズ		空 気 圧	
		前 輪	後 輪
165/80R13 90/88S LT	HR15DE	230 (2.3) 〈250(2.5)〉	200 (2.0) 〈350(3.5)〉
165/80R14 91/90S LT	HR16DE	220 (2.2)	200 (2.0) 〈350(3.5)〉

* タイヤの指定空気圧は運転席ドアの開口部に表示してありますので、確認してください。
〈 〉内は積載時の空気圧です。



TCB0059Z

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあい

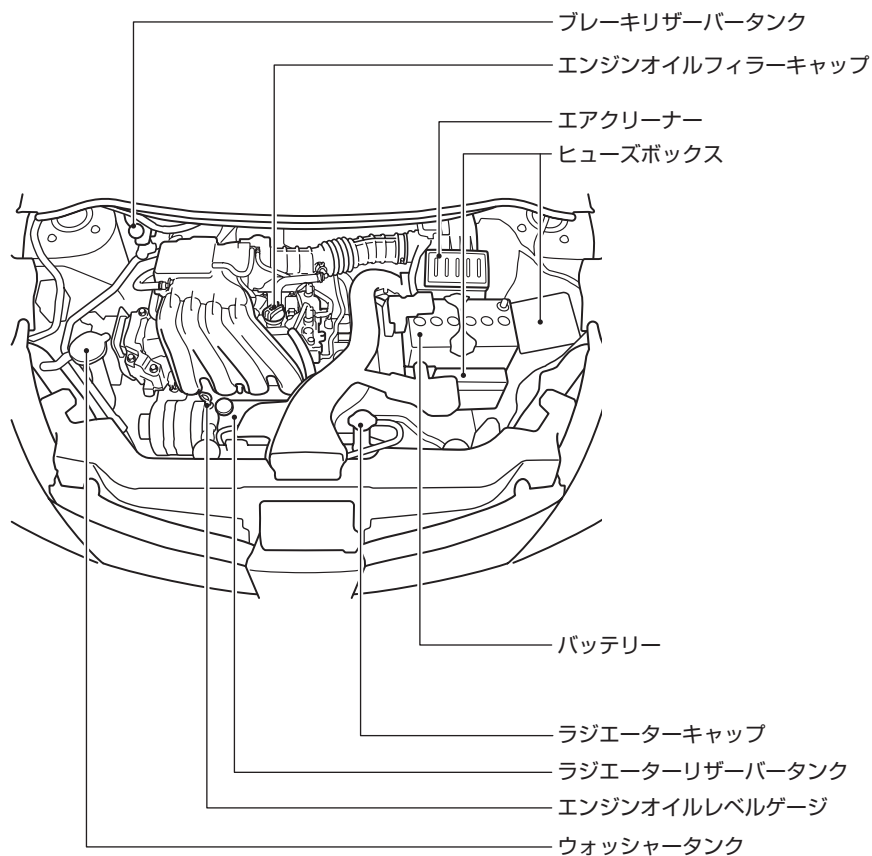
万のとき

サービスデータ

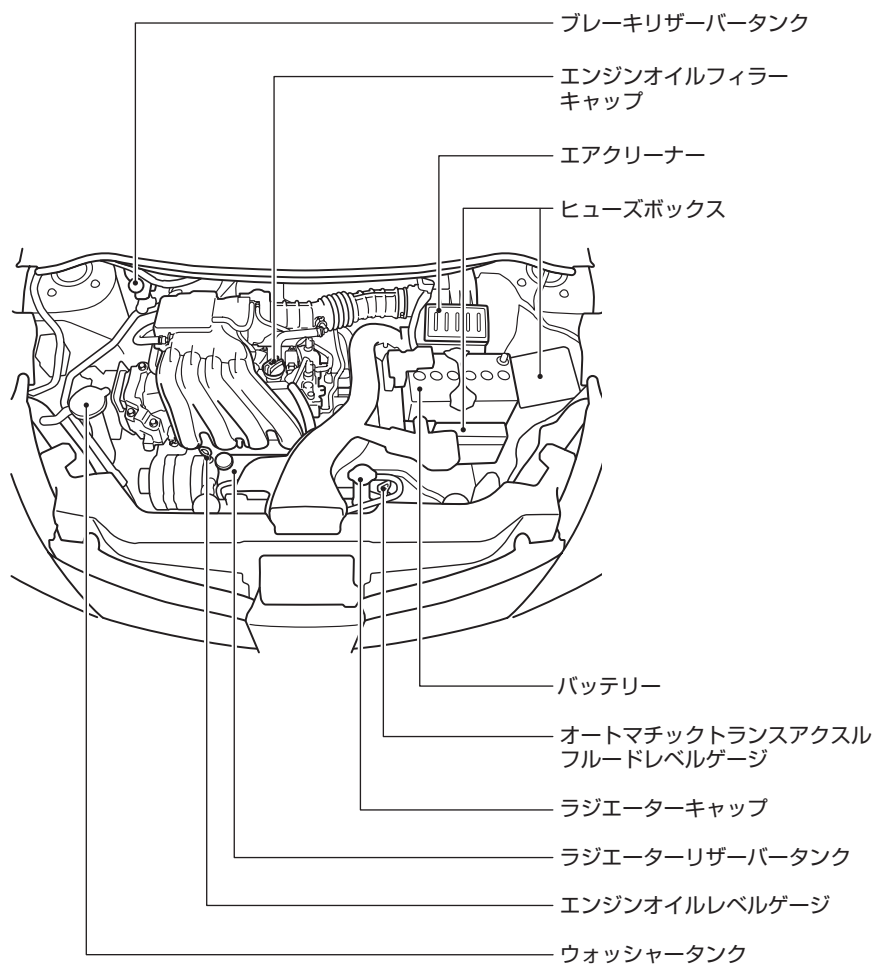
さくいん

■エンジンルーム内配置図

HR15DEエンジン搭載車



HR16DEエンジン搭載車



■五十音さくいん

※太字は、万一のときや困ったときについての項目です。

ア

アイドリングストップ	115
アイドリングストップ警告ブザー	86
アイドリングストップOFFスイッチ	117
アイドリングストップ表示灯	73
アウターミラー（ドアミラー）	47
アダプティブシフトコントロール	104
アシストグリップ	170
アラーム（インテリジェントキー）	184
アラーム（警報装置）	85
アンチロックブレーキシステム→エ：ABS	
アンテナ	154

イ

EPS（電動パワーステアリング）	
警告灯	80
イモビライザー→エンジンイモビライザー	
インテリジェント エマージェンシー	
ブレーキ	121
インテリジェント エマージェンシー	
ブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト	
OFF表示灯	74
インテリジェント エマージェンシー	
ブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト	
警告灯	84
インテリジェント エマージェンシー	
ブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト	
スイッチ	124
インテリジェント オートライトシステム	
（フロントワイパー連動、薄暮れ感知	
「おもいやりライト」機能付）	89
インテリジェントキー	172
インテリジェントキー	
【警報が鳴ったとき】	184
インナーミラー（ルームミラー）	49

ウ

ウインカー →ホ：方向指示器スイッチ	
ウインドーガラス	
（パワーウインドー）	35
ウォッシャー	
ウォッシャー液（規定量）	263

ウォッシャー液の補給	207
寒冷時の取り扱い	198
操作方法	94
動かないときは	227
動けなくなったときは	232
ウォーニング（警告灯）	75
運転席ヒーター付シート	45
運転のしかた	97

エ

エアコン	
オゾンセーフマニユアルエアコン	152
エアバッグ	
SRSエアバッグ	62
SRSエアバッグ警告灯	81
AM/FMラジオ	156
A/Tセレクタレバー	99
ABS	
ABS（アンチロックブレーキ	
システム）	146
ABS警告灯	79
LLC（冷却水）	
寒冷時の取り扱い	198
タンク容量	263
LDW（車線逸脱警報）	
LDW（車線逸脱警報）	118
警告灯	83
スイッチ	119
エンジンイモビライザー（盗難防止装置）	
エンジンイモビライザー	194
表示灯（セキュリティ	
インジケーター）	73
エンジンオイル	
寒冷時の取り扱い	198
規定量	262
エンジンが始動しないときは	213
エンジンのかけかた	105
エンジンフード	34
エンジンルームから蒸気が出ているとき	
	249
エンジンルーム内配置図	
HR15DEエンジン搭載車	265
HR16DEエンジン搭載車	266

エンストして始動ができなくなったとき
..... 232

オ

オイル 262
 応急用タイヤ（車両装着タイヤ）
 格納場所 233
 オーディオ 154
 オートマチック車の運転のしかた 106
 オートマチックトランスアクスフルード
 規定量 263
 オートライトシステム 88
 オートロック機能 28、176
 オーバードライブオフ表示灯 72
 オーバードライブスイッチ 100、103
オーバーヒートしたときは 249
 オゾンセーフマニュアルエアコン 152
 オドメーター 68

カ

カードホルダー
 助手席シートバックパソコン
 テーブル 43
 インストールメントパネル 170
 外装のお手入れ 203
 外装ランプが点灯しないときは 254
 カギ
 リモートコントロールエントリー
 システム付車 28
 インテリジェントキー付車 173
各種警告機能について 219
 ガソリン（使用燃料、燃料補給口、
 タンク容量） 39
 カップホルダー 164
 ガラスのお手入れ
 （バックドアガラス、フロントガラス）
 206
 寒冷時の取り扱い 198
 寒冷地用ワイパーブレードの装着 199

キ

キー
 リモートコントロールエントリー
 システム付車 28
 インテリジェントキー付車 173
 KEY警告灯 82
 キースイッチ 97
 キー抜き忘れ警報 85
 キーレスエントリー→リモートコントロール
 エントリーシステム
 キー連動室内照明システム 162
 キックダウン 21

ク

空気圧（タイヤ） 208
くもりが取れないときは 225
 くもり取り
 デフロスター 153
 リヤウインドーデフォッガー
 スイッチ 96
 クラクション（ホーンスイッチ） 96
 クリアランスランプ→シ：車幅灯
 クリープ現象 21
 クリーンフィルター 148
 車のお手入れ 203
 グローブボックス 167

ケ

警告灯 75
 警報ブザー／警告灯 一覧表
 （インテリジェントキー） 187
 警報装置 85
けん引について 228

コ

工具（格納場所） 233
 高水温警告灯 81
高水温警告灯（赤色）が点灯したとき
 249
 後席シート 46
 後退灯
 電球（バルブ）の容量 264
 点灯しないとき 254

コートフック	170
故障警告灯 (MIL)	76
故障したときは	232
コンビフック	167

サ

サービスデータ	261
サイドミラー (ドアミラー)	47
サンバイザー	160

シ

シート	
スライド (シート前後位置調節)	41
リクライニング (背もたれの角度調節)	41
リフター (シートの上下調節)	42
助手席シートバックパソコン テーブル	43
後席シート	46
前席シート	41
シートヒーター	45
シートベルト	
シートベルトの着用のしかた	53
前席ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	56
シートベルト警告灯	78
シートベルト非着用警報 (シートベルトリマインダー)	86
CVT (セレクトレバー)	102
事故がおきたときは	260
シフトロック解除ボタン	101、104
シフトロックシステム	22
車載工具	233
ジャッキ	
格納場所	233
ジャッキアップのしかた	237
車幅灯	
電球 (バルブ) の容量	264
点灯しないとき	254
充電警告灯	76
手動式ウィンドー	38
助手席シートバックパソコン テーブル	43

ス

スイッチの使いかた	87
水没したときは	250
ステアリング (ハンドル)	41
ステアリングロック (ハンドルロック)	97、188、217
スピードメーター	68
スペアタイヤ	235
スモールランプ→シ: 車幅灯	
スライド (シート前後位置調節)	41

セ

制動灯	
電球 (バルブ) の容量	264
点灯しないとき	254
セキュリティインジケーター	73
セレクトレバー (4AT車)	99
オーバードライブスイッチ	100
セレクトレバー (CVT車)	102
セレクトレバーが回から動かせないとき	227
洗車のしかた	203
前照灯→ヘッドランプ	
前席・後席ドア	30
前席シート	41
前席ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	56

ソ

走行するとブザーが鳴る (シートベルト非着用警報)	86
(パーキングブレーキ戻し忘れ警報)	86
走行中にブレーキを踏むと金属的な摩擦音 がする (ブレーキパッド摩耗警報)	85
走行中にブレーキを踏んだとき、 ペダルが振動する (ABS)	146
速度計 (スピードメーター)	68
ソナー	
ソナー機能	141
ソナー検知表示灯	74
ソナーの取り扱い	145

タ

ターンシグナル→ホ：方向指示器スイッチ タイヤ	
空気圧	264
空気圧の点検	208
スペアタイヤ	235
タイヤチェーンについて	202
タイヤ・ロードホイールサイズ	264
タイヤ・ロードホイールを交換 するとき	209
タイヤの位置交換 (ローテーション)	208
タイヤ応急修理のしかた (タイヤ応急修理キット付車)	240
タイヤ交換のしかた(スペアタイヤ付車) (パンクしたとき)	245

チ

チャージランプ(充電警告灯)	76
チャイルドシート	57
チャイルドセーフティドアロック	32
チルトステアリング	41

テ

低水温表示灯	72
テールランプ→ヒ：尾灯	
デフロスター	153
電球(バルブ)の容量	264
電源コンセント	168
点検・整備について	261
電源ソケット	163
電池の交換→インテリジェントキー	
電動式ドアミラー	48
電動パワーステアリング(EPS)	
警告灯	80

ト

ドア	
前席・後席ドア	30
バックドア	32
ドアが開かないときは	212
ドアを室内から開けられないとき (チャイルドセーフティドアロック)	32

ドアミラー	47
盗難防止装置	194
時計	160
トランスファーオイル	
規定量	263
トリップメーター	69

ナ

内装のお手入れ	205
ナンバー灯→ハ：番号灯	

ネ

燃料	
燃料	38
燃料計	70
燃料残量警告灯	78
燃料タンク容量	39
燃料補給口	38

ハ

パーキング(駐車)ブレーキ	98
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	86
ハイビームアシスト	90
ハイビームアシスト表示灯	73
ハイマウントストップランプ	
電球(バルブ)の容量	264
点灯しないとき	254
ハザード→ヒ：非常点滅表示灯	
挟み込み防止機構 (パワーウィンドー)	35
発炎筒の使いかた	231
バックドア	32
バックミラー(ルームミラー)	49
バックランプ→コ：後退灯	
バッテリーがあがったときは	214
バッテリーセーバー	
ヘッドランプ	87
ルームランプ	162
パッド摩耗警報	85
パワーウィンドー	35
パワーウィンドー [正常に作動しないとき]	38
パンクしたときは	240

番号灯

- 電球（バルブ）の容量 264
- 点灯しないとき 254
- 半ドア警告灯 79
- ハンドル（ステアリング） 41
- ハンドルロック（ステアリングロック）
..... 97、188、217

ハンドルがロックしエンジンの始動が

できないときは 217

ヒ

- ヒーター付ドアミラー 48
- ビジネスファイルボックス 166
- 非常点滅表示灯
スイッチ 93
- 電球（バルブ）の容量 264
- 点灯しないとき 254
- 尾灯（テールランプ）
電球（バルブ）の容量 264
- 点灯しないとき 254

- ヒューズを点検・交換するときは** 252
- 表示灯 71
- ヒルスタートアシスト 114
- ピロー 47

フ

VDC

- VDC 112
- VDC OFF表示灯 73
- VDC警告灯 82
- ブースターケーブルのつなぎかた** 214
- フード（エンジンフード） 34
- フザー
インテリジェントキー関連 184
- シートベルト非着用警報 86
- パーキングブレーキ戻し忘れ警報 86

踏み間違い衝突防止アシスト

- インテリジェント エマージェンシー
ブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト
OFF表示灯 74
- インテリジェント エマージェンシー
ブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト
警告灯 84

インテリジェント エマージェンシー

- ブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト
スイッチ 128
- 踏み間違い衝突防止アシスト 126
- フューエルフィラーリッド
（燃料補給口） 38
- フューエルメーター（燃料計） 70
- ブレーキ警告灯 77
- ブレーキパッド摩耗警報 85
- ブレーキフルード
規定量 263

ブレーキペダルを踏むと音がする

- ブレーキランプセ：制動灯
- フロアカーペット 171
- フロントシート 41

へ

ヘッドランプ

- インテリジェント オートライトシステム
（フロントワイパー連動、薄暮れ感知
「おもいやりライト」機能付） 89
- 自動点灯ランプの消灯のしかた
（車両停車時） 89
- ヘッドランプ上向き表示灯 72
- ヘッドランプ消し忘れ警報 85
- ヘッドランプレベライザー
スイッチ 93
- 電球（バルブ）の容量 264
- 点灯しないとき 254
- ライトスイッチ 87

ヘッドレスト

- 前席シート 42
- リヤシート→ピ：ピロー
- ペンホルダー 166

ホ

- ホイールサイズ 264
- ホイールナットレンチ 233
- 防犯装置
エンジンモビライザー
（盗難防止装置） 194
- セキュリティインジケーター 73
- 防眩式ルームミラー 49

方向指示器スイッチ

- スイッチ 92
- 電球（バルブ）の容量 264
- 点灯しないとき 254
- 方向指示表示灯 71
- ホーンスイッチ 96
- ポジションランプ→シ：車幅灯
- ボンネット（エンジンフード） 34

マ

- マップランプ 161
- マニュアルウインドー 38
- マニュアルエアコン 152

ミ

- ミラー
- ドアミラー 47
- ルームミラー 49

メ

- メーター 68
- メンテナンスデータ
- （サービスデータ） 261

ユ

- 油圧警告灯 76
- 雪道を走行するとき 200

ヨ

- 4AT（セレクトレバー） 99
- 4WD（4輪駆動）車の扱いかた 111

ラ

- ライトスイッチ 87
- ライト類が点灯しないとき
- （バルブの交換） 254
- ラゲッジルームランプ 163
- ランプ（室内照明）
- マップランプ 161
- ルームランプ 162
- ラゲッジルームランプ 163
- ランプのレンズ内面がくもる 25

リ

- リクエストスイッチ 177
- リクライニング
- （背もたれの角度調節） 41
- リバースブザー 85
- リフター（シートの上下調節） 42
- リモートコントロールエントリー
- システム 28
- リモコン
- リモートコントロールエントリー
- システム付車 28
- インテリジェントキー付車 191
- リヤウインドーデフォグスイッチ
- （リヤガラスのくもり取り） 96
- リヤコンビランプ→ヒ：尾灯
- リヤシート 46
- リヤデファレンシャルオイル
- 規定量 263

ル

- ルームミラー 49
- ルームランプ 162

レ

- 冷却水
- 寒冷時の取り扱い 198
- 冷却水（規定量） 263
- レバー（セレクトレバー） 99、102

ロ

- ロードホイールサイズ 264
- ロードホイールを交換するとき 209
- ロードリミッター付プリテンショナー
- シートベルト 56
- 路上で故障したときは 231
- LOCK警告灯 83

ワ

- ワイパー
- 寒冷時の取り扱い 198
- 操作方法 94
- ワックスをかけるとき 204

■アルファベットさくいん

A

ABS（アンチロックブレーキシステム）	146
ABS警告灯	79
A/C（エアコン）	148
AM/FMラジオ	156
A/T（オートマチック）車の運転のしかた	106
A/Tセレクタレバー	
4AT	99
CVT	102
AM機器	154

C

CVTフルード	
規定量	263

E

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト	50
---------------------	----

I

INT（ワイパー）	94
-----------	----

K

KEY警告灯	82
--------	----

L

LDW（車線逸脱警報）	
LDW（車線逸脱警報）警告灯	118
スイッチ	119
LOCK警告灯	83

M

MIL（故障）警告灯	76
MIST（ワイパー）	94

O

ODOメーター	68
---------	----

P

PS（電動パワーステアリング警告灯）	80
--------------------	----

S

SRSエアバッグ	62
SRSエアバッグ警告灯	81

T

TRIP（トリップメーター）	69
----------------	----

U

USB電源ソケット	169
-----------	-----

V

VDC	112
VDC OFF表示灯	73
VDC警告灯	82

W

W数（電球の容量）	264
-----------	-----

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

 使室内
装備の
いかた

 つ車と
あの上
か手な

 万の
とき

 サービス
データ

さくいん

■警告灯さくいん

警告灯が点灯したら、すみやかに適切な処置をしてください。

下記は警告灯のみ記載しています。

その他の表示については●表示灯（P.71）をお読みください。

	油圧警告灯 ●P.76		EPS（電動パワーステアリング）警告灯 ●P.80
	故障警告灯（MIL） ●P.76		高水温警告灯 （赤色表示） ●P.81
	充電警告灯 ●P.76		SRSエアバッグ警告灯 ●P.81
	ブレーキ警告灯 ●P.77		VDC警告灯 ●P.82
	燃料残量警告灯 ●P.78		KEY警告灯★ ●P.82
			LOCK警告灯★ ●P.83
	シートベルト警告灯 ●P.78		LDW（車線逸脱警報） 警告灯★ ●P.83
	半ドア警告灯 ●P.79		インテリジェント エマージェンシーブレーキ/踏み間違い衝突防止アシスト警告灯★ ●P.84
	ABS警告灯 ●P.79		

