



「積む」「遊ぶ」「泊まる」が得意ワザ!

日産3兄弟カスタムバン7選



CARAVAN



CLIPPER



NV200 VANETTE



CARAVAN



NV200 VANETTE



NV200 VANETTE



CARAVAN

カスタムから始まる新たなライフスタイル

ニッサンバンを自分好みに

作り変えよう!



NISSAN VAN

Customize Collection

日産擁する商用車のラインナップがキャラバン、NV200バネット、クリッパーの3車種だ。そのどれもが遊びや仕事といったシーンで活躍できるポテンシャルを持っているのだが、そんな車両を全国各地のビルダーたちがカスタム。それぞれがバン架装において実績を持つだけに、個性際立つ仕上がりとなっている。ここではさまざまな遊びや仕事のシーンに対応するマルチパーパスなカスタムバン7選をお披露目しよう。



サーファー御用達の室内キャリア

2段階の高さ調整が行える室内ルーフキャリアは、サーフボードの積載に合わせた装備。2人で出かけることが多いため、複数枚を載せられて、しかも居住性も確保できるように工夫されている。ただし、今後は実際に使用していく中で物足りなさも出てくるはず。その際にはボディラインと話しながら、ブラッシュアップを行っていくとのことだ。



ウッドワゴン風のクラシカルな外観

往年のウッドワゴンを印象付けるスタイリングは、日産セレナの純正色「利休」でペイントし、キャラバンジュニアのレタリングが施されるウッドステッカーをプラス。さらに足元はスチールホイールにトリムリングを組み合わせ、オーレンカウターのホワイトウォールタイヤをセットし、クラシカルなイメージを演出。また、サイドオーニングを加えることで、真夏のビーチサイドでも日差しを避けて休息できる環境づくりまで、まさにプロサーファーのための1台といえる仕上がりがた。



キーレスが備わっている鍵は、さすがに海の中まで持っていけない。そのため運転席側にはロック式のキーボックスが取り付けられる。もちろん内部はリレーアタック防止の電波遮断処理も行われているから安心。



本来NV200にはアームレストは存在しないが、運転席と助手席の間にはボディラインオリジナルの肘掛けが加えられる。高速移動など多いサーフトリップでは、こういったリラックスできる装備も重要になってくる。

商品名	税込価格
オリジナルサイドデカールステッカー	1万7600円(1枚)
オリジナルキャラバンジュニアウッドステッカー	1万6500円(1枚)
フェーエルリッド・オリジナルキーBOX	要問い合わせ
オリジナルセンターコンソール	5万5000円
オリジナルベッドキットType1	13万2000円
オリジナルウッドフロアパネル	6万8400円
オリジナル室内ルーフキャリア	2万2000円
外部100V電源入力	6万500円
オリジナル電源君	3万8500円～

シーンに合わせてベッドキットの調整可能



セカンドシートを倒してフレームを伸ばすことで、ラゲッジいっぱいベッドが広がるのも、サーフトリップにはうれしい機能。このベッドキットはフロアからの高さ調整が行えるため、ワークベンチとしての活用もでき、フィン交換やボードメンテナンスなども可能。車中泊はもちろん、朝の波待ちではリラクスペースとしても活躍するというわけだ。



キャラバンのカスタム専門店として名を馳せる大阪ボディラインが、日産バン3兄弟のカスタマイズもスタート。ここでは新作となるNV200バネットのトランポ仕様を紹介するが、なんとこの車両、プロサーファーとして活躍する湘南ボーイ衆兄弟のサーフトランポになるんだとか。ってことで、衆兄弟の相棒となるNV200の詳細をCheck!

湘南・茅ヶ崎出身ということもあり、幼い頃から兄弟でサーフィンをはじめ、様々な大会やコンテストで活躍。2011年には兄弟揃って公認プロとなり話題を呼んだ。現在はYOUTUBEチャンネル「Channel KumeBro's」を運営し、各地のサーフスポット巡りも行っている。

「Channel KumeBro's」で人気のプロサーファー衆兄弟のサーフトランポがコチラっ!

CARAVAN JUNIOR

NV200 VANETTE

車両／NV200バネットバンDX(2WDガソリン)
お問い合わせ／Body Line 072-331-3952
www.bodyline-inc.com

モデル／衆 悠平、浩平

数々の専用装備品がサーフトリップをサポート

プロサーファーが各地のサーフスポットを巡るには、ボードやウエットスーツなどのギアを積み込める移動手段は重要な相棒。そのため、昔から最良のトランポはワンボックスが最適解とされている。実際に衆兄弟もプロになる前から家グルマである日産・キャラバン(E25)で国内を転戦していたというから、新たな相棒のNV200にも親しみが湧きまくり。

もちろん親しみを感じているのは実際にサーフトリップで使っているボディラインお手製のカスタムメニューが備わっているからこそだ。

「特にYouTubeの撮影では僕ら兄弟に加えて撮影スタッフが一緒に移動するので、4人が余裕で乗れて、さらにボードが積み込めるのはすごく便利。まさにサーフトリップ専用車って感じですね」とは兄の悠平さん。

その最大の見どころはボディラインオリジナルの室内ルーフキャリア。ヘッドスペースを利用してボードを積み込んでも、キャビンが圧迫されないのはなぜか？それは高さを2段階調整できるから。これによって複数のボードを積み込めるキャパシティを実現。大人数で移動する目的で作られたからこその特徴で、積載性と快適性を備えたトランポとなったのだ。

さらにセカンドシートとラゲッジをつなぐベッドキットの高さ調整も可能。おかげで波の合間にのんびり休息したり、ボードのメンテナンスも行える使い勝手の良さも獲得。現役プロサーファーが要求する使いやすさを極めた、サーフトリップビークルへと変貌を遂げているのだ。

新車・中古車販売から車検、買い取り、オリジナルパーツ“エセックス”の展開まで、幅広い業務内容とバツグンのノウハウを持つワンボックスカーの総合デパート的存在のCRS。その技術を注いだセンスあふれるキャラバンが、仕事とアソビを両立させる二刀流“joblay”なのだ!!



joblay

車両/キャラバンGRANDプレミアムGX (2WDディーゼル)
お問い合わせ/シーアールエス大阪 06-6852-9000 www.crs9000.com
エセックス事業部 06-6844-8000 www.essex-japan.com

ローダーなのだ!!

キャラバンを知り尽くしたCRSが仕上げた「joblay」は、仕事からアソビまで、すべてのシーンにアジャストする、欲張り過ぎるアーバンオフローダーなのだ!!

流行りのグランピング施設に、ローダウンしたスタイリッシュなキャラバンが颯爽と登場。全国に5店舗を展開するワンボックス専門ショップ、「CRS」がプロデュースした1台だ。コンセプトは、「仕事とアソビの二刀流」で、モデル名は「Job (仕事)」と「Play (アソビ)」をミックスした「Joblay」と名付けられた。リアキャビンにセットしたスライドフロアに、ウィークデーは仕事の道具を積み込み、週末になれば趣味のキャンプ道具を満載。そんな街中からアウトドアまで、すべてのシーンで使える実用性とビジュアルを兼ね備えるべく、CRSが蓄積したノウハウと抜群のセンスを投入してカスタマイズ!

まず目を引くのが精悍な顔立ち。オリジナルブランド「エセックス」のバッドパネルボンネットに加え、新作となるフロントリップスポイラーをインストール。内巻き形状+Aラインデザインで、ローダウンスタイルに似合うのが特徴。自然と視線をボトムへと惹きつけてくれる秀逸のフォルムだ。

キャラバンと相性バツグンのホイールレタータイヤと合わせたホイール、ENCSS 2PCも見逃せないポイント。2ピースならではのジャストなサイズ設定が可能なのに、出幅6mm&ダウン量20mmのリーガルフェンダーを合わせることで、足元がイッキに引き締まること間違いナシ!

キャラバンを知り尽くしたCRSが仕上げた「joblay」は、仕事からアソビまで、すべてのシーンにアジャストする、欲張り過ぎるアーバンオフローダーなのだ!!

仕事からアソビまで すべてのシーンにアジャスト

商品名	税込価格
ES フロントリップスポイラー (ABS 製) 未塗装 ピュアホワイトパール(QAC) ステルスグレー (KBY)	4万9500円 6万6000円 6万6000円
ES バッドパネル (ABS 製 / 未塗装)	4万9500円
ES リーガルフェンダー ダウンフォルム (ABS 製)	4万6200円 ~6万6000円
ES リアウイング (ABS 製 / カーボンレイヤー or シボ)	3万6300円
ES アルミステップカバー リア用	1万3200円 ~1万4300円
ES シートカバー キャラバン3型用	3万3000円
ES フロアマット	1万6500円
ES ハイグレードセンターコンソール	9万9000円
CRS フラットベッドキット	9万200円
ENCSS 2PC (撮影車両:17×6.5J+37)	8万2500円 ~11万2200円

仕事モードからアソビモードへの 切り替えが自在の二刀流キャラバン



ナローボディ用のハイグレードセンターコンソール。運転姿勢を崩すことのない大型のアームレストを備え、前方にはドリンクホルダーとスマホ置きを設置。後部座席からティッシュが取り出せる設計もウレシイ。



プレミアムGX/GRANDプレミアムGX対応のシートカバー。純正ライクでシンプルなデザインと、ワンランク上の座り心地が特徴。キャラバンの特徴である5:5分割式のリアシート分とセットとなる。

*フラットベッドキットとスライドフロアの同時装着は不可。デモカーは撮影用に加工装着しています。



ON時は商品をディスプレイし OFF時はアソビ道具を満載!!

商品を運搬するビジネス (写真右) から、趣味のキャンプ道具を積むアソビ (写真上) までフルに楽しみたいならば、ユーアイビークルのスライドフロアは要チェック! 最大300kgの積載が可能なフロアで、最長1400mmスライドし、出幅も4段階で固定できる。最後部のロック解除レバーを握って引っ張るだけで、重い荷物を室内から引っ張り出すことなく、ラクラクと取り出せるスグレモノだ。フロアサイズは長さ1870×幅1020mmとなる。



スタイリッシュなフロントスポイラー

純正バンパーのボトムに取り付ける新作のESフロントリップスポイラー (ABS製)。純正と変わらない出幅&下げ幅ながら、内巻きデザインに対し、中央にAラインを取り込むことで、ボトムへと視線を惹きつける。小ぶりなスポイラーだが、装着効果は絶大だ。



取り付けるだけで精悍な顔立ちに変身するESバッドパネル。精度の高いABS製の貼り付けタイプで、グリルにかぶるほど下側にストレッチしながらも、後付け感がなくスタイリッシュなフェイスが手に入るアイテムだ。



ステルスグレー×ブラックでコーデしたボディにアクセントを加える、レトロちっくなグラフィックデカール。さらに、給油口はキャラバンの文字が踊る、HONEST×ESSEX/CRSのコラボ商品となるガラスリッドに交換。



足元にジャストマッチする 星型2ピースホイール

エセックスの最新ホイール「ENCSS 2PC」は、ネオクラシックな星型デザインで、カラーは全12色。2ピースのメリットを生かし、キャラバンにジャストなサイズが手に入るのがグッド。デモカーのサイズは17×6.5J+37で、ホワイトポリッシュは特注カラーだ。



ESSEXのエンブレムが鎮座するフロアマットは、フロントとリアのセット。マット本体39カラー、フチ10カラー、合わせて390パターンを組み合わせが可能。運転席側にはヒールパッドが付いているぞ。

ウインドー下部をブラックアウトすることで、リアガラスを大きく魅せるリアスタイル。よく見ればテールランプのフチやリアバンパーのボトム部もブラックペイントするなど、緻密な仕掛けが完成度を高めているのがわかる。ルーフには約20年前のカリスマ製ルーフボックスを搭載するなど、ツウ好みの仕立ては必見。

ネオクラなグラフィックデカール+ 往年のルーフボックスをセット!



Mサイズバン×スライドデッキのセットはシゴトもアソビも大活躍間違いナシ!

大阪の老舗、ボクシースタイルが製作したNV200バネットはレジャーやビジネスシーンで重宝する架装に注目。純正らしさを損なわないさりげないアレンジで商用車感を払拭したエクステリアに見逃すなかれ。

車両 / NV200バネットDXルートバン (2WDガソリン)
お問い合わせ / ボクシースタイル 072-924-3400 boxystyle.com



boxystyle MYGARAGE

荷室にはユーアイビーク製の他車種用スライドフロアと独自のマウントフレームを組み合わせた「スライドデッキ」をセット。あえて床面ではなく、荷室中空にスライド機構を設置したのは、タイヤハウスを避けて荷室の最大幅を使い切るため。スライドデッキの横幅は1220mm、長さ1870mmで、NV200の荷室全体がせり出してくるイメージだ。

自分専用移動式ガレージは遊びも仕事も活躍間違いなし

レーシングカートの運搬車といえは1ナンバーサイズのワンボックス車がベースカーとして鉄板。しかし、都市部で乗り回すにはと大きくすぎるし、高速料金は高いし、もう一回り、二回りコンパクトなクルマが使えるなら……。そんな考えのもと、ボクシースタイルの遠藤代表は、趣味をともにするマイカーとして7年間で12万kmを走破し、小回りや燃費の良さなど様々なメリットを熟知するNV200でカート運搬車の製作に着手。それが、こちらで紹介するカスタムモデル、マイガレージだ。

そこで、タイヤハウスを避ける高さに特製のスライドデッキを設置するアイデアで、荷室幅を一杯のカーゴを積み込むスペースと床下の収納スペースを確保。スライドデッキはカートに限らず重量のある荷物の積み下ろしを簡単にしてくれるので、荷室の使い勝手は格段にアップ。さまざまなレジャーやビジネスシーンでも活躍してくれること間違いなしだ。



ラゲッジ天井にLEDダウンライトを6発設置し、オグショー製ESサイドマルチパイプ&ボードアタッチメントを追加。長尺な荷物の積載などに便利な仕様。またリアゲート内側にもLEDダウンライトを2個埋め込みほか、バックドアタブも装着して、日よけスペースを簡単に作り出せる。



運転席にはレガンス製の無段階式アームレストを追加。センターコンソールが無いというNV200の弱点を補うため、運転席と助手席のスペースにすっぽり収まるポータブル電源を物置代わりに置いている。



商品名	税込価格
BOXYSTYLEユーロボンネット(プロトタイプ)	価格未定
BOXYSTYLEスライドデッキ化アタッチメント(ボルトオン)	6万6000円
BOXYSTYLEフロアパネル(アルミ編板3.2mm)	19万8000円
BOXISM 25b(14×5J+40)	2万7500円
UI vehicle スライドフロア(1870mm×1200mm)	31万6800円

編鋼板を使ったフロアやパネルがガレージモードを演出



タイヤハウスを避けるため床面から330mmの高さにスライドデッキ設置し、高さ300mmのデッキ下収納を確保。フロアは厚さ3.2mmの編鋼板でカバーして道具をラフに積み込めるよう処理。リアクォーターパネル部分も編鋼板でカバーして、武骨なガレージモードを引き立てる。スライドデッキの耐荷重は300kgで、レーシングカートなどの重量物でも問題なく積載OK。スライドデッキの引き出しはロック解除レバーと一緒に引き出すだけで簡単だ。スライドフロアとして他車種用に設計されたパーツを穴開け加工なしでNV200に流用するにあたり、頭をひねったのが運転席&助手席のシートレールを利用して第3のフレームマウント。このマウントでデッキ前方ががっちり固定することで、重い荷物を積んでも安定感のある引き出しを実現。



日産の2BOX商用車、ADの純正ボンネット前側とNV200バネットの純正ボンネットを溶接で合体させ、ヘッドライトに被るように先端を延長したユーロタイプボンネットを製作(今後、FRPにてボンネットに被せるタイプのパーツを開発検討中)。

ボディ側面のアイキャッチとなるストロボラインは、モーターサイクルスポーツ好きならビビッとくるアレンジ。レーシングカートとのカラーコードもバッチリだ。ベースグレードはスライドドアガラス&リアクォーターガラスなしのDXルートバン。乗車定員は2名だが、その分ラゲッジスペースが広い設計となる。



丸型のストップランプとリフレクター部分が一体となっている純正テールランプの中程をラッピングでブラックアウトすることで、丸2灯風の見た目にするアレンジも加えられている。

足元はボクシースタイルオリジナルのNV200専用ホイール「25b」(14×5J+40)と、トヨー・オープンカントリーA/Tをマッチング。リムカラーはレッドをチョイスし、フロントグリル下部やサイドミラーカバーに差した赤色とカラーコード。

足元はボクシースタイルオリジナルのNV200専用ホイール「25b」(14×5J+40)と、トヨー・オープンカントリーA/Tをマッチング。リムカラーはレッドをチョイスし、フロントグリル下部やサイドミラーカバーに差した赤色とカラーコード。



普段使いの利便さも考えられた
ミニマルライトキャンパー



NEEDSBOX NV-ES100

キャラバン、NV200バネット、クリッパーと日産商用車をベースに
機能的なコンプリートカー製作を手がけるニーズ札幌。
こちらで紹介するのは軽ワンボックスのクリッパーに
オリジナルベッドシステムを軸とした装備をふんだんに詰め込んだ。

車両/クリッパーリオ G (4WDガソリン)
お問い合わせ/ニーズ札幌 011-786-1313 needsbox.jp

トランスポーターやコワーキングス
ベースを車内に設けた車両など、日産
商用車をベースとしたコンプリート
カー製作を得意とするニーズ札幌。中
でもっともミニマルなパッケージジ
ャ、クリッパーリオベースのコンプ
リートカー「NV-ES100」だ。

最大の特徴は、可変式のオリジナル
ベッドシステムにある。ベッドレイア
ウトは、助手席からラゲッジ後端まで
を2300mm×600mmのベッドとし
たソロ泊スタイルと、フロントシート
より後方を1700mm×1200mmの
ベッドにしたデュオ泊スタイルの2パ
ターンを用意。ラゲッジ後端にオブ
ションのパネルトレイを設置すれば、
食事やリモートワークなどに便利な
テーブルが登場し、ベッドスペース
だった車内はリビングへと早変わりす
る。そして、もうひとつの特徴が、デ
イリユースとの両立性の高さ。ベッ
ド中程のベッドマットはセカンドシ
ートの裏にマジックテープで固定して
いるだけなので簡単に脱着可能。ベッ
ドキットのフレームも工具なしで取り外
しでき、4名フル乗車で大荷物を運び
たいときのレイアウト変更が容易なの
もポイントだ。

コンプリートカーの標準装備は、
NV-ES100ベッドシステム、前後シ
ートカバー、ラゲッジ用のフロアパネル
(イージーフロア)。そこに撮影車両の
ようにロッドホルダーやLED6連
スポットライトなどを追加して、釣り
仕様で育てるもよし、そのまま車中泊
仕様として使うもよし。趣味やライフ
スタイルに合わせて育てていく楽しさ
が、ミニマルボディに詰まっている。

車中泊仕様から釣り仕様まで
用途に合わせて育てる楽しさ



アレンジ幅を広げるパネルトレイは追加推奨!

クリッパーリオのラゲッジボードステーにフィットする硬質黒目調パネルトレイを取り付けるとラゲッジ後端に広いテーブルが出現。ちなみにコンプリートカーの標準装備に含まれるフロアパネルはパネルトレイと同型で、ベッドシステムを使わない際は荷室空間を分ける間仕切りとしても活用出来るので、収納効率アップに一役。



ソロ? デュオ?
自在のベッドアレンジ

①フロントシート以降を4枚のマットで1700mm×1200mmのベッドにした状態。マットは厚さ30mmのウレタンを採用し、快適な寝心地を実現。フロント&リアシートカバーの背面はベロア生地を使用しており、マジックテープでベッドマットを固定しているため、ベッドを展開&収納する手間は最小限だ。②助手席まで伸びる2300mmのベッドを展開した図。セカンドシートが左右分割式なので、2名のタンデム乗車が可能。



車内の天井には6連LEDスポットライトとBピラーの上あたりに10cmスピーカーをインストール。また、ステアをひとつ追加して装着したオグショウ・ESサイドマルチパイプは、長尺モノの収納やハンガーラックとして活躍するだけでなく、ESロッドアタッチメントを追加することでロッドホルダーとして活用している。リアゲート内側にもLED2連スポットライトを設置し、照明のスイッチは運転席側Dピラーに埋め込み。いずれの装備もオプションメニューとなる。

NEEDSBOX NV-ES100	
コンプリートカー標準装備	コンプリートカー価格
NV-ES100ベッドシステム シートカバー1列目&2列目セット (BKレザー&BKモケット) イージーフロア	246万7000円 (Gグレード4WD)
オプション装備一覧	税込価格
NEEDSBOX LED6連スポットライト (3路スイッチ付)	7万2600円
NEEDSBOX リヤスピーカーシステム (Pioneer TS-G1010F 10cmデュアルコンススピーカー)	3万5750円
NEEDSBOX リヤウインドパネル 運転席側	2万4200円
NEEDSBOX リヤウインドパネル 助手席側	2万4200円
NV-ES100専用フロア&トレイパネル (硬質黒木目)	3万8500円
外装コーティング WURTH Loseil	13万7500円
下廻り防錆塗装 アンダーコート WURTH	5万5000円
アミーエス(運転席&助手席セット)	3万6080円



コンプリートの標準装備品に含まれるNEEDSBOXオリジナルシートカバーは、擦れやすい両端には耐久性の高いレザー生地、お尻や背中が当たる部分にはモケット生地を使用。モケット生地は通気性が良く、夏場は熱くなりにくいし、冬場は冷えにくい特徴も持っている。シックなデザインで質感アップにも貢献。



ホイールはKYOHO PRX D10Xの14×4.5J+48で、タイヤはオープンカントリーR/Tと組み合わせる。左右のサイドドアの窓の外側にはアミーエスをセット。換気したいけど、虫が入ってくるのは困る! なんて車中泊シーンにあるとうれしいアイテム。



ベースカーは両側電動スライドドアと助手席側電動ステップが装備されたグレード[G]の4WD。ボディカラーは純正のブルーイッシュブラック。高い積載性と小回りの良さ、低価格は軽1BOXならではのストロングポイントだ。ちなみにクリッパーリオに用意されるグレード[G]と[E]は、ともにインタークーラーターボ付きのR06A型エンジンを搭載する。

CARAVAN

キャラバン編



日産のバン御三家といえば、キャラバンとNV200パネット、クリッパーリオ&クリッパーバン。アウトドアユース&カスタマイズでバンライフをエンジョイするのにうってつけだ。むろん仕事もパッチリこなせる商用車だ。これらの解説をしていくとともに、ゴキゲンなトアンビ仕様に仕上げるためのカスタマイズの第一歩を、レクチャーしていこう。

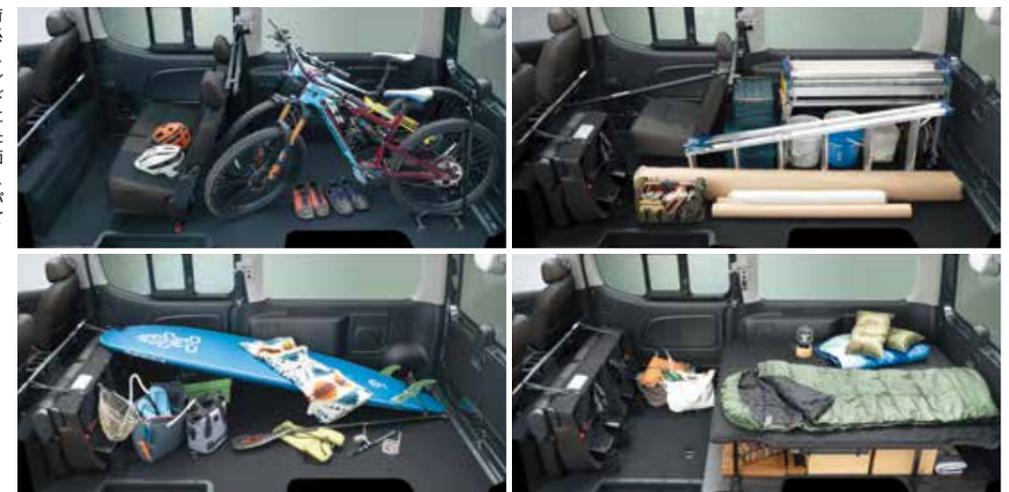
1 1973年デビューの初代型をはじめ、歴代モデルがビジネスユースで高い支持を得てきたと同時に、キャンピングカーやトランスポーターなど、レジャービークルとしても幅広く愛されてきたワンボックス車が、日産のワンボックスカーであるキャラバンだ。現在発売中のキャラバンは歴代5代目、2012年のモデルチェンジから時代のニーズに合わせて正常進化を遂げて

きたロングセラーでもある。数々のラインナップがある中、個人ユーザーたちのホビーの相棒として高い需要を誇る代表格が、標準幅/ロングボディのバンだ。内外装および機関系が刷新された2021年のビッグマイナーチェンジと2024年の一部改良を経て、安全装備の強化も含めた現代モデルとして乗用車と比肩するスペックへとアップデートされた。

力強い走りを見せ、環境性能や低燃費を向上させた2.4ℓ新ディーゼルトurboと、2.0ℓ/2.5ℓガソリンエンジンにマニュアルモード付き7速ATを組み合わせたパワートレインも実に先進的だ。新たにGRANDプレミアムGXを最上級に据えたグレード展開やボディカラーの追加など、アクティブ派のユーザーの琴線をくすぐる熟成度の高さで評判だ。

圧倒的な収納力を誇るバンGX系のセカンドシートに注目!

4ナンバー小型貨物車でダントツの荷室の広さを誇るキャラバン。バンGX系の室内装備の特筆すべきポイントが、乗車人数や荷物の量に合わせたアレンジが可能な5:5分割可倒式のセカンドシート。シート片側のみ倒したり、前方に寄せて畳めるため、長尺物を積載した場合でも後席1名の乗車が可能。床面長2375mmのスペースを確保したうえ、荷物が乗員にぶつからないよう、補助パイプによるパーテーションも完備されているのも見逃せない。



ユーティリティナットを使ってラゲッジを有効活用

キャラバンのロングボディのバン荷室には、M6規格のナット穴を使ってあらゆるアイテムを固定できるユーティリティナットを装備。普段はフタがしてあってめくとナット穴が現れる仕組み。ルーフサイド部に1組2穴の左右合計8個、リアクォーターウィンドー下のウエスト部に1組2穴の左右合計8個が設置される。純正オプションのユーティリティフックやラゲッジレールといったパーツのほか、社外のルーフバーやロードホルダーなども取り付け可能となる。(ワゴンおよびマイクロバスは未設定)。



キャリアを直付け可能なルーフナットを完備

キャラバンのルーフはレインゲーター(雨どい)のないスッキリしたデザインが特徴。そのためルーフキャリアの取り付けは、屋根の左右8箇所にも備わるナットを使って固定する方法を採用している(写真右)。ルーフ側面からルーフキャリアのマウントやステーが突出しないため、スタイリッシュなうえサイドオーニングやルーフトップテントの装着にも有利だ。純正オプションも用意されているが、キャラバン専用用品もアフターパーツメーカー各社から、いろいろ販売されている(左写真はJAOS製)。用途や好みのデザインから自分好みのアイテムを見つけよう。

オシャレの第一歩は足元から♪

外装をアクセサリパーツで飾るのもイイけど、クルマの見た目を大きく左右するのは足元。すなわちホイールとタイヤに尽きるのだ。キャラバンの純正サイズはホイールが15×5.5J+45でタイヤは195/80R15LT。これを外径をインチアップしたアフターパーツメーカーのホイールに換えることでイカしたルックスへと様変わりするのだ。インチアップの一として、16×6.5J+48ホイールに215/45R16タイヤを合わせれば、タイヤ外径はほぼ変わらないので、正攻法の手段といえる。だがキャラバン専用サイズのホイールはまだ選択肢が少ないため、無数にある+38の6穴タイプを選び、保安基準適合サイズの薄型オーバーフェンダーを貼り付け、フェンダーから足元がハミ出ないようにすれば車検対策もバッチリだ。



キャラバンのホイールピッチはヘビーデューティな商用車らしくP.C.D139.7の6穴を初代から代々採用。オフセットの関係上、リム幅のあるアフターホイールは履けないが、最近ではキャラバンへの装着を想定したイマドキなデザインの新製品も増えつつある。

足元のイメージはホイールだけでなく、タイヤ選びも重要だ。ノーマル車高でイジった感を演出するならブロックパターンのオフロードタイヤが効果的。なかでもサイドウォールに文字の入った"ホワイトレタータイヤ"もユーザーの間で人気が高い。



ゴツゴツしたブロックパターンのオフロードタイヤを履くことによって、リフトアップしたかのような視覚効果を得られるのが魅力。さらに出幅が保安基準適合の薄型のオーバーフェンダー(別名フェンダーガーニッシュ)を追加すればワイルドな個性は一層高まる。

車高を変えてハードな個性をゲット!!

足元がキマればノーマル車高でも十分イケてるが、さらなる上をいく個性とカッコよさを求めるなら車高を変えるのがクルマ好きの常套手段というもの。キャラバンの足回りはフロントがダブルウィッシュボーン式で、サスペンションはコイルではなくトーションバーというねじれの反力を利用した棒状のスプリングを採用。リアサスペンションは貨物車の主流である板状の鋼板を重ね合わせた"板バネ"ことリフスプリングが用いられている。車高のアゲサゲに関しては専門ショップに依頼し、合法の範囲で行うのがお約束だ。



ローダウンとはいわゆる"シャコタン"のことで、車高を低くしてスタイリッシュに見せるのが目的。ベースは2WD車を選ぶのが基本で、フロントサスのトーションバーを緩め、リアのリフスプリングにロウリングブロックを挟み、ホーシングをかさ上げするのが初歩的な手法だ。車体や走行面に支障のない範囲で行うのが鉄則で、車検対応のローダウンとしては2インチ(約5cm)程度に収めるくらいがちょうどいいだろう。



アウトドア派には車高チョイ上げて、オフロードタイヤを履かせる"リフトアップ"が主流。通常は4WD車ベースが定番だが、2WD車ベースも意外と人気があるようだ。車高の上げ方はリアはリフスプリングを支えるシャックルを社外品のロングタイプに交換。フロントはトーションバーを差し替えて締め込み、前後ショックアブソーバーをロングタイプに交換するなどの作業が必要だ。車高アゲの数値は2~2.5インチ程度が正攻法だ。

キャラバン純正コンバージョンがアツい!

キャラバン MYROOM

ウッディな空間に癒される
本格派バンコンバージョン



2023年に限定販売された「キャラバン MYROOM Launch edition」の正規カタログモデルとして、2024年8月にデビューしたのが、バンライフの世界観を感じる「キャラバン MYROOM」だ。ベースはGRANDプレミアムGXとプレミアムGXで、ブラックバンパー&ブラックスチールホイールでラジッドな個性を演出する。荷室内には木目調パネルが配され、ベッドやソファで早変わりする"2in1セカンドシート"や脱着式スライドテーブルのほか、跳ね上げ式と折り畳み式を選べるベッドシステムで好みに合わせたリビング空間を満喫可能だ。AC100Vの外部電源システムも完備し、車中泊キャンプでの万全を期した本格派だ。

キャラバン マルチベッド

上級グレードの質感を生かした
オーセンティックな車中泊仕様

GRANDプレミアムGXとプレミアムGXをベースにオーテックジャパンが手がけた車中泊仕様の特装車。オグショール製の折り畳み式ベッドシステムはフルベッドタイプとセパレートタイプがあるが、ベッドマットはインテリアの統一感を重視したため、純正シートと同じマテリアルが使用されている。また、モトクロスバイクの積載やサーフィン、ウインタースポーツを楽しむユーザー向けの「キャラバントランスポーター」も同時発売中だ。



CLIPPER RIO / CLIPPER VAN

クリッパーリオ / クリッパーバン



クリッパーリオ



クリッパーバン

ゆとりの室内サイズで 使い勝手は自由自在!

クリッパーリオ / クリッパーバンは、全高1910mmのハイルーフボディのみの設定。室内サイズは室内長2240mm、室内幅1355mm、室内高1420mmと広大なユーティリティスペースを確保。クリッパーリオのラゲッジルーム側面トリムには、トノボードを差し込めるスリットが備わっており、ルーフバーやカーゴラックを装着するユーティリティフック用のナット穴が、全車の荷室に設けられているのがうれしい限り。



ニマムなあそび一くるるベースとして注目すべきが、日産の軽ワゴン & 軽バンのクリッパーシリーズ。昨年3月のマイナーチェンジ時にワゴンが「クリッパーリオ」、バンが「クリッパーバン」に改名され、CVTミッションやLEDライトの採用など機関係のあらゆる改良が行われた。駆動方式はグレード全車に

2WDと4WDを設定。グレード構成は、クリッパーリオに上級版Gと普及版Eがあり、両グレードともインタークーラーターボエンジン+ CVTミッションの組み合わせ。バンはGXターボとノンターボ車のGXとDX、同GLパッケージが用意され、ミッションはCVTのほかGXとDXでは5MTも選択可能となっている。

カスタマイズのパーツは 実は意外に豊富!

クリッパーリオ / クリッパーバンをカスタマイズするための専用アフターマーケットパーツは、実は豊富。他メーカーのバグエンジニアリング車 (DA17型スズキエブリイ) とほとんどが共用できる。また、昨年3月までのネーミングであったNV100クリッパー用として販売されているパーツも多い。2015年のデビューから10年に渡り愛されてきたロングセラーゆえ、社外パーツ & アクセサリーもその相乗効果で豊富にリリースされているのだ。

車内で快適にくつろげる機能が充実



クリッパーリオは後席シートスライド量180mmに、前後乗員間距離1080mmの居住空間により、大人4名がゆったり座れてラゲッジスペースも広々。クリッパーバンは後席を倒すことで大量積載が可能。GX/GXターボはクリッパーリオ同様の分割可倒リアシートを採用。また、バンDXを除く全車の助手席は前に倒せばシートバックがテーブルに早変わりする「助手席シートバックテーブル」を備える。

ホイールとタイヤを換えて カッコよく決めるには

カスタマイズのはじめの一歩として、ホイール & タイヤを社外品交換でイメチェン。クリッパーリオの純正ホイール / タイヤサイズは14x4.5J インセット50 / 165/60R14。貨物車のクリッパーバンは12x4.00B / 145/80R12となっている。写真の装着ホイールのサイズは14x4.5Jのインセット45に155/65R14の組み合わせでフェンダー内に収めている。上記より大きいサイズを履いてフェンダーからタイヤがはみ出る場合は保安基準適合の薄型オーバーフェンダーを貼り付けることで対処可能だ。



車高を変えて ルックスを一新!



ホイール & タイヤを換えたら、次のステップは車高の高さを变更后にカッコよく! タイヤの外径を変えず、走行に支障のない車検対応での車高アップや車高ダウンの範囲はノーマル比25~35mm程度が理想といえよう。バネを交換するだけで車高が上がるリフトアップコイルや車高の下がるローダウンスプリングがアフターパーツメーカー各社から販売されているので専門ショップに相談してみよう。



NV200 VANETTE

NV200パネット

直前のページではキャラバンのカスタムについて言及したが、この見開きでは弟分のNV200パネットと、軽カーモデルであるクリッパーについてベース解説及びカスタム指南を展開。ミディアムサイズ、ミニマムサイズの日産バンカスタムはこちらをご参考に!



フェイスを个性的にカスタマイズ!

NV200パネットのバンパーはDX以外はボディ同色のカラーバンパーが標準。これをあえてツヤ消しブラックで塗装したり、DX用の未塗装の黒樹脂バンパーに交換するのが、お手軽カスタマイズとして人気だ。アウトドア車中泊仕様「NV200 MY ROOM」にも黒バンパーが標準採用されているのも、ユーザー間でのトレンドが反映されているということ。



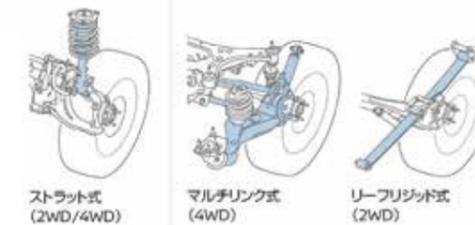
便利で見た目もキマるへ ビーデューティラック

アウトドアユースの必需品で、RVらしいカッコよさも高まるルーフラック。社外品も販売されているが、メーカー純正オプションの「ヘビーデューティラック」がイチオシだ。ルーフにラックを取り付ける専用設計で最大積載量100kgの圧倒的な性能を実現。長さ1480mm x 幅1270mmで大きな荷物もガンガン積める優れものため、ルックスも上々だ。



全 長4400mmの小ぶりなボディと1.6ℓのガソリンエンジンでキビキビ走る、セミキャブワゴン & バンがNV200パネット。5ナンバー乗用のワゴンは5人乗りの16X-2Rと7人乗りの16X-3Rの2グレードで駆動方式は2WDのみ。4ナンバー貨物のバンは全車2WDor4WDを選ぶことができ、最上級版GXを筆頭にVXとベーシック版のDXを設定。トランスミッションは2WD車がCVT、4WD車は4速ATを搭載している。

フロントサスペンション リヤサスペンション



ストラット式 (2WD/4WD)

マルチリンク式 (4WD)

リーフレジッド式 (2WD)

足元オシャレについての考察

ドレスアップの初歩はホイール & タイヤ交換による足元のイメージチェンジ。だが、NV200パネットはホイールP.C.Dが4穴の114.3。標準サイズが14x5J+45のため、アフター販売されるホイールが少なく、選択肢が限られている。最近ではNV200専用サイズの車検対応ホイールが徐々に増えている。マッチングサイズに言及するなら、14x6J+42ホイールに165/80R14タイヤの組み合わせなら、ノーマルフェンダーに収めることが可能だ。また、純正のスチールホイールを黒く塗装し、純正と同じサイズのおロードタイヤを履かせるのもイカした組み合わせだ。



車高を変えるには!?

アウトドア派なら悪路に適したチョイ上げ、ストリート派ならカッコよさを重視のローダウンといった感じで車高を変化させるのがカスタマイズの常套手段。NV200パネットの足回りは、2WDはフロントがストラット式でリアがリーフスプリング。4WDはリアがマルチリンク式となっている。リフトアップ用のスぺーサーキットや交換するだけで車高が下がるダウンサス & ダウンリフなどがアフターパーツメーカーから販売されている。



後席 & 荷室の違いをチェック!

ワゴンは2列シートの16X-2Rと3列シートの16X-3R、荷室はリアスピーカー内臓の内張り備わるのが特徴。バンは2列目シートがグレードで異なり、最上級のGXがワゴンと同じ生地のあるシートなのに対し、低価格版DXは薄い座面とヘッドレストのない簡素版となる。内張りのないバンの荷室は別売りのユーティリティフックの取り付けナット穴が備わっており、システムバーなどの実用アイテムが取り付け可能だ。

アウトドアカスタマイズ仕様の メーカー特装車にも注目!!



NV200パネット MYROOM

昨年10月にキャラバンに次いで登場した「MY ROOMシリーズ」の第2弾。バンDX(2WD/4WD)がベースで、木目調パネルをあしらった室内や多彩なアレンジが可能で専用2列目シートに加え、LED照明や車外にもソケットを設けた給電システムも完備。キャラバンよりコンパクトな室内ながらも居住性バツグンの小さな本格派キャンパーだ。

NV200 マルチベッド

ワゴンの16X-2R(2WD)とバンGX(2WD/4WD)をベースに、オーテックジャパンが開発するNV200パネット「マルチベッド」。オグショー製の跳ね上げ式ベッドシステムと硬化塩化ビニール張りのフロアパネルを採用し、大人2名での快適な車中泊が可能。休憩室やワーケーションにも活用できる脱着式テーブルもオプションで用意されている。



ボディカラーは純正のステルスグレー。TAKU-MI-GHX MONOのショックや、強化トーションバー、薄型パンプストップなどがセットになったリムコーポレーションのサスペンションキットを投入し、乗り心地を高めている。

大阪のキャラバンカスタマイズショップ「ARJ」は、同社のパーツブランド「350MOTORING」の新作バンパーガードを装着したスポーティ仕様をメイク。おしゃれなベッドキットをはじめとする快適装備が満載でペットにも人にもうれしい1台に仕上がっている。



シックな装いのピアノブラックでまとめたインテリアパネル。レザーでトリムしたARJオリジナルのD型ステアリングには、ピボット製のアイテムで速度調整付きクルーズコントロール機能を追加し、長距離運転の負担を軽減。Aピラーにはツイーターをビルトインして、ディスプレイオーディオとともに楽しいドライブをサポートする。

キャラバンの純正セカンドシートはセパレート構造なので、ラゲッジへのアクセスがスライドドア側からも楽ちんなのはワンコにもうれしいポイント。



センターコンソールはクラフトプラスとARJがコラボした特別なモデルで小型犬ならすっぽり入れる深さと広さを備える。コンソール前方にはオーク材と真鍮パイプを組み合わせた8角形のドリンクホルダーが2個、後方には丸穴タイプのドリンクホルダーが3個備え付けられる。

ベッドキットはクラフトプラス・カリフォルニアスタイル・タイプ1をベースにデザインを一新したニューモデルを搭載。ブルーを基調にしたベッドマットとウッドフロアでオシャレさが際立つ仕上がりが。セカンドシート前に設置したオットマンも同様の生地にてトリム。1列目&2列目に装着したシートカバーは、表面はスウェード調生地、背面は見島デニムを採用する。



エアコン吹き出し口の両側にバイオニアのスピーカーをインストールし、商用車の弱点の一つであるサウンド環境をアップデート。フリップダウンモニターは、セカンドシートに乗る人にエンタメを提供。ファミリーカーには欠かせないアイテムとなっている。

商品名	税込価格
350MOTORING フロントバンパーガード	価格未定
350MOTORING 3Dブラックエンブレム	8500円
350MOTORING×CraftPlus コラボセンターコンソール	9万9300円
350MOTORING 降車用シリコンパッド	3080円
350MOTORING ステアリング(オールレザー)	3万800円
350MOTORING インテリアパネル(ピアノブラック)	3万9600円
350MOTORING 3Dフロアマット	1万2760円
350MOTORING LEDスカッフプレート	2万2000円
350MOTORING LEDキーシリンダーパネル	7700円
350MOTORING フロントデッキカバー(ラバータイプ)	1万4300円
防振・防音・断熱施工	27万8520円



荷室床面はクラフトプラスのウッドフロアを採用しているので、汚れが気になり難いのもペット連れとしてはありがたい。フィアマ製サイドオーニングを展開すれば、アウトドアリビングが速攻完成。テールランプはヴァレンティのジュエルLEDテールランプ・ウルトラをセット。ちょっぴりヤンチャなナナメ出しマフラーは5ZIGEN製の70φを装着している。



武骨なバンパーガードでアウトドアテイストをプラス

SUVちっくなムードを盛り立てるARJオリジナルバンパーガードがフロントマスクのアイキャッチ。ヘッドライトインナーはブラックアウト処理したほかにも、グリルの外側のメッキ部分をボディ同色塗装、エンブレムにLEDを仕込んで光るようにしたりとプロショップならではの細かなアレンジが多彩だ。



ホイールは5ZIGEN・TF500XC-Mのキャラバン専用サイズ(16×6.5J+47)をセレクト。そこにホワイトレタータイヤの人気株で車検対応Cタイヤのトーヨー・H30を組み合わせる。

ARJ STYLE 2025

車両/キャラバンGRANDプレミアムGX(4WDディーゼル)
お問い合わせ/ARJ 072-805-5555 350motoring.com

お出かけが楽しくなる
快適装備が盛りだくさん！

オリジナルバンパーガードやメッキ部分のボディ同色塗装、デカールチューンでスポーティな仕上がりのキャラバンは、大阪の専門店「ARJ」が手がけた1台。サスペンションのアップグレードや、純正にはないクルーズコントロール装備の追加、ドア内側や車内天井は防振・防音・断熱施工、スピーカーのインストールといったキャラバン専門店らしい快適化のためのカスタマイズが目白押しだ。そんなキャラバンのカスタムコンセプトは、ペットも一緒に快適カインドライブ。一番のアピールポイントはクラフトプラス製のベッドキットを中心としたインテリアで、スウェード調生地を採用したベッドマットや

人にもペットにも優しい
オシャレ仕立てのライトキャンパー

シートカバーは、防水性が高く、汚れに強いのでメンテナンスも簡単。また、滑りにくい生地なので運転中にペットが横滑りする危険が少ないのが特徴だ。レザー生地と比べひっつき傷にも強い上、通気性も高いので、夏場の汗蒸れや冬場のひんやりしたさわり心地を軽減してくれるなど、人にもワンコにも優しいマテリアルを採用しているのだ。
ラゲッジいっぱいベッドスペースは5名乗車のまま、人とワンコがゆったりくつろぐにも十分なサイズが確保されており、車中泊とデイリーユースを難なく両立。汚れやキズが気になりにくいウッドフロアや、小型犬くらい大きなサイズのペットが入れるオリジナルセンターコンソールも完備されており、ペットとの楽しい生活を後押ししてくれる存在となりそう。

エクステリアはフロントグリルやヘッドライトインナーなどを、マットブラックペイントでブラックアウト。足下にはボックススタイルのNV200専用ホイール [25b] (R14×5.0 +40)と「TOYO OPEN COUNTRY ATⅢ」をセットしてオフロード感を高める。



NV200 VANETTE CORDURA Edition

トランポ架装の老舗オグショーが
NV200用のベッドキットを開発!

トランポビルダーとして老舗の静岡のオグショーだが、そんな同社がNV200バネットのベッドキット製作に乗り出した。こだわりのコーデラ生地採用が特徴で、アウトドアシーンにはもちろん、街乗りでも違和感を感じない仕上がりだ。車中泊にもアクティビティーにもマッチするベッドキットを搭載したNV200の姿をご覧ください。

車両 / NV200バネットバンGX (4WDガソリン)
お問い合わせ / OGUshow 053-421-0122 www.ogushow.co.jp

商品名	税込価格
ES TCシートカバー	10万1200円
ES TCセンターアームレスト	6万1600円
ES TCアームレストPLUS(片側のみ)	1万2100円
ESウインドウパネル(左右セット)	4万9500円
ESケミカルトレーS	1万3200円
ESフリップテーブルSサイズ	2万2000円
ESサイドマルチパイプブラック(左右セット)	2万9700円
ESベッドシステム コーデラ ver.	28万6000円
ESバックアタープ	3万9600円
ESバックアタープESリアパイプブラックセット	4万9500円
EL ES LEDルームランプ	6600円
EL ES LEDシーリングライトフロントリアセット	2万9040円

初心者でも扱いやすい
高性能ベッドシステム

日産のフラッグシップバンとなるキャラバンと比べるとコンパクトなNV200だが、ラゲッジスペースは荷室長1900mm×荷室幅1500mm(GXの場合)と広大だ。扱いやすいサイズ感と高い積載能力を兼ね備えるNV200は、仕事のパートナーとしてはもちろん、普段使いやレジャーのお供など様々なシーンに対応可能で、多くのユーザーから支持されている。

そんなNV200のポテンシャルにいち早く気づき、便利なトランポ仕様仕様に仕上げたのが浜松のオグショーだ。同社はトランポシステムを長年製作している老舗トランポプロショップだが、今回ご紹介するのは、初心者にも扱いやすいよう設計された「NV200バネットバンGX ESフラットベッドシステム(セカンドシート6…4分割シートのみ適合)だ。

凹凸がある純正荷室フロアをフラットにするフロアパネルと、フレームタイプのフラットベッドがセットになったシステムで、専用フロアパネルを敷き、ラゲッジルームに設置されている純正ユーティリティナットを利用して、付属のノブボルトで専用フレームを固定し、その上にベッドマットを載せるだけのシンプルな取り付け方法がポイント。特別な工具を必要としないのでDIYに自信がない人でも安心して取り付けられる。

さらにこのセットは通販で購入可能なので、自宅に届いたその日のうちに愛車をトランポ仕様に仕上げられるのもうれしい限り。NV200で気軽にソトあそびを楽しみたいのならオグショーのベッドシステム一択だろう。



リアゲートには「NV200バネットESバックアタープESリアパイプブラックセット」を装着。専用パイプブラックに巻き取り式のタープがセットになった商品で、手軽にバックアタープに広がるスペースをメイク!



前後シートには「ESシートカバー(コーデュラブラックレザー)」を装着してインテリアを引き締める。運転席側には既存のナットを使用することで、装着可能な「ESセンターアームレスト(コーデュラブラックレザー)」を取り付けた。



運転席頭上に位置するルーフィニングには、アルパイン製の「NV200バネット専用メテオサウンド」をセット。頭上からサウンドを奏することでロードノイズの影響を受けづらく、ダイレクトなサウンドが楽しめる。



使える収納アイテムも装備

ラゲッジ両サイドの窓にはESウインドウパネル(左右セット)を取り付け、「ESケミカルトレーS」や「ESフリップテーブルSサイズ」などの便利アイテムをボルトオンで装着する。さらに「ESサイドマルチパイプブラック」もセットし、ラゲッジルーム上部への積載力もアップさせている。

あらゆるソトアソビシーンに対応する
マルチパイプブラックなインテリア!

コーデラ生地で汚れや傷とおさらば!



ベッドマットは4分割となっており、4枚展開することで全長約1800mmのベッドスペースを確保する(セカンドシートの背もたれにマットを置くため完全なフラットにはならない)。マット厚は60mmなので寝心地もバツグン。マット生地にはアパレルやミリタリーなどで人気のコーデュラ生地を採用。耐久性や耐光性が高いので車内で使用するのに適した素材だ。またテフロン加工も施されているので耐水性も高くアウトドアシーンにも最適だ。



簡単組み立て式だから DIYでセット可能!

フロアパネルは表面に硬質タイプのクッションフロアを採用したタフな仕上げ。パネル自体は純正フロアに置くだけの簡単取り付けシステムを採用する。ベッドフレームは専用のノブボルトを使用して、フロアパネルを挟み込むように純正ユーティリティナットで固定するのみ。あとはフレームの上にベッドマットを載せるだけでOKだ。





コックピット上部で存在感を主張するド迫力の6連オフロードランプは、フラットラックのオプションパーツとして用意されているライトブラケットを3セット使用して、イエローのJAOS製LEDフォグランプを組み合わせたもの。フロントボトムにはステンレス製のプッシュバーを装着して、オフロード感を劇的アップ!



ルーフラックで積載力&ビジュアルUPに貢献!

キャラバン専用設計のフラットラックは、ルーフの純正穴を活かしたマウントを使うことで、ローフォルムでスマートなセッティング。オーニングブラケットやライトブラケットなど、豊富なオプションパーツによる拡張性の高さも魅力だ。



ダミーボルト付きのフェンダーガーニッシュ type-Xは、片側10mm以内の控えめな出幅ながら抜群の存在感を発揮してくれる。オフロードイメージ全開のマッドガードⅢは、JAOSの代名詞的アイテム。



ルーフラック装着と、ブラック粉体塗装仕上げのアルミ製リヤラダーセットで、実用性+オフロード感の演出にピッタリ! 道なき道を往く勇ましさも溢れる。また、リヤスキッドバーは、ステンレスパーとプレートのカラー(全4パターン)で個性を演出できるのも、うれしいポイントだ。

ワンボックスカーがオーバーランドスタイルに!
ダートが似合うJAOS流キャラバン



NISSAN CARAVAN DIESEL "JAOS ver."

新たに開発したショックで足回りを強化!

ホイール&タイヤは、JAOS ADAMAS BL-5 (16×6.5J+48) & トーヨータイヤ・オープンカントリーATⅢ (215 / 65R16) の組み合わせで、ワイルドなオフロードイメージを強調している。足回りには、ニューアイテムのBATTLEZダンパーAJをセット。減衰力は14段階ダイヤル調整式となっており、乗り手の好みや走行シーン、積載状態に合わせて自由にセッティングできる。



四駆サードパーティーとして有名なJAOSが、「BOX FORM SUV」をテーマにキャラバンをカスタマイズ。箱型のワンボックスカーでありながら、豪快な走りを楽しむべく、足回りをブラッシュアップ。外観は同社製パーツを各種装着し、本格派SUV並みのビジュアルもゲットした。これぞ、JAOS流キャラバン・オーバーランドスタイルだ。

車両/キャラバンGRANDプレミアムGX (4WDディーゼル)
お問い合わせ/ JAOS 027-920-5511 www.jaos.co.jp

遊びの締めくくり、スウェーデンソーチでアヒージョを!

JAOSパーツでコーディネートしたキャラバンのドライブは、オフロード走行も楽しみのひとつ。お気に入りのフィールドに到着したら、スウェーデンソーチに火を灯して大自然に囲まれながらアヒージョに舌鼓。JAOS流キャラバンと一緒に、いつもの休日をもっと楽しく、もっと自由になる。



商品名	税込価格
フロントプッシュバー	7万4800円
ドアハンドルプロテクター ジオメトリック	9900円
サイドデカル(ブラック)	1万1000円
リヤスキッドバー(ブラック/ブラスト)	7万4800円
フラットラック(1470×2950mm)	26万1800円
フラットラック用サイドオーニングブラケット	2万2000円
フラットラック用ウォールバー	8360円(1本)
ADAMAS BL-5 マットポリッシュブラック (F:16×6.5J+48, R:16×6.5J+48)	4万1800円(1本)
フェンダーガーニッシュ type-X 塗装品 マットブラック	8万5800円
マッドガードⅢ 汎用 ブラック Sサイズ	1万3200円(1セット)
マッドガード車種別取付キット	8800円
BATTLEZ ダンパー AJ	8万6900円

海外のオーバーランドスタイルを彷彿とさせるワイルド系キャラバンが、オフロードを豪快に駆け抜ける。実用性抜群のワンボックスカーにオフロードテイストをプラスしたこのクルマは、クロカン4駆&SUVパーツメーカーのJAOSが手がけた1台。コンセプトは、「BOX FORM SUV」。JAOSが海外ラリーで培ってきたノウハウをフル注入して、アウトドアから街乗りまで、SUV感覚で乗り回せるワンボックスカーに仕立て上げた。足元には、新作のBATTLEZダンパーと16インチアルミホイール&オープンカントリーATⅢを組み合わせて、悪路走破性を強化! 全身にへビードューティな金属パーツを多用して、走りどりのビジュアルの両面からタフな4駆イメージを演出したのもポイントだ。フロントプッシュバーとリヤスキッドバーは、ワイルド感が魅力のJAOS定番パーツ。ルーフにはキャラバンのボディ形状に合わせて専用設計されたローフォルムのフラットラックをセットし、前部にライトブラケットをセットし、&LEDフォグランプを配することで、クロカン4駆顔負けの迫力フォルムを演出した。メーカーの純正オプションパーツも手がけるJAOSだからあって、どのパーツも「機能」「デザイン」「品質」を極めた秀作ぞろいだ! ヤリ過ぎ感のない「純正α」のコーデ術で、ワンボックスカーとオフロードカスタムを融合したこのクルマは、まさに、JAOS流キャラバン・オーバーランドスタイル! 「カッコよくソトアソビを楽しみたい」、コダワリ派ユーザーにピッタリの1台だ。

オフ系カスタムを取り入れ、SUV的な楽しさを獲得!



CARAVAN MYROOM / NV200 VANETTE MYROOM



MYROOM into the Nature

詳細サイトはこちらから



「部屋ごと出かけて憩うクルマ」という新発想。

NEEDSBOX

P010-011

☎ 011-786-1313
✉ web@needs.cc
🌐 www.needsbox.jp



営業時間：10:00～18:00 | 定休日：火曜日・第2月曜日

ARJ (350MOTORING)

P016-017

☎ 072-805-5555
✉ info@nv350.co.jp
🌐 www.nv350.co.jp



営業時間：10:00～18:00 | 定休日：火曜日・水曜日

OGUshow

P018-019

☎ 053-421-0122
✉ tranpo@ogushow.co.jp
🌐 www.ogushow.co.jp



営業時間：10:00～18:00 | 定休日：日曜日、月曜日

JAOS

P020-021

☎ 027-920-5511
✉ info@jaos.co.jp
🌐 www.jaos.co.jp



営業時間：10:00～18:00 | 定休日：土曜日、日曜日、祝日

NISSAN VAN Customize Collection

ニッサン・バン・カスタマイズ・コレクション

NISSAN VAN BUILDERS LIST

「日産バン」ビルダー問い合わせリスト

本冊子に掲載された日産バン3車種
(キャラバン、NV200バネット、クリッパー)を手がけた
ショップ&メーカーの一覧です。
欲しいパーツなど、
詳細を知りたい方はこのリストを参考にしてください。

BodyLine

P004-005

☎ 072-331-3952
✉ info@bodyline-inc.com
🌐 www.bodyline-inc.com



営業時間：10:00～19:00 | 定休日：水曜日

CRS / ESSEX

P006-007

☎ 06-6844-8000
✉ parts@crs9000.com
🌐 www.crs9000.com



営業時間：9:00～18:00
定休日：日曜日、祝日

BOXY STYLE

P008-009

☎ 072-924-3440
✉ boxyclub@sea.plala.or.jp
🌐 https://boxystyle.com



営業時間：10:00～18:00
定休日：木曜日(日曜日・祝日のみ事前予約に限り営業対応)



BOXY STYLE



CRS



BodyLine



ARJ



OGUshow



JAOS

キャラバン NV200バネット クリッパー

日産のカスタムバンから
楽しみ方がイロイロ広がる



NEEDSBOX