

## 日産アリア主要装備一覧

●:標準装備 ◇:メーカーオプション □:ディーラーオプション

		66kW(1) 66kWII	2WD 4WD	66kWII 91kWII	2WD 4WD
視界	LEDヘッドライト(オートレベルライザー付)	●	●	●	●
	シグネチャーLEDポジションランプ	●	●	●	●
	LEDディタイムランニングランプ	●	●	●	●
	アダプティブLEDヘッドライトシステム	(注1) ●	●	●	●
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター、リバース連動下向、ドアロック連動格納機能、ポジションメモリー連動機能付)	●	●	●	●
	LEDリヤコンビネーションランプ	●	●	●	●
	インテリジェントルームミラー	●	●	●	●
	シーケンシャルアミラーウインカー	□	□	□	□
	ウェルカム&セーフティーライト	□	□	□	□
	〈全車標準装備〉・IRカット&スパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント、フロントドア)・IRカット&UVカット断熱プライバシーガラス(リヤドア、バックドア)				
	・インテリジェントオートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付)・フロント車速感知無段階けつ式ワイパー・リヤけつ式ワイパー(リバース連動付)・熱線リヤウインドウ(タイマー付)				
	・LEDハイマウントストップランプ				
■運転席まわり					
	本革巻ステアリング(ステアリングヒーター付)	●	●	●	●
	ステアリングスイッチ	アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット2.0(注2)	◇1 ◇2	◇1 ◇2	◇1 ◇2
	電動チルト・テレスコピックステアリング(ポジションメモリー連動)	●	●	●	●
	e-Pedal Step	●	●	●	●
	電動パーキングブレーキ	●	●	●	●
	オートブレーキホールド	●	●	●	●
	接近時アンロック/降車時オートロック機能	●	●	●	●
	統合型インターフェースディスプレイ	●	●	●	●
	アドバンスドドライブアシストディスプレイ(12.3インチカラーディスプレイ)	●	●	●	●
	電動センターコンソールボックス(アームレスト付)	●	●	●	●
	車速感応式オート集中ドアロック/衝撃感知式ドアロック解除システム	●	●	●	●
	パワーウィンドウ(ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構、リモート機能付)	●	●	●	●
	ヘッドアップディスプレイ(プロパイロット2.0情報表示機能、カラー表示)	(注2) ◇1 ◇2	◇1 ◇2	◇1 ◇2	◇1 ◇2
	・全車標準装備)・抗菌仕様(ステアリング)・インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア感知、オートバックドア開閉機能付、充電ポートトリップ連動、キー2個)(注3)・車速感応式電動パワーステアリング・電動シフト				
	・ドライブモードセレクター(注4)・コンフォートフラッシャー・オーバーヘッドコンソール(サングラスホルダー、マップランプ付)・前席サンバイザー(パニティミラー、照明、チケットホルダー付)・パワースイッチ(スイッチ照明付)				
	・グローブボックス(ダンパー、照明付)・ドアポケット(フロント、リヤ)(ボトルホルダー付)・電源ソケット(DC12V)・充電インジケーター・航続可能距離表示・プラグイン表示灯・バッテリー残量計/容量計・出力制限表示灯				
	・パワーメーター・外気温度計				
■空調					
	プラズマクラスター技術搭載オートエアコン(ほこり付着抑制機能付)	●	●	●	●
	エアコン独立温度調整機能(運転席、助手席)	●	●	●	●
	PTC素子ヒーター(7kW)	●	●	●	●
	ヒートポンプシステム(省電力暖房システム)	●	●	●	●
■オーディオ/ナビゲーション					
	NissanConnectインフォテインメントシステム (12.3インチ、Google 搭載(ナビ機能含む)、TV、AM/FMラジオ、ハンズフリーフォン、Bluetooth®対応、USB接続、HDMI接続、Apple CarPlay®/Android Auto™連携機能、NissanConnect サービス対応)	●	●	●	●
	車載通信ユニット(TCU[Telematics Control Unit])	●	●	●	●
	6スピーカー	●	●	●	●
	BOSE Premium Sound System(10スピーカー)	◇	◇	◇	◇
	ワイヤレス充電器	●	●	●	●
	ETC2.0ユニット(ビルトインタイプ)	●	●	●	●
	日産オリジナルドライブレコーダー(前後セット)	□	□	□	□
■内装					
	木目調フィニッシャー(ハブティクススイッチ付)	インストパネル センターコンソール	●	●	●
	アンビエントライティング(マルチカラー)	●	●	●	●
	アドバンスドアンビエントライティング(マルチカラー)	◇1 ◇2	◇1 ◇2	◇1 ◇2	◇1 ◇2
	行燈照明	●	●	●	●
	USB電源ソケット(TYPE-C 2個(フロント、リヤ))	●	●	●	●
	キッキングプレート(フロントドア、リヤドア)	●	●	●	●
	トノカバー	●	●	●	●
	ブラックライトイルミカーベット(消臭機能付)	□	□	□	□
	イルミキッキングプレート	□	□	□	□
	インカーキャリア	□	□	□	□
	・全車標準装備)・カップホルダー(フロント2個、リヤ2個)・可倒式アシストグリップ(前席、後席左右2席)・コートハンガー(後席)・リヤ読書灯・ラゲッジフック(6個)・ラゲッジランプ				
■シート					
シート地	スエード/合皮コンビ	●	●	●	●
	本革	(注8) ◇3	◇3	◇3	◇3
	ナッパレザー	(注9) ◇4	◇4	◇4	◇4
抗菌仕様(シート)	本革	(注8) ◇3	◇3	◇3	◇3
	ナッパレザー	(注9) ◇4	◇4	◇4	◇4
	運転席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、前後独立リフター、2WAYランバーサポート)	●	●	●	●
	運転席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、前後独立リフター、4WAYランバーサポート)	◇3 ◇4	◇3 ◇4	◇3 ◇4	◇3 ◇4
	助手席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、前後独立リフター)	●	●	●	●
	バーソナルドライビングポジションメモリーシステム(ドアミラー連動、ステアリング)(運転席)	●	●	●	●
	リヤセシナーアームレスト(カップホルダー付)	●	●	●	●
	後席可倒式シート(6.4分割、リクライニング)	●	●	●	●
	全席ヒーター付シート	●	●	●	●
	前席ベンチレーションシート	◇3 ◇4	◇3 ◇4	◇3 ◇4	◇3 ◇4
	・全車標準装備)・前席シートパックポケット・上下調整式ヘッドレスト(前席、後席左右2席)・ヘッドレスト(後席中央席)				

## アリア主要装備一覧

◇:メーカーオプション □:ディーラーオプション

## 日産アリア主要諸元

	B6	B6 e-4ORCE	B9	B9 e-4ORCE	
<b>■寸法</b>	2WD ニッサン ZAA-FEO	4WD ニッサン ZAA-SNFE0	2WD ニッサン ZAA-FEO	4WD ニッサン ZAA-SNFE0	
全長	4595mm	4595mm	4595mm	4595mm	
全幅	1850mm	1850mm	1850mm	1850mm	
全高(プロパイロット 2.0装備車)	1655mm(1665mm)	1655mm(1665mm)	1655mm(1665mm)	1655mm(1665mm)	
室内寸法*1	長 幅 高(パノラミックガラスルーフ装備車) ホイールベース	2075mm 1540mm 1210mm(1170mm) 2775mm	2075mm 1540mm 1210mm(1170mm) 2775mm	2075mm 1540mm 1210mm(1170mm) 2775mm	
トレッド	前 後	1585mm 1590mm	1585mm 1590mm	1585mm 1590mm	
最低地上高*1		180mm	170mm	180mm 170mm	
<b>■重量・定員</b>					
車両重量	1920kg	2050kg	2060kg	2180kg	
乗車定員	5名	5名	5名	5名	
車両総重量	2195kg	2325kg	2335kg	2455kg	
<b>■性能</b>					
最小回転半径	5.4m	5.4m	5.4m	5.4m	
交流電力量消費率	WLTC <sup>2</sup> (国土交通省審査値) 市街地モード 郊外モード 高速道路モード	166Wh/km 150Wh/km 166Wh/km 177Wh/km	169Wh/km <sup>3</sup> 164Wh/km 167Wh/km 176Wh/km	169Wh/km <sup>3</sup> 155Wh/km <sup>4</sup> 163Wh/km <sup>5</sup> 178Wh/km <sup>6</sup>	171Wh/km <sup>8</sup> 169Wh/km <sup>9</sup> 167Wh/km <sup>10</sup> 177Wh/km <sup>11</sup>
一充電走行距離	WLTC <sup>2</sup> (国土交通省審査値)	470km	460km	640km <sup>7</sup> 610km <sup>12</sup>	
<b>■駆動用バッテリー<sup>2</sup></b>					
種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	
総電圧	352V	352V	352V	352V	
<b>■原動機</b>					
フロントモーター	型式 種類 定格出力 最高出力 最大トルク	AM67 交流同期電動機 45kW 160kW(218PS)/5950-13000rpm 300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	AM67 交流同期電動機 45kW 160kW(218PS)/5950-11960rpm 300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	AM67 交流同期電動機 45kW 178kW(242PS)/6600-7200rpm 300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	AM67 交流同期電動機 45kW 160kW(218PS)/5950-11960rpm 300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm
リヤモーター	型式 種類 定格出力 最高出力 最大トルク	— — — — —	AM67 交流同期電動機 45kW 160kW(218PS)/5950-10320rpm 300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	— — — — —	AM67 交流同期電動機 45kW 160kW(218PS)/5950-10320rpm 300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm
<b>■動力伝達装置</b>					
最終減速比	フロント リヤ	11.090 —	8.896 7.679	11.090 —	8.896 7.679
<b>■諸装置</b>					
駆動方式	前輪駆動	4輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前 後	独立懸架ストラット式 独立懸架マルチリンク式	独立懸架ストラット式 独立懸架マルチリンク式	独立懸架ストラット式 独立懸架マルチリンク式	
主ブレーキ	前 後 回生協調ブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ ベンチレーテッドディスクブレーキ 電動型制御ブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ ベンチレーテッドディスクブレーキ 電動型制御ブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ ベンチレーテッドディスクブレーキ 電動型制御ブレーキ	
タイヤ	前・後	235/55R19 101V	235/55R19 101V	235/55R19 101V	

\*1 社内測定値 \*2 総電力量 B9:91kWh、B6:66kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。<sup>3</sup> 255/45R20 101Vタイヤ&20インチアルミホイール装着の場合、交流電力消費率は180Wh/kmとなります。<sup>4</sup> 255/45R20 101Vタイヤ&20インチアルミホイール装着の場合、交流電力消費率は167Wh/kmとなります。<sup>5</sup> 255/45R20 101Vタイヤ&20インチアルミホイール装着の場合、交流電力消費率は174Wh/kmとなります。<sup>6</sup> 255/45R20 101Vタイヤ&20インチアルミホイール装着の場合、交流電力消費率は191Wh/kmとなります。<sup>7</sup> 255/45R20 101Vタイヤ&20インチアルミホイール装着の場合、交流電力消費率は187Wh/kmとなります。<sup>8</sup> 255/45R20 101Vタイヤ&20インチアルミホイール装着の場合、交流電力消費率は182Wh/kmとなります。<sup>9</sup> 255/45R20 101Vタイヤ&20インチアルミホイール装着の場合、交流電力消費率は195Wh/kmとなります。<sup>10</sup> 255/45R20 101Vタイヤ&20インチアルミホイール装着の場合、一充電走行距離は560kmとなります。

・交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。

・本諸元のモード走行時における交流電力量消費率および一充電走行距離の表示は、「WLTCモード(国土交通省審査値)」です。

・WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。WLTC: Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。

・メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

・弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。

〈国際単位系(SI)=エスアイ〉による出力トルクの表記について

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf·m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m