

リコール、改善対策及びサービスキャンペーンの 対象車両の追加訂正について

下表のリコール、改善対策及びサービスキャンペーンにおきまして、届出時に計上されていない車両が判明したため、台数追加する旨を国土交通省に報告し、リコール及び改善対策におきまして合計30,032台、サービスキャンペーンにおきまして合計58,120台を追加いたしました。

日産車ご愛用の皆様方には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

対象車両をお持ちのお客さまには、お手数をおかけして誠に申し訳ございませんが、最寄りの日産販売店へご来店日時をご相談いただき、修理をお受けいただきますよう、お願ひ申し上げます。

尚、対象車両をお持ちのお客さまへはダイレクトメールにて通知させて頂きました。また以下の車両検索ページにも反映済でございますので検索いただきご確認いただくか、または弊社お客様相談室でご確認ください。

[リコール等対象車両検索ページはこちら](#)からご覧ください。

お客様相談室：電話番号 0120-941-232

○対象台数の変更となるリコール届出

届出番号	届出日	対象装置	リコール対象車の台数(新)	リコール対象車の台数(旧)	追加の台数
4318	平成30年9月6日	始動装置	38,537	38,533	4
4275	平成30年6月7日	遮音材	11,941	11,867	74
4236	平成30年3月29日	エアバッグ装置	299,556	297,783	1,773
4235	平成30年3月29日	原動機	38,508	38,358	150
4103	平成29年9月7日	PTCヒーター	26,953	26,912	41
4087	平成29年7月24日	制動装置	14,938	14,935	3
3988	平成29年2月2日	エアバッグ装置	25,036	24,644	392
3932	平成28年11月25日	エアバッグ装置	12,595	12,549	46
3870	平成28年7月28日	動力伝達装置	92,089	91,983	106
3848	平成28年7月7日	電気部品	11,106	11,058	48
3822	平成28年6月9日	かじ取り装置	11,676	11,673	3
3821	平成28年6月9日	原動機	229,465	229,293	172
3803	平成28年4月14日	車体	727,585	727,012	573
3764	平成28年2月18日	電気装置	1,948	1,946	2
3745	平成28年1月28日	原動機	29,871	29,760	111

届出番号	届出日	対象装置	リコール対象車の台数(新)	リコール対象車の台数(旧)	追加の台数
3744	平成 28 年 1 月 28 日	①電気装置②原動機	36,123	36,096	27
3674	平成 27 年 11 月 2 日	エアバッグ装置	310,108	309,840	268
3644	平成 27 年 10 月 1 日	制動装置	29,290	29,255	35
3595	平成 27 年 6 月 25 日	始動装置	91,274	91,260	14
3594	平成 27 年 6 月 25 日	原動機	7,995	7,984	11
3570	平成 27 年 5 月 21 日	車枠及び車体	6,906	6,870	36
3526	平成 27 年 3 月 19 日	原動機	122,873	122,850	23
3517	平成 27 年 2 月 12 日	①原動機 ②動力伝達装置	35,427	35,334	93
3507	平成 27 年 1 月 29 日	かじ取装置	2,908	2,893	15
3495	平成 27 年 1 月 29 日	原動機	32,087	31,672	415
3492	平成 26 年 12 月 11 日	エアバッグ装置	83,617	82,951	666
3485	平成 26 年 12 月 11 日	後写鏡	251,207	251,004	203
3476	平成 26 年 11 月 27 日	①燃料装置②原動機	251,225	251,194	31
3456	平成 26 年 10 月 23 日	エアバッグ装置	105,015	104,905	110
3439	平成 26 年 10 月 2 日	エアバッグ装置	32,092	32,091	1
3435	平成 26 年 9 月 18 日	①原動機②原動機 ③動力伝達装置	18,535	18,525	10
3426	平成 26 年 9 月 4 日	①始動装置 ②制動装置	115,812	115,774	38
3394	平成 26 年 7 月 30 日	電気装置	46,301	45,758	543
3381	平成 26 年 6 月 23 日	エアバッグ装置	129,057	128,130	927
3363	平成 26 年 6 月 12 日	電気装置	707,525	704,449	3,076
3303	平成 26 年 2 月 13 日	原動機	18,452	18,450	2
3265	平成 25 年 11 月 28 日	エアコン コンプレッサ	3,025	3,014	11
3248	平成 25 年 10 月 31 日	原動機	256,538	256,519	19
3233	平成 25 年 10 月 3 日	変速装置	4,908	4,906	2
3227	平成 25 年 9 月 26 日	加速装置	765,388	764,744	644
3225	平成 25 年 9 月 12 日	一酸化炭素等 発散防止装置	122,080	121,865	215
3193	平成 25 年 7 月 25 日	①方向指示器 ②燃料装置	20,818	20,798	20
3190	平成 25 年 7 月 18 日	制動装置	9,216	9,214	2
3158	平成 25 年 5 月 23 日	かじ取装置	265,174	263,942	1,232
3146	平成 25 年 4 月 18 日	電気装置	85,231	85,220	11

届出番号	届出日	対象装置	リコール対象車の台数(新)	リコール対象車の台数(旧)	追加の台数
3139	平成 25 年 4 月 11 日	エアバッグ装置	138, 592	137, 185	1, 407
3124	平成 25 年 4 月 4 日	エンジン制御コンピュータ	51, 096	51, 069	27
3112	平成 25 年 2 月 28 日	燃料装置	211	202	9
3079	平成 25 年 1 月 24 日	原動機	18, 455	18, 452	3
3068	平成 24 年 12 月 6 日	後退灯、尾灯、制動灯及び方向指示器	500, 112	498, 793	1, 319
3060	平成 24 年 11 月 15 日	燃料装置	2, 877	2, 870	7
3024	平成 24 年 9 月 13 日	①遮音材②エンジン制御コンピュータ ③吸気ダクト	17, 864	17, 861	3
2997	平成 24 年 7 月 27 日	冷却装置	3, 573	3, 571	2
2975	平成 24 年 7 月 27 日	原動機	96, 939	96, 843	96
2968	平成 24 年 7 月 12 日	座席	14, 632	14, 631	1
2964	平成 24 年 7 月 12 日	動力伝達装置	3, 561	3, 559	2
2938	平成 24 年 5 月 24 日	①走行装置②動力伝達装置③動力伝達装置④電気装置⑤排出ガス発散防止装置	195, 010	194, 434	576
2924	平成 24 年 4 月 18 日	車枠及び車体	577	570	7
2897	平成 24 年 2 月 23 日	燃料装置	92, 682	92, 679	3
2896	平成 24 年 2 月 16 日	制動装置	484	483	1
2862	平成 23 年 12 月 8 日	①原動機②乗降口	42, 042	42, 041	1
2855	平成 23 年 11 月 24 日	①尾灯、制動灯及び方向指示器②燃料装置③かじ取装置	56, 938	56, 928	10
2774	平成 23 年 6 月 23 日	動力伝達装置	11, 006	11, 003	3
2757	平成 23 年 6 月 9 日	緩衝装置	153, 105	152, 720	385
2753	平成 23 年 5 月 26 日	燃料装置	264, 510	264, 329	181
2686	平成 22 年 12 月 24 日	電気装置	20, 672	20, 648	24
2635	平成 22 年 10 月 28 日	電気装置	836, 970	834, 759	2, 211
2580	平成 22 年 7 月 22 日	①原動機制御コンピュータ②非常点滅表示灯③方向指示器 ④燃料ホース	5, 134	5, 132	2
2550	平成 22 年 6 月 10 日	方向指示器	18, 736	18, 713	23

届出番号	届出日	対象装置	リコール対象車の台数(新)	リコール対象車の台数(旧)	追加の台数
2500	平成 22 年 4 月 6 日	加速装置	25, 527	25, 024	503
2484	平成 22 年 3 月 11 日	制動装置	102	85	17
2470	平成 22 年 2 月 25 日	原動機	76, 422	76, 415	7
2430	平成 21 年 12 月 3 日	燃料計	102, 858	102, 785	73
2429	平成 21 年 12 月 3 日	制動装置	218, 195	217, 592	603
2392	平成 21 年 10 月 13 日	①かじ取装置 ②燃料装置	82, 700	82, 587	113
外 1621	平成 21 年 10 月 13 日	かじ取装置	25, 346	25, 342	4
2329	平成 21 年 6 月 25 日	①窓ふき器 ②電気配線③乗降口	15, 671	15, 670	1
2305	平成 21 年 5 月 14 日	原動機	116, 479	116, 425	54
2249	平成 21 年 1 月 22 日	制動装置	34, 759	34, 737	22
2227	平成 20 年 12 月 4 日	制動灯	145, 137	145, 081	56
2226	平成 20 年 12 月 4 日	電気配線	252, 314	252, 249	65
2180	平成 20 年 9 月 11 日	電気装置	199, 759	199, 718	41
2119	平成 20 年 5 月 30 日	①走行装置②電気装置③燃料装置	166, 947	166, 892	55
2078	平成 20 年 3 月 31 日	燃料装置	313, 305	313, 033	272
2049	平成 20 年 1 月 31 日	電気装置	86, 633	86, 554	79
2048	平成 20 年 1 月 31 日	乗降口	321	319	2
1887	平成 19 年 6 月 7 日	動力伝達装置	76, 938	76, 929	9
1868	平成 19 年 4 月 12 日	騒音防止装置	113, 001	112, 999	2
1855	平成 19 年 3 月 30 日	制動装置	22, 669	22, 646	23
1834	平成 19 年 3 月 9 日	原動機	1, 542	1, 534	8
1760	平成 18 年 10 月 18 日	施錠装置	51, 633	51, 604	29
1708	平成 18 年 8 月 3 日	制動装置	115, 288	115, 119	169
1703	平成 18 年 7 月 24 日	窓ガラス	136, 280	135, 402	878
1678	平成 18 年 6 月 13 日	電気装置	11, 250	11, 154	96
1677	平成 18 年 6 月 13 日	制動装置	144, 355	144, 298	57
1626	平成 18 年 2 月 23 日	燃料装置	147, 710	147, 378	332
1613	平成 18 年 2 月 9 日	座席ベルト	17, 624	17, 617	7
1612	平成 18 年 2 月 9 日	緩衝装置	30, 635	30, 632	3
1565	平成 17 年 11 月 29 日	騒音防止装置	3, 243	3, 240	3
1561	平成 17 年 11 月 24 日	動力伝達装置	359, 620	359, 589	31

届出番号	届出日	対象装置	リコール対象車の台数(新)	リコール対象車の台数(旧)	追加の台数
1346	平成 17 年 2 月 1 日	①, ②一酸化炭素等発散防止装置 ③騒音防止装置	184, 528	184, 315	213
1246	平成 16 年 10 月 5 日	動力伝達装置	25, 820	25, 818	2
1205	平成 16 年 8 月 19 日	一酸化炭素等発散防止装置	33, 238	33, 232	6
1093	平成 16 年 6 月 3 日	原動機	73, 621	73, 556	65
1035	平成 16 年 2 月 5 日	原動機	26, 423	26, 406	17
1034	平成 16 年 2 月 5 日	①走行装置②電気装置③一酸化炭素等発散防止装置	59, 369	59, 364	5
1031	平成 16 年 1 月 21 日	原動機	55, 612	55, 342	270
1030	平成 16 年 1 月 21 日	燃料装置	20, 756	20, 755	1
1013	平成 15 年 12 月 4 日	緩衝装置	259	219	40
995	平成 15 年 10 月 30 日	原動機	1, 030, 116	1, 025, 702	4, 414
946	平成 15 年 5 月 27 日	電気装置	65, 405	65, 334	71
932	平成 15 年 4 月 3 日	①原動機 ②動力伝達装置	23, 827	23, 725	102
919	平成 15 年 2 月 6 日	①動力伝達装置 ②乗降口	31, 762	31, 702	60
848	平成 14 年 6 月 25 日	電気装置	12, 302	12, 292	10
754	平成 13 年 6 月 28 日	燃料装置	7, 112	7, 104	8
698	平成 12 年 12 月 12 日	制動装置	12, 713	12, 712	1
616	平成 12 年 4 月 4 日	原動機	6, 033	6, 032	1
611	平成 12 年 2 月 22 日	制動装置	923	921	2
516	平成 10 年 5 月 12 日	原動機	34, 321	34, 318	3
502	平成 10 年 1 月 22 日	原動機	14, 423	14, 393	30

○対象台数の変更となる改善対策届出

届出番号	届出日	対象装置	改善対策対象車の台数(新)	改善対策対象車の台数(旧)	追加の台数
548	平成 30 年 7 月 26 日	減速機	55, 217	55, 206	11
406	平成 23 年 5 月 26 日	車体	55, 937	55, 854	83
405	平成 23 年 5 月 26 日	乗降口	94, 013	93, 908	105
380	平成 21 年 4 月 2 日	かじ取り装置	80, 453	80, 381	72
360	平成 19 年 9 月 12 日	制動装置	45, 777	45, 769	8
329	平成 18 年 9 月 7 日	バックドア	457, 156	454, 852	2, 304

届出番号	届出日	対象装置	改善対策対象車の台数(新)	改善対策対象車の台数(旧)	追加の台数
312	平成 18 年 2 月 9 日	燃料装置	20, 388	20, 379	9
259	平成 16 年 8 月 19 日	かじ取り装置	20, 755	20, 751	4

○対象台数の変更となるサービスキャンペーン通知

通知日	対象車の通称名 *複数の場合は代表名
平成 30 年 6 月 7 日	デュアリス
平成 29 年 9 月 7 日	モコ、等
平成 29 年 8 月 31 日	アトラス
平成 29 年 7 月 27 日	NT 100 クリッパー、等
平成 28 年 11 月 4 日	オッティ、他
平成 28 年 11 月 4 日	クリッパー、等
平成 28 年 7 月 28 日	モコ、等
平成 28 年 4 月 14 日	セレナ、他
平成 28 年 1 月 28 日	キャラバン
平成 27 年 12 月 18 日	ルークス、等
平成 27 年 10 月 29 日	モコ、等
平成 27 年 7 月 29 日	モコ、等
平成 27 年 7 月 29 日	NV 100 クリッパー、等
平成 27 年 7 月 23 日	アトラス、等
平成 27 年 4 月 16 日	NV 350 キャラバン、他
平成 27 年 4 月 9 日	パラメディック
平成 26 年 11 月 27 日	ルークス、等
平成 26 年 10 月 2 日	アトラス、等
平成 26 年 9 月 4 日	ノート、他
平成 26 年 4 月 1 日	オッティ、他
平成 26 年 1 月 30 日	モコ、等
平成 25 年 5 月 30 日	リーフ
平成 25 年 4 月 4 日	マーチ
平成 25 年 3 月 19 日	クリッパー、等
平成 25 年 2 月 7 日	フェアレディZ、他
平成 24 年 8 月 22 日	ティーダ、他
平成 24 年 8 月 1 日	モコ、等
平成 24 年 7 月 27 日	エクストレイル、他
平成 23 年 8 月 3 日	バネット、等
平成 23 年 6 月 9 日	キューブ

通知日	対象車の通称名 *複数の場合は代表名
平成 23 年 5 月 26 日	セレナ
平成 23 年 4 月 27 日	フーガ
平成 22 年 11 月 30 日	キャラバンエルグランド、他
平成 22 年 8 月 26 日	バネット、等
平成 22 年 2 月 18 日	G T-R
平成 22 年 2 月 18 日	フーガ
平成 21 年 9 月 30 日	セレナ
平成 21 年 6 月 25 日	デュアリス
平成 21 年 3 月 30 日	マーチ、他
平成 21 年 1 月 22 日	アトラス、等
平成 20 年 12 月 24 日	バネット、等
平成 20 年 7 月 17 日	フーガ
平成 20 年 7 月 14 日	バネット、等
平成 20 年 3 月 31 日	AD、他
平成 19 年 10 月 25 日	ティアナ、他
平成 19 年 6 月 7 日	マーチ
平成 18 年 11 月 9 日	ティアナ、他
平成 18 年 6 月 13 日	ラフェスタ、他
平成 17 年 11 月 21 日	ラフェスタ、他
平成 17 年 6 月 8 日	ティアナ、他
平成 17 年 3 月 14 日	セドリック、他
平成 16 年 9 月 9 日	ハイパーミニ
平成 16 年 7 月 26 日	エルグランド、他
平成 16 年 7 月 16 日	AD、他
平成 16 年 6 月 24 日	ティアナ
平成 16 年 5 月 14 日	キャラバンエルグランド、他
平成 15 年 12 月 24 日	AD、他
平成 15 年 10 月 30 日	シーマ
平成 15 年 8 月 4 日	マーチ、他
平成 15 年 4 月 3 日	キャラバン
平成 15 年 3 月 17 日	パラメディック、他
平成 14 年 12 月 26 日	キャラバン
平成 14 年 12 月 20 日	マーチ
平成 14 年 10 月 8 日	マーチ
平成 14 年 10 月 3 日	サニー、他
平成 14 年 8 月 28 日	スカイライン

通知日	対象車の通称名 *複数の場合は代表名
平成 14 年 7 月 19 日	マーチ
平成 14 年 5 月 27 日	プリメーラ、他
平成 14 年 5 月 14 日	キャラバン
平成 14 年 4 月 17 日	キャラバン、他
平成 14 年 4 月 9 日	ステージア
平成 13 年 11 月 22 日	スカイライン、他
平成 13 年 6 月 28 日	キャラバン、他
平成 13 年 4 月 17 日	シーマ
平成 13 年 3 月 29 日	シーマ
平成 13 年 1 月 26 日	シーマ
平成 12 年 12 月 22 日	エルグランド
平成 12 年 10 月 3 日	プレジデント、他
平成 12 年 9 月 26 日	テラノ、他
平成 12 年 7 月 25 日	マーチ、他
平成 11 年 11 月 22 日	セレナ
平成 10 年 10 月 6 日	レパード
平成 10 年 9 月 7 日	セドリック、他
平成 10 年 7 月 10 日	プリメーラ、他
平成 10 年 4 月 6 日	シルビア
平成 9 年 10 月 8 日	キャラバンエルグランド、他
平成 9 年 8 月 22 日	サニー
平成 9 年 7 月 4 日	シーマ
平成 9 年 4 月 24 日	セフィーロ
平成 9 年 2 月 12 日	セフィーロ
平成 8 年 1 月 12 日	プレジデント、他
平成 7 年 6 月 21 日	ブルーバード