

X-TRAIL

簡単早わかりガイド

本書は、運転操作や装備の基本的な操作を抜粋して説明しています。

詳しい取り扱いについては、別冊の取扱説明書をお読みください。

取り扱い方法をパソコンやスマートフォンでもご覧いただけます。

右の QR コードを読み取るか、下の URL を直接入力すると

電子取扱説明書、簡単早わかり動画が閲覧できます。

ガソリンエンジン車

https://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVIOM/index_x-trail.html

電子取扱説明書



簡単早わかり動画



ハイブリッド車

https://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVIOM/index_x-trail_hv.html

電子取扱説明書



簡単早わかり動画



サイトの閲覧には別途、通信料が発生します。

パケット定額サービスなどの料金制度に加入されていない場合、パケット通信料が高額となる場合がありますので予めご注意ください。

本書掲載のマーク



記載された内容に関連した項目の参照先を示しています。



スイッチやレバーなどの操作方向を示しています。



知っていると便利な情報を記載しています。



ナビゲーションシステムやコントロールパネルなどにあるスイッチを表します。

ハイブリッド車

ハイブリッドシステム車用の記載であることを示しています。

ガソリン車

ガソリンエンジン車用の記載であることを示しています。



車両型式、オプションなどで異なる装備を示しています。

※ 車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

運転しよう

ドアの施錠・解錠のしかた	4
ハンドルのロック・解除のしかた	5
リモコンオートバックドア★の使いかた	6
オートACC（アクセサリー）	9
エンジンの始動・停止（ガソリンエンジン車）.....	10
ハイブリッドシステムの始動・停止（ハイブリッド車）...	12
インテリジェントキーの電池が切れたとき★	14
車両接近通報装置（ハイブリッド車）.....	15
HEV パワー計（ハイブリッド車）	15
シートを調節する	16
ドアミラーを調節する	18
インテリジェント ルームミラー★の使いかた	19
パーキングブレーキ（足踏み式）★の使いかた ...	21
電動パーキングブレーキ★の使いかた	22
オートブレーキホールド★の使いかた	23
ライトスイッチの使いかた	24
ワイパー／ウォッシャーの使いかた	28
アドバンスドドライブアシストディスプレイ	30
インテリジェント 4x4 ★	31
給油口の開けかた	32

エアコン、オーディオを使ってみよう

オートエアコン★	33
マニュアルエアコン★（ガソリンエンジン車）.....	34
ヒーターシート★	35
オーディオ★	36

ナビゲーションシステムを使ってみよう

ナビゲーションシステム★	38
ハンズフリーフォン★	39

便利機能を使いこなそう

パノラミックガラスルーフ★	41
インテリジェント アラウンドビューモニター （移動物 検知機能付）★	42
インテリジェント パーキングアシスト★	45
アイドリングストップ（ガソリンエンジン車）.....	47
ECO モード	48
クルーズコントロール★	49
フレキシブルラゲッジ★（ガソリンエンジン車）...	50

走行支援機能について

インテリジェント エマージェンシーブレーキ	51
インテリジェント FCW（前方衝突予測警報）.....	53
プロパイロット★	54
踏み間違い衝突防止アシスト	57
BSW（後側方車両検知警報）★	58
インテリジェント LI （車線逸脱防止支援システム）★	58
LDW（車線逸脱警報）	59
RCTA（後退時車両検知警報）★.....	59
インテリジェント DA（ふらつき警報）★.....	60
進入禁止標識検知	60

付録	61
----------	----

ドアの施錠・解錠のしかた

ハイブリッド車

ガソリン車

キーでの施錠・解錠

離れたところ（周囲約 1m）から全ドアの施錠・解錠ができます。

リモートコントロール
エントリーシステム付車

インテリジェントキー付車



ドア施錠スイッチ

ドア解錠スイッチ

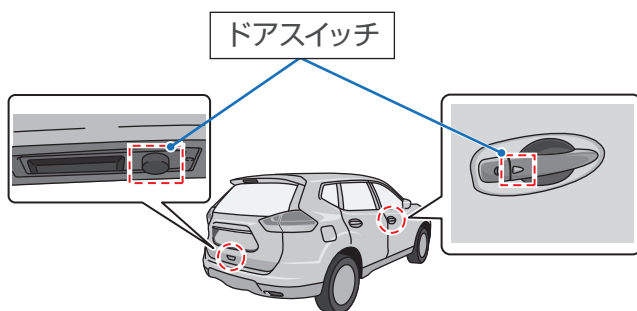


ドア施錠スイッチ

ドア解錠スイッチ

ドアスイッチでの施錠・解錠★

インテリジェントキーを身につけていれば、ドアスイッチを押すだけで全ドアの施錠や解錠ができます。



- ・ドアの施錠・解錠時に車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。
（施錠時 約 10 秒、解錠時 約 30 秒）
- ・インテリジェントキーに内蔵されているメカニカルキーでも施錠・解錠ができます。

ハンドルのロック・解除のしかた

ハイブリッド車
ガソリン車

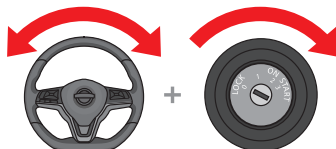
ハンドルをロックすることができます。
ハンドルがロックされているときは、キーが回せなかったり、電源ポジションが切り替わらない場合があります。

キーが回らないとき (リモートコントロールエントリーシステム付車)

- ・ハンドルを左右に回しながらキーを回します。



- ・ロックが解除できないときは、繰り返し行ってください。

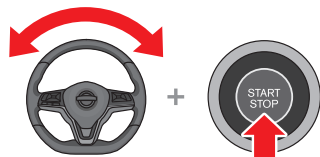


電源ポジションが切り替わらないとき (インテリジェントキー付車)

- ・ハンドルを左右に回しながらエンジンスイッチ/パワースイッチを押します。



- ・ロックが解除できないときは、繰り返し行ってください。



ロックのしかた (リモートコントロールエントリーシステム付車)

1

キースイッチを LOCK 位置にします。

2

キーを抜きます。

3

ロックするまでハンドルを回します。

ロックのしかた (インテリジェントキー付車)

1

エンジンスイッチ/パワースイッチを押し、電源ポジションを OFF にします。

2

いずれかのドアを開けるか、または閉めます。

3

ロックするまでハンドルを回します。

リモコンオートバックドア★の使いかた

ハイブリッド車

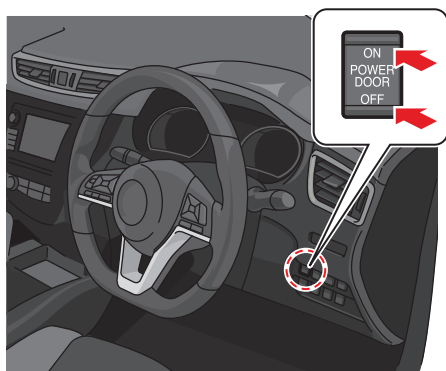
ガソリン車

リモコンオートバックドアは、スイッチの操作やハンズフリー機能でバックドアを自動（電動）開閉することができます。

オートドアメインスイッチ

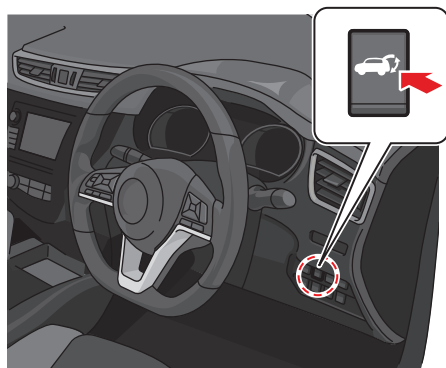
ハンズフリーセンサーと自動（電動）開閉機能の ON・OFF が切り替わります。

スイッチ位置	作動
ON	ハンズフリーセンサーおよび自動（電動）開閉機能を使うときの位置
OFF	ハンズフリーセンサーおよび自動（電動）開閉機能を停止する位置



リモコンオートバックドア運転席スイッチ（自動開閉）

運転席スイッチを約 1 秒間押すことでバックドアを自動（電動）で開閉することができます。



- バックドアが自動（電動）開閉中にスイッチを押すと、その位置で停止します。
もう一度スイッチを約 1 秒間押すと、停止前とは反対の方向に動き、全開または全閉します。

リモコンオートバックドア開閉スイッチ(自動開閉)

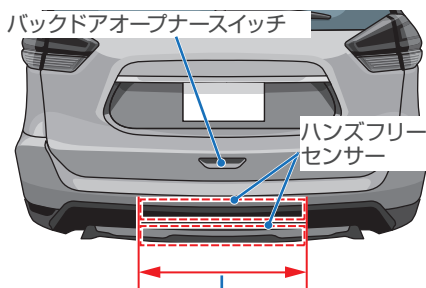
リモコンスイッチのボタンを約1秒間押すとバックドアを自動(電動)で開閉することができます。



- ・バックドアが自動(電動)開閉中にスイッチを押すと、その位置で停止します。
もう一度スイッチを約1秒間押すと、停止前とは反対の方向に動き、全開または全閉します。

ハンズフリーセンサー(自動開閉)

リヤバンパーの下部に設けられたセンサーによって足の動きを感知し、バックドアの開閉を自動(電動)で行います。ハンズフリーセンサー中心から左右に約400mmずつの範囲がセンサー有効範囲です。有効範囲の間で足先の出し入れを行ってください。



足を入れる位置

目安：バックドアオープナースイッチの真下あたり

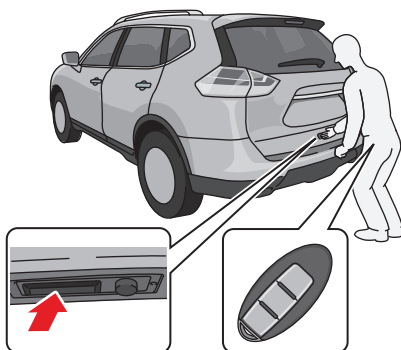
- ・開けかた、閉めかた
リヤバンパー下側に足先を入れてすぐに引くと自動的に開閉します。



- ・インテリジェントキーを携帯してください。
- ・足を入れたままにしていると作動しません。
- ・バックドアが自動(電動)開閉中に、足先を入れて引く動作を行うとその位置で停止します。再度、足先を入れて引く動作を行うと、停止前とは反対の方向に動き、全開または全閉します。

バックドアオープナースイッチ (自動開)

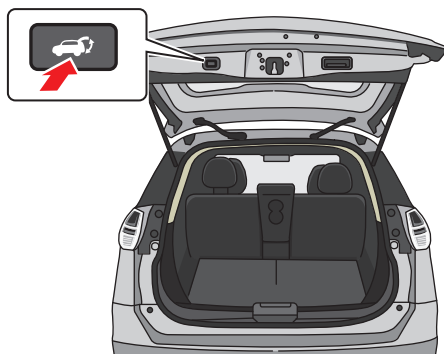
スイッチを押すと自動（電動）でバックドアが開きます。



- ・施錠されているときは、インテリジェントキーを携帯してください。
- ・バックドアが自動（電動）で開いているときにスイッチを押すと、その位置で停止します。
もう一度スイッチを押すと、全閉して停止します。

バックドアインナースイッチ (自動閉)

スイッチを押すと自動（電動）でバックドアが閉まります。



- ・バックドアが自動（電動）で閉まっているときにスイッチを押すと、その位置で停止します。
もう一度スイッチを押すと、全開して停止します。

オート ACC (アクセサリー)

ハイブリッド車
ガソリン車

オート ACC 機能は、エンジン（ハイブリッドシステム）停止時でも、ナビゲーションシステムなどの電装品が使える便利な機能です。

オート ACC の作動

次の状態のときにオート ACC は作動します。

- ・ ドアを解錠したとき（リモートコントロールエントリー機能または、インテリジェントキー機能*で解錠したとき）
- ・ エンジン（ハイブリッドシステム）を停止したとき



- ・ エンジン（ハイブリッドシステム）停止後、運転席ドアを開けるとナビゲーションシステムが OFF になりますが、オート ACC 機能が作動している間はナビゲーションシステムをご使用できます。

オート ACC の停止

次の状態のときにオート ACC は停止します。

- ・ オート ACC 状態のまま約 13 分間経過したとき
- ・ ドアを施錠し、約 3 分間経過したとき（リモートコントロールエントリー機能または、インテリジェントキー機能*で施錠したとき）



- ・ オート ACC 停止前にナビゲーションシステムを操作すると、オート ACC 機能は 10 分間延長されます。（最大 30 分まで）詳しくは車両取扱説明書をご覧ください。
- ・ ディーラーオプションのナビゲーションシステム装着車のナビゲーションシステムについては、オート ACC 機能は作動しません。

エンジンの始動・停止

ガソリン車

エンジンを始動する

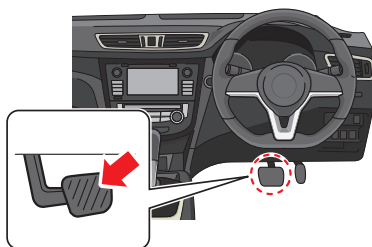
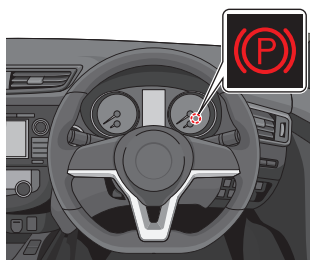
1

パーキングブレーキがかかっていることと、セレクタレバーが **P** になっていることを確認してください。



2

ブレーキペダルをしっかりと踏み込みます。



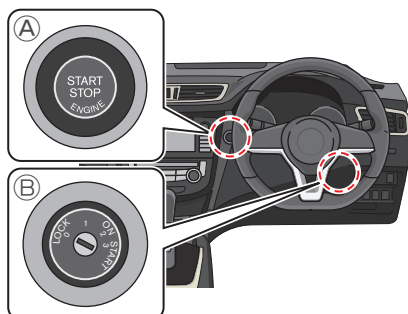
3

①インテリジェント キー付車

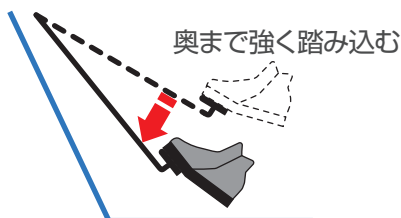
エンジンスイッチを押すと、エンジンがかかります。

②リモートコントロール エントリーシステム 付車

キーを START 位置まで回すと、エンジンがかかります。



- ブレーキペダルが硬く踏みづらくなっている場合があります。そのときは、通常よりも強くブレーキペダルを奥までしっかり踏み込んで、エンジンスイッチを押す（インテリジェントキー付車）、またはキーを回してください（リモートコントロールエントリーシステム付車）。



エンジンを停止する

1

ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキをかけて、セレクトレバーを **P** にします。

2

①インテリジェントキー付車

エンジンスイッチを押すと、エンジンが停止します。

②リモートコントロールエントリーシステム付車

キーを左側に回すと、エンジンが停止します。

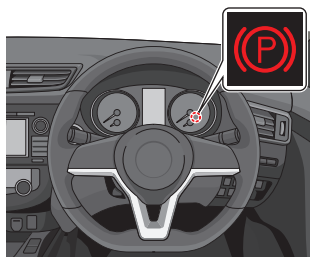
ハイブリッドシステムの始動・停止

ハイブリッド車

ハイブリッドシステムを始動する

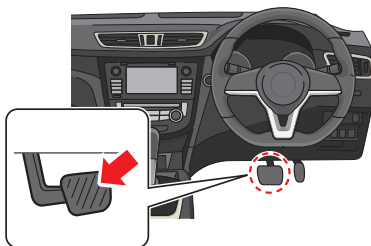
1

パーキングブレーキがかかっていることと、セレクタレバーが **P** になっていることを確認してください。



2

ブレーキペダルをしっかりと踏み込みます。

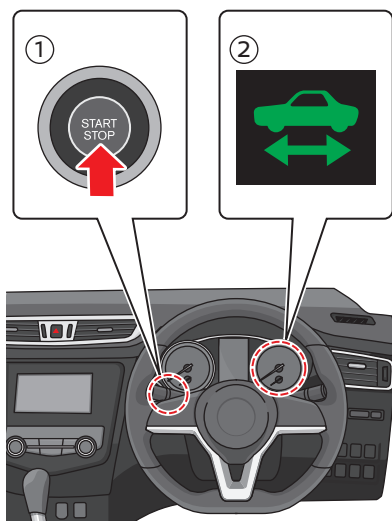


3

パワースイッチ①を押します。

4

メーター内の走行可能表示灯②が点灯し、ハイブリッドシステムが始動します。



ハイブリッドシステムを停止する

1

ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキをかけて、セレクトレバーを **P** にします。

2

パワースイッチを押すと、ハイブリッドシステムが停止します。

インテリジェントキーの電池が切れたとき★

ハイブリッド車
ガソリン車

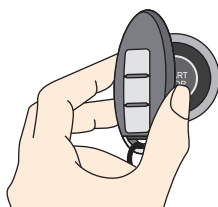
インテリジェントキーの電池が切れたときは、以下の手順でエンジン（ハイブリッドシステム）を始動してください。

エンジン（ハイブリッドシステム）の始動

1 パーキングブレーキがかかっていることと、セレクトレバーが **P** になっていることを確認してください。

2 ブレーキペダルを踏みながら、インテリジェントキーの裏面をエンジンスイッチ／パワースイッチに接触させます。

（ブザーが“ピピッ”と鳴ります。）



3 ブザーが鳴ってから10秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチ／パワースイッチを押します。



- ・ ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチ／パワースイッチを押すと、電源ポジションが切り替わります。
- ・ エンジン（ハイブリッドシステム）を停止するときは、セレクトレバーを **P** にしてからエンジンスイッチ／パワースイッチを押してください。

車両接近通報装置

ハイブリッド車

車両接近通報装置は、低速走行中に車両が接近していることを音で歩行者に知らせるシステムです。



次の場合に作動します。

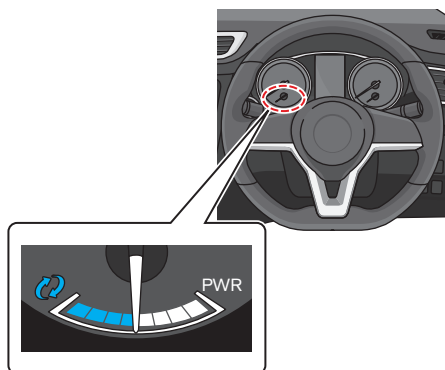
- ・ 発進時、車速が 30km/h 以内のとき
- ・ 減速時、車速が 25km/h 以下になったとき
- ・ セレクトレバーが **R** のとき

HEV パワー計

ハイブリッド車

走行時と発電時のモーターの作動状態を表示します。

- ・ 針が目盛りの中心から右側にあるときは、モーターが駆動している状態であることを示しています。
- ・ 針が目盛りの中心から左側にあるときは、モーターが発電している状態であることを示しています。



シートを調節する

ハイブリッド車
ガソリン車

パワーシートの調節★

- 腰部の張り出し量の調節(ランバーサポート・運転席)



少ない 多い

- 調節したい方向にスイッチを動かします。

- 前後位置の調節(スライド)



- 調節したい方向にスイッチを動かします。

- 背もたれの角度調節(リクライニング)



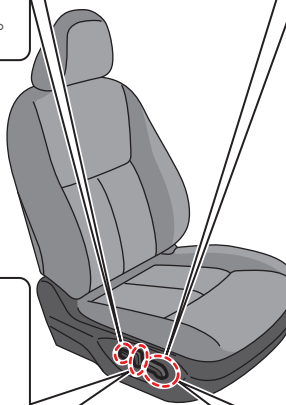
- 調節したい方向にスイッチを動かします。

- 上下位置の調節(リフター・運転席)

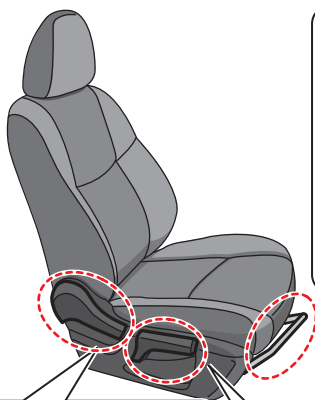
全体が動く



- 調節したい方向にスイッチの後ろ側を動かします。

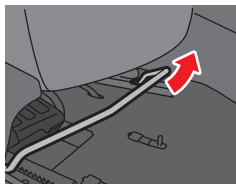


マニュアルシートの調節★



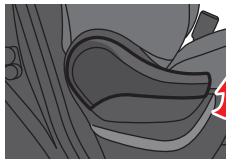
■前後位置の調節（スライド）

- 引いたまま調節したい方向にシートを動かします。



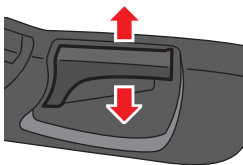
■背もたれの角度調節（リクライニング）

- レバーを引いたまま、調節したい方向に背もたれを動かします。



■上下位置の調節（リフター・運転席）

- 引き上げると高くなります。
- 押し下げると低くなります。



ドアミラーを調節する

ハイブリッド車
ガソリン車

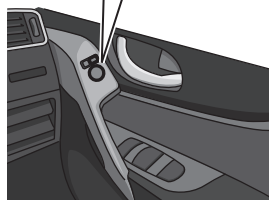
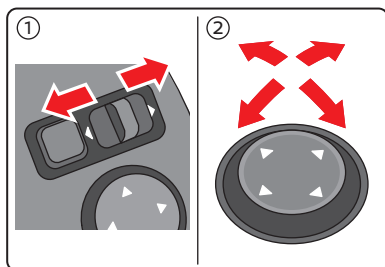
角度調節のしかた

1

左右切り替えスイッチ ① を調節する側に動かします。


2

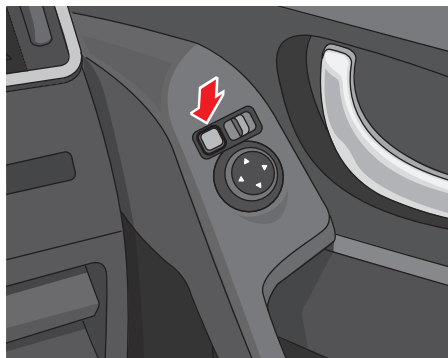
角度調節スイッチ ② を前後・左右に押して、後方が十分確認できる位置に調節します。



格納のしかた

スイッチを押します。

スイッチ位置	作動
	閉
	開



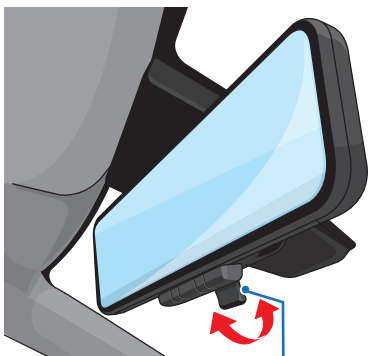
インテリジェント ルームミラー★の使いかた

ハイブリッド車
ガソリン車

インテリジェント ルームミラーモードに切り替えると、車両後方にあるカメラで映し出された映像（モニター表示）に切り替わります。

インテリジェント ルームミラーを使う

- 走行前にルームミラーモード（鏡面）の状態、ミラー本体の角度を調節してから使用します。
- インテリジェント ルームミラーモード（モニター表示）にするときは、キースイッチ（電源ポジション／パワースイッチ）を ON にし、ON・OFF 切り替えレバーを手前に倒します。
- ルームミラーモード（鏡面）にするときは、ON・OFF 切り替えレバーを前方へ倒します。



ON・OFF 切り替えレバー

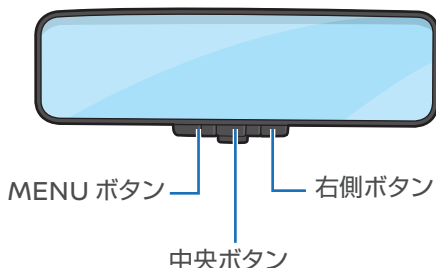
- 💡 周囲の明るさにより見づらかったり、眩しく感じたときはインテリジェント ルームミラーモード（モニター表示）を OFF にし、ルームミラーモード（鏡面）で使用してください。
- インテリジェント ルームミラーモード（モニター表示）のときは、インテリジェント アラウンドビューモニターを表示することができます。（メーカーオプションナビゲーションシステム非装着車）

➡ インテリジェント アラウンドビューモニター（移動物 検知機能付）：P.42

画像調節のしかた

インテリジェント ルームミラーモード（モニター表示）のときに、MENU ボタンを押すと、各種調節ができます。MENU ボタンを押して項目を切り替え、中央ボタン、右側ボタンで調節します。
以下の順で項目が切り替わります。

- － BRIGHTNESS
（明るさ）
- － DOWN/UP（上下）
- － LEFT/RIGHT（左右）
- － ROTATION（回転）
- － INDICATION
（モニター文字表示、非表示の切り替え）
- － CAMERA WINDOW
（インテリジェント アラウンドビューモニター画面の表示位置切り替え）（メーカーオプションナビゲーションシステム非装着車）

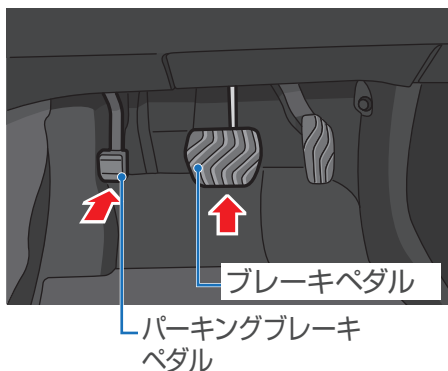


パーキングブレーキ (足踏み式) ★の使いかた

ハイブリッド車
ガソリン車

パーキングブレーキのかけかた

パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっぱい踏み込みます。



パーキングブレーキの解除のしかた

解除するときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。

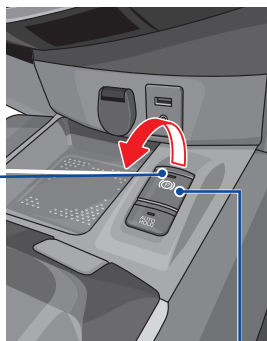
電動パーキングブレーキ★の使いかた

ハイブリッド車
ガソリン車

スイッチ操作で、パーキングブレーキをかけることができます。

電動パーキングブレーキのかけかた

- ・ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ・電動パーキングブレーキスイッチを引き上げます。スイッチを引き上げると、電動パーキングブレーキスイッチの表示灯とメーター内の電動パーキングブレーキ警告灯（赤色）が、約 2 秒後に点灯します。



電動パーキング
ブレーキスイッチ表示灯

電動パーキング
ブレーキスイッチ

電動パーキングブレーキの解除のしかた

- ・ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ・電動パーキングブレーキスイッチを押し下げます。スイッチを押し下げると、電動パーキングブレーキが解除され、電動パーキングブレーキスイッチの表示灯とメーター内の電動パーキングブレーキ警告灯（赤色）が消灯します。



- ・電動パーキングブレーキがかかっている状態で運転席シートベルトを着用し、セレクトレバーが **D** または **R** のときアクセルペダルを踏み込むと、パーキングブレーキが解除されます。
- ・電動パーキングブレーキの詳細な操作方法は、車両取扱説明書をご覧ください。

オートブレーキホールド★の使いかた

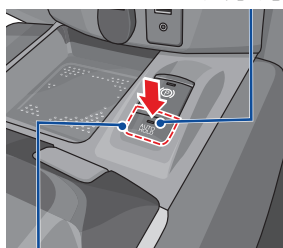
ハイブリッド車
ガソリン車

オートブレーキホールド機能は、信号待ちなどで停車中に自動的にブレーキ力を保持する機能です。

オートブレーキホールドの ON・OFF のしかた

- ・ オートブレーキホールドスイッチを押すと機能の ON・OFF が切り替わります。
- ・ ON になると、オートブレーキホールドスイッチ表示灯が点灯します。
- ・ 使用できる条件になるとメーター内のオートブレーキホールド表示灯（白色）が点灯します。
- ・ 停車中にオートブレーキホールド機能を OFF にするときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んで、オートブレーキホールドスイッチを押します。

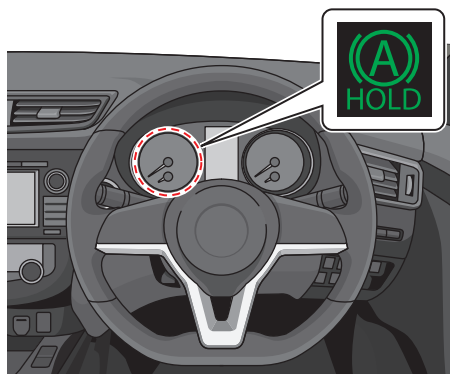
オートブレーキ
ホールドスイッチ表示灯



オートブレーキ
ホールドスイッチ

オートブレーキホールドの作動

- ・ ブレーキペダルを踏んで停車します。オートブレーキホールド表示灯が白色から緑色に変わり、ブレーキペダルを踏み続けなくてもブレーキ力が保持されます。
- ・ アクセルペダルを踏むと保持を解除し、発進します。





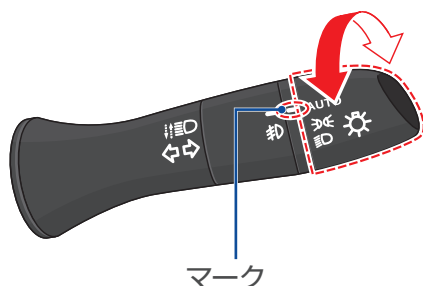
ライトスイッチの使いかた

ハイブリッド車
ガソリン車

ライトの点灯・消灯

スイッチを回してスイッチ位置をマークに合わせます。

スイッチ位置	点灯する灯火
AUTO	ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯が自動点灯・消灯
	車幅灯、尾灯、番号灯が点灯 ヘッドランプが自動点灯・消灯
	ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯



AUTO（自動点灯・消灯）の使いかた

- ・ キースイッチ（電源ポジション／パワースイッチ）が ON のとき、スイッチ位置を AUTO の位置にすると、車外の明るさに応じてヘッドランプや車幅灯などを点灯・消灯させます。
- ・ キースイッチ（電源ポジション／パワースイッチ）が OFF のときは消灯します。
- ・ ライトスイッチが AUTO の位置で、パーキングブレーキをかけている場合は、キースイッチ（電源ポジション／パワースイッチ）を OFF から ON にしてもランプは点灯しません。
- ・ パーキングブレーキを解除して走行した後、ランプが点灯している場合は、パーキングブレーキをかけても消灯しません。

☞ (ヘッドランプ自動点灯・消灯) の使いかた

- ・ キースイッチ (電源ポジション/パワースイッチ) が ON のとき、スイッチ位置を ☞ の位置にすると、車外の明るさに応じてヘッドランプを点灯・消灯させます。
- ・ 以下の場合はヘッドランプが消灯し、車幅灯などが点灯します。
 - キースイッチ (電源ポジション/パワースイッチ) が OFF のとき
 - セレクトレバーが **P** のとき
 - 車両が停止している状態で、パーキングブレーキをかけているとき
 - フォグランプ*が点灯しているときに、スイッチ位置を AUTO から ☞、または ☺ から ☞ にしたとき

自動点灯ランプの消灯のしかた (車両停車時)

<ヘッドランプの消灯方法>

- ・ ライトスイッチを ☞ の位置にし、セレクトレバーを **P** にする、またはパーキングブレーキをかけると、ヘッドランプが消灯します。

<すべてのランプの消灯方法>

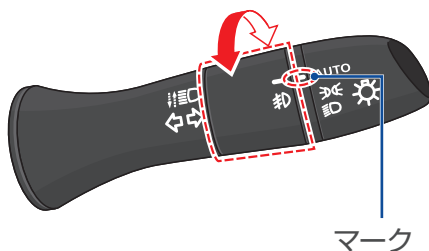
- ・ ライトスイッチを AUTO の位置にし、セレクトレバーを **P** または **N** に入れ、パーキングブレーキをかけてキースイッチ (電源ポジション/パワースイッチ) を OFF にします。その後、ブレーキペダルをしっかりと踏みながら、キースイッチ (電源ポジション/パワースイッチ) を OFF から ON にすると、すべてのランプが消灯状態を保ちます。

フォグランプ*の点灯・消灯


スイッチを回してスイッチ位置をマークに合わせます。

スイッチ位置	点灯する灯火
☺	フォグランプ(前部霧灯)が消灯
☞	フォグランプ(前部霧灯)が点灯


フォグランプは、ヘッドランプまたは車幅灯が点灯しているときに使えます。



ヘッドランプの上下切り替え

＜ライトスイッチが  位置のとき＞

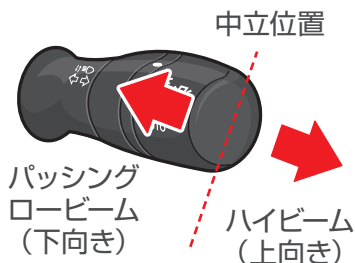
ライトスイッチを車両前方に押すと、ハイビームに切り替わります。ロービームに戻したいときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。

＜ライトスイッチが AUTO または  位置のとき＞

ヘッドランプが点灯しているとき、ライトスイッチを車両前方に 2 回押すとハイビームに切り替わります。(1 回押すとハイビームアシストが ON になります。)

ロービームに戻したいときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。

パッシングするときは、ライトスイッチを車両後方に引きます。ハイビームの状態からパッシングしたいときは、ライトスイッチを 2 回車両後方に引きます。




- ・ライトスイッチは車両前方に押しても車両後方に引いても、手を離すと自動で中立位置に戻ります。

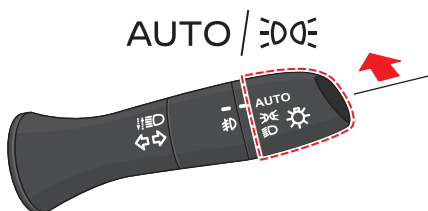
ハイビームアシスト

先行車または対向車や周囲の明るさなどに応じ、ハイビーム（上向き）とロービーム（下向き）が切り替わります。約 25km/h 以上で走行中、ヘッドランプが点灯しているときに切り替えを行い、約 15km/h 以下になるとロービーム（下向き）に切り替わります。

＜ハイビームアシストを ON にする方法＞

ライトスイッチが AUTO または  の位置でレバーを車両前方に押すと、ハイビームアシストが ON になります。（メーター内のハイビームアシスト表示灯が点灯）

ハイビームアシスト ON




＜ハイビームアシストを OFF にする方法＞


次のいずれかの操作をすると、ハイビームアシストが OFF になります。

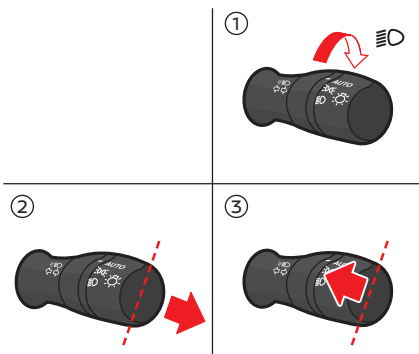
ハイビームアシスト OFF

・ ハイビームのとき

- ① ライトスイッチを  位置にする
- ② ライトスイッチを車両前方に押す（ハイビームに切り替わります）
- ③ ライトスイッチを車両後方に引く（ロービームに切り替わります）

・ ロービームのとき

- ① ライトスイッチを  位置にする
- ② ライトスイッチを車両前方に押す（ハイビームに切り替わります）

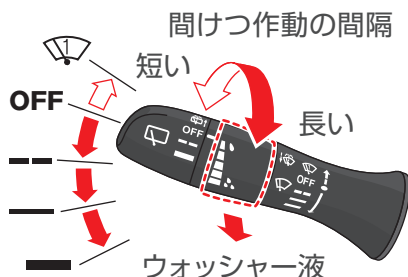


ワイパー／ウォッシャーの使いかた

ハイブリッド車
ガソリン車

フロントワイパー

スイッチ位置	作動
	1回作動
OFF	停止
---	間けつ作動 (スイッチを回して作動間 隔の長い、短いを調節)
—	低速連続作動
—	高速連続作動



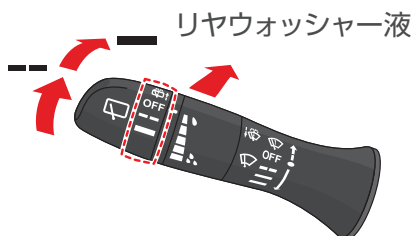
スイッチを手前に引くとフロントウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



- (間けつ作動) のときは、自動で作動間隔が短くなる車速感知式を設定しています。(車速が速くなると、フロントガラスに付着する雨の量が多くなるため)

リヤワイパー

スイッチ位置	作動
OFF	停止
---	間けつ作動 (調節機能なし)
—	連続作動



スイッチを車両前方に押し、リヤウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



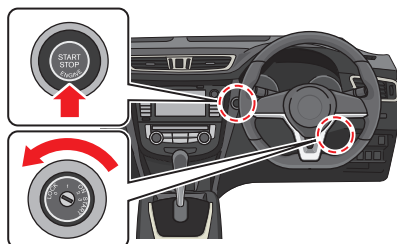
- フロントワイパー作動中にセレクターレバーを **R** にすると、リヤワイパーが間けつで作動します。

ワイパーアームの起こしかた


寒冷時の駐車やワイパー交換などのときに立てます。

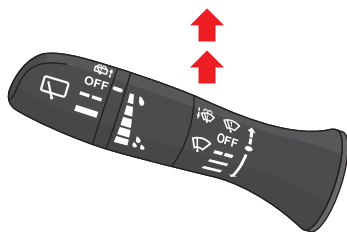
1

キースイッチ（電源ポジション／パワースイッチ）を ON から OFF にします。



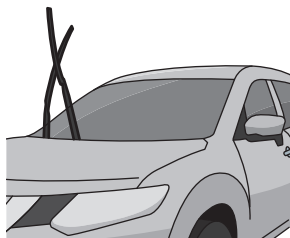
2

OFF にしてから1分以内にスイッチを2回連続で素早く（0.5秒以内）上（ 位置）に上げます。



3

ワイパーアームの作動が途中で止まった後、ワイパーアームを立てます。



4

元に戻すときは、ワイパーアームを倒してから、キースイッチ（電源ポジション／パワースイッチ）を ON にし、ワイパーを1回作動させます。

アドバンスドドライブアシストディスプレイ

ハイブリッド車
ガソリン車

ディスプレイの表示項目

次の項目を表示します。

- ①・走行支援機能
 - インテリジェント エマージェンシーブレーキ
 - LDW (車線逸脱警報)
 - インテリジェント LI (車線逸脱防止支援システム)
 - BSW (後側方車両検知警報)
 - プロパイロット
 - クルーズコントロール
 - インテリジェント FCW
- ②・車両情報
- ・各種設定
- ・警告メッセージ
- ・その他の表示機能
 - ソナー表示
 - 着信表示
 - 音声操作表示

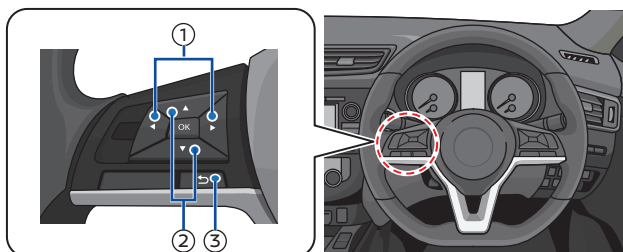


・グレード、オプションなどにより表示項目は異なります。

ディスプレイの切り替えかた

ステアリングスイッチでメーター内の画面表示が切り替わります。

- ・①を押すと、「車両情報」⇄「警告確認」⇄「設定」の順に表示が切り替わります。
- ・②を押すと、各項目の表示メニューが選択できます。
- ・③を押すと前の画面に戻ります。



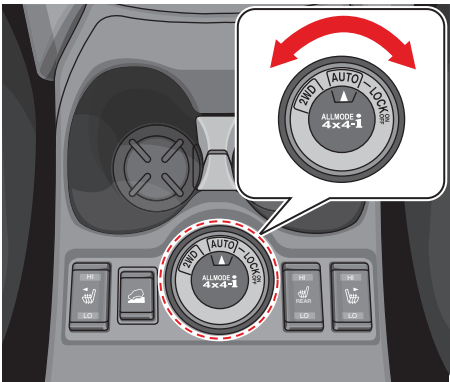
インテリジェント 4x4★

ハイブリッド車
ガソリン車

インテリジェント 4x4 は走行状況に応じて 3 通りの駆動モードを選択できる 4WD システムです。

モードの切り替えかた

エンジン回転中（ハイブリッドシステム作動中）に、車を直進状態にし、スイッチを 2WD、AUTO、LOCK ON・OFF 位置に回して切り替えます。



各駆動モードについて

スイッチ位置	メーター内表示灯	路面状況
2WD	消灯	乾いた舗装路を経済的に走行したいとき
AUTO		舗装路や滑りやすい路面を通常に走行するとき
LOCK		ラフロードを走行するとき。

💡 次の場合は、LOCK モードが解除され、AUTO モードに切り替わります。

- ・ 車速が上がった状態で走行を続けたとき
- ・ エンジン（ハイブリッドシステム）を停止したとき

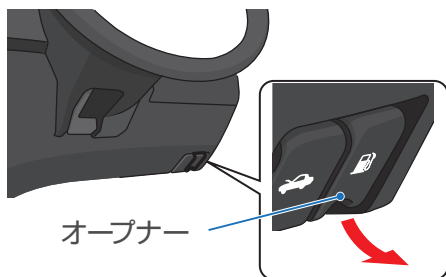
給油口の開けかた

ハイブリッド車

ガソリン車

給油口は運転席側の車両後方にあります。

運転席右下にあるオープナーを引きリッドを開けます。

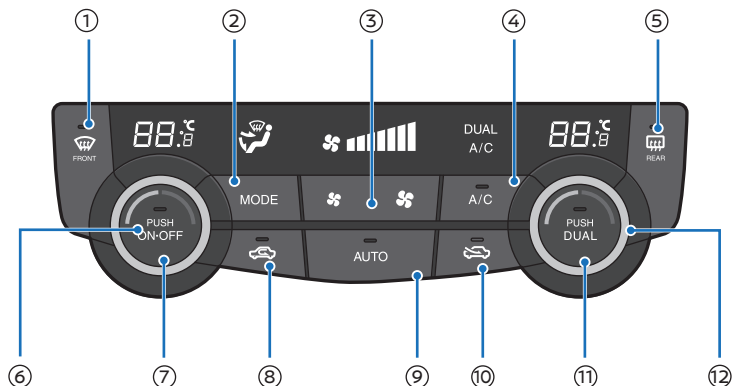


オートエアコン★

ハイブリッド車

ガソリン車

各部名称と機能



① デフロスタースイッチ

スイッチを押すと、フロントガラスのくもりがとれます。

② MODE スイッチ

スイッチを押すごとに吹き出し口が切り替わります。

③ 風量調節スイッチ

スイッチを押すごとに風量が切り替わります。

④ A/C スイッチ

スイッチを押すごとに冷房・除湿機能の ON・OFF が切り替わります。

⑤ リヤウインドーデフォグгерスイッチ

スイッチを押すと、リヤガラスのくもりがとれます。

⑥ 助手席温度調節ダイヤル

ダイヤルを左右に回すと助手席の設定温度が切り替わります。

⑦ ON・OFF スイッチ

スイッチを押すごとに、エアコンの ON・OFF が切り替わります。

⑧ 内気循環スイッチ

トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときに使います。

⑨ AUTO スイッチ

自動制御に切り替えます。吹き出し温度、吹き出し口、風量の切り替えを自動で制御して設定した温度に保ちます。

⑩ 外気導入スイッチ

外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいときに使います。

⑪ DUAL スイッチ

スイッチを押すごとに左右独立モードの ON・OFF が切り替わります。

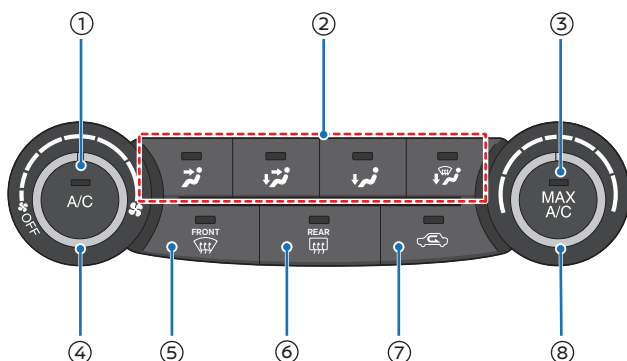
⑫ 運転席温度調節ダイヤル


左右独立モード（DUAL スイッチ）が ON のとき、ダイヤルを左右に回すと運転席の設定温度が切り替わります。左右独立モードが OFF のとき、助手席と運転席の設定温度が切り替わります。

マニュアルエアコン★

ガソリン車

各部名称と機能



- ① **A/C スイッチ**
スイッチを押すごとに冷房・除湿機能の ON・OFF が切り替わります。
- ② **吹き出し口切り替えスイッチ**
各スイッチを押すことで、吹き出し口が切り替わります。
- ③ **MAX A/C スイッチ**
スイッチを押すと、A/C ON、内気循環、吹き出し口が  に切り替わります。
(吹き出し口の表示灯は点灯しません)
- ④ **風量切り替えダイヤル**
ダイヤルを回すと、風量が切り替わります。
- ⑤ **デフロスタースイッチ**
スイッチを押すと、フロントガラスのくもりがとれます。
- ⑥ **リヤウインドーデフォッガースイッチ**
スイッチを押すと、リヤガラスのくもりがとれます。
- ⑦ **内外気切り替えスイッチ**
スイッチを押すごとに内気循環／外気導入に切り替わります。
(内気循環のときにスイッチの表示灯が点灯します)
- ⑧ **温度調節ダイヤル**
ダイヤルを回すと、温度が切り替わります。

ヒーターシート★

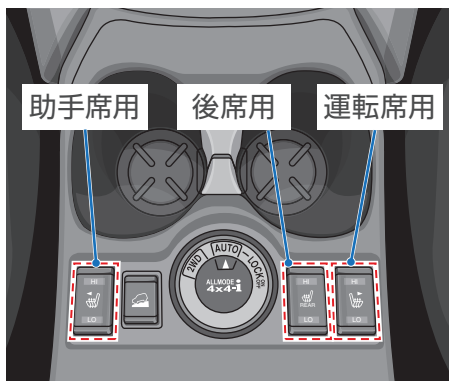
ハイブリッド車

ガソリン車

ヒーターシートを使う

前席および後席（セカンドシート）を温めるときに使います。

- シートを早く温めるときは、スイッチの HI 側を押します。
- 保温するときにはスイッチの LO 側を押します。
- 止めるときは、スイッチを中立位置にします。

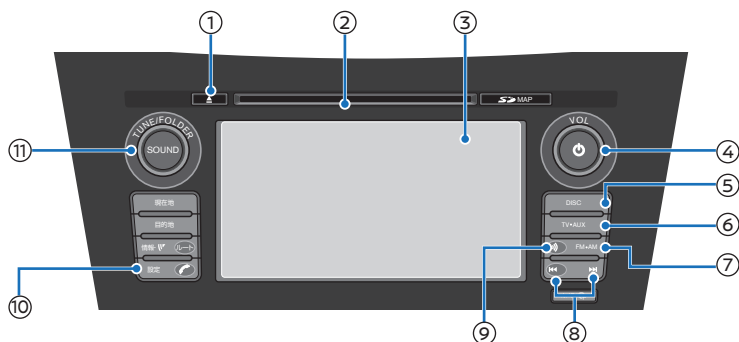


オーディオ★

ハイブリッド車

ガソリン車

各部の名称と機能



① **スイッチ**
CD / DVD を取り出します。

② **CD / DVD 挿入口**

③ **ディスプレイ**

④ **スイッチ** / **VOL**
スイッチ
押すとオーディオやテレビを
ON・OFF します。
回すと音量を調整できます。

⑤ **DISC** **スイッチ**
押すごとに CD / DVD →
ミュージックボックスに切り替
えます。

⑥ **TV・AUX** **スイッチ**
押すごとに TV1 → TV2 →
iPod[®]/USB → Bluetooth[®]
オーディオ → AUX に切り替え
ます。

⑦ **FM・AM** **スイッチ**
ラジオに切り替えます。押すご
とに AM → FM1 → FM2 に切
り替えます。

⑧ **スイッチ**
受信できるラジオの周波数・テ
レビのチャンネル検索や曲送り
をします。

⑨ **スイッチ**
交通情報に切り替えます。



⑩ **設定** **スイッチ**
音質などオーディオの設定が
できます。

⑪ **SOUND** /
TUNE/FOLDER **スイッチ**
ラジオのときにスイッチを回す
と、周波数が変わります。
ミュージックボックス / CD
(MP3/WMA/AAC) / USB
メモリのときは、再生するアル
バムまたはフォルダを変更で
きます。
スイッチを押すと、音質を設定
できます。

ステアリングスイッチの名称と機能

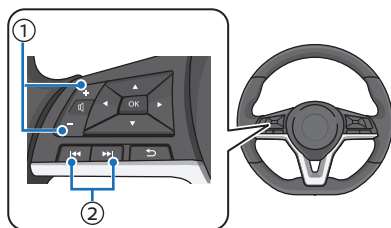
① / スイッチ

音量を調整します。

 側を押すと音量が大きくなり、 側を押すと小さくなります。

② / スイッチ

受信できるラジオの周波数・テレビのチャンネル検索や曲送りをします。



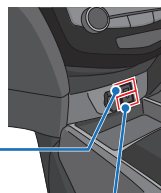
外部機器入力について

USB メモリ／ iPod、AUX (外部機器) に収録された音楽ファイルを再生することができます。

USB メモリ／ iPod、AUX (外部機器) の接続端子は、センタークラスター下にあります。

USB メモリ／ iPod 接続端子

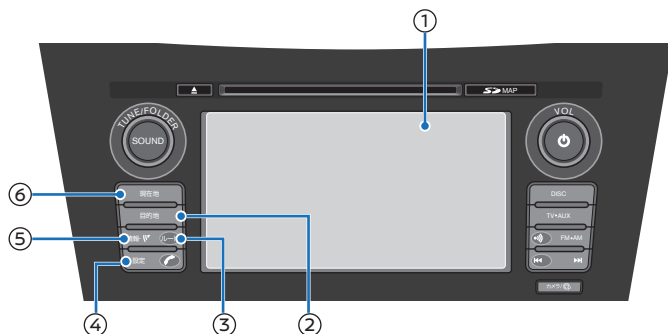
AUX (外部機器) 接続端子



ナビゲーションシステム★

ハイブリッド車
ガソリン車

各部の名称と機能



- ① ディスプレイ
- ② **目的地** スイッチ
目的地や経由地を探します。
- ③ **ルート** スイッチ
ルートの編集や確認ができます。
- ④ **設定** スイッチ
ナビゲーションのいろいろな設定をします。
- ⑤ **情報** スイッチ
VICIS、NissanConnect サービス（カーウイングス）などの情報を表示します。
- ⑥ **現在地** スイッチ
今いる場所の地図を表示します。

💡 エンジン（ハイブリッドシステム）停止時でもオート ACC 機能が作動している間はナビゲーションシステムをご使用できます。

➡ オート ACC（アクセサリ）：P.9

目的地を探す

次の方法で目的地を探すことができます。

“自宅へ帰る”、“登録地から”、“履歴から”、“名称・50 音から”、“周辺施設から”、“住所から”、“電話番号から”、“施設ジャンルほか”（“施設ジャンルから”、“登録ルートから”、“緯度経度から”）

1

目的地 スイッチを押します。

2

目的地を探す方法を選んでタッチします。



ハンズフリーフォン★

ハイブリッド車

ガソリン車

Bluetooth®対応の携帯電話を使ってハンズフリーフォンとして使用することができます。

お手持ちの携帯電話を Bluetooth®で接続するには初期登録が必要です。

Bluetooth®携帯電話の初期登録

1

 スイッチを押します。



2

“電話機登録”を選び、キャリア名（携帯事業者名）を選びます。



3

携帯電話の Bluetooth®設定でデバイス検索し、「MY-CAR」を選択してください。
携帯電話の機種によっては、パスキー入力が必要な場合があります。
その場合は画面に表示されているパスキー（Bluetooth®携帯電話を本機に登録するためのパスワード）を携帯電話に入力してください。



- 携帯電話機側の詳しい操作方法は、携帯電話の操作手順書をご参照ください。
- Bluetooth®携帯電話機種ごとの詳しい初期登録方法については、NissanConnect サービス（カーウイングス）ホームページの「適合携帯電話一覧」(<http://drive.nissan-carwings.com/WEB/MOBILE/X-TRAIL-SD/index.htm>) でご覧いただけます。
- 初期登録後は自動的に接続されます。

電話をかける

1



スイッチを押します。

2

画面に表示されるメニューの中から、発信方法を選びます。



“短縮ダイヤル”：登録してある短縮ダイヤルからかける

“発信履歴”：発信／着信履歴からかける

“ハンズフリー電話帳”：携帯電話に登録してある電話帳からかける

“ダイヤル入力”：番号を入力してかける

電話を受ける

電話がかかってくると、呼び出し音が鳴り、自動的に着信画面になります。

1



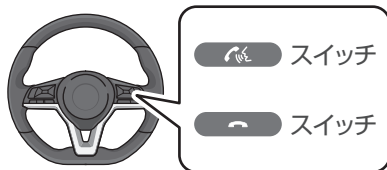
スイッチを押して通話を開始します。

2

通話を終了するには



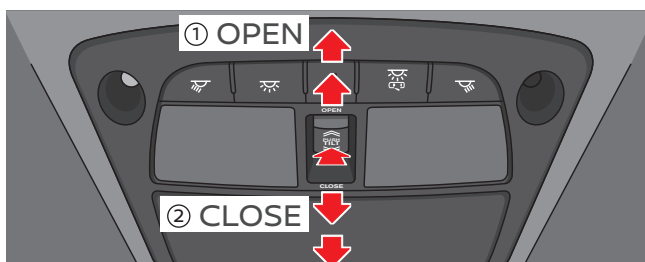
スイッチを押します。



パノラミックガラスルーフ★

ハイブリッド車
ガソリン車

サンシェードとガラスルーフの開け閉めおよびチルトアップ/ダウンができます。



開けかた

- ・ スイッチを① OPEN 側に軽く押すと、サンシェードが全開します。
- ・ スイッチを① OPEN 側に強く押すと、サンシェードが全開し、ガラスルーフがコンフォートモードの位置まで開きます。さらにスイッチを① OPEN 側に押すと全開します。

閉めかた

- ・ スイッチを② CLOSE 側に軽く押すと、ガラスルーフが全閉します。
- ・ スイッチを② CLOSE 側に強く押すと、ガラスルーフが全閉し、サンシェードも連動して閉まります。



- ・ 途中の位置で止めたいときは、作動中にスイッチを軽く押します。
- ・ コンフォートモードとはガラスルーフを開けた状態で走行するときにご使用いただく位置です。

チルトアップ/ダウンのしかた

- ・ サンシェードが閉じているときに、スイッチを上押し込むと、サンシェードが開いてからガラスルーフの後部が上がります。
- ・ もう一度スイッチを上押し込むか、② CLOSE 側に軽く押すとガラスルーフの後部が下がります。




- ・ ガラスルーフの後部が上がった状態からスイッチを② CLOSE 側に強く押すと、ガラスルーフの後部が下がり、サンシェードも連動して閉まります。

インテリジェント アラウンドビューモニター (移動物 検知機能付) ★

ハイブリッド車
ガソリン車

インテリジェント アラウンドビューモニターは、自車両を上から見ているような映像を映し出すことで、駐車時の運転操作を支援します。

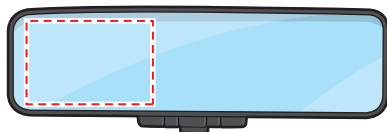
インテリジェント アラウンドビューモニターを表示する (メーカーオプションナビゲーションシステム装着車)

キースイッチ (電源ポジション／パワースイッチ) が ON のとき、セレクトレバーを **R** にするか、
 スイッチを押すとインテリジェント アラウンドビューモニターを表示します。



インテリジェント アラウンドビューモニターを表示する (メーカーオプションナビゲーションシステム非装着車)

キースイッチ (電源ポジション／パワースイッチ) が ON のとき、セレクトレバーを **R** にするか、インテリジェント ルームミラーの中央ボタンを押すとインテリジェント ルームミラーにインテリジェント アラウンドビューモニターを表示します。



➡ インテリジェント ルームミラー：P.19

インテリジェント アラウンドビューモニターの表示切替

メーカーオプションナビゲーションシステム装着車

- ・ セレクトレバーが **R** のときに **カメラ/**  スイッチを押すと、下図のように画面が切り替わります。

メーカーオプションナビゲーションシステム非装着車

- ・ セレクトレバーが **R** のときにインテリジェント ルームミラーの中央ボタンを押すと、下図のように画面が切り替わります。



- ・ セレクトレバーが **R** のときは車両後方が表示され、**R** 以外の場合は車両前方が表示されます。

移動物 検知機能

車庫入れや駐車場からの発進時などに自車周辺の移動物を検知し、黄色い枠で移動物をドライバーにお知らせする機能です。

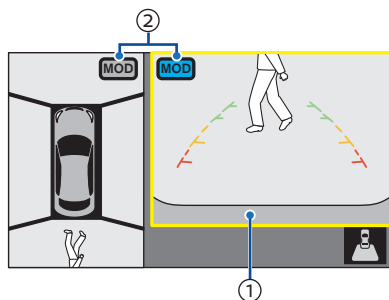
機能が作動している画面には移動物 検知機能作動状態アイコンが青色で表示されます。

① 移動物 検知表示

移動物を検知したときに、黄色い枠でお知らせします。

② 移動物 検知機能 作動状態アイコン

移動物 検知機能を作動させる側の画面のアイコンを青色で表示します。



- ・ 移動物 検知機能を OFF にしたい場合は、アドバンスドドライブアシストディスプレイで設定することができます。車両取扱説明書をご覧ください。

インテリジェント パーキングアシスト★

ハイブリッド車
ガソリン車

簡単早わかり動画
はこちら

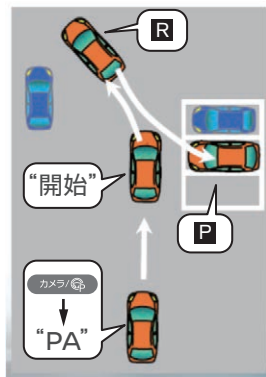


インテリジェント パーキングアシストは、車庫入れ、縦列駐車を補助する機能です。

設定した駐車目安枠付近へ駐車するように自動でハンドルを操作します。同時に、切り返し操作（セレクトレバー操作）をガイドします。

- ・ インテリジェント パーキングアシストは自動で速度を調整したり障害物を回避する機能ではありません。

※重要な警告・注意事項がありますので、ご使用の前には必ず取扱説明書をお読みください。



1

駐車したい場所の手前で停車します。

2

カメラ/PA スイッチを押し、“PA”をタッチします。

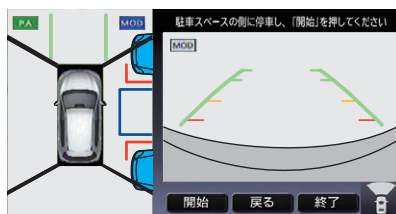
3

駐車方法を選びます。



4

駐車したい場所の1m ほど横に停車します。



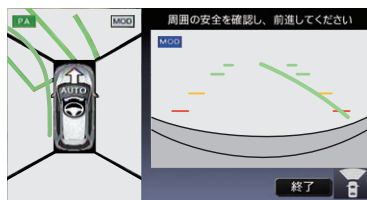
- ・ 並列駐車は駐車場所に垂直に、縦列駐車は水平になるように車両を停めます。
- ・ 停車した状態で画面上の駐車目安枠（青色）の位置を確認してください。
- ・ 必ず障害物が障害物目安線（赤色）の外側になっていることを確認してください。

5

“開始”をタッチします。

6

ハンドルに軽く手を添え、ブレーキで速度を調整しながらゆっくりと前進します。



- ・ 切り返し目安枠（緑色）に向かって自動でハンドルが操作されます。
- ・ 障害物がある場合、または車両が切り返し目安枠付近に到着したときは、ブレーキペダルを踏んで停車してください。

7

セレクトレバーを **R** に入れ、ハンドルに軽く手を添えて、ブレーキで速度を調整しながらゆっくりと後退します。

駐車目安枠（青色）に向かって自動でハンドルが操作されます。

8

駐車したい場所まで車両を移動し、ブレーキペダルを踏んで停車後、セレクトレバーを **P** にします。

セレクトレバーを **P** にするとインテリジェント パーキングアシストが終了します。



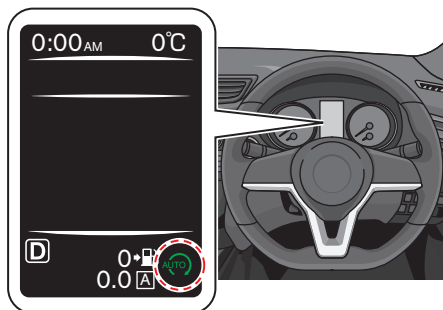
- ・ 駐車目安枠付近に移動したとき、チャイムが鳴り、インテリジェントパーキングアシストが自動で終了します。
- ・ 障害物があり、切り返し目安枠（緑色）または駐車目安枠（青色）付近に移動できない場合、ブレーキペダルを踏んで停車後、何度か切り返しを行ってください。

アイドリングストップ

ガソリン車

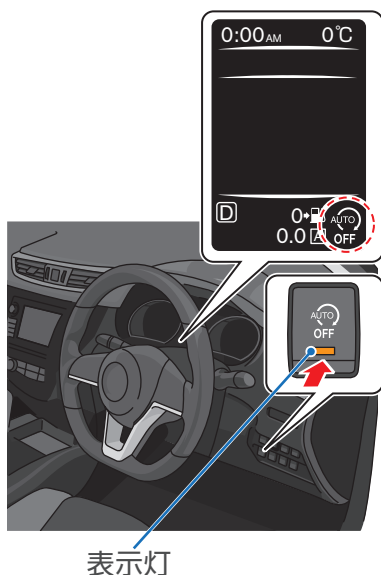
信号待ちなどで、車両を停車させると自動的にエンジンを停止し、再び走行するときは自動的にエンジンを始動することで、排気ガスの発生や騒音を抑制するとともに燃費を向上させます。

- ・アイドリングストップ作動中は、メーター内のアイドリングストップ表示が点灯します。



ON・OFF のしかた

- ・スイッチを押すごとに、アイドリングストップの ON・OFF が切り替わります。
- ・OFF にすると、スイッチの表示灯とメーター内のアイドリングストップ OFF 表示が点灯します。



表示灯



・アイドリングストップの詳しい作動条件は、取扱説明書をご覧ください。

ECO モード

ハイブリッド車

ガソリン車

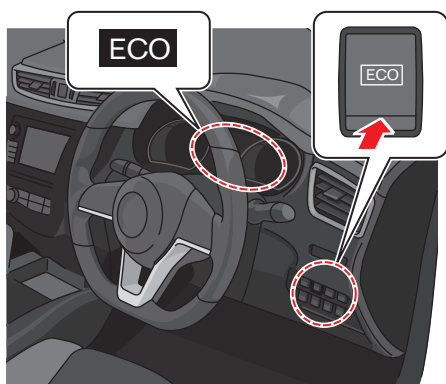
システムを自動制御して、急加速を抑えることで燃費の向上をサポートします。



・ハイブリッド車は、ECO モードのときにアクセルペダルを離したときの回生量を、アドバンスドドライブアシストディスプレイで切り替えることができます。詳しくは車両取扱説明書をご覧ください。

ON・OFF のしかた

- ・スイッチを押すごとに、ECO モードの ON・OFF が切り替わります。
- ・ON にするとメーター内の ECO インジケーターが点灯します。



画面表示について

- ・アドバンスドドライブアシストディスプレイで「燃費情報」を選択すると、次の燃費状態などを確認できます。

- エコドライブナビゲーター
エコ運転の状況、ペダルの踏み加減、平均燃費を表示します。
- 瞬間燃費計
瞬間燃費と平均燃費を表示します。
- エコマネジメント
ECO 評価結果、過去 5 回分の平均燃費、過去のベスト燃費、今回の平均燃費を表示します。



(表示例)



・ECO モードが OFF でも燃費情報画面（平均燃費、瞬間燃費）を表示できます。

クルーズコントロール★

ハイブリッド車

ガソリン車


クルーズコントロールをセットするとアクセルペダルを踏まなくても、一定の速度で走行でき、ハンドル右側に付いているスイッチで設定・操作できます。

プロパイロット付車については、クルーズコントロールと同様の機能であるプロパイロットの定速制御機能をお読みください。

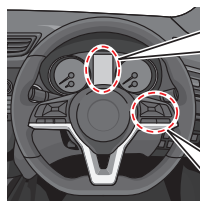
➡ プロパイロット：P.54

セットのしかた

1

ステアリングスイッチの
 スイッチを押します。

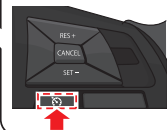
- ディスプレイにクルーズコントロール表示が点灯します。




クルーズコントロール表示




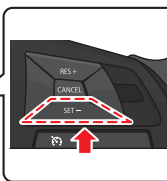
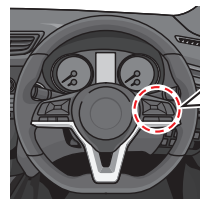
ステアリングスイッチ



2

設定したい車速になったら
 スイッチを押します。

-  スイッチを押したときの車速が設定車速になります。




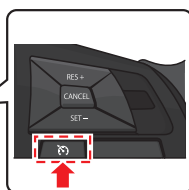
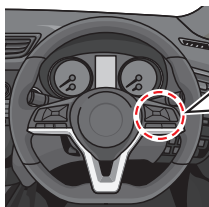
- クルーズコントロールは、走行中に車速が約 40km/h 以上で任意の速度にセットできます。

解除のしかた

 スイッチを押します。



-  スイッチを押す、またはブレーキペダルを踏んでも一時的に解除されます。

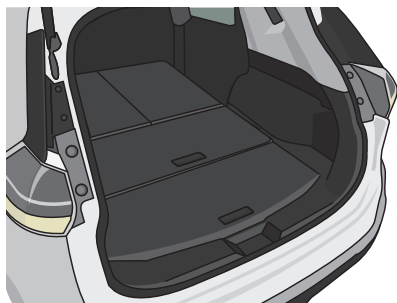


フレキシブルラゲッジ★

ガソリン車

2枚のラゲッジボードを組み合わせることによって、3種類のモードが選択でき、荷物のサイズや種類に合わせて、自由自在に空間を仕切ることができます。

フルフラットモード



2段収納モード



バーチカルモード



注意

走行支援機能は運転者の安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転者はシステムに頼った運転をせず、周囲の状況に注意して常に安全運転を心がけてください。

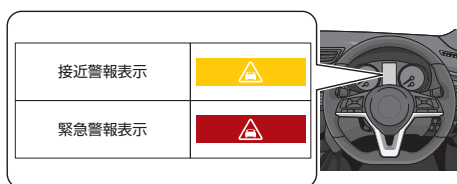
※重要な警告・注意事項がありますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。

インテリジェント エマージェンシーブレーキ

ハイブリッド車
ガソリン車


インテリジェント エマージェンシーブレーキは前方の車両や歩行者と衝突する危険を察知した場合、警報と自動ブレーキにより、ドライバーの衝突回避操作を支援します。

- ・ 衝突するおそれがあると判断すると、警報音とともにアドバンスドドライブアシストディスプレイのインテリジェント エマージェンシーブレーキ表示（接近警報表示）が黄色に点滅します。
- ・ 運転者の衝突回避操作が不十分で、衝突危険性が高まったときには、アドバンスドドライブアシストディスプレイのインテリジェント エマージェンシーブレーキ表示が赤色の緊急警報表示になり、警報音とともに軽いブレーキがかかります。
- ・ さらに衝突の危険性が高まったときには、衝突の直前に強いブレーキがかかります。



- ・ インテリジェント エマージェンシーブレーキは、約 10 ～ 80km/h の範囲で作動します。ただし、歩行者に対しては約 60km/h 以上では作動しません。
- ・ アクセルを強く踏み込んだり、ハンドルを大きく、または素早く切る、前方の車両や歩行者との衝突の危険がなくなったと判断すると、自動ブレーキの作動は解除されます。

OFF のしかた

- アドバンスドドライブアシストディスプレイで OFF にできます。
詳しくは車両取扱説明書をご覧ください。
- インテリジェント エマージェンシーブレーキを OFF にすると
メーター内の警告灯[★]が点灯します。



- 設定を OFF にした場合でも、再度エンジン（ハイブリッドシステム）
を始動させると ON になります。
- インテリジェント エマージェンシーブレーキを OFF にするとインテ
リジェント FCW（前方衝突予測警報）、および踏み間違い衝突防止
アシストも OFF になります。

➡ インテリジェント FCW（前方衝突予測警報）：P.53

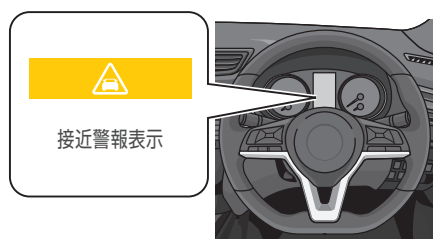
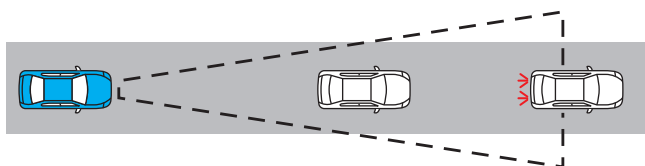
➡ 踏み間違い衝突防止アシスト：P.57

インテリジェント FCW (前方衝突予測警報)

ハイブリッド車

ガソリン車

インテリジェント FCW (前方衝突予測警報) は前方を走行する 2 台前の車両を検知し、急な減速などにより、自車の回避操作が必要と判断した場合には、アドバンスドドライブアシストディスプレイの接近警報表示が黄色に点滅するとともに警報音 (ブザー) を鳴らして、運転者に注意を促します。



- 💡 インテリジェント FCW (前方衝突予測警報) は、車速が約 5km/h 以上で作動します。

OFF のしかた

- インテリジェント エマージェンシーブレーキを OFF にするとインテリジェント FCW (前方衝突予測警報) も OFF になります。

➡ インテリジェント エマージェンシーブレーキ : P.51

- 💡 インテリジェント FCW (前方衝突予測警報) のみ OFF することはできません。

プロパイロット★

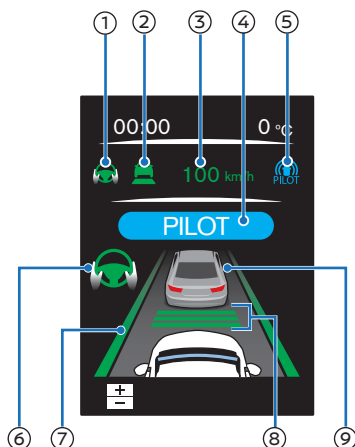
ハイブリッド車
ガソリン車

簡単早わかり
動画はこちら



プロパイロットは、運転者が設定した车速を上限に先行車と車速に応じた車間距離を保ちながら、車線中央付近を走行するための運転操作を支援します。

プロパイロット表示



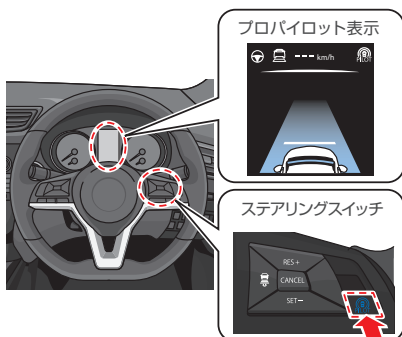
- ① ハンドル支援の作動状態を色で表示します。
(ハンドル支援中は緑色に点灯します)
- ② 車速制御の作動状態を色と形で表示します。
(定車間制御中は緑色に点灯、定速制御中は緑色の線画で表示します)
- ③ 設定車速を表示します。
- ④ プロパイロットが作動すると表示します。
(プロパイロット作動中は青色で点灯します)
- ⑤ プロパイロットの作動状態を色で表示します。
(プロパイロットが ON になると白色で点灯し、作動を開始すると青色で点灯します)
- ⑥ ハンドル支援の作動状態を色で表示します。
(ハンドル支援中は緑色に点灯します)
- ⑦ 車線検出の有無をお知らせします。
(車線を検出しハンドル支援が作動すると、緑色に点灯します)
- ⑧ 車間設定を表示します。
(車間距離の設定状況を表示します)
- ⑨ 先行車検出の有無をお知らせします。
(先行車を検出すると、車両が表示されます)

セットのしかた

1

ステアリングスイッチの **PILOT** スイッチを押します。

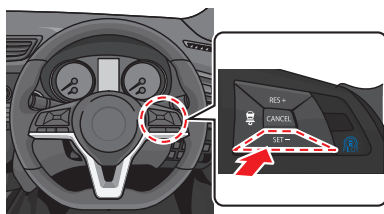
- メーター内ディスプレイにプロパイロットの状態が表示されます。



2

設定したい速度まで加速または減速し、**SET -** スイッチを押します。

- SET -** スイッチを押したときの車速が設定車速になりプロパイロットの制御を開始します。

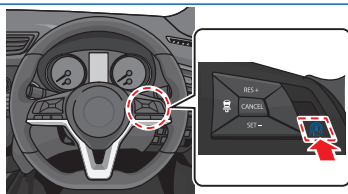


- プロパイロットにより停止状態を保持しているときに、先行車に続いて発進するときは、**RES +** スイッチを押すか、アクセルペダルを踏みます。
- PILOT** スイッチを ON にするとインテリジェント LI (車線逸脱防止支援システム) も ON になります。
- PILOT** スイッチを約 1.5 秒以上押すと、定速制御機能に切り替わり、アクセルペダルを踏まなくても、一定の速度で走行することができます。(ハンドル制御や車間制御は行いません。)

解除のしかた



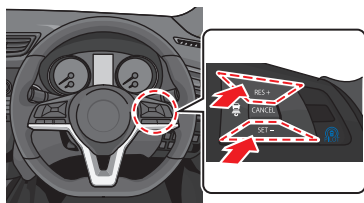
を押します。



- プロパイロットにより停止状態を保持しているときに、プロパイロットが解除されると電動パーキングブレーキがかかります。
- CANCEL** を押す、またはブレーキペダルを踏んでも一時的に解除されます。

設定車速の変更のしかた

- 設定車速を上げたいときは、
RES + スイッチを押します。
- 設定車速を下げたいときは、
SET - スイッチを押します。

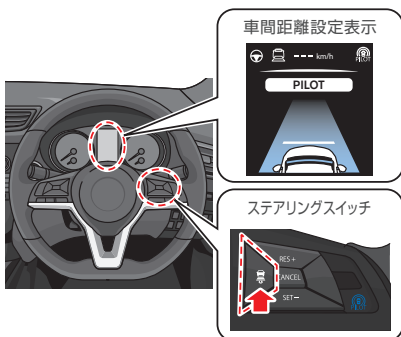


車間距離設定の変更のしかた

ステアリングの

PILOT スイッチを押します。

- PILOT** スイッチを押すごとに「長」→「中」→「短」→「長」の順に切り替わります。



ハンドル支援機能の ON・OFF のしかた

- 「設定」⇒「運転支援システム」⇒「走行支援」⇒「プロパイロット」⇒「ハンドル支援」を選択すると、プロパイロット作動時のハンドル支援機能の ON・OFF を切り替えることができます。

踏み間違い衝突防止アシスト

ハイブリッド車
ガソリン車

踏み間違い衝突防止アシストには、次の 2 つの機能があります。

低速加速抑制機能

- ・ 前進時（停車時含む）、進行方向に車両や歩行者、壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルを必要以上に踏み込むと、警報とともに加速を抑制します。
- ・ 後退時（停車時含む）、進行方向に壁などの障害物を検出している場合に、アクセルペダルを必要以上に踏み込むと、警報とともに加速を抑制します。

低速衝突軽減ブレーキ機能

前進、後退時、進行方向の障害物を検知し、衝突するおそれがあるとシステムが判断すると、エンジン出力の制御、およびブレーキをかけて衝突を回避、または被害の軽減をします。



- ・ 前方の車両、歩行者に対しては、車速約 0 ～ 25km/h の範囲で作動します。
- ・ 壁などの障害物に対しては、車速約 0 ～ 15km/h の範囲で作動します。
- ・ アクセルペダルをゆっくりと踏んだ場合は、深く踏み込んでも作動しません。
- ・ 低速衝突軽減ブレーキ機能が作動したあとは、さらに障害物に近づいても再び作動はしません。
- ・ 次の場合は、低速加速抑制機能が解除され、通常の加速に戻ります。
 - アクセルペダルを一旦戻して踏みなおしたとき
 - 低速加速抑制機能が約 6 秒経過したとき

OFF のしかた

- ・ インテリジェント エマージェンシーブレーキを OFF にすると踏み間違い衝突防止アシストも OFF になります。

➔ インテリジェント エマージェンシーブレーキ：P.51



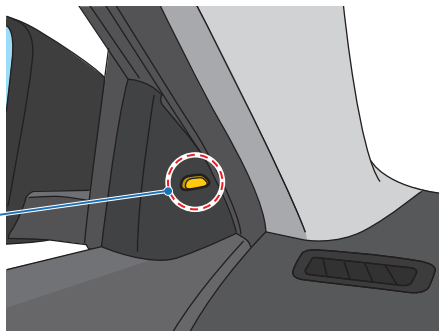
- ・ 踏み間違い衝突防止アシストのみ OFF にすることはできません。

BSW (後側方車両検知警報) ★

ハイブリッド車
ガソリン車

車線変更をするとき、隣車線に車両がいる場合に警報によって運転者に注意を促します。

表示灯 (運転席 / 助手席)



・ BSW (後側方車両検知警報) は、約 30km/h 以上で作動します。

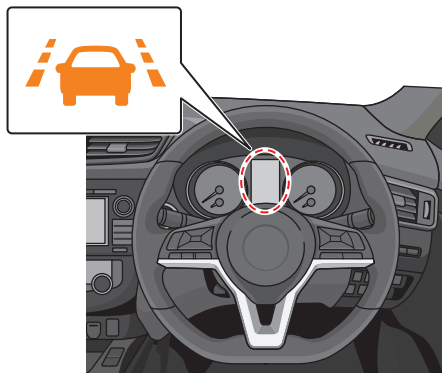
ON・OFF のしかた

メーター内ディスプレイで ON・OFF を設定できます。詳しくは車両取扱説明書をご覧ください。

インテリジェント LI (車線逸脱防止支援システム) ★

ハイブリッド車
ガソリン車

運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうになると、警報音と表示とともにブレーキを制御し、車両の向きを変える方向に制御力を短時間発生させ、運転者が自車を車線内に戻す操作を促します。



- ・ インテリジェント LI (車線逸脱防止支援システム) は、約 60km/h 以上で作動します。
- ・ プロパイロットを ON にするとインテリジェント LI (車線逸脱防止支援システム) も ON になります。

ON・OFF のしかた

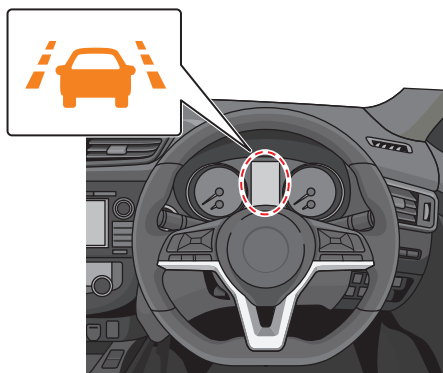
メーター内ディスプレイで ON・OFF を設定できます。詳しくは車両取扱説明書をご覧ください。

LDW（車線逸脱警報）

ハイブリッド車

ガソリン車

運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうになると、警報音と表示によって運転者に注意を促します。



・ LDW（車線逸脱警報）は、約 60km/h 以上で作動します。

ON・OFF のしかた

メーター内ディスプレイで ON・OFF を設定できます。詳しくは車両取扱説明書をご覧ください。

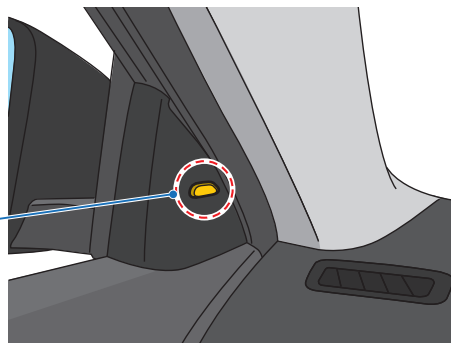
RCTA（後退時車両検知警報）★

ハイブリッド車

ガソリン車

後退時に後方を横切ろうとする車両に衝突するおそれがあるとき、警報によって運転者に注意を促します。

表示灯（運転席／助手席）



・ RCTA（後退時車両検知警報）は、約 8km/h 以下で作動します。

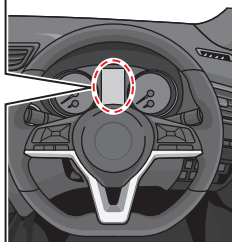
ON・OFF のしかた

メーター内ディスプレイで ON・OFF を設定できます。詳しくは車両取扱説明書をご覧ください。

インテリジェント DA (ふらつき警報) ★

ハイブリッド車
ガソリン車

ハンドル操作から運転者の注意力が低下していると判断したときに、警報音と表示によって運転者に休憩を促します。



・インテリジェント DA (ふらつき警報) は、約 60km/h 以上で作動します。

ON・OFF のしかた

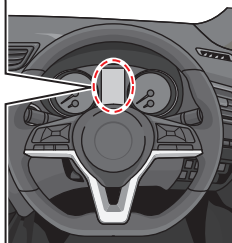
メーター内ディスプレイで ON・OFF を設定できます。詳しくは車両取扱説明書をご覧ください。

進入禁止標識検知

ハイブリッド車
ガソリン車

運転者に車両進入禁止標識があることを知らせます。

- ・前方の車両進入禁止標識を検知し、一方通行路へ進入する可能性があるとしてシステムが判断すると、警告を表示します。
- ・万一、車両進入禁止標識を通過した場合には警報音が鳴ります。



ON・OFF のしかた

メーター内ディスプレイで ON・OFF を設定できます。詳しくは車両取扱説明書をご覧ください。

付録：納車時ご説明項目 (エクストレイル)

ドアの施錠・解錠★

- ☐ インテリジェントキーの使いかた
- ☐ リモコンオートバックドアの使いかた



ハンドルロック★

- ☐ 解除のしかた
- ☐ ロックのしかた



始動・停止★

- ☐ 始動・停止のしかた
- ☐ オートACC 機能について
- ☐ インテリジェントキーの電池が切れたとき



ドアミラー

- ☐ ドアミラーの調節・格納のしかた



インテリジェント ルームミラー

- ☐ インテリジェント ルームミラーの使いかた



電動パーキングブレーキ

- ☐ 電動パーキングブレーキの使いかた



ライトスイッチ

- ☐ ライトスイッチの使いかた
- ☐ インテリジェント オートライトシステムの使いかた
- ☐ ハイビームアシストの使いかた



ワイパー・ウォッシャー★

- ☐ 間けつワイパーの使いかた
- ☐ ワイパーアームの起こしかた
- ☐ リヤワイパーの使いかた



アドバンスドドライブ アシストディスプレイ

- ☐ 表示項目と切り替えかた



エアコン

- ☐ オートエアコンの使いかた
☐ マニュアルエアコンの使いかた



ナビゲーションシステム★

- ☐ 各スイッチの使いかた
☐ 自宅登録のしかた
☐ 目的地設定のしかた
☐ オーディオ機能の使いかた
☐ Bluetooth® 接続のしかた



プロパイロット/ クルーズコントロール★

- ☐ 機能の説明
☐ スイッチの使いかた



アイドリングストップ★ (ガソリンエンジン車)

- ☐ 作動条件
☐ ON・OFF 操作



インテリジェント エマージェンシーブレーキ★

- ☐ 機能の説明
☐ 作動条件



給油口

- ☐ 給油口の開けかた



詳しい操作のしかた

- ☐ 簡単早わかりガイド
・ビジュアル版の QR コード
をご案内
☐ 簡単早わかり動画
☐ 取扱説明書
・「トラブルがおきたときは」
の章をご案内

★お問い合わせの多い項目

Memo

Memo

Memo