

ドアの施錠と解錠

インテリジェントキー	P.136
インテリジェントキーの電池交換	P.140
ドア	P.141
バックドアの開閉	P.146

ウインドーの開閉

パワーウィンドー	P.148
----------	-------

エアコンの使いかた

オートエアコン（ナビゲーションシステム付車）	P.150
オートエアコン（ナビゲーションシステム無車）	P.154
吹き出し口	P.158
エアコンについて	P.159
タイマーエアコン	P.162

スイッチの操作

ライトスイッチ	P.168
ワイパー・ウォッシャースイッチ	P.172
ステアリングヒータースイッチ	P.175
ヒーターシートスイッチ	P.176

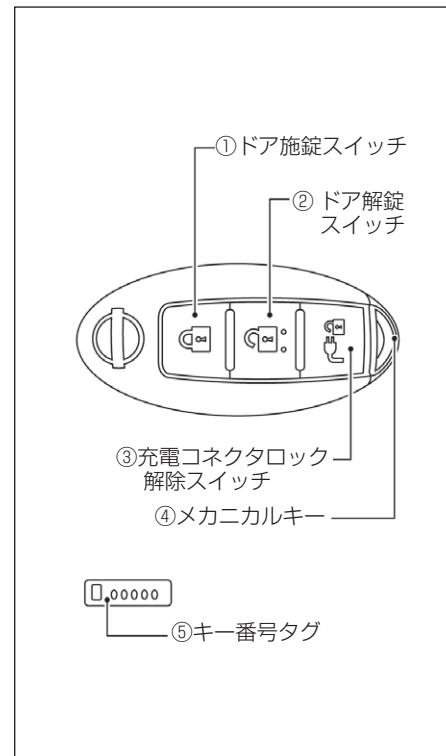
室内装備

マップランプ／ルームランプ	P.177
トノカバー★	P.179
ゴルフバッグの収納	P.180
充電ケーブル格納バッグ	P.181
グローブボックス	P.182
センターコンソールボックス	P.183
カップホルダー／ボトルホルダー	P.184
オーバーヘッドコンソール	P.185
サンバイザー／バニティミラー	P.186
電源ソケット	P.187
フロアーカーペット	P.188

インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなく
ドアの施錠・解錠(☞P.141)や始動操作(☞P.87)ができます。

各部名称と機能

- ①ドア施錠スイッチ
 - スイッチを押すと、全ドアを施錠します。
- ②ドア解錠スイッチ
 - スイッチを押すと、全ドアを解錠します。
- ③充電コネクタロック解除スイッチ
 - スイッチを1秒以上押すと、充電コネクタのロックが解除されます。また、充電ポートが閉まっているときは、充電ポートが開きます。
☞充電コネクタロック…P.31
- ④メカニカルキー
 - インテリジェントキーの電池が切れたときや、12Vバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。
- ⑤キー番号タグ
 - キーを紛失した場合、キー番号から日産販売会社でスペアキーを作成できますので、大切に保管してください。



インテリジェントキーに関する注意事項

⚠ 警告

- 植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようしてください。ドアおよびバックドア開閉時、各リクエストスイッチ操作時、EVシステム始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。

- 植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気機器製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- 航空機内ではインテリジェントキーのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万ースイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

⚠ 注意

- インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。
- インテリジェントキーは、EVシステムの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。
- インテリジェントキーは、必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。

- インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。
 - － 近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき
 - － 無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき
 - － インテリジェントキーが金属製の物に接したり、覆われたりしているとき
 - － 近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき
 - － インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき
 - － コインパーキングに駐車したとき（車両検出用の電波の影響があるため）
 - － 近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき
 - － 極端に気温が低いとき（電池の性能が低下するため）

 アドバイス

- インテリジェントキーは電波法の認証に適合しています。次のことを必ずお守りください。
 - － 電池を交換するとき以外は分解しない（分解、改造したのもを使用することは法律で禁止されています）
 - － 日本国内のみで使用する
- インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。
- ➡ [電池交換のしかた…P.140](#)
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、応急処置としてEVシステムの始動やドアの施錠・解錠を行うことができます。
- ➡ [インテリジェントキーで始動できない…P.197](#)
- ➡ [インテリジェントキーでドアが開かない…P.196](#)
- インテリジェントキーをテレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。電池を著しく消耗することがあります。



アドバイス

- インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。また、ドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車室内に封じ込めるおそれがあります。



知識

- インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- インテリジェントキーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
- インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗または故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。

➡ 電池交換のしかた…P.140

アンサーバック機能

- ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。(施錠時1回、解錠時2回)

- アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

オートロック機能

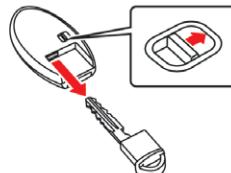
- リクエストスイッチ（またはインテリジェントキーのドア解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれかの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。(施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。)
 - ドアを開ける
 - パワースイッチを押す

インテリジェントキーの電池交換

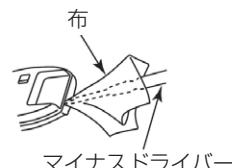
ドアの施錠と解錠

インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗または故障が考えられます。

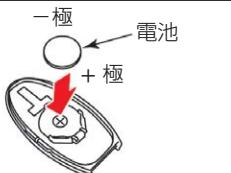
- 1 キー裏側のロックを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。



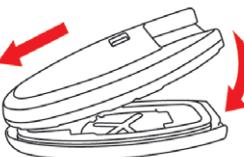
- 2 スリットにマイナスドライバーを差し込み、ひねってカバーを取り外します。(カバーが傷つかないように、マイナスドライバーに布を巻いてください。)



- 3 消耗した電池を取り外し、新しい電池をはめ込みます。(新しい電池は、+ 極を下にして取り付けてください。)
使用電池：CR2025



- 4 カバーの先端を合わせて上下のカバーを組み付けます。確実に取り付けられたことを確認してください。



⚠ 警告

- 電池および取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

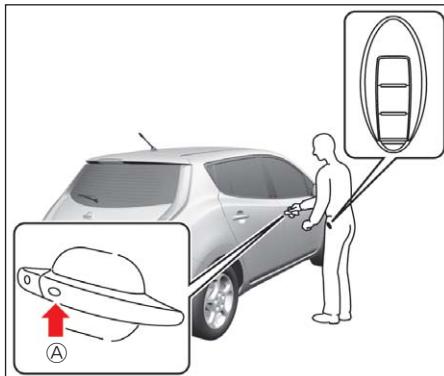
🚗 アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。
- 電池交換後は、インテリジェントキーシステムの各機能が正常に作動するか必ず確認してください。

インテリジェントキー機能による施錠・解錠

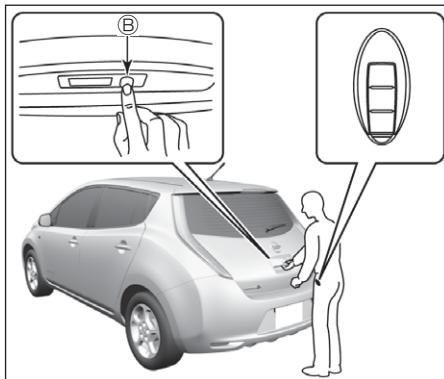
■前席ドア／後席ドア

- ・インテリジェントキーを携帯し、運転席ドアまたは助手席ドアの施錠・解錠範囲内でドアハンドルのリクエストスイッチⒶを押すと、全ドアが施錠または解錠します。
- ・施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



■バックドア

- ・インテリジェントキーを携帯し、バックドアの施錠・解錠範囲内でバックドアのリクエストスイッチⒷを押すと、全ドアが施錠または解錠します。
- ・施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



★：車両型式、オプションなどで異なる装備

アドバイス

- ・車両に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- ・作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。

知識

- ・インテリジェントキーを検知しているリクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ・ドアの施錠・解錠時には、アンサーバック機能およびオートロック機能(☞P.139)が作動します。

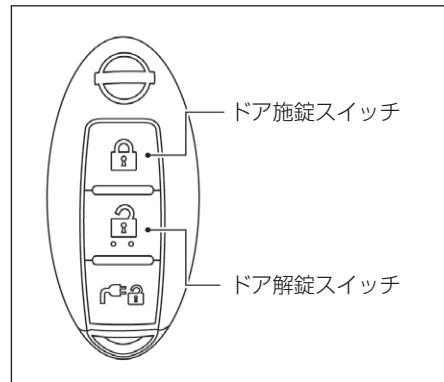
リモコンによる施錠・解錠

車に近づき、リモコンスイッチを押します。

作動範囲は、車両から約 1m です。（作動範囲は周囲の状況によって変化します。）

ドア施錠スイッチ  を押すと全ドアを施錠します。

ドア解錠スイッチ  を押すと全ドアを解錠します。



ドアロックスイッチによる施錠・解錠

運転席のドアロックスイッチを押します。

ドア施錠スイッチ  を押すと施錠します。

ドア解錠スイッチ  を押すと解錠します。



ロックノブによる施錠・解錠

ロックノブを前方に押し込むと施錠します。

ロックノブを手前に引くと解錠します。



★：車両型式、オプションなどで異なる装備

知識

- 運転席のロックノブで全ドアが施錠または解錠します。
- 運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

キーを使わない施錠

● 前席ドア

車室内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。

● 後席ドア

車室内のロックノブを押し込み、そのままドアを閉めます。

チャイルドセーフティドアロック

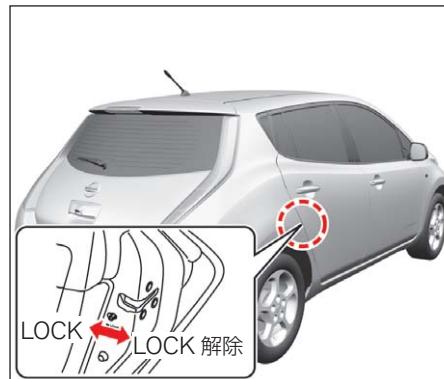
車室内のロックノブの位置に関係なく、後席ドアを車室内から開けられなくできます。

● ドアロックのしかた

後席ドアにあるロックレバーをLOCK位置にしてドアを閉めます。

● ドアを開けるとき

ロック作動中にドアを開けるときは、ドアが解錠していることを確認し、車外からドアハンドルを引きます。



知識

キー封じ込み防止機能

- インテリジェントキーを車室内に置き忘れたまま施錠することを防ぐ機能です。キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。

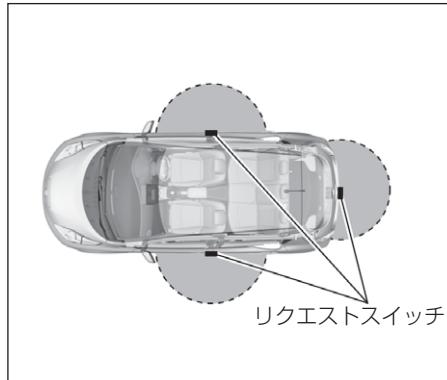
知識

- 車室内から開けるときは、窓ガラスを下げ、手を外に出して車外のドアハンドルを引きます。

ドアの施錠・解錠の作動範囲

作動範囲は各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。作動範囲は各リクエストスイッチを中心に球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。

インテリジェントキーが作動範囲内にある場合は、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押して施錠・解錠できます。



- ドアハンドルのリクエストスイッチを押してドアを施錠したあとは、ドアが確実に施錠されていることを確認してください。
- ドアハンドルのリクエストスイッチを押す前にドアハンドルを引かないでください。ドアは解錠されますが、開きません。一度ドアハンドルを離してから再び引いて開けてください。
- 車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ず電源ポジションをOFFにして施錠してください。

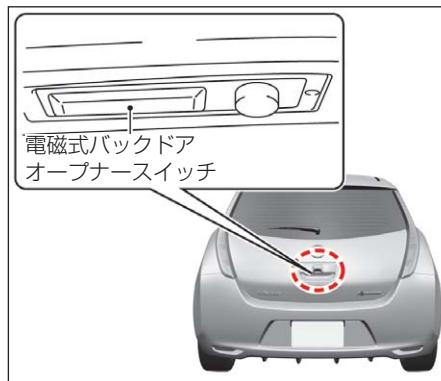
★：車両型式、オプションなどで異なる装備

警告

- ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ドアを開けるときは、周囲の安全を十分に注意してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- 走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ バックドアの開けかた

インテリジェントキーを携帯して電磁式バックドアオープナースイッチを押し、バックドアを持ち上げます。
(ドアも同時に解錠します。)

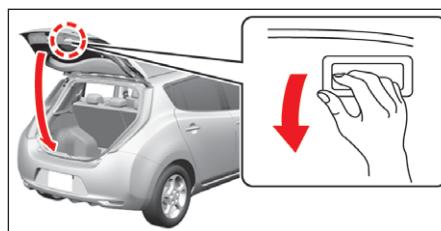


▲ 注意

- 電磁式バックドアオープナースイッチを押したまま、リモコンでドアを施錠・解錠しないでください。故障の原因になります。

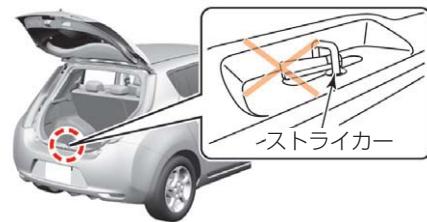
■ バックドアの閉めかた

ドアグリップに手を掛け、バックドアを降ろし確実にロックするまで押しつけます。



アドバイス

- バックドアを閉めるときは、ストライカに異物をかみ込まないようにしてください。ストライカーやバックドアのロックが破損し、バックドアが閉まらなくなるおそれがあります。



バックドアの開閉時の注意事項

⚠ 警告

- ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 走行前にバックドアが確実に閉まっていることを必ず確認してください。

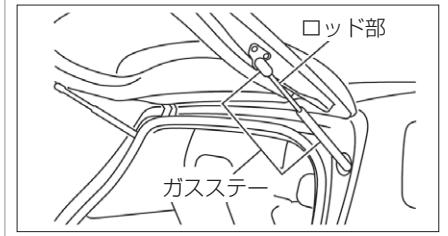
⚠ 注意

- バックドアは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- 風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- バックドアを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。
- バックドアや車体側に手を触れたままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押して閉めてください。



アドバイス

- バックドアのガスステーは、バックドアの重量を支えるために取り付けられています。ガスステーの損傷や作動不良を防ぐため、次のことをお守りください。
 - ガスステーに手やひもなどをかけたり、横方向に力をかけたりしない
 - ビニール片、ステッカー、接着剤などの異物をロッド部に付着させない
- ガスステーを持って、バックドアを開めたり、ぶら下がったりしないでください。手や腕を挟んだりして思わぬケガをするおそれがあります。



★：車両型式、オプションなどで異なる装備

電源ポジションが ON のとき操作できます。

■ 開閉のしかた

運転席のスイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。また、助手席のスイッチおよび後席のスイッチで自席の窓ガラスの開閉ができます。

- スイッチを押している間、開きます。
- スイッチを引き上げている間、閉まります。

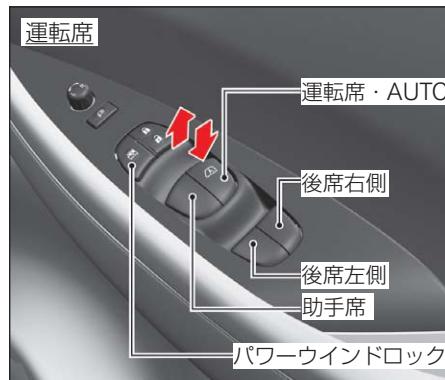
■ ワンタッチ開閉のしかた（AUTO）

運転席の窓ガラスは、ワンタッチで開閉できます。

- スイッチを強く押すと全開します。
- スイッチを強く引き上げると全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。

■ ロックのしかた

- 運転席のパワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席と後席の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- スイッチを押し戻すと開閉できます。



⚠ 警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- 窓ガラスを閉めるときは、手や首などを挟まないよう注意してください。
- お子さまを乗せているときは、パワーウィンドーロックスイッチを押し込み、操作させないようにしてください。重大な傷害につながるおそれがあります。

BOOK 知識

キー OFF 後作動機構

- 運転席の窓ガラスは、電源ポジションを ACC または OFF にしたあとでも、約 15 分間は開閉することができます。ただし、その約 15 分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

挟み込み防止機構

- 運転席の窓ガラスをワンタッチ開閉で閉めているときやキー OFF 後作動機構で閉めているときに、車体と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。
- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると作動することがあります。
- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

▲ 注意

- 窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感じできない領域があります。指などを挟まれないように注意してください。

正常に作動しないとき

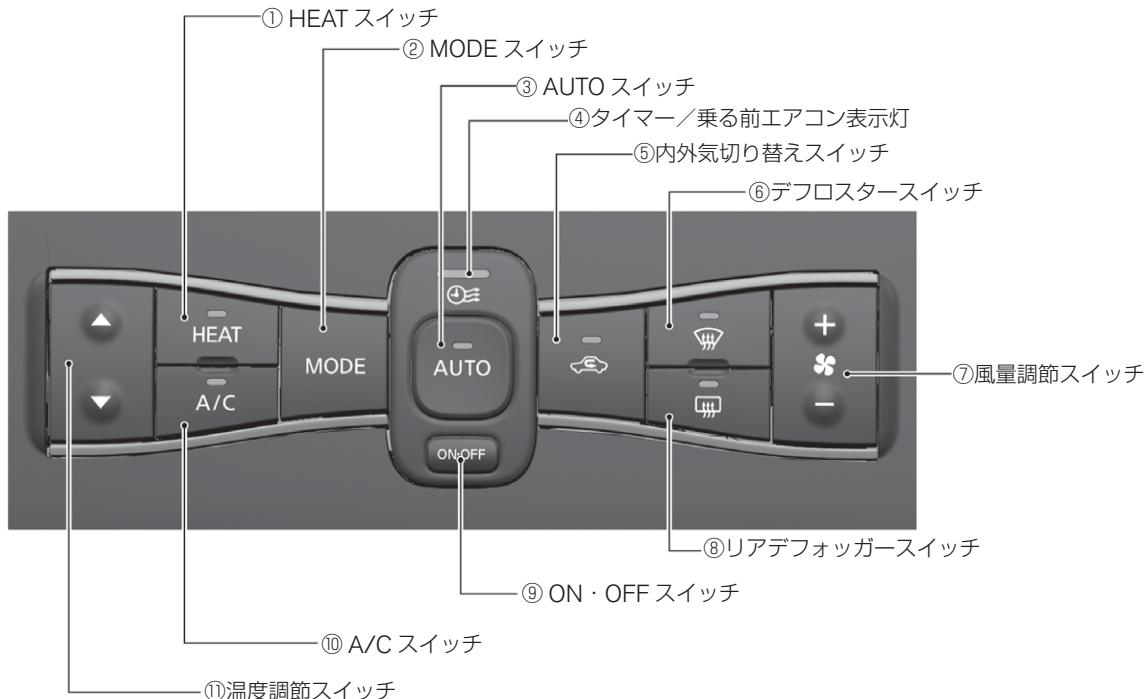
バッテリーを外したり、開閉操作を連続して行うと、運転席窓ガラスのワンタッチ開閉、挟み込み防止機構、キー OFF 後作動機構が正常に作動しないことがあります。以下の操作を行い、初期設定してください。

- ①電源ポジションを ON にします。
- ②スイッチを押して、窓ガラスを全開にします。
- ③スイッチを引き上げ続け、窓ガラスが全閉して 3 秒以上たってから手を離します。
- ④正常に作動することを確認します。正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。

上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

走行可能表示灯  が点灯しているとき、すべての機能が使えます。

各スイッチの名称と機能



① HEAT スイッチ

スイッチを押すごとに、暖房機能の ON・OFF が切り替わります。

② MODE スイッチ

スイッチを押すごとに吹き出し口が切り替わります。

③ AUTO スイッチ

スイッチを押すと、冷房・暖房の切り替え、吹き出し口、風量、内気循環／外気導入の切り替えを自動調節して設定した温度に保ちます。

④ タイマー／乗る前エアコン表示灯

タイマーエアコン（ P.162）を予約しているときに点灯します。

タイマーエアコンまたは乗る前エアコン（リモート）★が作動しているときは点滅します。

⑤ 内外気切り替えスイッチ

スイッチを押すごとに内気循環／外気導入が切り替わります。

（内気循環のときにスイッチの表示灯が点灯）

⑥ デフロスタースイッチ（ P.212）

フロントガラスのくもりを取りときに使います。

⑦ 風量調節スイッチ

スイッチを押すごとに、風量が切り替わります。

⑧ リアデフォッガースイッチ（ P.213）

バックドアガラスのくもりを取りときに使います。

⑨ ON・OFF スイッチ

スイッチを押すごとに、オートエアコンの ON・OFF が切り替わります。

⑩ A/C スイッチ

スイッチを押すごとに冷房・除湿機能の ON・OFF が切り替わります。

⑪ 温度調節スイッチ

スイッチを押すごとに、設定温度が切り替わります。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

 **アドバイス**

- A/C スイッチの表示灯と HEAT スイッチの表示灯が同時に点灯しているときは、エアコンの消費電量が多くなるため、航続可能な距離が減少することがあります。

 **知識**

- HEAT スイッチと A/C スイッチの表示灯が同時に点灯しているときは、除湿暖房運転になります。
 エアコンについて…P.159
- 除湿暖房運転は、窓がくもった場合など必要なときのみ使用することでエアコンの消費電力を抑え、航続可能距離を延ばすことができます。

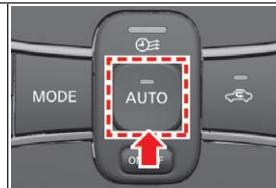
オートエアコン（ナビゲーションシステム付車）

エアコンの使いかた

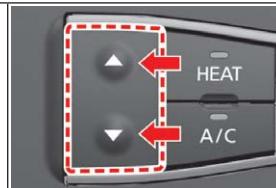
オートで使用すると、冷房・暖房の切り替え、吹き出し口、風量、内気循環／外気導入の切り替えを自動で制御して室内温度を一定に保ちます。

オートで使うとき

- 1 AUTOスイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点灯)



- 2 温度調節スイッチを押して、設定温度を調節します。
▲ : 設定温度を上げる
▼ : 設定温度を下げる



- 3 A/CスイッチまたはHEATスイッチのどちらかの表示灯が点灯します。
A/Cスイッチ点灯時：冷房・除湿機能ON
HEATスイッチ点灯時：暖房機能ON



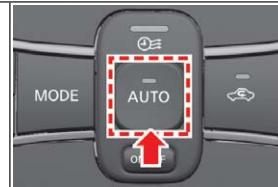
知識

- オートで使用中に、冷房、暖房の切り替え、風量、吹き出し口、内気／外気の切り替えをマニュアル操作したときは、操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- AUTOスイッチの表示灯が点灯しているときは、消費電力を抑えた最適な状態でエアコンが作動します。

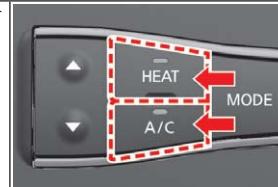
送風で使うと、エアコンの消費電力が少なくなるため、航続可能距離を延ばすことができます。

送風を使うとき

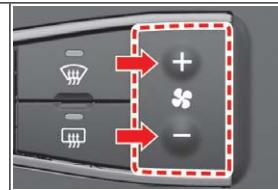
1 AUTOスイッチを押します。



2 A/CスイッチまたはHEATスイッチ（表示灯が点灯しているスイッチ）を押し、表示灯を消灯させます。



3 風量調節スイッチで風量を調節します。

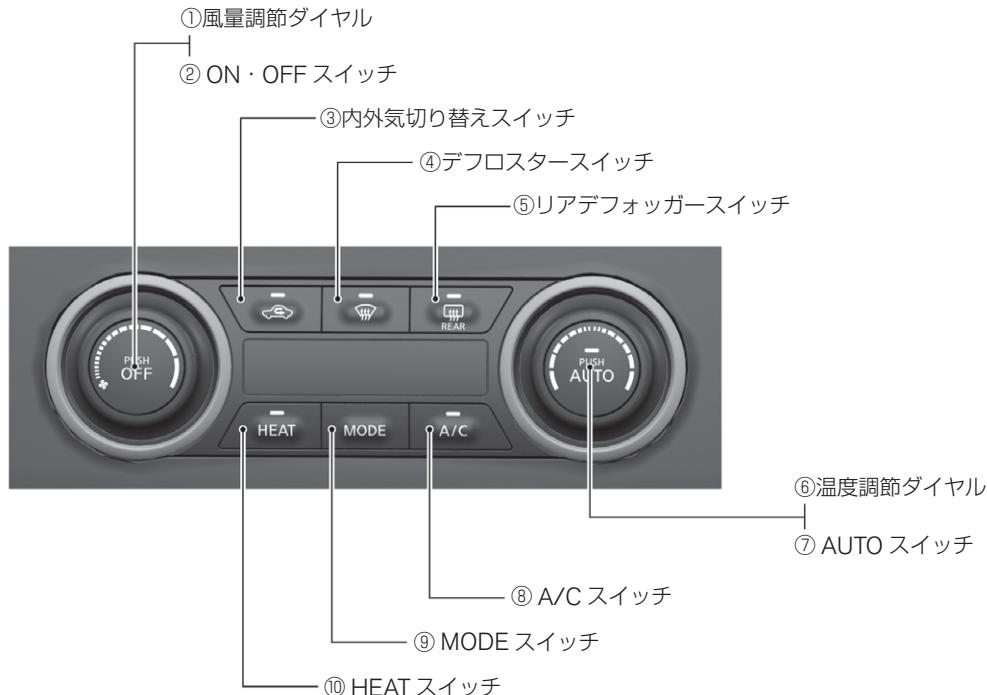


知識

- 送風になると、ナビゲーション画面に温度表示が表示されなくなります。
- AUTOスイッチ、A/Cスイッチ、HEATスイッチの表示灯がすべて消灯すると、送風になります。

走行可能表示灯  が点灯しているとき、すべての機能が使えます。

各スイッチの名称と機能



①風量調節ダイヤル

ダイヤルを回すと、風量が切り替わります。

②ON・OFFスイッチ

スイッチを押すごとに、オートエアコンのON・OFFが切り替わります。

③内外気切り替えスイッチ

スイッチを押すごとに内気循環／外気導入が切り替わります。

(内気循環のときにスイッチの表示灯が点灯)

④デフロスタースイッチ(☞P.212)

フロントガラスのくもりを取るときに使います。

⑤リアデフォッガースイッチ(☞P.213)

バックドアガラスのくもりを取るときに使います。

⑥温度調節ダイヤル

ダイヤルを回すと、設定温度が切り替わります。

⑦AUTOスイッチ

スイッチを押すと、冷房・暖房の切り替え、吹き出し口、風量、内気循環／外気導入の切り替えを自動調節して設定した温度に保ちます。

⑧A/Cスイッチ

スイッチを押すごとに冷房・除湿機能のON・OFFが切り替わります。

⑨MODEスイッチ

スイッチを押すごとに吹き出し口が切り替わります。

⑩HEATスイッチ

スイッチを押すごとに、暖房機能のON・OFFが切り替わります。



アドバイス

- A/Cスイッチの表示灯とHEATスイッチの表示灯が同時に点灯しているときは、エアコンの消費電量が多くなるため、航続可能な距離が減少することがあります。

知識

- HEATスイッチとA/Cスイッチの表示灯が同時に点灯しているときは、除湿暖房運転になります。

☞エアコンについて…P.159

- 除湿暖房運転は、窓がくもった場合など必要なときのみ使用することでエアコンの消費電力を抑え、航続可能距離を延ばすことができます。

オートエアコン（ナビゲーションシステム無車）

エアコンの使いかた

オートで使用すると、冷房・暖房の切り替え、吹き出し口、風量、内気循環／外気導入の切り替えを自動で制御して室内温度を一定に保ちます。

オートで使うとき

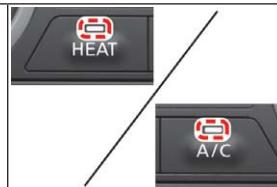
- 1 AUTO スイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点灯)



- 2 温度調節ダイヤルを回して、設定温度を調節します。
右回し：設定温度を上げる
左回し：設定温度を下げる



- 3 A/C スイッチまたは HEAT スイッチのどちらかの表示灯が点灯します。
A/C スイッチ点灯時：冷房・除湿機能 ON
HEAT スイッチ点灯時：暖房機能 ON



知識

- オートで使用中に、冷房・暖房の切り替え、風量、吹き出し口、内気／外気の切り替えをマニュアル操作したときは、操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- AUTO スイッチの表示灯が点灯しているときは、消費電力を抑えた最適な状態でエアコンが作動します。

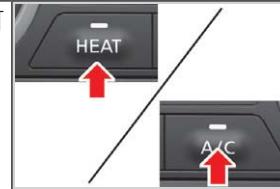
送風で使うと、エアコンの消費電力が少なくなるため、航続可能距離を延ばすことができます。

送風で使うとき

1 AUTOスイッチを押します。



2 A/CスイッチまたはHEATスイッチ（表示灯が点灯しているスイッチ）を押し、表示灯を消灯させます。



3 風量調節ダイヤルで風量を調節します。



知識

- 送風になると、操作パネルに温度表示が表示されなくなります。
- AUTOスイッチ、A/Cスイッチ、HEATスイッチの表示灯がすべて消灯すると、送風になります。

吹き出し口の切り替え
りかた

上半身に送風



上半身と足元に送風



主に足元に送風

窓のくもり取りと
足元に送風

窓のくもり取り

吹き出し口の位置

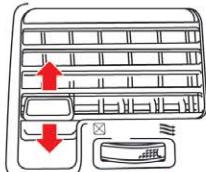
窓のくもり取り



上半身



足元



閉める 開ける



開ける 閉める

- この車両のエアコンは、冷房／暖房機能と送風機能でそれぞれ使える条件が異なります。
それぞれの機能は次の条件のときに使用できます。

電源ポジション	OFF	ACC	ON	走行可能状態
送風機能	-	-	○	○
冷房／暖房機能	-	-	○※ 1	○
タイマーエアコン	○※ 2	○※ 2	-	-
乗る前エアコン (リモート) *	○	○	-	-

※ 1：充電中のみ使用できます。

※ 2：充電ケーブルの接続が必要です。

- この車両のエアコンは、4つの運転モードがあります。

スイッチ				
運転モード	送風運転 HEAT スイッチ： OFF A/C スイッチ：OFF	冷房運転 HEAT スイッチ： OFF A/C スイッチ：ON	暖房運転 HEAT スイッチ： ON A/C スイッチ：OFF	除湿暖房運転 HEAT スイッチ： ON A/C スイッチ：ON

知識

- イラストは、ナビゲーションシステム付車です。
- 除湿暖房運転は、窓がくもった場合など必要なときのみ使用することでエアコンの消費電力を抑え、航続可能距離を延ばすことができます。

⚠ 警告

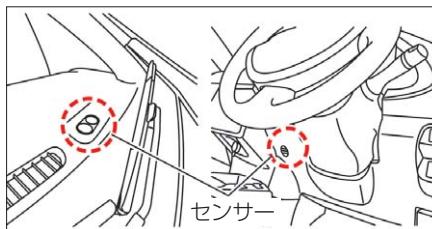
- 内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損なわれ危険ですので、一時的に使ってください。
- おさま、介護を必要とされる方、ペットを車室内に残さないでください。炎天下では車室内が高温になり、生命にかかるおそれがあります。

⚠ 注意

- 特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。
- デフロスター スイッチを ON しているときに、エアコンの設定温度を低くすると、フロントガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 自動温度調節は日射センサーと温度センサーで行っています。センサーをふさいだり、クリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。
- クリーンフィルターが交換時期に満たない場合でも、吹き出し風量が極端に減少したり、窓ガラスがくもりやすくなった場合は交換してください。なお、取り付け、交換などについては、日産販売会社にご相談ください。
- エアコンの消費電力は、外気温とエアコンの設定温度により変化します。特に夏に車室内を冷やしすぎたり、冬に車室内を温めすぎたりすると、消費電力が多くなり航続可能距離が大幅に減少する原因になります。



- ほこり、花粉、粉じんなどを集じんするためのクリーンフィルターを装着しています。集じん性能を維持するため、クリーンフィルターは定期的に交換してください。

交換時期：1年ごとまたは
12,000km走行ごと



アドバイス

- 外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効きが悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。
- エアコン装置のオイル循環を切らさないために、ときどき A/C スイッチを ON にしてください。なお、外気温が 0°C 近くまで下がるとエアコン装置が作動しないことがあるため、暖かい日に行ってください。
- エアコンガスは必ず HFC134a(R134a)を入れてください。
- 地球温暖化防止のためエアコンガスを大気放出しないでください。
- この車両では、エアコンのシステムに特殊なオイルを使用しています。エアコンの修理、メンテナンスは日産販売会社にご相談ください。



知識

- 冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したり見えることがあります。これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。
- 外気温が 0°C 近くまで下がると、A/C スイッチが点灯していてもエアコンが作動しないことがあります。
- エアコンが ON のとき、または OFF にした直後に、“カチカチ”、“シュー”、“コツン”などの音が聞こえることがあります。異常ではありません。
- タイマーエアコンまたは乗る前エアコン(リモート)の作動時もコンプレッサーおよび冷却ファンの音がしますが、異常ではありません。
- 始動直後で吹き出し風の温度が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。

● エアコンの運転中、運転後または充電中などに車両の下に水が垂れることがあります。

● 外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。

プラズマクラスターイオン® フルオートエアコン（除菌機能付き）★

● 送風中は常時作動し、高濃度プラズマクラスターイオンをエアコンの吹き出し風に含ませ、除菌とともに内装に染みついたにおいを低減します。さらに肌の保湿効果をプラスしました。

● プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよび Plasmacluster はシャープ株式会社の商標です。

ナビゲーション画面で出発予定時刻を設定すると、エアコンが自動的に作動し、お出かけ前に車室内を快適な温度にします。

タイマーエアコンの設定（ナビゲーションシステム付車）

- 1** Zero Emission（ゼロエミッション）ボタンを押します。



- 2** タイマーエアコンをタッチします。



- 3** タイマー1設定またはタイマー2設定をタッチします。



- 4** 出発時刻を入力します。



⚠ 警告

- タイマーエアコンを設定しても、システムの自動停止などの理由で車室内が高温または低温になることがあります。お子さまや介護を必要とする方、ペットを車室内に残さないでください。最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。

📖 知識

- 2種類の出発予定時刻を登録できます。また設定した2種類の時刻は、どちらの時刻で作動させるかを1週間分予約できます。設定した予約は継続されるため、毎回設定する必要はありません。



前のページから

5

曜日の指定 をタッチし、曜日ごとに作動させたい設定を選択したあと **決定** をタッチします。



6

決定 をタッチすると、確認画面が表示されます。内容に間違いがなければ **はい** をタッチします。



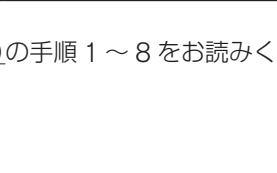
7

設定が保存され、**タイマー1** または **タイマー2** の表示灯が点灯します。
また、エアコン操作パネルのタイマー／乗る前エアコン表示灯が点灯します。



8

充電ケーブルを接続します。
充電ケーブルの接続方法は、即充電のしかた(→ P.38)の手順 1 ~ 8 をお読みください。
※予約した時刻にあわせて自動的に開始されます。



知識

- **曜日の指定** で OFF を選択すると、その曜日は作動せず、次回の予約まで待機します。
- タイマーエアコンの予約を解除する場合は、解除したい設定（**タイマー1** または **タイマー2**）をタッチして表示灯を消灯させます。
- タイマーエアコンを予約したあとは、必ず電源ポジションを OFF にし、充電ケーブルを接続してください。タイマーエアコンが作動しません。
- タイマーエアコンが作動すると、タイマー／乗る前エアコン表示灯と充電インジケーターが点滅します。
- タイマーエアコンの温度はナビゲーション画面で変更することができます。詳しくは、ナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

メーター内の車両情報ディスプレイで出発予定時刻を設定すると、エアコンが自動的に作動し、お出かけ前に車室内を快適な温度にします。

タイマーエアコンの設定（ナビゲーションシステム無車）

- 1** メーターのドライブコンピューターで決定スイッチ  を数回押し、「設定」画面を表示します。
⇒ドライブコンピューター…P.128



- 2** 選択スイッチ  を押して「タイマーエアコン」を選択し、決定スイッチ  で決定します。



- 3** 現在の設定内容が表示されるので、選択スイッチ  を押して変更画面へ進みます。



- 4** 選択スイッチ  を押して「On」を選択し、決定スイッチ  で決定します。
タイマーエアコンがONになると、時刻を入力する画面に切り替わるため、タイマーエアコンを終了させたい時刻を入力します。



⚠ 警告

- タイマーエアコンを設定しても、システムの自動停止などの理由で車室内が高温または低温になることがあります。お子さまや介護が必要とされる方、ペットを車室内に残さないでください。最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。

📖 知識

- タイマーエアコンは、温度の設定はできません。室内温度が約25℃になるように設定されています。
- 出発予定時刻は、一度設定すれば毎日設定した時刻に作動します。タイマーエアコンが不要な日は、設定をOFFにしてください。



前のページから

- 5** 選択スイッチ (●) を押して“時”を調整し、決定スイッチ (□) で決定します。
(選択スイッチ (●) を押し続けると速く進みます。)



- 6** 選択スイッチ (●) を押して“分”を調整し、決定スイッチ (□) で決定します。
(選択スイッチ (●) を押し続けると速く進みます。)



- 7** 設定した内容が表示されたら間違いがないか確認し、決定スイッチ (□) を押します。(タイマーエアコンがセットされます)
時刻を変更するときは、もう一度手順 3 からやり直します。



- 8** 充電ケーブルを接続します。
充電ケーブルの接続方法は、即充電のしかた(P.38)の手順 1 ~ 8 をお読みください。
※予約した時刻にあわせて自動的に開始されます。

**アドバイス**

- タイマーエアコンを予約したあとは、必ず電源ポジションを OFF にし、充電ケーブルを接続してください。タイマーエアコンが作動しません。

■ タイマーエアコンを使用するときの注意事項

- 充電中にタイマーエアコンが作動すると、充電に必要な時間が伸びることがあります。
- 出発予定時刻になると、エアコンが自動的に停止します。設定した出発予定時刻よりも早く、または遅れて車に乗り込むと、車室内の温度が快適な温度になっていない場合があります。
- 外気温が低いときにタイマーエアコンを作動させると、リチウムイオンバッテリーの充電量が低下することがあります。
- 充電施設によっては、電源が時間帯によって ON・OFF するタイマー機能を持った設備があります。そのような充電施設でタイマーエアコンを設定する場合は、充電機の電源が ON になっているか確認してください。
- タイマーエアコン作動中でも設定した時刻を変更することができます。設定変更後に電源ポジションを OFF にすると、新しい設定が反映されます。
- タイマーエアコンは、家や充電器などから供給される電力を使用するため、外気温が極端に高い、または低いとき、AC100V の充電ケーブルを使用しているとき、設定温度と外気温の差が大きいときなどは、エアコンの性能が制限され、車室内が設定した温度にならないことがあります。

■ ナビゲーションシステム付車

- ナビゲーション画面でタイマーエアコンの設定温度を変更することができます。詳しくは、ナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
- タイマー充電とタイマーエアコンが同時に作動する場合は、どちらの機能を優先するか設定できます。詳しくは、ナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

- **タイマーエアコン優先** に設定されているときは、リチウムイオンバッテリー残量計が2目盛以上になるまでタイマーエアコンが作動しません。
- **タイマー充電優先** に設定されているときは、リチウムイオンバッテリー残量計が10目盛以上になるまでタイマーエアコンが作動しません。

■ナビゲーションシステム無車

- リチウムイオンバッテリー残量計が2目盛以上になるまでは、タイマーエアコンが作動しません。

■ ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせます。

スイッチ位置	点灯する灯火
OFF	全ライトが消灯
AUTO*	自動点灯・消灯
	車幅灯、尾灯、番号灯が点灯
	ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯



■ オートライトシステムについて*

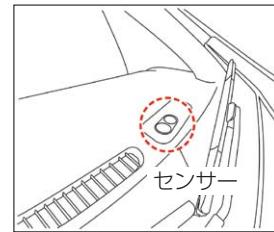
- 車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯させるシステムです。
- 電源ポジションが ON のときに使えます。
- 電源ポジションを OFF にすると消灯します。

■ フロントワイパー運動、薄暮れ感知機能

- 夜間やトンネルなどの走行時に加え、歩行者事故などが多く発生している夕暮れ時や雨天でのフロントワイパー作動時もライトを点灯させることにより、自車両を目立たせ、周囲の歩行者やドライバーへの注意を喚起します。

アドバイス

- 電源ポジションが走行可能状態以外のときは、長時間点灯させないでください。12V バッテリーがあがるおそれがあります。
- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



知識

バッテリーセーバー

- ライトを点灯したまま電源ポジションを OFF にし、リモコンまたはリクエストスイッチで施錠すると 12V バッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。(次回、運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。)

ヘッドライトの上向き、下向き切り替え

下向き：レバーを中立位置にします。

上向き：ヘッドライト点灯時にレバーを前方に押します。

パッシング：スイッチ位置に関係なく、レバーを手前に引きます。



アドバイス

- 対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。

⇒電球（バルブ）の交換…P.237

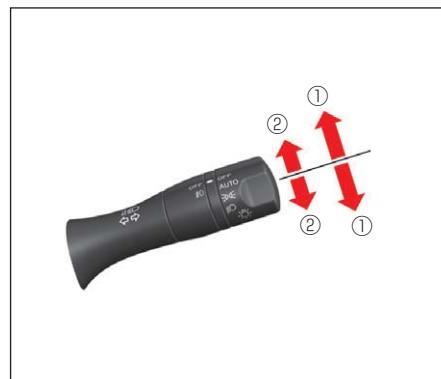
方向指示器スイッチ

電源ポジションが ON のとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上または下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。
(メーター内の表示灯が点滅)

- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上または下に軽く押さえます。

スイッチを押さえている間は点滅し、手を離すと消灯します。



知識

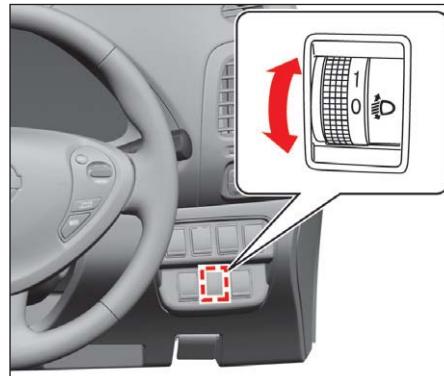
- ヘッドライト、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

■ ヘッドランプレベライザースイッチ*

ハロゲンヘッドライト付車はヘッドライトが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- 通常は、スイッチが0の位置で使います。
- スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



■ 各スイッチ位置の目安

乗員	ラゲッジルームの積載状況	スイッチ位置
運転席のみ	積載なし	0
前席 2名	積載なし	1
5名	積載なし	2
運転席のみ	満載	3

アドバイス

- 乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドライトが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

知識

- LED ヘッドライト付車は、ヘッドライトが下向き点灯時の乗車人員や荷物量の違いによる車両姿勢の変化を自動的に調整するオートレベルライザー機能が付いてます。

■ フォグランプスイッチ*

- ライトが点灯しているときに使えます。
霧などで視界が悪いときに使います。
- スイッチを回してマークを●の位置にあわせると点灯します。
(メーター内の表示灯が点灯)
 - 消灯するときは、OFFに合わせます。
(メーター内の表示灯が消灯)

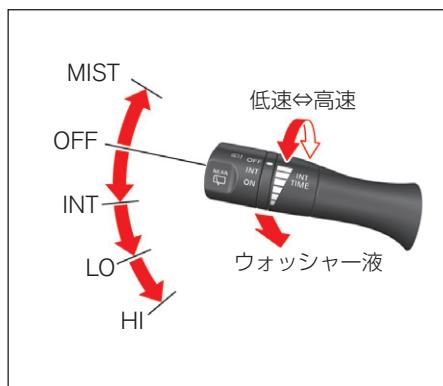


電源ポジションが ON のときに作動します。

■ フロントワイパーの使いかた

スイッチを上下に動かします。

スイッチ位置	作動
MIST	1回作動
OFF	停止
INT	間けつ作動 スイッチを回して、低速、高速に調節
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動



■ ウォッシャーの使いかた

- スイッチを手前に引くと、ウォッシャー液が噴射しワイパーが数回作動します。

知識

- MIST の位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的に OFF 位置に戻り停止します。
- 間けつ作動の間隔は、車速が速くなると短くなる車速感知式です。
- オートライトシステム付車は、ライドスイッチが AUTO 位置のときにワイパーが数回作動すると、車外の明るさに関係なくライトが点灯します。

⇒ オートライトシステムについて…
P.168

リヤワイパーの使いかた

スイッチを回してマークを●の位置にあわせると作動します。

スイッチ位置	作動
OFF	停止
INT	間けつ作動（調整機能なし）
ON	低速連続作動



■ウォッシャーの使いかた

- スイッチを車両前方に軽く押すと、ウォッシャー液が噴射しリヤワイパーが数回作動します。

★：車両型式、オプションなどで異なる装備

ワイパー・ウォッシャースイッチ 173

ワイパー・ウォッシャーを使うときの注意事項

⚠ 警告

- 寒冷時は、ガラスに吹きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウォッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってガラスを温めてください。また、ウォッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。



アドバイス

- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパー アームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチを OFF にし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約 1 分程度）待ってから、再度スイッチを ON にしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- 窓ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。
- ウォッシャー液が出ないときは、そのまま 30 秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ウォッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

ハンドルを温めます。

電源ポジションが ON のときに使えます。

ON・OFF のしかた

- スイッチを押すと約 30 分間作動します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- 作動中は、ハンドルの表面温度が約 20°C を超える温度を保ちます。
- 作動中にスイッチを押すと作動が停止します。
(スイッチの表示灯が消灯)



アドバイス

- ハンドルの温度が約 20°C 以上のときは、スイッチを押してもステアリングヒーターは作動しませんが、故障ではありません。
- 外気温が低い(約 10°C 以下)とき、タイマーエアコンまたは乗る前エアコン(リモート)★を作動させると、エアコンの作動開始から約 15 分間ステアリングヒーターが自動的に作動します。

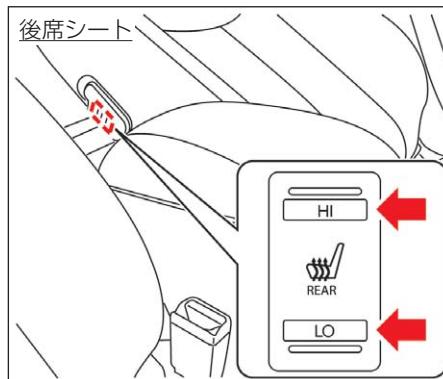
前席シートまたは後席シートを温めます。(後席は、左右席の座面部分のみ温まります。)
電源ポジションが ON のときに使えます。

ON・OFF のしかた

- スイッチの HI 側または LO 側を押すと作動します。
(スイッチの表示灯が点灯)

スイッチ	働き
HI	早く温めたいとき
LO	保温したいとき

- 止めるときは、スイッチを水平な位置に戻します。
(スイッチの表示灯が消灯)
- スイッチを HI 側または LO 側にしてあると、タイマーエアコンおよび乗る前エアコン(リモート) * 作動時、同時に作動します。



注意

- 長時間の連続使用は低温やけどの原因になります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意してください。
- シートに毛皮や座布団を載せたり、日産純正以外のシートカバーを使わないでください。加熱するおそれがあります。
- 硬くて重い物や突起がある物をシートに載せたり、ピンや針などの鋭い物でシートを突き刺したりしないでください。
- シートを清掃するときは、シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤を使用しないでください。
- 水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

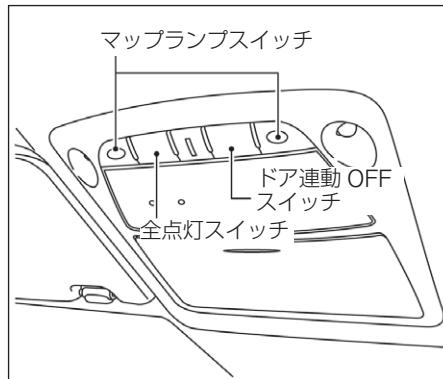
アドバイス

- 12V バッテリーあがりを防止するため、走行可能状態で使ってください。

マップランプ

- 次のようにマップランプの点灯・消灯のしかたを変えられます。

スイッチ	点灯・消灯のしかた
全点灯スイッチ	スイッチを押すと、マップランプが常時点灯します。もう一度押すと消灯します。
ドア連動 OFF スイッチ	スイッチを押すと、常時消灯します。
マップランプスイッチ	スイッチを押した方のマップランプが点灯します。もう一度押すと消灯します。



アドバイス

- 電源ポジションが OFF のときは、マップランプを長時間点灯させないでください。12V バッテリーがあがるおそれがあります。

知識

- ドア連動 OFF スイッチが押し込まれていないときは、次の条件で点灯します。
 - 電源ポジションを OFF にしてから約 15 秒間
 - 電源ポジションが OFF のとき、ドアを解錠してから約 15 秒間
 - 電源ポジションが OFF のとき、ドアを閉めてから約 15 秒間
 - ドアが開いているとき

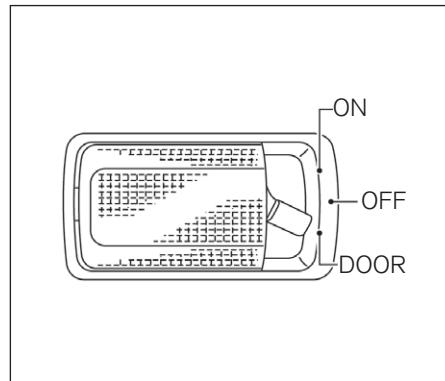
バッテリーセーバー

- 12V バッテリーあがりを防止するため、室内照明は 15 分以上点灯し続けると、自動的に消灯します。

ルームランプ

- スイッチの位置により、次のようにルームランプの点灯・消灯のしかたを変えられます。

スイッチ	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯します。
OFF	常時消灯します。
DOOR	ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。



アドバイス

- 電源ポジションが OFF のときは、ルームランプを長時間点灯させないでください。12V バッテリーがあがるおそれがあります。

知識

- スイッチが DOOR 位置にあるときは、次の条件で点灯します。
 - 電源ポジションを OFF にしてから約 15 秒間
 - 電源ポジションが OFF のとき、ドアを解錠してから約 15 秒間
 - 電源ポジションが OFF のとき、ドアを閉めてから約 15 秒間
 - ドアが開いているとき

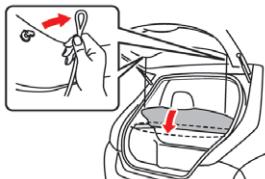
バッテリーセーバー

- 12V バッテリーあがりを防止するため、室内照明は 15 分以上点灯し続けると、自動的に消灯します。

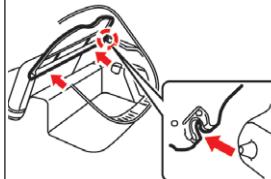
トノカバーは、ラゲッジルームの荷物を車外から見えないようにするために使います。

トノカバーの取り外しかた

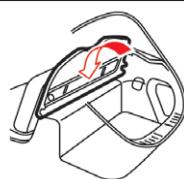
- 1** ストラップをバックドアのフックから取り外します。



- 2** トノカバーを引き上げ、トノカバーホルダーを受け軸から取り外します。

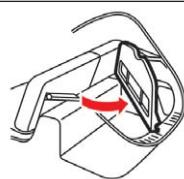


- 3** 2の位置からそのまま後席の背もたれに沿ってトノカバーをスライドさせて下げます。



- 4** 左側または右側を後方へ引き、トノカバーを取り外します。

取り付けるときは、操作した逆の手順で戻します。



⚠ 警告

- ISO FIX 対応チャイルドシートを取り付けるときは、トノカバーと干渉していないことを必ず確認し、干渉する場合はトノカバーを取り外してください。衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

⚠ 注意

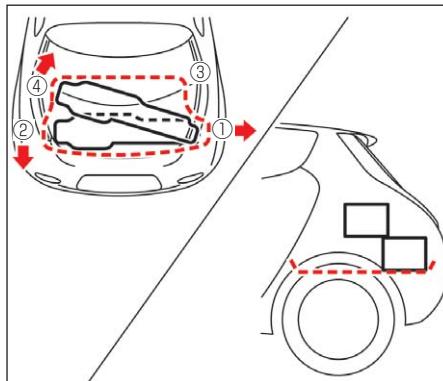
- トノカバーの上に重い物を載せないでください。急ブレーキ時に思わぬケガをしたり、トノカバーが破損するおそれがあります。

ゴルフバッグの収納

室内装備

ラゲッジルーム内には 2 個のゴルフバッグを上下に重ねて収納できます。

- ① 1 個目のゴルフバッグの上部がラゲッジルームの右側になるようにして入れます。
- ② 2 個目のゴルフバッグの上部がラゲッジルームの右側になるようにして上に重ねて入れます。



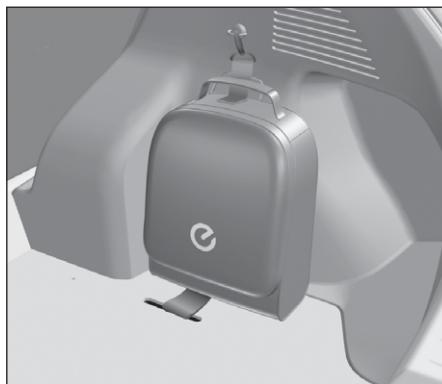
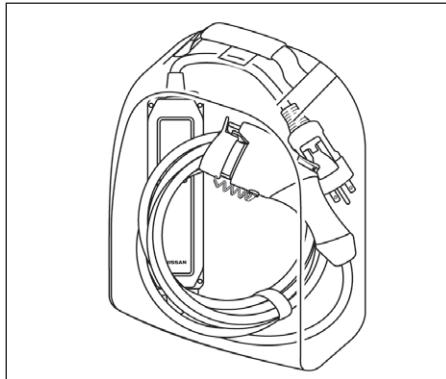
知識

- ゴルフバッグの大きさや種類によっては、2 個積めない場合があります。

充電ケーブルはケースに収納します。

充電ケーブルをケースに収納するときは、次の手順に従ってください。

- ①ケーブル部分をケースに収まる大きさ（直径約 25cm）に巻きます。
- ②コントロールボックスをケースの奥側に入れます。
- ③ケーブル部分と充電コネクタをコントロールボックスの手前側に入れて、ふたを閉めます。
- ④ラゲッジルームの側面にあるフックに充電ケーブル格納バッグを固定します。



⚠ 警告

- 充電ケーブルのケース下側についているベルトは、ラゲッジボード下のフックに確実に通してください。フックにベルトが確実に通されていないと、事故などでケースが飛び出しあります。



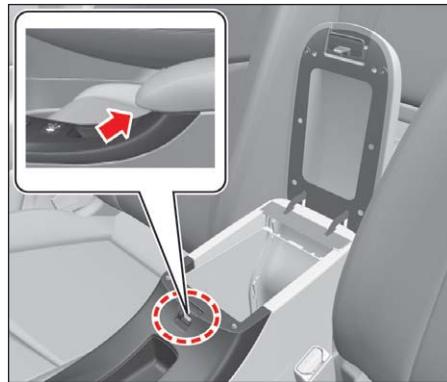
- 開けるときは、ノブを手前に引きます。
- 閉めるときは、ロックするまでふたを押します。



⚠ 注意

- グローブボックスを開けたまま走行しないでください。ブレーキをかけたとき収納した物が飛び出したり、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
- ふたを開けるときは、ゆっくり開けてください。ふたを全開にしたとき、身体に当たるおそれがあります。

- 開けるときは、ノブを押しながら、ふたを引き上げます。
- 閉めるときは、ロックするまでふたを押します。



▲ 注意

- コンソール・ボックスを開けたままにしないでください。開けたふたで思わぬケガをするおそれがあります。

■ カップホルダー

- カップホルダーは、センターコンソールにあります。



■ ボトルホルダー

- ボトルホルダーは、運転席および助手席のドアポケットにあります。



⚠ 警告

- 運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲み物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

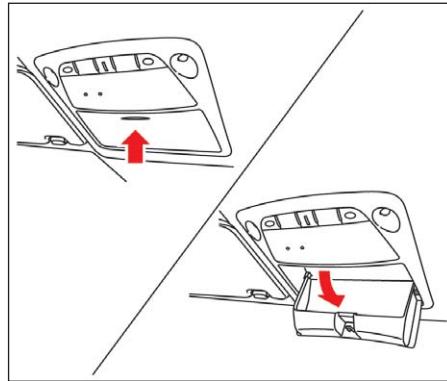
- 飲物の容器のよっては確実に固定されないことがあるため、こぼさないよう注意してください。

オーバーヘッドコンソール

室内装備

サングラスなどを収納することができます。

- 開けるときは、ふたを押します。
- 閉めるときは、ロックするまで押し戻します。

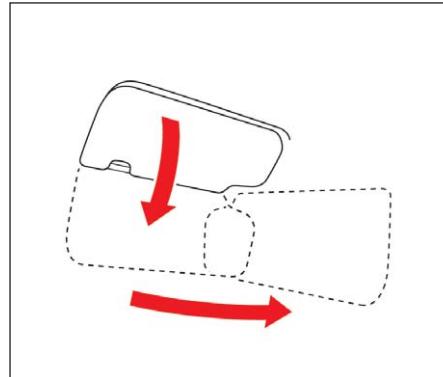


▲ 注意

- 開閉は停車中に行い、開けたまま走行しないでください。また、重量のある物を入れないでください。落下して思わぬケガにつながるおそれがあります。
- 炎天下での駐車は大変高温になりますので、サングラス、メガネ、ライターなどを入れたままにしないでください。変形するおそれがあります。

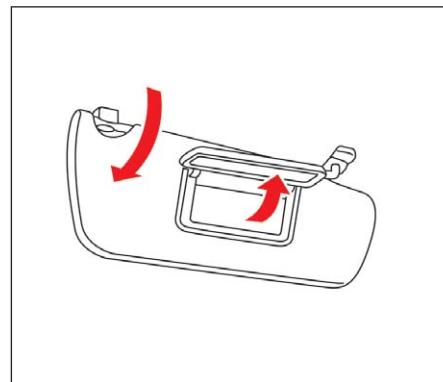
サンバイザー

- 前方からの日差しを防ぐときは、下に下げるで使います。
- 横からの日差しを防ぐときは、下に下げるフックから外し、横にして使います。



バニティミラー

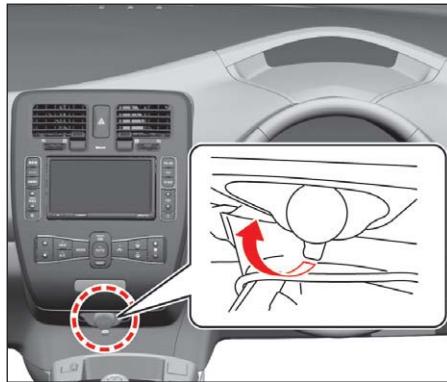
- サンバイザーを下に下げる、ふたを開けて使います。



カーアクセサリーの電源をとるときに使います。

電源ポジションが ACC または ON のとき使えます。

- ふたを開けて使います。
- 使わないときは、ふたを閉めます。
- 容量は、12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）です。
- 相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチを OFF にするか、電源ポジションを OFF にしてください。



▲ 注意

- 2マタソケットなどでタコ足配線をしないでください。
- 安全のため、消費電力 120W 以下のものを使ってください。
- 相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使ってください。挿入が不完全だと、発熱し車両のヒューズが切れる場合があります。
- 使用中や使用直後はソケットや相手プラグが熱くなっていることがあるため、注意してください。
- シガーライターをソケットに差し込まないでください。
- ソケットに水をかけたり、指や金属などを入れたりしないでください。

アドバイス

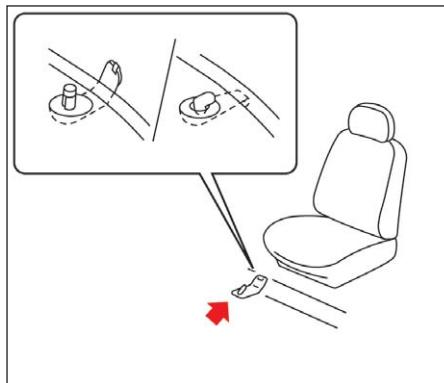
- 12V バッテリーあがりを防止するため、走行可能状態で使用してください。また、長時間使ったり、エアコン、ヘッドライト、リアデフォッガーなどを同時に使わないでください。

フロアーカーペット

この車（年式）専用のフロアーカーペットが設定されています。
床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。

固定のしかた

- 床面には日産純正フロアーカーペット用の固定クリップが付いています。
- フロアーカーペットを床の形状に合わせて敷き、取り付け穴に固定クリップのピンを通して確実に固定します。
- 車種により、固定クリップ・ピンの形状や、各シートごとに設定されている数量は異なります。詳しい固定方法は、日産販売会社にお問い合わせください。



⚠️ 警告

- この車（年式）専用のフロアーカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアーカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 運転席にフロアーカーペットを敷くときは、次のことをお守りください。
 - 日産純正品であっても、他車種および異なる年式のフロアーカーペットは使用しない
 - フロアーカーペットでペダルを覆わない
 - フロアーカーペットを重ねて敷かない
 - フロアーカーペットがずれないよう固定クリップで確実に固定する
 - 運転席専用のフロアーカーペットを使用する
 - フロアーカーペットを前後さかさまにしたり、裏返して使用しない
- 運転する前にフロアーカーペットが正しく固定されていることを定期的に確認し、洗車後は必ず確認してください。
- 運転する前、電源ポジションが OFF の状態で各ペダルをいっぶいに踏み込み、フロアーカーペットと干渉しないで運転に支障がないことを確認してください。