

メーターの見かた

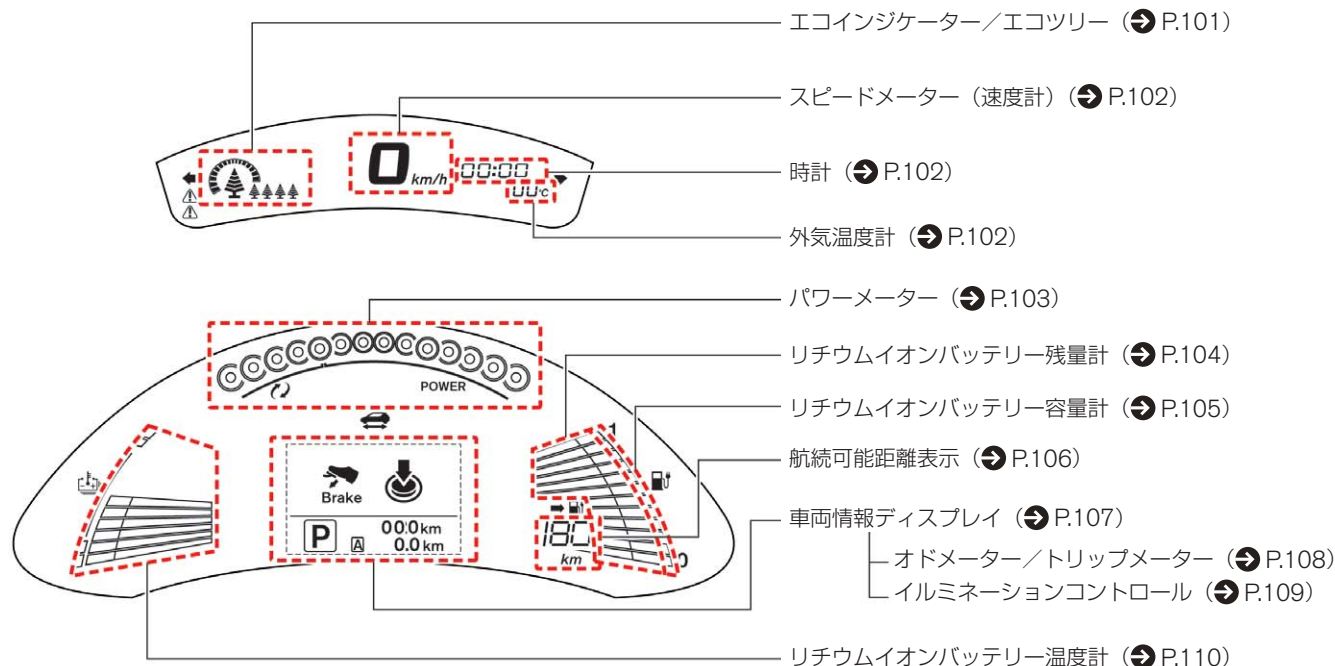
| | |
|------------------|-------|
| 各部名称と機能 | P.100 |
| アッパーメーター（メーター上部） | P.101 |
| ロアメーター（メーター下部） | P.103 |

警告灯・表示灯

| | |
|----------|-------|
| 警告灯の表示位置 | P.111 |
| 警告灯 | P.112 |
| 表示灯の表示位置 | P.118 |
| 表示灯 | P.119 |

車両情報ディスプレイの見かた

| | |
|-------------|-------|
| ドライブインジケーター | P.121 |
| ドライブコンピューター | P.128 |



エコインジケーター／エコツリー

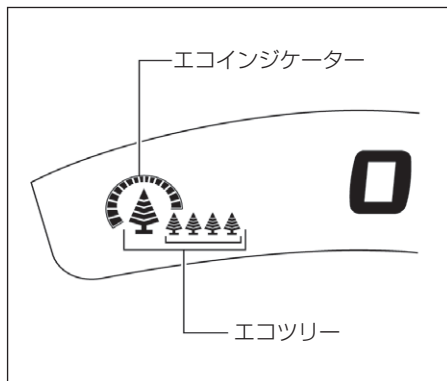
- 電源ポジションを走行可能状態にしてから OFF にするまでの、走行区間全体のエコ運転レベルが表示されます。

■エコインジケーター

- 走行中、その瞬間のエコ運転レベルを表示します。
- エコ運転ができていくほど、表示されるバーの数が増え、エコツリーの成長速度が速くなります。

■エコツリー

- エコ運転の度合いを表示します。
- エコ運転を続けていると、エコツリーが徐々に成長し、1 度の運転でエコツリーが最大 5 本まで表示されます。



📖 知識

- エコ運転レベルは、アクセルおよびブレーキペダルの操作、エアコンの使用量などにより算出されます。
- ナビゲーションシステム付車は、電源ポジションを OFF にすると、蓄積されたエコツリーの情報がナビゲーションシステムに保存され、履歴の確認などができます。詳細は、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
- 「エコツリー／ECO TREE」は、日野自動車株式会社の商標です。

スピードメーター（速度計）

- 走行速度を表示します。

時計

- 電源ポジションが ON のとき、時刻を表示します。
- ナビゲーションシステム付車は、ナビゲーションシステムの時計と連動しており、時刻は自動的に調整されます。
- ナビゲーションシステム無車は、車両情報ディスプレイの「設定」画面で時刻を調整します。

🔗時刻の調整…P.131

外気温度計

- 電源ポジションが ON のとき、外気温を表示します。

📖 知識

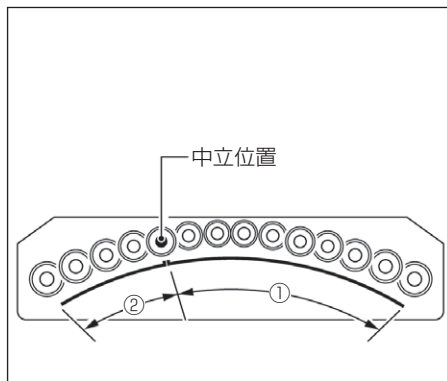
- ナビゲーションシステム無車の時計は、12V バッテリーを外すと記憶が消去されます。12V バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。

📖 知識

- 外気温センサー取付部の温度を表示するため、実際の外気温とは異なることがあります。

パワーメーター

- 走行中のモーターの出力および回生量（電力の回収量）を表示します。
- 中立位置から右側①に向かってドットが点灯しているときは、モーターに電力が供給されています。
- 中立位置より左側②に向かってドットが点灯しているときは、回生ブレーキにより電力を回収しています。
- モーターの出力または回生量が制限されると、ドットの点灯範囲が狭くなります。点灯しない範囲は、ドットの外側の2本線が1本になります。

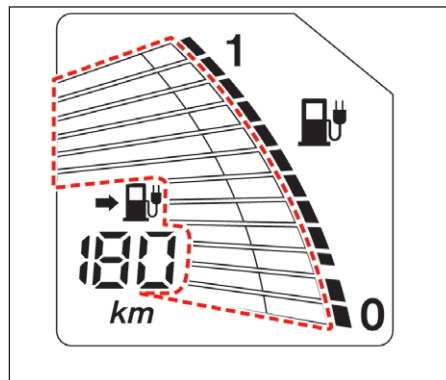


知識


- 次の場合、ドットの外側の線が1本となり、モーターの出力または回生量が制限されます。
 - ー リチウムイオンバッテリー温度計 (P.110) の表示が極端に高いまたは低いとき
 - ー 走行用モーターの温度が高いとき
 - ー 充電量が低下しているとき (①側のみ)
 - ー 満充電のとき (②側のみ)

リチウムイオンバッテリー残量計

- 電源ポジションが ON のとき、リチウムイオンバッテリーの残量を表示します。

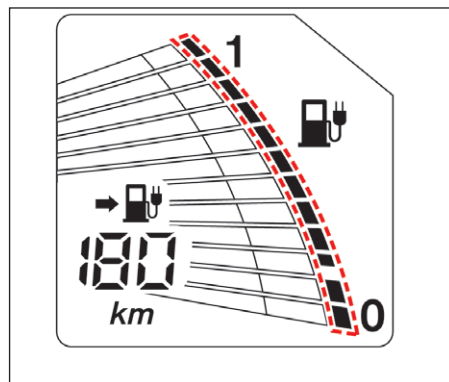


知識



- リチウムイオンバッテリーの温度の影響で、同じ充電量でも表示が次のように変化することがあります。
 - リチウムイオンバッテリーが冷えてくると、蓄電能力が低下するため、全体の容量に対する現在の充電量の割合が大きくなり、点灯する数が多くなります。
 - リチウムイオンバッテリーが暖まってくると、蓄電能力が高くなり、全体の容量に対する現在の充電量の割合が小さくなり、点灯する数が少なくなります。
- 充電量が低下してくると、バッテリー残量警告灯  (P.115) が点灯します。

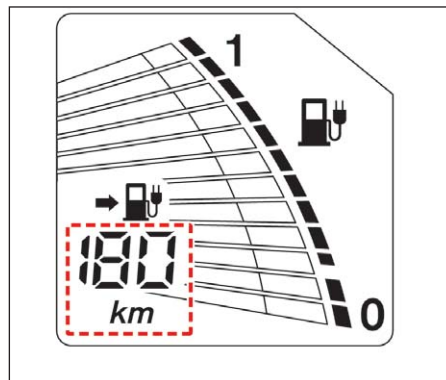
リチウムイオンバッテリー容量計

- 電源ポジションが ON のとき、リチウムイオンバッテリーの容量を表示します。
- リチウムイオンバッテリーの経年数などにより蓄電能力が低下すると、上側から順に消灯します。



航続可能距離表示

- 電源ポジションが ON のとき、現在のリチウムイオンバッテリーの残量と平均電費から航続可能な距離を表示します。（今の走り方を続けた場合に走れる距離を表示しています。）
- バッテリー残量警告灯  (➡P.115) が点灯すると、航続可能距離の距離表示が点滅します。
- バッテリー残量警告灯  点灯後も充電しないと「---」と表示します。

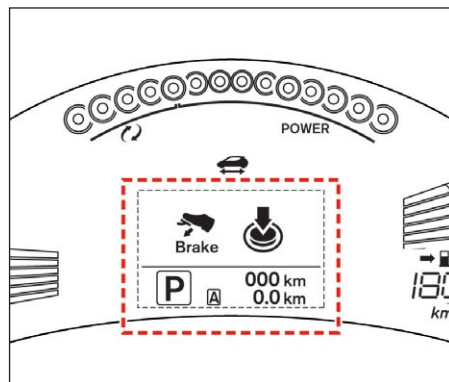


知識

- 数値は約 100m 走行ごとに算出しています。
- 充電直後は充電前の平均電費をもとに算出されるため、同じ満充電でも数値が異なることがあります。
- 表示される数値は、エアコンや ECO モードの ON・OFF により変化します。
- 外気温が極端に低いときや、長い上り坂を走行した直後は、表示される距離が大幅に減少することがあります。

車両情報ディスプレイ

- 次の情報を表示します。
 - － オドメーター
 - － トリップメーター
 - － イルミネーションコントロール
 - － ドライブインジケーター
 - － ドライブコンピューター
 - － タイマー設定状態確認表示
 - － ASCD(クルーズ表示・セット表示)



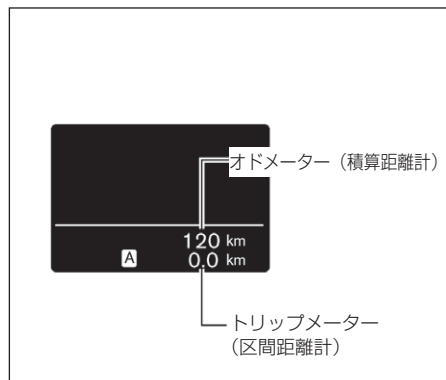
オドメーター（積算距離計）／トリップメーター（区間距離計）

■オドメーター（積算距離計）

- 総走行距離を km で車両情報ディスプレイに表示します。

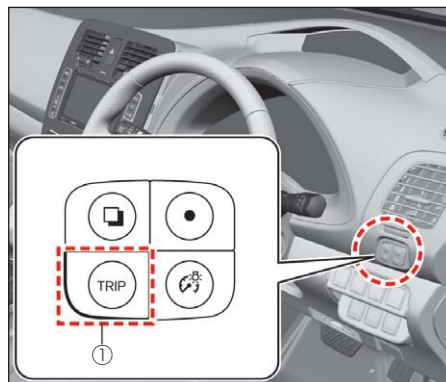
■トリップメーター（区間距離計）

- **A**と**B**の2種類の区間走行距離を km で車両情報ディスプレイに表示します。
- トリップ切り替えスイッチ①を押すごとに**A**と**B**が切り替わります。
- リセットするときは0にしたいほうを表示させ、トリップ切り替えスイッチ①を1秒以上押します。



📖 知識

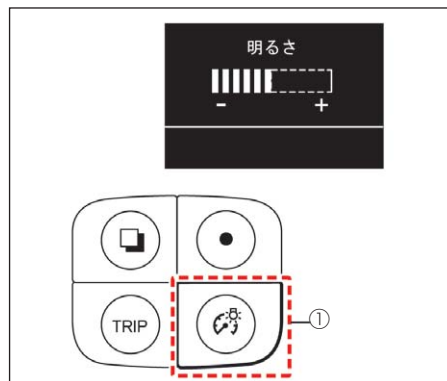
- 12V バッテリーを外したときは、トリップメーターの**A**と**B**の記憶が消去され0に戻ります。



イルミネーションコントロール

電源ポジションが ON のとき、車外の明るさに応じてメーター照明の明るさを調節できます。

- スイッチ①を押して調節します。
- 明るさのレベル表示は、メーター内の車両情報ディスプレイに表示されます。

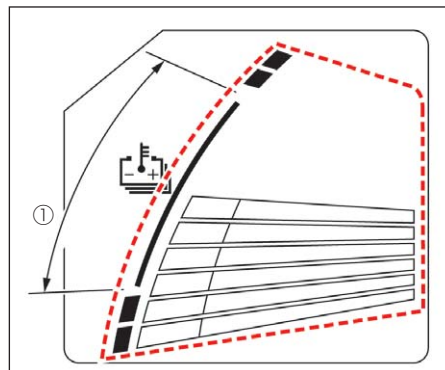


知識


- 12V バッテリーを外すと調節した記憶は消去されます。

リチウムイオンバッテリー温度計

- 電源ポジションが ON のとき、リチウムイオンバッテリーの温度を表示します。
- 通常は、目盛りがイラストの①の範囲にあります。
- リチウムイオンバッテリーの温度は、外気温や充電状況、走行条件などにより変化します。



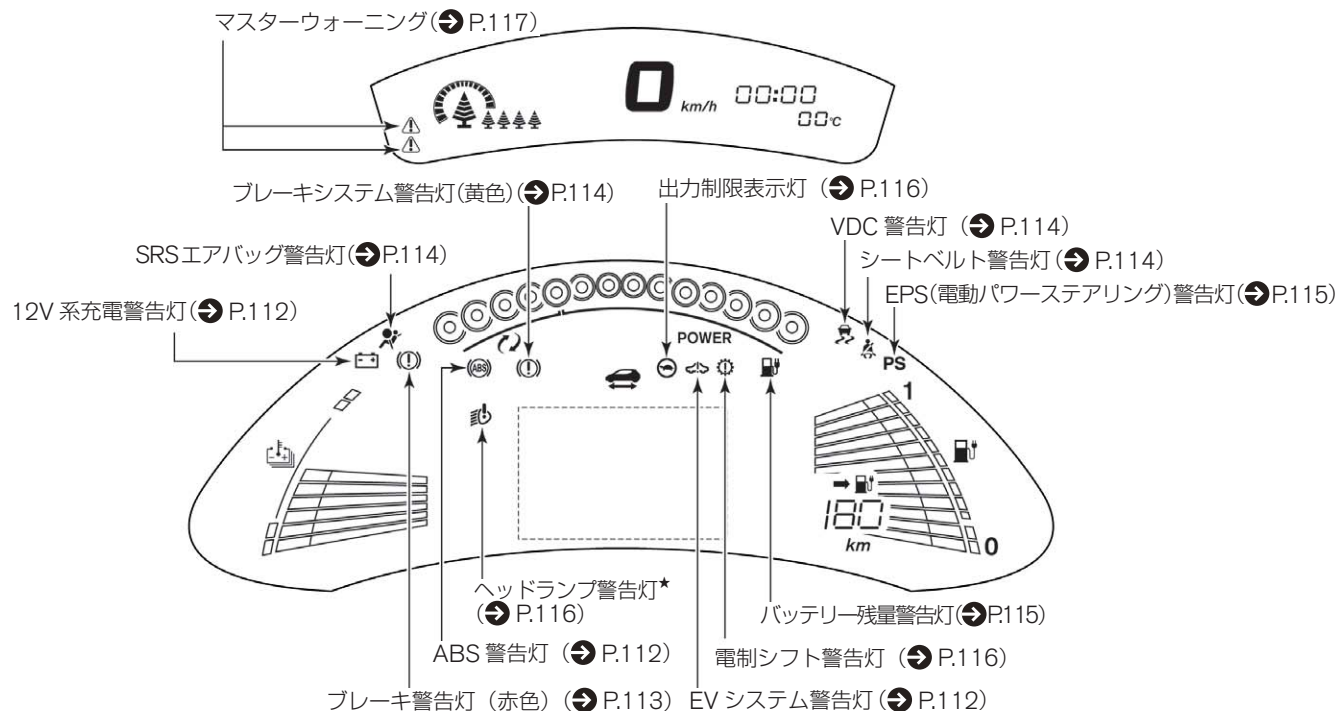
アドバイス






- リチウムイオンバッテリーの温度が上がり①の範囲から外れると、出力制限表示灯  が点灯し、出力が制限されることがあります。リチウムイオンバッテリーの温度が下がるまで、風通しのよい日かげなどに停車してください。



知識









- 外気温が極端に低く、リチウムイオンバッテリー温度計の目盛りが表示されない場合は、走行可能状態にできないことがあります。
- 急速充電にかかる時間は、リチウムイオンバッテリー温度計を目安にすることができます。





➡急速充電にかかる時間について…
P.48








| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|---|--|---|
| EV システム警告灯  | <ul style="list-style-type: none"> ● 正常なときは、電源ポジションを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● モーターや高電圧システムなどに異常が発生すると点灯します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 |
| 12V 系充電警告灯  | <ul style="list-style-type: none"> ● 正常なときは、電源ポジションを ON にすると点灯し、走行可能状態になると消灯します。 ● 12V バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">  注意 </div> <ul style="list-style-type: none"> ● 12V 系充電警告灯が点灯したまま走行しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。 |
| ABS 警告灯  | <ul style="list-style-type: none"> ● 正常なときは、電源ポジションを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● ABS のシステムに異常があると点灯します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 電源ポジションを ON にしても点灯しないとき、または点灯し続けるときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 <div style="background-color: #e6f2ff; border: 1px solid #0070c0; padding: 2px; display: inline-block;">  アドバイス </div> <ul style="list-style-type: none"> ● ABS 警告灯が点灯したときは、ABS は作動しませんが、通常のブレーキ性能は確保されています。この場合、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。 |

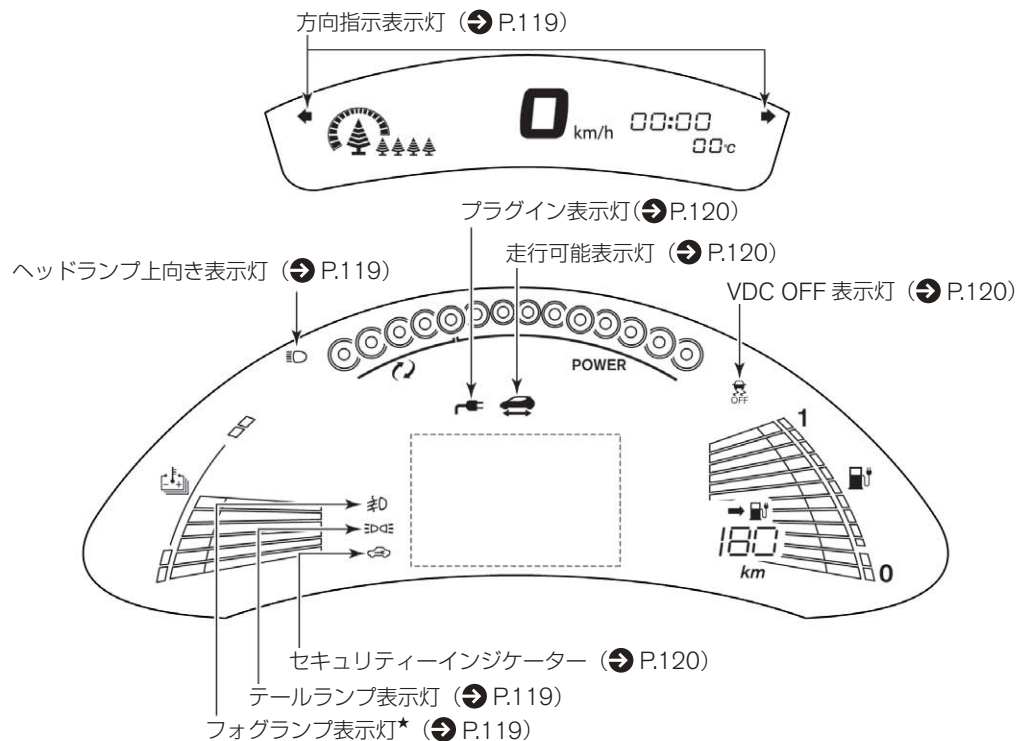
| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|---|--|---|
| ブレーキ警告灯 (赤色)  | <ul style="list-style-type: none"> ● 正常なときは、パーキングブレーキを解除して、電源ポジションを ON にすると数秒間点灯後、消灯します。 ● 電源ポジションが ON のとき、次の場合に点灯します。 <ul style="list-style-type: none"> ー パーキングブレーキをかけたとき。 ー ブレーキ液が不足しているとき。 ー ブレーキシステムに異常があるとき。 | <ul style="list-style-type: none"> ● パーキングブレーキがかかっているときは、パーキングブレーキを解除します。 ● パーキングブレーキを解除しても点灯するときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。 ● ブレーキ液が正常で ABS 警告灯と同時に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 <p>⚠ 警告</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 走行可能状態でパーキングブレーキを解除しても、ブレーキ警告灯(赤色表示)が点灯し続けるときは、走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。 <p>📖 知識</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ブレーキシステム警告灯  と同時に点灯するとブザーが鳴ります。 |





| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|--|---|---|
| ブレーキシステム 警告灯（黄色）  | <ul style="list-style-type: none"> ● 正常なときは、電源ポジションを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● 電源ポジションが ON のとき、回生ブレーキのシステムに異常があると点灯します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">  アドバイス </div> <ul style="list-style-type: none"> ● ブレーキシステム警告灯  が点灯しているときは、回生ブレーキが作動しませんが、通常のブレーキ性能は確保されています。 |
| シートベルト 警告灯  | <ul style="list-style-type: none"> ● 電源ポジションが ON のとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。 ● 点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）が鳴ります。 <u>シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）</u> ● 運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約 15km/h 以上）、約 90 秒間ブザーが鳴ります。 | <ul style="list-style-type: none"> ● シートベルトを着用してください。 <div style="border: 1px solid orange; padding: 2px; display: inline-block;">  警告 </div> <ul style="list-style-type: none"> ● 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。 |
| SRS エアバッグ 警告灯  | <ul style="list-style-type: none"> ● 正常なときは、電源ポジションを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● SRS エアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯または点滅を続けます。 | <div style="border: 1px solid orange; padding: 2px; display: inline-block;">  警告 </div> <ul style="list-style-type: none"> ● 電源ポジションを ON にしても点灯しないときや、点灯または点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のとき SRS エアバッグ、プリテンショナーシートベルトが作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。 |
| VDC 警告灯  | <ul style="list-style-type: none"> ● 正常なときは、電源ポジションを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● VDC 作動中に点滅します。 ● VDC のシステムに異常があると点灯します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 点灯中は、VDC の作動は停止しますが、VDC システムのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 |





| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|--|--|---|
| バッテリー残量 警告灯  | <ul style="list-style-type: none"> リチウムイオンバッテリーの残量が低下すると点灯します。 | <ul style="list-style-type: none"> すみやかに最寄りの充電施設で充電してください。 |
| EPS (電動パワーステアリング) 警告灯  | <ul style="list-style-type: none"> 正常なときは、電源ポジションを ON にすると点灯し、走行可能状態になると消灯します。 電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。 | <ul style="list-style-type: none"> すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドルの操作力が重くなります。 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 5px 0;">  アドバイス </div> <ul style="list-style-type: none"> ハンドルに長時間力をかけた状態が続いたり停車中に操作を繰り返すと、システムの過熱を防ぐためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。しばらくハンドル操作を控え、システムの温度が下がると、通常のハンドル操作力に戻ります。 システムが過熱するような操作を繰り返すと故障の原因になります。 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 5px 0;">  知識 </div> <ul style="list-style-type: none"> すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえてくることがありますが、異常ではありません。 |

| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|---|--|---|
| 出力制限表示灯  | <ul style="list-style-type: none"> ● 正常なときは、電源ポジションを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● 次の場合に点灯します。 <ul style="list-style-type: none"> ー リチウムイオンバッテリーの残量が極端に低下しているとき ー 真冬の屋外などで、リチウムイオンバッテリーの温度が極端に低いとき ー 上り坂の連続走行などで、走行用モーターやリチウムイオンバッテリーなどの温度が極端に高いとき ー 一部の車両故障が発生しているとき | <ul style="list-style-type: none"> ● 点灯中は出力が制限され、アクセルペダルを踏み込んでも速度が上がらなくなります。 ● ナビゲーション画面または車両情報ディスプレイにメッセージが表示されたときは、それらの指示に従ってください。 ● リチウムイオンバッテリーの残量が極端に低下したときは、すみやかに安全な場所に停車し、EV カスタマーセンター（0120-230-834）にご連絡ください。 |
| ヘッドランプ警告灯★  | <ul style="list-style-type: none"> ● LED ヘッドランプ★に異常があると点灯します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 |
| 電制シフト警告灯  | <ul style="list-style-type: none"> ● 正常なときは、電源ポジションを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● 電制シフトに異常があると点灯します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 ● 車両情報ディスプレイにメッセージが表示されたときは、表示されたメッセージに従ってください。 |




| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|--|---|---|
| マスター ウォーニング   | <ul style="list-style-type: none">● ロアメーター（メーター下部）の警告灯や一部の表示灯が点灯したとき、または車両情報ディスプレイに一部の警告メッセージが表示されたときに同時に点灯します。 | <ul style="list-style-type: none">● 同時に点灯した警告灯または表示灯、警告メッセージを確認し、それぞれの対処方法に従ってください。 |









| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|--|--|--|
| 方向指示表示灯  | <ul style="list-style-type: none"> 方向指示器または非常点滅表示灯を作動させると点滅します。 | <ul style="list-style-type: none"> 方向指示器の電球（バルブ）が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。 |
| ヘッドランプ 上向き表示灯  | <ul style="list-style-type: none"> ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。 | ➡ <u>ヘッドランプの上向き、下向きの切り替え…P.169</u> |
| テールランプ 表示灯  | <ul style="list-style-type: none"> 車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。 | ➡ <u>ライトの点灯・消灯…P.168</u> |
| フォグランプ 表示灯★  | <ul style="list-style-type: none"> フォグランプを点灯させると点灯します。 | ➡ <u>フォグランプの点灯…P.171</u> |






| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|---|---|---|
| VDC OFF 表示灯  | <ul style="list-style-type: none"> ● 正常なときは、電源ポジションを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● VDC OFF スイッチを押すと点灯します。 | → VDC…P.95 |
| セキュリティーインジケーター  | <ul style="list-style-type: none"> ● 電源ポジションが ON 以外のときに点滅します。 → イモビライザー…P.81 | <ul style="list-style-type: none"> ● 電源ポジションを ON にしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。 |
| プラグイン表示灯  | <ul style="list-style-type: none"> ● 電源ポジションを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ● 充電コネクタを車両に接続すると点灯し、充電中は点滅します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 充電コネクタを接続しても点灯しないときや、充電中に点滅しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。 |
| 走行可能表示灯  | <ul style="list-style-type: none"> ● 走行可能状態になると点灯します。(走行中も点灯し続けます。) | — |

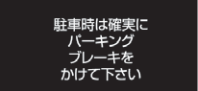
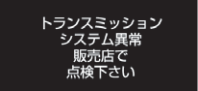
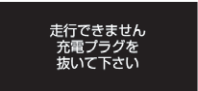
警告メッセージ

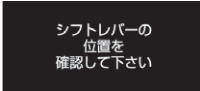




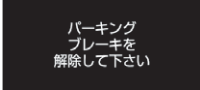
| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|---|---|--|
| EV システム始動 操作表示  | <ul style="list-style-type: none"> EV システムを始動するときは、ブレーキペダルを踏みながらパワースイッチを押すことを表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> ブレーキペダルを踏みながらパワースイッチを押すと、電源ポジションが走行可能状態になります。 <div>  知識 </div> <ul style="list-style-type: none"> 次の場合、EV システム始動操作表示が消えます。 <ul style="list-style-type: none"> EV システムを始動したとき 電源ポジションを OFF にしてから約 15 秒経過したとき リモートコントロールエントリー機能、またはリクエストスイッチでドアを施錠したとき シフトポジションが P 以外になったとき |
| インテリジェント キー非作動時 EV システム始動表示  | <ul style="list-style-type: none"> インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境により、インテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないときに表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> ブレーキペダルを踏みながら、インテリジェントキーの裏面をパワースイッチに接触させてください。 |






| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|---|---|---|
| インテリジェントキー電池切れ表示  | <ul style="list-style-type: none"> ● インテリジェントキーの電池切れが近くなると電池の交換を知らせます。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 新しい電池に交換してください。 ➡ 電池の交換…P.140 <div>  知識 </div> <ul style="list-style-type: none"> ● 次の場合、インテリジェントキー電池切れ表示が消えます。 <ul style="list-style-type: none"> ー 表示から約 30 秒経過したとき。 ー 電源ポジションを ON 以外にしたとき。 |

| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|--|--|--|
| インテリジェントキー持ち出し警告  | <ul style="list-style-type: none"> ● 次の場合に表示します。 <ul style="list-style-type: none"> ー 電源ポジションが ACC で、インテリジェントキーが車外に持ち出されたとき ー インテリジェントキーを携帯していないとき ー 携帯しているインテリジェントキーの電池が切れているとき ー 登録されていないインテリジェントキーを携帯しているとき | 点灯・点滅した条件に応じて次のように対処してください。 <ul style="list-style-type: none"> ● インテリジェントキーが車外に持ち出されていないか確認してください。 ● 電源ポジションを OFF にしてください。 ● インテリジェントキーを携帯してください。 ● 新しい電池に交換してください。  <u>電池の交換…P.140</u> ● 自車のインテリジェントキーであることを確認してください。 |
| ドア開き警告  | <ul style="list-style-type: none"> ● 電源ポジションが ON のとき、ドアが確実に閉まっていないと、開いている位置を表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● ドアを確実に閉めてください。 <div>  知識 </div> <ul style="list-style-type: none"> ● 走行前に表示が消えていることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。 |

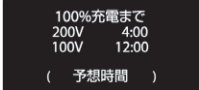


| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|--|--|--|
| キーシステム警告  | <ul style="list-style-type: none"> インテリジェントキーのシステムに異常があると表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> 日産販売会社に連絡してください。電源ポジションを切り替えられないことがあります。 |
| 走行時間アラーム  | <ul style="list-style-type: none"> ドライブコンピューター(➡P.128)で設定した時間まで連続走行したことを知らせます。 | — |
| 凍結注意アラーム  | <ul style="list-style-type: none"> 外気温が3℃以下になったことを知らせます。 | — |
| ランプ消し忘れ警告  | <ul style="list-style-type: none"> 電源ポジションがOFFで運転席ドアを開けたとき、ライトスイッチがAUTO*以外のON位置にあると表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> ライトスイッチをOFFにしてください。 |
| プラグイン表示  | <ul style="list-style-type: none"> 充電コネクタが接続されているときに表示します。 | — |








| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|--|--|--|
| 電制シフト警告 A  | <ul style="list-style-type: none"> ● 電制シフトに異常が発生すると表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 ● 駐車するときは、パーキングブレーキを確実にかけてください。パーキングブレーキをかけていないと、電源ポジションを OFF にできないことがあります。 |
| 電制シフト警告 B  | <ul style="list-style-type: none"> ● 電制シフトに異常が発生すると表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 ● シフトポジションがすぐに切り替わらないことがあるため、セレクトレバーを操作するときは、目的のシフトポジションの位置でセレクトレバーを保持し、シフトポジションが切り替わったことを確認してから手を離してください。 ● 駐車するときは、セレクトレバー上部のⓅスイッチを押し、P に切り替わったことを確認してください。 |
| 充電コネクタ取り外し警告  | <ul style="list-style-type: none"> ● 車両に充電コネクタが接続された状態で、電源ポジションを走行可能状態にしよう则表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 走行可能状態にするときは、充電コネクタを取り外してください。 |

| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|---|--|---|
| シフトポジション 警告  | <ul style="list-style-type: none"> セレクトレバーが中央の位置以外で保持され続けると表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> セレクトレバーが中央の位置にあるか確認してください。 セレクトレバーが正しい位置にあるときに表示された場合は、日産販売会社で点検を受けてください。 |
| リチウムイオン バッテリー残量警告  | <ul style="list-style-type: none"> リチウムイオンバッテリーの残量が低下すると、バッテリー残量警告灯  の点灯と同時に表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> すみやかに最寄りの充電施設で充電してください。 |
| 出力制限警告  | <ul style="list-style-type: none"> 出力制限表示灯  (P.116) が点灯すると同時に表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> 表示すると出力が制限され、アクセルペダルを踏み込んでも速度が上がらなくなります。 ナビゲーションシステムにメッセージが表示されたときは、その指示に従ってください。 リチウムイオンバッテリーの残量が極端に低下して点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、EV カスタマーセンター (0120-230-834) へご連絡ください。 |
| パーキングブレーキ 解除警告  | <ul style="list-style-type: none"> パーキングブレーキをかけたまま車速が 3km/h 以上になると表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> 停車して、パーキングブレーキを解除してから発進してください。 |



| 名称 | 点灯・点滅する条件 | 説明・対処方法 |
|--|---|--|
| 12V 系充電警告  すみやかに 安全な場所に 停車してください | <ul style="list-style-type: none"> 走行中、12V バッテリー系のシステムに異常が発生すると表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社にご連絡ください。 |
| パーキングブレーキ 操作警告  すみやかに パーキングブレーキ をかけてください | <ul style="list-style-type: none"> 停車中に 12V バッテリー系のシステムに異常が発生すると表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社にご連絡ください。 |
| P 戻し忘れ警告  プレンジに 入れて下さい | <ul style="list-style-type: none"> シフトポジションが P 以外で運転席ドアが開いている则表示されます。 | <ul style="list-style-type: none"> シフトポジションを P に切り替えてください。 |
| ポジション インジケーター  | <ul style="list-style-type: none"> 電源ポジションが ON のとき、セレクトレバーのシフトポジションを表示します。 | — |
| ECO モード インジケーター  | <ul style="list-style-type: none"> 電源ポジションが ON のとき、ECO モードを ON にすると車両情報ディスプレイに表示します。 | ➡ <u>ECO モード…P.91</u> |





車両情報



| 項目 | 概要 | 詳細説明 |
|--|---|---|
| <p>予想充電時間</p>  <p>100%充電まで 200V 4:00 100V 12:00 (予想時間)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ● 充電完了 (80% または 100%) までにかかる時間の目安を表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 充電中は、使用している電圧以外の表示が「--:--」になります。 ● 充電が完了したときは、すべての表示が「--:--」になります。 ● 充電完了後は、しばらく走行して電力を消費すると、再び時間が表示されます。 ● 充電中にエアコンを ON にすると、表示された時間が変化しなくなります。エアコンを OFF にして 15 分以上経過すると、再び表示が変化するようになります。 ● 電源ポジションを ON にした直後は、実際にかかる時間より長めに表示されることがあります。 |
| <p>瞬間電費／ 平均電費</p>  <p>電費 平均 8.0 0 5 10 km/kWh</p> | <p>瞬間電費</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 走行中の瞬間電費をグラフで表示します。 <p>平均電費</p> <ul style="list-style-type: none"> ● リセットしてから現在までの平均電費を瞬間電費の上に表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 走行中、回生ブレーキによりリチウムイオンバッテリーが充電されているときは、瞬間電費は最大値を示し、発電された電力が消費されるまで最大値を表示し続けます。 リセットするときは選択スイッチ  を 1 秒以上押します。(平均電費と平均車速を同時にリセットします。) |

| 項目 | 概要 | 詳細説明 |
|---|---|--|
| バッテリー残量  | <ul style="list-style-type: none"> 現在のリチウムイオンバッテリーの推定残量を%で示します。 | <ul style="list-style-type: none"> 5%以下になると「---」と表示します。 |
| 平均車速  | <ul style="list-style-type: none"> リセットしてから次にリセットするまでの平均車速を表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> リセットするときは、選択スイッチ  を1秒以上押します。 12V バッテリー接続後やリセット後は「---」と表示します。 数値は約30秒ごとに更新します。 |
| 走行距離／走行時間  | <ul style="list-style-type: none"> リセットしてから現在までの走行距離、走行時間を表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> リセットするときは、選択スイッチ  を1秒以上押します。 |
| タイヤ交換表示  | <ul style="list-style-type: none"> 設定したタイヤ交換距離に達すると表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> タイヤ交換距離は設定したり、リセットしたりできます。 |
| ユーザー1～ユーザー3  | <ul style="list-style-type: none"> タイヤ以外の整備項目の点検距離または交換距離に達すると表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> その他の整備項目には、たとえばタイヤのローテーションを行う距離の設定ができます。項目の点検／交換距離は設定したり、リセットしたりできます。 |


設定

選択スイッチ  と、メニューを選択します。決定スイッチ  を押すと決定し、設定画面が表示されます。
なお、走行中は操作できません。


| 項目 | 操作 |
|--------|--|
| 時計 | <p>アップパーメーターにある時計の調整ができます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 24/12 時間 12 時間表示または 24 時間表示を選択できます。 ● 時計調整（ナビゲーションシステム無車） 選択スイッチ  を押して“時”を調整し、決定スイッチ  を押します。 選択スイッチ  を押して“分”を調整し、決定スイッチ  を押します。 12V バッテリーを取り外すと、表示時刻がリセットされます。 |
| メンテナンス | <p>各種の交換時期を設定できます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● タイヤ タイヤ交換距離の設定またはリセットします。 ● ユーザー 1 / ユーザー 2 / ユーザー 3 交換 / メンテナンス項目の距離を設定します。 |

| 項目 | 操作 |
|--------|---|
| アラーム | <p>各種のアラーム表示を設定できます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 走行時間 運転者への警告時間を設定します。 ● 外気温 凍結注意アラームの ON または OFF を設定します。 |
| メーター演出 | <p>スタートアップサウンドの作動音の変更と消音を設定できます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● サウンド 1 / サウンド 2 / サウンド 3 選択スイッチ  を押し作動音を選択し、決定スイッチ  を押します。 ● Off 作動音を消音に設定します。 |
| 工場出荷設定 | <ul style="list-style-type: none"> ● 初期化 オドメーター以外のすべての値を初期設定値にリセットできます。 |

警告確認

| 項目 | 表示される情報 | 説明 |
|------|---|--|
| 警告確認 | <ul style="list-style-type: none"> ドライブインジケーターの警告メッセージを検知すると表示します。 | <ul style="list-style-type: none"> 警告が表示されたときは、すみやかに適切な処置をしてください。放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。 警告表示中に決定スイッチ  を押すと、元の表示に戻す（また、処置されていない警告を確認する）ことができます。 |

タイマー設定状態確認表示

電源ポジションを OFF にすると、約 10 秒間表示されます。決定スイッチ  を押すごとに、表示が切り替わります。約 10 秒間押さないと表示が消えます。

| 表示 | 名称 | 説明 |
|---|-----------------------|--|
|  | タイマー設定／充電コネクタロックの状態確認 | <ul style="list-style-type: none"> タイマー充電、タイマーエアコン、充電コネクタロックの設定状況が確認できます。 |
|  | タイマー充電の設定確認 | <ul style="list-style-type: none"> ナビゲーションシステム付車は、タイマー充電の開始時刻、終了時刻、曜日を確認できます。 ナビゲーションシステム無車は、タイマー充電の終了時刻を確認できます。 |
|  | 充電時間 | <ul style="list-style-type: none"> タイマー充電で設定されている充電量（80% または 100%）までにかかる予想所要時間を確認できます。 |
|  | タイマーエアコンの設定確認 | <ul style="list-style-type: none"> タイマーエアコンの出発予定時刻、曜日（ナビゲーションシステム付車のみ）を確認できます。 |