

# 走行するとき

# 3

●メーター・表示灯・警告灯の見かた	82
メーター	82
表示灯	86
警告灯	90
インテリジェントキー機能の警報について	99
警報装置	103
●スイッチの使いかた	105
ライトスイッチ	105
方向指示器スイッチ	108
非常点滅表示灯スイッチ	109
ヘッドランプレベライザースイッチ	109
ワイパー・ウオッシャースイッチ	110
リヤウインドーデフォグガススイッチ	113
ホーンスイッチ	113
●運転のしかた	114
エンジンのかけかた (リモートコントロールエントリーシステム付車)	114
エンジンのかけかた (インテリジェントキー付車)	117
パーキングブレーキ	121
セレクトレバーの使いかた	122
ターボ車の扱いかた	127
オートマチック車の運転のしかた	128
4WD (4輪駆動) 車の扱いかた	132
ALL MODE4×4-i (トルクベクトル付)	134
VDC (ビークルダイナミクスコントロール)	137
アイドリングストップ	140
インテリジェントコントロールディスプレイ	143
ABS	154

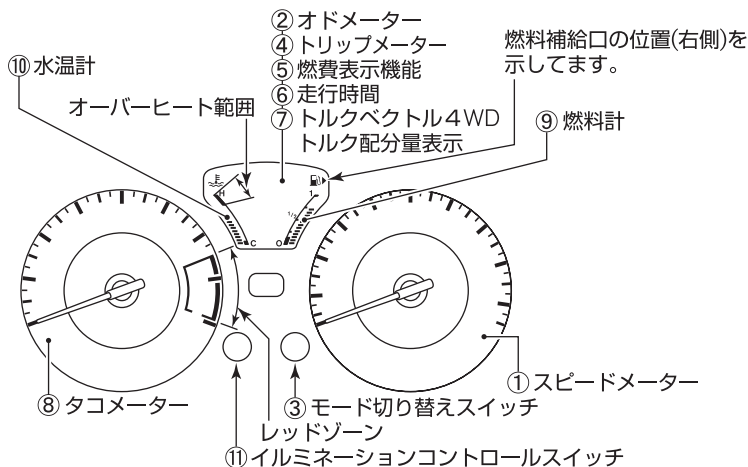
# メーター・表示灯・警告灯の見かた

## メーター

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると表示します。

### 知識

- エンジンを始動すると、指針がスイープ動作をします。（スピードメーター及びタコメーターの指針が一度最大値付近を指し、戻ります。）



ZPA0823

### 知識

- キースイッチ（電源ポジション）をOFFにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。
- イルミネーションコントロールスイッチを押すと、メーター照明の明るさのレベル表示に切り替わります。

- ① **スピードメーター（速度計）**  
走行速度を表示します。

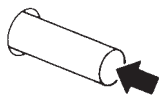
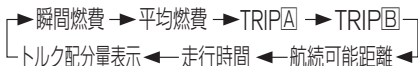
- ② **オドメーター（積算距離計）**  
総走行距離をkmで表示します。

000000

TCA0084Z

### ③モード切り替えスイッチ

表示するモードを選択します。スイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。



TCA0220Z

#### 知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

### ④トリップメーター（区間距離計）

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

- [A]と[B]で2種類の区間走行距離を測定することができます。  
(右端の数字は100m単位です。)
- リセットするときは、TRIP[A]またはTRIP[B]を表示した状態からモード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

[A] 0000.0

ESH0037Z

※イラストは、[A]の表示です。

#### 知識

- [A]で出発してからの距離を測りながら、[B]で給油してからの距離を測るというような使いかたができます。
- バッテリーを外したときは、[A]と[B]の記憶が消去され0に戻ります。

### ⑤燃費表示機能

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

#### 瞬間燃費

走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

00.0  
燃費 km/l

ESH0035Z

#### 平均燃費

リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費を表示します。

- リセットするときは、平均燃費を表示した状態からモード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

00.0  
平均燃費 km/l

ESH0036Z

#### 知識

- バッテリーを外したときやリセット後は「---」と表示します。
- 数値は約30秒ごとに更新します。

### 航続可能距離

現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。

- 航続可能距離が少なくなったとき（燃料残量警告灯が点灯したとき）は、表示が点滅します。
- 燃料残量警告灯表示後も燃料を補給しないと自動的に航続可能距離に切り替わり、「----」という表示が点滅します。（モードを切り替えても「航続可能距離」の点滅表示は続きます。）

000.0

km

航続可能距離

ESH0038Z



#### 知識

- 数値は約30秒ごとに更新します。

### ⑥ 走行時間

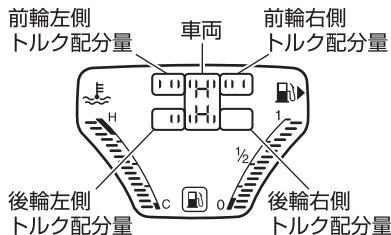
走行時間を表示します。

- リセットするときは、走行時間を表示した状態からモード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

### ⑦ トルクベクトル4WDトルク配分量表示\*

走行中の各車輪への伝達トルク配分量を表示します。

- トルク配分量は棒表示で、3段階に表示します。



ZPA0824



#### 警告

- 運転中は画面を注視しないでください。画面に気をとられて思わぬ事故につながるおそれがあります。



#### 知識

- トルク配分量の変化が少ないときは表示が変化しない場合がありますが、異常ではありません。

## ⑧ タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。

 **注意**

- レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

## ⑨ 燃料計

燃料の残量を表示します。

- 燃料タンクの容量は2WD車は約52ℓ、4WD車は約50ℓです。

 **知識**

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、燃料計の表示が上下することがあります。

## ⑩ 水温計

エンジン冷却水の温度を表示します。

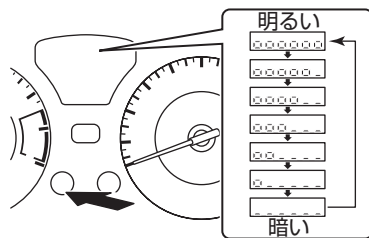
 **警告**

- オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置してください。そのまま走行を続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。  
○ オーバーヒートしたときは…P.225

## ⑪ イルミネーションコントロールスイッチ

キースイッチ（電源ポジション）がONのときにメーター照明の明るさを調節できます。

- スイッチを押して希望の明るさに調節します。
- 明るさのレベル表示は、車両情報ディスプレイに表示されます。



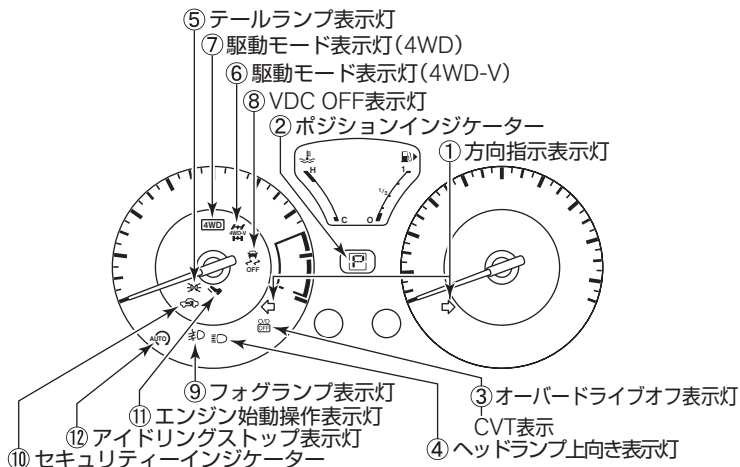
ZPA0609

 **知識**

- 明るさを調節し、イルミネーションコントロールスイッチを約5秒間操作しないと自動的に決定され、オドメーターに切り替わります。
- バッテリーを外すと調節した記憶は消去されます。

## 表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。  
キースイッチ（電源ポジション）をONにすると表示します。



ZPA1111

### 知識

- ターボ車は、キースイッチ（電源ポジション）をONにすると、CVT表示灯が約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

### ①方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を  
作動させると点滅します。

### 知識

- 方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。

●電球（バルブ）を交換するときは…P.228

●方向指示器スイッチ…P.108

●非常点滅表示灯スイッチ…P.109

## ②ポジションインジケータ



ESC0578Z

セレクタレバーのセット位置を表示します。

- CVT-M6車、CVT-M7車は、セレクタレバーをマニュアルシフトゲートに入れると、マニュアルモードを示す「M」と設定したシフトポジションの位置を表示します。  
セレクタレバーの使いかた…P.122

## ③オーバードライブオフ表示灯\*



TSA0600Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると、約2秒間点灯後、消灯します。

- セレクタレバーがDのとき、オーバードライブをOFFにすると点灯します。  
オーバードライブスイッチの使いかた…P.123

## ④ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

- ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…P.107

## ⑤テールランプ表示灯



TCC0014Z

車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

- ライトの点灯・消灯…P.105

## ⑥駆動モード表示灯（4WD-V）\*



ZPA0826

- エンジン回転中は4WD MODEスイッチ（P.134）を4WD-Vにしているときに点灯します。

## ⑦駆動モード表示灯（4WD）★



ZPA0827

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると約1秒間点灯後、消灯します。

- エンジン回転中は4WD MODEスイッチ（**OP.134**）を4WDにしているときに点灯します。

## ⑧VDC OFF表示灯



ZPA0492

VDC OFFスイッチを押すと点灯します。

**OP.137**…VDC

## ⑨フォグランプ表示灯★

フォグランプを点灯させると点灯します。



ESD0132Z

**OP.108**…フォグランプの点灯・消灯

## ⑩セキュリティーインジケター★



TSC1941Z

電源ポジションがON以外のときに点滅します。

**アドバイス**

- 電源ポジションをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

**OP.39**…エンジンイモビライザー（盗難防止装置）

## ⑪エンジン始動操作表示灯★



ZPA0158

ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押して、エンジンを始動することを表示します。

**知識**

- 次の場合に消灯します。
  - ・エンジンを始動したとき。
  - ・セレクトレバーが**OP.108**以外になったとき。



## ⑫アイドリングストップ表示灯\*



ZPA0581

アイドリングストップが可能な状態と、アイドリングストップ中に点灯します。

- アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると速く点滅しません。
- アイドリングストップの異常のときに、遅く点滅します。
- アイドリングストップOFFスイッチをONにすると消灯します。

## → 処置

速い点滅をしたとき

(約1秒間に2回)

- エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。

遅い点滅をしたとき

(約1秒間に1回)

すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



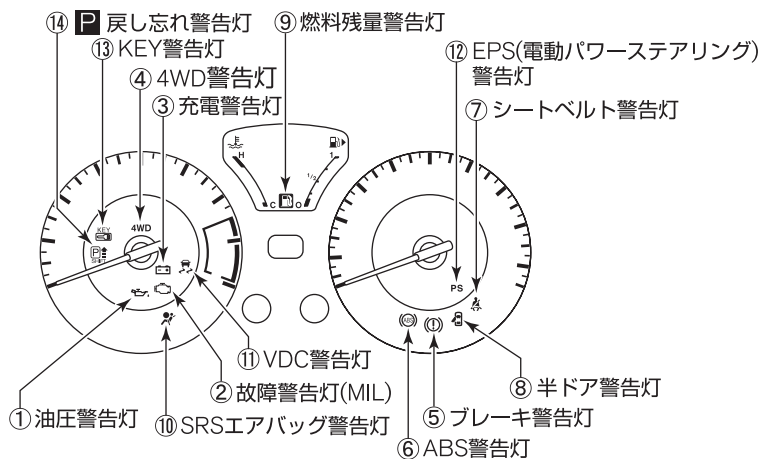
## 知識

- 停車前にアイドリングストップ表示灯が点灯していても、坂道やハンドル操作などにより、アイドリングストップしないことがあります。

- アイドリングストップ警告ブザー… P.104
- アイドリングストップ…P.140

## 警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。  
 放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。  
 メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。  
 キースイッチ（電源ポジション）をONにすると表示します。



## ①油圧警告灯



TCA0097Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

## ➔ 処置

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。

 **注意**

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

## ②故障警告灯（MIL）



TCA0098Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

## ➔ 処置

- 点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

## ③充電警告灯



TCA0099Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、バッテリーの充電システムに異常があると点灯します。

## ➔ 処置

- 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。

 **注意**

- 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## ④4WD警告灯 (4WD車)

## 4WD

ESA1276Z

キースイッチ (電源ポジション) をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、4WDシステムに異常があると点灯します。
- 4WD-V又は4WDモードで走行中、前後輪の回転数の差が大きい状態が続く、駆動系部品の油温が異常に高くなると、速く点滅します。
- 前後輪のタイヤ径差が大きすぎると、遅く点滅します。

## ➡ 処置

## ●点灯したとき

4WDシステムに異常が発生しているため2WD状態になっています。高速走行をせず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

## ●点滅したとき

速い点滅をしたとき

(約1秒間に2回)

すみやかに安全な場所に停車し、アイドルリング状態にしてください。点滅中は駆動系部品の保護のため、駆動モード表示灯が点灯しているにもかかわらず2WD状態になっています。しばらくして点滅しなくなると、4WD-Vモードまたは4WDモードに復帰し、走行できます。

遅い点滅をしたとき

(約2秒間に1回)

4WD MODEスイッチを2WDに切り替え、高速走行をせず、すみやかに最寄りの日産販売会社で点検を受けてください。



## 注意

- 4WD警告灯が点灯したときは2WD走行になります。走行には十分気をつけてください。



## アドバイス

- 走行中に点灯しても、その後消灯し、再度点灯しなければ正常です。
- 消灯しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。



## 知識

- 4WD警告灯が点灯すると駆動モード表示灯は消灯します。

## ⑤ブレーキ警告灯



TCE0049Z

パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- キースイッチ（電源ポジション）がONで、次のような場合に点灯します。
  - ・パーキングブレーキをかけたとき。

## ➡ 処置

- 走行中はパーキングブレーキを解除してください。

**注意**

- パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（○P.104）が鳴ります。

- ・ブレーキ液が不足しているとき。（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。）

## ➡ 処置

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

- ・ABSのシステムに異常があるとき。（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。）

## ➡ 処置

- エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

**警告**

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## ⑥ABS警告灯



TSA1106Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。

## ➡ 処置

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

## 🚗 アドバイス

- 点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

🔍ABS…P.154

## ⑦シートベルト警告灯



TCH0012Z

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

## ➡ 処置

- 点灯したときはシートベルトを着用してください。

## ⚠️ 警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

## 📖 知識

- 点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）（🔊P.104）が鳴ります。

## ⑧半ドア警告灯



ECD0005Z

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。

## ➡ 処置

- ドアを確実に閉めてください。



## 注意

- 走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## ⑨燃料残量警告灯



ESE0879Z

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

## ➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。



## 知識

- 燃料の残量が2WD車は約8.0ℓ以下、4WD車は約6.6ℓ以下で点灯します。なお、走行に使用できる燃料容量は、上記残量より若干少なくなります。
- 車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わる場合があります。

## ⑩SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

## ➡ 処置

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

 **警告**

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

ⓧSRSエアバッグ…P.74

ⓧ前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…P.67

## ⑪VDC警告灯



ESH0408Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- VDC作動中に点滅します。
- キースイッチ（電源ポジション）がONのときVDCのシステムに異常があると点灯します。

## ➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

 **アドバイス**

- 点灯したときはVDCの作動は停止しますが、VDCのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

ⓧVDC…P.137



## ⑫EPS（電動パワーステアリング） 警告灯

# PS

TSA2076Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。

### ➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

### 🚗 アドバイス

- 停車中又は極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけた状態を長く続けると、電動パワーステアリングシステムの過熱を防ぐためにシステムの動きを制限します。  
そのためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。  
しばらくハンドル操作を控えると、電動パワーステアリングシステムの温度が下がり、通常のハンドル操作力に戻ります。
- 電動パワーステアリングシステムが過熱するようなハンドル操作を繰り返すと、電動パワーステアリングシステムが故障する原因となります。

### 📖 知識

- 点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドル操作力が重くなります。
- すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえてくる場合がありますが、異常ではありません。

## ⑬KEY警告灯\*



ECE0009Z

電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると黄色に点灯します。

## ➡ 処置

- 点灯したときは、日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。

- 電源ポジションがAcc又はONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると、黄色に点滅します。

## ➡ 処置

- 黄色に点滅したときは、すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るときは電源ポジションをLOCKに戻してください。

- インテリジェントキーの電池切れが近くなると、緑色に点滅します。

## ➡ 処置

- 緑色に点滅したときは、新しい電池に交換してください。(OP.34)

## ⑭P戻し忘れ警告灯\*



ZPA0171

- セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると点灯します。
- セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。

## ➡ 処置

- セレクトレバーをPにしてください。

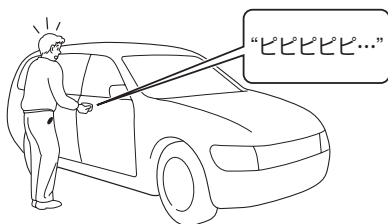
## 📖 知識

- 次の場合に消灯します。
  - ・セレクトレバーをPにしたとき。
  - ・電源ポジションをONにしたとき。

## インテリジェントキー機能の警報について★

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らしたり、メーター内に警告灯を表示します。

- 警報ブザーが鳴ったり、警告灯が表示されたりしたときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。



ESE0214Z

### 知識

- 警報と同時に警告灯が点灯する場合があります。

## ■ ドア開閉時の警報

**ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピッピッピッ”と鳴ったとき**

**ドアを閉めたときに、車内警報ブザーが“ビビビビビビ”と鳴ったとき**

- 電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？  
⇒ インテリジェントキーを車内に戻してください。  
⇒ 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

### 🚗 アドバイス

- インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、ラゲッジルーム内などにあると警報ブザーが作動することがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき



室内装備の  
使いかた車との  
上手な  
つきあひ

万のとき

サービス  
データ


さくいん

### ドアを開めたときに、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り続けたとき

- セレクトレバーが以外に入っているときに、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？  
⇒ セレクトレバーをにしてからインテリジェントキーを持ち出してください。



#### 知識

- 車外警報ブザーはセレクトレバーをに戻すと停止します。

### 運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき

- 電源ポジションがLOCKになっていますか？  
⇒ 電源ポジションをLOCKにしてください。



#### 知識

- 車内警報ブザーは下記のいずれかの操作を行うと停止します。
  - ・ 電源ポジションをLOCKにする。
  - ・ 運転席ドアを閉める。

### ドアを開めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

- 無意識にリクエストスイッチを押していませんか？  
⇒ リクエストスイッチに触れないようにしてドアを閉めてください。

## ■ ドア施錠時の警報 リクエストスイッチを押したときに、 車外警報ブザーが“ピピピピ…”と 鳴ったとき

- 電源ポジションがOFF又はLOCK  
になっていますか？  
⇒ 電源ポジションをOFF又は  
LOCKにしてください。
- インテリジェントキーを車内又は  
ラゲッジルーム内に置き忘れてい  
ませんか？  
⇒ インテリジェントキーを取り出  
してください。
- いずれかのドアが半ドアになっ  
ていませんか？  
⇒ ドアを閉め直してください。
- ドアを閉める前にリクエストス  
イッチを押していませんか？  
⇒ ドアを閉めてからリクエストス  
イッチを押してください。



### 知識

- 警報ブザーが鳴ったときは、施錠されて  
いません。原因を確認し、再度施錠して  
ください。
- 次の場合にインテリジェントキーの施錠  
スイッチを押しても警報ブザーが作動し  
ます。
  - ・ いずれかのドアが半ドアのとき。
  - ・ ドアを閉める前に施錠スイッチを押し  
たとき。

## ■ エンジンスイッチを押したと きの警報 車内警報ブザーが“ピピピピピッ” と鳴ったとき

- セレクトレバーがPになっていま  
すか？  
⇒ セレクトレバーをPにしてくだ  
さい。

## ■ 車内警報ブザーが“ピピピピピッ ピッ”と鳴ったとき

- インテリジェントキーを携帯して  
いますか？  
⇒ インテリジェントキーを携帯し  
てください。  
⇒ 携帯している場合は、電池を交  
換（OP.34）してください。

## ■ セレクトレバーをRにしたと きの警報 車内警報ブザーが“ピピピピピッ” と鳴ったとき

- 電源ポジションがOFFになってい  
ますか？  
⇒ 電源ポジションをOFFにしてく  
ださい。

## ■警報ブザー音別一覧表

警報ブザー音	警告灯	何をしたときに鳴ったか？	確認すること
車外警報ブザー ピビビビ…	—	リクエストスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？（※1）
	—		インテリジェントキーを車内（ラゲッジルーム含む）に置き忘れていませんか？
	—		いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
	—		ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
	—	インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前に施錠スイッチを押していませんか？ いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
	—	ドアを開めたとき	無意識にリクエストスイッチを押していませんか？
ピッピッピッ		ドアを開めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
ピー		ドアを開めたとき	セレクトレバーがPになっていませんか？
車内警報ブザー ピビビビッ、 ピビビビッ…	—	運転席ドアを開けたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？（※1）
		ドアを開めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
		エンジンスイッチを押したとき	インテリジェントキーを携帯していますか？（※2）
	ピビビビビッ		エンジンスイッチを押したとき
—			セレクトレバーをPにしたとき

※1：エンジンスイッチの表示灯が消灯しているかどうか、確認してください。

※2：インテリジェントキーを携帯していても警報ブザーが鳴るときは、インテリジェントキーの電池を交換してください。（P.34）



表示灯

## 警報装置

🔍インテリジェントキー機能の警報については、P.99をお読みください。

### ■ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

- 金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

### ⚠️ 注意

- 金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

### ■ヘッドランプ消し忘れ警報

ライトを点灯したまま、キースイッチ（電源ポジション）をOFF又はLOCKにして運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

🔍ライトスイッチ…P.105

### ■フォグランプ戻し忘れ警報★

ライトスイッチがAUTO位置かつフォグランプがONでキースイッチ（電源ポジション）をOFFにすると、約2秒間ブザーが鳴ります。

### ■キー抜き忘れ警報★

エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

#### 📖 知識

- ブザーの鳴る間隔は、ヘッドランプ消し忘れ警報と異なります。
- キースイッチがONのときは鳴りません。

### ■リバースブザー

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

#### 📖 知識

- ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

目次

⚠️ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の  
使いかた車と  
あの手な  
つかい万  
一  
の  
と  
きサー  
ビス  
デー  
タさ  
く  
い  
ん

## ■パーキングブレーキ戻し忘れ 警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。



### 警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

○パーキングブレーキ…P.121

## ■シートベルト非着用警報 （シートベルトリマインダー）

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。



### 警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



### 知識

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯（○P.94）が消灯していることを確認してください。

## ■アイドリングストップ警告ブザー★

- アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると、ブザーが鳴ります。



### 知識

- エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。



# スイッチの使いかた

## ライトスイッチ

### ⚠ 注意

- LEDハイパーデイライト付車は、夕暮れや夜間時はLEDハイパーデイライトの点灯だけで走行しないでください。必ずヘッドランプを点灯して走行してください。

### 🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

### 📖 知識

- ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ヘッドランプ消し忘れ警報 (ⓄP.103) が鳴ります。

### 🔋 バッテリーセーバー

- ライトを点灯したままエンジンを止め、リモコン又はリクエストスイッチ (インテリジェントキー付車のみ) で施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。(次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。)

- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。

📄ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…P.24

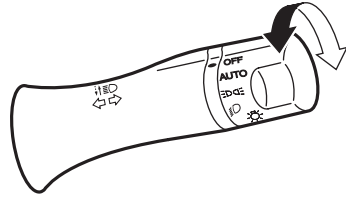
### LEDハイパーデイライト\*

- 周囲の車や歩行者などからの視認性を向上させます。
- 車幅灯、尾灯、番号灯と連動して点灯します。

📄LEDハイパーデイライト…P.4

## ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ZPA0646

※イラストは、オートライトシステム付車です。

スイッチ位置	ヘッドランプ (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯
OFF	消 灯	消 灯
AUTO*	自動点灯・消灯	
☾☽ TCA0106Z	消 灯	点 灯
☾☽ ECD0021Z	点 灯	点 灯

📄オートライトシステムの使いかた… P.106

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の  
使いかた

つ車との  
上手な  
あいかた

万  
一  
の  
と  
き

サー  
ビス  
テ  
ー  
タ

さ  
く  
い  
ん

### ■キセノンヘッドランプについて\*

光量が多く太陽光に近い白色であるため、明るく自然で見やすいヘッドランプです。

#### ⚠ 警告

- キセノンヘッドランプは、点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの分解、改造はしないでください。ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。

#### 🚗 アドバイス

- ランプが切れかかったときには、一般の蛍光灯と同じように、著しく明るさが低下したり、点滅したり、赤味を帯びた色になることがあります。そのような現象が現れたときは、日産販売会社にご相談ください。

#### 📖 知識

- ヘッドランプ点灯時は、安定するまで若干明るさや色が変わることがあります。

#### オートレベライザー

- ヘッドランプが下向き点灯時に乗車人員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると自動的に照射方向を調整するシステムです。

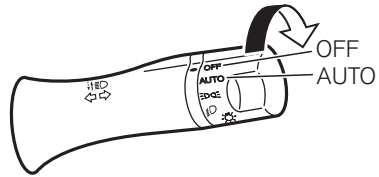
### オートライトシステムの使いかた\*

#### ■オートライトシステムについて

本車両のオートライトは、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯させるシステムです。

#### ■使いかた

キースイッチ（電源ポジション）がONのときに使えます。



ZPA0647

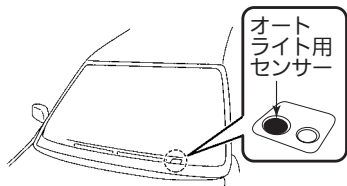
- スイッチを回し、●の位置にマーク（AUTO）を合わせると、次のように点灯・消灯します。

ワイパー 車外	作動中	停止
	明るいとき	点灯
薄暗いとき	点灯	点灯
暗いとき	点灯	点灯

- キースイッチ（電源ポジション）をOFFにすると消灯します。

### 🚗 アドバイス

- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



TSC0015Z

### 📖 知識

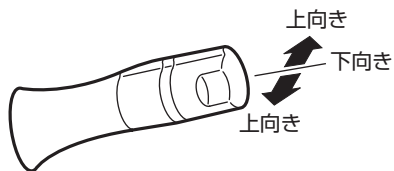
- ワイパー作動時は、ワイパーが数回作動すると点灯します。

#### フロントワイパー連動・薄暮れ感知機能

- 夜間やトンネルなどの走行時に加え、歩行者事故等が多く発生している夕暮れ時や雨天でのフロントワイパー作動時もライトを点灯させることにより、自車両を目立たせ、周囲の歩行者やドライバーへの注意を喚起します。

### ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。  
（メーター内の表示灯が点灯）
- スwitchを元の位置に戻すと下向き（ロービーム）になります。
- ライトスイッチの位置に関係なく、スイッチを手前に引いている間も、ヘッドランプの上向きが点灯します。



ZPA0092

### 🚗 アドバイス

- 対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

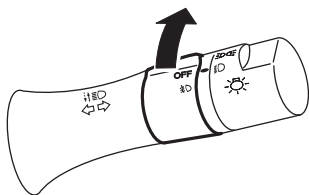
🔍ヘッドランプ上向き表示灯…P.87

### フォグランプの点灯・消灯★

ライトが点灯しているときに使えます。

霧などで視界が悪いときに使います。

- スイッチの~~10~~マークを●の位置に合わせると点灯します。  
(メーター内の表示灯が点灯)
- 消灯するときは、OFFに合わせます。  
(メーター内の表示灯が消灯)



ZPA0093

☉ライトの点灯・消灯…P.105

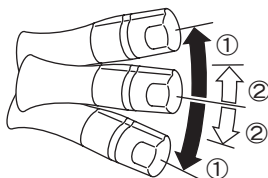
☉フォグランプ表示灯…P.88

### 方向指示器スイッチ

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。  
(メーター内の表示灯が点滅)
- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。  
スイッチを押さえている間は点滅し、手を離すと消灯します。

左側ランプ点滅



右側ランプ点滅

ZPA0094

#### 🚗 アドバイス

- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。

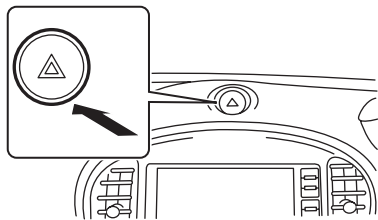
☉電球（バルブ）を交換するときは…P.228

☉方向指示表示灯…P.86

## 非常点滅表示灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- スイッチを押すと、すべての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯（○P.86）が点滅します。
- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。



ZPA0615

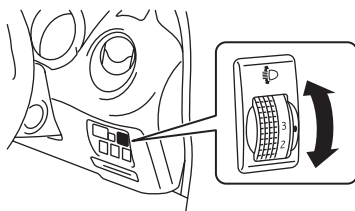
### 🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

## ヘッドランプレベライザースイッチ★

ハロゲンヘッドランプ付車はヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- 通常、スイッチは0の位置にします。
- スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



ZPA0616

### スイッチ位置の目安

乗員	ラゲッジルームの積載状況	スイッチ位置
運転席のみ 前席2名	積載なし	0
	積載なし	1
5名	満 載	2
	満 載	3

### 🚗 アドバイス

- 乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

## ワイパー・ウォッシャースイッチ

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。

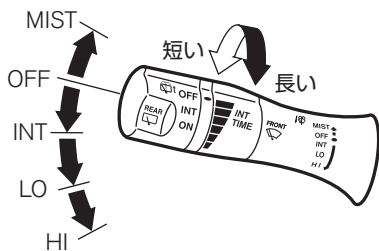
### ■ワイパーの使いかた

#### 🚗 アドバイス

- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームをを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパーアームを起こすときは、ライズアップ作業を行ってから、アームを起こしてください。
- 📍ワイパーアームを起こすとき…P.112
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約1分程度）待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。

#### フロントワイパー

- スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときは、OFFの位置に戻します。
- 間けつ作動の間隔を調節するとき、スイッチを回します。



ZPA0206

スイッチ位置	作 動
MIST	1 回 作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

#### 🚗 アドバイス

- ワイパー作動中に、キースイッチ（電源ポジション）をOFFにし、再度キースイッチ（電源ポジション）をONにするとワイパースイッチがONでもワイパーが作動しない場合があります。その場合は、ワイパースイッチを一度OFFにしたあと、再度スイッチをONにしてください。

## 知識

- MISTの位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的にOFF位置に戻り停止します。
- 間けつ作動の間隔は、車速が速くなると短くなる車速感知式です。

## オートライトシステム付車

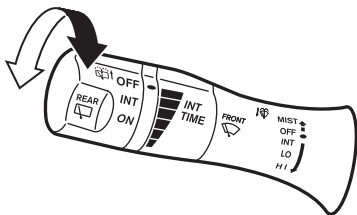
- ライトスイッチがAUTO位置のときにワイパーが数回作動すると、車外の明るさに関係なくライトが点灯します。

●オートライトシステムの使いかた…  
P.106

## リヤワイパー

- スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

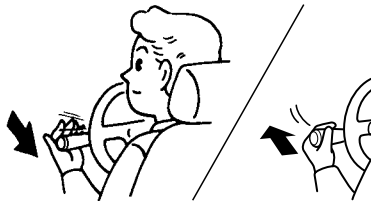
スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間けつ作動
ON	連 続 作 動



ZPA0098

## ■ウオッシャーの使いかた

- フロント側はスイッチを手前に引くと、リヤ側は車両前方に軽く押すとウオッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



ECF0054Z

## ⚠ 警告

- 寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウオッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウオッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウオッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。
- ウオッシャー液の濃度点検…P.182

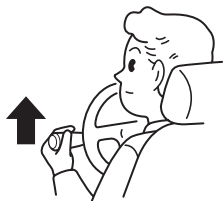
## 🚗 アドバイス

- ウオッシャー液が出ないときは、そのまま30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ウオッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

### ワイパーアームを起こすとき (ライズアップ機能の使いかた)

寒冷時の駐車やワイパー交換などのときに起こします。

- ①キースイッチ（電源ポジション）をOFFにします。
- ②1分以内にスイッチを2回連続で上（MIST位置）に上げて、ライズアップさせます。  
(ワイパーアームが途中で止まります。)




ZPA1117

- ③ワイパーアームを起こします。
  - 元に戻すときは、ワイパーアームを倒してから、キースイッチ（電源ポジション）をONにし、ワイパーを1回作動します。

### ⚠ 注意

キースイッチ（電源ポジション）がONでもライズアップ機能を作動させることができますが、ワイパーアームを起こすとき、思わぬ事故やケガをしないように次のことを必ずお守りください。

- ・セレクトレバーがにあることを確認する。
- ・同乗者が誤ってスイッチ操作しないように注意する。

### 🚗 アドバイス

- ワイパーアームを起こした状態でワイパーを作動させると破損するおそれがあります。

### 📖 知識

#### ライズアップ機能

ワイパーアームを起こすために、ワイパーの作動を途中で止める機能です。

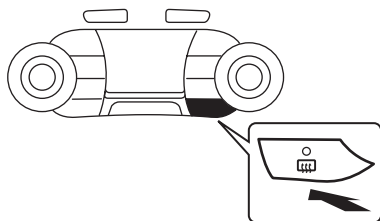


## リヤウインドーデフォグスイッチ

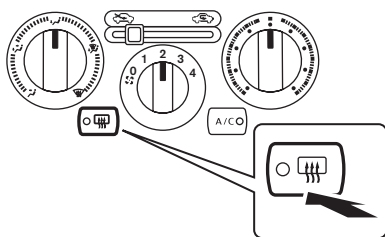
キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。

バックドアガラス内側のくもりを取るときに使います。

- スイッチを押すと約15分間作動します。  
（スイッチの表示灯が点灯）
- 作動中に止めるときは、スイッチをもう一度押します。  
（スイッチの表示灯が消灯）



ZPA0617



ZPA0648

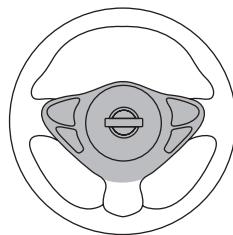
※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

## アドバイス

- 連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ヒーター付ドアミラー（OP.61）付車は、リヤウインドーデフォグスイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。

## ホーンスイッチ

- ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



ZPA0614

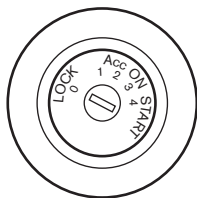
## 知識

- パッド面の上部の方が中央よりも比較的軽い操作で鳴ります。

# 運転のしかた

## エンジンのかけかた（リモートコントロールエントリーシステム付車）

### キースイッチ



ECG0036Z

### ■各キースイッチ位置の働き

キースイッチ位置	働 き
LOCK (0)	キーを抜き差しできる位置。 (ハンドルがロックされる位置。)
(OFF) (1)	電源が切れる位置。
Acc (2)	エンジン停止時、オーディオ、電動ミラーなどが使える位置。
ON (3)	エンジン回転中の位置。
START (4)	エンジンを始動する位置。 手を離せば自動的にON位置に戻ります。

### 🚗 アドバイス

- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、キースイッチをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動ができなくなります。

### ■キースイッチの使いかた

- キーをキースイッチに差し込み回します。
- キーを抜くときは、セレクトレバーをPにしてからLOCKまで回します。

### 🚗 アドバイス

- セレクトレバーをPに入れないでキーを回すと(1)の位置で止まります。その場合は、セレクトレバーをPにしたあと、キーをON方向に少し回し、再度LOCKまで回してください。

### 📖 知識

- キーが回りにくいときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。



ESD0106Z

- エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けるとキー抜き忘れ警報（P.103）が鳴ります。

## エンジンのかけかた



### 警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。



### 注意

- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。



### アドバイス

- エンジンをかけるとき、キースイッチをSTARTの位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- エンジンがかからないときは、キースイッチをAcc又はOFFに戻し、10秒以上待ってから再始動してください。



### 知識

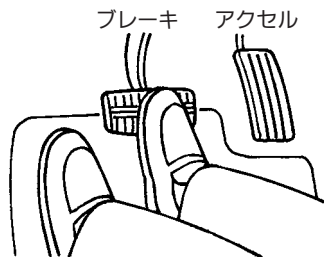
- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがあります。異常ではありません。

### エンジンが暖まっているときの始動

- 高速走行後や登坂走行後などエンジンがかかりにくいときは、アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態でエンジンを始動し、エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻して始動します。

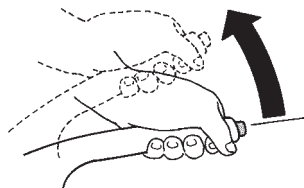
## ■エンジンの始動のしかた

- ①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。
- ・正しい運転姿勢 (OP.54) がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。



TCA0579Z

- ②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



TCA0271Z

- ③セレクタレバーがPにあることを確認します。
- ・セレクタレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。
- ④ブレーキペダルをしっかりと踏みます。

- ⑤アクセルペダルを踏まずに、キースイッチをSTARTまで回し、エンジンを始動します。
- ・エンジンがかかったら、キースイッチから手を離します。

## エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱい踏み込んでキースイッチをSTARTの位置まで約5秒間回し続けてください。そのあと、再度①～⑤の操作をしてください。

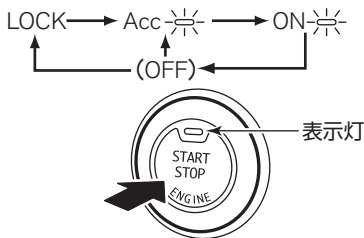
## エンジンのかけかた（インテリジェントキー付車）

### エンジンスイッチ

#### ■電源ポジションの切り替えかた

インテリジェントキーを携帯しているとき、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと電源ポジションが切り替わります。

- 電源ポジションがOFFのとき、いずれかのドアを開けるか、又は閉めるとLOCKに切り替わります。



ZPA0167

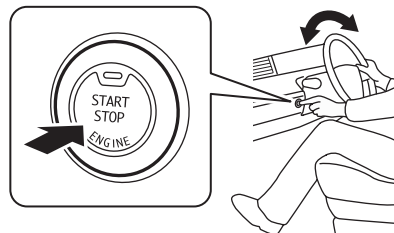
電源ポジション	働 き
LOCK	ステアリングロックが作動する位置
Acc	オーディオ、ドアミラーなどが使える位置
ON	すべての電装品が使える位置
(OFF) ※消灯	電源が切れる位置

#### 🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、以下の条件がそろった状態で約60分経過すると自動的に電源がOFFになります。
  - ・電源ポジションがAccのとき。
  - ・全ドアが閉まっているとき。
  - ・セレクトレバーがPのとき。
- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、電源ポジションをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動やステアリングロックの解除ができなくなります。

#### 📖 知識

- インテリジェントキーの電池が切れているときは、電源ポジションを切り替えることができません。対処方法については、以下のページをお読みください。
  - ☑インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.120
  - ☑電池の交換のしかた…P.34
- エンジンスイッチを押したときに電源ポジションがLOCKから切り替わらないときは、ハンドルを左右に軽く回しながらエンジンスイッチをもう一度押ししてください。
- アイドリングストップ\*中にエンジンスイッチを押すと、電源ポジションがOFFになります。



ZPA0238

## エンジンの始動・停止のしかた

### ■エンジンの始動のしかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。

インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

○エンジン始動の作動範囲…P.37

#### ⚠ 警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。

#### ⚠ 注意

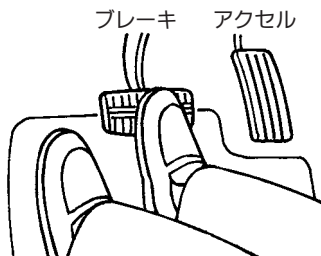
- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行うと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

#### 📖 知識

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがあります。異常ではありません。

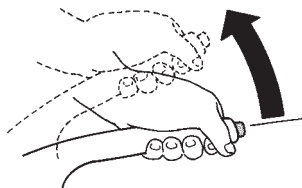
①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。

- 正しい運転姿勢（○P.54）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。



TCA0579Z

②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



TCA0271Z

③セレクトレバーがPにあることを確認します。

- セレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

- ④ブレーキペダルをしっかりと踏み  
ます。
- ⑤アクセルペダルを踏まずに、エン  
ジンスイッチを押すとエンジンが  
始動します。  
(一度押しただけでエンジンがかか  
ります。)
- ・エンジンがかからないときは、エン  
ジンスイッチを5秒以上押し続け  
てください。

#### アドバイス

- 緊急時以外は走行中にエンジンスイッチの操作を行わないでください。(走行中にエンジンスイッチを3連打以上、又は2秒間押し続けるとエンジンが停止します。)

#### 知識

- エンジンの始動を連続して行うと保護機能が作動し、エンジンがかからなくなることがあります。その場合は、3分以上待ってから再度エンジンスイッチを押して始動してください。

### エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっばいに踏み込んでエンジンスイッチを約5秒間押し続けてください。

そのあと、再度①～⑤の操作をしてください。

### ■エンジンの停止のしかた

- ①停車後、セレクトレバーをPにします。
- ②エンジンスイッチを押します。
  - ・電源ポジションがOFFになり、エンジンが停止します。

#### 注意

- 車から離れるときは以下のことをお守りください。
- セレクトレバーをPに入れる。
- 電源ポジションをLOCKにする。
- MR16DDTエンジン搭載車は、エンジンを停止したあともエンジンルーム各部の冷却のため、約10分間冷却ファンが作動することがあります。  
冷却ファンに巻き込まれないように注意してください。

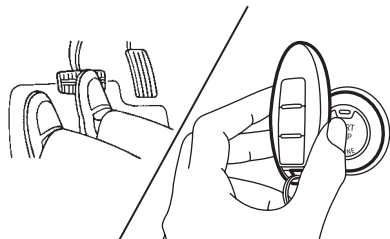
#### アドバイス

- セレクトレバーをPに戻す前にエンジンスイッチを押すとLOCKになりません。(P戻し忘れ警告灯(⓪P.98)が点灯) エンジンを停止するときは、必ずセレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

## ■インテリジェントキーが正常に作動しないとき

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境によりインテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないうちは、以下の手順でエンジンを始動してください。

- ①セレクトレバーがPにあることを確認し、ブレーキペダルを踏みます。
- ②インテリジェントキーの裏面を、エンジンスイッチに接触させます。(ブザーが“ピピッ”と鳴ります。)



ZPA0181

- ③ブザーが鳴ってから約10秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
  - ・ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、電源が切り替わります。

### 🚗 アドバイス

- 上記の操作で始動できない場合は、早めに日産販売会社へ連絡してください。

- エンジンを止めるときは、通常のとおり同じように、セレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

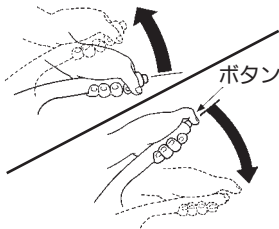
### 📖 知識

- ドアの施錠・解錠は、メカニカルキーを使って行ってください。(P.38)
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、早めに電池を交換してください。(P.34)



## パーキングブレーキ

- パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキレバーをいっぱいに引きます。



TCG0050Z

- 解除するときは、パーキングブレーキレバーを少し引き上げながらボタンを押し、レバーを戻します。

### 警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 窓から身を乗り入れてパーキングブレーキを解除しないでください。車が動き出したときにブレーキペダルが踏めず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### アドバイス

- 駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。

### 知識

- パーキングブレーキをかけた後輪が固定されます。
- パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（OP.104）が鳴ります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の  
使いかた

車とのお上手な  
つきあいかた

万のとき


サービスデータ

さくいん

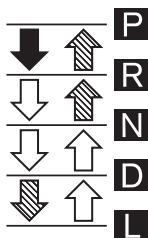
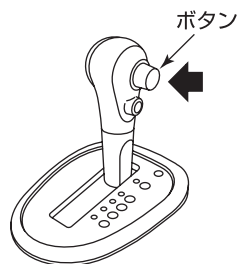
## セレクトレバーの使いかた




## CVT車

## ■各セレクトレバー位置と働き

セレクトレバー位置	働 き
<b>P</b> パーキング	<b>駐車及びエンジンを始動するときの位置</b> キースイッチ（電源ポジション）をOFF又はLOCKに切り替えることができます。 （ <b>P</b> 以外ではキースイッチ〔電源ポジション〕をLOCKにできません。）
<b>R</b> リバース	<b>後退するときの位置</b> 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 （車外の人に注意するものではありません。）
<b>N</b> ニュートラル	<b>動力が伝わらない状態の位置</b> （ <b>N</b> でもエンジンの始動ができますが、安全のため <b>P</b> で始動してください。）
<b>D</b> ドライブ	<b>通常走行するときの位置</b> 速度に応じて無段階に自動変速します。 通常はオーバードライブをONにしておきます。（  P.123）
<b>L</b> ロー	<b>急な下り坂を走行するときの位置</b> 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 （急な下り坂以外ではなるべく使わないでください。）

## ■セレクトレバーの操作



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

**警告**

- 次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
  - ・ 車が完全に停止する前に **P** に入れる。
  - ・ 車を前進させているときに **R** に入れる。
  - ・ 車を後退させているときに **D**、**L** に入れる。

**アドバイス**

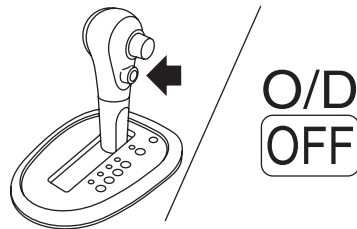
- **○**印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して **P**、**R**、**L** に入れてしまうおそれがあります。
- **P** から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから動かしてください。

**■ オーバードライブスイッチの  
使いかた**

セレクトレバーが **D** のとき使えます。

- 通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。  
(オーバードライブON状態)

- スポーティーな走行をするときや、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。  
(オーバードライブOFF状態)



ZPA0620

オーバードライブ	メーター内表示灯	働 き
ON	消灯	燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。
OFF	<b>O/D OFF</b> 点灯	登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけることができます。

**知識**

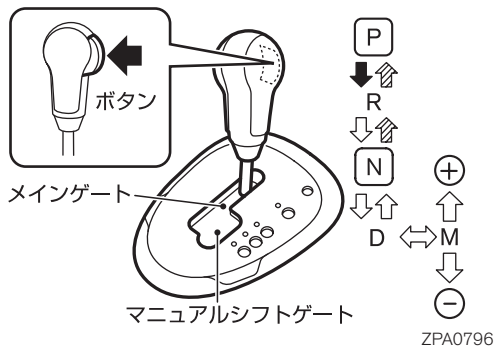
- セレクトレバーを **D** 以外にすると自動的にオーバードライブON状態になります。
- オーバードライブOFF状態ではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

## CVT-M6車、CVT-M7車

## ■各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働 き
<b>P</b> パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチ（電源ポジション）をOFF又はLOCKに切り替えることができます。 （ <b>P</b> 以外ではキースイッチ〔電源ポジション〕をLOCKにできません。）
<b>R</b> リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 （車外の人に注意するものではありません。）
<b>N</b> ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 （ <b>N</b> でもエンジンの始動ができますが、安全のため <b>P</b> で始動してください。）
<b>D</b> ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて無段階に自動変速します。
<b>M</b> マニュアルモード	マニュアルモード走行する時の位置 セレクトレバーを+（アップ）側に動かすとシフトアップします。 セレクトレバーを-（ダウン）側に動かすとシフトダウンします。

## ■セレクトレバーの操作



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

## 警告

- 次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
  - ・ 車が完全に停止する前に **P** に入れる。
  - ・ 車を前進させているときに **R** に入れる。
  - ・ 車を後退させているときに **D** に入れる。

## アドバイス

- **○**印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して **P**、**R** に入れてしまうおそれがあります。
- **D** から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

## ■ マニュアルモードの使いかた

停車中や走行中に、セレクトレバーを **D** からマニュアルシフトゲートに入れると、マニュアルモードとなり、手動でギヤを選択するマニュアル車のような運転ができます。

- セレクトレバーを **D** からマニュアルシフトゲートに入れます。  
(ポジションインジケータに「M」と設定したシフトポジション位置を表示します。)

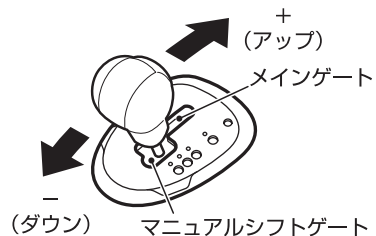
## シフトアップするとき

- セレクトレバーを + (アップ) 側に動かします。  
(高速ギヤに変速します。)

## シフトダウンするとき

- セレクトレバーを - (ダウン) 側に動かします。  
(低速ギヤに変速します。)

※ セレクトレバーを同じ方向に連続して動かしたときは、ギヤを連続して変速します。



ZPA0797

### マニュアルモードを解除するとき

- セレクトレバーをメインゲートに戻すと、通常の $\square$ 位置での走行状態に戻ります。

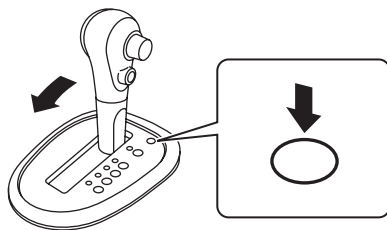
#### 知識

- マニュアルモードでは走行性能の確保や安全のため、セレクトレバーを操作しても希望する変速ギヤにシフトしない場合があります。
- 走行中にエンジンが高回転になると自動的にシフトアップします。また、車速が下がると自動的にシフトダウンし、停車前に1速に入ります。

### シフトロック解除ボタンの使いかた

万が一バッテリーあがりなどでセレクトレバーを $\square$ から動かさせないときに使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA0621

※イラストはCVT車です。

#### アドバイス

- セレクトレバーを $\square$ から動かさせないときは、シフトロックシステム (OP.21) などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

## ターボ車の扱いかた

ターボ装置は精密に作られています。故障を防ぎ性能を十分に引き出すために、以下の点をお守りください。

### ■エンジン始動直後の運転のしかた

エンジンが冷えているときは、空吹かしや急加速はしないでください。

### ■エンジンの止めかた

高速走行、登坂走行直後は、すぐにエンジンを止めずに、アイドリング運転してから止めてください。

運転状況		アイドリング時間
市街地・郊外などの一般走行		必要なし
高速走行	約80km/h定速	約30秒
	約100km/h定速	約1分
急な登坂路の連続走行		約2分

#### 知識

- アイドリングとは、アクセルペダルを踏まないでエンジンを回転させている状態です。

### ■エンジンオイルとフィルターの交換

指定のオイルを使用し、交換時期を守ってください。

交換時期	
エンジンオイル (API : SM、SAE : 5W-30)	10,000km走行 又は1年ごと
オイルフィルター	

#### アドバイス

- エンジンオイルは、日産純正モーターオイルをおすすめします。エンジンオイル、オイルフィルターを交換するときは、日産販売会社にご相談ください。
- 指定のオイルを使用し、交換時期をお守りいただかないと、ターボ軸受部の固着や異音発生などの故障の原因となります。

- サービスデータ (エンジンオイル)  
…P.236

## オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になります。オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

### ■発進のしかた 通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
  - ・前進するときは**D**（又はマニュアルシフトゲート\*）に入れます。
  - ・後退するときは**R**に入れます。
  - ・セレクトレバー位置を、目で確認してください。

#### 警告

- 発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

#### 注意

- セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

- ②パーキングブレーキを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたあと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

### 急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。
- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。



## ■走行のしかた

### ⚠ 注意

- 走行中はセレクトレバーをNにしないでください。エンジブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。
- 次のような場合は、CVT保護のためにエンジン出力を抑制することがあります。
  - ・ エンジン回転数が急激に上がったとき。
  - ・ 滑りやすい路面を走行したとき。
  - ・ 動力測定機で動力測定したとき。

### 通常の走行

- セレクトレバーをDに入れたまま走行します。
- アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。

### 急加速したいとき

- アクセルペダルをいっぱい踏み込みます。キックダウンし急加速します。

### 上り坂の走行

- 速度が下がってきたら、セレクトレバーはDのままでアクセルペダルを踏み込みます。坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わり、低速ギヤを保持します。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンすることがあります。

### CVT車

- 坂の勾配に応じてオーバードライブスイッチ (OP.123) をON (オーバードライブOFF状態) にするとスポーティーな走行ができます。

### CVT-M6車、CVT-M7車

- マニュアルモード (OP.125) のときは、マニュアル車と同様に、坂の勾配に応じて低速ギヤに入れます。

### 下り坂の走行

エンジブレーキを併用して走行します。

- セレクトレバーがDでも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジブレーキが得られます。

### CVT車

- 強いエンジブレーキが必要な勾配のきつい下り坂ではLに入れます。
- オーバードライブスイッチ (OP.123) をON (オーバードライブOFF状態) にしても軽いエンジブレーキが得られます。

### CVT-M6車、CVT-M7車

- マニュアルモード (OP.125) のときは、マニュアル車と同様に、坂の勾配に応じて低速ギヤに入れます。

### 警告

- セレクトレバーをDにしたまま下り坂を走行すると、エンジブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎる場合があります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。必ずエンジブレーキを併用してください。
- 滑りやすい路面では、急激なエンジブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあります。危険です。

### ■停車のしかた

- セレクトレバーはDのままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- 上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 停車時間が長くなるときは、セレクトレバーをNに入れます。

### 警告

- 停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーがP、N以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。

### 注意

- エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリーブ現象が断続的に強くなる場合があります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

### アドバイス

- 上り坂ではクリーブ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスアクスルが故障する原因となります。

## ■駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーを**P**に入れ、目で確認します。
  - ・セレクトレバーを**P**に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
- ④エンジンを止めます。

### ⚠ 注意

- 車から離れるときは、必ずセレクトレバーを**P**に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- アイドリングストップ付車は、セレクトレバーを**P**に入れたあと、アイドリングストップ中のまま、車から離れないでください。必ずエンジンスイッチでエンジンを止めてから車を離れてください。アイドリングストップ中のまま長時間駐車すると、再びエンジンが自動的にかかります。

## ■そのほかに気をつけること

### ⚠ 警告

- 坂道などでセレクトレバーを**D**、マニュアルシフトゲート\*に入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 車を少し移動させるとき

- 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

### 車を後退させるとき

- 後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違えるおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- 少し後退したときなどは、セレクトレバーを**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐにセレクトレバーを**N**に戻す習慣をつけてください。

## 4WD（4輪駆動）車の扱いかた

### ■4WD車について

4WD車は、滑りやすい路面などで優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。

4WD車特有の取り扱いかたを十分理解し、正しい運転をしてください。

🔍ALL MODE4×4-i（トルクベクトル付）…P.134

### ■走行するときは

- オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。走行するときは以下のことを必ずお守りください。
  - ・渡河などの水中走行はしないでください。
  - ・砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしないでください。
  - ・脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。
- 運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル、ブレーキなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。

### 知識

- 砂地・渡河などのオフロード走行や脱輪時の無理な操作などにより、前後輪間の回転数差が大きい（車輪が空転する）状態が続くと駆動系部品の油温が上昇します。この場合、駆動系部品の保護のため、4WD警告灯が速く点滅し、2WD状態に切り替わります。しかしアイドル状態であれば停車し、点滅なくなると4WDモード又は4WD-Vモードに復帰します。
- 4WD車は2WD車に対し、制動距離が短くなるわけではありません。

### ■タイヤについて

- タイヤの交換は4輪とも同時に行い必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 摩耗差が大きいものやサイズが異なるタイヤを装着すると車の駆動機構を破損するおそれがあります。冬用タイヤも必ず4輪同じものを装着してください。タイヤ交換は日産販売会社にご相談ください。

## ■4WD車の特性

### タイトコーナブレーキング現象

- 乾燥した舗装路を4WDモード又は4WD-Vモードで走行中、ハンドルをいっぱいにかけて旋回すると、ブレーキをかけたような状態になることがあります。この現象をタイトコーナブレーキング現象といいます。この現象は旋回するとき前後輪に回転差が生じるために起きる4WD車特有の現象で異常ではありません。この現象が発生したときはハンドルの操作力が重くなります。

#### アドバイス

- タイトコーナブレーキング現象が起きるとタイヤのスリップ音や駆動系のきしみ音などが発生することがあります。

## ■走行のしかた

### 雪道など舗装路以外を走行するとき

- 4WD MODEスイッチ（P.134）を4WD又は4WD-Vに切り替えます。
- 路面の状態に合わせて慎重に走行します。

#### 注意

- 急加速や急ハンドル、急ブレーキなどはしないでください。タイヤがスリップしたり、横滑りや尻振りなどをおこし、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## ALL MODE4×4-i(トルクベクトル付)★

ALL MODE4×4-i (トルクベクトル付) は3通りのモード (2WD、4WD-V、4WD) を備え、走行状況に応じて任意の駆動モードを選択できる4WDシステムです。4WDモード及び4WD-Vモードでは電子制御の働きにより多板クラッチの押付力をコントロールし、前後輪の駆動トルク配分をほぼ100:0 (2WD) ~50:50 (4WD) まで自動的に変化させます。また、旋回時は前後輪の駆動トルク配分に加え、後輪左右の駆動トルクを旋回状態や路面状況に応じて自動的に配分します。

### ⚠ 注意

- ALL MODE4×4-i (トルクベクトル付) は従来の4WDシステムに比べて旋回性能が向上していますが、機能を過信せず無理な運転はしないでください。

### 🚗 アドバイス

- エンジン暖機中はエンジンアイドル回転数が高くなっています。4WDモード又は4WD-Vモードで滑りやすい路面などを発進又は走行するときは十分注意してください。
- 4WD MODEスイッチは、車を直進状態にして操作してください。


### 📖 知識

- 4WDモードは、雪道や滑りやすい路面で、より安定した走行が可能です。
- 旋回時及び加減速時に4WD MODEスイッチを操作したときやキースイッチ (電源ポジション) をOFFにしたときは、ショックが発生することがありますが、故障ではありません。

## 4WD MODEスイッチ

エンジン回転中に、スイッチを押して駆動モードを切り替えます。



### 4WD-Vモード

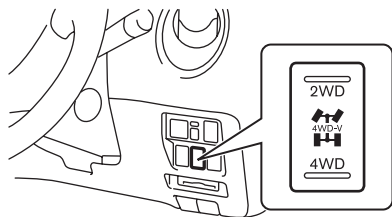
- スイッチが中立位置の場合は、基本的に4WD-Vモードになります。(メーター内の表示灯  が点灯)

### 2WDモード

- 2WDモードに切り替えるときは、スイッチの上側を押します。
- 2WDモードを解除するときは、スイッチの下側を押して中立位置に戻します。



### 4WDモード

- 4WDモードに切り替えるときは、スイッチの下側を押します。(メーター内の表示灯  が点灯)
- 4WDモードを解除するときは、スイッチの上側を押して中立位置に戻します。(メーター内の表示灯  が消灯)



ZPA0798

## ■4WD MODEスイッチの働き

駆動モード	駆動状態	駆動モード表示灯	路面状況
2WD	前輪駆動	消 灯	乾いた舗装路を経済的に走行したいとき。
4WD-V	前輪駆動から4輪駆動まで自動調節及び後輪左右の駆動トルク自動調節	 4WD-V ZPA0799	舗装路や滑りやすい路面を通常に走行するとき。
4WD		 4WD ZPA0800	滑りやすい路面を走行するとき。

### 注意

- 雪道などで前輪を空転させたまま4WD MODEスイッチを操作しないでください。車両が思わぬ方向へ飛び出すおそれがあります。
- 4WD車は万能ではありません。走行するときには以下のことを必ずお守りください。
  - ・ 渡河などの水中走行はしない。
  - ・ 砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしない。
  - ・ 脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させない。

## ■駆動モード表示灯



4WD-V

4WD

ZPA0801

メーター内にあります。

- キースイッチ（電源ポジション）をONにすると「4WD」が約1秒間点灯後、消灯します。
- エンジン回転中、4WD MODEスイッチで選択した位置を表示します。



### 知識

- 4WD警告灯が点灯すると駆動モード表示灯は消灯します。

○詳しくは4WD MODEスイッチの働き…P.135をお読みください。

## ■4WD警告灯

メーター内にあります。

- キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジン回転中に4WDシステムに異常があると、点灯又は点滅します。

警告灯	点灯、点滅の条件
	4WDシステムに異常があるとき
	駆動系部品の油温が異常に上昇したとき
	前後の車輪の回転差が大きいとき (著しく径が異なるタイヤを装着して走行した場合)



### 注意

- 消灯しないときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



### 知識

#### 速い点滅

約1秒間に2回点滅

#### 遅い点滅

約2秒間に1回点滅

○詳しくは、4WD警告灯…P.92をお読みください。



## VDC (ビークルダイナミクスコントロール)

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。

VDCは横滑りや尻振りを起こしそうになると横滑り状態をセンサーが判別し、ブレーキ制御とエンジン出力制御により走行時の車両安定性を向上させるシステムです。

- VDCが実際に作動しているとき、メーター内のVDC警告灯が点滅します。
- VDCシステム内のトラクションコントロール機能のみが作動しているときもVDC警告灯が点滅します。
- VDC警告灯が点滅したときは、車両が滑りやすい状態になっていますので特に慎重に運転してください。

○VDC警告灯…P.96

### ⚠ 注意

- この装置は車両の走行安定性を向上させるもので事故を防止するものではありません。VDCの作動にも限界があるため、滑りやすい路面やコーナーの手前では特にスピードを落とし安全運転に心がけてください。
- 下記部品を純正品以外に交換したり、改造したときにVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
  - ・ サスペンション関係部品（ショックアブソーバー、ストラット、スプリング、プッシュ類など）
  - ・ タイヤ、ホイール（指定サイズ以外）
  - ・ ブレーキ関係部品（パッド、ローター、キャリパーなど）
  - ・ エンジン関係部品（マフラー、ECM〔エンジンコントロールモジュール〕など）
  - ・ 車体補強関係部品（ロールバー、タワーバーなど）
- サスペンション、タイヤ、ブレーキなどの関係部品が著しく摩耗及び劣化した状態で走行すると、VDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
- 駐車場の入り口などにあるターンテーブルや動くものの上に車があるとき、VDC警告灯が点灯することがあります。この場合はターンテーブルなど動くものの上から降りてからエンジンをかけ直してください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の  
使いかた車と  
あの手な  
つかい万  
一  
の  
と  
きサー  
ビス  
デー  
タさ  
く  
い  
ん

## ⚠ 注意

- 極端に傾いた特殊な路面（サーキット路に見られるバンクなど）を走行するとVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがありますので、そのような路面を走行しないでください。
- VDC付車でも雪道などでは冬用タイヤやタイヤチェーンを装着してください。

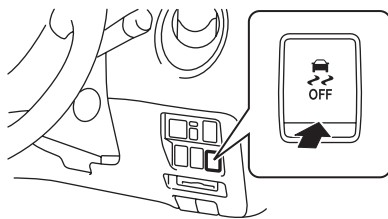
## 📖 知識

- VDCには「ブレーキLSD」機能があります。これは、滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、もう一輪の駆動力を確保するLSD（リミテッドスリップデフ）機能です。作動時は、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

## ■ VDC OFFスイッチの使いかた

VDCの作動をやめたいときに使います。

- VDC OFFスイッチを押すと、VDCの働きを停止します。  
（メーター内の表示灯が点灯）
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとVDCは作動を回復し、表示灯が消灯します。



ZPA0802

 **アドバイス**

- VDCが作動すると発進時や加速時に車体及びペダルにわずかな振動と作動音が発生しますが異常ではありません。
- ぬかるみや新雪から脱出するときなどは、スリップ状態を感知し、アクセルペダルを踏み込んでエンジン回転数が上がらないことがあります。回転数を上げたいときはVDC OFFスイッチを押してシステムをOFFにしてください。
- VDC OFFスイッチを押すと、ABS機能及びブレーキLSD機能を除くVDCのすべての機能（トラクションコントロールを含む）が停止します。

 **知識**

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームからモーターなどの音が聞こえることがありますが、システムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の  
いかけたつ車と  
あの上  
いかな万  
一  
の  
と  
きサー  
ビス  
デー  
タさ  
く  
い  
ん

## アイドリングストップ\*

車両を停車させると、自動的にエンジンを停止させ、再び走行するときは自動的にエンジンを始動することで、アイドリングによる排気ガスの発生や騒音を抑制するとともに燃費を向上させます。













### 注意

- システムによるエンジン停止中に車両が動き出した場合（約2km/h以上）は、エンジンが自動的に再始動するため、すみやかにブレーキを踏んでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 知識

- 次のような場合は、アイドリングストップしません。
  - ・ エンジンを始動して、一度も走行しないでアイドリングを続けているとき。
  - ・ エンジン冷却水の温度が低いとき。
  - ・ バッテリーの容量が低いとき。
  - ・ バッテリーの温度が低い又は著しく高いとき。
  - ・ 車両が動いているとき。
  - ・ ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき。
  - ・ エンジン回転中にエンジンフードを開けたとき。
  - ・ エンジンフードを開けた状態でエンジンを始動させたとき。
  - ・ 運転席のシートベルトが着用されていないとき。
  - ・ 運転席ドアが開いているとき。
  - ・ ハンドル操作をしているとき。
  - ・ アイドリングストップ表示灯が低速で点滅しているとき。
  - ・ アクセルペダルを踏んでいるとき。
  - ・ セレクトレバーがRのとき。
  - ・ 吹き出し口切り替えダイヤル (P.160) をデフロスター位置にしたとき、且つ風量切り替えダイヤル (P.160) をOFF (0) 以外の位置にしたとき。  
(マニュアルエアコン付車)
  - ・ デフロスタースイッチ (P.163) をONにしたとき。  
(オートエアコン付車)
  - ・ リヤウインドーデフォッガースイッチがONのとき。
  - ・ アイドリングストップOFFスイッチがONのとき。
  - ・ EPS（電動パワーステアリング）警告灯、ABS警告灯、VDC警告灯が点灯しているとき。
  - ・ ブレーキペダルの踏み込みが弱いとき。
  - ・ 急勾配の坂道で停車したとき。
  - ・ 消費電力が大きいとき。
  - ・ 標高約2000m以上の高地のとき。

 知識

- 次のような場合は、システムが作動するまでに時間がかかる場合があります。
  - ・バッテリーが放電しているとき。
  - ・外気温が低いとき。
  - ・バッテリー交換したあとや、長期間バッテリー端子を外したあと。
- 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離しても、エンジンが再始動をしません。
  - ・  のとき。
- 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離さなくても、エンジンが再始動をします。
  - ・ アイドリングストップOFFスイッチを押したとき。
  - ・ 吹き出し口切り替えダイヤル (  P.160 ) をデフロスター位置にしたとき、且つ風量切り替えダイヤル (  P.160 ) をOFF ( 0 ) 以外の位置にしたとき。  
( マニュアルエアコン付車 )
  - ・ デフロスタースイッチ (  P.163 ) をONにしたとき。  
( オートエアコン付車 )
  - ・ リヤウインドーデフォグスイッチをONにしたとき。
  - ・ アクセルペダルを踏んだとき。
  - ・ ハンドル操作をしたとき。
  - ・ バッテリーの容量が低くなったとき。
  - ・ 消費電力が大きいとき。
  - ・ 坂道でブレーキを緩め、車両が動き出したとき。
  - ・ 、、 のときにブレーキペダルを緩めたとき。
  - ・ セレクトレバーを  又は  から 、、 にしたとき。
  - ・ ブレーキペダルを数回踏みなおすなどして、ブレーキ装置の負圧が不足したとき。
  - ・ 運転席シートベルトを外したり、運転席ドアを開けたとき。

 知識

- このシステムは、信号待ちなどのときに使用し、長時間の停車などの場合はエンジンを停止してください。
- アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると、ブザーが鳴るとともに通常のエンジン停止状態となります。その場合は、エンジンをかけ直してください。
- アイドリングストップ中は、エアコン(冷房・暖房・除湿機能)がOFFになり、送風になります。OFFにしたくないときは、アイドリングストップOFFスイッチをONにしてください。

**車両後退抑制機能**

- 坂道でアイドリングストップ中から発進するときに、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に発生する車両の後退を軽減するシステムです。

## ■アイドリングストップの使いかた

走行中にアイドリングストップする条件を満たすと、メーター内のアイドリングストップ表示灯が点灯します。

- D**のままブレーキペダルを踏み停車すると、自動的にエンジンが停止します。
- ブレーキから足を離すと自動的にエンジンが再始動します。



ZPA0581

### 📖 知識

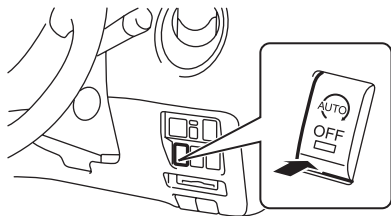
- ブザーとアイドリングストップ表示灯で、アイドリングストップの状態をお知らせします。

📖アイドリングストップ表示灯…P.89

## ■アイドリングストップOFFスイッチ

アイドリングストップの作動をやめたいときに使います。

- アイドリングストップOFFスイッチを押すと、作動を停止します。(スイッチの表示灯が点灯)
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとアイドリングストップは作動を回復します。(スイッチの表示灯が消灯)



ZPA1112

### 📖 知識

- アイドリングストップ中にスイッチを押すと、エンジンは再始動します。

## インテリジェントコントロールディスプレイ★

### 警告

- 運転中に画面を注視すると、交通事故の原因となります。走行中に画面を見るときは、必要最低限にし、注視するのは避けてください。

### 知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

インテリジェントコントロールディスプレイには以下のような機能があります。

### ドライブモード機能

ドライブモードの選択や走行に関する情報の表示、各種設定をすることができます。

### ドライブモード選択

- 3通りのドライブモードを選択することができます。  
○ 詳しくは、P.146をお読みください。

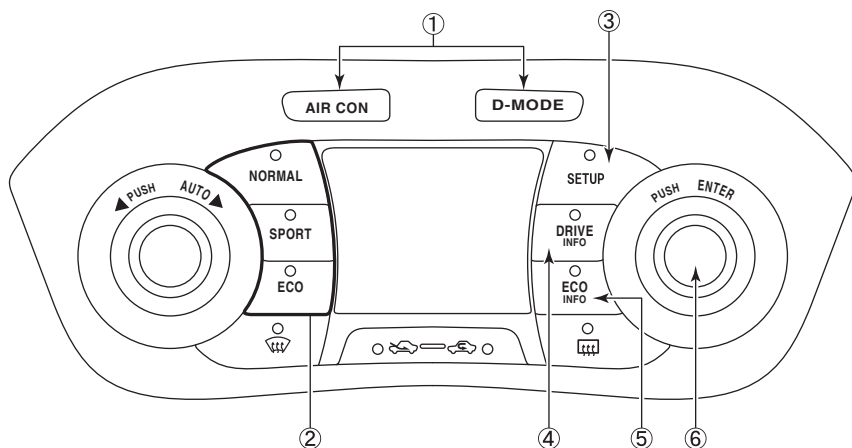
### 情報表示・設定

- 計器類など走行に関する情報の表示や、各種設定をすることができます。  
○ 詳しくは、P.148をお読みください。

### エアコン調節機能

- エアコンの各種設定をすることができます。  
○ 詳しくは、P.163をお読みください。

## ■インテリジェントコントロールディスプレイ操作スイッチ



ZPA0622

### ① エアコン／ドライブモード操作パネル切り替えスイッチ

#### D-MODE (ドライブモード)

ドライブモードに切り替えます。

#### AIR CON (エアコンモード)

エアコンモードに切り替えます。

●オゾンセーフフルオートエアコン…  
P.163

### ② ドライブモードスイッチ

#### NORMAL

- ・ドライブモードをノーマルに切り替えます。
- ・電圧計、エンジントルク計を表示します。

#### SPORT

- ・ドライブモードをスポーツに切り替えます。
- ・パワー計を表示します。(HR15DEエンジン搭載車)
- ・ターボブースト計を表示します。(MR16DDTエンジン搭載車)

#### ECO

- ・ドライブモードをECOに切り替えます。
- ・瞬間燃費計を表示します。

### ③ SETUPスイッチ

- ・以下の設定をすることができます。
  - ・ディスプレイ明るさ
  - ・スイッチ明るさ
  - ・時刻設定
  - ・言語設定
  - ・エアコンECO ON/OFF

### ④ DRIVE INFOスイッチ

- ・走行時間、走行距離、平均車速、G-FORCE (MR16DDTエンジン搭載車) を表示することができます。

### ⑤ ECO INFOスイッチ

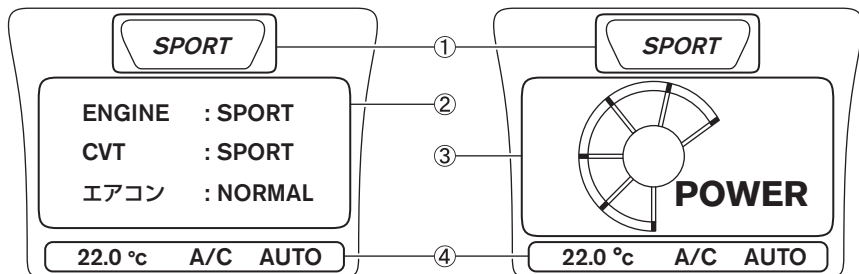
- ・燃費履歴を表示することができます。

### ⑥ 選択・調節ダイヤル／ENTERスイッチ

- ・各種設定時の選択・調節や決定をすることができます。



## ■画面表示



ZPA0623

※車種により一部表示が異なります。

例：SPORTモードの場合

## ①ドライブモード

ドライブモードを表示します。

## ②制御状態

ドライブモードを切り替えると、エンジン、CVT、EPS（MR16DDTエンジン搭載車）、エアコンの制御状態を約1秒間表示します。

## ③各種情報・設定

走行に関する各種情報、各種設定表示をします。

## ④エアコン

エアコンの状態を表示します。

## ドライブモードについて

### ■ドライブモードの働き

ドライブモード選択機能は、3つのドライブモード（NORMAL、SPORT、ECO）から使用環境に応じたモードを選択することができます。

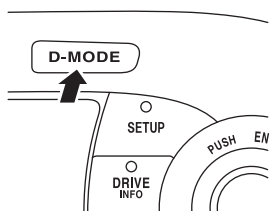
ドライブモード	各種制御状態		推奨する使用環境	特徴
NORMAL	ENGINE	NORMAL	通常走行時 ※1	幅広い走行環境に適したドライブモード
	CVT	NORMAL		
	EPS ※6	NORMAL		
	エアコン	NORMAL		
SPORT ※2	ENGINE	SPORT	登坂時やワインディングなどで、スポーティーな走行をしたいとき	レスポンスが良い特性のドライブモード
	CVT	SPORT		
	EPS ※6	SPORT		
	エアコン	NORMAL		
ECO	ENGINE	ECO	燃費を考慮したおだやかな走行をしたいとき ※3、4	おだやかな特性のドライブモード
	CVT	ECO		
	EPS ※6	NORMAL		
	エアコン	NORMAL/ ECO※5		

- ※1 通常走行時はNORMALモードで走行することをおすすめします。
- ※2 SPORTモードに入れたままだと燃費が悪化する場合があります。
- ※3 運転のしかたによっては必ずしも燃費が向上するわけではありません。
- ※4 燃費向上に適したドライブモードのため、加速力が低下することがあります。
- ※5 SETUPでエアコンECOモードをOFFにすることができます。  
エアコンECO設定…P.150
- ※6 MR16DDTエンジン搭載車のみ表示します。

## ■ドライブモードの切り替えかた

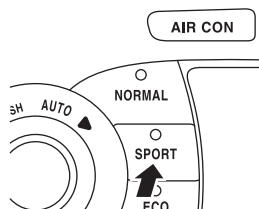
エンジン回転中に選択したいエアコン/ドライブモード操作パネル切り替えスイッチを押して切り替えます。

- ①D-MODE（ドライブモード）を押します。



ZPA0624

- ②選択したいドライブモードスイッチを押します。






ZPA0625

例：SPORTモードに設定する場合

### 知識

- スイッチの表示灯は、常に選択しているドライブモード（NORMAL、SPORT、ECO）の表示灯が点灯するわけではありません。ドライブモードはディスプレイで確認してください。  
D-MODE（ドライブモード）表示のとき、スイッチの表示灯はディスプレイに表示されているところが点灯します。

## ■各ドライブモード時のディスプレイ表示

ドライブモード	表示項目	表示内容
 NORMAL	電圧計	車両の電圧を表示します。
	エンジントルク計	エンジントルクを5段階で表示します。
 SPORT	エンジンパワー計 ※1	エンジンパワーを5段階で表示します。
 SPORT	ターボブースト計 ※2	エンジンの過給圧を5段階で表示します。
 ECO	瞬間燃費計	瞬間燃費を表示します。

※1：HR15DEエンジン搭載車

※2：MR16DDTエンジン搭載車

### 知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。
- 車両の状態によって電圧が変化しますが、異常ではありません。

## 情報表示・設定機能

### ■SETUP

SETUPスイッチを押すと、画面に表示されたディスプレイ明るさ、スイッチ明るさ、時刻設定、言語設定、エアコンECOモードのON/OFFを設定できます。

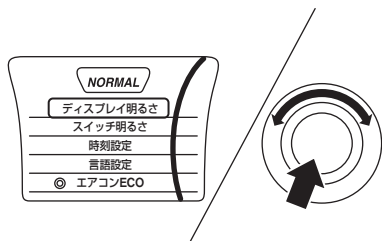
#### 知識

- 走行中は画面が白くなり、操作することができません。
- バッテリーを外したときは、記憶が消去されます。バッテリーを接続後、再度、調整してください。

### ディスプレイ明るさ スイッチ明るさ

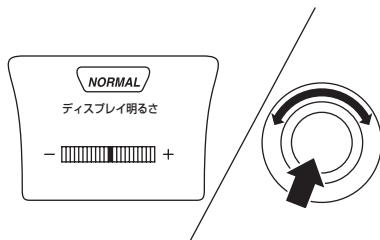
#### 設定のしかた

- ① 選択・調節ダイヤルを左右に回して明るさを選択し、ENTERスイッチを押します。



ZPA0629

- ② 選択・調節ダイヤルを左右に回して明るさを調節し、ENTERスイッチを押します。



ZPA0630

例：ディスプレイ明るさ調節の場合

#### 知識

- ディスプレイ及びスイッチの明るさ調節は、昼間時と夜間時で、それぞれ調節できます。  
目盛りが最大(MAX)のときの明るさは、昼間時と夜間時で同じ明るさです。

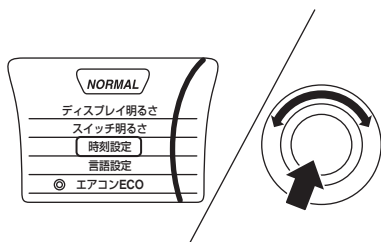
**時刻設定**

ECO INFO (P.152) を表示するための時刻を設定します。

- 現在時刻 (時計) を表示するためのものではありません。

**設定のしかた**

- ① 選択・調節ダイヤルを左右に回して時刻設定を選択し、ENTERスイッチを押します。



ZPA0633

- ② 選択・調節ダイヤルを左右に回して曜日を調節し、ENTERスイッチを押します。



ZPA0634

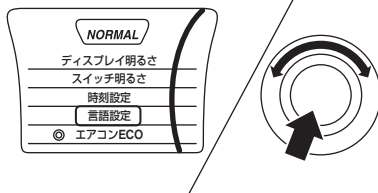
- ③ 選択・調節ダイヤルを左右に回して「時」を調節し、ENTERスイッチを押します。
- ④ 選択・調節ダイヤルを左右に回して「分」を調節し、ENTERスイッチを押します。

**知識**

- 「分」を調節したあとにENTERスイッチを押すと、SETUP画面に戻ります。もう一度時刻設定をするときは、再度①の手順から行ってください。

**言語設定****設定のしかた**

- ① 選択・調節ダイヤルを左右に回して言語設定を選択し、ENTERスイッチを押します。



ZPA0635

- ② 選択・調節ダイヤルを左右に回して言語を選択し、ENTERスイッチを押します。



ZPA0636

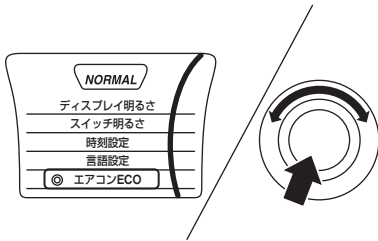
### エアコンECO設定

- ONにすると、ドライブモードがECOのときにエアコンがECO運転になります。  
(表示灯が点灯)
- OFFにすると、ドライブモードがECOのときにエアコンが通常の運転になります。(表示灯が消灯)

### 設定のしかた

選択・調節ダイヤルを左右に回してエアコンECOを選択します。

- ENTERスイッチを押すごとにON／OFFが切り替わります。



ZPA0637

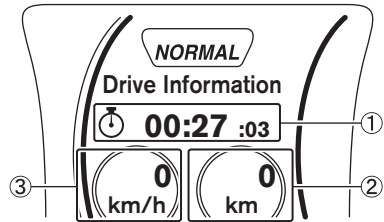
- オゾンセーフフルオートエアコン…  
P.163

### DRIVE INFO

DRIVE INFOスイッチを押すと、Drive information とG-FORCE (MR16DDTエンジン搭載車) を表示します。

- 表示を切り替えるときは、選択・調節ダイヤル／ENTERスイッチを回すか、DRIVE INFOスイッチを押します。
- リセットするときは、ENTERスイッチを約1秒以上押します。(走行時間、平均速度及び走行距離を同時にリセットします。)

### Drive information



ZPA0638

#### ①走行時間

リセットしてから次にリセットするまでのキースイッチ（電源ポジション）がONにされていた時間を表示します。

#### ②走行距離

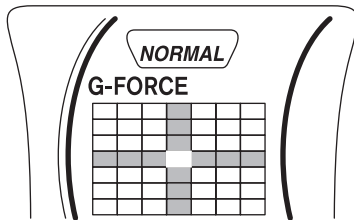
リセットしてから次にリセットするまでの走行距離を表示します。

#### ③平均速度

リセットしてから次にリセットするまでの平均速度を表示します。

### 知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

**G-FORCE**

ZPA0803

G-FORCEは加速、減速、旋回時に発生する車両の前後左右のGを3段階で表示します。

※実際の車両の動きに対して、ディスプレイ表示が若干遅れて表示される場合があります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の  
使いかた車と  
上手な  
あつかい万  
一  
の  
と  
きサー  
ビス  
デー  
タさ  
く  
い  
ん

## ■ECO INFO

ECO INFOスイッチを押すと、燃費履歴を表示します。

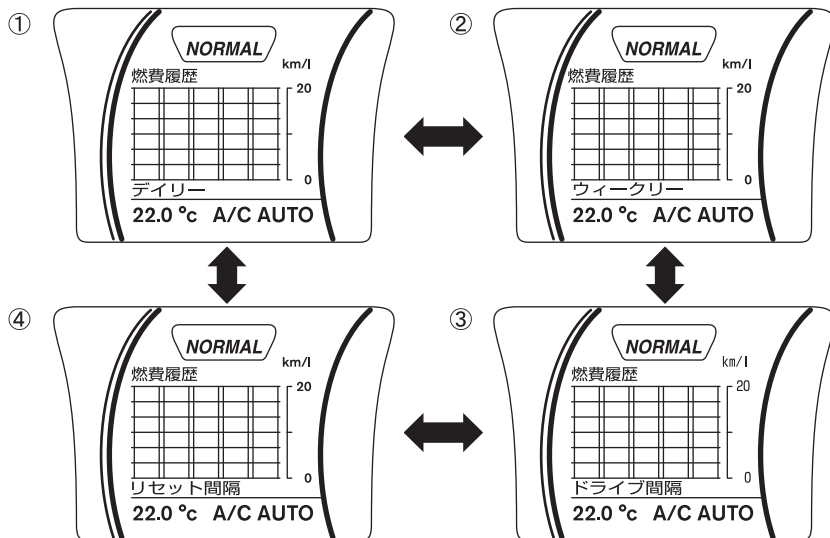
- ECO INFOスイッチを押すか、選択・調節ダイヤルを左右に回すと、表示が切り替わります。

### ⚠ 注意

- 安全のため、安全な場所に停車してから確認及び操作してください。

### 📖 知識

- 走行中は操作することができません。
- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。
- ECO INFO（デイリー、ウィークリー）は時刻を設定していないと使用できません。SETUP（P.148）で時刻を調整してください。





目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の  
使いかた車と  
あの手な万  
のときサー  
ビス  
デー  
タさ  
く  
い  
ん

### ①デイリー

日付ごとの燃費履歴を4日前まで表示します。

### ②ウィークリー

1週間（日曜日～土曜日）ごとの燃費履歴を4週間前まで表示します。

### ③ドライブ間隔

キースイッチ（電源ポジション）をONにするごとの燃費履歴を4回前まで表示します。

### ④リセット間隔

リセットしてから次にリセットするまでの燃費履歴を4回前まで表示します。

- ・リセットするときは、ENTERスイッチを約1秒以上押します。

## ABS

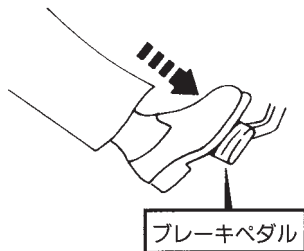
### ■ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすくしたシステムです。

### ■ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

### ⚠ 警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなる場合があります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 📖 知識

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。