

本書ではお車の各装置や装備の正しい取り扱いかたと、快適ドライブ情報やお手入れのしかた、万一のときの応急処置などを記載しています。

- ◎お車を安全・快適にお使いいただくため、ご使用前に必ずお読みください。
- ◎「安全・快適カーライフのために」は取り扱い時の要点を記載しています。しっかりお読みください。
- ◎「警告」「注意」は安全のために特に重要です。よく読んでお守りください。

●本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。

安全のために守っていただきたいこと。	
 警告	守らないと生命の危険又は重大な傷害につながるおそれがあります。
 注意	守らないと傷害又は事故につながるおそれがあります。
お車のために守っていただきたいこと。	
 アドバイス	守らないと車両破損につながるおそれや正規性能を確保できないことがあります。
お車を使ううえで知っておいていただきたいこと。	
 知識	知っておくとお車やいろいろな装備を上手に使うことができ便利です。

- グレードにより異なる装備又はオプションのため、すべての車に付いていない装備は★マークで表示しています。
- 日産販売会社で取り付けられた装備（ディーラーオプション）については、その装備に付属の取扱説明書をお読みください。
- 点検・整備、保証については別冊のメンテナンスノートをお読みください。
- ナビゲーションシステム付車は別冊の取扱説明書をお読みください。
- その他、ご不明な点はカーライフアドバイザー（営業部員）にお申しつけください。

- ・本書と別冊のメンテナンスノートはお車の中に保管してください。
- ・お車をゆずられるときは次に所有される方のために、本書をお車に付けておいてください。
- ・車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

目 次

●イラスト目次.....2

1. 安全・快適カーライフのために

1

- お出かけまえには.....8
- お子さまを乗せるときは.....11
- 走行するときは.....13
- 駐・停車するときは.....16
- オートマチック車を運転するときは... 18
- こんなことにも注意..... 20
- こんなときは異常ではありません... 22
- セルフ式ガリソスタンドを利用するときは... 23
- 経済的な運転をするために..... 24

2. 走行する前に

2

- インテリジェントキー.....26
- 各部の開閉のしかた.....36
- ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた...67
- シートベルトの着用のしかた....94
- SRSエアバッグ..... 103
- 前席ロードリミッター付プリテンショナー
シートベルト..... 109
- 前席緊急ブレーキ感应型プリクラッシュ
シートベルト..... 110

3. 走行するとき

3

- メーター・表示灯・警告灯の
見かた..... 112
- スイッチの使いかた..... 138
- 運転のしかた..... 149
- ABS（アンチロック
ブレーキシステム）..... 208

4. 室内装備の使いかた

4

- エアコンの使いかた.....210
- オーディオの使いかた.....230
- 室内装備品の使いかた.....243

5. 車との上手なつきあいかた

5

- 快適ドライブのために.....266
- お手入れのしかた.....276
- 環境保護のために.....286
- 点検・整備、保証について.....287

6. 万一のとき

6

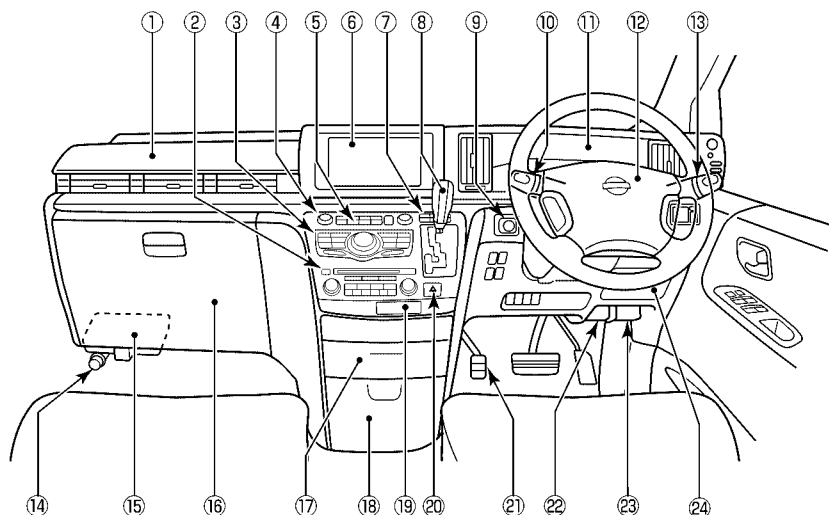
- 発炎筒の使いかた.....290
- 道路で故障したときは.....291
- けん引するときは.....293
- バッテリーがあがったときは.....296
- オーバーヒートしたときは.....298
- ヒューズを交換するときは.....299
- 工具・ジャッキについて.....301
- パンクしたときは.....305
- 事故がおきたときは.....310

●サービスデータ..... 311

●さくいん..... 317

イラスト目次（運転席まわり）

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

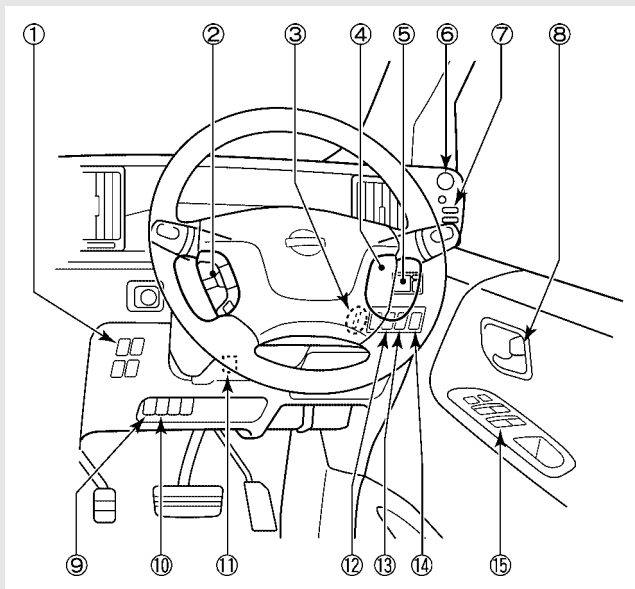


ESH0812Z

①助手席SRSエアバッグシステム	103	⑬ライトスイッチ	138
②オーディオ	230	フォグランプスイッチ	143
③コントロールパネル		方向指示器スイッチ	144
（ナビゲーションシステム付車）	別冊	⑭発炎筒	290
④エアコン	210	⑮車検証入れ	254
⑤リヤデフォグガースイッチ	148	⑯グローブボックス	253
⑥モニター		⑰カップホルダー	251
（ナビゲーションシステム付車）	別冊	灰皿	249
⑦A/Tモードスイッチ	161	⑱インストセンターボックス	254
駆動モード切換えスイッチ	174	⑲CFカード挿入口	
⑧セレクトレバー	158	（ナビゲーションシステム付車）	別冊
⑨シガーライター	250	⑳非常点滅表示灯スイッチ	144
⑩ワイパー・ウォッシャースイッチ	145	㉑パーキングブレーキ	157
⑪メーター	112	㉒エンジンフードオープナー	55
⑫運転席SRSエアバッグシステム	103	㉓フューエルフィラーリッド オープナー	61
		㉔コイン&カードボックス	255

イラスト目次（ハンドルまわり）

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



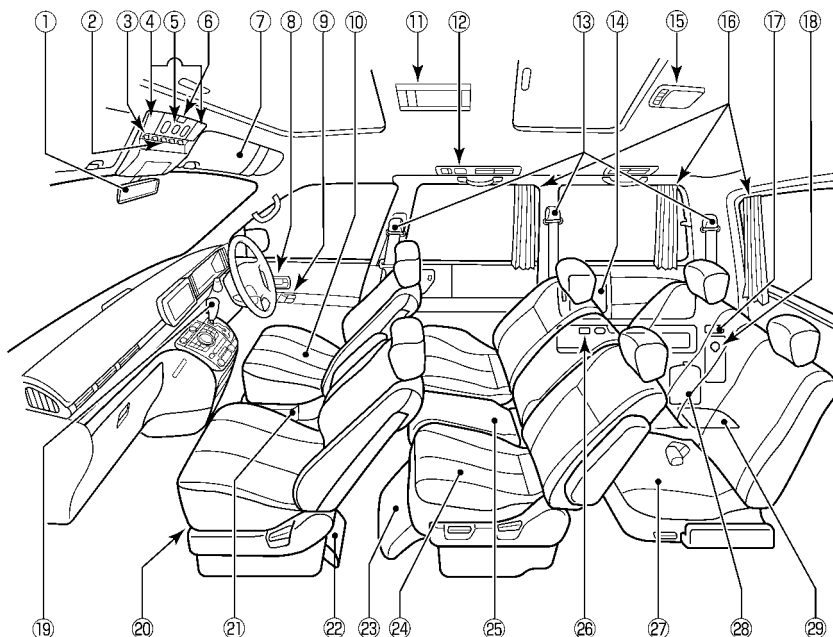
ESF0522Z

①VDC OFFスイッチ	201
②ステアリングスイッチ（オーディオ） （ナビゲーションシステム付車）... 別冊	
③イグニッションノブ	149
④ステアリングスイッチ （車間自動制御システム）	178
⑤ドアミラースイッチ	90
⑥イルミネーションコントロール スイッチ	113
⑦トリップ切り替えスイッチ	113
⑧ロックノブ	39
⑨オートスライドドアメインスイッチ	46

⑩電源コンセントメインスイッチ	263
⑪ハンドル位置調節レバー	68
⑫AFSスイッチ	140
⑬助手席側オートスライドドア スイッチ	47
⑭運転席側オートスライドドア スイッチ	47
⑮パワーウインドースwitch	56
ドアロックスイッチ	39、42

イラスト目次（室内）

車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



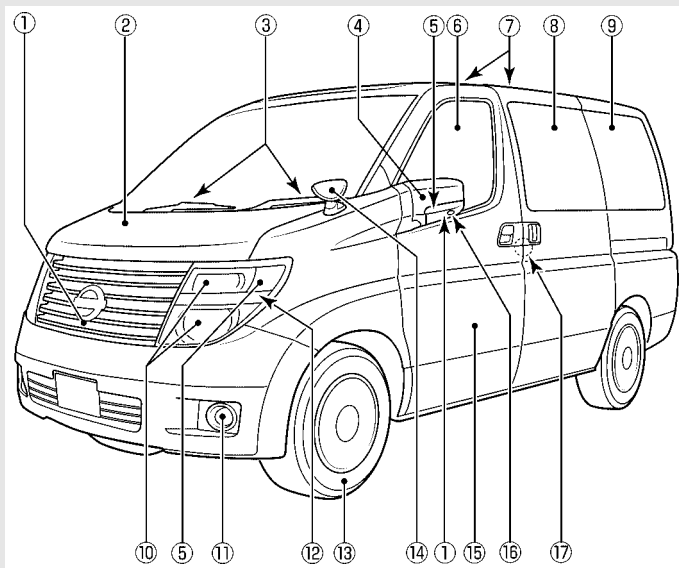
ESH0813Z

①ルームミラー	93
②電動カーテンスイッチ	264
③ルームランプスイッチ	247
④マップランプ	244
⑤サンルーフスイッチ	63
⑥マップランプドア連動スイッチ	244
⑦サンバイザー	244
⑧ロックノブ	39
⑨パワーウィンドウスイッチ	56
ドアロックスイッチ	39、42
⑩フロントシート	68
⑪後席ディスプレイ	
（ナビゲーションシステム付車）	別冊
⑫パーソナルランプ	248
⑬シートベルト	94
⑭シャッター付カップホルダー	252

⑮ルームランプ	246
⑯電動カーテン	264
⑰ラゲッジルームランプ	248
⑱ラゲッジルーム電源ソケット	262
⑲セレクトレバー	158
⑳シートアンダートレイ	259
㉑フロントセンターコンソール	256
㉒フットレスト	260
㉓アウトマン機構	78
㉔セカンドシート	74
㉕マルチセンターシート	79
㉖電源コンセント	263
㉗サードシート	81
㉘ラゲッジサイドボックス	261
㉙ラゲッジアンダーボックス	261

イラスト目次（外観）

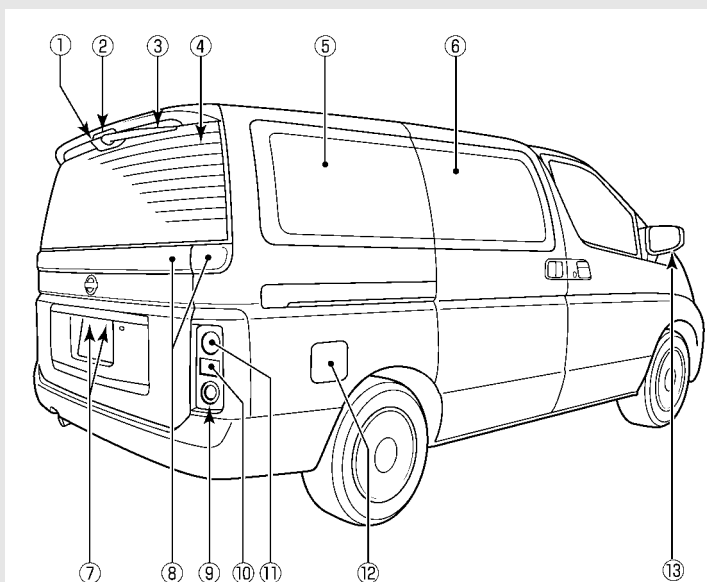
車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



ESH0814Z

①アラウンドビューモニターカメラ （アラウンドビューモニター付車）.. 別冊	⑩ヘッドランプ..... 138、 314
②エンジンフード 55	⑪フォグランプ..... 143、 314
③フロントワイパー 145	⑫車幅灯..... 138、 314
④ドアミラー 90	⑬タイヤ..... 283
⑤方向指示器 兼 非常点滅表示灯 144、 314	⑭フロントサイドアンダーミラー... 92
⑥パワーウインドー 56	⑮ドア..... 36
⑦ツインサンルーフ 63	⑯サイドブラインドモニターカメラ （サイドブラインドモニター付車）.. 別冊
⑧フリップアウトウインドー 60	⑰チャイルドセーフティドアロック 42
⑨電動フリップアウトウインドー .. 58	

イラスト目次（外観）



ESH0815Z

- ①バックビューモニターカメラ
（バックビューモニター付車）..... 別冊
アラウンドビューモニターカメラ
（アラウンドビューモニター付車）.. 別冊
- ②ハイマウントストップランプ ... 314
- ③リヤワイパー 147
- ④リヤデフォグー 148
- ⑤電動フリップアウトウインドー .. 58
- ⑥フリップアウトウインドー 60

- ⑦番号灯..... 138、 314
- ⑧尾灯..... 314
- ⑨制動灯..... 314
- ⑩後退灯..... 314
- ⑪方向指示器 兼 非常点滅表示灯
..... 144、 314
- ⑫フューエルフィルターリッド..... 61
- ⑬アラウンドビューモニターカメラ
（アラウンドビューモニター付車）.. 別冊

●お出かけまえには.....	8
●お子さまを乗せるときは	11
●走行するときは	13
●駐・停車するときは.....	16
●オートマチック車を運転するときは	18
●こんなことにも注意.....	20
●こんなときは異常ではありません	22
●セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは	23
●経済的な運転をするために	24

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

日常点検は必ず実施

- ・お車を安全にお使いいただくため、日常点検は必ず実施してください。
車の状態に応じて、適切な時期に実施することが法律で義務づけられています。
(詳しくはメンテナンスノートをお読みください。)
- ・いつもと違うことに気がついたら日産販売会社で点検を受けてください。
(音、振動、臭い、水・油漏れなど)



TSB0433Z

タイヤの空気圧はときどき点検する

- ・タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、パースト（破裂）するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。タイヤの空気圧はときどき点検してください。(詳しくは284ページをお読みください。)

バッテリーの液量はときどき点検する

- ・バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、又は充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。バッテリーの液量はときどき点検してください。(詳しくはメンテナンスノートをお読みください。)

お車にあった燃料を補給

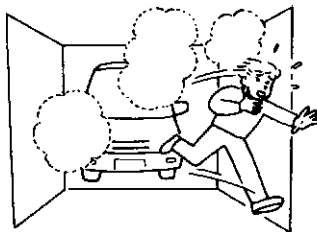
- ・指定以外の燃料は補給しないでください。
- ・軽油や有鉛ガソリンを使用すると車に悪影響を与えます。
- ・粗悪な燃料も車に悪影響を与えるので補給しないでください。

エンジン型式	使用燃料
VQ35DE	無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン
VQ25DE	無鉛レギュラー ガソリン

- ・VQ35DEエンジン搭載車には、無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

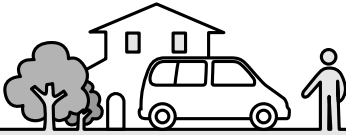
車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしない

- ・車庫や屋内など換気が悪い所では、排気ガスが充満しやすいため、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれていますので、吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあります。



TCB0002Z

△ 重要です。しっかりお読みください。



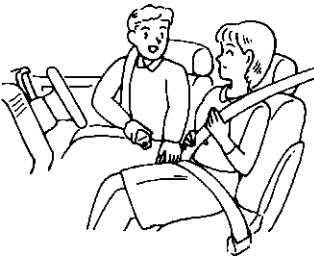
お出かけまえには

正しい運転姿勢に調節

- ・走行前にシート、ハンドル、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調節し、ドアミラー、ルームミラーなどを後方視界が十分確認できる位置に調節してください。

シートベルトは正しく着用

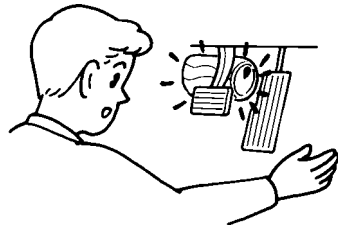
- ・走行する前に必ず全員がシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しく着用しないと、ベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガをするおそれがあります。正しい着座姿勢で正しく着用してください。
- ・SRSエアバッグは、シートベルトの補助装置でシートベルトに代わるものではありません。シートベルトは必ず着用してください。



TCB0003Z

運転席足元には物を置かない

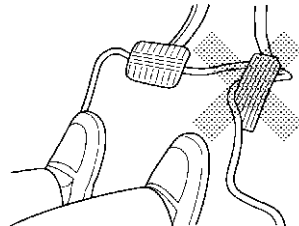
- ・足元のまわりにあき缶などの物を置かないでください。
- ・ブレーキペダルやアクセルペダルに物が挟まると、ペダルの操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0004Z

車に合わないフロアマットは使わない

- ・フロアマットは車に合ったものを正しく敷いてください。ペダルを覆ったり重ねて敷くとペダルに引っ掛かるなど操作の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESD0143Z

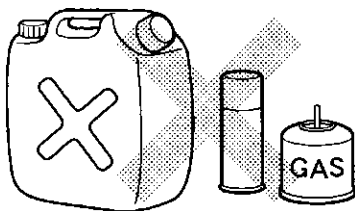
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

燃料が入った容器やスプレー缶などを積まない

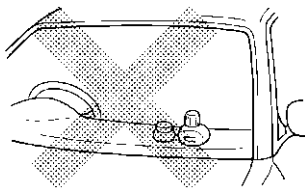
- ・ガソリンや可燃性ガスの入ったスプレー缶などは積まないでください。引火や爆発するおそれがあり危険です。



TCA0005Z

インストルメントパネルの上に物を置かない

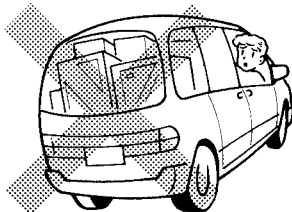
- ・アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・走行中に移動しやすい物や、視界を妨げるような大きい物は置かないでください。安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0006Z

荷物を積みすぎない

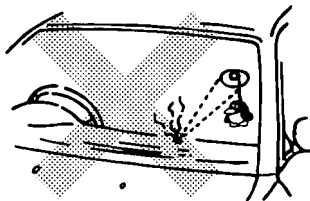
- ・助手席や後席に荷物を重ねて積まないでください。急ブレーキなどのとき荷物が落ちてきて、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・ラゲッジルーム（荷室）に荷物を置くときは、背もたれの高さを越えないようにしてください。



TSB0434Z

アクセサリーの取り付けに注意

- ・ウインドーにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたり、SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでケガをするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0029Z

△ 重要です。しっかりお読みください。



お子さまを乗せるときは

お子さまは後席に

・助手席に乗せるのはできるだけ避けてください。お子さまの動作が気になったり、スイッチ、レバー類のいたずらなど安全運転の妨げになるおそれがあります。

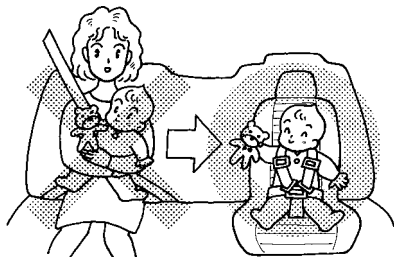
また、助手席SRSエアバッグの格納部に近づいていると、万一の事故などでSRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

お子さまにもシートベルトを着用

・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

(94ページも合わせてお読みください。)

・シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨に掛からないような小さなお子さまには、チャイルドセーフティシートやジュニアセーフティシートをお使いください。また、ひとりで座れない小さなお子さまには乳児用チャイルドシートをお使いください。(詳しくは、日産販売会社にご相談ください。)

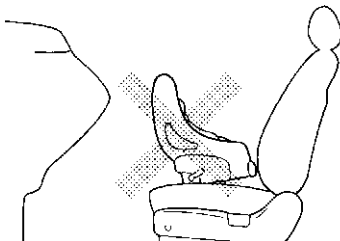


TCA0008Z

チャイルドシートは後席に

・助手席に乳児用チャイルドシートを取り付けたり、チャイルドセーフティシートを後ろ向きに取り付けることはやめてください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。

・チャイルドシートをお使いになるときは後席に取り付けてください。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。なお、乳児用チャイルドシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、必ず後席に取り付けてください。また、チャイルドシートは、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。(チャイルドシートの固定方法、及びその他取り扱いについては、それぞれの商品に付属の取扱説明書に従ってください。89ページも合わせてお読みください。)



TCA0355Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



お子さまを乗せるときは

＜チャイルドシート選択の目安＞

	体重 (kg)	参考身長 (cm)	参考年齢
チャイルドセーフティシート (後向き用)	新生児～ 13未満	新生児～ 85未満	新生児～ 18か月頃
チャイルドセーフティシート (前向き用)	9～ 18以下	70～ 100以下	9か月頃～ 4才頃
ジュニアセーフティシート	15～ 36以下	100～ 150以下	3才頃～ 12才頃

ドア、ウィンドーなどは大人が操作

- ・ドア、ウィンドー、サンルーフなどの開閉は、お子さまには操作させないでください。開閉時に手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・パワーウィンドーロックスイッチは必ず押し込んでおいてください。(詳しくは60ページをお読みください。)
- ・チャイルドセーフティドアロックはロック側にしておいてください。いたずらによりドアが開くと危険です。(詳しくは42ページをお読みください。)

窓やサンルーフから手や顔を出さない

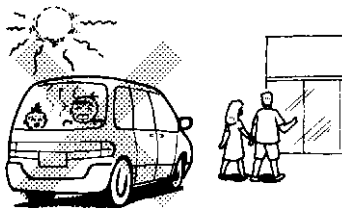
- ・お子さまが手や顔を出さないように注意してください。急ブレーキ時にぶつけて思わぬケガをしたり、車外の障害物に当たり、重大な傷害につながるおそれがあります。



TCD0052Z

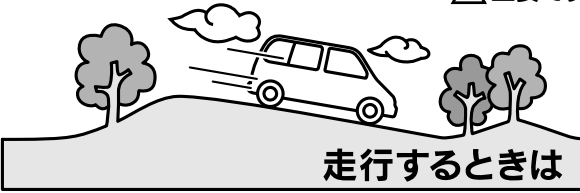
車内にお子さまだけを残さない

- ・車から離れるときは、必ずお子さまと一緒に降りてください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。
- ・お子さまのいたずらで車の発進、火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSB0436Z

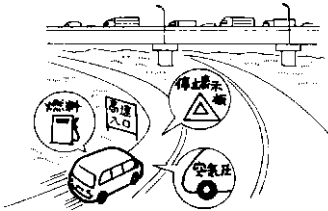
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

高速道路に入る前には燃料などを再確認

- 燃料は十分補給してください。高速道路上での燃料切れは危険です。
- タイヤの空気圧が不足していないか確認してください。空気圧不足の状態では高速走行をすると、バースト（破裂）するおそれがあります。
- 万一のために停止表示板（停止表示灯）を車に備えておいてください。停止表示板（停止表示灯）の表示は、法律で義務づけられています。（別売りです）



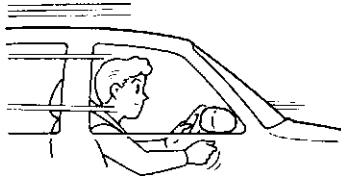
TCB0005Z

車のためにならし運転を

- エンジン本体、駆動系などこの車両の持っている性能を十分に引き出すためには、ならし運転が必要です。
- 走行距離約1,600kmまでは適度な車速、エンジン回転で運転してください。

走行中はエンジンを止めない

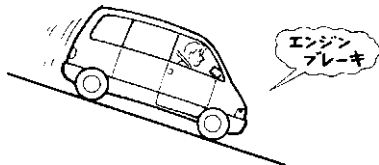
- エンジンが止まると、極度にハンドル操作が重くなったり、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCE0041Z

長い下り坂ではエンジンブレーキを併用

- ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあり危険です。坂の勾配に応じてエンジンブレーキを併用してください。（エンジンブレーキとは走行中アクセルペダルから足を離したときに発生するブレーキ力です。）
- 坂の勾配に応じてマニュアルシフトモードを低速ギヤに入れてください。（詳しくは168ページをお読みください。）



TCB0006Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

雨天時の走行は速度を落とす

- ・路面がぬれると滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけてください。
- ・わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。
- ・冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン破損や車両故障につながるおそれがあります。



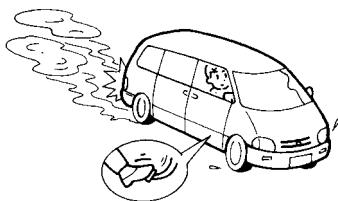
TCB0007Z

タイヤを傷つける運転をしない

- ・道路の縁石などにタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。タイヤを傷つけるおそれがあります。

水たまり走行後はブレーキの効きを確認

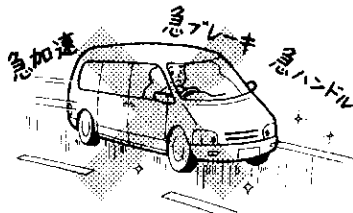
- ・水たまり走行後や洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。
- ・効が悪いときは、周囲の安全に十分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまでブレーキペダルを繰り返し軽く踏んでください。



TCB0008Z

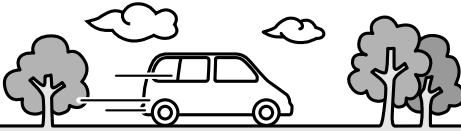
滑りやすい路面を走行するときは慎重に

- ・ぬれた路面や凍結路、積雪路などではスピードを落としてください。
- ・急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキは避けてください。タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCB0009Z

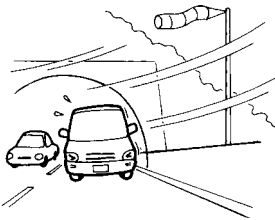
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

横風が強いときは

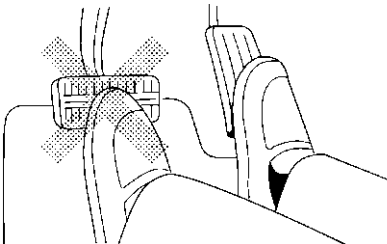
- ・横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落としてください。
- ・トンネルの出口、橋の上、切り通しなどは特に横風が発生しやすいので注意してください。



TCB0010Z

ブレーキペダルに足をのせたままにしない

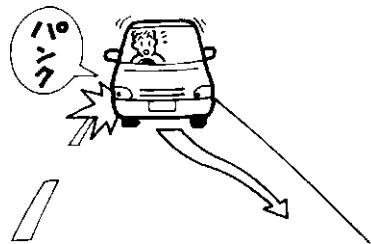
- ・ブレーキペダルに足をのせたまま走行しないでください。ブレーキの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し効が悪くなるおそれがあります。



TCA0019Z

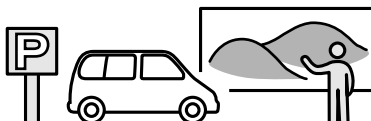
走行中に異常があったら

- ・警告灯が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。(詳しくは120ページをお読みください。)
- ・走行中タイヤがパンクやバースト(破裂)したときは、あわてずにハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落とし、安全な場所に停車してください。急ブレーキや急ハンドルを行うと、車両がコントロールできなくなり危険です。
- ・床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、マフラーなど車体下部の各部に損傷がないか確認してください。漏れや損傷がある場合は、日産販売会社に連絡してください。



TCB0011Z

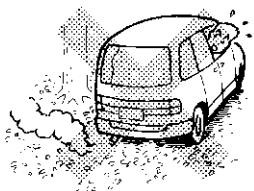
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



駐・停車するときは

燃えやすい物の上や近くに車を止めない

- ・ 枯れ草、紙、木材、油など燃えやすい物の上や近くには駐・停車しないでください。排気管や排気ガスは高温になるため着火するおそれがあり危険です。
- ・ 車両後方に木材、ベニヤ板などの可燃物があるときは、車両後端から十分に距離をとって止めてください。すき間が少ないと、排気ガスにより変色や着火するおそれがあります。



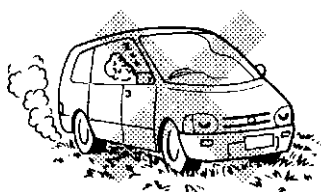
TSB0437Z

車から離れるときは必ずエンジンを止め施設する

- ・ 無人で車が動き出したり、盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・ お子さまや介護が必要な方を車内に残したままにしたり、貴重品を置いたままにしないでください。

仮眠するときは必ずエンジンを止める

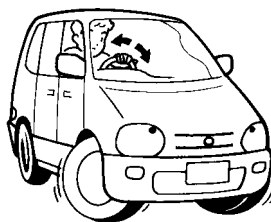
- ・ 無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、車の不意な発進やエンジン過熱による火災など、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ・ エアコンの吸い込み口を内気循環にして長時間エンジンをかけたままにした場合、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があると、排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。



TCB0012Z

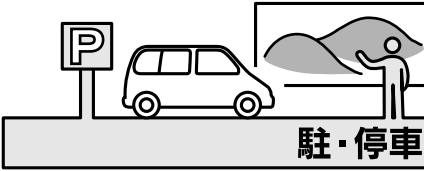
ハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けない

- ・ 車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けると、パワーステアリング装置を損傷するおそれがあります。



TCB0013Z

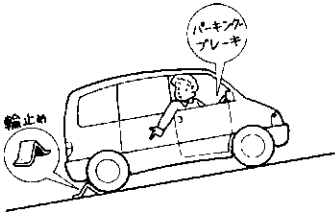
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



駐・停車するとき

坂道駐車はパーキングブレーキを確実に

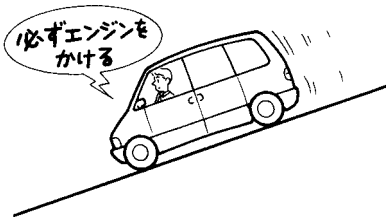
- ・無人で車が動き出すなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・パーキングブレーキを確実にかけ、セレクトレバーをPに入れてください。
さらにタイヤに輪止めをすると効果があります。



TCB0014Z

車の移動はエンジンをかけて

- ・必ずエンジンをかけて移動してください。エンジンをかけないで坂道を利用した移動は、極度にブレーキの効きが悪かったり、ハンドル操作が重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

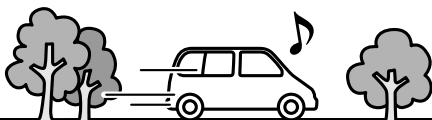


TCB0015Z

エンジンをかけたまま小休止するとき

- ・エンジンをかけたまま仮眠や長時間駐車はしないでください。
- ・冬場の駐車など暖房をせざるを得ない状況で、やむを得ずエンジンをかけたまま長時間駐車するときは、以下のことを確認してから駐車してください。
*換気の悪い車庫や屋内など排気ガスが充満するような場所でないこと。
*他車の排気口が近くでないこと。
*エアコンの吸い込み口が内気循環になっていないこと。
*大雪などで、スッポリと埋まる可能性がないこと。
*セレクトレバーやアクセルペダルに、無意識に触れることがないように後席に座ること。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。

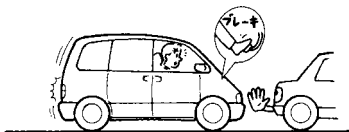


オートマチック車を運転するときは

オートマチック車はその特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。
詳しくは164ページの「オートマチック車の運転のしかた」も合わせてお読みください。

クリープ現象に注意

- ・エンジンがかかっているとき、セレクトレバーを**D**、**R**、マニュアルシフトゲートに入れると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。(これをクリープ現象といいます。)
- ・停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。特にエンジン始動直後やエアコン作動時など、エンジン回転が上がっているときは、動く力が強くなりますので、しっかりと踏んでください。



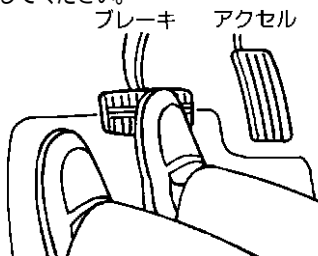
TCB0016Z

キックダウンは適切に

- ・**D**、マニュアルシフトゲートの位置で走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速が得られます。(これをキックダウンといいます。)
- ・滑りやすい路面や急カーブではキックダウン操作を避けてください。キックダウンすると、タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

ペダルの位置を確認

- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。エンジンをかける前に必ずペダルの位置を確認してください。
- ・アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。

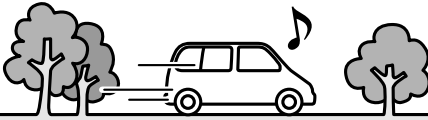


TCA0579Z

セレクトレバーの操作は正しく確実に

- ・発進時はブレーキペダルを踏んでセレクトレバーを操作してください。アクセルペダルを踏んだ状態で操作すると、急発進して危険です。
- ・後退したあとは、すぐ**R**から**N**に戻す習慣をつけてください。

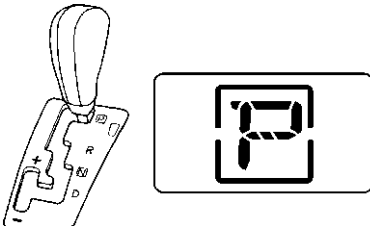
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



オートマチック車を運転するときは

セレクトレバー位置は目で確認

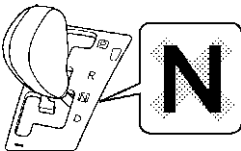
- ・エンジンをかけるときは**P**、前進するときは**D**、後退するときは**R**の位置にあることを目で確認してください。



ESE0419Z

走行中は**N**にしない

- ・走行中にセレクトレバーを**N**にすると、エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。



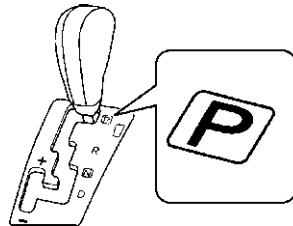
ESE0420Z

無用な空吹かしはしない

- ・万一、セレクトレバーが**D**、**R**、マニュアルシフトゲートに入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車するときは**P**にする

- ・エンジンがかかったまま、セレクトレバーが**D**、**R**、マニュアルシフトゲートに入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESE0421Z

シフトロックシステム

- オートマチック車を安全にお使いいただくために、シフトロックシステムが付いています。よく理解して正しく操作してください。（詳しくは、162ページをお読みください。）
- ・イグニッションノブがONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P**からセレクトレバーを動かすことができません。
 - ・セレクトレバーを**P**に入れないと、イグニッションノブからメカニカルキーが抜けません。
 - ・イグニッションノブがONのとき、セレクトレバーを**R**に入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴ります。（車外の人に注意するものではありません。）

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

ラジエーターが熱いときはキャップを外さない

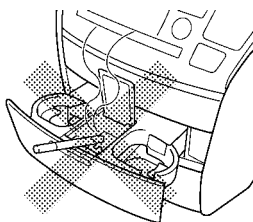
- ・ラジエーターやリザーバータンクが熱いときはキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が吹き出し危険です。
- ・冷却水の補給は温度が下がってから行ってください。



TCB0017Z

タバコの吸いがらの火は消して

- ・タバコやマッチなどの火は確実に消し、灰皿のふたは必ず閉めてください。
- ・灰皿の中には吸いがらを入れすぎたり、燃えやすい物を入れないでください。



ESE0422Z

炎天下で駐車するときは

- ・炎天下で駐車するときは、車内にライターや炭酸飲料の缶、サングラス、カメラなどを置いたままにしないでください。車内が高温になり、爆発したり変形するおそれがあります。

ガスライターにも注意

- ・操作部が露出しているガスライターをグローブボックスなどに入れておいたり、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して、火災につながるおそれがあります。

工具や布などの置き忘れに注意

- ・点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

薬を服用したときは運転しない

- ・カゼ薬など眠けをもよおす薬を服用された方は運転を避けてください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。

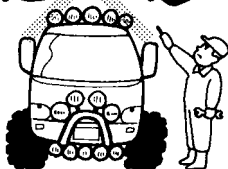


こんなことにも注意

違法改造はしない

- ・車の性能や機能に適さない部品を装着したり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。正常な性能を発揮できなかったり、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・日産が国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。

違法改造



TCB0018Z

- ・次の場合は日産販売会社にご相談ください。

*タイヤ、ロードホイールの交換

指定以外のタイヤやロードホイールを装着しないでください。性能や機能に支障をきたし、安全な走行ができなくなるおそれがあります。

*電装品、無線機などの取り付け

適切でない電装品や無線機などを取り付けしないでください。電子機器部品に悪影響を及ぼしたり、誤った配線は故障や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。

また、VQ25DEエンジン付車は、バッテリー端子に電装品やアース線などを直接つながないでください。バッテリーがあがる可能性があります。

(詳しくは日産販売会社へご相談ください。)

*ハンドルの取り外しや交換

ハンドルの取り外しや交換を不適切に行うと、SRSエアバッグが正常に作動しなかったり、不意に作動したりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

電話は安全な場所に停車して

- ・運転しながらのハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話などの使用はやめてください。周囲への注意力が低下し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0031Z

フロントエアロバンパーと路面の干渉に注意

- ・フロントエアロバンパーは路面との間隔が狭いため、段差の大きい場所や縁石などに特に注意してください。フロントエアロバンパーが路面と干渉して、破損するおそれがあります。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなときは異常ではありません

ブレーキペダルを踏むと音がする

- ・朝一番及び長時間駐車後の走り始め、又は降雨後や洗車後など湿気が多いときにブレーキペダルを踏むと、“キー”という音がする場合があります。この音はブレーキパッドが水分を吸収し、表面の摩擦力が一時的に変化したためで異常ではありません。
- ・高性能スポーツブレーキパッド採用車は、スポーツ走行用の摩擦係数のきわめて高いブレーキパッドを採用しているため、従来のブレーキパッドに比べ、ブレーキを緩め発進するときや停止する間に“グー”や“キー”といった音が発生する場合があります。
- ・これらの音がときどきするのは異常ではありませんが、頻繁に音がする場合は、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる

- ・ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。またヘッドランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは雨天時などに窓ガラスがくもると同様の現象で、機能上の問題ではありません。
- また、レンズの構造上、レンズのふちに水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
- ただし、ランプ内に水がたまっている場合やレンズ内面に大粒の水滴が付着している場合は、日産販売会社にご相談ください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは

燃料給油時に必ず守ること

- ・エンジンを必ず止め、車のドアや窓は閉めてください。
- ・タバコを吸うなど火気を近づけないでください。
- ・フューエルキャップを開ける前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- ・補給口のリッドを開ける操作から給油が完了するまでの作業は、必ず一人で行ってください。
給油作業中の人以上は、帯電しているおそれがあるため、給油口に近づけないでください。
また、給油の作業を行う人は、給油中に再び車内のシートに戻らないでください。再帯電するおそれがあります。
- ・フューエルキャップはツマミ部分を持って回してください。
(開閉操作は、61ページをお読みください。)
フューエルキャップは純正品以外は使用しないでください。
- ・給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- ・給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ・ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項は必ず守ってください。

燃料給油時は注意

- ・給油時に気化した燃料を吸わないようにしてください。

1

安全・快適カーライフのために

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



経済的な運転をするために

もっと燃費を向上するには

＊無用なアイドリングをやめる（アイドリングストップ）

人待ちや荷降ろしなどで駐車するときは、エンジンのかけっぱなしをやめましょう。

＊経済速度で走る

一般道路なら時速40km程度、高速道路なら時速80km程度で走るのが経済的な走りかたです。

＊点検・整備をきちんとし、タイヤの空気圧を適正にする

＊無駄な荷物を積まない

車のエンジンは荷物の重さに敏感です。

＊無駄な空吹かしをやめる

10回の空吹かしは乗用車でガソリン約60ccの燃料が無駄になります。

＊急発進、急加速、急ブレーキをやめ、適切な車間距離をとる

＊渋滞をまねく違法駐車をしない

迷惑駐車は交通渋滞をもたらし余分な排気ガスを出させる原因になります。

＊エアコンの使用を控えめにする

エアコン使用時はエンジンの回転数が高くなるため、結果として燃料の使用量が増加します。まめに適正な温度に調節することが重要です。

●インテリジェントキー.....	26
インテリジェントキー機能の	
作動範囲について.....	27
キー.....	29
リモートコントロール	
エントリー機能.....	31
メカニカルキー機能.....	33
イモビライザー（盗難防止装置）...	34
電池の交換のしかた.....	35
●各部の開閉のしかた.....	36
ドア.....	36
スライドドア.....	40
バックドア.....	49
キー封じ込み防止機能.....	54
エンジンフード.....	55
パワーウインドー.....	56
フリップアウトウインドー.....	60
燃料補給口.....	61
ツインサンルーフ.....	63
●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた.....	67
正しい運転姿勢.....	67
ハンドル.....	68
シート.....	68
シートアレンジ.....	82
チャイルドシートについて.....	89
ドアミラー.....	90
フロントサイドアンダーミラー.....	92
ルームミラー.....	93
●シートベルトの着用のしかた.....	94
シートベルトの着用について.....	94
シートベルトの着用のしかた.....	96
チャイルドシート固定機構付	
シートベルトについて.....	100
回転対座シートのシートベルトの	
使いかた.....	102
●SRSエアバッグ.....	103
SRSエアバッグの作動.....	103
SRSエアバッグが作動するとき・	
しないとき.....	107
●前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト.....	109
前席ロードリミッター付プリテンショナー	
シートベルトの作動.....	109
プリテンショナーシートベルト付車の	
取り扱いについて.....	109
●前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルト.....	110
前席緊急ブレーキ感応型	
プリクラッシュシートベルトの作動.....	110

インテリジェントキー

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。



注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- ・エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。



アドバイス

知っておいて頂きたいこと

- ・インテリジェントキー機能は大変便利なシステムですが、使用する環境や条件によっては正しく作動しなかったり、使いかたによってはトラブルにつながる可能性もあります。以下の記載事項を必ずお読みになり、正しくお使いください。
- ・インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。
次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。その場合には、メカニカルキーを使って操作を行ってください。
 - ＊近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき
 - ＊無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき
 - ＊インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき
 - ＊近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき
 - ＊インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき
 - ＊コインパーキングに駐車したとき（車両検出用の電波の影響があるため）
 - ＊近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき
- ・インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。
 - ＊電池の交換のしかた…35ページをお読みください。
- ・インテリジェントキーは常時電波を受信しているため、強い電波を受信し続けた場合は電池を著しく消耗することがあります。テレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。
- ・イグニッションノブは電氣的な制御でロックしているため、イグニッションノブがLOCK位置のときにバッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、イグニッションノブを回せなくなります（メカニカルキーも含む）。バッテリーあがりには特に注意してください。
- ・万一バッテリーがあがったときは、必ずすみやかにバッテリーを充電してください。
 - ＊バッテリーがあがったときは…296ページをお読みください。

インテリジェントキー機能の作動範囲について

インテリジェントキー機能は、インテリジェントキーを携帯し、車内及び車外の作動範囲内で所定の操作をしたときのみ、操作が可能になります。

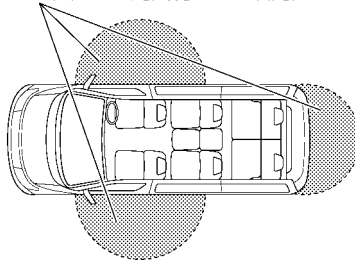
●ドア施錠・解錠機能の作動範囲

ドア（スライドドア、バックドアを含む）の施錠・解錠の作動範囲は、車両の運転席、助手席及びバックドアのロック・アンロックリクエストスイッチから周囲80cm以内です。

*ドアの施錠・解錠については、36ページをお読みください。

*バックドアの施錠・解錠については、51ページをお読みください。

作動範囲(各ロック・アンロックリクエストスイッチから周囲約80cm以内)



ESG0144Z

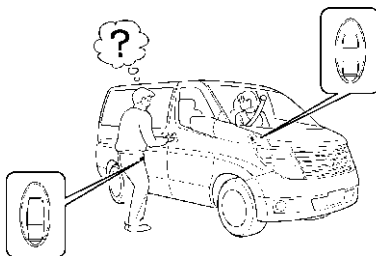


アドバイス

- ・ドアガラスやドアハンドルに近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- ・作動範囲はロック・アンロックリクエストスイッチを中心に80cmの球状になっていますので、ロック・アンロックリクエストスイッチから80cm以内の距離でも地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- ・インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

知識

- ・インテリジェントキーが作動範囲内にあれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもロック・アンロックリクエストスイッチを押すと施錠・解錠ができます。
- ・正規のインテリジェントキーが車内にあるときは、キー封じ込み防止機能が作動するため、ロック・アンロックリクエストスイッチによるドア（スライドドア、バックドアを含む）の施錠・解錠はできません。



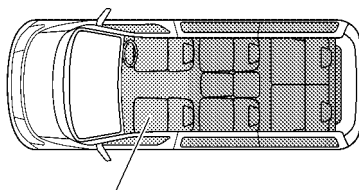
ESG0145Z

- ・施錠又は解錠したいときは、リモートコントロールエントリー機能か、メカニカルキー機能を使って施錠してください。
- ＊リモートコントロールエントリー機能…31ページをお読みください。
- ＊メカニカルキー機能…33ページをお読みください。

●エンジン始動機能の作動範囲

エンジン始動の作動範囲は、車両室内です。（ラゲッジルームは除きます）

＊エンジンのかけかたについては、150ページをお読みください。



作動範囲（車内）

ESG0146Z

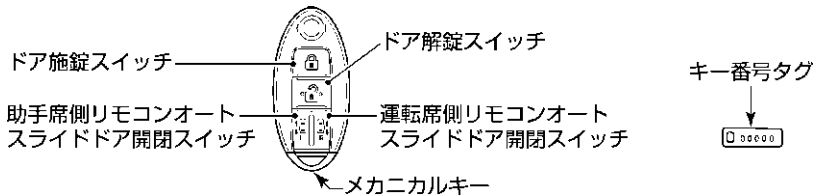
知識

- ・ラゲッジルーム内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることもあります。
- ・車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、スライドドアステップ部、ドアポケット内、インストセンターボックス内などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- ・車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

キ

以下のキーがついています。

- ・インテリジェントキー（イモビライザー機能付メカニカルキー内蔵）……2個



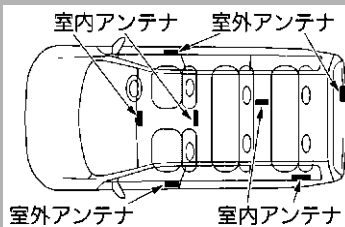
ZIC0400

インテリジェントキーには以下の機能があります。

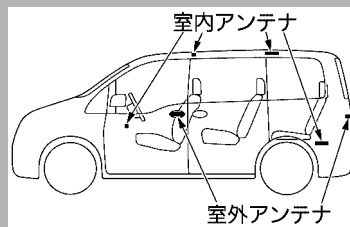
- ＊インテリジェントキー機能…27ページをお読みください。
- ＊リモートコントロールエントリー機能…31ページをお読みください。
- ＊メカニカルキー機能…33ページをお読みください。

警告

- ・植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、室内及び室外アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。



ESG0142Z



ESG0143Z

- ・植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- ・詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。



警告

- ・航空機内ではインテリジェントキーのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。



アドバイス

- ・インテリジェントキーは発信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ＊長時間高温になる場所に置かないでください。
 - ＊分解しないでください。
 - ＊無理に曲げたり、落したり、強い衝撃を与えたりしないでください。
 - ＊インテリジェントキーは日常防水加工をしていますが、水にぬらすと故障の原因になります。水にぬらしたときはすぐにふき取ってください。
 - ＊洗濯機にかけたり、長時間水につけないでください。
 - ＊磁気を帯びたキーホルダーなどを付けしないでください。
 - ＊テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かないでください。
 - ＊超音波洗浄器などにつけないでください。
 - ＊塩水（海水など）へ浸したりしないでください。
- ・インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、インテリジェントキーを車内に閉じ込めるおそれがあります。



知識

- ・インテリジェントキーは同じ車両で最大 4 個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- ・キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- ・キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
- ・インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。
 - ＊電池の交換については、35ページをお読みください。
- ・インテリジェントキー機能を停止することができます。（その場合リモートコントロールエントリー機能も作動しません。）日産販売会社にご相談ください。

リモートコントロールエントリー機能

インテリジェントキー機能を使わずに、インテリジェントキーのドア施錠スイッチ、ドア解錠スイッチを押すと全ドア（スライドドア、バックドアを含む）の施錠・解錠ができます。

リモコンオートスライドドア開閉スイッチを押すとリモコンオートスライドドアの開閉ができます。

リモートコントロールエントリーの使いかた

離れたところ（約1m）から全ドア（スライドドア、バックドアを含む）の施錠・解錠、及びスライドドアの開閉ができます。

- ・車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。

スイッチ	作 動
ドア施錠スイッチ	全ドア（スライドドア、バックドアを含む）を施錠します。
ドア解錠スイッチ	全ドア（スライドドア、バックドアを含む）を解錠します。
リモコンオートスライドドア開閉スイッチ	スライドドアが解錠しているときに約1秒間押し続けると、リモコンオートスライドドアが開閉します。

＜ドアの施錠・解錠＞

- ・ドアを施錠したときは非常点滅表示灯が1回点滅し、ブザーが1回鳴ります。ドアを解錠したときは非常点滅表示灯が2回点滅し、ブザーが2回鳴ります。
- ・ドア解錠スイッチを押して、ドアが解錠してから約30秒以内に以下の操作を行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。（オートロック機能）
 - ＊ドアを開けなかったとき。
 - ＊イグニッションノブが押されなかったとき。
 - ＊メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれなかったとき。



アドバイス

- ・リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、ドアハンドルを引いて、施錠されたことを確認してください。
- ・周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、ドアから約1mまで近づいてください。



知識

- ・オートロック機能で施錠される前に、もう一度「ドア解錠スイッチ」を押すと、その時点から約30秒経過後に施錠されます。
- ・運転席ドアを解錠すると、マップランプが約15秒間点灯します。
 - ＊詳しくはキー連動室内照明システム…245ページをお読みください。

- ・次のような場合は、インテリジェントキーのドア施錠スイッチ及びドア解錠スイッチを押しても作動しません。

- ＊イグニッションノブが押し込まれているとき。(Acc、ONなどの位置にあるとき)

- ＊メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。

- ＊ドアが完全に閉まっていないとき。(解錠のみできます。)

- ＊車から離れすぎているとき。

- ＊インテリジェントキーの電池が切れているとき。

＜リモコンオートスライドドアの開閉＞

- ＊詳しくは、リモコンオートスライドドア…44ページをお読みください。

リモコンオートスライドドア開閉時にブザーが鳴ります。

- ・リモコンオートスライドドア開閉スイッチは、スライドドアが施錠されていると作動しません。解錠してから操作してください。

- ・次のような場合は、インテリジェントキーのリモコンオートスライドドア開閉スイッチを押しても作動しません。

- ＊イグニッションノブが押し込まれているとき。(Acc、ONなどの位置にあるとき)

- ＊メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。

- ＊車から離れすぎているとき。

- ＊燃料給油口（リッド）が開いているとき。(助手席側はリッドの開閉に関わらず作動します。)

- ＊インテリジェントキーの電池が切れているとき。

アドバイス

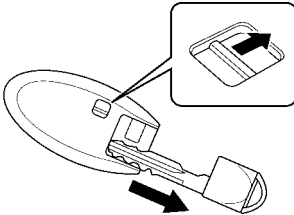
- ・作動範囲は周囲の状況によって範囲が変わることがあります。確実に作動させるためには、ドアから約1mまで近づいてください。

メカニカルキー機能

インテリジェントキーにはメカニカルキーが内蔵されています。インテリジェントキーの電池が切れたときに使います。通常のキーと同様にドアの施錠・解錠、エンジンの始動ができます。

メカニカルキーの使いかた

- ・インテリジェントキー裏側のロックを外してメカニカルキーを引き出します。
- ・元に戻すときは、ロックノブが戻るまで確実に差し込みます。



ESE0219Z



注意

- ・インテリジェントキーは必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。



アドバイス

- ・元に戻したときは、メカニカルキーが外れないように、ロックノブが確実に戻っていることを確認してください。

イモビライザー（盗難防止装置）

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、キーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。



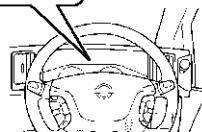
アドバイス

- ・キーは送信機を内蔵している電子部品です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ＊キーを無理に曲げたり、強い衝撃を与えたりしないでください。
 - ＊長時間高温になる場所に置かないでください。
 - ＊磁気を帯びたキーホルダーなどを付けしないでください。
 - ＊超音波洗浄機などにかけないでください。
 - ＊塩水（海水など）へ浸したりしないでください。
- ・次のような場合、キーからの信号を車両が正確に受信できず、エンジンの始動ができない場合があります。
 - ＊キーグリップが金属製のものと接触しているとき。
 - ＊キーが他の車両のイモビライザーシステム用のキー（送信機内蔵のもの）と接触しているとき。
 - ＊自車のキーどうしが接触しているとき。



知識

- ・キーに登録された信号は、キーごとに異なります。
- ・キーの登録は、最大5本まですることができます。詳しくは日産販売会社へご相談ください。
- ・エンジンが始動できない場合は、一度キーをOFFにして、5秒以上経過してから再始動してください。
- ・上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。
- ・イグニッションノブをONにしたときセキュリティーインジケータが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。
- ・イモビライザーが働いているときは、常時セキュリティーインジケータが点滅し、作動していることをお知らせします。



ESE0426Z

電池の交換のしかた



警告

- ・電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。



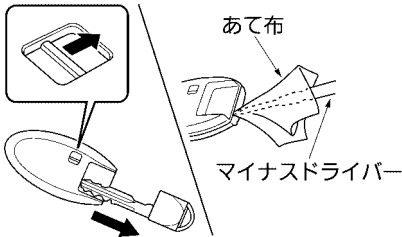
アドバイス

- ・電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2025

- ①インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。

- ②スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解させます。



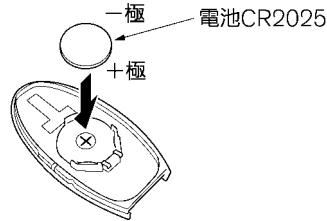
ECE0107Z



アドバイス

- ・本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などをあてて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③古い電池を取り出し、新しい電池の＋極を下側にしてはめ込みます。



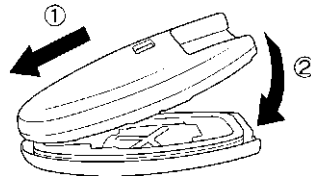
ECE0138Z



アドバイス

- ・電池の＋極と－極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- ・内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。
- ・電池交換はメカニカルキーを引き抜いた状態で行ってください。

- ④組み付けるときは、ふたの先端を合わせてから上下を組み付けます。



ECE0117Z



アドバイス

- ・電池交換後は、インテリジェントキーシステムの各機能が正常に作動するか必ず確認してください。

各部の開閉のしかた

ド ア



警告

- ・ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ドアを開けるときは、前後の安全を十分確認してください。不用意に開けると、後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- ・走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

- ・車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施錠してください。

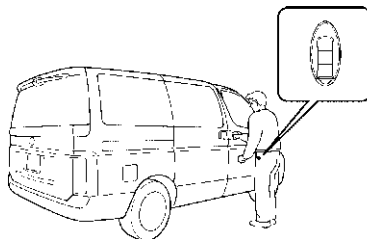


知識

- ・運転席ドアを解錠すると、マップランプが約15秒間点灯します。
＊詳しくはキー連動室内照明システム…245ページをお読みください。

車外からの施錠・解錠

- インテリジェントキー機能による施錠・解錠
キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESF0517Z

- ・インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でロック・アンロックリクエストスイッチを押すと全ドア（スライドドア、バックドアを含む）が施錠又は解錠します。



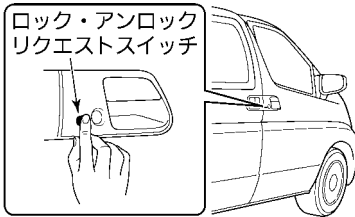
アドバイス

- ・ロック・アンロックリクエストスイッチで施錠した後は、ドアハンドルを引いて施錠されたことを確認してください。



知識

- ・インテリジェントキーを感知しているロック・アンロックリクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ・前席ドアはドアハンドルを引きながらリクエストスイッチで解錠しようとする、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。



ESE0427Z

- ・ドア（スライドドア、バックドアを含む）を施錠したときは、非常点滅表示灯が1回点滅し、車外ブザーが1回鳴ります。
解錠したときは、非常点滅表示灯が2回点滅し、車外ブザーが2回鳴ります。
- ・ロック・アンロックリクエストスイッチを押して、解錠してから約30秒以内に以下の操作を行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。（オートロック機能）
 - *ドア（スライドドア、バックドアを含む）を開けなかったとき。
 - *イグニッションノブが押されなかったとき。
 - *メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれなかったとき。

知識

- ・オートロック機能は、インテリジェントキーのドア解錠スイッチを押しても作動します。
- *リモートコントロールエントリー機能…31ページをお読みください。

- ・次のような場合、インテリジェントキー機能によるドア（スライドドア、バックドアを含む）の施錠・解錠ができません。

- *イグニッションノブが押し込まれているとき。（Acc、ONなどの位置にある）
- *メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。
- *ドアが完全に閉まっていないとき。
- *インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内にないとき。
（27ページをお読みください。）
- *インテリジェントキーが車内又はラゲッジルーム内にあるとき。
- *インテリジェントキーの電池が切れているとき。

アドバイス

- ・インテリジェントキーの車内封じ込み防止のため、インテリジェントキーを携帯していることを確認してから施錠してください。
- *キー封じ込み防止機能…54ページをお読みください。

知識

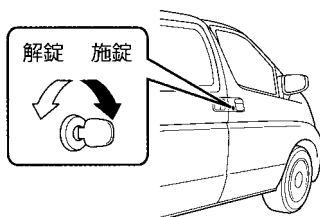
- ・ドアの施錠・解錠を知らせる車外ブザーを鳴らなくさせることができます。日産販売会社にご相談ください。

●リモートコントロールエントリー機能による施錠・解錠

- ・車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
*リモートコントロールエントリー機能…31ページをお読みください。

●メカニカルキーによる施錠・解錠

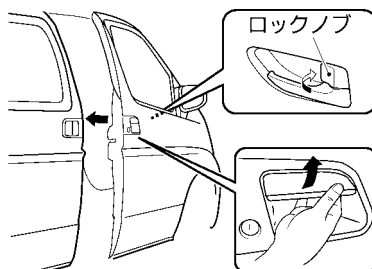
- メカニカルキーをキー穴に差し込み、車の前方に回すと施錠し、後方に回すと解錠します。
- ・運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドア（スライドドア、バックドアを含む）が同時に、施錠・解錠します。



TSE0429Z

●インテリジェントキーを使わない施錠

- ・前席ドアは車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。



ESE0428Z

アドバイス

- ・インテリジェントキーの車内封じ込み防止のため、インテリジェントキーを携帯していることを確認してから施錠してください。
*キー封じ込み防止機能…54ページをお読みください。

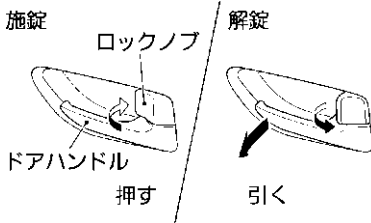
知識

- ・イグニッションノブが LOCK 位置でインテリジェントキーが車内にあるときは、運転席ロックノブで施錠できません。

車内からの施錠・解錠

●ロックノブによる施錠・解錠

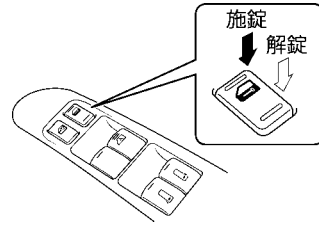
- ・車内のロックノブを押し込むと施錠し、手前に引くと解錠します。
- ・運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドア（スライドドア、バックドアを含む）が同時に、施錠・解錠します。
- ・ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



ESD0979Z

●ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- ・運転席のドアロックスイッチで、運転席を除く全ドアの施錠・解錠ができます。
- ・スイッチの前側を押すと施錠し、後ろ側を押すと解錠します。



ESC0178Z

知識

- ・運転席ドアは、解錠のみドアロックスイッチに連動します。

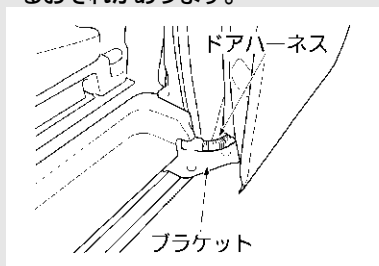
スライドドア

セカンドシート左右にあります。



注意

- ・スライドドアはドアハンドルを持って開閉してください。ドア本体に手を掛けて開閉すると、手を挟むおそれがあります。
- ・傾斜地でスライドドアを開けるときは、ロックするまで確実に開けてください。
- ・車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施錠してください。
- ・スライドドア本体に手を掛けて開閉すると、手を挟むおそれがあります。必ずドアハンドルを持って開閉してください。
- ・傾斜地でスライドドアを開けるときは、ロックするまで確実に開けてください。
- ・ドアハーネスやブラケットに手や足などを掛けないでください。車体を破損したり、思わぬケガをするおそれがあります。

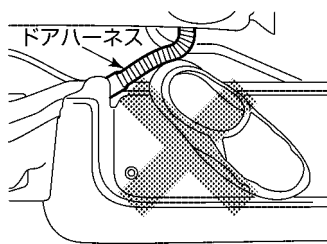


ESF0014Z



注意

- ・スライドドアを開めるときは、ステップの上に物が無いことを確認してください。ドアハーネスを損傷するおそれがあります。



ZIC0280



アドバイス

- ・ドアポケットに物を収納するときは、はみ出さず、確実に入っていることを確認してください。スライドドア開閉の妨げになるだけでなく、開けるときに収納した物を破損したり、車体と干渉し傷がついたり、故障の原因となります。



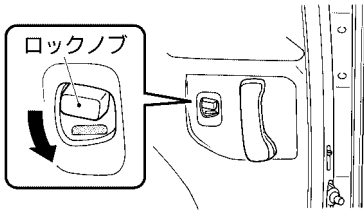
知識

- ・燃料補給口（リッド）を開けているときに運転席側のスライドドアを開けると、リッドとの干渉を防ぐためにドアは約半分開いたところで止まります。
- ・運転席側のスライドドアが全開しているとき、燃料補給口（リッド）を開けるとドアと干渉します。

車外からの施錠・解錠

●ロックノブによる施錠

- ・車内のロックノブを押し下げ、そのままドアを閉めます。



TSD0240Z



アドバイス

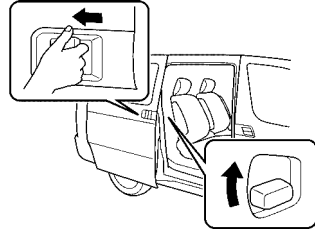
- ・インテリジェントキーの車内封じ込み防止のため、インテリジェントキーを携帯していることを確認してから施錠してください。
- ＊キー封じ込み防止機能…54ページをお読みください。

●リモートコントロールエントリー機能による施錠・解錠

- ・車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- ＊リモートコントロールエントリー機能…31ページをお読みください。

車外からの開閉

- ・解錠後、ドアハンドルを引きながらドアを開閉します。

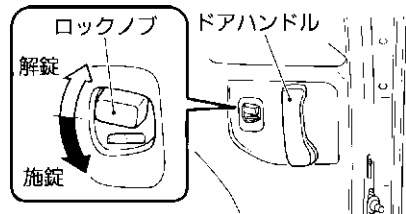


ESE0429Z

車内からの施錠・解錠

●ロックノブによる施錠・解錠

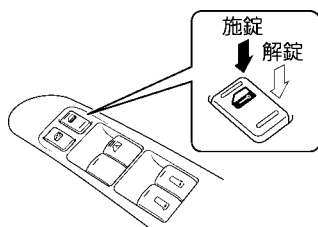
- ・車内のロックノブを押し下げると施錠し、押し上げると解錠します。



TSD0304Z

●ドアロックスイッチによる施錠・解錠

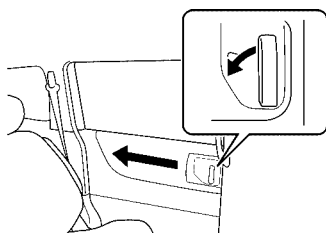
- ・運転席のドアロックスイッチで、スライドドアの施錠・解錠ができます。
- ・スイッチの前側を押すと施錠し、後ろ側を押すと解錠します。



ESC0178Z

車内からの開閉

- ・解錠後、ドアハンドルを引きながらドアを開閉します。



ESE0430Z



アドバイス

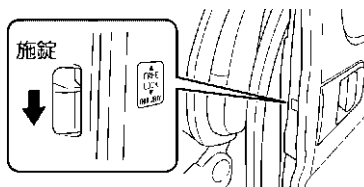
- ・スライドドアを開けるときは、ドアポケットから物がはみ出していないことを確認してください。

チャイルドセーフティドアロック

車内のロックノブの位置に関係なく、スライドドアを車内から開けられなくなります。お子さまを乗せるときにお使いください。

●施錠のしかた

- ・左右のスライドドアにあるロックレバーを LOCK 側にしてドアを閉めます。



ESC0179Z

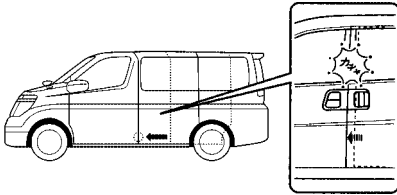
*ロックを解除するときは、ロックレバーを元に戻します。

●ドアを開けるとき

- ・ロック作動中にドアを開けるときは、車内のロックノブが解錠していることを確認し、車外からドアハンドルを引きます。

オートクローザー

- ・スライドドアを閉めるとき、半ドア状態で止めると、自動的に全閉にするシステムです。



TSG0032Z

＊運転席側スライドドアも同じように作動します。



注意

- ・スライドドアや車体側に手を触れていると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・スライドドアを閉めるときは、ドアのふちやその周辺に手を掛けず、ドアハンドルを持って閉めてください。



アドバイス

- ・ドアハンドルを開方向に引いたままドアを閉めると、オートクローザーは作動しません。
- ・バッテリーが弱っている場合には、オートクローザーが作動しないことがあります。
- ・オートクローザーの故障で閉じている途中で作動が止まってしまった場合には、ドアを一旦開け、再度手で閉めてください。
- ・オートクローザーの故障でスライドドアが開かなくなった場合には、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

2

走行する前に

リモコンオートスライドドア

スイッチを押すだけで、スライドドアを自動的に開閉させる機能です。

注意

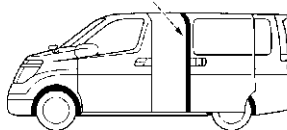
- ・確実に停車している状態で開閉操作をしてください。
- ・開閉操作をするときは、車外及び車内のスライドドア周囲の安全を十分確認してから行ってください。周囲の人の身体がスライドドアに触れたままオート開閉作動させると、指を挟まれたり、頭や腕を引き込まれて思わぬケガをするおそれがあります。
- ・車が大きく傾いている状態ではオート作動させないでください。
- ・オート作動中にドアを押したり引いたりしないでください。反転して挟まれるおそれがあります。
- ・スライドドアレール部に手を入れないでください。レール部のケーブルに触れると、ドアがオート作動するおそれがあります。



アドバイス

- ・エンジン停止時に何回も作動させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・オート作動中はエンジンを始動させないでください。正常に作動しなくなることがあります。
- ・車を発進させるときは、オートスライドドアが全閉していることを確認してください。閉作動中に発進すると、反転して開き出すおそれがあります。
- ・次の場合は、オートスライドドアメインスイッチをOFFにしてください。
 - ＊スライドドアが故障したとき
 - ＊スライドドアを長時間開けたままにすると
 - ＊洗車や整備を行うとき
 - ＊手動で使用しているとき
- ・全開時には、スライドドアの外側又は内側のドアハンドルに不用意に手を掛けないでください。閉方向にハンドルを引くと自動でドアが閉まり始めます。
- ・スライドドア前端部のタッチセンサーを傷つけないようにしてください。センサーが切断されると、オートスライド機能は作動しなくなります。

タッチセンサー



ESG0734Z



アドバイス

- ・バッテリーあがりやバッテリーの脱着を行った後、スライドドアが開いている状態で再びバッテリーをつないだときは、必ず一旦手動でドアを全閉してからオート作動を行ってください。全閉位置以外からスイッチ操作を行うと、ドアのオート開閉機能が正常に作動しません。



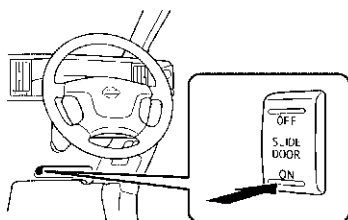
知識

- ・閉作動時、半ドア位置までドアがスライドすると、オートクローザー機能で全閉します。
*オートクローザー…43ページをお読みください。
- ・オートスライドドアメインスイッチがONのとき、スライドドアを開けたまま車を動かすとブザーが鳴ります。

オートスライドドアメインスイッチ

オートスライド（自動開閉）機能の ON・OFFができます。

- ・オートスライド機能を使用するときは、ON側を押します。
- ・使用しないときは、OFF側を押します。



ESE0431Z



知識

- ・オートスライドドアメインスイッチを OFF にしてもオートクロージャーは作動します。
- ＊オートクロージャー…43 ページをお読みください。

オート作動は、以下の状態が満たされたときのみ作動させることができます。



アドバイス

- ・オート作動中に次の内容が満たされなくなると、作動が停止しオート作動しなくなることがあります。その場合、作動状態を再度満たせばオート作動させることができます。



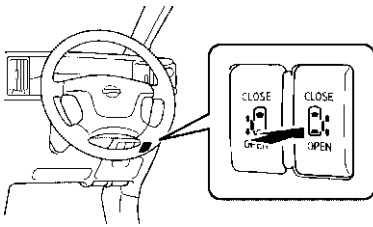
知識

- ・バッテリー電圧が極端に下がっている（11V以下）と作動しません。
- ・次の状態を満たしているときは、イグニッションノブがどの位置にあっても作動させることができます。
 - ＊燃料補給口（リッド）が閉まっているとき。
（助手席側はリッドの開閉に関わらず作動します。）
 - ＊車両が停止している（3km/h以下）とき。
- ・イグニッションノブが ON のときは、次の状態も1つ以上満たしていないと作動させることができません。
 - ＊セレクトレバーが  に入っている。
 - ＊フットブレーキを踏んでいる。
 - ＊パーキングブレーキをかけている。

●運転席スイッチによる開閉操作

スライドドアを解錠してから操作します。

- ・スライドドア全閉時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に開きます。
- ・スライドドア全開時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に閉まります。
- ・オート作動中にスイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。



ESE0433Z

●リモートコントロールエントリー機能による開閉のしかた

スライドドアを解錠してから操作します。

- ・スライドドア全閉時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に開きます。
- ・スライドドア全開時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に閉まります。
- ・オート作動中にスイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。

アドバイス

- ・イグニッションノブが押し込まれているときは、ドアの開閉ができません。
- ・メカニカルキーをイグニッションノブに差し込んでいるときは、ドアの開閉ができません。
- ・左右のオートスライドドア開閉スイッチを同時に押すと、どちらのドアもオート作動しません。

＊リモートコントロールエントリー機能…31ページをお読みください。

●ドアハンドルによる開閉のしかた

スライドドアの外側又は内側のドアハンドルをブザーが鳴るまで操作します。

- ・スライドドアが全閉しているとき、ドアハンドルを開方向に操作すると、自動的に開きます。
- ・スライドドアが全開しているとき、ドアハンドルを閉方向に操作すると、自動的に閉まります。
- ・スライドドアがオート作動しているとき、ドアハンドルを作動と反対方向に操作すると、スライドドアが操作した反対側に動き、全開又は全閉し停止します。



知識

- ・チャイルドセーフティドアロックを LOCK 側にしているとき、スライドドア内側のハンドルでは開操作できません。

●挟み込み防止機構

- ・スライドドアがオート作動中に、挟み込み、引っ掛かりなどを感知すると、ドアが反対方向に動き、全開又は全閉し停止します。
- ・スライドドアがオート閉作動中にドア前端部のタッチセンサーに触れると、ドアが反対方向に動き、全開位置で停止します。



アドバイス

- ・スライドドア前端部のタッチセンサーを傷つけないでください。
- ・タッチセンサーが切断されたときは、安全のためすみやかに日産販売会社に連絡してください。
- ・センサーが切断されたときはハンドルスイッチのみ作動しますが、感度が低下するため挟み込まれないように十分注意して操作してください。
- ・全開位置付近で挟み込みを感知すると、ドアは反転せずに停止することがあります。

バックドア



警告

- ・ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・走行前に、バックドアが確実に閉まっていることを必ず確認してください。バックドアを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

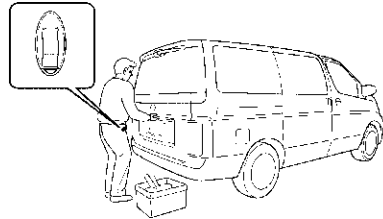


注意

- ・バックドアを開けるときは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- ・風が強いときに開けると、風におおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- ・バックドアを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。

●インテリジェントキー機能による施錠・解錠

運転席、助手席と同様にバックドアからも施錠や解錠ができます。



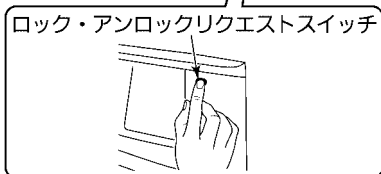
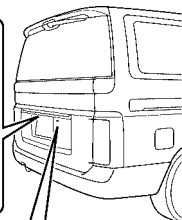
ESF0518Z

- ・インテリジェントキーを携帯しているとき、バックドアの施錠・解錠作動範囲内でロック・アンロックリクエストスイッチを押すと（前席ドア及びスライドドアも同時に）施錠又は解錠します。



アドバイス

- ・バックドアのロック・アンロックリクエストスイッチで施錠したあとは、バックドアアウトサイドオープナースイッチを押して施錠されたことを確認してください。



ESE0435Z

- ・ドアを施錠したときは、非常点滅表示灯が1回点滅し、車外ブザーが1回鳴ります。
解錠したときは、非常点滅表示灯が2回点滅し、車外ブザーが2回鳴ります。
- ・ロック・アンロックリクエストスイッチを押して、解錠してから約30秒以内に以下の操作を行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。(オートロック機能)
 - *バックドア(前席ドア、スライドドアを含む)を開けなかったとき。
 - *イグニッションノブが押されなかったとき。
 - *メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれなかったとき。

知識

- ・オートロック機能は、インテリジェントキーの解錠スイッチを押しても作動します。
- ・次のような場合、インテリジェントキー機能によるバックドアの施錠・解錠ができません。
 - *イグニッションノブが押し込まれているとき。(Acc、ONなどの位置にある)
 - *メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。
 - *ドアが完全に閉まっていないとき。
 - *インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内にないとき。
(27ページをお読みください。)
 - *インテリジェントキーが車内又はラゲッジルームにあるとき。
 - *インテリジェントキーの電池が切れているとき。



アドバイス

- ・インテリジェントキーの車内封じ込み防止のため、インテリジェントキーを携帯していることを確認してから施錠してください。
*キー封じ込み防止機能…54ページをお読みください。

知識

- ・ドアの施錠・解錠を知らせる車外ブザーを鳴らなくさせることができます。日産販売会社にご相談ください。

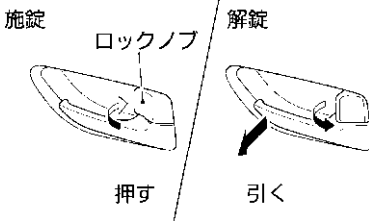
●リモートコントロールエントリー機能による施錠・解錠

- ・車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。

＊リモートコントロールエントリー機能…31ページをお読みください。

●ロックノブによる施錠・解錠

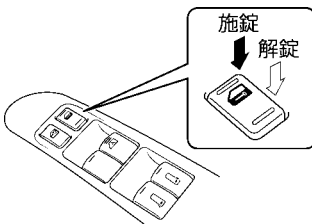
- ・運転席のロックノブで施錠・解錠すると、バックドアが同時に施錠・解錠します。



ESD0981Z

●ドアロックスイッチによる施錠・解錠

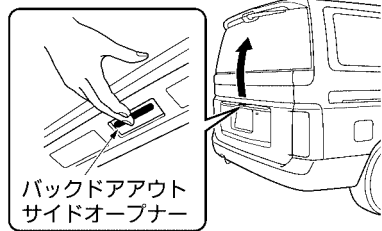
- ・運転席のドアロックスイッチでバックドアの施錠・解錠ができます。
- ・スイッチの前側を押すと施錠し、後ろ側を押すと、解錠します。



ESC0178Z

●開けかた

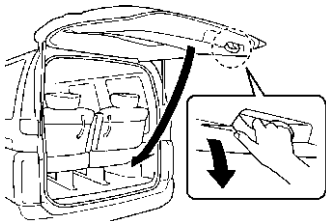
- ・解錠後、バックドアアウトサイドオープナーを押しながらバックドアを持ち上げます。



ESE0436Z

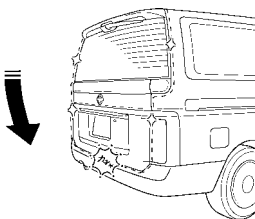
●閉めかた

- ・ドアグリップに手を掛け、バックドアを降ろします。



ESE0437Z

- ・バックドアを半ドア状態まで閉めると、バックドアオートクローザーの働きにより自動的に全閉します。



ESE0438Z



注意

- ・バックドアや車体側に手を触れていたり、ドアグリップを握ったままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・バックドアを閉めるときは、ドアのふちやその周辺に手を掛けしないでください。
- ・バックドアは必ず外から押して閉めてください。



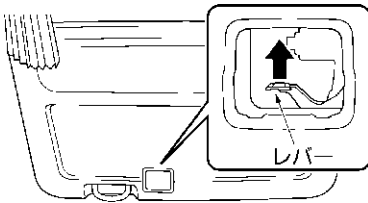
アドバイス

- ・次のような場合はバックドアオートクローザーが作動せず、ドアが完全に閉まりきっていない場合があります。半ドア警告灯が点灯していたら、ドアを一度開け、再度閉め直してください。
 - ＊バックドアアウトサイドオープナーを押しながらドアを閉めたとき。
 - ＊ドアを開けて0.5秒以内に閉めたとき。
 - ＊バックドアアウトサイドオープナーを押した後、ドアを開けなかったとき。
- ・バッテリーが弱っているためにバックドアオートクローザーが作動しない場合は、手で強く閉めるかエンジンをかけてから閉めてください。
- ・万一、オートクローザーの故障でドアが閉まりきらないときは、ドアを一度開け、再度手で強く閉めてください。その後すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
- ・荷物の積みすぎなどによりオートクローザーで閉めきれない状態を繰り返すと、オートクローザーが作動しなくなります。そのときは日産販売会社で点検を受けてください。

●バックドアが開けられなくなったとき

バッテリーあがりなどで、バックドアアウトサイドオープナーでバックドアを開けられなくなったときは、次の操作をしてください。

- ①バックドア車内側にあるカバーをお手持ちのマイナスドライバーなどで外します。
- ②レバーを上を押上げます。(ロックが解錠します。)



ESC0185Z

- ③バックドアを持ち上げます。



アドバイス

- ・解錠後はなるべく早く日産販売会社で点検を受けてください。

キー封じ込み防止機能

インテリジェントキーが車内にあ
るにもかかわらず全ドア（スライド
ドア、バックドアを含む）を施錠し
てしまったとき、車から取り出せな
くなることを防ぐ機能です。



アドバイス

- ・次のような場所に置いているとき
は、キー封じ込み防止機能が作動
しないことがあります。
 - ＊インストルメントパネル上
 - ＊グローブボックス内
 - ＊ドアポケット内
 - ＊スライドドアステップ部
 - ＊インストセンターボックス内
 - ＊金属製のバッグの中
 - ＊金属製のものの近く
- ・周囲の電波環境によってはキー封
じ込み防止機能が作動しないこと
があります。
- ・インテリジェントキーが車外に
あっても、ドアやドアガラス、リ
ヤバンパーに近づけすぎた場合、
キー封じ込み防止機能が作動す
ることがあります。

運転席ドアが開いているときの封じ 込み防止機能

インテリジェントキーが車内にあ
るときは、運転席ドアを開けた状態
での運転席ロックノブによる施錠
ができません。

（施錠後、すぐに全ドア（スライドド
ア、バックドアを含む）が解錠され
ます。）

ドアを閉めたときの封じ込み防止機 能

ドアを開けている状態で、運転席ド
アのロックノブで全ドアをロック
し、車内にインテリジェントキーを
置いたまま全ドア（スライドドア、
バックドアを含む）を閉めると、車
外ブザーが“ピピピピ…”と鳴りま
す。

この場合、閉まったあとすぐに全ド
ア（スライドドア、バックドアを含
む）が解錠されます。



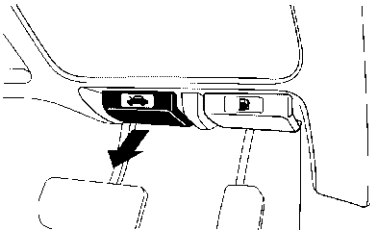
知識

- ・車外ブザーは約 3 秒後に停止しま
す。

エンジンフード

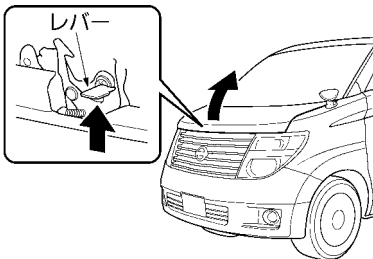
●開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーを引きます。
ロックが外れ、エンジンフードの先端が少し浮き上がります。



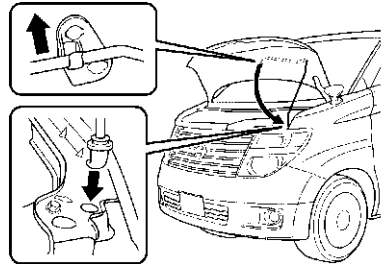
TSC0038Z

- ②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを押し上げながらエンジンフードを持ち上げます。



ESG0735Z

- ③ステーをフックから外し、エンジンルーム内にある穴に確実に差し込みます。



TSG0033Z

⚠ 注意

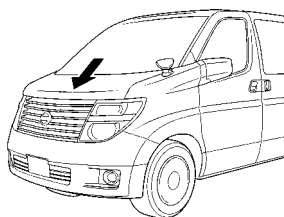
- ・風が強いときに開けると、風にあおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- ・エンジンがかかっているとき、エンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- ・エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

👉 アドバイス

- ・ワイパーアームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

●閉めかた

- ① エンジンフードを支えながらステーを穴から外し、フックに固定します。
- ② エンジンフードをゆっくり降ろし、先端を押しつけ、確実にロックします。



ESG0736Z



警告

- ・走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを、必ず確認してください。ロックされていないと、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

- ・エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

パワーウィンドー

イグニッションノブがONのとき操作できます。

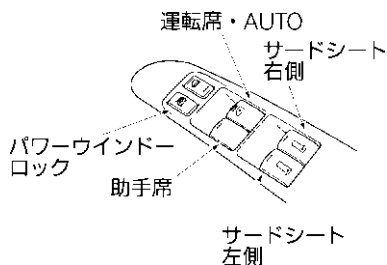


警告

- ・パワーウィンドーの操作は大人が行い、お子さまには操作させないでください。お子さまが誤って窓ガラスの開閉をすると、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・窓ガラスを閉めるとき、他の人の手、首などを挟まないよう注意してください。特にお子さまには気をつけてください。窓ガラスに挟まれると、重大な傷害につながるおそれがあります。

●運転席での開閉

運転席ドア部のスイッチで、フロント及びサードシートの窓ガラスの開閉ができます。

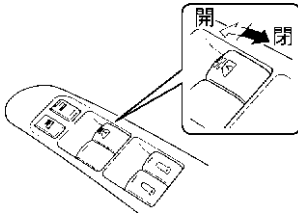


ESC0188Z

運転席の窓ガラスの開閉

運転席・AUTOスイッチで開閉します。

- ・スイッチを軽く押している間、開きます。
強く押すと自動で全開します。
- ・スイッチを軽く引き上げている間、閉まります。
強く引き上げると自動で全閉します。
- ・自動で開閉中に途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。



ESC0189Z

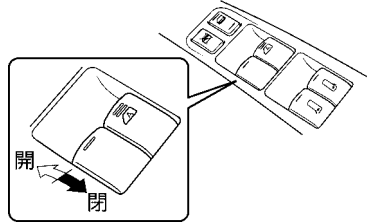
**知識****キー OFF後作動機構**

- ・運転席の窓ガラスはイグニッションノブをAcc又は（OFF）、LOCKにした後でも、約 15 分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

助手席の窓ガラスの開閉

助手席用のスイッチで開閉します。

- ・スイッチを押している間、開きます。
- ・スイッチを引き上げている間、閉まります。

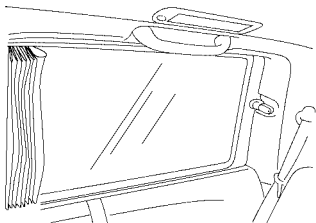


ESE0441Z

**知識**

- ・運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは操作できません。

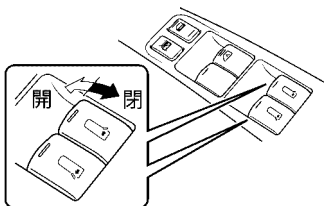
電動フリップアウトウインドー（サードシート左右）の窓ガラスの開閉



ESC0191Z

サードシート用のスイッチで開閉します。

- ・スイッチを押している間、開きます。
- ・スイッチを引き上げている間、閉まります。



ESE0442Z



知識

- ・運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは操作できません。
- ・スイッチを押し、作動が止まるところまでしか開きません。

●挟み込み防止機構

運転席の窓ガラスを閉めるときに、窓枠と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。

次の場合に作動します。

＊運転席・AUTOスイッチで自動で閉めているとき。

＊キー OFF 後作動機構で閉めているとき。



注意

- ・窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないよう注意してください。



アドバイス

- ・故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、運転席窓ガラスを自動で閉めることができないときは、運転席・AUTOスイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

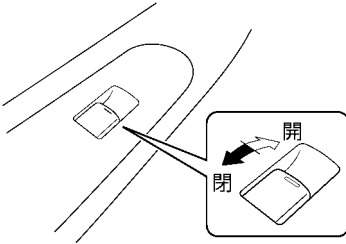


知識

- ・環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じ衝撃や荷重が窓ガラスに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

●助手席での開閉

- ・スイッチを押している間、開きます。
- ・スイッチを引き上げている間、閉まります。



ESC0193Z

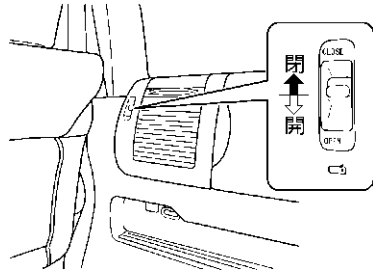


知識

- ・運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは操作できません。

●サードシートでの開閉

- サードシートの窓ガラスの車両後方が開きます。
- ・スイッチを下側へ押している間、開きます。
- ・スイッチを上側へ押している間、閉まります。



ESC0194Z

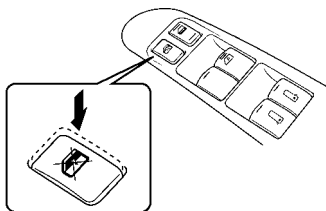


知識

- ・運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは操作できません。
- ・スイッチを押し、作動が止まるところまでしか開きません。

●パワーウィンドーのロックのしかた

- ・運転席のパワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席とサードシートの窓ガラスの開閉ができなくなります。
- ・スイッチを押し戻すと開閉できます。



ESC0195Z

スイッチ位置	作 動
ON 	ロックされます。
OFF 	ロックが解除されます。



警告

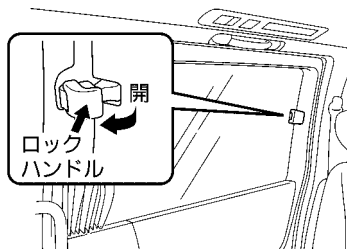
- ・お子さまを乗せているときは、パワーウィンドーロックスイッチを押し込みロックしてください。お子さまが誤って窓ガラスの開閉をすると、重大な傷害につながるおそれがあります。

フリップアウトウィンドー

- ・セカンドシートの窓ガラスが開きます。

●開閉のしかた

- ・開けるときは、ロックハンドルを起こして外側に押し、ロックハンドルの中央部を押してロックします。
- ・閉めるときは、ロックハンドルを起こして引きながら折りたたんでロックします。



TSD0241Z



注意

- ・半開きにしたらまで走行しないでください。ロックハンドルは開又は閉の状態でもロックしてください。
- ・開閉するときは指を挟まないように注意してください。
- ・窓の枠に手や指を掛けしないでください。ガラスに挟まれ重大な傷害につながるおそれがあります。

燃料補給口

燃料補給口は運転席側後方にあります。

＊セルフ式ガソリンスタンドを利用するときは、23ページをお読みください。



警告

- ・燃料を補給するときは、必ずエンジンを止めてください。
- ・たばこなど一切の火気は厳禁です。
燃料は引火しやすく火災につながるおそれがあります。
- ・キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口より吹き返すおそれがあります。

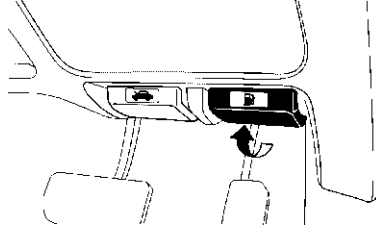


知識

- ・燃料補給口（リッド）を開けているとき、運転席側スライドドアは約半分までしか開きません。
- ・運転席側スライドドアが全開しているとき、燃料補給口（リッド）を開けるとドアと干渉します。

●開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーを引きリッドを開けます。



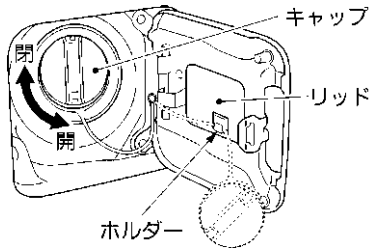
ESC0196Z



アドバイス

- ・燃料補給時は運転席側スライドドアが閉まっていることを確認してから開けてください。

- ②キャップを左にゆっくり回して開けます。
- ・補給時、キャップのひもはリッド裏側のホルダーに引っ掛けます。



TSE0192Z

●閉めかた

- ①キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。
- ②スライドドアが閉まっていることを確認し、リッドを押しつけてロックします。



警告

- ・キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。



アドバイス

- ・燃料補給口（リッド）を閉めるときは、スライドドアが閉まっていることを確認してから閉めてください。

燃料の補給

- ・燃料タンクの容量は、約76ℓです。

エンジン型式	使用燃料
VQ35DE	無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン
VQ25DE	無鉛レギュラー ガソリン



アドバイス

- ・指定以外の燃料は補給しないでください。
- ・VQ35DEエンジン搭載車には、無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。
なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

ツインサンルーフ★



警告

- ・走行中は頭や手、物などを出さないでください。車外のものなどに当たると重大な傷害につながるおそれがあります。また、急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・サンルーフを開閉するときは、他の人の手や首などを挟まないよう注意してください。重大な傷害につながるおそれがあります。



TCB0026Z



注意

- ・屋根に水や雪などがあるときは開けないでください。突然の水や雪におどろき、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・開口部に腰を掛けたり、荷物を載せるなど、大きな力をかけないでください。屋根が変形するおそれがあります。
- ・車から離れるときは、盗難や事故防止のためサンルーフを必ず閉めてください。
- ・キャリアを装着するときは、日産純正品をお使いください。不適正なキャリアを装着すると、サンルーフと干渉して開閉に支障をきたしたり、車体を損傷するおそれがあります。



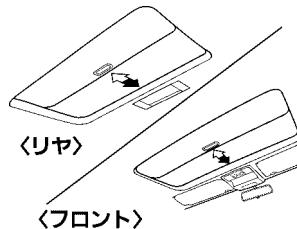
知識

- ・サンルーフを開けたまま（チルトアップした状態を含む）イグニッションノブをLOCKにすると、サンルーフ閉め忘れ警報が鳴ります。

＊サンルーフ閉め忘れ警報…133ページをお読みください。

●サンシェード（日よけ）の開閉

- ・イグニッションノブの位置に関係なく手で開閉できます。
- ・リヤのサンシェードはサンルーフに連動して開閉します。



ESC0197Z



注意

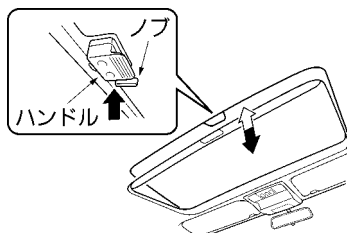
- ・サンシェードを閉めるときは、サンシェードとルーフの間に指を挟まないようにしてください。

●運転席での開閉

- ・フロントサンルーフは手動で操作します。
- ・リヤサンルーフはイグニッションノブがONのとき、運転席操作部と後席リモコンのスイッチで操作します。

フロントのチルトアップのしかた

- ・サンシェードを開けてから操作します。
- ・開けるときはノブを“カチッ”と鳴るまで押し込んだまま（ロックが解除します）ハンドルをつかんで持ち上げます。
- ・閉めるときはノブを押さずにハンドルを持ち、サンルーフを下げます。



ESC0198Z

⚠ 注意

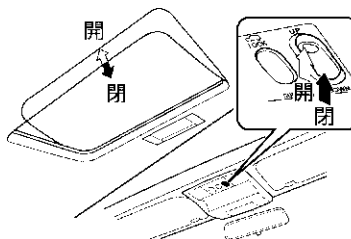
- ・フロントサンルーフの開閉操作は信号待ちなどの停車中に行ってください。走行中に操作すると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

👤 アドバイス

- ・フロントサンルーフの開閉は確実にロックするまで行ってください。
- ・サンルーフの閉め忘れに注意してください。

リヤのチルトアップのしかた

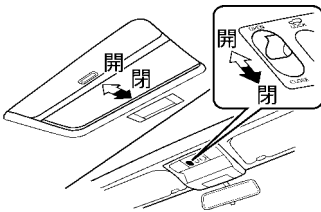
- ・チルトスイッチの UP 側を押すと、後部が上がります。
- ・チルトスイッチの DOWN 側を押すと、後部下がります。



ESD0790Z

リヤの開閉のしかた

- ・スライドスイッチを OPEN 側に押している間開きます。強く押すと“ピッ”と音がして自動で開き、全開位置まで開きます。
- ・スイッチをCLOSE側に押している間閉まります。強く押すと“ピッ”と音がして自動で閉まり、全閉位置の約25cm手前で停止します。
- ・全閉するときには、再度スイッチを押し、止まるまでスイッチを押し続けます。
- ・自動で開閉中に途中で止めたいときは、操作したスイッチを軽く押します。



ESC0199Z

**アドバイス**

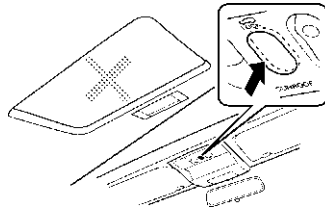
- ・チルトアップしているときは、前後の開閉はできません。
- ・サンルーフの閉め忘れに注意してください。
- ・手動での開閉はできません。

**知識**

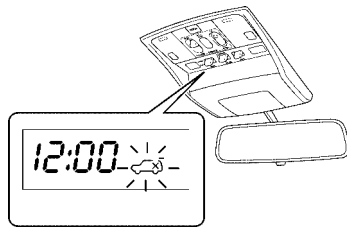
- ・サンルーフを全開にして走行すると風切音が大きくなる場合があります。高速走行などのときは、全開位置の少し手前の位置でお使いください。

リヤのロックのしかた

- ・運転席操作部のロックスイッチを押すと、リヤサンルーフの開閉ができなくなります。
(オーバーヘッドコンソール部にマークが点灯)
- ・スイッチをもう一度押すと、開閉できます。



ESC0200Z



ESC0461Z

**警告**

- ・お子さまを後席に乗せているときは、ロックしておいてください。お子さまが誤ってサンルーフの操作をすると重大な傷害につながるおそれがあります。

**知識**

- ・ロックしているときに、サンルーフの操作スイッチを押すと“ピピピピ…”とブザーが鳴ります。

●後席マルチリモコンでの開閉

リヤサンルーフはイグニッション
ノブがONのとき操作できます。

リモコンは受信部に向けて操作し
ます。(受信すると“ピッ”と音がし
ます。)

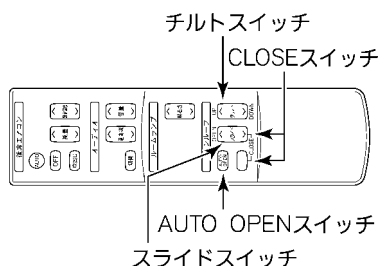
*後席マルチリモコン…258ページを
お読みください。

リヤのチルトアップのしかた

- ・チルトスイッチの UP 側を押すと、
後部が上がります。
- ・チルトスイッチの DOWN 側を押す
と、後部が下がります。

リヤの開閉のしかた

- ・スライドスイッチの OPEN 側を押
している間開きます。
- ・AUTO OPENスイッチを押すと
自動で全開位置まで開きます。
- ・CLOSEスイッチを2つ同時に押し
ている間閉まり、全閉位置の約
25cm手前で停止します。
- ・全閉するときには、再度スイッチを押
し、止まるまでスイッチを押し続け
ます。
- ・自動で開けているときに途中で止
めたいときは、スライドスイッチの
OPEN側を押すか、CLOSEスイッ
チを2つ同時に押します。



ESH0849Z

アドバイス

- ・サンルーフの閉め忘れに注意して
ください。

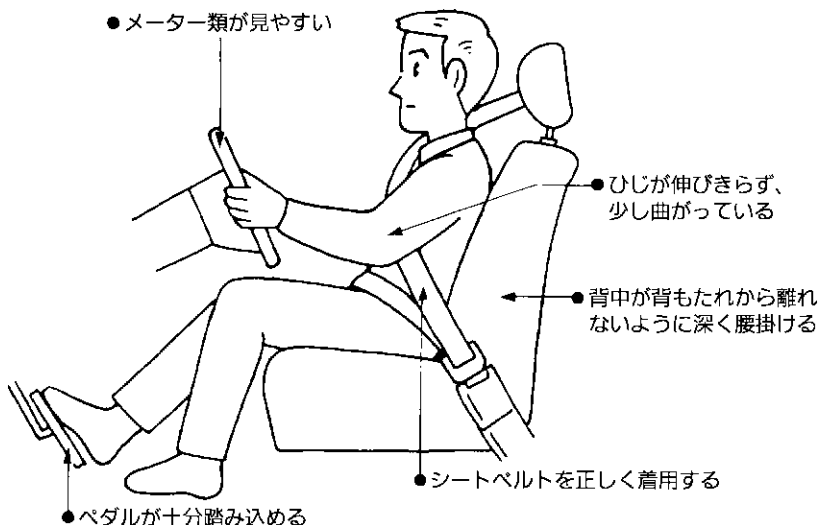
知識

- ・運転席操作部のロックスイッチが
押し込まれているときは操作でき
ません。

ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z



警告

- ・ハンドル、シート、ミラーの調節は、安全のため必ず走行前に行ってください。走行中にハンドルやシートの調節を行うと、突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・ハンドルやシートを調節した後は、確実に固定されたことを確認してください。固定されていないと走行中にハンドルやシートが突然動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

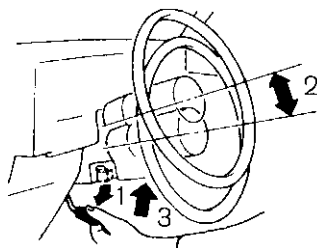
- ・ハンドルやシートを調節しているときは、動いている部分に手、足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- ・背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

ハンドル

●上下調節

ハンドルの左側にレバーがあります。

- ①レバーを押し下げます。
- ②ハンドルを上下に動かし、適切な位置で止めます。
- ③レバーを引き上げ固定します。



TCA0403Z

シート

⚠ 注意

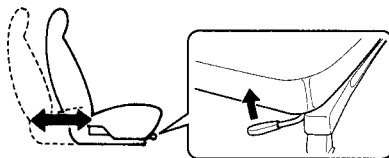
- ・シートを調節しているときは、シートの下などの動いている部分に手などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。

フロントマニュアルシート★

●前後位置調節

- ①レバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離したところで固定します。

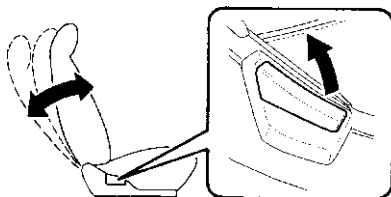
*助手席シートのレバーは、クッションの右前にあります。



TSB0468Z

●背もたれの角度調節

- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。



TSC0042Z



警告

- ・背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。

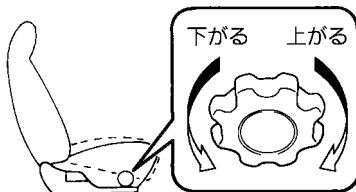


注意

- ・背もたれを起こすときは、背もたれを手で押さえ、ゆっくり戻してください。急に戻すと顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。

●クッションの上下調節 (運転席)

- ・ダイヤルを回して調節します。



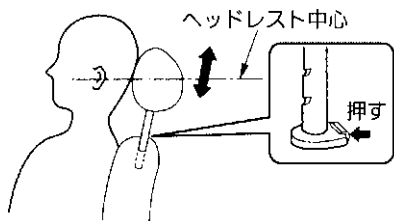
TSE0322Z

●ヘッドレストの調節

上下調節

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- 下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。

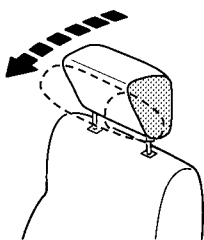


TCE0051Z

前後調節

ヘッドレストが頭部に軽く当たる程度に調節します。

- ヘッドレストを持って前後に動かします。



TSC0043Z

脱着するとき

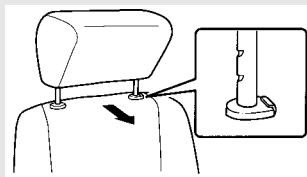
- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

警告

- ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- 取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。

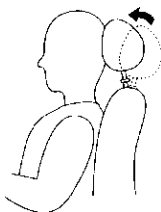


TSC0044Z

- 取り付け後は、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。
- フロントシートのヘッドレストはフロントシート専用になりますので、セカンドシート及びサードシートに取り付けしないでください。

●前席アクティブヘッドレストについて

追突されたときに背もたれが乗員を受け止める力を利用して、ヘッドレストが瞬時に前方に移動します。ヘッドレストの移動により、頭部の過度な後方への傾きを防ぎ、首への負担を軽減します。いわゆる「むち打ち症」が多く発生するといわれている、低速から中速までの追突時に効果を発揮します。



TCA0037Z

注意

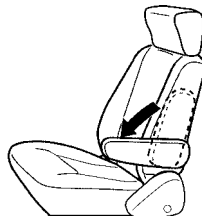
- ・ヘッドレストのステーにテーブル、テレビなどの用品を取り付けないでください。万一の追突時にアクティブヘッドレストの機能が損われるおそれがあります。

知識

- ・アクティブヘッドレストは、追突時のみ作動し、追突後は元の位置に戻ります。
- ・アクティブヘッドレストの調節方法は、通常のヘッドレストと同じです。正しく調節してください。

●アームレストの使いかた

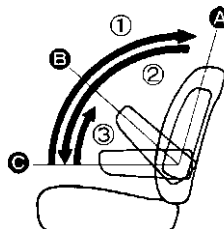
- ・使うときはアームレストを前に倒します。格納するときは引き上げます。



TSC0099Z

角度調節

- ・アームレスト位置を無段階に調節することができます。
- ①アームレストをAとBの範囲内に上げます。
- ②Cの位置まで下ろします。
- ③ゆっくり上げるとBとCの範囲内の止めたところで固定します。



TSB0470Z

注意

- ・調節した後は固定されていることを確認してください。

知識

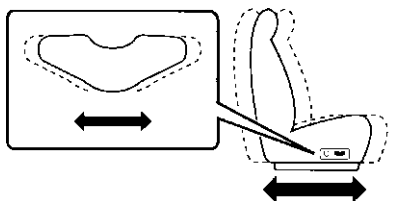
- ・リクライニングの角度に合わせて、アームレストの角度を調節してお使いください。

運転席パワーシート★

イグニッションノブの位置に関係なく調節できます。

●前後位置調節

- ・スイッチを前又は後ろに押して調節します。



TSE0193Z

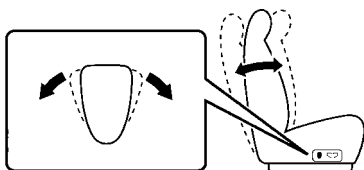


注意

- ・お子さまには操作させないでください。

●背もたれの角度調節

- ・スイッチを前又は後ろに押して調節します。



TSE0194Z

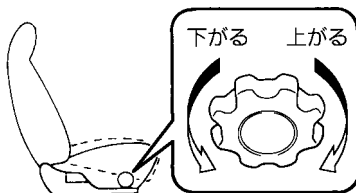


警告

- ・背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。

●クッションの上下調節

- ・ダイヤルを回して調節します。



TSE0322Z

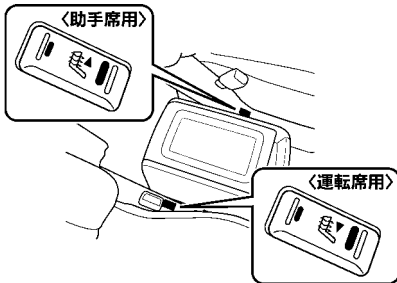
●ヒーター付シート★

イグニッションノブがONのときに使います。

フロントシートを温めます。

- ・スイッチの  側、又は  側を押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- ・早く温めたいときはスイッチの  側を押します。温まってきたらスイッチの  側を押して保温に切り替えます。
- ・止めるときはスイッチを中立位置にします。

スイッチ位置	働 き
	保温したいとき。
	早く温めたいとき。



ESE0538Z

⚠ 注意

- ・長時間の連続使用は低温やけどの原因となります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意して使ってください。
- ・シートに毛皮や座布団を載せたり、日産純正以外のシートカバーを使わないでください。過熱のおそれがあります。
- ・固くて重い物や突起がある物をシートに載せたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきささないでください。
- ・シート清掃時シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤の使用はやめてください。
- ・水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

🔧 アドバイス

- ・バッテリーあがりを防止するためエンジン始動後に使ってください。また、アイドリング状態での連続使用は避けてください。

●ヘッドレストの調節

ヘッドレストの調節は、フロントマニュアルシートと同じです。

＊ヘッドレストの調節…70ページをお読みください。

●アームレストの使いかた

アームレストの使いかたは、フロントマニュアルシートと同じです。

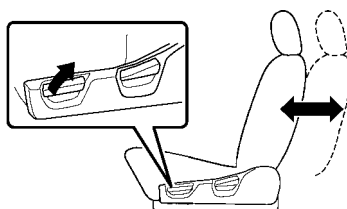
＊アームレストの使いかた…71ページをお読みください。

セカンドシート

●前後位置調節

左右別々に調整することができます。

- ①シートの横にある前側のレバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離し、固定する位置までスライドさせます。



TSC0045Z

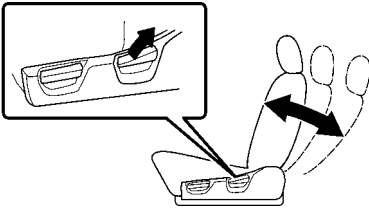
⚠ 注意

- ・シートを最前端位置にして使用しないでください。最前端位置では固定されません。

●背もたれの角度調節

左右別々に調節することが出来ます。

- ①シートの横にある後ろ側のレバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。



TSC0046Z



警告

- ・背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



注意

- ・背もたれを起こすときは、背もたれを手で押さえ、ゆっくり戻してください。急に戻すと顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。

●ピローの調節

上下調節、脱着するとき

ピローの上下調節及び脱着のしかたは、フロントシートと同じです。
*ヘッドレストの調節…70ページをお読みください。

前後調節★

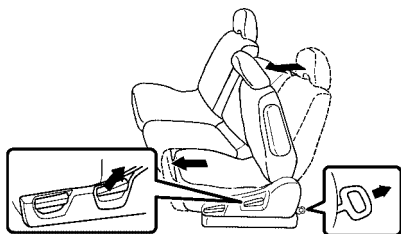
ピローの前後調節は、フロントシートと同じです。
*ヘッドレストの調節…70ページをお読みください。

●サードシートへの乗り降り

サードシートへ乗り降りするとき、セカンドシートを前方へスライドさせ、乗り降りを楽にすることができます。

①セカンドシートのリクライニングレバー（後ろ側）又はセカンドシート後ろ側のウォークインレバーを引くと背もたれが倒れます。

②セカンドシートを前方へスライドさせます。



TSE0423Z

*元に戻すときは、シートを後方へスライドさせた後、背もたれを起こして固定させます。

⚠ 注意

- ・セカンドシートを操作するときは背もたれを手で押さえ、ゆっくり作動させてください。急に背もたれが倒れたりシートがスライドすると、顔や身体などに当たったり、手や足を挟んだりして思わぬケガをするおそれがあります。
- ・物や飲物などを置いたままウォークイン機構を作動させないでください。物を壊したり室内を汚すおそれがあります。
- ・背もたれを起こして元に戻したときは、シートが確実に固定されたことを確認してください。
- ・走行するときは必ずシートを固定させてください。思わぬ事故やケガにつながるおそれがあります。

●アームレストの使いかた

アームレストの使いかたは、フロントシートと同じです。(車種により角度調節はできません。)

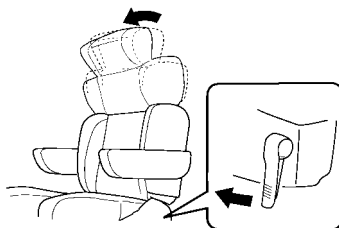
*アームレストの使いかた…71ページをお読みください。

●コンフォタブルキャプテンシート★

セカンドシート背もたれ上部が中折れし、快適な姿勢に調節できる機構です。

- ・シート背もたれ内側下のレバーを前方に引くと背もたれ上部が前方に傾きます。

(イラストはセカンドシート右側です。)



TSC0048Z

*元に戻すときは、レバーを引きながらシート背もたれ上部を手で押し戻します。

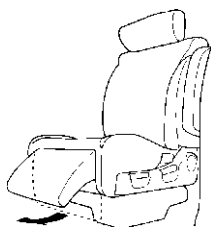
●オットマン機構★

シート下のオットマン（ふくらはぎ部）を調節することで、楽な姿勢をとることができます。また、足の疲労も軽減することができます。

①シートを後方へ動かします。

＊シート前後位置調節…74ページをお読みください。

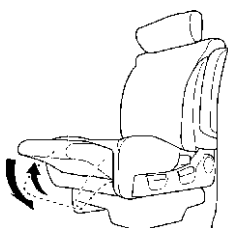
②オットマンをお好みの位置まで引き上げます。



ESE0443Z

＊元に戻すときは、オットマンを最上方まで引き上げロックを解除します。

ロック解除後、そのまま降ろし格納します。



ESE0444Z

⚠ 注意

- ・オットマン使用中はオットマンの上に座らないでください。また乗降時及び使用後はシート下に格納してください。転倒したり、つまずいたりして思わぬケガをするおそれがあります。

👉 アドバイス

- ・オットマンの上には座らないでください。破損するおそれがあります。

📖 知識

- ・オットマンの位置を下方に調節し直したいときは、最上方まで引き上げロックを解除した後、一旦格納位置に戻してからやり直してください。
- ・フットレストも合わせて使うと、より楽な姿勢をとることができます。
＊フットレスト…260ページをお読みください。

●マルチセンターシート★

セカンドシート中央にあります。
左右どちらかのシートと前後位置を合わせてシートとして使います。またシートクッション部やシート背もたれ部を動かし、多機能に使用することもできます。

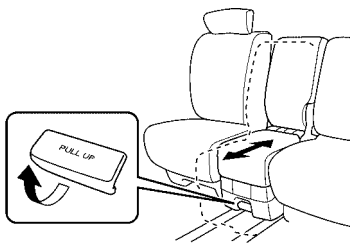
警告

- ・センターシートに座るときは、左側シート、又は右側シートと前後位置を合わせてください。またシートベルトも位置を合わせたシート側のベルトを使用してください。位置がずれたままシートベルトを使用すると正しく着用ができず、万一の場合、傷害を増大させることがあります。
- ＊マルチセンターシート用シートベルトの使いかた…99 ページをお読みください。

前後位置調節

＜外側レバー＞

- ①シート前後の下側にあるレバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離し、固定する位置までスライドさせます。

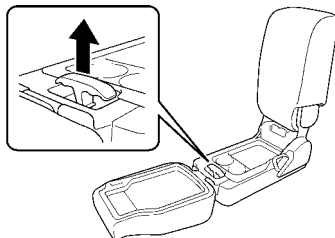


ESC0202Z

＜内側レバー＞

クッション部を開けた状態でもシートの前後位置を調節できます。

- ①レバーを上方に引いたまま、シートを前後に動かします。



ESE0445Z

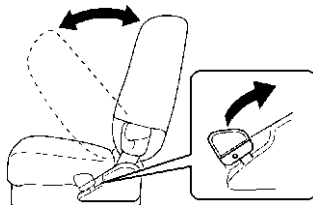
- ②レバーから手を離し、固定する位置までスライドさせます。

知識

- ・シートを前後に動かすと、ウォークスルーでフロントシートやサードシートに移動できます。

背もたれの角度調節

- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。



ESE0446Z

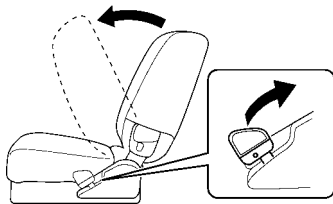
注意

- ・背もたれを起こすときは、背もたれを手で押さえ、ゆっくり戻してください。急に戻すと顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。

背もたれの倒しかた

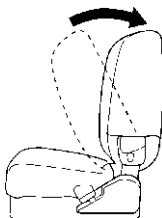
シートの背もたれを倒すと、セカンドシートのアームレストとして使えます。

- ①レバーを引いて背もたれを前に倒します。



ESE0447Z

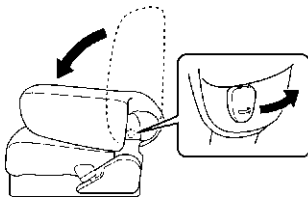
- ②背もたれを最初にロックする位置まで起こします。



ESE0448Z

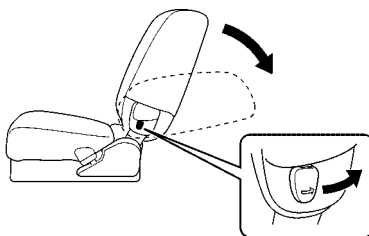
- ③背もたれ横のレバーを後方に引き、背もたれを水平にします。

〈前方へ倒すとき〉



ESE0449Z

〈後方へ倒すとき〉



ESE0537Z

- ④シートの前後位置をお好みの位置に調節します。

*シート前後位置調節…79ページをお読みください。

*元に戻すときは、（後方へ倒したときは、背もたれ横のレバーを後方へ引いてから）背もたれを起こしてロックさせます。

⚠ 注意

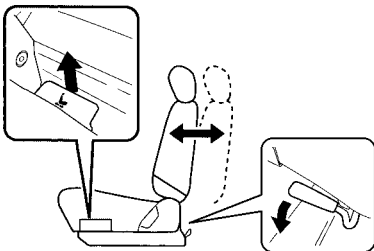
- ・背もたれを起こすときは、背もたれを手で押さえ、ゆっくり戻してください。急に戻すと顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・背もたれを元に戻したときは、確実にロックしたことを確認してください。
- ・シートを倒したときは、上に乗らないでください。シートを損傷したり、転んだりして思わぬケガをするおそれがあります。

サードシート

●前後位置調節

左右別々に調節することができます。

- ①レバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ②レバーから手を離し、固定する位置までスライドさせます。

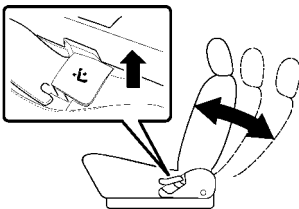


TSC0049Z

●背もたれの角度調節

左右別々に調節することができます。

- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離したところで固定します。



TSC0050Z

警告

- ・背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。

注意

- ・背もたれを起こすときは、背もたれを手で押さえ、ゆっくり戻してください。急に戻すと顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。

●ピローの調節

上下調節、脱着するとき

ピローの上下調節及び脱着のしかたは、フロントシートと同じです。

*ヘッドレストの調節…70ページをお読みください。

2

走行する前に

シートアレンジ



注意

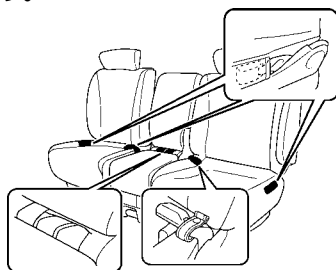
- ・シートアレンジを行うときは、各シートが確実に固定されていることを確認してください。
- ・シートが思わぬ動きをして思わぬケガをするおそれがあります。
- ・ヘッドレスト及びピローはそれぞれのシート専用です。取り付けるときは、付け間違いのないように注意してください。



知識

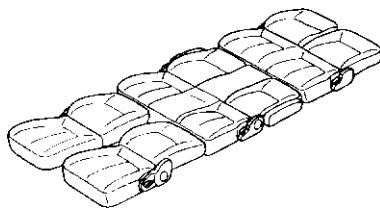
シートベルトの格納

- ・セカンドシートのシートベルトとバックルを格納することができます。



ESE1448Z

●フルフラットシートにするとき



TSE0195Z

操作方法

アームレストは全て格納しておきます。

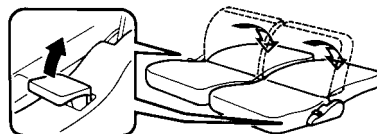
*アームレストの使いかた…71ページをお読みください。

- ①サードシートのピローを外し、シートの背もたれを倒してから最後部位置までスライドします。

*ピローの脱着のしかた…70ページをお読みください。

*背もたれの角度調節…69ページをお読みください。

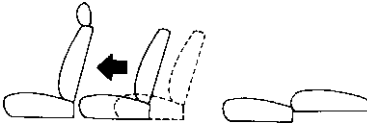
*シート前後位置調節…81ページをお読みください。



TSC0051Z

- ②セカンドシートのピローを外し、車両前方にスライドします。

＊シート前後位置調節…74ページをお読みください。

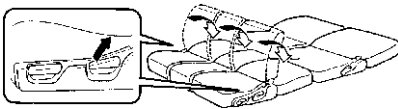


TSC0052Z

- ③セカンドシートの背もたれを倒し、サードシートとの間にすき間ができないよう後方へスライドします。

＊背もたれの角度調節…75ページをお読みください。

＊シート前後位置調節…74ページをお読みください。



TSE0305Z

- ④フロントシートのヘッドレストを外し、最前部位置へスライドさせます。

＊ヘッドレストの脱着のしかた…70ページをお読みください。

＊シート前後位置調節…68ページをお読みください。

- ⑤フロントシートの背もたれを倒し、セカンドシートとの間にすき間ができないよう後方へスライドさせます。

＊背もたれの角度調節…69、72ページをお読みください。

＊シート前後位置調節…68、72ページをお読みください。

＊元に戻すときは、操作した逆の手順で戻します。



警告

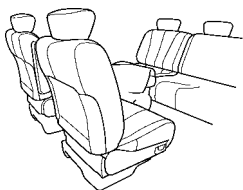
- ・シートを倒した状態で、人や荷物などを載せたまま走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。



注意

- ・シートを倒したときは、シートの上を走り回ったりしないでください。移動するときは、シートの中央を踏んでゆっくりと移動してください。シートの端を歩くと踏み外し、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・背もたれを倒すときや戻すときは背もたれを手で押さえ、ゆっくり操作してください。急に操作すると顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。

●回転対座にするとき



ESE0450Z

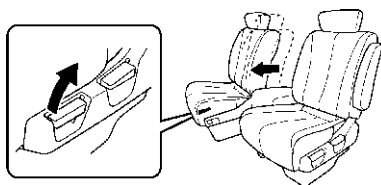
操作方法

セカンドシートのアームレストは格納しておきます。

8人乗りのマルチセンターシートは後方にスライドしておきます。

- ①運転席側セカンドシートを前方にスライドします。

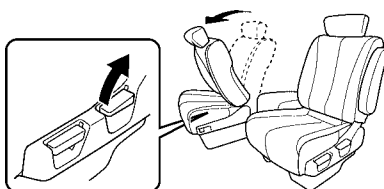
*シート前後位置調節…74ページをお読みください。



TSD0305Z

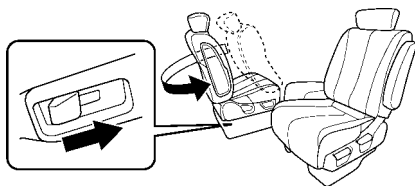
- ②背もたれを前へ倒します。

*背もたれの角度調節…75ページをお読みください。



TSD0306Z

- ③回転レバーを引き、反時計まわりに180°回転させ後ろ向きにします。背もたれを起こします。

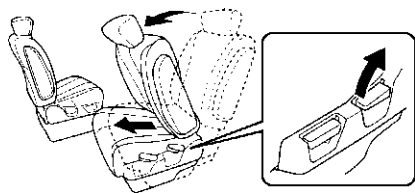


TSD0307Z

- ④助手席側セカンドシートを前方にスライドさせ、背もたれを前へ倒します。

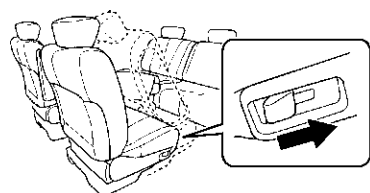
*シート前後位置調節…74ページをお読みください。

*背もたれの角度調節…75ページをお読みください。



TSD0308Z

- ⑤回転レバーを引き、時計まわりに180°回転させ背もたれを起こします。



TSD0309Z

*元に戻すときは、操作した逆の手順で戻します。



注意

- ・回転操作は停車時にスライドドアを開けて行ってください。
- ・回転操作は周囲に人がいないことを確認してから行ってください。
- ・お子さまには操作させないでください。
- ・シートを横向きの位置にした状態で人や荷物などを載せたまま走行しないでください。ブレーキをかけたときなど危険です。
- ・走行中、シートは前向き又は後ろ向きで使い、シートベルトを着用してください。



アドバイス

- ・回転対座でシートベルトを使用するときは着用のしかたが異なります。
- ＊回転対座シートのシートベルトの使いかた…102ページをお読みください。

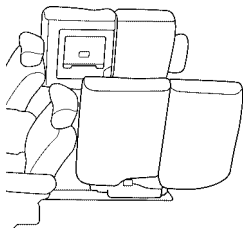


知識

- ・フロントシートの背もたれを後ろに倒しすぎていると回転対座にならないことがあります。
- ・マルチセンターシート付車は、回転対座にしているとき、マルチセンターシートをテーブルとして使うことができます。

● サードシートを跳ね上げるとき（マルチアップシート）

サードシートを前後2箇所の位置で左右に跳ね上げることができます。



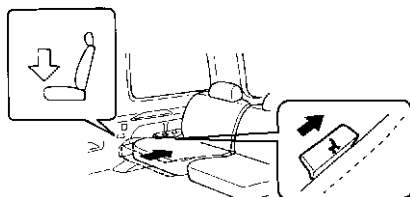
ESG0737Z

- ・車両前方の跳ね上げ位置を使うときは、ピローを一番下段に下げます。
- ・車両後方の跳ね上げ位置を使うときは、ピローを外します。

前方からの操作方法

- ① サードシートのクッション先端を、車体左右にある矢印（シート跳ね上げ位置）に合わせてスライドします。

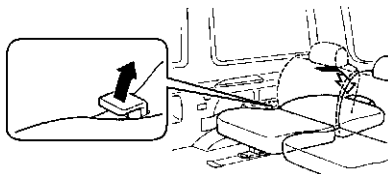
＊シート前後位置調節…81ページをお読みください。



TSC0058Z

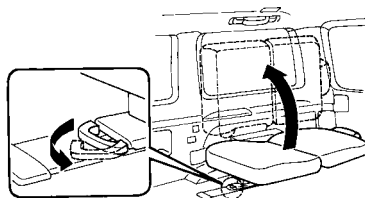
- ② 背もたれを水平状態よりさらに下へ止まるまで倒し、固定します。

＊背もたれの角度調節…81ページをお読みください。



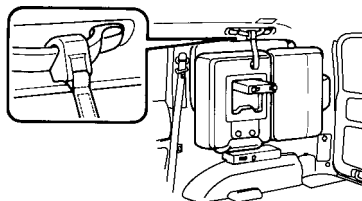
TSC0059Z

- ③ シート下にあるシートロック解除レバーを手前に引いてロックを解除し、シートを窓側方向へ跳ね上げます。



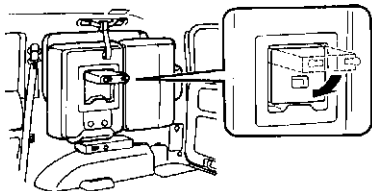
TSC0060Z

- ④ シートが倒れないよう、シートの裏側にあるタグベルトを上方へ引き抜いて外し、車体側のアシストグリップに掛けます。



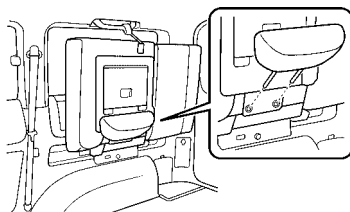
TSG0034Z

- ⑤シート脚部をシートクッション側に折りたたみます。



TSG0035Z

- ⑥ピローを外したときは、折りたたんだシートクッションにピローを格納します。



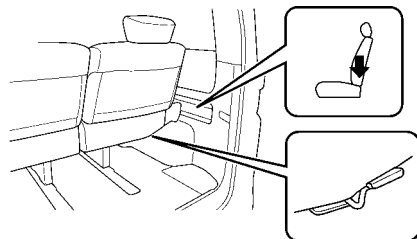
ESG0738Z

- *元に戻すときは、操作した逆の手順で戻します。

車両後方からの操作方法

- ①サードシートのクッション後端を、車体左右にある矢印（シート跳ね上げ位置）に合わせてスライドします。

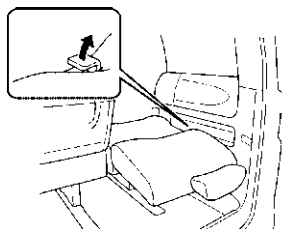
*シート前後位置調節…81ページをお読みください。



ESG0739Z

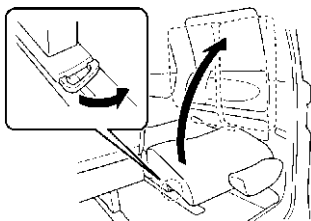
- ②背もたれを水平状態よりさらに下へ止まるまで倒し、固定します。

*背もたれの角度調節…81ページをお読みください。



ESE0454Z

- ③シート下にあるシートロック解除レバーを手前に引いてロックを解除し、シートを窓側方向へ跳ね上げます。



ESE0455Z

＊④以降の操作、及び元に戻すときの操作方法は、前方からの操作方法と同じです。86ページをお読みください。



警告

- ・ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。



注意

- ・シートの操作は停車中に行い、ゆっくり操作してください。
- ・タグベルトは確実にフックに掛けてください。
- ・タグベルトをアシストグリップに掛けるときは、ねじれないようにしてください。振動で外れたりすると危険です。
- ・シートを元の位置に戻したときは、シートが確実に固定されたことを確認してください。
- ・背もたれを倒すときや戻すときは背もたれを手で押さえ、ゆっくり操作してください。急に操作すると顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。特にフルフラットの状態から操作するときは注意してください。



アドバイス

- ・シートを戻すときは、必ずシートの脚を起こしてから操作してください。



知識

- ・シートを跳ね上げるとき、背もたれ裏側にあるグリップを使うと便利です。

チャイルドシートについて

選択の目安

- ・チャイルドシートには次のような種類があります。年齢、体格で使い分けてください。
- ・ご使用、ご購入の際は、日産販売会社にご相談ください。

	体重 (kg)	参考身長 (cm)	参考年齢
チャイルドセーフティシート (後向き用)	新生児～ 13未満	新生児～ 85未満	新生児～ 18か月頃
チャイルドセーフティシート (前向き用)	9～ 18以下	70～ 100以下	9か月頃～ 4才頃
ジュニアセーフティシート	15～ 36以下	100～ 150以下	3才頃～ 12才頃

＊チャイルドシート固定機構付シートベルトについて…100ページも合わせてお読みください。



警告

- ・助手席に乳児用チャイルドシートを取り付けたり、チャイルドセーフティシートを後ろ向きに取り付けることはやめてください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあります。

- ・チャイルドシートをお使いになるときは後席に取り付けてください。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

なお、乳児用チャイルドシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、必ず後席に取り付けてください。また、チャイルドシートは、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。(チャイルドシートの取り扱いかたは、それぞれの商品に付属の取扱説明書に従ってください。)

- ・一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。
- ・シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

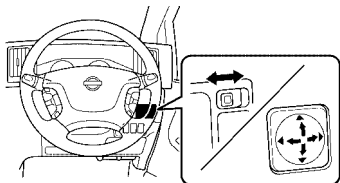
ドアミラー

イグニッションノブがAcc又はONのとき操作できます。

スイッチはハンドルの右側にあります。

●角度調節

- ①左右切り替えスイッチを調節する側に動かします。
(左側はL、右側はR)
- ②角度調節スイッチを上下・左右に押して、後方が十分確認できる位置に調節します。



ESF0519Z



警告

- ・鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

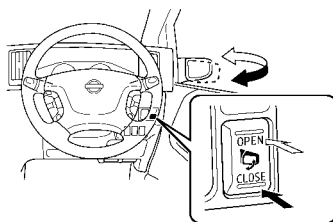


アドバイス

- ・ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。
- ・ミラーは車体より張り出しています。ぶつけないようにしてください。

●格納するとき

- ・スイッチの下側を押すと、左右のミラー本体が格納されます。
- ・スイッチの上側を押すと、元に戻ります。



ESE0457Z



注意

- ・ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーの故障の原因になるおそれがあります。
- ・ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- ・手動でも開閉できますが、手動で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。必ず電動で操作してください。



アドバイス

- ・手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、イグニッションノブをAcc又はONにしたときにミラーが動き出すことがあります。
- ・ミラーの格納スイッチは中立位置に戻してください。スイッチの上側が押されたままでミラーを前方に倒したとき、イグニッションノブをAcc又はONにするとミラーが更に前方に倒れます。元の状態に戻すときは一度格納操作をしてください。
- ・スイッチ操作を連続して行くと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。一度スイッチを中立位置に戻し、しばらくしてから作動させてください。

●ヒーター付ドアミラーの使いかた

イグニッションノブがONのとき使えます。

ドアミラーに付いた霜やくもりを取るときに使います。

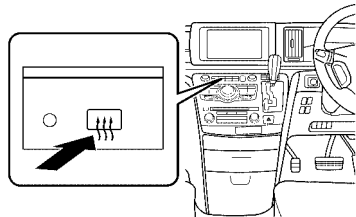
- ・エアコン操作部にあるリヤデフォグスイッチを押すと作動します。

(スイッチの表示灯が点灯)

約15分間作動後、自動的に切れます。

- ・作動を途中で止めるときは、スイッチをもう一度押します。

(スイッチの表示灯が消灯)



ESH0800Z



アドバイス

- ・連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ・ドアミラーヒーターのスイッチとリヤデフォグスイッチは共用です。スイッチを押すとリヤデフォグも同時に作動します。

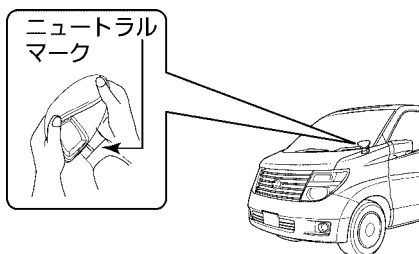
*リヤデフォグスイッチ…148ページをお読みください。

フロントサイドアンダーミラー

発進時、車両の左側及び前側すぐ下の状況を確認するために使います。

●角度調節

- ミラーの外枠を両手で持ち、左右に動かしてミラー部とステア部のニュートラルマークの位置を合わせます。



TSG0037Z

⚠ 注意

- 発進時には安全のためフロントサイドアンダーミラーによる周囲の確認と合わせて直接目視確認してください。
- フロントサイドアンダーミラーは車の近くを確認するため、角度が下向きにセットされています。進行中後方を見るときはドアミラーで確認してください。

📖 知識

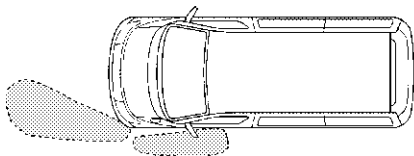
- 車両の左側及び前側すぐ下が見えない場合は微調節してください。

●フロントサイドアンダーミラー取り扱い上の注意

本ミラーには以下の特性があり、ミラーに映し出される範囲に限度がありますので、ミラーによる周囲の確認と合わせて必ず直接目視確認してください。

フロントサイドアンダーミラーに映る範囲

車両の左側及び前側すぐ下を映します。



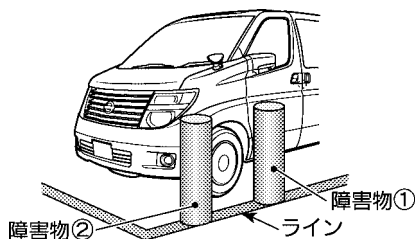
ESG0977Z

*シートの調節位置や身長により、映る範囲は異なります。

フロントサイドアンダーミラーの特性

ミラーは曲面のため、ミラーに映るラインや障害物などは、湾曲して映ります。

また、ミラーに映るラインや障害物などは、全体の一部しか映りません。

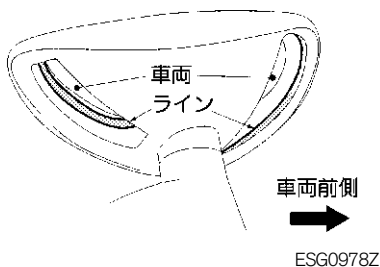


ESG0976Z

- ・ミラーに映る車両付近のラインや障害物は、以下のように湾曲して映ります。

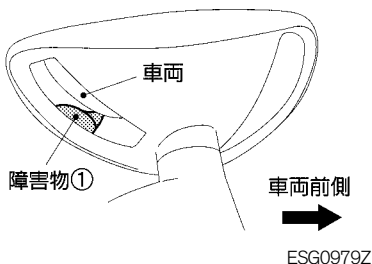
〈ライン〉

- ・車両後側のミラーに車両左側のライン、車両前側のミラーに車両前側のラインの一部が映ります。



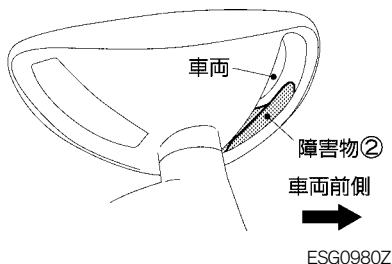
〈障害物①〉

- ・車両後側のミラー下側に障害物の上側一部が映ります。



〈障害物②〉

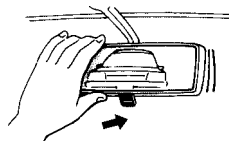
- ・車両前側のミラー下側に障害物の上側一部が映ります。



ルームミラー

●角度調節

- ・ミラー本体を動かし、後方視界が十分確認できる位置にします。
- ・防眩切り替えレバーを前に押してから調節します。



TSG0040Z



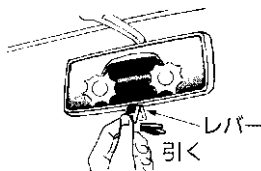
警告

- ・角度の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●防眩の切り替え

後続車のヘッドライトがまぶしいときに使います。

- ・切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



TSG0041Z



注意

- ・防眩への切り替えは必要なときのみ行ってください。後方視界を損うおそれがあります。

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの着用について

- ・走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- ・次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCDD0009Z



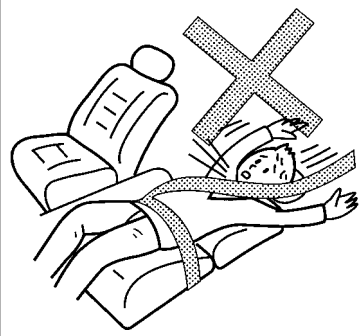
警告

- ・走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ＊運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - ＊ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - ＊ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - ＊腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - ＊肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - ＊シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態に調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。



警告

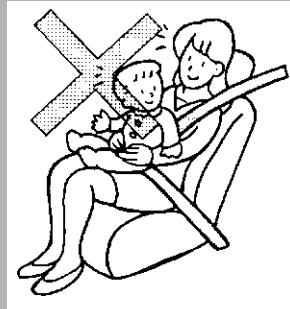
- ・シートの背もたれは倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- ・バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- ・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- ・シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドセーフティシートやジュニアセーフティシートをお使いください。また、ひとりで座れない小さなお子さまには乳児用チャイルドシートをお使いください。
- ・一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。



警告

- ・シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。



知識

- ・運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯や警報が作動します。
 - ＊シートベルト警告灯…125ページをお読みください。
 - ＊シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）…133ページをお読みください。
- ・チャイルドシートは年齢、体格に応じて使い分けるように設定しています。詳しくは、89ページをお読みください。

シートベルトの着用のしかた

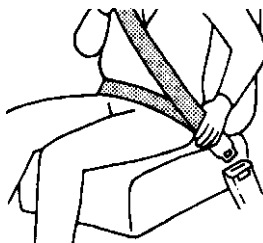
ELR（緊急固定）付3点式シートベルト

フロントシート、セカンドシート（左右）、サードシート（左右）に付いています。

通常は身体の動きにあわせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

●着用のしかた

- ① タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
- ② ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



TCA0043Z

- ③ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0044Z



アドバイス

- ・ベルトがロックして引き出せないときは、ベルトをゆるめ再度ゆっくり引き出してください。

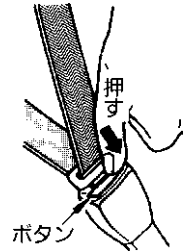


知識

- ・運転席、助手席にはテンションリデューサー機構が付いています。イグニッションノブがONのとき、シートベルトを装着した状態から一旦シートベルトを30～50cm引き出すと、巻き取り力が弱くなり、快適な装着感が得られます。

●外しかた

- ・バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



TCA0045Z



アドバイス

- ・ベルトを外すとき、タングが急に返ることがありますので、タングから手を離さないでください。



知識

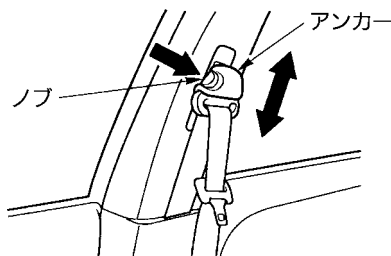
- ・セカンドシートとサードシートのシートベルトは格納することができます。

●肩ベルトのアンカー位置調節 (前席)

肩ベルトのアンカー位置の高さを5段階に調節できます。

ベルトが肩にきちんと掛かる位置に調節します。

- ①アンカー部を上げるときはそのまま押し上げ、下げるときはノブを押しながら下げます。ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。
- ②手を離した後、“カチッ”と音がするまで動かし固定させます。



TCB0055Z

警告

- ・肩ベルトは確実に肩に掛かるように、アンカー位置を調節してください。また、アンカーは確実に固定されていることを確認してください。ベルトが肩から外れたり、アンカーが固定されていないと、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

2点式シートベルト

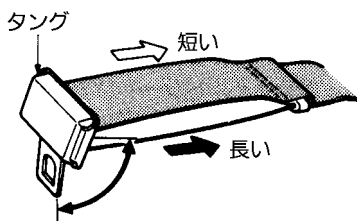
マルチセンターシート中央、セカンドベンチシート中央、サードシート中央に付いています。

セカンドシートを回転対座にして後ろ向きで使うときは、左右席も2点式となります。

●長さ調節

- ・タングを立て、ベルトを必要な長さに調節します。

上側を引くとベルトが短くなり、下側を引くと長くなります。



TCA0047Z

警告

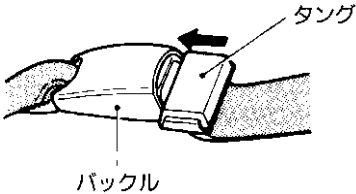
- ・ベルトが腰骨の部分に密着するように、ベルトの長さを調節してください。ベルトをたるませたり腹部に掛けると、万一のときシートベルトの効果が得られず、重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

- ・最初長めに調節し、タングをバックルに差し込んだ後、長さ調節をすると腰骨に密着させやすくなります。

●着用のしかた

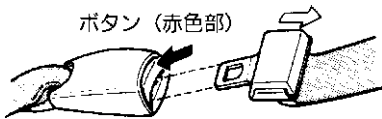
- ・ベルトのねじれがないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0048Z

●外しかた

- ・バックルのボタンを押して外します。

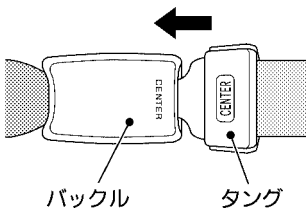


TCA0049Z



知識

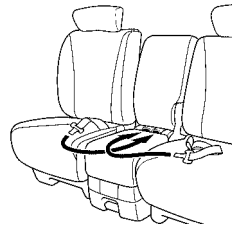
- ・中央席用のシートベルトは、タングとバックルに“CENTER”と表示されているものをご使用ください。



ESD0271Z

●マルチセンターシート用シートベルトの使いかた

- ・使用するときは、左又は右側のシートと前後位置、背もたれの角度を合わせます。
- ・センターシートのクッション後部に格納してあるベルトのバックルを取り出します。
- ・右側のシートと隣り合わせで使用するときは、マルチセンターシートの左側のバックルをお使いください。
- ・左側のシートと隣り合わせで使用するときは、マルチセンターシートの右側のバックルをお使いください。



ESC0386Z



警告

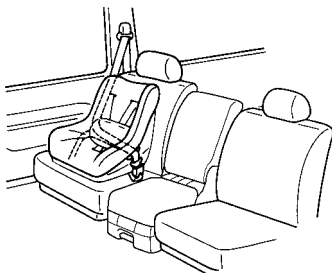
- ・センターシートは、単独状態で座らないでください。センターシートは左シート又は、右シートと位置を合わせたときに座ることができます。その際、位置を合わせたシート側のベルトを使用してください。位置をずらしたままベルトを使用すると正しい拘束ができなくなり、傷害を増大させることがあります。

チャイルドシート固定機構付 シートベルトについて

セカンドシート、サードシート左右にチャイルドシート（別売り）を容易に、しっかりと固定できるシートベルトを装備しています。チャイルドシート固定機構が働くと、ベルトが引き出し方向に動かないようにロックされるので、ロッキングクリップを使わずにチャイルドシートを固定することができます。

●固定のしかた

- ①チャイルドシートを取り付けます。
（チャイルドシートの取り扱いかたは、それぞれの商品に付属の取扱説明書に従ってください。）
- ②タングを持ってベルトをゆっくり引き出し、タングをバックルに差し込みます。
- ③肩ベルトをゆっくりと全部引き出します。（自動的にチャイルドシート固定機構が作動します。）
- ④ベルトのたるみがなくなるまで肩ベルトを巻き取らせ、チャイルドシートをしっかりと固定しロックさせます。
- ⑤チャイルドシートをゆさぶり固定されていることを確認します。



TSC0348Z

警告

- ・チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ・お子さまをチャイルドシート固定機構付シートベルトで遊ばせないでください。ベルトを首や身体に巻きつけ遊んでいるときに誤ってシートベルト固定機構を作動させてしまうと、シートベルトが引き出し方向に動かなくなるため、窒息などの重大な傷害につながるおそれがあります。万一、誤ってそのような状態になってしまい、バックルも外せないときは、シートベルトをハサミなどで切断してください。



ECC0014Z

注意

- ・炎天下では、車内に置いたままのチャイルドシートは高温になります。やけどをしないように、お子さまを座らせる前にはバックルやシート表皮が熱くないか確認してください。

●解除のしかた

- ①バックルのボタンを押してベルトを外します。
- ②ベルトを全部巻き取らせませす。(自動的にチャイルドシート固定機構が解除します。)



注意

- ・チャイルドシートは使用していないときでもシートにしっかりと固定するか、荷室などに収納してください。室内に放置したままにすると、急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

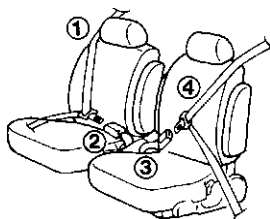
- ・通常のシートベルト着用時に、体を大きく動かすなどしてシートベルトが全部引き出されると、チャイルドシート固定機構が作動しロックします。その場合は、一度ベルトを全部巻き取らせ、ロックを解除してから着用し直してください。

回転対座シートのシートベルトの使いかた

セカンドシートを回転させ対座にしたときは2点式シートベルトを使用します。

●前向きで使うとき

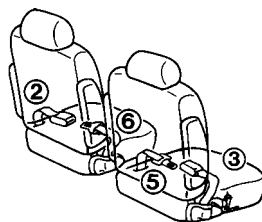
3点式シートベルト (①②、③④) を使用します。



TSB0515Z

●後ろ向きで使うとき

2点式シートベルト (③⑤、②⑥) を使用します。



TSB0516Z

知識

- ・使用しないシートベルトは格納することができます。
- ＊シートベルトの格納…82ページをお読みください。

＊2点式シートベルト…98ページをお読みください。

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、イグニッション
ノブがONのとき作動可能です。

＊SRSとは、Supplemental Restraint
Systemの略でシートベルトの補
助拘束装置の意味です。

●運転席・助手席

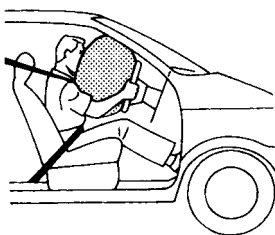
SRSエアバッグシステム

万一、正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき SRS エアバッグ（運転席・助手席）が瞬時に作動し、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。シートベルトと併用することで、安全性を高めます。

シートベルトは必ず着用してください。

〈運転席〉

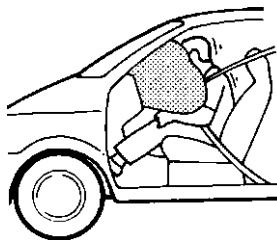
- ・ハンドル部に格納された運転席 SRS エアバッグが瞬時に膨らみます。



TCB0030Z

〈助手席〉

- ・助手席側インストルメントパネル部に格納された助手席 SRS エアバッグが瞬時に膨らみます。同乗者がいなくても、運転席と同時に作動します。

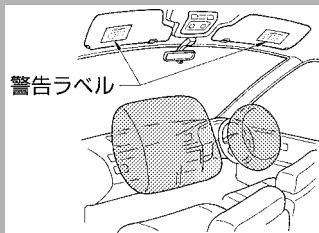


TCB0031Z



警告

- ・SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。シートベルトに代わる装置ではありません。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。必ずシートベルトを着用してください。
- ・シートベルトは正しい姿勢で正しく着用してください。正しく着用しないとSRSエアバッグの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・SRSエアバッグと乗員の間に部用品（AV機器、アクセサリーなど）を取り付けしないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、重大な傷害につながるおそれがあります。

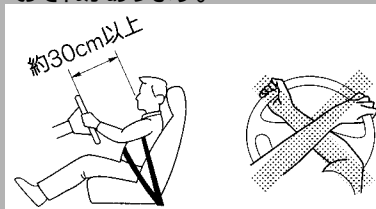


TCC0013Z

- ・電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。SRSエアバッグが誤って作動したり、正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・車両にエアロパーツなどを取り付けたり、サスペンションを改造するときは日産販売会社にご相談ください。不適正な取り付けや改造をすると、衝撃を正しく検知できず、SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・車両前部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。不適切に修理するとSRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

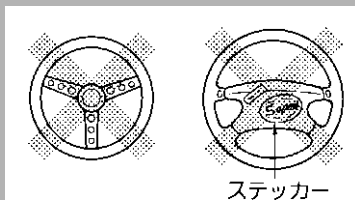
〈運転席SRSエアバッグシステム〉

- ・ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け重大な傷害につながるおそれがあります。



TCA0472Z

- ・不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。



ステッカー

TCA0056Z

- ・前面ガラスにアクセサリーなどを付けないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ハンドルまわり、センターコンソールまわりを修理するときは、日産販売会社にご相談ください。不適切に修理するとSRSエアバッグが誤って作動したり、正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

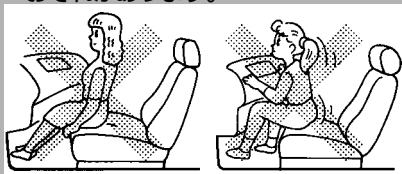


警告

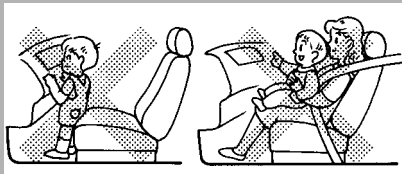
〈助手席SRSエアバッグシステム〉

- ・インストルメントパネルのSRS エアバッグ格納部に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRS エアバッグ格納部の前に立たせたり、助手席で抱いて座らないでください。お子さまは助手席を避けて後席に座してください。

SRS エアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

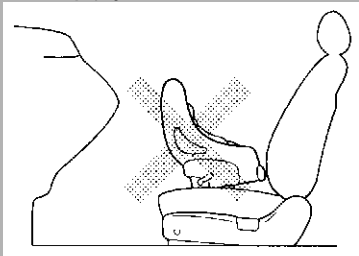


TCA0057Z



TCA0058Z

- ・助手席に乳児用チャイルドシートを取り付けたり、チャイルドセーフティシートを後ろ向きに取り付けることはやめてください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。

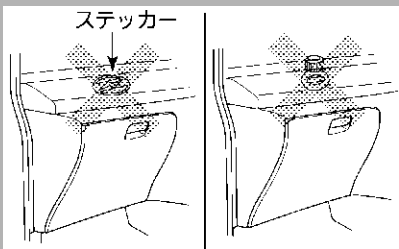


TCA0355Z

- ・チャイルドシートをお使いになるときは後席に取り付けてください。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。

なお、乳児用チャイルドシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、必ず後席に取り付けてください。また、チャイルドシートは、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。(チャイルドシートの取り扱いについてはそれぞれの商品に付属の取扱説明書に従ってください。)

- ・インストルメントパネル上面（SRS エアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。SRS エアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。



TSE0306Z

- ・インストルメントパネル上面（SRS エアバッグ格納部）及び周辺部にアクセサリや芳香剤などの物を置かないでください。SRS エアバッグが作動したときの衝撃で飛び、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・インストルメントパネルまわり、運転席と助手席の間を修理するときは日産販売会社にご相談ください。不適切に修理するとSRS エアバッグが誤って作動したり、正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

**注意**

- ・イグニッションノブON後約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- ・SRSエアバッグは膨らんだ後、高温になりますので30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- ・廃車にするときは、決められた手順でSRSエアバッグを作動させる必要がありますので、日産販売会社にご相談ください。不適切に行うとSRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

**アドバイス**

- ・SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

**知識**

- ・SRSエアバッグは、とっさの事故から乗員の生命を守るために、高温のガスにより高速で膨らみます。事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ・SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。また、発生するガスにより、むせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。
皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じることがあります。
- ・運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだ後すぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。
- ・助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

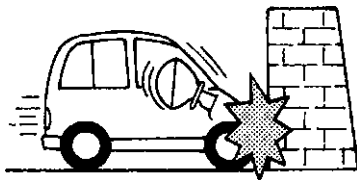
正面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても、重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けたとき作動します。車体の衝撃吸収ボディ構造により、衝突時のエネルギーは車両で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃は強くない場合があります。したがって、車両の損傷が大きくてもSRSエアバッグが必ずしも作動するとはかぎりません。

〈運転席・助手席SRSエアバッグシステムの作動〉

●作動するとき

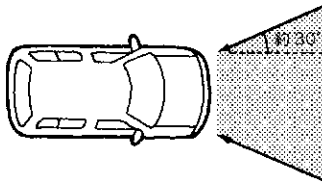
次のような衝撃が強いつきに作動します。

- ・25km/h 以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき



TSB0517Z

- ・車両前方左右、約 30 度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCB0032Z

次のように、走行中路面などから車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。

- ・高速で縁石などに衝突したとき



TSB0518Z

- ・深い穴や溝に落ち込んだとき



TSB0519Z

- ・ジャンプして地面にぶつかったとき



TSB0520Z

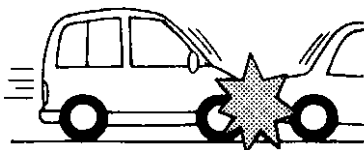
これらの場合、車両の損傷は少なく見えても、乗員に加わる衝撃は思った以上に強いことがあり、これを検知して乗員を守るためにSRSエアバッグを作動させています。

●作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

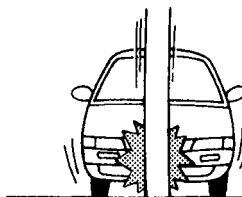
衝突したものが変形したり移動した場合、また、衝突したものの形状や衝突の状態によっても衝突時の衝撃が緩められるためSRSエアバッグは作動しにくくなります。

- ・ 停車している同クラスの車に約50km/h 以下の速度で衝突したとき



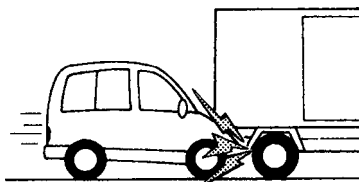
TSB0521Z

- ・ 衝突時に折れない電柱などに約30km/h 以下の速度で正面衝突したとき



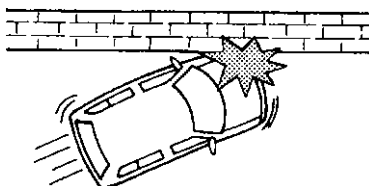
TCB0033Z

- ・ トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき



TSB0522Z

- ・ 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



TCB0034Z

●作動しないとき

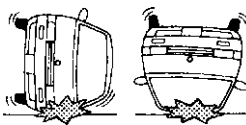
次のようなときは作動しません。

- ・ 横方向や後ろから衝突されたとき



TSB0523Z

- ・ 横転、転覆したとき



TCB0035Z

- ・ 一度、SRS エアバッグが作動した後の衝突

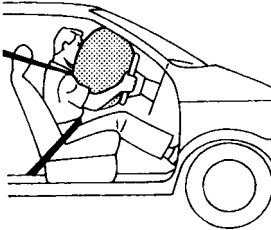
前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルトの作動

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが運転席と助手席シートベルトに付いています。

- ・運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

*SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…107 ページを合わせてお読みください。



TCB0030Z

警告

- ・使用方法是通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- ・イグニッションノブON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRS エアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

警告

- ・プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

注意

- ・廃車にするときは、決められた手順でプリテンショナーを作動させる必要がありますので、日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- ・プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが火災ではありません。
- ・一度プリテンショナーが作動した後は再度大きい衝撃が加わっても作動しません。
- ・プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルト★

前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルトの作動

※前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルトは、以下プリクラッシュシートベルトと称します。

運転者のブレーキ操作（踏み込み速度と踏み込み量）から車両のコントロールユニットが緊急ブレーキであることを判断すると、電動モーターでシートベルトを巻き取り、ベルトのたるみを減少させます。

また、インテリジェントブレーキアシストが作動した場合も同様にシートベルトが巻き取られます。

※インテリジェントブレーキアシスト…204ページをお読みください。



警告

- ・使用方法是通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリクラッシュシートベルトの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・プリクラッシュシートベルトを過信しないでください。運転するときは常に周囲の状況、天候、路面状況に注意し、急ブレーキをかけなくても停止できるように心がけてください。



注意

- ・緊急ブレーキやインテリジェントブレーキアシストが必要な状況でも、シートベルトを着用していないとプリクラッシュシートベルトは作動しません。
- ・インテリジェントブレーキアシストの作動が必要な状況以外では、ブレーキを強く踏まないでプリクラッシュシートベルトは作動しません。
- ※インテリジェントブレーキアシスト…204ページをお読みください。



知識

- ・セレクトレバーがⅡのときは、後退操作の妨げになるため、プリクラッシュシートベルトは作動しません。
- ・服装によって、プリクラッシュシートベルトの巻き取り量は異なります。
- ・積雪路や凍結路及びぬれた路面では、緊急ブレーキが必要ないように十分に走行速度を落とし、注意して運転してください。



アドバイス

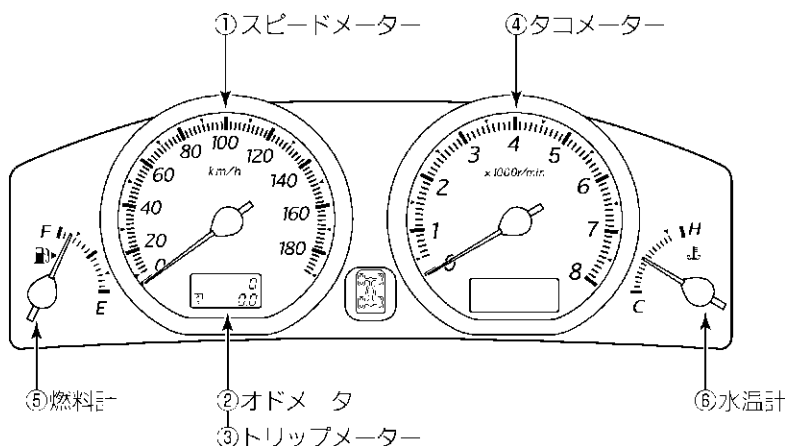
- ・プリクラッシュシートベルトは、シートベルト着用中で車速約15km/h以上で走行しているとき、次のような場面で作動します。
- ※運転者のブレーキ操作が緊急ブレーキであることをコントロールユニットが判断したとき
- ※インテリジェントブレーキアシストが作動したとき

●メーター・表示灯・警告灯の見かた	112
メーター	112
表示灯	116
警告灯	120
警報装置	132
インテリジェントキー機能の警報及び警告について...	134
●スイッチの使いかた	138
ライトスイッチ	138
フォグランプスイッチ	143
方向指示器スイッチ	144
非常点滅表示灯スイッチ	144
ワイパー・ウオッシャースイッチ	145
リヤデフォグガススイッチ	148
ホーンスイッチ	148
●運転のしかた	149
エンジンの始動	149
エンジンのかけかた	150
メカニカルキーによるエンジンの始動	154
パーキングブレーキ	157
セレクトレバー	158
A/Tモードスイッチ	161
シフトロックシステム	162
オートマチック車の運転のしかた	164
4WD（4輪駆動）車の扱いかた	171
オールモード4×4	174
車間自動制御システム	178
VDC（ビークルダイナミクスコントロール）	200
ブレーキアシスト（プレビュー機能付）	202
インテリジェントブレーキアシスト	204
●ABS（アンチロックブレーキシステム）	208
ABS	208

メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
イグニッションノブをONにすると表示します。



ESH0801Z

- ①スピードメーター（速度計）
走行速度を表示します。

- ②オドメーター（積算距離計）
総走行距離をkmで表示します。

000000

TCA0084Z

③トリップメーター（区間距離計）

区間走行距離をkmで表示します。
（右端の数字は100m単位です。）

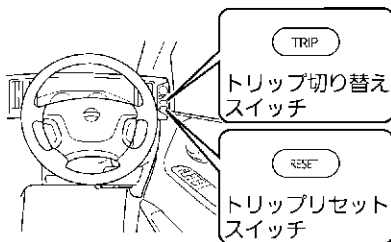
- ・**A**と**B**の2種類の区間走行距離を測定することができます。

A 0000.0

B 0000.0

TCA0372Z

- ・トリップ切り替えスイッチを押すごとに**A**と**B**が順に切り替わります。
- ・表示を0に戻すときは、トリップリセットスイッチを1秒以上押します。



ESE0460Z

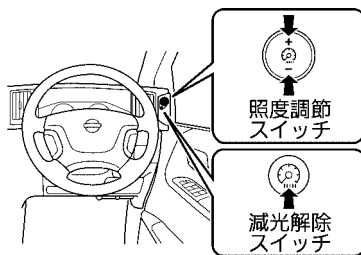
知識

- ・**A**と**B**を別々に0に戻すことができます。
- ・**A**で出発してからの距離を測りながら、**B**で給油してからの距離を測るというような使いかたができます。
- ・バッテリーを外したときは、**A**と**B**の記憶が消去され0に戻ります。

イルミネーションコントロールスイッチ

＜減光解除機能＞

- ライトを点灯してメーター表示が減光しているときに使います。
- ・減光解除スイッチを押すと、メーター照明がライト非点灯時に設定した明るさになります。
- ・もう一度押すと元に戻ります。



ESE0461Z

＜照度調節機能＞

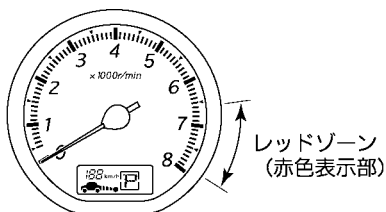
- ライトの点灯、消灯に関係なく、イグニッションノブがONのとき、メーター照明の明るさを16段階に調節することができます。
- ・照度調節スイッチの+側を押すと徐々に明るくなり、-側を押すと徐々に暗くなります。

知識

- ・一度設定した減光照度は、イグニッションノブOFF後も記憶されています。
- ・バッテリーを外すと、記憶していた減光輝度は消去されます。

④タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。



ESH0802Z



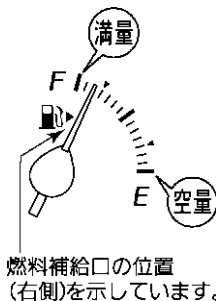
注意

- ・レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

⑤燃料計

燃料の残量を表示します。

- ・燃料タンクの容量は約76ℓです。



ESH0803Z



アドバイス

- ・Eに近づいたら早めに燃料を補給してください。



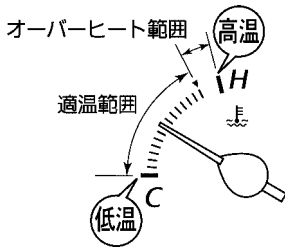
知識

- ・坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。

*燃料補給口…61ページをお読みください。

⑥水温計

エンジン冷却水の温度を表示します。



ESH0804Z



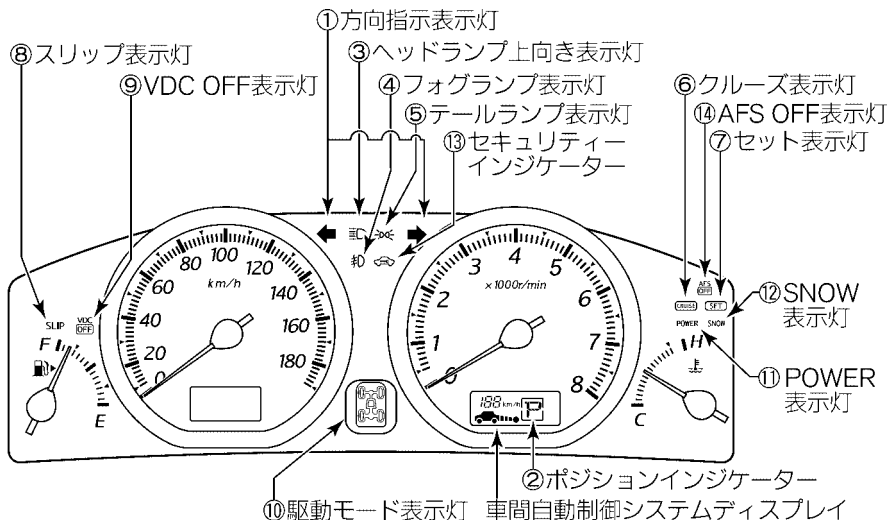
警告

・オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置してください。そのまま走行を続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。

＊オーバーヒートしたときは…
298ページをお読みください。

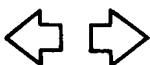
表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
イグニッションノブをONにするとメーターを表示します。



ESH0805Z

① 方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を
作動させると点滅します。

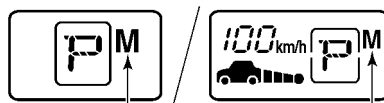


知識

- ・方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

*方向指示器スイッチ…144 ページをお読みください。

② ポジションインジケーター



マニュアルモード
インジケーターランプ

〈車間自動制御
システム付車〉

ESB0351Z

イグニッションノブが ON のとき、
セレクトレバーのセット位置が点
灯します。

- ・セレクトレバーをマニュアルシフトゲートに入れると、マニュアルモードを示す“M”が点灯し、設定したシフトポジションの位置を表示します。

*セレクトレバーの動かし方…
158ページをお読みください。

③ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

イグニッションノブの位置に関係なくヘッドランプを上向きにすると点灯します。

*ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…142 ページをお読みください。

④フォグランプ表示灯



ESD0132Z

フォグランプを点灯させると点灯します。

*フォグランプスイッチ…143 ページをお読みください。

⑤テールランプ表示灯



TCC0014Z

イグニッションノブの位置に関係なく車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

*ライトスイッチ…138 ページをお読みください。

⑥クルーズ表示灯★



TSA5235Z

クルーズシステムメインスイッチを押す (ONにする) と点灯します。

*車間自動制御システム…178 ページをお読みください。

⑦セット表示灯★



ECE0027Z

車間自動制御システムの定速制御モードが作動中に点灯します。

*車間自動制御システム…178 ページをお読みください。

⑧スリップ表示灯★



TCA0091Z

VDC作動中に点滅します。

*VDC…200 ページをお読みください。

⑨VDC OFF表示灯★



ESA1419Z

VDC OFFスイッチを押すと点灯します。

＊VDC…200ページをお読みください。

⑩駆動モード表示灯
(オールモード4×4車)



ESC0373Z

イグニッションノブをONにすると約1秒間点灯後消灯します。

エンジン回転中は駆動モード切換えスイッチで選択した駆動モードを表示します。

＊オールモード4×4…174ページをお読みください。

⑪POWER表示灯



TCC0011Z

A/TモードスイッチのPOWERを押すと点灯します。もう一度押すと消灯します。

＊A/Tモードスイッチ…161ページをお読みください。

⑫SNOW表示灯



TCC0012Z

A/TモードスイッチのSNOWを押すと点灯します。もう一度押すと消灯します。

＊A/Tモードスイッチ…161ページをお読みください。

⑬セキュリティインジケータ



TSC1941Z

次のような場合に点滅します。

- ・イグニッションノブが押し込まれていないとき。
 - ・メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていないとき。
- *イモビライザー…34ページをお読みください。

⑭AFS OFF表示灯★



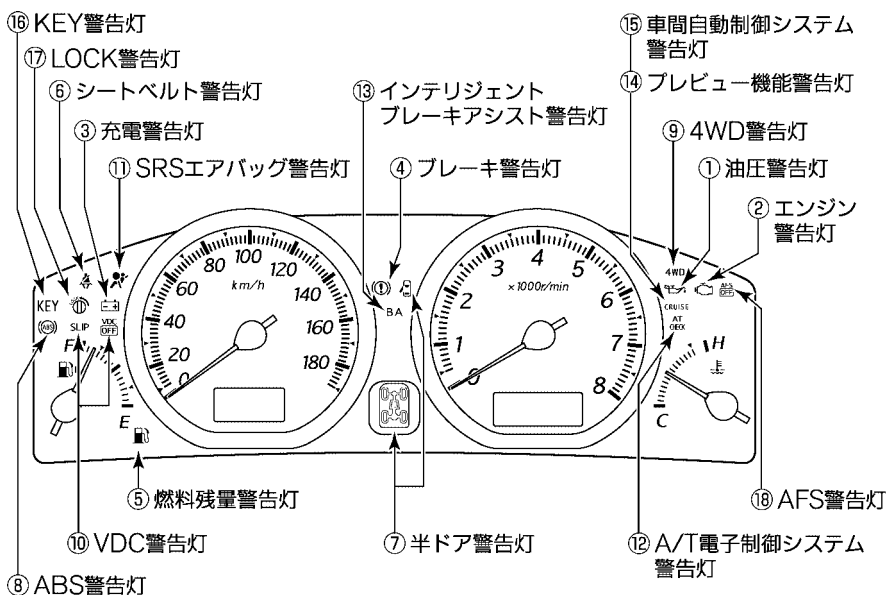
ECE0028Z

AFSスイッチのOFF側を押すと点灯します。ON側を押すと消灯します。

*AFSスイッチ…140ページをお読みください。

警告灯

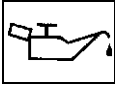
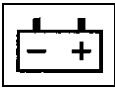
警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
イグニッションノブをONにすると、メーターを表示します。



ESH0806Z

●警告灯のチェック

イグニッションノブをONにすると、警告灯が下記のように点灯・消灯します。
エンジンをかける前に、イグニッションノブONで点灯することを確認してください。

警告灯	点灯・消灯のしかた
油圧警告灯 TCA0093Z 	イグニッションノブをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。
エンジン警告灯 TCA0094Z 	
充電警告灯 TCA0095Z 	
4WD警告灯 TSA1101Z 	
インテリジェント ブレーキアシスト警告灯 TSA5542Z 	
プレビュー機能警告灯 (ブレーキアシスト [プレビュー機能付] 付車) ESA1674Z 	
車間自動制御システム警告灯 (車間自動制御システム付車) ESA1674Z 	パーキングブレーキを解除しているとき、イグニッションノブをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。
ブレーキ警告灯 TCA0573Z 	
A/T電子制御システム 警告灯 ESB0170Z 	イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

警告灯	点灯・消灯のしかた
ABS警告灯 TSA1103Z 	イグニッションノブを ON にすると数秒間点灯後、消灯します。
VDC警告灯 ESA1421Z 	
AFS警告灯 ECE0064Z 	イグニッションノブをONにすると約 1 秒間点灯後、消灯します。
SRSエアバッグ警告灯 TCA0334Z 	イグニッションノブをONにすると約 7 秒間点灯後、消灯します。
KEY警告灯 ESC0141Z 	イグニッションノブをONにすると約 2 秒間点灯後、消灯します。
LOCK警告灯 ESC0142Z 	

処置

・点灯又は消灯しないときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

①油圧警告灯



TCA0097Z

エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、ただちに安全な場所に停車しエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。



注意

- ・点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。



アドバイス

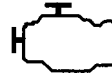
- ・エンジンオイルは定期的に交換してください。



知識

- ・油圧警告灯はオイル量を示すものではありません。

②エンジン警告灯



TCA0098Z

エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

エンジン回転中、バッテリーの充電システムに異常があると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。



注意

- ・点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが不意に停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCA0100Z

パーキングブレーキを解除しているとき、イグニッションノブをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・イグニッションノブがONで、次のような場合に点灯します。

＊パーキングブレーキをかけたとき。

処置

- ・走行中はパーキングブレーキを解除してください。

＊ブレーキ液が不足しているとき。
(エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。)

処置

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

＊ABSの電子制御システムに異常があるとき。

(パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。)

処置

- ・イグニッションノブをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

警告

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

- ・パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。ブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱しブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

⑤燃料残量警告灯



TCA0101Z

イグニッションノブが ON のとき、
燃料の残量が少ないと点灯します。

処置

- ・点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。



知識

- ・燃料の残量が約12ℓ以下で点灯します。
- ・なお、走行に使用できる燃料容量は、上記残量より若干少なくなります。
- ・車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わる場合があります。

⑥シートベルト警告灯



TCA0102Z

イグニッションノブが ON のとき、
運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

処置

- ・点灯したときはシートベルトを着用してください。



警告

- ・走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



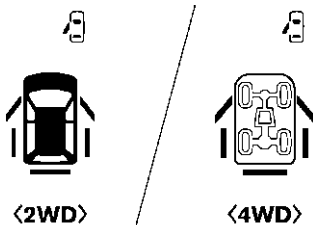
知識

- ・点灯したまま走行すると、ブザーが鳴ります。
- ・*シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）…133ページをお読みください。

3

走行するとき

⑦半ドア警告灯



ESH0807Z

イグニッションノブが ON のとき、全ドア（スライドドア、バックドアを含む）が確実に閉まっていないと、開いてるドアの位置と  が点灯します。

処置

- ・ドアを確実に閉めてください。



注意

- ・走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドアの）ときは、走行中に開くおそれがあります。

⑧ABS警告灯



TCA0420Z

イグニッションノブを ON にすると数秒間点灯後、消灯します。

- ・イグニッションノブが ON のとき、ABS の電子制御システムに異常があると点灯します。

処置

- ・イグニッションノブを ON にしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



知識

- ・警告灯が点灯しているときは、ABS は作動しませんが、ABS のない通常のブレーキ性能は確保されています。この場合は、ABS が作動しないため、急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時には、タイヤがロックすることがあります。

*ABS…208ページをお読みください。

⑨4WD警告灯
(オールモード4×4付車)

4WD

TSA1109Z

エンジン回転中、4WD システムに異常があると点灯します。

- ・トランスファーの油温が異常に高くなると、速く点滅します。
- ・前後輪のタイヤ径差が大きすぎると、遅く点滅します。

処置

点灯したとき

- ・乾燥した舗装路では、駆動モード切換えスイッチを 2WD に切り換え、高速走行をせず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

点滅したとき

速い点滅をしたとき

(約1秒間に2回)

- ・すみやかに安全な場所に停車し、アイドル状態にしてください。しばらく停車し、消灯すれば走行できます。

遅い点滅をしたとき

(約2秒間に1回)

- ・駆動モード切換えスイッチを2WD に切り換え、高速走行をせず、日産販売会社で点検を受けてください。

* 駆動モード切換えスイッチ…174 ページをお読みください。

 注意

- ・点灯したときは、駆動モード切換えスイッチがAUTO又はLOCKIになっても 2WD 状態になることがありますので走行には十分気をつけてください。

 アドバイス

- ・走行中に点灯しても、その後消灯し、再度点灯しなければ正常です。
- ・消灯しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ・速い点滅をしたまま運転を続けるとトランスファーを破損するおそれがあります。

 知識

- ・4WD 警告灯が点灯すると駆動モード表示灯は消灯します。

3

走行するとき

⑩VDC警告灯★



ESA1493Z

イグニッションノブをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- ・エンジン回転中、VDCの電子制御システムに異常があると、 $\frac{VDC}{OFF}$ とSLIP が同時に点灯又は $\frac{VDC}{OFF}$ のみが点灯します。

処置

- ・点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



アドバイス

- ・点灯したときはVDCの作動は停止しますが、VDCのない普通の車として使えます。
滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

*VDC…200ページをお読みください。

⑪SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

イグニッションノブをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- ・イグニッションノブがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

処置

- ・イグニッションノブをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- ・イグニッションノブONで点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したままで走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

* SRS エアバッグ…103 ページをお読みください。

*前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…109 ページをお読みください。

⑫A/T電子制御システム警告灯

A T CHECK

TSA5596Z

イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・走行中、オートマチックトランスミッションシステムに異常があると点灯します。

処置

- ・点灯又は点滅したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⑬インテリジェントブレーキアシスト警告灯★

BA

TSA5550Z

- ・エンジン回転中、インテリジェントブレーキアシストに異常があると“ピー”というブザー音とともに点灯します。
- ・エンジン回転中、インテリジェントブレーキアシストが一時的に作動しない状態にあるとき点灯します。（ブザー音は鳴りません。）

処置

- ・“ピー”というブザー音とともに点灯した場合は、安全な場所に停車し、一度エンジンを止めてから、センサー部が汚れていないか確認してください。汚れているときは、汚れている部分を柔らかい布で清掃し、再度エンジンをかけ直してください。センサー部が汚れていないときは、再度エンジンをかけ直してください。



アドバイス

- ・上記の操作をしても表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

*インテリジェントブレーキアシスト
…204ページをお読みください。

⑭プレビュー機能警告灯★

CRUISE

ESA1445Z

エンジン回転中、プレビュー機能に異常があると、“ピー”というブザー音とともに点灯します。

処置

- ・点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再びエンジンを始動してください。



アドバイス

- ・エンジン回転中に警告灯が点灯したときは、プレビュー機能の作動は停止しますが、プレビュー機能のない普通のブレーキとして使えます。
- ・上記の操作をしても表示が点灯し続けるときは、装置の異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
- ・プレビュー機能警告灯は、車間自動制御システム警告灯と兼用しています。

＊ブレーキアシスト（プレビュー機能付）…202 ページをお読みください。

⑮車間自動制御システム警告灯★

CRUISE

ESA1445Z

エンジン回転中、車間自動制御システムに異常があるときは、“ピー”というブザー音とともに車間自動制御システムを解除します。

処置

- ・点灯したときは安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再度セット操作をしてください。



アドバイス

- ・上記の操作をしてもセットできない、又は警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

＊車間自動制御システム…178 ページをお読みください。

⑩KEY警告灯

KEY

ESC0045Z

イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・イグニッションノブを押したとき、ノブを回せる状態になると緑色に点灯します。
- ・イグニッションノブを押したとき、インテリジェントキーを携帯していないと赤色に点灯し、ノブを回すことができません。
- ・イグニッションノブがAcc、ON位置のとき、インテリジェントキーが車外に持ち出されると警告灯が赤点滅します。

処置

- ・警告灯が赤点灯又は赤点滅したときは、すみやかにインテリジェントキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るときはイグニッションノブをLOCK位置に戻してください。



知識

- ・赤点滅はインテリジェントキーが車内に戻ってきてから約10秒以内に消灯します。

- ・インテリジェントキーの電池切れが近いと緑点滅し、電池が切れたときは赤点灯します。

処置

- ・新しい電池に交換してください。
＊電池の交換のしかた…35ページをお読みください。

- ＊インテリジェントキー…26ページをお読みください。

⑰LOCK警告灯



ESC0046Z

イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・イグニッションノブを LOCK 位置に戻し忘れたとき（イグニッションノブが Acc と LOCK 位置の間にあるとき）点滅します。

処置

- ・警告灯が点滅したときは、イグニッションノブを LOCK 位置に戻してください。

*インテリジェントキー…26ページをお読みください。

⑱AFS警告灯★



ECE0028Z

イグニッションノブをONにすると約1秒間点灯後消灯します。

- ・イグニッションノブが ON のとき、アクティブ AFS のシステムに異常があると点滅します。

処置

- ・点滅したときは、日産販売会社で点検を受けてください。

*アクティブAFSについて…140ページをお読みください。

警報装置

●ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

処置

- ・金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



注意

- ・金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

●リバースブザー

イグニッションノブが ON のとき、セレクトレバーを R にすると、車内でブザーが鳴ります。

処置

- ・セレクトレバーを R から動かすと鳴り止みます。



知識

- ・セレクトレバーが R に入っていることを、ブザーを鳴らして運転者に警告します。車外の人に注意するものではありません。

●ヘッドランプ消し忘れ警報

エンジンを止め、ライトを点灯したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

処置

- ・ライトを消してください。



知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、キー抜き忘れ警報と異なります。
- ・イグニッションノブがONのときは鳴りません。

●キー抜き忘れ警報

エンジンを止め、メカニカルキーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

処置

- ・メカニカルキーを抜いてください。



知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、ヘッドランプ消し忘れ警報と異なります。
- ・イグニッションノブがONのときは鳴りません。

●サンルーフ閉め忘れ警報★

リヤサンルーフを開けたままイグニッションノブをLOCKにすると、ブザーが“ピピピ…”と鳴ります。

処置

- ・サンルーフを閉めてください。

●シートベルト非着用警報

(シートベルトリマインダー)

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると(約15km/h以上)、約90秒間ブザーが鳴ります。

処置

- ・シートベルトを着用してください。



警告

- ・走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

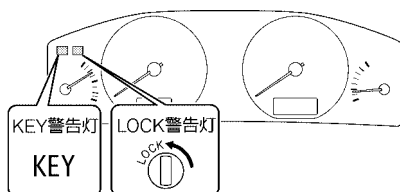


知識

- ・走行前にメーター内のシートベルト警告灯が消灯していることを確認してください。
- ＊シートベルト警告灯…125ページをお読みください。

インテリジェントキー機能の 警報及び警告について

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らしたり、メーター内に警告灯を表示します。



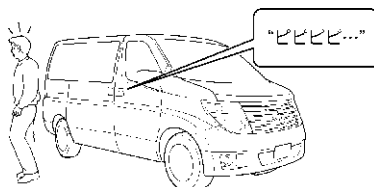
ESE0467Z

- ・警報ブザーが鳴ったり、警告灯が表示されたりしたときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。

●ドアの施錠・解錠時の警報／警告

リクエストスイッチを押したときに、 車外警報ブザーが“ビビビビ…”と 鳴ったとき

- ⇒イグニッションノブが LOCK に戻っていますか？確認してください。
- ⇒インテリジェントキーを車内に置き忘れていませんか？確認してください。
- ⇒いずれかのドアが半ドアになっていませんか？確認してください。



ESE0468Z

知識

- ・車外警報ブザーは約2秒後に停止します。
- ・警報ブザーが鳴ったときは、施錠・解錠されていません。原因を確認し、再度施錠又は解錠してください。

●エンジン始動中の警報／警告

メーター内のKEY警告灯が赤点滅し、
車外警報ブザーが“ピピピピ”と
鳴ったとき

⇒インテリジェントキーが車外へ
持ち出されていませんか？確認
してください。



アドバイス

- ・インテリジェントキーをインスト
ルメントパネル上、グローブボッ
クス内などに入れておくと警報が
作動することがあります。



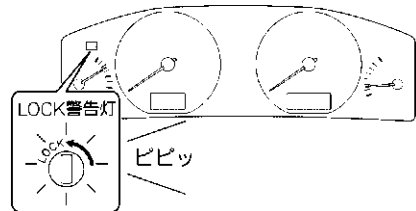
知識

- ・KEY 警告灯の赤点滅は、インテリ
ジェントキーが車内に戻ってきて
から約10秒以内に消灯します。
再度エンジンをかけるときは赤点
滅が確実に消灯していることを確
認してください。

●エンジン停止時の警報／警告

メーター内の LOCK 警告灯が赤点滅
し、車内警報ブザーが“ピピッ”と鳴っ
たとき

⇒セレクトレバーが**2**にあること
を確認後、イグニッションノブを
LOCK まで確実に戻してください。



ESE0469Z



知識

- ・LOCK 警告灯の赤点滅は、下記の
いずれかの操作を行うと消灯しま
す。
＊イグニッションノブを LOCK に
戻す。
＊イグニッションノブを Acc にす
る。

**メーター内のKEY警告灯が赤点滅し、
車外警報ブザーが“ビビビビ…”と
鳴ったとき**

⇒イグニッションノブが完全に
LOCKまで戻っていない状態で、
インテリジェントキーが車外へ
持ち出されていませんか？
確認してください。



アドバイス

- ・インテリジェントキーをインストールメントパネル上、グローブボックス内などに入れおくと警報が作動することがあります。



知識

- ・KEY 警告灯の赤点滅は、インテリジェントキーが車内に戻ってきてから約 10 秒以内に消灯します。再度エンジンをかけるときは赤点滅が確実に消灯していることを確認してください。
- ・車外警報ブザーは、約3秒後に停止します。

**運転席ドアを開けたときに、車内警報
ブザーが“ビビビビッ、ビビビビッ…”
と鳴ったとき**

⇒イグニッションノブが LOCK に
戻っていますか？確認してくだ
さい。

⇒メカニカルキーがイグニッショ
ンノブに差し込まれていません
か？確認してください。



知識

- ・車内警報ブザーは下記のいずれかの操作を行うと停止します。
*イグニッションノブを LOCK に
戻す。
*メカニカルキーを抜く。
*ドアを閉める。

**●電池切れが近いことを知らせ
る警告**

**メーター内の KEY 警告灯が緑点滅し
たとき**

⇒インテリジェントキーの電池切
れが近いことを知らせています。
新しい電池に交換してください。
*電池の交換のしかた…35ページを
お読みください。



知識

- ・KEY 警告灯の緑点滅は、イグニッ
ションノブを ON にしてから約 30
秒後に消灯します。
- ・電池交換は、日産販売会社での交
換をおすすめします。

〈警報／警告一覧表〉

こんなときには？	確認しましょう	こうしましょう
リクエストスイッチを押したときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき。	インテリジェントキーを車内に置き忘れていませんか？	インテリジェントキーを車内から取り出し、携帯した状態でロック・アンロックリクエストスイッチを押してください。
	イグニッションノブはLOCKに戻っていますか？	イグニッションノブをLOCKに戻し、インテリジェントキーを携帯した状態でロック・アンロックリクエストスイッチを押してください。
	いずれかのドア（スライドドア、バックドアを含む）が半ドアになっていませんか？	全てのドア（スライドドア、バックドアを含む）を閉め、インテリジェントキーを携帯した状態でロック・アンロックリクエストスイッチを押してください。
	ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？	ドアを閉める前に施錠しようとして、ドアが閉まったことを確認してから施錠してください。
運転席ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、メーター内のLOCK警告灯、又はKEY警告灯が赤点滅したとき。	イグニッションノブはLOCKに戻っていますか？	イグニッションノブをLOCKに戻し、インテリジェントキーを携帯した状態でロック・アンロックリクエストスイッチを押してください。
メーター内のKEY警告灯が赤点滅し、車外警報ブザーが“ピッピッピッ”と鳴ったとき。	インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？	インテリジェントキーの所在を確認してください。インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。
メーター内のLOCK警告灯が赤点滅し、車内警報ブザーが“ビッ”と鳴ったとき。	セレクトレバーはPになっていますか？	セレクトレバーをPまで確実に戻してください。
運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピッ、ピピピッ…”と鳴ったとき。	イグニッションノブはLOCKに戻っていますか？	イグニッションノブをLOCKまで確実に戻してください。
	メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていますか？	メカニカルキーをイグニッションノブから抜いてください。
メーター内のKEY警告灯が緑点滅したとき。	インテリジェントキーの電池切れが近いことをお知らせしています。	新しい電池に交換してください。交換については、35ページをお読みください。
イグニッションノブを押したときに、メーター内のKEY警告灯が赤色に点灯したとき。	インテリジェントキーを携帯していますか？	携帯していても赤点灯するときは電池切れです。新しい電池に交換してください。35ページをお読みください。

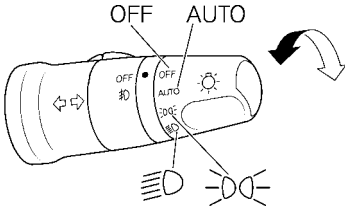
スイッチの使いかた

ライトスイッチ

イグニッションノブの位置に関係なく使えます。

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ESA1371Z

スイッチ 位 置	ヘッドランプ (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯
OFF	消 灯	消 灯
AUTO	自動点灯・消灯	
 TCA0106Z	消 灯	点 灯
 TCA0107Z	点 灯	点 灯

*オートライトシステムの使いかた…
141ページをお読みください。

アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。
- ・ヘッドランプにステッカーなどを貼り付けたり、ヘッドランプ点灯時にカバーを掛けたりしないでください。レンズが変形するおそれがあります。

知識

- ・ライトを点灯したままエンジンを止め、運転席ドアを開けると、ヘッドランプ消し忘れ警報が鳴ります。
*ヘッドランプ消し忘れ警報…
133ページをお読みください。
- ・車幅灯・尾灯・番号灯を点灯させると、メーター内のテールランプ表示灯が点灯します。
- ・ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
*ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…22ページをお読みください。

●キセノンヘッドランプについて

キセノンヘッドランプは、光量が多く太陽光に近い白色であるため、明るく自然で見やすいヘッドランプです。



警告

- ・キセノンヘッドランプは、点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの分解、改造はしないでください。ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。



アドバイス

- ・点灯、消灯をくり返すと、バルブ寿命が短くなる特性があります。信号待ちなどで短時間停車するときは、点灯したままの方が長持ちします。
- ・ランプが切れかかったときには、一般の蛍光灯と同じように、著しく明るさが低下したり、点滅したり、赤味を帯びた色になることがあります。そのような現象が現れたときは、日産販売会社にご相談ください。



知識

- ・ヘッドランプ点灯時は、安定するまで若干明るさや色が変わることがあります。

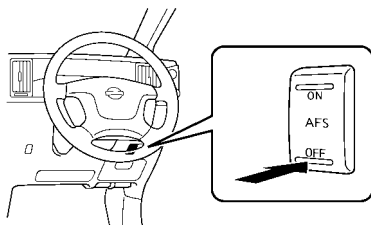
ヘッドランプオートレベライザー

- ・ヘッドランプが下向き点灯時に乗車人員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると自動的に照射方向を調整するシステムです。

●アクティブAFSについて★

アクティブ AFS は、ヘッドランプ（下向き）が自動的に進行方向を照射し、夜間走行時に曲路の視覚認識を高めるシステムです。

- ヘッドランプ点灯時、カーブや交差点などでハンドルを操作すると作動します。
- 作動を止めたいときは、スイッチの OFF 側を押します。
（メーター内表示灯が点灯）
- 作動をさせるときは、スイッチの ON 側を押します。



ESE0470Z

知識

- セレクトレバーが **2**、**R** 以外の位置で车速が 5km/h 以上のとき作動します。
- エンジン始動時、ヘッドランプ（下向き）が細かく動きますが、システムの作動をチェックしているためで異常ではありません。
- ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。

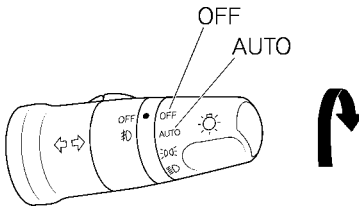
*AFS OFF表示灯…119ページをお読みください。

*AFS警告灯…132ページをお読みください。

オートライトシステムの使いかた

イグニッションノブが ON のとき、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯します。

- ・スイッチを回し、●の位置にマーク (AUTO) を合わせると、次のように点灯・消灯します。



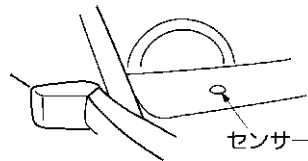
ESB0172Z

車外の明るさ	ヘッドランプ (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯
明るいとき	消 灯	消 灯
薄暗いとき	消 灯	点 灯
暗いとき	点 灯	点 灯

- ・次のような場合は消灯します。
 - *イグニッションノブを Acc にして運転席ドアを開けたとき。
 - *イグニッションノブを 1 (OFF) 又は LOCK 位置にしたとき。

アドバイス

- ・イグニッションノブが ON でスイッチが AUTO 位置にある場合、車外が暗くなるとライトが点灯します。その後イグニッションノブを Acc にしても点灯し続けます。エンジン停止時に長時間点灯させると、バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・オートライト用センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



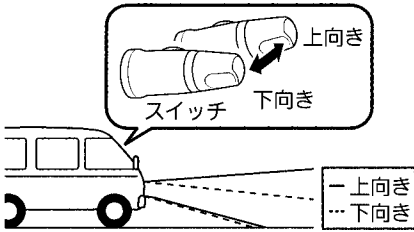
TSC0067Z

知識

- ・ナビゲーションシステム付車は、ライトの自動点灯・自動消灯に連動してモニター画面の表示色が自動的に切り替わります。

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ・ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
- ・スイッチを手前に引くと下向き（ロービーム）になります。



TSE0424Z

ヘッドランプの向き	ヘッドランプ位置	
	上 側	下 側
上向き	点 灯	点 灯
下向き	消 灯	点 灯



アドバイス

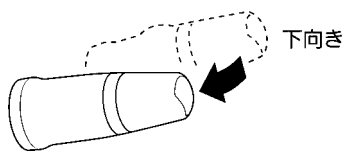
- ・対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。



知識

- ・ヘッドランプを上向きにすると、メーター内のヘッドランプ上向き表示灯が点灯します。

- ・ライトスイッチの位置に関係なく、ヘッドランプの下向き位置より更にスイッチを手前に引いている間、ヘッドランプの上向きが点灯します。



ESA1280Z



知識

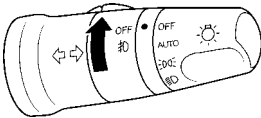
- ・ヘッドランプを上向きにすると、メーター内のヘッドランプ上向き表示灯が点灯します。

フォグランプスイッチ

ライト（ヘッドランプ、車幅灯など）が点灯しているときに使えます。

＊ライトの点灯・消灯…138ページをお読みください。

- ・霧などで視界が悪いときに使います。
- ・スイッチの  マークを ● の位置に合わせると点灯します。
- ・OFFにすると消灯します。



ESA1679Z



アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。



知識

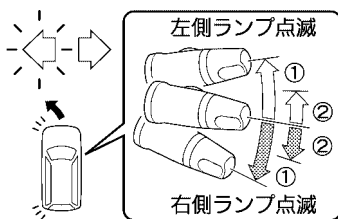
- ・フォグランプを点灯すると、メーター内のフォグランプ表示灯が点灯します。
- ・フォグランプを点灯したままエンジンを止め、運転席ドアを開けるとヘッドランプ消し忘れ警報が鳴ります。
＊ヘッドランプ消し忘れ警報…133ページをお読みください。

方向指示器スイッチ

イグニッションノブがONのとき使えます。

- ・スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯が点滅します。
- ・車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さええます。

スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。



ESA1281Z



アドバイス

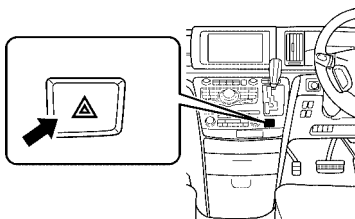
- ・右折、左折をした後、スイッチが戻らないときは、手で戻してください。
- ・方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

非常点滅表示灯スイッチ

イグニッションノブの位置に関係なく使えます。

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- ・スイッチを押し込むと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯が点滅します。
- ・止めるときは、スイッチを押し戻します。



ESHO808Z



アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

ワイパー・ウォッシャースイッチ

イグニッションノブがONのとき使えます。



アドバイス

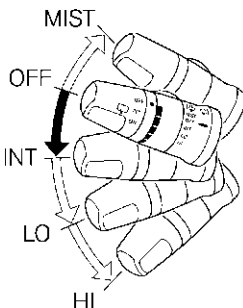
- ・エンジン停止時に長時間使わないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

●フロントワイパー

ワイパーの作動

- ・スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにワイパーが作動します。
- ・止めるときは OFF の位置に戻します。

スイッチ位置	作 動
MIST	1 回 作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動



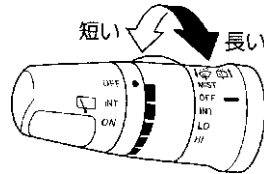
ESB0495Z



知識

- ・ MIST の位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的に OFF 位置に戻り停止します。

- ・ 間けつ作動の間隔を調節するとき、スイッチを回します。



ESB0496Z



知識

- ・ 車速が速くなると、間けつ時間が短くなります。

ウオッシャー液の噴射

- ・スイッチを手前に引くとウオッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



TCA0223Z



警告

- ・寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウオッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウオッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウオッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。
※ウオッシャー液の濃度点検…
269ページをお読みください。



アドバイス

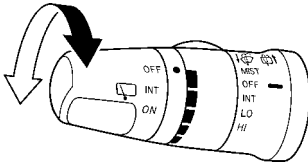
- ・ウオッシャー液が出ないときは、そのまま30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ・ウオッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。
- ・ガラスが乾いているときは、ウオッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。空ぶきするとガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。
- ・凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ・雪が降りそうときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ・降雪時にワイパーを作動させていると、ガラスに雪がたまりワイパーが停止することがあります。一度ワイパースイッチをOFFにし、たまった雪を取り除いてから再度スイッチを入れてください。

● リヤワイパー

ワイパーの作動

- ・スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
ON	連 続 作 動



ESB0497Z



アドバイス

- ・リヤワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにリヤワイパーの作動が停止することがあります。
その場合はスイッチをOFFにし、障害物を取り除いた後、約1分以上してから再度スイッチをINT又はONにしてください。リヤワイパーが作動を開始します。
- ・雪が降りそうときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。



アドバイス

- ・リヤワイパー作動中、イグニッションノブをON以外にすると、再びイグニッションノブをONにしても反転位置で停止したままになることがあります。その場合は一旦リヤワイパーのスイッチをOFFにし、イグニッションノブをONにしてから再度INT又はONにしてください。リヤワイパーが作動を開始し元の位置に戻ります。

ウオッシャー液の噴射

- ・スイッチを車両前方に軽く押すとウオッシャー液が噴射します。スイッチを離れた後、ワイパーが反転位置で数秒停止しながら2回作動します。



アドバイス

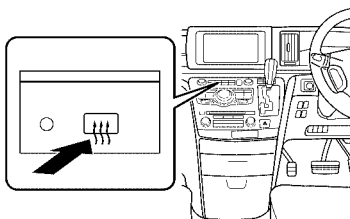
- ・ウオッシャー液が出ないときは、そのまま30秒以上作動させないでください。モーターの故障の原因となります。
- ・ウオッシャー液噴射後の作動中、イグニッションノブをON以外にすると、再びイグニッションノブをONにしても反転位置で停止したままになることがあります。その場合はリヤワイパーのスイッチをINT又はONにしてください。

リヤデフォグースイッチ

イグニッションノブがONのとき使えます。

バックドアガラス内側のくもりを取るときに使います。

- ・スイッチを押すと作動します。
(スイッチの表示灯が点灯)
約 15 分間作動後、自動的に切れます。
- ・作動を止めるときは、スイッチをもう一度押します。
(スイッチの表示灯が消灯)



ESH0800Z



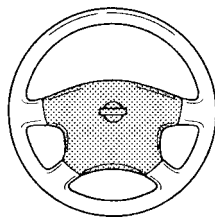
アドバイス

- ・連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ・リヤデフォグースイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。
*ヒーター付ドアミラーの使いかた…91ページをお読みください。

ホーンスイッチ

イグニッションノブの位置に関係なく使えます。

- ・ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



TSA1117Z



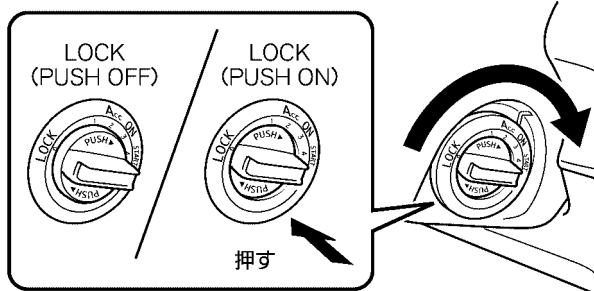
知識

- ・パッド面のどこを押してもホーンは鳴りますが、パッド面の上部の方が中央部より比較的軽い操作で鳴ります。

運転のしかた

エンジンの始動

*メカニカルキーをイグニッションノブに差し込みエンジンを始動させることもできます。(156ページをお読みください。)



ESC0339Z

●イグニッションノブの各位置の働き

LOCK (0)
(PUSH OFF)

イグニッション
ノブがロック
される位置。
(ハンドルが
ロックされ
ます。)



LOCK (0)
(PUSH ON)

PUSH OFF→PUSH ON
車内でのIDコードの照合が一致したとき、
イグニッションノブのロックが解除され、
ノブを回すことが可能になります。

(OFF) (1)

電源が切れる位置。

Acc (2)

エンジン停止時、オーディオ、
電動ミラー、シガーライターなどが
使える位置。

ON (3)

エンジン回転中の位置。

START (4)

エンジンを始動する位置。
手を離せば自動的にON位置に戻ります。

ECE0129Z



アドバイス

- ・エンジンを止めたまま、オーディオなどを長時間つけておいたり、イグニッションノブをAcc、ONにしたまま長時間放置しないでください。
バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・バッテリーがあがると、イグニッションノブのロックを解除することができなくなります。

3

走行するとき

エンジンのかけかた

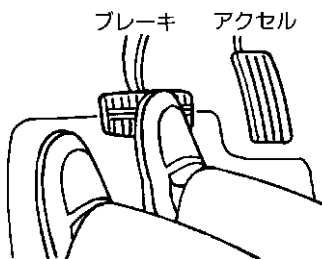
●エンジンをかける前に

各部の調節とペダル位置の確認

①正しい運転姿勢をとり、ペダルが確実に踏みハンドル操作が楽にできるように、ハンドル、シート位置を調節します。

＊ハンドル、シート…68ページをお読みください。

②アクセルペダルとブレーキペダルの位置を右足で確認します。



TCA0579Z



警告

- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。



知識

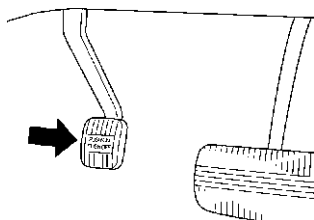
- ・ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

パーキングブレーキの確認

パーキングブレーキがかかっていることを確認します。

(ブレーキ警告灯が点灯)

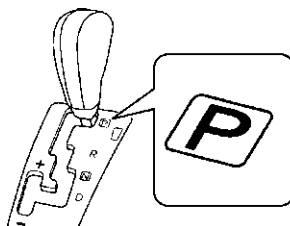
＊パーキングブレーキ…157ページをお読みください。



ESC0229Z

セレクトレバー位置の確認

セレクトレバーがPにあることを確認します。



ESE0421Z



注意

- ・Nでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

＊セレクトレバー…158ページをお読みください。

●エンジンのかけかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。



警告

- ・換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



注意

- ・エンジンをかけるとき、イグニッションノブをSTART位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- ・エンジンがかからないときは、イグニッションノブを Acc または (OFF) に戻し、10 秒以上待ってから再始動してください。



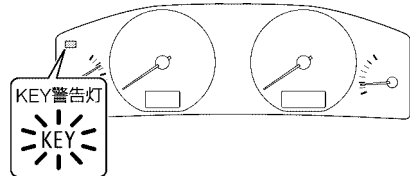
アドバイス

- ・始動直後はエンジンが暖まっていませんので、無用の空吹かしや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機された後でも無用の空吹かしはしないでください。
- ・暖機運転は、水温計の針が動き出す程度で十分です。

キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

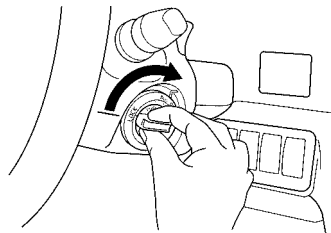
通常の始動

- ①インテリジェントキーを携帯し、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ②イグニッションノブをゆっくりと押し込みます。
 - ・メーター内の KEY 警告灯が緑点灯すると、イグニッションノブが回せます。



ESE0474Z

- ③イグニッションノブをSTARTまで回し、エンジンを始動させます。



ESE0475Z

- ④ エンジンがかかったら、イグニッションノブから手を離します。



注意

- ・ 越越しなど車外からのエンジン始動は絶対に行わないでください。思わぬ事故につながるおそれがありますので、必ず運転席に座って行ってください。

エンジンが暖まっているときの始動

高速走行や登坂走行後など、エンジンがかかりにくいときは、次の要領で始動します。

- ① アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態で、エンジンを始動します。
- ② エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転の上昇に合わせて徐々に戻します。



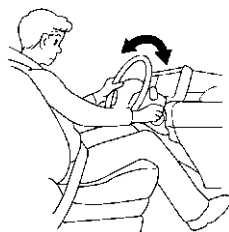
アドバイス

- ・ 以下の場合にイグニッションノブを押すと、メーター内の KEY 警告灯が赤点灯し、イグニッションノブを回すことができません。
 ＊インテリジェントキーを携帯していないとき。
 ＊インテリジェントキーの電池が切れているとき。
 ＊他車のインテリジェントキーを携帯しているとき。
- ・ イグニッションノブを押して KEY 警告灯が点灯しないときは、バッテリーあがりのおそれがあります。



知識

- ・ イグニッションノブを回すとき、KEY 警告灯が緑点灯してから、ゆっくりと回してください。早回しすると途中で引っ掛かることがあります。
- ・ インテリジェントキーをインストルメントパネル上やグローブボックス内、スライドドアステップ部、ドアポケット内、インストセンターボックス内などに置かないでください。エンジン始動ができないことがあります。
- ・ イグニッションノブが回りにくいときは、以下の操作をしてください。
 ＊もう一度イグニッションノブを押し直して、ゆっくりと回す。
 ＊ハンドルを左右に軽く回しながらイグニッションノブを回す。



ESC0348Z

●エンジンの止めかた

- ①セレクトレバーをPに入れます。
- ②イグニッションノブを Acc まで回します。



注意

- ・車から離れるときは以下のことを守ってください。
- ＊セレクトレバーをPに入れてください。
- （P以外ではイグニッションノブがLOCKまで戻りません）
- ＊イグニッションノブを LOCK まで確実に戻してください。

●エンジン始動機能のキャンセル

インテリジェントキー機能によるエンジン始動機能をキャンセルすることができます。

- ・インテリジェントキーの施錠スイッチと解錠スイッチを同時に10秒以上押し、5秒以内に運転席のロック・アンロックリクエストスイッチを押すと、インテリジェントキー機能によるエンジン始動をキャンセルすることができます。このとき、メーター内のKEY警告灯が赤点灯し、キャンセルされたことを知らせます。
KEY警告灯の赤点灯は3秒後に消灯します。

- ・エンジン始動機能を復帰させたいときは、再度インテリジェントキーの施錠スイッチと解錠スイッチを同時に10秒以上押し、5秒以内に運転席のロック・アンロックリクエストスイッチを押します。このとき、メーター内の KEY 警告灯が緑点灯し、インテリジェントキーによるエンジン始動機能が復帰したことを知らせます。
KEY警告灯の緑点灯は3秒後に消灯します。



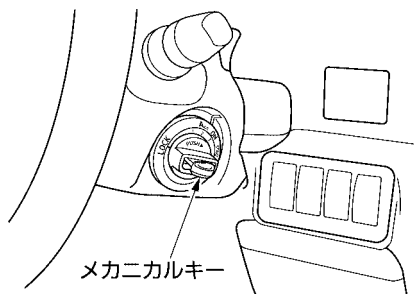
知識

- ・エンジン始動機能をキャンセルしても、インテリジェントキー機能によるドアの施錠及び解錠は行えます。

メカニカルキーによるエンジンの始動

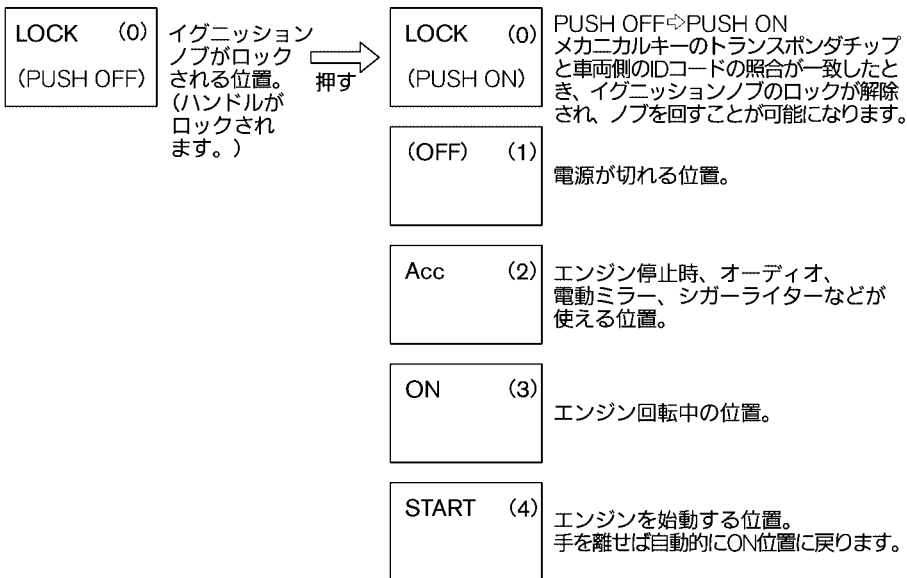
メカニカルキーは、エンジンイモビライザー機能によりあらかじめ登録されているキー以外でのイグニッションノブのロック解除、及びエンジンの始動を禁止しています。

*エンジンイモビライザー…34ページをお読みください。



ESF0521Z

●イグニッションノブの各位置の働き



ESD0832Z



アドバイス

- ・ エンジンを止めたまま、オーディオなどを長時間つけておいたり、イグニッションノブをAcc、ONにしたままで長時間放置しないでください。
バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・ バッテリーがあがると、イグニッションノブのロックを解除することができなくなります。

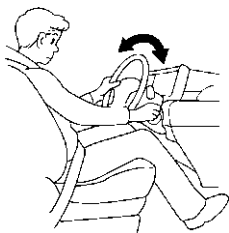
●メカニカルキーによるエンジンのかけかた

- ①ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ②メカニカルキーをイグニッションノブに奥までしっかり差し込みます。
- ③イグニッションノブを押し込みながらSTARTまで回し、エンジンを始動します。
- ④エンジンがかかったら、ノブから手を離します。



知識

- ・メカニカルキーは奥までしっかり差し込み、ゆっくりと回してください。早く回すと途中で引っ掛かることがあります。
- ・メカニカルキーが回りにくいときは、以下の操作をしてください。
 - ＊もう一度メカニカルキーを奥まで差し込み直し、押しながらゆっくりと回す。
 - ＊ハンドルを左右に軽く回しながらメカニカルキーを回す。



ESC0348Z

●メカニカルキーの抜きかた

- ①セレクトレバーをPに入れます。
- ②イグニッションノブをLOCKまで回して抜きます。



注意

- ・車から離れるときは以下のことを守ってください。
 - ＊セレクトレバーをPに入れてください。
 - （P以外ではイグニッションノブがLOCKまで戻りません）
 - ＊イグニッションノブをLOCKまで確実に戻してください。



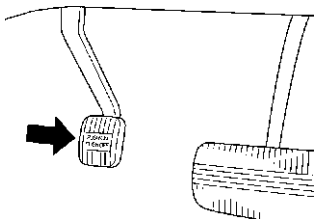
知識

- ・マップランプのドア連動スイッチが押し込まれているときメカニカルキーを抜くと、マップランプが点灯し、約15秒後に消灯します。
 - ＊詳しくはキー連動室内照明システム…245ページをお読みください。

パーキングブレーキ

●ブレーキのかけかた

パーキングブレーキペダルをいっばいに踏み込みます。



ESC0229Z



アドバイス

- ・駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。
- ・パーキングブレーキをかけた後に、パーキングブレーキをかけ直したいときは、一度解除してから踏み込み直してください。

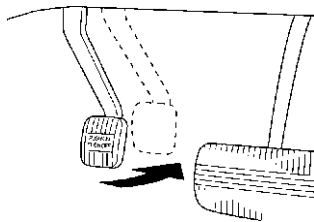


知識

- ・パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。

●解除のしかた

右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。



ESC0230Z



警告

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

3

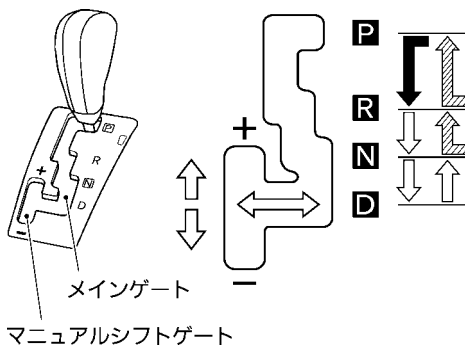
走行するとき

セレクトレバー

●各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 イグニッションノブからメカニカルキーを抜くことができます。 (メカニカルキーは P でしか抜けません。)
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 (N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。)
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて1速～5速に自動変速します。
M マニュアルモード	マニュアルモード走行するときの位置 セレクトレバーを+（アップ）側に動かすとシフトアップします。 セレクトレバーを-（ダウン）側に動かすとシフトダウンします。

●セレクトレバーの動かし方



レバー操作	
 TSD0042Z	ブレーキペダルを踏んだままセレクトレバーを横方向へ動かし操作します。
 TSA5598Z	セレクトレバーを横方向へ動かし操作します。
 TSA5600Z	そのまま操作します。

TSE0203Z



警告

- ・停車中エンジンをかけ、セレクトレバーを動かすときは、必ずブレーキペダルをしっかりと踏んでください。ブレーキペダルをしっかりと踏んでいないと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・次のような操作は、トランスミッションを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ＊車が完全に停止する前に**P**に入れる。
 - ＊車を前進させているときに**R**に入れる。
 - ＊車を後退させているときに**D**、マニュアルシフトゲートに入れる。



注意

- ・エンジンが停止した状態で、セレクトレバーが**P**以外にあるときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。パーキングブレーキをかけていないと、車が動きだし、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・セレクトレバーが**N**、**D**、マニュアルシフトゲートでイグニッションノブをONからOFFにしたとき、OFF後3分間は**P**へ動かすことができますが、3分経過後はセレクトレバーを**P**へ動かすことができません。
その場合は、次の操作をしてください。
 1. 車を完全に止めてから、パーキングブレーキをかけます。
 2. ブレーキペダルを踏んだまま、イグニッションノブをON位置に回します。(セレクトレバーが動くようになります。)
 3. 駐車するときはセレクトレバーを**P**に動かします。
 4. イグニッションノブをLOCK位置まで回します。

リバースロックシステム

- ・この車は、車速が約8km/h以下でないとセレクトレバーを**N**から**R**へ動かすことができません。
- ・万一、バッテリーあがりなどで**N**から**R**へセレクトレバーを動かせないときは、パーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み、シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーを**P**に動かします。
＊シフトロックの解除のしかた…163ページをお読みください。

●マニュアルモードの使いかた

停車中や走行中に、セレクトレバーを**Ⅱ**からマニュアルシフトゲートに入れると、マニュアルモードとなります。

- ・セレクトレバーを**Ⅱ**からマニュアルシフトゲートに入れます。
(メーター内のマニュアルモードインジケータランプが点灯し、ポジションインジケータに設定シフトポジションの位置を表示します。なお、マニュアルモードにしたときは常に初期表示として O/D OFF 状態の “4^M” と表示します。)
- ・変速は設定したシフトポジションの範囲内で行います。
例：“3^M” に設定した場合、1～3速内で変速します。

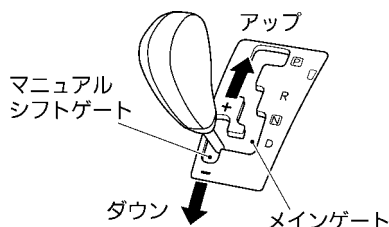
＜シフトポジションをアップするとき＞

- ・セレクトレバーを+（アップ）側に動かします。

＜シフトポジションをダウンするとき＞

- ・セレクトレバーを-（ダウン）側に動かします。

*セレクトレバーを同じ方向に連続して動かしたときは、シフトポジションを連続して切り替えます。



ESE0532Z

＜マニュアルモードを解除するとき＞

- ・セレクトレバーをメインゲートに戻すと、通常の**Ⅱ**位置での走行状態に戻ります。

知識

- ・マニュアルモードでは、走行性能を確保するため、又は安全のため、セレクトレバーを操作しても希望するギヤに変速しない場合があります。
- ・走行中にエンジンが高回転になると自動的にシフトアップします。また、車速が下がると自動的にシフトダウンし、停車前に1速に入ります。

O/D OFF機能

O/D OFF機能は、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいときや、上り坂でなめらかな走行をしたいときに使います。

- ・セレクトレバーが**Ⅱ**位置で停止中、又は走行中にマニュアルシフトゲートに入れると、O/D OFF機能が働きます。（1^M～4^Mでの走行となります。）
- ・セレクトレバーを+（アップ）、又はメインゲートの**Ⅱ**位置に戻すと、O/D OFFが解除されます。

A/Tモードスイッチ

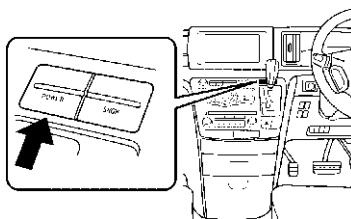
車の走行・使用条件に合わせて、3種類の走行モードを選択することができます。

- 通常走行するときは、オートモードにします。

パワーモード

登坂時や加速走行時に使用します。

- POWERスイッチを押します。
(メーター内POWER表示灯が点灯)
- 解除するときはもう一度POWERスイッチを押します。
(メーター内POWER表示灯が消灯)



ESH0809Z

*イラストは2WD車です。

オートモード

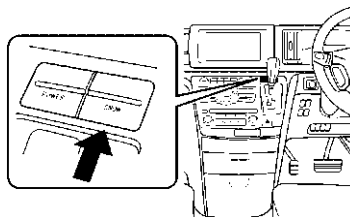
経済的な走行に使用します。

- POWERスイッチと、SNOWスイッチをOFFにします。
(メーター内POWER表示灯、SNOW表示灯が消灯)

スノーモード

雪道などの滑りやすい路面で使用します。

- SNOWスイッチを押します。
(メーター内SNOW表示灯が点灯)
- アクセルペダルを踏み込むと自動的に滑りやすい路面にあった駆動力となり、発進、走行がしやすくなります。
- 解除するときはもう一度SNOWスイッチを押します。
(メーター内SNOW表示灯が消灯)



ESH0810Z

*イラストは2WD車です。

変速のしかた	
パワーモード	• 変速する车速が高めになります。 • 1速から5速まで自動変速します。
オートモード	• アクセルペダルの踏み込み量や速度に応じて、自動的に変速する车速を切り替えます。 • 1速から5速まで自動変速します。
スノーモード	• アクセルペダルの踏み込みに対して、エンジントルクの出かたが緩やかになります。 • 1速から5速まで自動変速します。



知識

- ・イグニッションノブを ON にすると、メーター内A/T電子制御システム警告灯が約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

シフトロックシステム

オートマチック車を安全にお使いいただくために、シフトロックシステムが付いています。

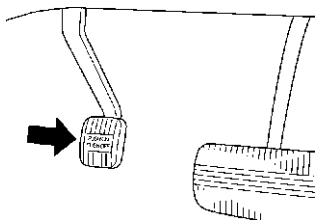
シフトロックの作用

- ・イグニッションノブが ON のときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P**からセレクトレバーを動かすことができません。
- ・セレクトレバーを横方向に押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーを横方向に押し、そのままセレクトレバーを動かしてください。
- ・セレクトレバーを**P**に入れないと、イグニッションノブからメカニカルキーが抜けません。
- ・**P**以外ではイグニッションノブを LOCK 位置まで回せません。
- ・イグニッションノブが ON のとき、セレクトレバーを**R**に入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴ります。
車外の人に注意するものではありません。

シフトロックの解除のしかた

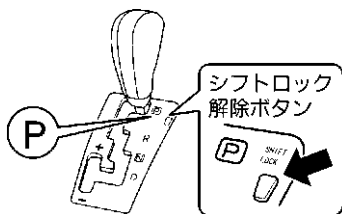
万一バッテリーあがりなどで**P**からセレクトレバーが動かないときは、次の要領で解除します。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。



ESC0229Z

- ②シフトロック解除ボタンを押しながら、セレクトレバーを横方向へ操作して動かします。



ESE0535Z



アドバイス

- ・**P**からセレクトレバーが動かないときは、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



知識

- ・シフトロック解除後、再びセレクトレバーを**N**から**P**に戻すときは、シフトロック解除ボタンを押しながら操作してください。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

●オートマチック車の特性

クリープ現象

- ・エンジンがかかっているとき、セレクタレバーがD、R、マニュアルシフトゲートの位置にあると、動力がつながった状態になり、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動き出します。この現象をクリープ現象といいます。
- ・車を少し動かすとき（渋滞や狭い場所での移動）は、クリープ現象を利用すると、アクセルペダルを踏まなくても、ブレーキ操作だけで速度を調節することができます。



注意

- ・停車中は、車が動き出さないように、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。エンジン始動直後やエアコン作動時などは、エンジン回転が上がりクリープ現象が強くなるため、ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

キックダウン

- ・D及びマニュアルシフトゲートの位置で走行中に、アクセルペダルをいっぱい踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。これをキックダウンといいます。
- ・追い越しや急加速が必要なときに使います。



警告

- ・滑りやすい路面や急カーブなどでは、キックダウン操作を避けてください。タイヤがスリップして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●発進のしかた

通常の発進

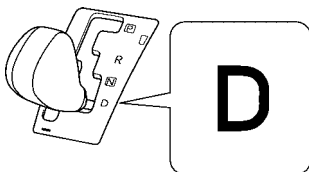
- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだままにします。



警告

- ・発進時は絶対にアクセルペダルを踏んだまま、セレクトレバーの操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

- ②セレクトレバーを、前進するときは**D**又はマニュアルシフトゲートに、後退するときは**R**に入れます。セレクトレバー位置を、目で確認してください。



ESE0476Z



注意

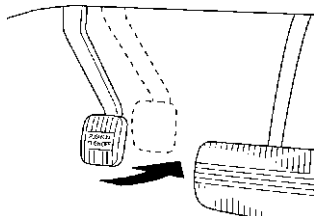
- ・セレクトレバーを**D**、**R**、マニュアルシフトゲートに入れると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。



知識

- ・セレクトレバーを**R**から動かすときは、ブレーキペダルを踏んでいないと動きません。

- ③パーキングブレーキを解除します。
*パーキングブレーキ…157ページをお読みください。



ESC0230Z

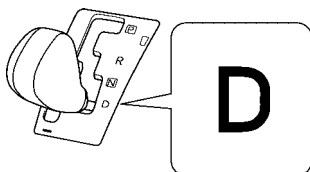
- ④ブレーキペダルを徐々にゆるめた後、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

3

走行するとき

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。

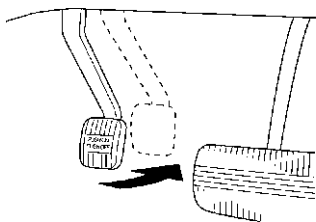


ESE0476Z

注意

- ・上り坂で、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つことはしないでください。トランスミッションが故障する原因となります。

- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。
- *パーキングブレーキ…157 ページをお読みください。

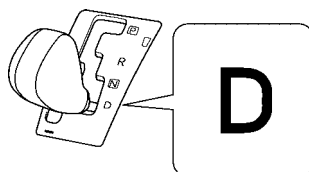


ESC0230Z

●走行のしかた

通常の走行

- ・セレクトレバーを **D** に入れたまま走行します。
 - ・アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、適切なギヤに自動変速されます。



ESE0476Z

注意

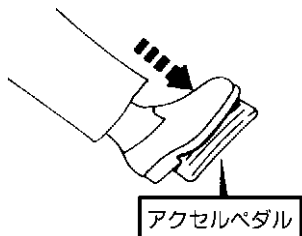
- ・走行中は **N** にしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。

急加速したいときは

アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。

キックダウンし急加速します。

*キックダウン…164ページをお読みください。



TCA0120Z



警告

- ・滑りやすい路面や急カーブなどでの急加速は避けてください。タイヤがスリップし、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・低速ギヤに切り替わる（キックダウンする）と、エンジン回転が急に上がります。

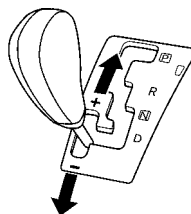
上り坂の走行

- ・速度が下がってきたら、**D**のままでアクセルペダルを踏み込みます。坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わります。



知識

- ・アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンします。
- ・自動変速の回数が多いときは、坂の勾配に応じてマニュアルモードに入れると、変速回数が少ない、なめらかな走行ができます。
- *マニュアルモードの使いかた…160ページをお読みください。
A/Tモードスイッチ…161ページも合わせてお読みください。



ESE0477Z

下り坂の走行

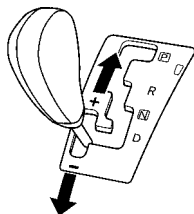
エンジンブレーキを併用して走行します。

- ・坂の勾配に応じて、マニュアルモードに入れます。

強いエンジンブレーキが必要な場合は、マニュアルモードの2速又は1速にします。

- ・勾配のゆるい下り坂では、マニュアルモードの4速又は3速にすると、軽いエンジンブレーキが得られます。

＊マニュアルモードの使いかた…
160ページをお読みください。



ESE0477Z

警告

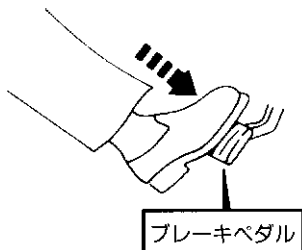
- ・**図**のままで下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎる場合があります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効が悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- ・滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

注意

- ・走行中はセレクトレバーを**図**に入れないでください。エンジンブレーキが全く効かず、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。

●停車のしかた

- ・セレクトレバーはDのままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みま



TCA0121Z

- ・上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- ・停車時間が長くなるときは、セレクトレバーをNに入れます。



警告

- ・停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーがD、R、マニュアルシフトゲートに入っていると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。



注意

- ・エアコンを使っているとエンジン回転が変動し、クリーブ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

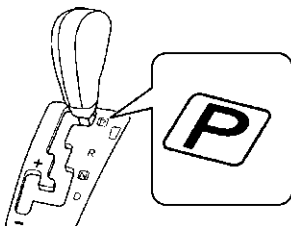


アドバイス

- ・上り坂ではクリーブ現象を利用した停車はしないでください。車が後退しないようにブレーキペダルをしっかりと踏み、パーキングブレーキを確実にかけてください。

●駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーを**P**に入れ、目で確認します。



ESE0421Z

- ④エンジンを止めます。



注意

- ・車から離れるときは、必ずセレクトレバーを**P**に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーが**D**、**R**、マニュアルシフトゲートに入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・**P**に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。

*駐・停車するときは…16ページも合わせてお読みください。

●そのほかに気をつけること



警告

- ・坂道などでセレクトレバーを**D**又はマニュアルシフトゲートに入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- ・車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

- ・後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違うおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- ・少し後退したときなどは、**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退した後は、すぐ**N**に戻す習慣をつけてください。

ガソリンスタンドやお店などで車から離れるときは

- ・セレクトレバーを**P**まで戻してください。
- ・イグニッションノブを LOCK まで戻してください。
- ・インテリジェントキーを携帯し、ドアを施錠してください。

4WD（4輪駆動）車の扱いかた

●4WD車について

4WD車は、滑りやすい路面などで優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。4WD車特有の取り扱いかたを十分理解し、正しい運転をしてください。

＊オールモード4×4…174ページをお読みください。

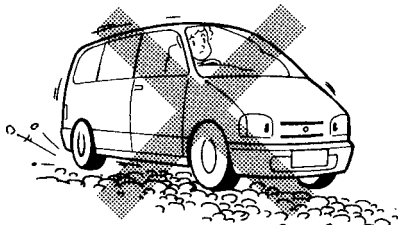
●走行するときは

オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。走行するときは以下のことを必ずお守りください。

＊渡河などの水中走行はしないでください。

＊タイヤがはまり込むような砂地や河川敷などに乗り入れないでください。

＊脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。



TCB0039Z

- ・運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル、ブレーキなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。

知識

- ・4WD車は、2WD車に対し、制動距離が短くなるわけではありません。十分車間距離をとって運転してください。

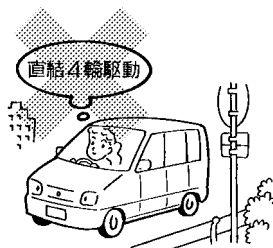
●タイトコーナーブレーキング現象

乾燥した舗装路を直結4輪駆動状態で走行中、ハンドルをいっぱいにかけて旋回すると、ブレーキをかけたような状態になることがあります。この現象をタイトコーナーブレーキング現象といいます。

この現象は旋回するとき前・後輪に回転差が生じるために起きる4WD車特有の現象で異常ではありません。この現象が発生したときはハンドルの操作力が重くなります。

●乾燥した舗装路を走行するとき

- ・ 駆動モード切換えスイッチを 2WD 又は AUTO にします。



TSC0084Z

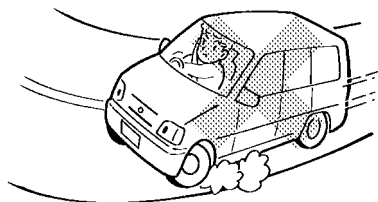


注意

- ・ 乾燥した舗装路を直結4輪駆動状態 (LOCK) で絶対に走行しないでください。駆動系に無理がかかり重大な故障の原因となります。また、タイヤが摩耗したり燃費が悪くなることがあります。

●直結4輪駆動時の急旋回はしない

- ・ 乾燥した舗装路を直結4輪駆動状態 (LOCK) で急旋回するとタイトコーナブレーキング現象が起きてハンドルの操作力が重くなり運転しにくくなります。乾燥した舗装路では直結4輪駆動状態で走行しないでください。



TSC0085Z



アドバイス

- ・ タイトコーナブレーキング現象が起きるとタイヤのスリップ音や駆動系のきしみ音などが発生することがあります。

*タイトコーナブレーキング現象…171ページをお読みください。

●タイヤチェーンの装着について

- ・タイヤチェーンは必ず後2輪に装着してください。
- ・雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。車の機構に無理がかかり駆動機構を壊すおそれがあります。やむを得ず走行するときは必ず2WDに切り換えてください。

＊タイヤチェーンの装着…274ページも合わせてお読みください。

●タイヤの位置交換は定期的に

- ・タイヤ間に摩耗差があったり空気圧が規定値より著しく異なると、車の性能が十分発揮できなくなり、安全性を損ねたり故障の原因になります。
- ・タイヤのローテーションは約5,000km 走行ごとに行い、空気圧はときどき点検してください。

●タイヤは必ず4輪とも指定サイズを装着する

- ・タイヤの交換は4輪とも同時に行い必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- ・摩耗差が大きいものやサイズが異なるタイヤを装着すると車の駆動機構を壊すおそれがあります。冬用タイヤも必ず4輪同じものを装着してください。タイヤ交換は日産販売会社にご相談ください。

オールモード4×4★

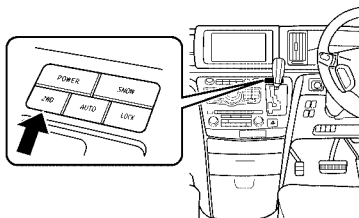
オールモード4×4は3通りのモード(自動4輪駆動: AUTO、後輪駆動: 2WD、直結4輪駆動: LOCK)を備え、走行状況に応じて任意の駆動モードが選択できる電子制御油圧多板クラッチ式の4WDシステムです。

AUTOモードでは電子制御の働きにより多板クラッチの油圧をコントロールし、前後輪の駆動トルク配分をほぼ0:100(2WD)～50:50(4WD)まで自動的に変化させ、路面状況の変化に合わせた最適なトルク配分が得られ、あらゆる路面に適合した走行ができます。

駆動モード切換えスイッチ

後輪駆動と4輪駆動の切り換えを行います。

- ・走行条件に合わせて2WDとAUTO、LOCKに切り換えます。



ESH0811Z

●使いかた

- ①車を直進状態にします。
 - ②それぞれのスイッチを押すと、押したスイッチのモードに切り換わります。
- ・LOCKにするときは、車速が80km/h以下のときにLOCKスイッチを押してください。

アドバイス

- ・エンジン暖機中はエンジンアイドル回転数が高くなっています。AUTOで滑りやすい路面などを発進又は走行するときは十分注意してください。

知識

- ・AUTOにしておくと、路面状態に応じ前後輪へのトルク配分を自動的に変更し、雪道や滑りやすい路面での走行性能が高まります。
- ・旋回時及び加減速時に駆動モード切換えスイッチを操作したときやAUTO又はLOCKでイグニッションノブをOFFにすると、ショックが発生することがありますが、故障ではありません。とくにLOCKでは大きなショックが発生しますが故障ではありません。

●駆動モード切換えスイッチ位置の働き

駆動モード 切換えスイッチ	駆動状態	駆動モード 表示灯	働 き
AUTO	後輪駆動から 4輪駆動まで 自動調節	 ESC0241Z	基本モード 舗装路や滑りやすい路面を通常に走行するとき
2WD	後輪駆動	 ESC0240Z	エコノミーモード 乾いた舗装路を走行したいとき
LOCK	直結4輪駆動	 ESC0242Z	直結4WDモード 悪路、砂地、深い雪道を走行するとき



注意

- ・雪道などで後輪を空転させたまま駆動モード切換えスイッチを操作しないでください。車両が思わぬ方向へ飛び出すおそれがあります。
- ・乾燥した舗装路を直結4輪駆動（LOCK）で走行しないでください。4輪駆動機構に無理がかかり、重大な故障の原因になりますので絶対に避けてください。また、タイヤの早期摩耗や燃費低下にもつながります。
- ・4WD車は万能ではありません。走行するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ＊渡河などの水中走行はしないでください。
 - ＊タイヤがはまり込むような砂地や河川敷などに乗り入れないでください。
 - ＊脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。



知識

- ・駆動モード表示灯は切り換え作動中は点滅し、切り換えが終了すると点灯します。

●駆動モード表示灯



ESC0373Z

メーター内にあります。

- ・イグニッションノブONで約1秒間点灯後消灯します。
- ・エンジン回転中、駆動モード切換えスイッチで選択した位置を表示します。



アドバイス

- ・低温時ではAUTOのとき駆動モード表示灯がLOCKモードに切り換わることがあります。このとき、直結4輪駆動に近いトルク配分になっています。タイトコーナブレーキング現象が発生し、車両が曲がりにくくなることがありますので、走行するときは十分注意してください。しばらく走行すると駆動モード表示灯はAUTOに切り換わります。
- ・低温時、AUTO又はLOCKのとき駆動モード表示灯が2WDモードに切り換わることがあります。このとき、2WD状態になっている場合があります。走行するときは十分注意してください。



知識

- ・モード切り換え作動中は点滅します。
- ・4WD警告灯が点灯すると駆動モード表示灯は消灯します。

*詳しくは駆動モード切換えスイッチ位置の働き…175ページをお読みください。

●4WD警告灯

メーター内にあります。

- ・イグニッションノブ ON で点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- ・エンジン回転中に異常があると、点灯又は点滅します。

警告灯	点灯、点滅の条件
 TSA5024Z 点 灯	4WDシステムに異常があるとき
 TSA5025Z 速い点滅	トランスファーの油温が異常に上昇したとき
 TSA5025Z 遅い点滅	前後の車輪の回転差が大きいとき (著しく径が異なるタイヤを装着して走行した場合)

 注意

- ・消灯しないときはすみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

*詳しくは警告灯…120 ページをお読みください。

 知識

- ・速い点滅
約 1 秒間に 2 回点滅
- ・遅い点滅
約 2 秒間に 1 回点滅

車間自動制御システム★

セレクトレバーが④のとき、以下のような2通りのモードで走行することができます。

- 車間制御モード

先行車との距離を測定し、車速に応じた車間距離を自動的に保ちながら走行するモード

＊180ページをお読みください。

- 定速制御モード

任意に設定した車速で定速走行するモード

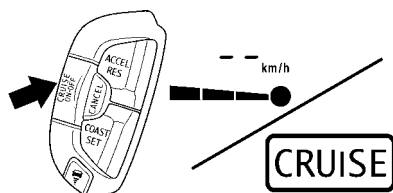
＊194ページをお読みください。

車間制御モード・定速制御モードの選びかた

イグニッションノブがONのときに選択することができます。

車間制御モードで使用するときは

- ①クルーズシステムメインスイッチを押してONにします。

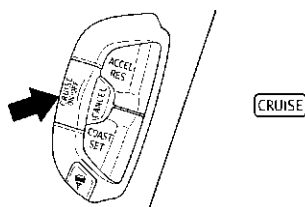


ESB0530Z

- ②メーター内にある車間自動制御システムディスプレイのクルーズ表示灯、設定車間表示、設定車速が点灯し、セット待機状態になります。メーター内にある車間自動制御システムディスプレイの表示は上記のイラストのようになります。

定速制御モードで使用するときは

- ①クルーズシステムメインスイッチを約 1.5 秒以上押し続けONにします。



ESE0479Z

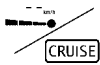
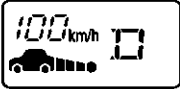
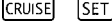
- ②メーター内にある車間自動制御システムディスプレイのクルーズ表示灯が点灯し、セット待機状態になります。メーター内にある車間自動制御システムディスプレイの表示は上記のイラストのようになります。

 注意

- ・車間制御モードと定速制御モードでは、制御の内容が異なります。車間自動制御システムを使用するときは、どちらのモードが選択されているかを車間自動制御システムディスプレイで必ず確認してください。

 知識

- ・モードを選択した後、他方のモードに切り替えたい場合は、クルーズシステムメインスイッチでシステムを一旦OFFにしてから、再度先述の操作を行ってください。
- ・各モード使用時の車間自動制御システムディスプレイの表示は以下のようになります。

	車間制御モード	定速制御モード
セット待機状態	 ESE0480Z	 ESD1064Z
制御中	<例>   ESC0246Z	 ESE0482Z

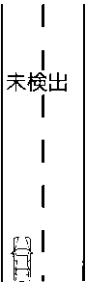
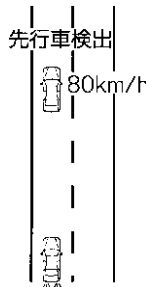
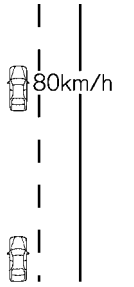
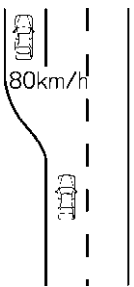
車間制御モード

先行車との距離を測定し、車速に応じた車間距離を保ちながら走行するシステムです。

セレクトレバーがのときに以下の制御を行います。

先行車がないときは、運転者がセットした車速（約40km/h～100km/h）で定速走行します。

- 先行車がいるときは、運転者がセットした車速（約40km/h～100km/h）を上限として、車速に応じた車間距離を保つように車間制御を行い走行します。
- 先行車がいなくなったときは、セットした速度までゆっくりと加速し、定速走行を行います。

走行状況	定速走行 先行車がないとき	減速走行 設定した車速より遅い先行車が現れたとき	追従走行 設定した車速より遅い先行車に追従するとき	加速走行 設定した車速より遅い先行車がいなくなったとき
例	100km/hに設定	100km/hで定速走行時に、80km/hの先行車がいるとき	100km/hに設定しているときに、80km/hの先行車がいるとき	100km/hに設定しているときに、80km/hの先行車がいなくなったとき
	 TSA1598Z 100km/h (設定車速)	 先行車検出 80km/h TSA1599Z 100km/h →80km/h	 80km/h TSA1600Z 80km/h	 80km/h TSA1601Z 80km/h →100km/h (設定車速)



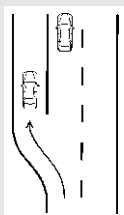
注意

- ・車間距離制御には限界がありますので、車間自動制御システムを過信しないでください。脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意及び雨・霧などの視界不良を補助するものではありません。先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転に心がけてください。
- ・システムの制御によってブレーキ操作を行います、自動的に車両を停止させるシステムではありません。車速が約 35km/h 以下になると、ブザーが鳴ると同時に車間自動制御システムは自動的に解除されます。（ブレーキ制御も解除されます。）
- ・減速能力には限界があるので、比較的速度変化の緩やかな高速道路や自動車専用道路などでご使用ください。
また、自車の前へ他車が割り込んだときや、先行車が急ブレーキをかけたときなどは、十分な減速ができず先行車に接近することがあります。
この場合は、ブザー及び車間自動制御システム表示による警報で注意を促します。
- ・次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますので車間自動制御システムを使わないでください。
- ※交通量の多い道や急カーブのある道路状況にあった速度で走行できないため事故につながるおそれがあります。

- ※凍結路や積雪路など滑りやすい路面
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。
- ※悪天候（雨、霧、雪など）のとき
先行車との車間距離が正確に検出できない場合があります。
ワイパーを低速、又は高速で作動させると車間自動制御システムは自動的に解除されます。
- ※前方からの強い光（太陽光など）を受けたとき
先行車との距離が正確に検出できない場合があります。
- ※センサー部に雨滴、雪などが付着しているとき
先行車との距離が正確に検出できない場合があります。
- ※急な下り坂
先行車がない場合はシステムの制御によるブレーキ操作を行わないため、セットした車速をこえてしまうおそれがあります。
また、先行車がいって追従走行している場合には、ブレーキが加熱してしまうおそれがあります。
- ※急な上り坂、下り坂が繰り返される道
先行車を正確に検出できず、先行車に近づきすぎて思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ※頻繁な加減速により、車間距離が保ちにくい交通状況のとき
交通状況にあった速度で走行できないため、事故につながるおそれがあります。

注意

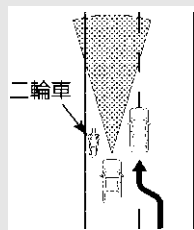
*高速道路などで、インターチェンジ、サービスエリア、パーキングエリアなどに進入する（本線から出る）とき
本線上で車間自動制御システムによりセット車速よりも遅い車速で走行する先行車に追従走行している場合には、自車又は先行車の車線変更などで、自車線上に先行車がいなくなるによりセット車速までシステムの制御により加速するため、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSA1602Z

- ・停止中の車両や自車速より極端に遅い車両に対しては、車間自動制御システムによる制御も接近警報も行いません。料金所や渋滞の最後尾で停車中の車両や極端に速度の遅い車両などには十分注意してください。
- ・このシステムは先行車のリフレクター（反射器）を主に検出しているため、次の場合には、先行車を正確に検出できず、車間距離が適切に保てなくなる場合があります。
 - *先行車のリフレクターが高い位置にある車（トレーラーなど）のとき
 - *先行車の後部が著しく汚れているとき
 - *先行車や他車線の車が路上の水や雪などを巻き上げて走っているとき
 - *先行車や他車線の車からの排煙（黒煙）がひどい場合や、走行道路周辺で煙が発生して前方の視界が十分に見通せないとき
 - *先行車がリフレクター部にフィルムなどを貼った車やリフレクターが付いていない車、リフレクター部が破損している車のとき

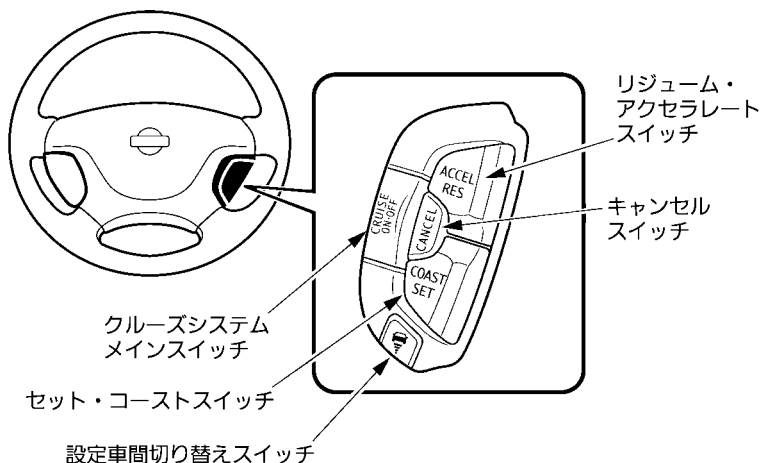
- *後席やラゲッジルーム内に極端に重い荷物を積んだとき
- *急な上り坂、下り坂が繰り返される道を走行しているとき
- ・近距離ではセンサーの検出エリアが狭いため、自車線の端を走行する二輪車を検出できなかったり、間近に割り込んでくる先行車の検出が遅れたりして、車間距離が適切に保てない場合があります。



ESA1691Z

- ・センサーの汚れを自動で判定する機能を備えておりますが万全ではありません。状況によってはセンサーが汚れていても判定できない場合があります。また雪、氷などが付着したときも判定できない場合があります。このような状況では、車間距離が適切に保てなくなるおそれがありますので、常に前方に注意して走行してください。また、センサー部はいつもきれいにしておいてください。
- なお、汚れを判定した場合は、車間自動制御システムは自動的に解除されます。
- ・道路形状（カーブ路、カーブの出入り口、車線規制や工事中などで車線の幅が狭くなっている道）や自車の状況（ステアリング操作、車線内の位置、事故や故障で走行が不安定な場合など）によっては、一時的に先行車を検出できなくなったり、隣の車線の車両や周辺のものを検出して制御したり、警報が作動する場合があります。
- また、一時的に先行車を検出できず、先行車に近づく場合があります。

●車間自動制御システムコントロールスイッチ



ESE0483Z

クルーズシステムメインスイッチ

車間自動制御システムのON・OFF
ができます。

セット・コーストスイッチ

セット操作ができます。
設定車速を下げる操作ができます。

リジューム・アクセラレートスイッチ

制御を解除後、解除前の設定車速で
再びセットすることができます。
設定車速を上げる操作ができます。

キャンセルスイッチ

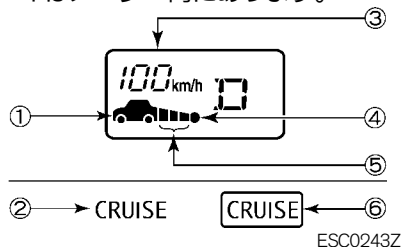
制御の解除操作ができます。

設定車間切り替えスイッチ

設定車間を「長」「中」「短」の3段階
に切り替えることができます。

●車間自動制御システムディスプレイ

車間自動制御システムディスプレイはメーター内にあります。



①先行車検出表示

先行車検出の有無をお知らせします。

②車間自動制御システム警告灯 (オレンジ)

車間自動制御システムに異常があることをお知らせします。

③設定車速表示

設定した車速を表示します。

④自車マーク

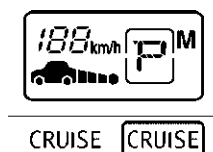
⑤設定車間表示

設定車間切り替えスイッチで設定した設定車間を表示します。

⑥クルーズ表示灯

メインスイッチがONになっていることをお知らせします。

・イグニッションノブをONにすると電球切れチェックのため下記のように点灯し、エンジンをかけると消灯します。

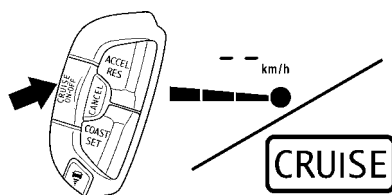


ESC0244Z

●セットするとき

①クルーズシステムメインスイッチを押してONにします。

(クルーズ表示灯、設定車間表示、設定車速表示が点灯し、セット待機状態になります。)

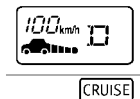
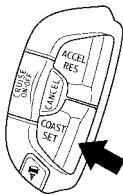


ESB0530Z

②設定したい車速まで加速又は減速します。

③セット・コーストスイッチを押します。

・スイッチを押したときの車速が設定車速になります。
(先行車検出の有無、設定車間、設定車速が表示されます。)



ESE0484Z

以上の操作で制御を開始します。

注意

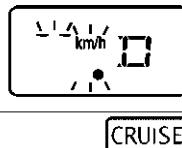
- ・車間自動制御システムを使用しないときは、メインスイッチを OFF にしてください。間違えてスイッチを押すと車間自動制御システムがセットされてしまい思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- ・セレクトレバーが②以外のときはセットできません。
- ・スノーモード選択時はセットできません。このときは車間自動制御システムのディスプレイが点滅します。
車間自動制御システムを使用するときは、スノーモードを解除した後、メインスイッチで車間自動制御システムを一旦 OFF にし、再度①から操作し直してください。
*A/Tモードスイッチ…161ページをお読みください。

知識

- ・VDCがOFFのときはセットできません。
このときは車間自動制御システムのディスプレイが点滅します。
車間自動制御システムを使用するときは、VDCをONにした後、メインスイッチで車間自動制御システムを一旦OFFにし、再度①から操作し直してください。
*VDC…200ページをお読みください。



ESC0245Z

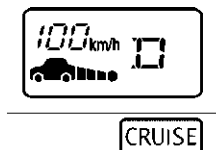
- ・ワイパーを低速（LO）又は高速（HI）で作動させているときはセットできません。
- ・エンジンを止めるとメインスイッチは自動的にOFFになります。
- ・設定車間はエンジンをかけるたびに「長」になります。「中」又は「短」に切り替えたいときは設定車間切り替えスイッチを操作します。
*車間距離設定の変えかた…189ページをお読みください。

システムの作動

〈先行車がいるとき〉

運転者が設定した車間距離を保つように車速を制御します。

(先行車検出表示が点灯します。)



ESC0246Z



知識

- ・設定車速（約40～100km/h）の範囲で制御します。
- ・システムの制御によりブレーキ操作を行うときは、ブレーキペダルが動き自車の制動灯が点灯します。



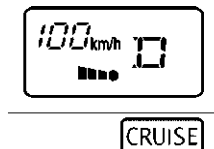
注意

- ・ブレーキペダルの下に足を置かないでください。車間自動制御システムの制御によりブレーキを作動させたとき、足が挟まれるおそれがあります。

〈先行車がいなくなったとき〉

設定車速までゆっくりと加速し、定速走行します。

(先行車検出表示が消灯します。)



ESC0247Z



知識

- ・設定車速までの加速中に先行車が現れれば、再び車間制御（追従走行）を行います。
- ・設定車速まではシステムの制御によって加速しますが、素早く加速したいときはアクセルペダルを踏んで加速してください。

●設定車速の変えかた



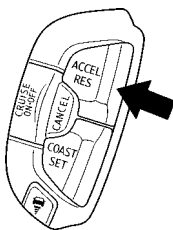
注意

- ・車間制御（追従走行）しているときは、先行車に合わせた車速に制御されるため、リジューム・アクセラレートスイッチを押して、設定車速を上げても加速しません。ただし、このときに設定車速は現行の走行車速より高く設定されるので、先行車がいなくなった後その設定車速まで加速します。設定車速は車間自動制御システムディスプレイの設定車速表示を確認しながら変更してください。

設定車速を変えたいとき

＜設定車速を上げたいとき＞

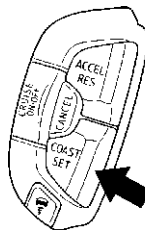
- ・リジューム・アクセラレートスイッチを押すと、設定車速が5km/hきざみで上がります。
- ・車間自動制御システムディスプレイに設定車速が表示されます。



ESB0532Z

＜設定車速を下げたいとき＞

- ・セット・コーストスイッチを押すと設定車速が5km/hきざみで下がります。
- ・車間自動制御システムディスプレイに設定車速が表示されます。



ESB0531Z

3

走行するときは

一時的に加速、減速をしたいとき

＜加速したいとき＞

- ・アクセルペダルを踏むと、加速します。
アクセルペダルを離せば、元の制御状態に戻ります。

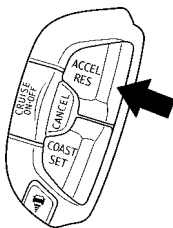


注意

- ・アクセルペダルを踏んでいるときは、システムの制御によるブレーキ操作も警報も行いません。

＜減速したいとき＞

- ・ブレーキペダルを踏むと、減速（制御が解除）します。
（設定車速表示の車速値が消灯し、セット待機状態になります。）
- ・解除前の設定車速で再びセットしたいときは、リジューム・アクセラレートスイッチを押します。
（車間自動制御システムディスプレイが再びセット状態表示になります。）



ESB0532Z



注意

- ・通常、車間制御（追従走行）中は先行車の速度に合わせて自動的に加速、減速を行います。車線変更などで加速が必要なとき、及び先行車が急減速したり、他車が割り込むなどして先行車に接近しそうなときなどはアクセルペダル、又はブレーキペダルを踏んで周囲の状況に応じた適切な加速、減速を行ってください。



知識

- ・アクセルペダルを踏んで加速した場合や、セット・コーストスイッチで設定車速を下げた場合などで設定車速より実際の車速の方が高くなったときは、設定車速表示が点滅します。



CRUISE

ESC0248Z

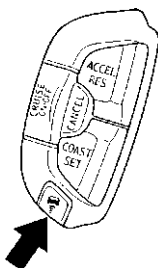
- ・アクセルペダルを戻した後に定速走行し、車速が設定車速となった場合や、車間制御で車速が設定車速以下となったときは、設定車速が点灯状態に戻ります。

●車間距離設定の変えかた

先行車との車間距離を交通状況に応じて選ぶことができます。

制御中又はセット待機状態のときに設定車間を切り替えることができます。

- ・設定車間切り替えスイッチを押すごとに「長」→「中」→「短」→「長」の順に切り替わります。



ESB0533Z

設定車間	ディスプレイ
長	 TCB0078Z
中	 TCB0079Z
短	 TCB0080Z

知識

- ・各制御車間距離は車速に応じて変わり、車速が高いほど長くなります。
- ・車速 100km/h で走行しているとき、設定車間での制御車間距離の目安は次の通りです。
 - 長：約60m
 - 中：約50m
 - 短：約40m

アドバイス

- ・エンジンを止めると、設定車間は「長」に戻ります。
(エンジンをかけるたびに初期の設定車間は「長」になります。)

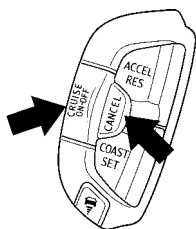
3

走行するときは

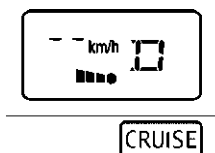
●解除のしかた

キャンセルスイッチ又は、クルーズシステムメインスイッチを押すか、ブレーキペダルを踏んでシステムをOFFにします。

- ・キャンセルスイッチで解除したときやブレーキペダルを踏んで解除したときは、セット待機状態になります。



ESE0485Z



ESC0249Z

- ・次の場合は、“ピー”というブザー音とともに制御が自動で解除されます。

＊車速が、約35km/hを下回ったとき

＊セレクトレバーを $\square$ 以外の位置にしたとき、又はスノーモードにしたとき

＊ワイパーを低速 (LO)、又は高速 (HI) で作動させたとき

＊VDCが作動したとき

＊VDCがOFFのとき

＊前方から強い光 (太陽光など) を受けたとき

＊センサー部が汚れ、車間距離の測定が困難になったとき

＊タイヤが空転したとき

●接近警報

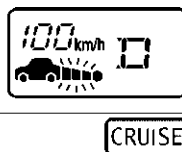
車間制御中 (追従走行中) に先行車の減速度合いが大きい場合や他車の割り込みなどによって、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、次のようにブザーと車間自動制御システムディスプレイの表示によって運転者に注意を促します。

この場合は、ブレーキを踏んで減速し、適切な車間距離を確保してください。

- ・先行車に接近し、車間距離が十分でないと判断されるときは

＊ブザーが“ピッ、ピッ、ピッ、ピッ...”と鳴ります。

＊車間自動制御システムディスプレイの設定車間表示が点滅します。



ESC0250Z

- ・先行車に衝突するおそれがあると判断されるときは

＊ブザーが“ピピピピ…”と鳴ります。

＊車間自動制御システムディスプレイの先行車検出表示、設定車間表示が点滅します。

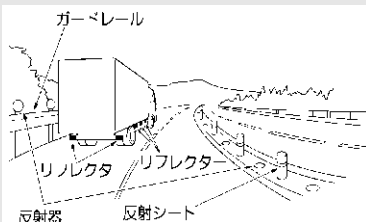


CRUISE

ESC0251Z

注意

- ・警報ブザーが頻繁に鳴るような状況では、車間自動制御システムを使用しないでください。
- ・短い車間距離でも、次の場合には警報が作動しないことがあります。
 - ＊先行車との相対速度が小さいとき（ほぼ同じ速度で走っているとき）
 - ＊先行車の方が自車より速いとき（車間距離が次第に離れているとき）
 - ＊アクセルペダルを踏んでいるとき
 - ＊他車が至近距離に割り込んできたとき
- ・料金所や渋滞の最後尾で停車中の車両や、自車速より極端に車速が遅い車両に対しては警報が作動しません。
- ・道路形状（カーブ路、カーブの出入り口、車線規制や工事中などで車線の幅が狭くなっている道）や、自車及び周辺車両の状況（ステアリング操作、車線内の位置、事故や故障で走行が不安定な場合など）によっては、一時的に隣車線の車両のリフレクターや、車道脇に設置されている反射器、反射シートなどを検出して、接近警報が作動する場合があります。



ESD0984Z

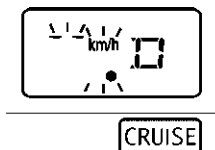
3

走行するとき

●警告表示

次の場合は、“ピー”というブザー音とともに車間自動制御システムが自動的に解除され、車間自動制御システム警告灯及び車間自動制御システムディスプレイの一部が点灯又は点滅しセットできなくなります。

- ＊VDCが作動したとき
- ＊VDCがOFFのとき
- ＊スノーモードを選択したとき
- ＊タイヤが空転したとき
- ＊前から強い光（太陽光など）を受けたとき



ESC0252Z

※ポジションインジケータの表示は、セレクトレバーの位置によって異なります。

処置

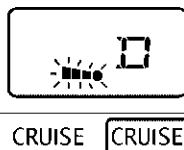
- ・制御が解除されたときの状態が改善されてから、クルーズシステムメインスイッチでシステムを一旦OFFにした後、再びセット操作を行ってください。



アドバイス

- ・上記の操作をしてもセットできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

＊センサー部分が汚れ、先行車の検出が困難になったとき



ESC0253Z

※ポジションインジケータの表示は、セレクトレバーの位置によって異なります。

処置

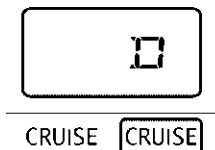
- ・点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから、汚れている部位を柔らかい布で清掃し、再びセット操作を行ってください。



アドバイス

- ・上記の操作をしてもセットできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

＊車間自動制御システムに異常があるとき



ESC0254Z

※ポジションインジケータの表示は、セレクトレバーの位置によって異なります。

処置

- ・点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再度セット操作を行ってください。



アドバイス

- ・上記の操作をしてもセットできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

●センサー部の取り扱い

車間自動制御システムを正しく作動させるために、以下のことを守ってください。

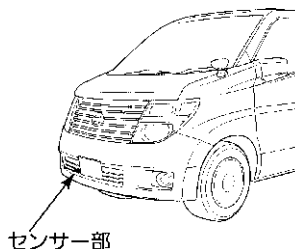
- ・バンパー開口部に装着されているセンサー部はいつもきれいにしておいてください。

汚れているときは、柔らかい布で傷つけないように注意してふき取ってください。

センサー本体の窓部が著しく汚れた場合は、日産販売会社にご相談ください。

- ・センサー及びセンサー部周辺に強い衝撃を与えないでください。また、センサーにある軸調整ネジ部に触れたり、分解したりしないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでセンサー取付部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。

- ・センサー部周辺には、ステッカー（透明なものを含む）を貼ったりアクセサリーなどを取り付けしないでください。故障、誤作動の原因になります。



ESG0740Z

定速制御モード

セレクトレバーが④のとき、アクセルペダルを踏まなくても、一定の速度で走行することができます。

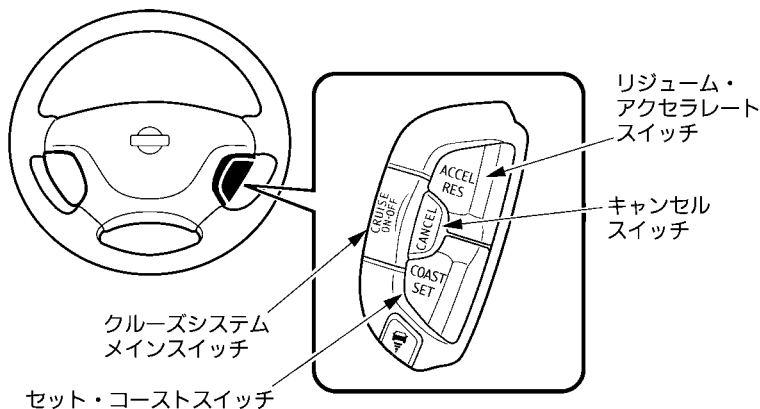
約40km/h～100km/hの間で任意の速度にセットできます。



注意

- ・定速制御モード中は、車間制御を行わないため、システムの制御によるブレーキ操作も警報も行いません。
先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転に心がけてください。
- ・次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますので車間自動制御システムを使わないでください。
 - *交通量の多い道や急カーブのある道
交通状況にあった速度で走行できないため事故につながるおそれがあります。
 - *凍結路や積雪路など滑りやすい路面
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。
 - *急な下り坂
急な下り坂ではエンジンブレーキが十分効かないため、セットした速度を越えてしまい、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●車間自動制御システムコントロールスイッチ



ESE0487Z

クルーズシステムメインスイッチ

車間自動制御システムのON・OFFができます。

セット・コーストスイッチ

セット操作ができます。
設定車速を下げる操作ができます。

リジューム・アクセラレートスイッチ

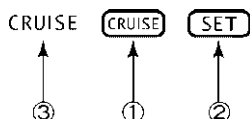
制御を解除後、解除前の設定車速で再びセットすることができます。
設定車速を上げる操作ができます。

キャンセルスイッチ

制御の解除操作ができます。

●車間自動制御システムディスプレイ

車間自動制御システムディスプレイはメーター内にあります。



ESE0488Z

①クルーズ表示灯

メインスイッチがONになっていることをお知らせします。

②セット表示灯

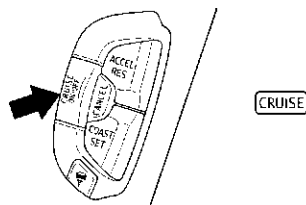
定速制御モードで走行していることをお知らせします。
(設定車速をセットすると点灯します。)

③車間自動制御システム警告灯 (オレンジ)

車間自動制御システムに異常があることをお知らせします。

●セットするとき

- ①クルーズシステムメインスイッチを約 1.5 秒以上押し続けてONにします。
(メーター内のクルーズ表示灯が点灯し、セット待機状態となります。)

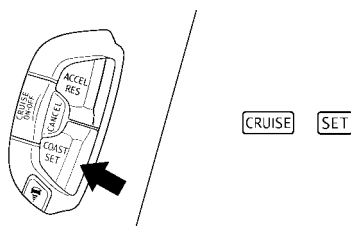


ESE0479Z

- ②設定したい車速まで加速又は減速します。

- ③セット・コーストスイッチを押します。

- ・アクセル又はブレーキペダルから足を離してください。
- ・スイッチを押したときの車速が設定車速になります。
(メーター内のセット表示灯が点灯します。)



ESE0489Z

以上の操作で制御を開始します。



注意

- ・車間自動制御システムを使用しないときは、メインスイッチを OFF にしてください。間違えてスイッチを押すと車間自動制御システムがセットされてしまい、思わぬ事故につながるおそれがあります。



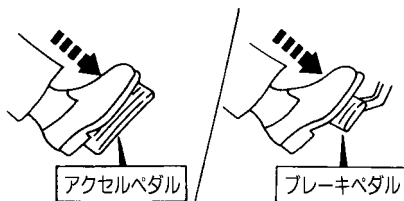
知識

- ・定速走行中アクセルペダルを踏むと加速しますが、アクセルペダルを戻すと、セットした速度で定速走行に戻ります。

●設定車速の変えかた

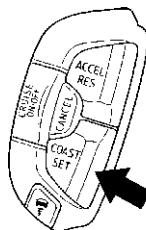
ペダルを踏んで変えるとき

- ①アクセル、又はブレーキペダルを踏み、速度を変えます。



TSA1156Z

- ②希望の速度になったらセット・コーストスイッチを押します。

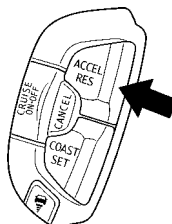


ESB0531Z

ハンドルのスイッチで変えるとき

<設定車速を上げたいとき>

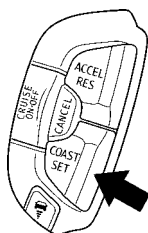
- ①リジューム・アクセラレートスイッチを押し続けると加速します。
- ②希望の速度になったら手を離します。



ESB0532Z

〈設定車速を下げたいとき〉

- ①セット・コーストスイッチを押し続けると減速します。
- ②希望の速度になったら手を離します。



ESB0531Z

一時的に加速、減速をしたいとき

〈加速したいとき〉

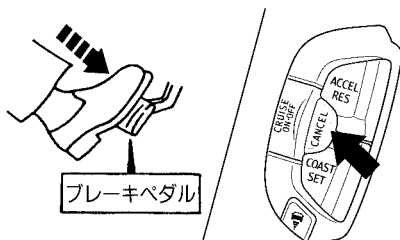
- ・アクセルペダルを踏むと、加速します。
- ・アクセルペダルを離すと、セットした速度での定速走行に戻ります。

〈減速したいとき〉

- ・ブレーキペダルを踏むと、減速（制御を解除）します。
（セット表示灯が消灯し、セット待機状態になります。）
- ・解除前の設定車速で再びセットしたいときは、リジューム・アクセラレートスイッチを押します。
（セット表示灯が再び点灯します。）

●セットを解除するとき

ブレーキペダルを踏むか、キャンセルスイッチを押します。

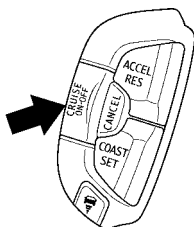


ESE0491Z

- ・次の場合は“ピー”というブザー音とともに制御が自動で解除されます。
- ＊車速が、約35km/h以下になったとき
- ＊設定車速より約13km/h以上車速が低下したとき
- ＊セレクトレバーを $\square$ 以外の位置にしたとき
- ＊VDCが作動したとき
- ＊タイヤが空転したとき

●定速制御モードを解除するとき

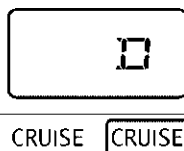
クルーズシステムメインスイッチを押してOFFにします。
(メーター内のクルーズ表示灯が消灯)



ESE0492Z

●警告表示

車間自動制御システムに異常がある場合、“ピー”というブザー音とともにシステムが自動的に解除され、車間自動制御システム警告灯が点灯してセットできなくなります。



ESC0254Z

処置

- ・点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから、再度セット操作を行ってください。



アドバイス

- ・上記の操作をしてもセットできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

3

走行するとき

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）★

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。

VDCは横滑りや尻振りを起こしそうになると横滑り状態をセンサーが判別し、ブレーキ制御とエンジン出力制御により走行時の車両安定性を向上させるシステムです。

- VDCが実際に作動しているとき、メーター内のスリップ表示灯が点滅します。
 - VDCシステム内のトラクションコントロール機能のみが作動しているときもスリップ表示灯が点滅します。
 - スリップ表示灯が点滅したときは、車両が滑りやすい状態になっていますので特に慎重に運転してください。
- * スリップ表示灯…117ページをお読みください。
- * VDC 警告灯…128 ページをお読みください。

⚠ 注意

- この装置は車両の走行安定性を向上させるもので事故を防止するものではありません。VDC の作動にも限界があるため、滑りやすい路面やコーナーの手前では特にスピードを落とし安全運転に心がけてください。

⚠ 注意

- 日産純正部品以外の部品を使用したり、改造したときは、VDCが正常に作動しなかったり、VDC警告灯が点灯することがあります。
- 推奨された以外のタイヤ、ロードホイールを取り付けると、VDCが正常に作動しなかったり、VDC警告灯が点灯することがあります。
- サスペンション、タイヤ、ブレーキなどの関係部品が著しく摩耗及び劣化した状態で走行したときに、VDC警告灯が点灯することがあります。
- 駐車場の入り口などにあるターンテーブルや動くものの上に車があるとき、VDCの警告灯が点灯することがあります。この場合はターンテーブルなど動くものの上から降りてからエンジンをかけ直してください。
- 極端に傾いた特殊な路面（サーキット路に見られるバンクなど）を走行すると VDC が正常に作動しなかったり、VDC 警告灯が点灯することがあります。このような路面を走行しないでください。
- VDC付車でも雪道などでは冬用タイヤやタイヤチェーンを装着してください。
- タイヤチェーン装着時などは車両安定性が低下するため、注意して走行してください。

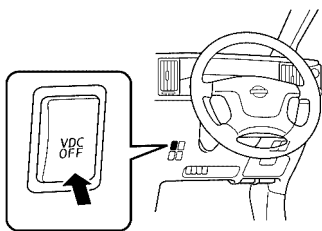
知識

- ・VDCには「ブレーキLSD」機能があります。これは、滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、もう一輪の駆動力を確保する LSD（リミテッドスリップデフ）機能です。作動時は、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

●VDC OFFスイッチの使いかた

VDCの作動をやめたいときに使います。

- ・VDC OFFスイッチを押すと、VDCの働きを停止します。
（メーター内表示灯が点灯）
- ・もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとVDCは作動を回復し、表示灯が消えます。



ESE0493Z

アドバイス

- ・ぬかるみや新雪などから脱出するとき、スリップ状態を感知し、アクセルペダルを踏み込んでもエンジン回転が上がらないことがあります。回転数を上げたいときはVDC OFFスイッチを押してシステムをOFFにしてください。
- ・VDC OFFスイッチを押すと、ABS機能及びブレーキLSD機能を除くVDCの全ての機能（トラクションコントロールを含む）が停止します。滑りやすい路面では特に注意して走行してください。
- ・VDCが作動すると発進時や加速時に車体及びペダルにわずかな振動と作動音が発生しますが異常ではありません。

知識

- ・エンジン始動直後や走行中に、エンジンルームからモーターなどの音がしますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

3

走行するとき

ブレーキアシスト (プレビュー機能付) ★

ブレーキアシスト

ブレーキアシストは、ブレーキペダルを踏む力が一定以上の強さを超えると、より大きな制動力を発生することにより、ドライバーのブレーキ操作を補助する装置です。



アドバイス

- ・ブレーキアシストはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助する装置です。ブレーキアシストの付いていない車と同様に、スピードを控えめに、早め早めのブレーキで安全運転をしてください。

プレビュー機能

プレビュー機能は、車両前部に取り付けたセンサーで、自車線前方の車両との距離や相対速度を測定し、緊急制動が必要と判断した場合には運転者がブレーキペダルを踏む前に自動的にブレーキに予圧をかけ、運転者がブレーキを操作したときの応答性を向上させるシステムです。

- ・車速35km/h以下では作動しません。
- ・次の場合は、自動的にシステムが解除します。

＊運転者がブレーキペダル又はアクセルペダルを踏んだとき。

＊システムが緊急制動を必要と判断したが、運転者がブレーキペダル又はアクセルペダルを踏まなかったとき。(約1秒後に解除します。)



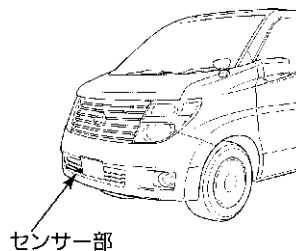
注意

- ・プレビュー機能は、自動的に車両を減速させるシステムではありません。プレビュー機能の付いていない車と同様に、運転者のブレーキ操作が必要です。早め早めのブレーキで安全運転をしてください。
- ・プレビュー機能には限界がありますので、システムを過信しないでください。脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意を補助するものではありません。プレビュー機能の付いていない車と同様に、運転者は周囲の状況に注意し、安全運転をしてください。
- ・次のような場合は、システムが正しく機能しない場合がありますが、プレビュー機能のない普通のブレーキとして使えます。
(ブレーキアシストは働きます)
＊センサー部が汚れていたり、雨滴、雪などが付着した場合、また前方から強い光（太陽光など）を受けたときは先行車を検出できない場合があります。
- ＊道路形状（カーブなど）や自車の状況（ステアリング操作や車線内の位置など）によって、先行車を検出できなかったり、隣の車線の車両や周囲のものを検出して作動するとき。
- ・プレビュー機能が作動したときに、ブレーキペダルが若干動いたり、ブレーキペダル付近から音がすることがありますが、異常ではありません。

●センサー部の取り扱い

プレビュー機能を正しく作動させるために、以下のことを守ってください。

- ・バンパー開口部に装着されているセンサー部はいつもきれいにしておいてください。
汚れているときは、柔らかい布で傷つけないように注意してふき取ってください。
センサー本体の窓部が著しく汚れた場合は、日産販売会社にご相談ください。
- ・センサー及びセンサー部周辺に強い衝撃を与えないでください。また、センサーにある軸調整ネジ部に触れたり、分解したりしないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでセンサー取付部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。
- ・センサー部周辺には、ステッカー（透明なものを含む）を貼ったりアクセサリーなどを取り付けしないでください。故障、誤作動の原因になります。



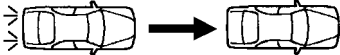
ESG0740Z

インテリジェントブレーキアシスト★

レーダーセンサーにより追従中の先行車との距離を測定し、ほぼ真後ろから先行車に追突するおそれのあるとき、ドライバーによる緊急の回避操作が直ちに必要だと判断した場合は警報を鳴らし、ドライバーの操作により追突が避けられないと判断した場合はブレーキをかけて減速し追突時の被害を軽減します。

インテリジェントブレーキアシストは、以下の条件のとき作動します。

- ・イグニッションノブがONのとき
- ・自車の車速が約15km/h以上のとき
- ・自車の車速が追従中の先行車の車速より約15km/h以上高いとき

例		
1	レーダーセンサーにより、追従中の先行車を検出します。	 自車(100km/h) 先行車(80km/h) TCE0042Z
2	追突を避けるため、緊急の回避操作が直ちに必要だと判断した場合、警報を鳴らしドライバーの操作を促がします。	ブザー音 “ピッ、ピー”  自車 先行車 TCE0043Z
3	ドライバーの操作により追突が避けられないと判断した場合、ブレーキをかけて減速し、追突時の被害を軽減します。	ブレーキ制御作動 (制動灯が点灯します)  自車 先行車 TCE0044Z



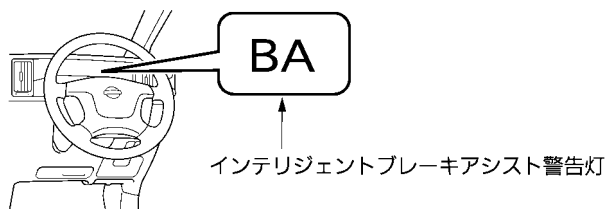
注意

- ・インテリジェントブレーキアシストは追突を自動的に回避するシステムではありません。常に安全運転を心がけてください。
- ・システムの制御によりブレーキ操作を行います。自動的に車両を停止させるシステムではありません。
- ・停止中の車両や停止中の車両と区別のつきにくい低速走行中の車両、及び二輪車に対してシステムは作動しません。
また急な割り込み車両、歩行者や動物、道路上の落下物に対しては、システムは作動しません。
- ・先行車との距離が極端に短い場合には、システムは作動しません。
- ・次のような場合には、システムは作動しません。
 - ＊ワイパーを低速、又は高速で作動させたとき
 - ＊前方から強い光（太陽光など）を受けたとき
 - ＊センサー窓部が汚れているとき
- ・このシステムは先行車のリフレクター（反射器）を主に検出しているため、次の場合には先行車を正確に検出できず、システムが作動しない場合があります。
 - ＊先行車のリフレクターが高い位置にある車（トレーラーなど）のとき
 - ＊先行車の後部が著しく汚れているとき
 - ＊悪天候（雨、霧、雪など）のとき
 - ＊先行車や他車線の車が路上の水や雪などを巻き上げて走っているとき

- ＊先行車や他車線の車からの排煙（黒煙）がひどいときや、走行道路周辺で煙が発生して前方が十分に見通せないとき
- ＊先行車が、リフレクター部分にフィルムなどを貼った車やリフレクターが付いていない車、リフレクター部が破損している車のとき
- ＊後席やラゲッジルーム内に極端に重い荷物を積んでいるとき
- ＊急な加減速を行っているとき
- ＊急な上り坂、下り坂が繰り返される道を走行しているとき
- ・道路形状（カーブ路、カーブの出入り口）や自車の状況（ステアリング操作、車線内の位置）、先行車の状況（車線内の位置）によっては、システムが作動しない場合があります。
- ・センサーの汚れを自動で判定する機能を備えておりますが万全ではありません。
状況によってはセンサーが汚れていても判定できない場合があります。また雪、氷などが付着したときも判定できない場合があります。
このような状況では、システムが作動しない場合がありますので、センサー部はいつもきれいにしておいてください。
- ・ブレーキペダルの下に足を置かないでください。インテリジェントブレーキアシストの制御によりブレーキが作動したとき、足が挟まれるおそれがあります。

●警告表示

インテリジェントブレーキアシスト警告灯はメーター内にあります。



ESE0494Z

- ・次の場合は、システムが作動しなくなります。

“ピー”というブザー音とともにインテリジェントブレーキアシスト警告灯が点灯し、お知らせします。

＊センサー部が汚れ、先行車との距離の測定が困難になったとき

＊インテリジェントブレーキアシストに異常があるとき

処置

- ・“ピー”というブザー音とともに点灯した場合は、安全な場所に停車し、一度エンジンを止めてから、センサー部が汚れていないか確認してください。汚れているときは、汚れている部分を柔らかい布で清掃し、再度エンジンをかけ直してください。センサー部が汚れていないときは、再度エンジンをかけ直してください。



アドバイス

- ・上記の操作をしても表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

- ・次の場合は、システムが一時的に作動しなくなります。

インテリジェントブレーキアシスト警告灯が点灯し、お知らせします。(ブザー音は鳴りません。)

＊ワイパーを低速 (LO)、又は高速 (HI) で作動させたとき

＊前方から強い光 (太陽光など) を受けたとき



知識

- ・一時的に作動しない状態から復帰すると、インテリジェントブレーキアシスト警告灯は消灯します。

●センサー部の取り扱い

インテリジェントブレーキアシストを正しく作動させるために、次のことを守ってください。

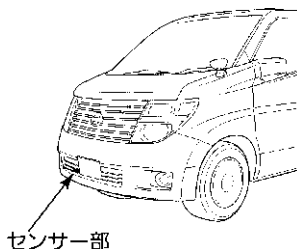
＊バンパー開口部に装着されているセンサー部はいつもきれいにしておいてください。

汚れているときは、柔らかい布で傷つけないように注意してふき取ってください。

センサー本体の窓部が著しく汚れた場合は、日産販売会社にご相談ください。

＊センサー及びセンサー部周辺に強い衝撃を与えないでください。また、センサーにある軸調整ネジ部に触れたり、分解したりしないでください。故障の原因になります。事故などでセンサー取付部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。

＊センサー部周辺には、ステッカー（透明なものを含む）を貼ったり、アクセサリなどを取り付けないでください。故障の原因となります。



ESG0740Z

ABS（アンチロックブレーキシステム）

ABS

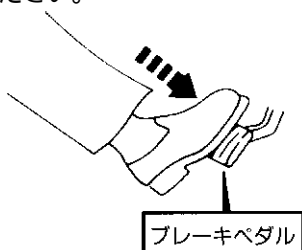
●ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすいシステムです。

●ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。

- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

警告

- ・ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ・ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ・ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- ・イグニッションノブをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- ・車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

●エアコンの使いかた.....210

エアコンを上手に使うために.....210	オゾンセーフフルオートデュアル
吹き出し口について.....211	エアコン（フロント）.....216
吸い込み口の切り替え.....215	オゾンセーフフルオートデュアル
	エアコン（リヤ）.....223

●オーディオの使いかた.....230

オーディオを上手に使うために..230	後席マルチリモコンスイッチ.....242
エルグランドスーパーサウンドシステム..233	

●室内装備品の使いかた.....243

時計.....243	フロントセンターコンソール.....256
サンバイザー.....244	センターシートテーブル.....257
マップランプ.....244	後席マルチリモコン.....258
ルームランプ.....246	フロントステップ部
ルームランプスイッチ.....247	収納ボックス.....258
パーソナルランプ.....248	シートアンダートレイ.....259
ラゲッジルームランプ.....248	シートバックフック.....259
灰皿.....249	フットレスト.....260
シガーライター.....250	ラゲッジフック.....260
カップホルダー.....251	ボディサイドフック.....260
ボトルホルダー.....253	ラゲッジサイドボックス.....261
グローブボックス.....253	ラゲッジアンダーボックス.....261
車検証入れ.....254	ラゲッジルーム電源ソケット.....262
インストセンターボックス.....254	電源コンセント
サンバイザーポケット.....255	（AC100V・100W）.....263
コイン&カードボックス.....255	電動カーテン.....264

エアコンの使いかた

エアコンを上手に使うために

●エアコンを使うとき

エアコンは必ずエンジンをかけた状態で使ってください。



警告

- ・エンジンがかかっていないときに送風してもエアコンとして機能しません。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。必ずエンジンをかけて使ってください。

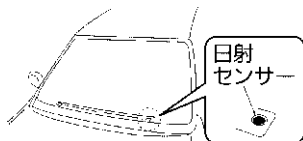
●自動温度調節

自動温度調節は日射センサーと温度センサーで行っていますので、センサーを汚したり、ふさいだりしないでください。センサーの感度が低下すると、自動温度調節が正常に作動しくなくなります。



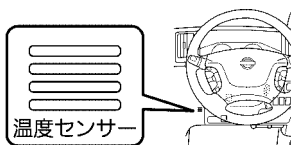
アドバイス

- ・日射センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしないでください。



TSC0349Z

- ・シールを貼るなどして車内の温度センサー部の穴をふさがないでください。



ESE0495Z

●クリーンフィルター

ほこり、花粉、粉じんなどを集じんするためのクリーンフィルターを装着しています。集じん性能を維持するため、メンテナンスは確実に行ってください。

交換時期：
1年ごと又は12,000km走行ごと



アドバイス

- ・交換時期に満たない場合でも、エアコンやヒーターの吹き出し風量が極端に減少したり、窓ガラスがくもりやすくなった場合は交換してください。
- ・クリーンフィルターの取り付け、交換などについては、日産販売会社にご相談ください。

●長期間冷房を使わないとき

冷房装置のオイルの循環を切らないために、ときどき冷房運転をしてください。



アドバイス

- ・エアコンは、外気温が0℃近くまで下がると冷房装置が作動しないことがありますので、暖かい日に行ってください。

●エアコンガス

本車両のエアコンガスは新冷媒を使用しています。

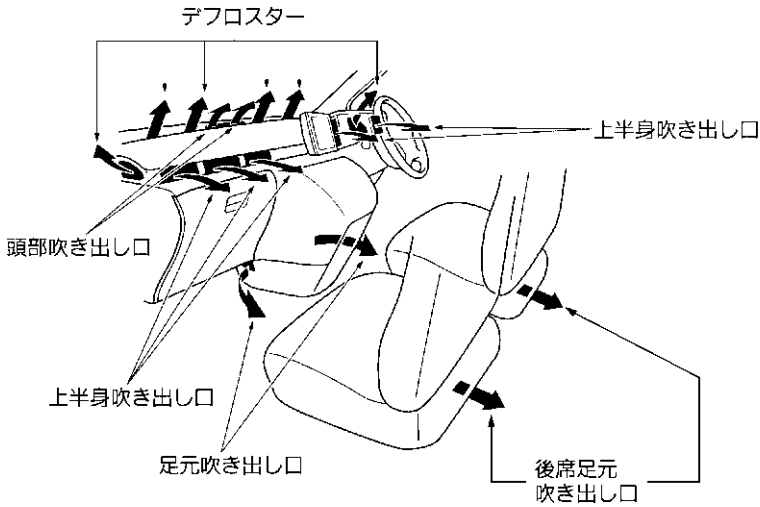


アドバイス

- ・エアコンガスは必ず新冷媒HFC 134a (R134a) を入れてください。
- ・地球温暖化防止のため大気放出はしないでください。
- ・エアコンの冷え具合が悪いときは、日産販売会社にご相談ください。

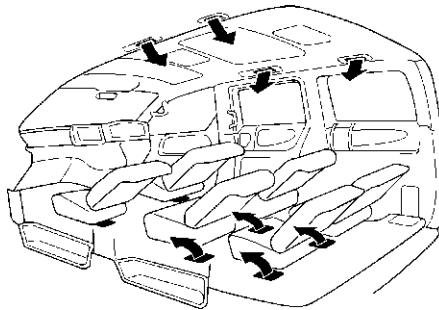
吹き出し口について

●フロント吹き出し口の位置



ESH0816Z

●リヤ吹き出し口の位置



ESE0777Z



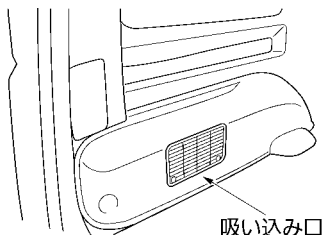
注意

- ・特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。



アドバイス

- ・ラゲッジルーム左側の吸い込み口にフィルターがあり、ゴミなどの吸い込みを防いでいます。
- ・リヤエアコンの吹き出し風量が極端に減少したときは、フィルターの目詰まりが考えられます。日産販売会社にご相談ください。
＊クリーンフィルター…210ページをお読みください。



吸い込み口

ESC0260Z

- ・吸い込み口をかばんや買い物袋などの荷物でふさがないようにください。吹き出し風量が減少するおそれがあります。

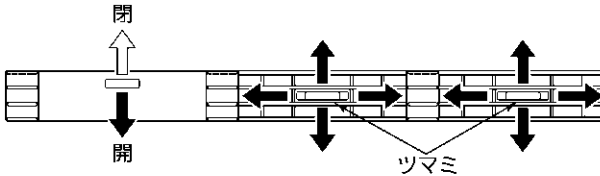
●吹き出し風の調節

- 吹き出し口のツマミ又は吹き出し口本体を上下又は左右に動かして調節します。
- 上半身吹き出し口（右）は、ダイヤルを回して風量の調節と開閉ができます。
（開：≡、閉：☒）
- 上半身吹き出し口（左）は、回転させると開閉ができます。

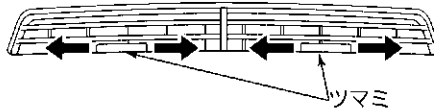
知識

- 冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがありますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

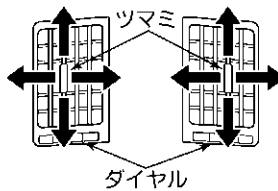
〈上半身吹き出し口（左）〉



〈頭部吹き出し口（中央）*〉



〈上半身吹き出し口（右）〉



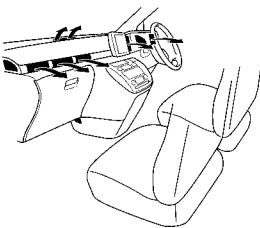
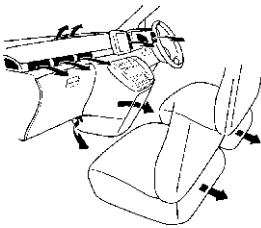
〈リヤ吹き出し口〉

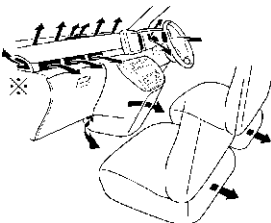
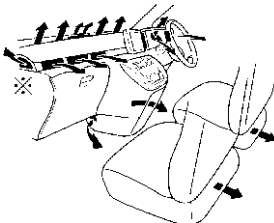


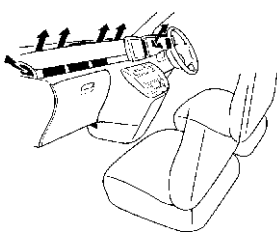
ESH0817Z

●吹き出し口の切り替えと使用目的

使用目的に合わせて、吹き出し口切り替えスイッチ又はデフロスタースイッチを押して切り替えます。

使用目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表 示		
吹き出し口	 ESE0497Z	 ESE0498Z

使用目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表 示		
吹き出し口	 ESE0499Z	 ESE0500Z

使用目的	前面及び側面ガラスのくもりを取りたいとき
表 示	 TCE0065Z
吹き出し口	 ESE0501Z

※4WD及び2WDの寒冷地仕様車のみ、頭部及び上半身吹き出し口からも吹き出します。上半身吹き出し口は、吹き出し口のダイヤルで風量の調節と開閉ができます。

吸い込み口の切り替え

●内気循環、外気導入の切り替え

- ・外気を車内に入れないときは、内外気切り替えスイッチを押し、内気循環の表示灯を点灯させます。
- ・外気を車内に入れるときは、内外気切り替えスイッチを押し、外気導入の表示灯を点灯させます。
- ・自動制御に切り替えるときは、内外気切り替えスイッチを約2秒間押し続けます。(スイッチの表示灯が2回点滅後、自動制御になります。)



警告

- ・通常は自動制御、又は外気導入で使い、内気循環は必要なときだけ使ってください。内気循環で長時間使った場合、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になる危険があります。
- ・内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損われ危険ですので、一時的に使ってください。



アドバイス

- ・外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効きが悪くなる場合があります。

スイッチ	使用目的
内気循環固定及び自動制御時の内気循環  ESC0267Z 点 灯	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。
外気導入固定及び自動制御時の外気導入  ESC0268Z 点 灯	外気を取り入れたいときや、たばこの煙などを外に出したいとき。

オゾンセーフフルオートデュアルエアコン（フロント）

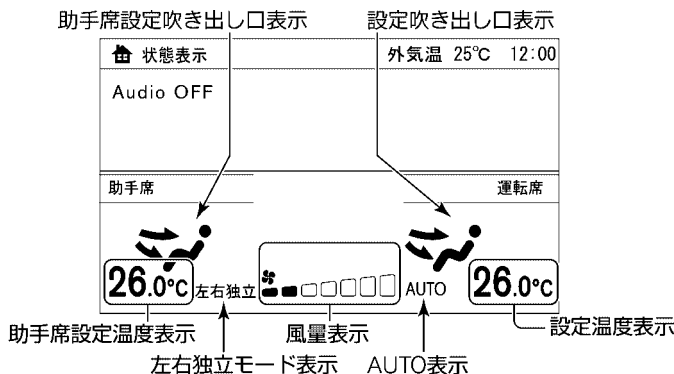
*エンジンをかけた状態で使ってください。

*リヤエアコンの操作方法は、オゾンセーフフルオートデュアルエアコン（リヤ）…
223ページをお読みください。

*エアコンを操作すると、画面に作動状態を表示します。

●エアコン画面表示

〈ナビゲーションシステム付車（状態表示画面）〉



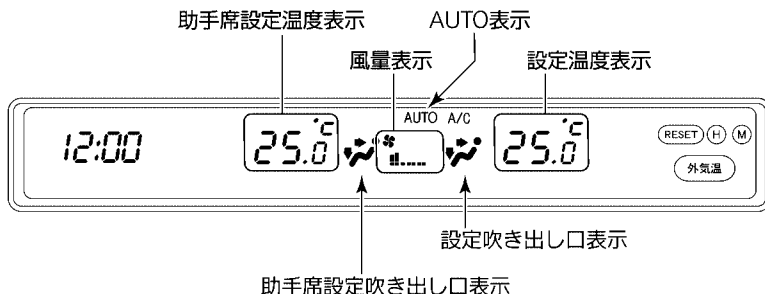
ESH0830Z



知識

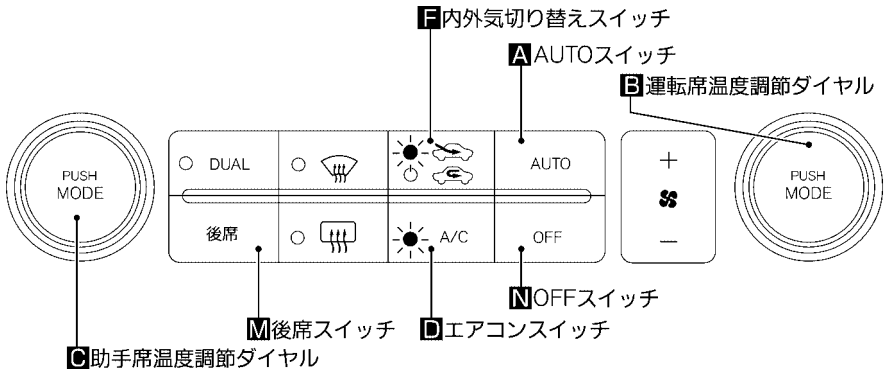
- ・地図画面などを表示しているときは、画面下側に小さく表示します。
- ・カメラ画面など一部表示されない場合があります。

〈ナビゲーションシステム無車〉



ESH0831Z

●オートで使うとき



ESH0832Z

通常の使いかた

以下の操作で、風量、吹き出し口（を除く）、内気循環・外気導入の切り替えが自動調節され、設定した温度に保ちます。

- ①AUTOスイッチ**A**を押します。
（表示部に「AUTO」と表示）



知識

- ・オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作すると表示部に「MANUAL」と表示されますが、操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- ＊任意に設定を変えて使うとき… 220ページをお読みください。

- ②エアコンスイッチ**D**の表示灯が消灯している場合は、エアコンスイッチ**D**を押してエアコンを作動させます。
（スイッチの表示灯が点灯）

- ③運転席温度調節ダイヤル**B**、又は助手席温度調節ダイヤル**C**を回して希望温度にします。
温度の調節範囲は18～32℃です。
右回転…温度が上がる
左回転…温度が下がる



知識

- ・運転席温度調節ダイヤル**B**を回すと、運転席と助手席の設定温度を調節します。
- ・助手席温度調節ダイヤル**C**を回すと、助手席設定温度のみを調節します。
- ＊運転席と助手席を別々に調節したいとき… 221ページをお読みください。

- ④内外気切り替えスイッチ**F**を約2秒間押しして自動制御に切り替えます。
(スイッチの表示灯が2回点滅)



知識

- ・オートで使用中、又は外気導入固定の状態ではイグニッションノブをOFFにすると、次にONにしたときは、自動制御になっています。

*止めるときは、OFFスイッチ**N**を押します。



アドバイス

- ・外気温が0℃近くまで下がると、冷房・除湿を行わないことがあります。
- ・エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。
- ・外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。



知識

- ・リヤエアコンを止めるときは、後席スイッチ**M**を押してからOFFスイッチ**N**を押します。

ヒーターとして使うとき

除湿を行わない自動調節のヒーターとして使えます。

- ①AUTOスイッチ**A**を押します。
(表示部に「AUTO」と表示)

- ②エアコンスイッチ**D**の表示灯が点灯している場合は、エアコンスイッチ**D**を押します。
(スイッチの表示灯が消灯)



知識

- ・リヤエアコンも作動しているときは、エアコンスイッチ**D**を2回押しして表示灯を消灯させます。

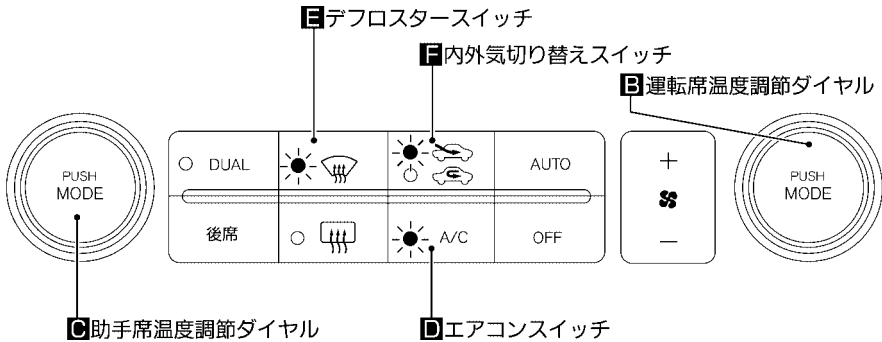
- ③運転席温度調節ダイヤル**B**、又は助手席温度調節ダイヤル**C**を回して希望温度にします。



知識

- ・ヒーターとして使うときは、車内温度は外気温度より低くなりません。
 - ・外気温、湿度が低いときなどに使います。
 - ・除湿しながら暖房したいときは、エアコンスイッチ**D**を押してエアコンを作動させてください。
 - ・運転席温度調節ダイヤル**B**を回すと、運転席と助手席の設定温度を調節します。
 - ・助手席温度調節ダイヤル**C**を回すと、助手席設定温度のみを調節します。
- *運転席と助手席を別々に調節したいとき…221ページをお読みください。

●窓ガラスのくもりを取るとき



ESH0833Z

- ・デフロスタースイッチ **A** を押します。

(スイッチの表示灯が点灯)

デフロスターから風が吹き出し、吸い込み口は外気導入に固定されます。

- ＊元に戻すときは、もう一度デフロスタースイッチ **A** を押します。



注意

- ・エアコンのセット温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付くことがあります。



アドバイス

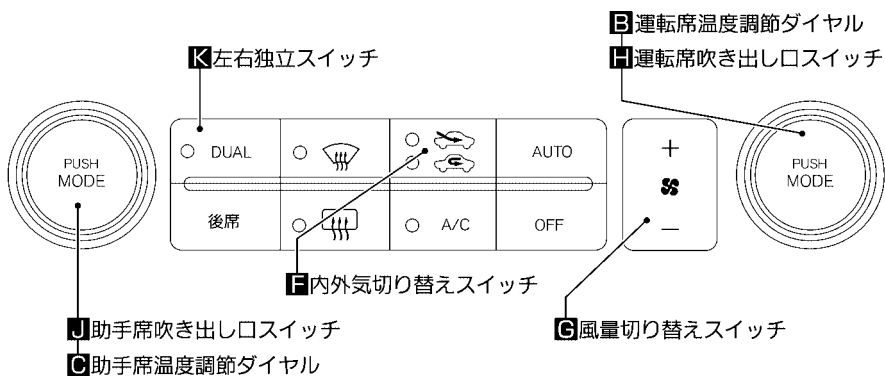
- ・デフロスタースイッチ **A** を押したときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。
- ・早くくもりを取りたいときは、設定温度を高くし、吹き出し風量を多くします。
- ＊風量を変更したいとき…220ページをお読みください。



知識

- ・デフロスタースイッチ **A** の表示灯が点灯しているときは、運転席側のみ温度調節できます。
- ・バックドアガラスのくもりを取るときは、リヤデフォッガススイッチを使います。
- ＊リヤデフォッガススイッチ…148ページをお読みください。
- ・窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を 位置にします。
- ＊吹き出し口を変更したいとき…221ページをお読みください。

●任意に設定を変えて使うとき



ESH0834Z

お好みに合わせて風量、吹き出し口、内気循環・外気導入の設定を切り替えることができます。

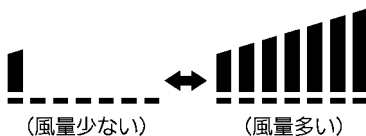


知識

- ・切り替え操作をしたスイッチ以外で、それまで自動調節されていた部位は、自動調節を継続します。
- ・オート（自動調節）に戻したいときは、通常の使いかたの要領で操作します。
- ＊通常の使いかた…217 ページをお読みください。

風量を変更したいとき

- ・風量切り替えスイッチ **G** を押しごとに切り替わります。
(表示部に「MANUAL」と表示)
+…風量が多くなる
-…風量が少なくなる



ESC0275Z

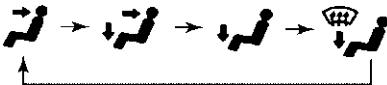
＊イラストはナビゲーションシステム無車です。

吹き出し口を変更したいとき

- 運転席吹き出し口スイッチ **㊦**、又は助手席吹き出し口スイッチ **㊧** を押しごとに切り替わります。

(表示部に「MANUAL」と表示)

＜運転席側＞



TSE0198Z

*イラストはナビゲーションシステム無車です。

＜助手席側＞



TSE0199Z

*イラストはナビゲーションシステム無車です。

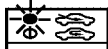


知識

- 助手席吹き出し口スイッチ **㊧** を押すと、助手席のみの吹き出し口を切り替えます。
- 運転席側の吹き出し口のみを切り替えたいときは、左右独立スイッチ **㊨** を押してから、運転席吹き出し口スイッチ **㊦** を押してください。

吸い込み口を固定したいとき

- 内外気切り替えスイッチ **㊩** を押しごとに内気循環→外気導入に切り替わります。
- 自動制御に戻すときは、内外気切り替えスイッチ **㊩** を約2秒間押し続けます。(スイッチの表示灯が2回点滅後、自動制御に戻ります。)
- *吸い込み口の切り替え…215 ページをお読みください。

内気循環 (表示灯点灯)	 ESC0267Z
外気導入 (表示灯点灯)	 ESC0268Z

運転席と助手席を別々に調節したいとき

- 左右独立スイッチ **㊨** を押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- 運転席温度調節ダイヤル **㊢** 又は助手席温度調節ダイヤル **㊣** で、別々に温度調節ができます。
- 運転席吹き出し口スイッチ **㊦** 又は助手席吹き出し口スイッチ **㊧** で、別々に吹き出し口の切り替えができます。

*元に戻すときは、もう一度左右独立スイッチ **㊨** を押します。
(スイッチの表示灯が消灯)



知識

- 左右独立スイッチ **㊨** を押さなくても、助手席温度調節ダイヤル **㊣**、助手席吹き出し口スイッチ **㊧** は常に助手席側のみの調節ができます。そのとき、左右独立スイッチ **㊨** の表示灯が点灯します。

●外気温を知りたいとき

＊ナビゲーションシステム付車は、状態表示画面に切り替えると表示部に表示します。詳しくは、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。



■外気温表示スイッチ

ESH0821Z

- ・外気温表示スイッチ■を押すと外気温を表示部に表示します。
- ・約5秒間表示した後、操作する前の表示に戻ります。



知識

- ・渋滞中やエンジンをかけたままの停車中、日照りの強いときなどは実際の外気温より高めに表示されます。
- ・外気温表示は外気センサー取付部の温度を表示しますので、実際の外気温とは異なることがあります。

オゾンセーフフルオートデュアルエアコン（リヤ）



アドバイス

- ・外気温が極端に高いときや低いときに長時間リヤエアコンを単独で使用すると、エアコンの効が悪くなることがあります。フロントエアコンと合わせてお使いください。



知識

- ・リヤエアコンはフロントエアコンがヒーターとして作動しているときはヒーター、エアコンとして作動しているときはエアコンとして作動します。
またオートでの作動も同様に、フロントエアコンの作動に連動します。

＊エアコンを操作すると、画面に作動状態を表示します。

●エアコン画面表示（オーバーヘッドコンソール部）



ESH0835Z

＊イラストはツインサンルーフ及び電動カーテン付車です。

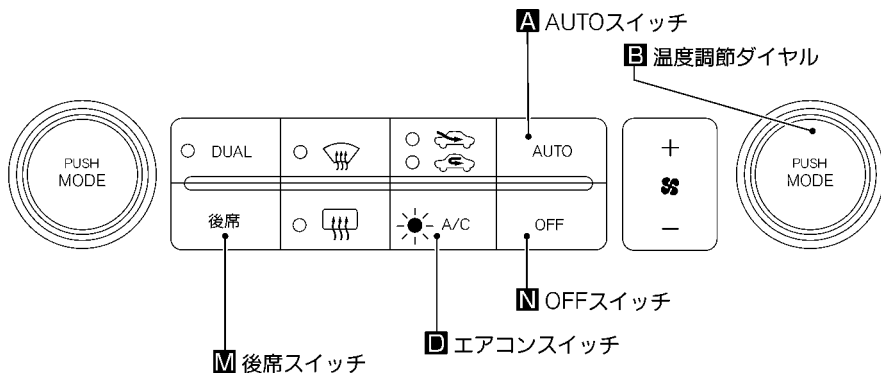


知識

- ・ナビゲーションシステム付車は、フロント操作部で操作したとき画面下側に小さく表示します。
- ・カメラ画面など一部表示されない場合があります。

フロント操作部での操作のしかた

●オートで使うとき



ESH0836Z

通常の使いかた

以下の操作で、風量、吹き出し口が自動調節され、設定した温度に保ちます。

- ①後席スイッチ **M** を押します。
(表示部に「REAR」又は「後席」と表示)

知識

- ・後席スイッチ **M** を再度押すか、約5秒間操作しないとフロント操作画面に切り替わります。
- ・ナビゲーションシステム付車は画面下側に小さく表示します。

- ②AUTOスイッチ **A** を押します。
(表示部に「AUTO」と表示)

知識

- ・オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作すると表示部に「MANUAL」又は「後席」と表示されますが、操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- ＊任意に設定を変えて使うとき…
226ページをお読みください。

③エアコンスイッチ**D**の表示灯が消灯している場合は、エアコンスイッチ**D**を押してエアコンを作動させます。

④温度調節ダイヤル**B**を回して希望温度にします。

温度の調節範囲は18～32℃です。

右回転…温度が上がる

左回転…温度が下がる

*止めるときは、OFFスイッチ**N**を押します。



アドバイス

- ・外気温が0℃近くまで下がると、冷房、除湿を行わないことがあります。
- ・エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量を少なくしてあります。

ヒーターとして使うとき

①後席スイッチ**M**を押します。

(表示部にREARと表示)



知識

- ・後席スイッチ**M**を再度押すか、約5秒間操作しないとフロント操作画面に切り替わります。

②AUTOスイッチ**A**を押します。

(表示部に「AUTO」と表示)

③エアコンスイッチ**D**の表示灯が点灯している場合は、エアコンスイッチ**D**を押して消灯させます。

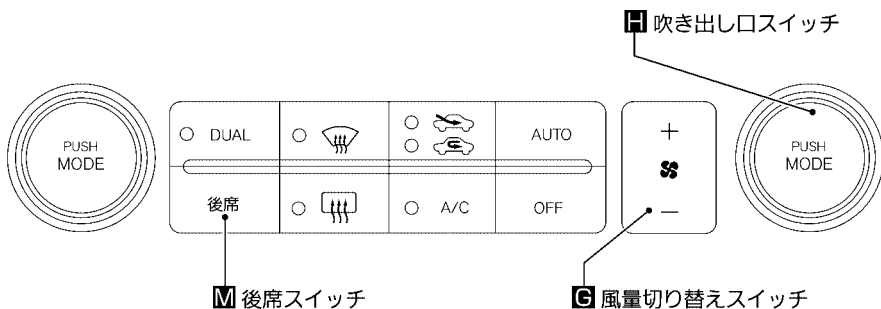
④温度調節ダイヤル**B**を回して希望温度にすると、冷房、除湿を行わない、自動調節のヒーターとして使えます。



知識

- ・ヒーターとして使うときは、車内温度は外気温度より低くなりません。
- ・外気温、湿度が低いときなどに使います。

●任意に設定を変えて使うとき



ESH0837Z

お好みに合わせて風量、吹き出し口の設定を切り替えることができます。



知識

- ・切り替え操作をしたスイッチ以外で、それまで自動調節されていた部位は、自動調節を継続します。
- ・オート（自動調節）に戻りたいときは、224ページの通常の使いかたの要領で操作します。

風量を変更したいとき

- ①後席スイッチを押します。
（表示部に「REAR」又は「後席」と表示）



知識

- ・後席スイッチを再度押すか、約5秒間操作しないとフロント操作画面に切り替わります。

- ②風量切り替えスイッチを押すごとに切り替わります。

（表示部に「MANUAL」と表示）

＋…風量が多くなる

－…風量が少なくなる



ESC0275Z

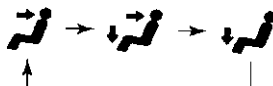
吹き出し口を変更したいとき

- ①後席スイッチを押します。
（表示部に「REAR」又は「後席」と表示）
- ②吹き出し口スイッチを押すごとに切り替わります。
（表示部に「MANUAL」と表示）



知識

- ・後席スイッチを再度押すか、約5秒間操作しないとフロント操作画面に切り替わります。



TSE0199Z

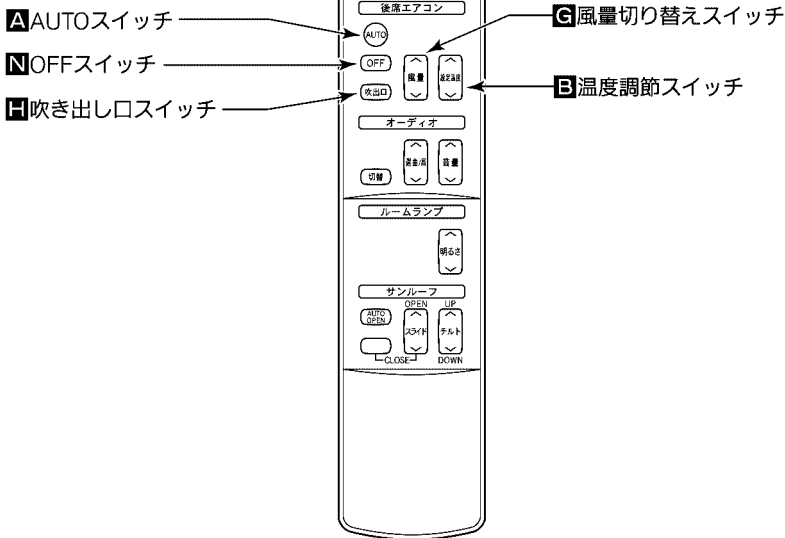
後席マルチリモコンスイッチでの操作のしかた

リモコンは受信部に向けて操作します。(受信すると“ピッ”と音がします。)

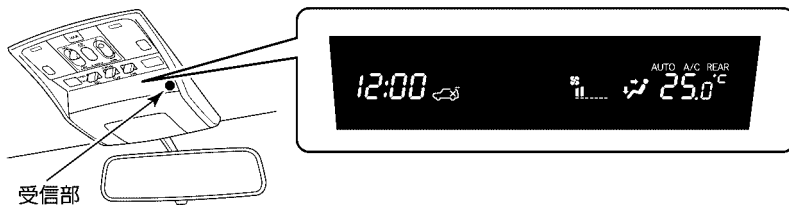
*後席マルチリモコン…258ページをお読みください。

●オートで使うとき

リモコンスイッチ



オーバーヘッドコンソール内表示部



ESH0838Z

*イラストはツインサンルーフ及び電動カーテン付車です。

通常の使いかた

以下の操作で、風量、吹き出し口が自動調節され、設定した温度に保ちます。

- ①AUTOスイッチ **A** を押します。
(表示部に「AUTO A/C REAR」と表示)



知識

- ・オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作すると表示部に「MANUAL」と表示されますが、操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- ＊任意に設定を変えて使うとき…226ページをお読みください。

- ②温度調節スイッチ **B** を押して希望温度にします。
温度の調節範囲は18～32℃です。
△…温度が上がる
▽…温度が下がる

＊止めるときは、OFFスイッチ **N** を押します。



アドバイス

- ・リモコンスイッチの動作が不確実になったり、操作できる距離が短くなったときは乾電池が消耗しています。新しい電池と交換してください。
- ＊後席マルチリモコン…258ページも合わせてお読みください。

- 任意に設定を変えて使うとき
オートで使用しているとき、お好みに合わせて風量、吹き出し口の設定を切り替えることができます。



知識

- ・切り替え操作をしたスイッチ以外で、それまで自動調節されていた部位は、自動調節を継続します。
 - ・オート（自動調節）に戻したいときは、通常の使いかたの要領で操作します。
- ＊通常の使いかた…224ページをお読みください。

風量を変更したいとき

- ①風量切り替えスイッチ **G** を押します。
- ②風量切り替えスイッチ **G** を押すごとに切り替わります。
(表示部にMANUALと表示)
△…風量が多くなる
▽…風量が少なくなる



ESC0275Z

吹き出し口を変更したいとき

①吹き出し口スイッチを押します。

②吹き出し口スイッチを押すごとに切り替わります。

(表示部に「MANUAL」と表示)



TSE0199Z



知識

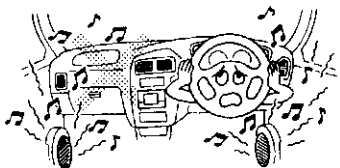
- ・オート（自動調節）に戻すときは、AUTOスイッチを押します。

オーディオの使いかた

オーディオを上手に使うために

●安全運転のために

運転中は車外の音が聞こえる適度な音量でお聞きください。



TCA0123Z



警告

- ・音量が大きすぎると車外の状況が判らないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、走行中のオーディオ操作は前方不注意となるおそれがあります。十分注意して行ってください。

●ラジオの受信について

ラジオの受信は、車両の移動に伴う電波の変動、障害物や電車、信号機などの影響により、最良な受信状態を維持することができない場合があります。



TCA0196Z



知識

- ・オーディオを聞いているとき、車内又は車の近くで携帯電話や無線機を使うと、ノイズ（雑音）が入ることがあります。

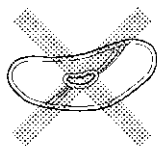
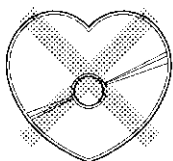
●CD（コンパクトディスク）を上手に使うために

- ・CDは規格に準じた下図のマークがついているものを使ってください。下図のマークがないものは使えません。



TCA0126Z

- ・コピーコントロールCDは規格に準拠していない特殊ディスクのため、再生できないことがあります。
- ・漢字、ひらがなで入力されたタイトルは表示できません。
- ・寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内に露が生じ、正常に作動しないことがあります。その場合はCDを取り出し、しばらくの間、除湿や換気をしてから使ってください。
- ・炎天下に長時間駐車したときなどプレーヤーの温度が高いときは、正常に作動しないことがあります。温度を下げたから使ってください。
- ・走行中に振動が激しいと、音とびすることがあります。
- ・CD-R (Compact Disc Recordable)、CD-RW (Compact Disc Rewritable) は再生できないことがあります。
- ・次のようなCDは故障の原因となりますので使わないでください。
 - ＊ハート型や八角形などの特殊な形状のCD
 - ＊そったり、大きな傷があるCD
 - ＊読み取り面が汚れているCD
 - ＊内外周が荒く処理されたCD
 - ＊個人でシールやラベルを貼ったり、タイトルや画像などを印刷したCD



TCA0501Z

**アドバイス**

- CDはケースに入れ、直射日光のあたる場所や高温多湿の場所を避けて保管してください。

●MD（ミニディスク）を上手に使うために

- 音楽用のMDを使ってください。データ用のMDは使えません。
- MD LP対応しているので、長時間録音（LP2、LP4など）されたMDも再生できます。
- グループ登録されたMDは再生できますが、グループプレイ及びグループ名表示はできません。
- 漢字、ひらがな及び全角英数字、全角カタカナで入力されたタイトルは再生できません。
- 寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内に露が生じ、正常に作動しないことがあります。その場合はMDを取り出し、しばらくの間、除湿や換気をしてから使ってください。
- MDはケースに入れ、直射日光のあたる場所や高温多湿の場所を避けて保管してください。
- MD本体のシャッターは開けないでください。記録部分に触れると使用できなくなったり、音とびすることがあります。

**アドバイス**

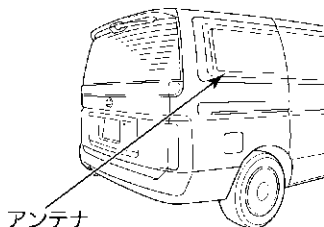
- ラベルがはがれかけたMDや変形したMDは使わないでください。MDの取り出しができなくなるおそれがあります。

**知識**

- LP4 ステレオ録音は特殊な圧縮方式によって長時間録音しているため、録音の状態によってはノイズ（雑音）が入ることがあります。

●アンテナについて

- ・アンテナ線はリヤサイドガラスの内側にあります。



ESE0760Z



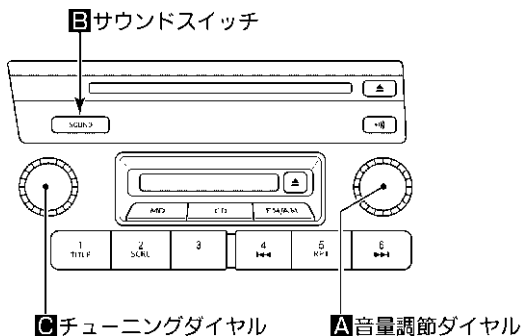
アドバイス

- ・リヤサイドガラスにミラータイプのフィルムや金属物（市販のアンテナなど）を貼り付けないでください。受信感度が低下し、ノイズ（雑音）などが入るおそれがあります。
- ・リヤサイドガラスの内側を清掃するときは、アンテナ線を切らないように、水を含ませた柔らかい布でアンテナ線にそって軽くふいてください。
＊バックドア、リヤサイドウインドーの清掃…279ページをお読みください。
- ・アンテナ線は、手荷物などで傷つけないようにしてください。

エルグランドスーパーサウンドシステム★

*ナビゲーションシステム付車は別冊の取扱説明書をお読みください。

音量、音質、バランスの調節



ESH0824Z

ラジオ、CD、MDなどを聞くときに調節してください。

各モードごとの調節はチューニングダイヤル**C**を回して調節します。

●音量調節

音量調節ダイヤル**A**を回します。



TCA0227Z

●音質、バランスの調節

サウンドスイッチ**B**を操作して、調節するモードを選択します。サウンドスイッチ**B**を押すごとに、“ピッ”という音がして次の順で各モードに切り替わります。

BASS→TREBLE→FADER→BALANCE
← 操作前表示 ←



知識

- ・調節時に 10 秒間操作しないと、自動的にサウンドスイッチ**B**を操作する前の表示に戻ります。

	チューニングダイヤル		表 示
	↙	↘	
音 質 調 節	低音弱 (-5~-1)	低音強 (+1~+5)	BASS +2 TCA0565Z
	高音弱 (-5~-1)	高音強 (+1~+5)	TREBLE -5 TCA0566Z
バ ラ ン ス 調 節	後側大 (R1~5)	前側大 (F1~5)	FADER F1 TCA0567Z
	左側大 (L1~5)	右側大 (R1~5)	BALANCE R1 TCA0568Z



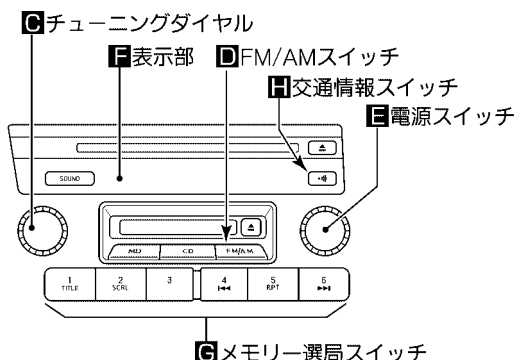
知識

- ・“0”は、それぞれの中央値を表わします。

4

室内装備の使いかた

ラジオの聞きかた



ESH0825Z

●ラジオ放送を聞くとき

①電源を入れます。

- ・イグニッションノブをAcc又はONにし、FM/AMスイッチ**D**又は電源スイッチ**E**を押します。



知識

- ・電源スイッチ**E**で電源を入れたとき、CD、MDなどを再生し始めたときはFM/AMスイッチ**D**を押します。

②放送の種類を選択します。

- ・FM/AMスイッチ**D**を押します。押すごとにAM→FM1→FM2の順に切り替わります。
(表示部にAM、FM1又はFM2と表示)

③聞きたい放送局を選局します。

- ・あらかじめ記憶されている放送局を選局するときは、メモリー選局スイッチ**G**を押します。
(表示部にchと番号を表示)
- ・記憶された以外の放送局を選局するときは、チューニングダイヤル**C**を回します。
(表示部に周波数を表示)

＊ラジオを止めるときは、電源スイッチ**E**を押します。



知識

- ・バッテリーを外したときは、放送局の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、放送局の記憶をやり直してください。
- ＊放送局の選局のしかた、放送局の記憶のしかた…235ページをお読みください。

●交通情報を聞くとき

- 交通情報スイッチを押します。
(表示部に周波数の「1620kHz」を表示)

＊止めるときは、もう一度スイッチを押します。



知識

- 交通情報スイッチには、あらかじめAM放送の1620kHzが記憶されています。
- 交通情報スイッチで受信中は、他の選局スイッチを押しても選局しません。交通情報スイッチをもう一度押すと、元に戻ります。
- 交通情報スイッチの周波数を変えて記憶させるときは、AM又はFM放送を受信し、交通情報スイッチを“ピッ”と音がするまで押し続けます。(AM、FM、chの表示はしません。)
再度、交通情報スイッチに1620kHzを記憶させるときは、周波数を合わせてから交通情報スイッチを“ピッ”と音がするまで押し続けます。

●放送局の選局のしかた

チューニングダイヤルを回すと周波数が変わります。

右回転…周波数が増える

左回転…周波数が減る

〈自動選局〉

- チューニングダイヤルを“ピッ”と音がするまで回すと、ラジオ放送を受信したところで止まります。

〈手動選局〉

- チューニングダイヤルを一瞬回すと、周波数が1ステップずつ変化します。



知識

- 受信電波が弱く自動選局できないときは、チューニングダイヤルを一瞬ずつ回して手動選局してください。

●放送局の記憶のしかた

- 記憶させたい放送局を選局し、メモリー選局スイッチのいずれか(1～6)を“ピッ”と音がするまで押し続けます。

(表示部にchと番号を表示)



知識

- メモリー選局スイッチ1つにつき、AM、FM1、FM2の各1局ずつ記憶できます。
- バッテリーを外したときは、放送局の記憶が消去されます。バッテリー接続後、放送局の記憶をやり直してください。

●表示部の表示内容

- 受信中の周波数及び以下の表示をします。

AM……AM放送受信時

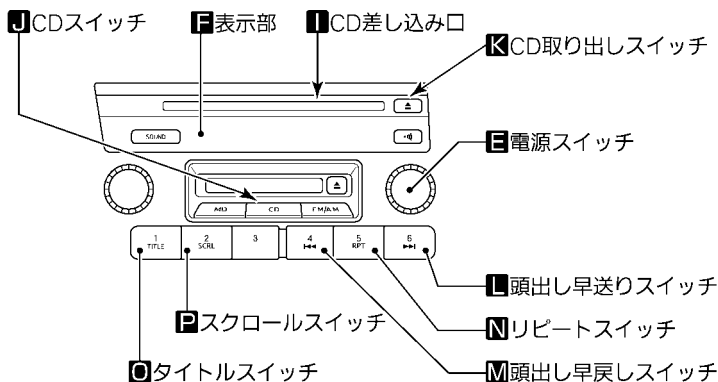
FM1

FM2 ……FM放送受信時

ST. ……FM ステレオ放送受信時
(感度がよいとき)

ch ……メモリー選局チャンネル
番号

CD（コンパクトディスク）の聞きかた



ESH0826Z

●CDを聞くとき

- ・イグニッションノブをAcc又はONにし、CDのラベル面を上にしてCD差し込み口Iに入れると再生を始めます。
- ・CDがすでに入っているときは、CDスイッチJを押します。



知識

- ・CDが中に入っているときは、表示部にⓈを表示します。

*再生を止めたいときは、電源スイッチEを押します。



知識

- ・もう一度電源スイッチEを押すとCDの再生を始めます。



アドバイス

- ・8センチ（シングル）CDもアダプターなしで使うことができます。アダプターは故障の原因になりますので使わないでください。

●CDを取り出すとき

- ・CD取り出しスイッチKを押します。
- ・スイッチを続けて2回押すと、CDの押し出し量が増え、取り出しやすくなります。（8センチCDを除く）



知識

- ・押し出されたCDをそのままにすると、CD保護のため自動的に引き込まれます。（8センチCDを除く）ただし、CD取り出しスイッチKを2回押したときは、引き込まれません。

●早送り、早戻しをするとき

- 再生中、頭出し早送りスイッチ**L**を押し続けるか、頭出し早戻しスイッチ**M**を押し続けます。手を離すと、そこから再生を始めます。
- スイッチを押し続けていると途中から速度が速くなります。



知識

- 1 曲目の最初に戻ると再生を始めます。

●曲をとばして聞くと

- 頭出し早送りスイッチ**L**を一瞬押すごとに曲番が進み、再生を始めます。
- 頭出し早戻しスイッチ**M**を一瞬押すごとに曲番が戻り、再生を始めます。
- スイッチを押した回数分、曲を飛び越します。



知識

- 頭出し早戻しスイッチを1回押すと聞いている曲の最初に戻ります。

●曲の順番を変えて聞くと

- リピートスイッチ**N**を押すごとに表示が変わり、次のように再生します。

無表示……………全曲を曲順に繰り返し再生します。

1 ……………同じ曲を繰り返し再生します。

RANDOM …自動的に曲の順番を変えて再生します。



知識

- RANDOM演奏中は、同じ曲を続けて再生することもあります。

●表示部**F**の表示内容

- CDの再生状態などを表示します。
TRACK……………曲の番号

●CDのタイトルを見るとき

タイトルスイッチを押すごとに表示が次のように変わります。

演奏時間表示

(TRACK)

……曲番と曲の経過時間を表示します。

ディスクタイトル表示

(DISC TITLE)

……ディスク名を表示します。

トラックタイトル表示

(TRACK TITLE)

……トラック名を表示します。



知識

- ・ディスクタイトル、トラックタイトルが記録されていないときは、「No title」と表示されます。

●タイトルをスクロールさせる とき

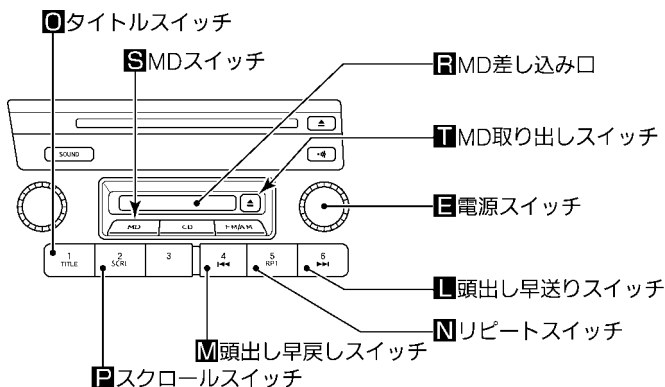
- ・タイトルの文字が多く、表示部に表示しきれないときは、スクロールスイッチを一瞬押すとスクロールを開始し、全文字を表示した後、元の画面に戻ります。



知識

- ・スクロール中、スクロールスイッチを押すと、スクロールを止めることができます。(5秒後に先頭に戻ります。)

MD（ミニディスク）の聞きかた



ESH0827Z

●MDを聞くととき

- ・イグニッションノブをAcc又はONにし、ラベル面側の矢印の方向からMDをMD差し込み口**R**に入れると再生を始めます。
 - ・MDがすでに入っているときは、MDスイッチ**S**を押します。
- *再生を止めたいときは、電源スイッチ**E**を押します。



知識

- ・もう一度電源スイッチを押すとMDの再生を始めます。
- ・MDが中に入っているときは、表示部に**□**を表示します。

●MDを取り出すとき

- ・MD 取り出しスイッチ**T**を押します。

●早送り、早戻しをするとき

- ・再生中、頭出し早送りスイッチ**L**を押し続けるか、頭出し早戻しスイッチ**M**を押し続けます。手を離すと、そこから再生を始めます。
- ・スイッチを押し続けていると途中から速度が速くなります。



知識

- ・1 曲目の最初に戻ると再生を始めます。

4

室内装備の使いかた

●曲をとばして聞くととき

- ・頭出し早送りスイッチ**[L]**を一瞬押すごとに曲番が進み、再生を始めます。
- ・頭出し早戻しスイッチ**[M]**を一瞬押すごとに曲番が戻り、再生を始めます。
- ・スイッチを押した回数分、曲を飛び越します。



知識

- ・頭出し早戻しスイッチを1回押すと聞いている曲の最初に戻ります。

●曲の順番を変えて聞くととき

- ・リピートスイッチ**[N]**を押すごとに表示が変わり、次のように再生します。
 - 無表示……………全曲を曲順に繰り返し再生します。
 - 1 ……………同じ曲を繰り返し再生します。
 - RANDOM …自動的に曲の順番を変えて再生します。



知識

- ・RANDOM 演奏中は、同じ曲を続けて再生することもあります。

●MDのタイトルを見るとき

- ・タイトルスイッチを押すごとに表示するモードが次のように変わります。

**演奏時間表示
(TRACK)**

……曲番と曲の経過時間を表示します。

**ディスクタイトル表示
(DISC TITLE)**

……ディスク名を表示します。

**トラックタイトル表示
(TRACK TITLE)**

……トラック名を表示します。

**知識**

- ・ディスクタイトル、トラックタイトルが記録されていないときは、「No title」と表示されます。

**●タイトルをスクロールさせる
とき**

- ・タイトルの文字が多く、表示部に表示しきれないときは、スクロールスイッチを押すとスクロールを開始し、全文字を表示した後、元の画面に戻ります。

**知識**

- ・スクロール中、スクロールスイッチを押すと、スクロールを止めることができます。
(5秒後に先頭に戻ります。)

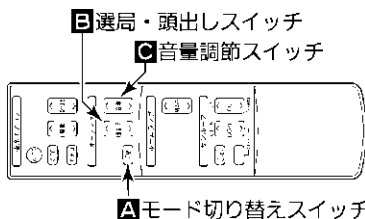
後席マルチリモコンスイッチ

*ナビゲーションシステム付車は別冊の取扱説明書をお読みください。

後席からオーディオの操作ができます。

リモコンは受信部に向けて操作します。(受信すると“ピッ”と音がします。)

*後席マルチリモコン…258ページをお読みください。



ESH0850Z

●モード切り替えスイッチ

- ・モード切り替えスイッチ**A**を押すごとに次のように切り替わります。
AM→FM1→FM2→MD→CD



知識

- ・MD 及び CD が入っていないと MD、CD には切り替わりません。

●選局・頭出しスイッチ

ラジオを聞いているとき

- ・選局・頭出しスイッチ**B**を押すとプリセットされているメモリーを呼び出します。
 △…プリセットチャンネルが上がる
 ∇…プリセットチャンネルが下がる
- ・選局・頭出しスイッチ**B**を長押しすると、ラジオ放送を受信したところで止まります。
 △…周波数が増える
 ∇…周波数が下がる



知識

- ・電波が弱いところでは自動的に選局できないことがあります。

MD、CDを聞いているとき

- ・選局・頭出しスイッチ**B**を押した回数分、曲をとばして再生します。
 △…現在聞いている次の曲以降の頭出し
 ∇…現在聞いている曲、又はそれ以前の曲の頭出し



知識

- ・∇側のスイッチを1回押すと聞いている曲の最初に戻ります。

●音量調節スイッチ

- ・音量調節スイッチ**C**を押すと音量が調節できます。
 △…音量大きくなる
 ∇…音量小さくなる

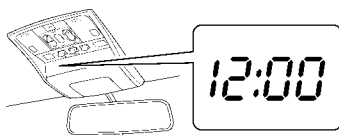
室内装備品の使いかた

時 計

*ナビゲーションシステム付車は別冊の取扱説明書をお読みください。

イグニッションノブがAcc又はONのとき表示します。

〈オーバーヘッドコンソール部〉



ESE0778Z

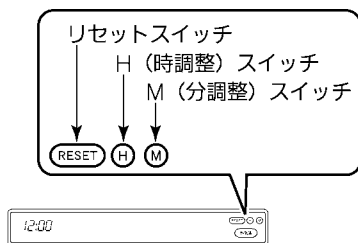
*イラストはツインサンルーフ及び電動カーテン付車です。



知識

- ・オーバーヘッドコンソール部の時計表示はエアコン表示部の時計と連動しています。調整する場合は、エアコン表示部で行ってください。

〈エアコン表示部〉



ESH0828Z

●時刻を合わせるとき

- ・Hスイッチを押すと“時”が、Mスイッチを押すと“分”が早送りされます。
- ・スイッチを押している間、数字が進みます。

●時報に合わせるとき

- ・時報に合わせてリセットスイッチを押します。

例：12時01分～12時29分の間にスイッチを押すと、12時00分を表示します。

12時30分～12時59分の間にスイッチを押すと、1時00分を表示します。

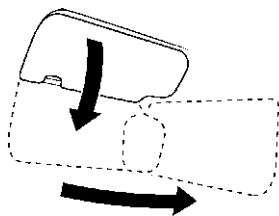


知識

- ・バッテリーを外したときは、時刻の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。

サンバイザー

- ・前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
- ・横からの日差しを防ぐときは、下に下げ、左（助手席は右）のフックから外し、横にして使います。



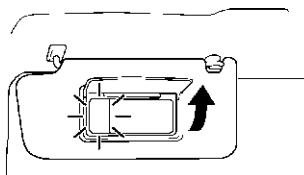
ESA1660Z



知識

バンティーマラー

- ・運転席、助手席サンバイザー裏側に照明付きのバンティーマラー（鏡）が付いています。

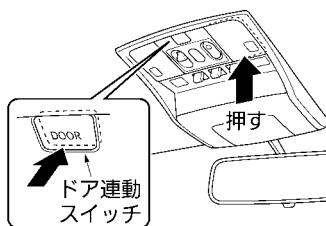


ESD0075Z

マップランプ

イグニッションノブの位置に関係なく次のように点灯・消灯します。

ドア連動スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON (スイッチを押し込みます。)	フロントドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。(イグニッションノブがON以外の位置にあるとき、運転席ドアを開閉すると約15秒間点灯後、消灯します。) ・ドアを閉めて使うときは、点灯させたいランプを押すと点灯します。 ・点灯させたランプをもう一度押すと消灯します。
OFF (スイッチを押し戻します。)	・点灯させたいランプを押すと点灯します。 ・点灯させたランプをもう一度押すと消灯します。



ESC0300Z

*イラストはツインサンルーフ及び電動カーテン付車です。

アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

キー連動室内照明システム

ドア（バックドアを含む）の施錠・解錠に連動して、マップランプが点灯・消灯します。

マップランプのドア連動スイッチが押し込まれているときに作動します。

〈乗車時〉

- ・ドア（バックドアを含む）を解錠すると、マップランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ・マップランプ点灯中に、イグニッションノブを ON にするか、ドア（バックドアを含む）を施錠すると消灯します。

〈降車時〉

- ・メカニカルキーをイグニッションノブから抜きとると、マップランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ・イグニッションノブを LOCK 位置に戻すとマップランプが約15秒間点灯後、消灯します。
- ・マップランプ点灯中にドア（バックドアを含む）を施錠すると消灯します。

ルームランプ



アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。



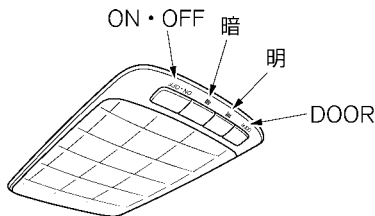
知識

- ・明暗調節を行っているとき、調整値の最大になると“ピピッ”と音がします。
- ・明暗調節はスライドドアの開閉に連動して点灯しているときには行えません。

●ルームランプ本体スイッチでの操作のしかた

イグニッションノブの位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。

スイッチ位 置	点灯・消灯のしかた
ON・OFF	スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。
DOOR	通常はこの位置で使います。 スライドドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
明	ランプが点灯しているときスイッチを押すと押すごとに徐々に明るくなります。
暗	ランプが点灯しているときスイッチを押すと押すごとに徐々に暗くなります。



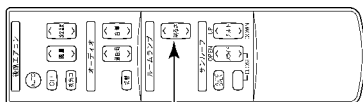
ESC0301Z

●後席マルチリモコンスイッチでの操作のしかた

ルームランプ点灯時に使えます。
リモコンは受信部に向けて操作します。(受信すると“ピッ”と音がします。)

*後席マルチリモコン…258ページをお読みください。

- 明暗調節スイッチの上側(Λ)を押すと徐々に明るくなります。
- 明暗調節スイッチの下側(∨)を押すと徐々に暗くなります。



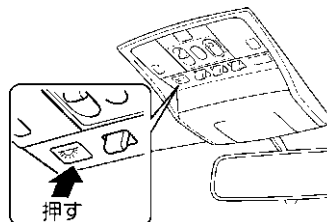
明暗調節スイッチ

ESH0851Z

ルームランプスイッチ

イグニッションノブの位置に関係なく次のように点灯します。

- スイッチを押すとルームランプが点灯します。
もう一度押すと消灯します。
- ルームランプ、ステップランプ及びパーソナルランプが点灯しているときにスイッチを押すと、ルームランプ、ステップランプ及びパーソナルランプが消灯します。
もう一度押すとルームランプのみ点灯します。



ESC0464Z

*イラストはツインサンルーフ及び電動カーテン付車です。

アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

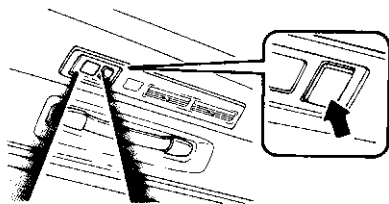
*ルームランプ…246ページをお読みください。

*パーソナルランプ…248ページをお読みください。

パーソナルランプ

セカンドシート天井の左右についています。

- ・スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。



TSC0070Z



アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。



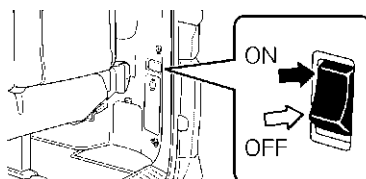
知識

- ・ルームランプをDOOR位置にしているとき、スライドドアの開閉に連動して点灯・消灯します。スライドドア開時にパーソナルランプを消灯したいときは、スイッチを押してください。

ラゲッジルームランプ

イグニッションノブの位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	通常はこの位置で使います。 バックドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
OFF	消灯



ESC0302Z



アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

灰皿

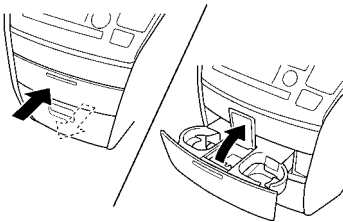


注意

- ・灰皿を使った後はマッチやタバコの火が消えていることを確認し、ふたを必ず閉めてください。また、紙くずなど燃えやすい物はいれしないでください。出火するおそれがあります。

●前席用灰皿

- ・パネル部（カップホルダー）を押すと出てきます。灰皿のふたを開けて使います。
- ・格納するときは、灰皿のふたを閉めてからパネル部を押し戻します。
- ・清掃するときは、灰皿のふたを持って引き出します。
- ・取り付けるときは、そのまま押し込みます。

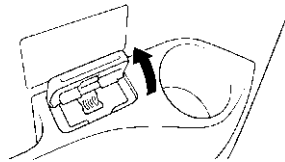


ESE0514Z

●後席用灰皿

〈スライドドア内側左右アームレスト部〉

- ・ふたを開けて使います。
- ・清掃するときは、灰皿のふたを持って引き出します。
- ・取り付けるときは、そのまま押し込みます。

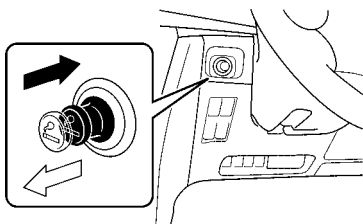


ESC0305Z

シガーライター

イグニッションノブがAcc又はONのとき使えます。

- ・シガーライターを押し込み、手を離して約10秒待ちます。
- ・自動的に元の位置に戻ったら引き抜いて使います。



ESE0515Z



警告

- ・シガーライターは信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に使うと前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



注意

- ・シガーライターの金属部分に触れないでください。やけどをするおそれがあります。
- ・シガーライターを押し込んだまま押さえないでください。過熱して焼損するおそれがあります。
- ・他車のシガーライターを差し込まないでください。また、シガーライターの差し込み口からは、日産純正品以外の電気製品の電源を取り出さないでください。焼損や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

- ・30秒たっても自動的に戻らないときは、元の位置まで引き戻し、日産販売会社で点検を受けてください。

カップホルダー

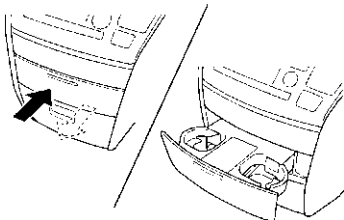


注意

- ・飲物をこぼさないように急発進、急ブレーキに注意してください。熱い飲物がこぼれると、やけどをするおそれがあります。

●前席用カップホルダー

- ・パネル部を押すとカップホルダーが出てきます。
- ・格納するときは、パネル部を押し戻します。



ESE0516Z



警告

- ・運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



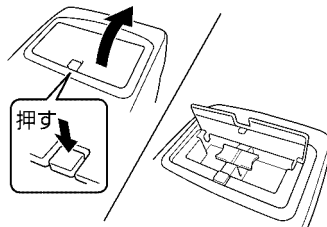
アドバイス

- ・前席から後席に移動するときは、カップホルダーを格納してください。

●後席用カップホルダー 〈マルチセンターシート部★〉

マルチセンターシートの背もたれを倒して使います。

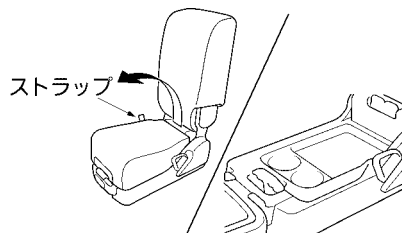
- ＊背もたれの倒しかた〈前方へ倒すとき〉…80ページをお読みください。
- ・ボタンを押すとふたが開きます。
- ・使わないときは、ふたを押し付けてロックします。



ESC0309Z

マルチセンターシートの中にもあります。

- ①マルチセンターシートを後方へ動かします。
＊前後位置調節〈外側のレバー〉…79ページをお読みください。
- ②マルチセンターシート右側にあるストラップを引いてクッション部を前方に倒します。



ESE0517Z



知識

- ・フロントシートと干渉してしまう場合は、干渉しない位置までマルチセンターシートを動かしてください。

③前後位置をお好みの位置に調節します。

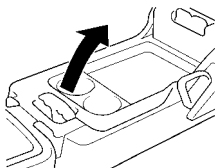
＊前後位置調節〈内側レバー〉…79ページをお読みください。

＊元に戻すときは、操作した逆の手順で操作します。



知識

- ・カップホルダー部の下はボックスになっています。使用するとき、カップホルダー部をロックするまで持ち上げてください。

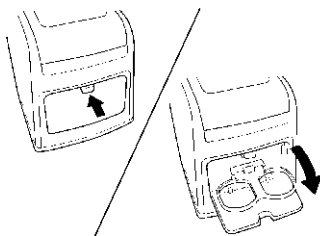


ESE1451Z

〈センターコンソール部★〉

センターコンソール後ろ側にあります。

- ・ボタンを押すとリッドが開きます。
- ・閉めるときは、ふたを上押し付けてロックします。



ESE0518Z



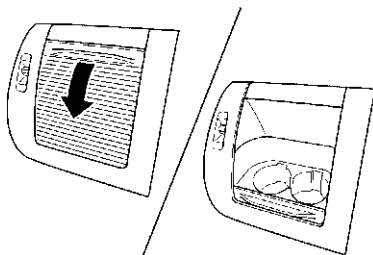
注意

- ・カップホルダーを使わないときは必ずふたを閉めておいてください。シートを操作するときに破損したり、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・入れ物によっては確実に固定されないことがあるため、こぼさないように注意してください。

〈シャッター付カップホルダー〉

サードシート左右にあります。

- ・シャッターを下ろします。
- ・専用灰皿がセットされているときは外して使います。

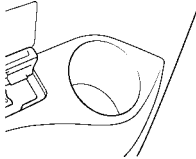


ESC0308Z

ボトルホルダー

左右のスライドドア内側にあります。

- ・ペットボトルやボトル缶を入れます。



ESC0310Z



注意

- ・ふたのできない飲物を入れないでください。ドアの開閉時は飲物をこぼさないように注意してください。熱い飲物がこぼれると、やけどをするおそれがあります。

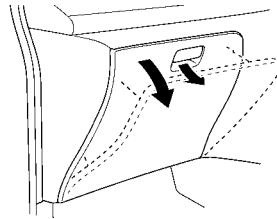


知識

- ・ペットボトル、ボトル缶は入らないサイズのものもあります。その場合は無理に押し込まないでください。

グローブボックス

- ・ノブを手前に引いて開けます。
- ・閉めるときは、前方へ押してロックさせます。



ESE0762Z



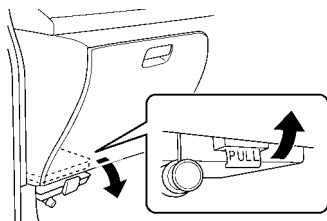
注意

- ・グローブボックスを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したり、ブレーキをかけたとき、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
- ・グローブボックス奥のすき間に物を入れないでください。取り出せなくなったり、破損するおそれがあります。

車検証入れ

*車種により付きません。

- ・ツマミを引いて開けます。
- ・閉めるときはふたを上側に押し付け、ロックさせます。



ESE0763Z

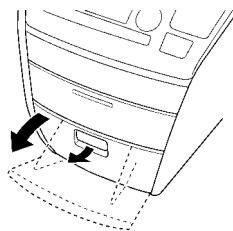


注意

- ・ふたを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したり、ブレーキをかけたとき、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。

インストセンターボックス

- ・ノブを手前に引いて開けます。
- ・閉めるときは、前方へ押ししてロックさせます。



ESE0519Z

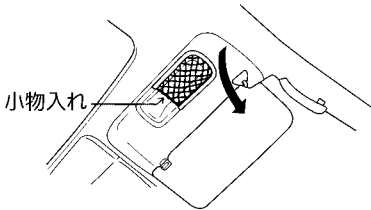


注意

- ・ふたを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したりして、思わぬケガをするおそれがあります。

サンバイザーポケット

サンバイザーを下げると小物収納スペースがあります。



ESC0314Z



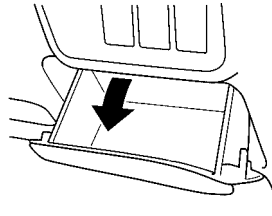
アドバイス

- ・炎天下での駐車は大変高温になりますのでサングラス、メガネ、ライターなどを置いたままにしないでください。変形するおそれがあります。
- また、重い物やネットの網目から落ちるような物はいれなくてください。
- ・物を出し入れするときは、必ず停車して行ってください。

コイン&カードボックス

ハンドルの右側にあります。

- ・ふたを引いて開けます。
- ・閉めるときは前方へ押ししてロックさせます。



ESE0520Z

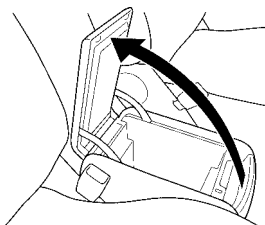


知識

- ・コイン&カードボックスの裏側にはヒューズがあります。
- ＊ヒューズを交換するときは…
299ページをお読みください。

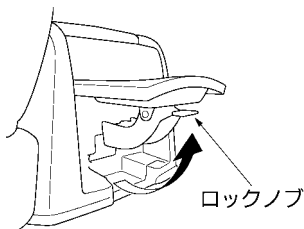
フロントセンターコンソール★

- ・リッドをロックするまで持ち上げて開きます。
- ・閉めるときは、そのまま押し戻します。



ESE0521Z

- ・ロックノブを押し上げながらテーブルを引き上げます。
- ・収納するときには、ロックノブを押し上げロックを解除し下ろします。



ESE0522Z



知識

- ・フロントセンターコンソールの車両後ろ側には、セカンドシート用のカップホルダーがあります。
＊カップホルダー…252ページをお読みください。

⚠ 注意

- ・走行中にテーブルを使用しないでください。物や飲物を置いたまま走行すると、急ブレーキなどとき物が落ちてきて思わぬ事故につながったり、飲物が熱いときにこぼれてやけどをするおそれがあります。
- ・リッドを開けたままにしないでください。開けたリッドで思わぬケガをするおそれがあります。
- ・テーブルに手を置いたり、足で踏んだり無理な力をかけないでください。思わぬケガや破損につながるおそれがあります。
- ・テーブルを使わないときは、格納してください。また、使用中はつまずいたり物を引っ掛けたりしないように注意してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

- ・10kg 以上の物を置かないでください。テーブルが破損するおそれがあります。

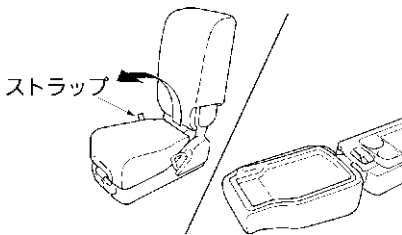
センターシートテーブル★

マルチセンターシートの中にあります。

- ①マルチセンターシートを後方へ動かします。

＊前後位置調節〈外側レバー〉…79ページをお読みください。

- ②マルチセンターシート右側にあるストラップを引いてクッション部を前方に倒します。



ESE0523Z



知識

- ・フロントシートと干渉してしまう場合は、干渉しない位置までマルチセンターシートを動かしてください。

- ③前後位置をお好みの位置に調節します。

＊前後位置調節〈内側レバー〉…79ページをお読みください。

＊元に戻すときは、操作した逆の手順で操作します。

注意

- ・テーブルの上には乗ったり腰掛けたりしないでください。転んだりして思わぬケガをしたり、破損するおそれがあります。
- ・急発進、急ブレーキに注意してください。テーブルに置いた物が落ちてきて思わぬケガにつながるおそれがあります。

アドバイス

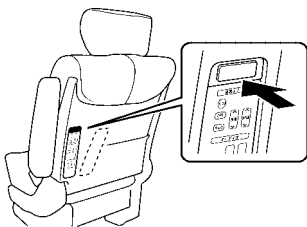
- ・テーブルに5kg以上の物を載せないでください。破損するおそれがあります。

後席マルチリモコン

リモコンスイッチで後席から、エアコン、オーディオ、ルームランプ、サンルーフ★を操作できます。

運転席シート裏側に格納されています。

- ・背もたれのボタンを押してリモコンを取り外します。
- ・リモコンを受信部に向けて操作してください。



ESH0852Z

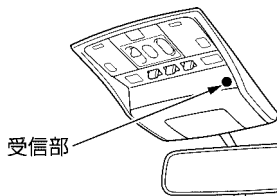


知識

- ・リモコンを背もたれから取り外すときは、片手を添えて落とさないようにしてください。

〈リモコン受信部〉

(オーバーヘッドコンソール部)



ESC0383Z

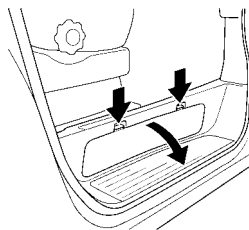
*イラストはツインサンルーフ及び電動カーテン付車です。

*各スイッチの使いかたは、それぞれの項目のページをお読みください。

フロントステップ部 収納ボックス

運転席ドアのステップ部にあります。

- ・ノブを押して開きます



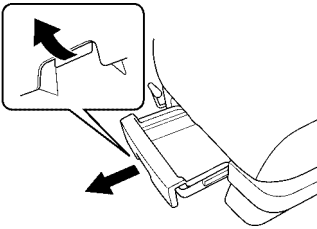
ESE0524Z

シートアンダートレイ

*車種により付きません。

助手席シートの下にあります。

- ロックノブを手前に引きながらトレイを引き出して使います。
- 閉めるときは、押し戻してロックします。



ESE0525Z



注意

- 引き出したトレイを戻すときは、最後まで確実に押し込んでください。またトレイを引き出したまま走行しないでください。ブレーキをかけたときなどにトレイや収納した物が飛び出し、思わぬケガをするおそれがあります。



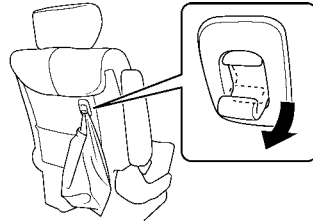
アドバイス

- トレイからはみ出るほど、物を入れないでください。シートの調節レバーに当たりレバー操作を妨げたり、収納した物が取り出せなくなるおそれがあります。

シートバックフック

助手席シート背もたれの後ろにあります。

- 買い物袋などを引っ掛けるときに使います。
- フックを手前に引き出します。



ESC0366Z



注意

- 3kg 以上の物を掛けしないでください。シートのリクライニングレバーを引いたとき、背もたれが後方に倒れたり、フックが破損するおそれがあります。



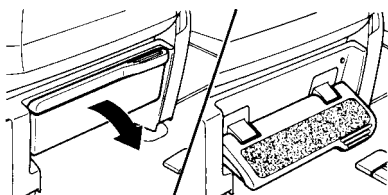
知識

- 荷物を掛けないときは、フックを格納してください。

フットレスト★

フロントシートの後ろにあり、セカンドシートに着座したとき使えます。

- 手前に倒して使います。
- 使わないときは、押し戻して格納します。

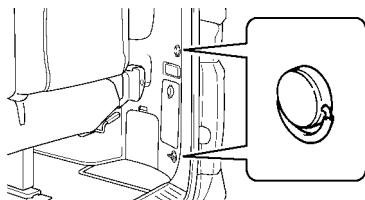


TSC0081Z

ラゲッジフック

ラゲッジルームに4箇所あります。

- 荷物の固定用としてロープなどを使用するときに使います。

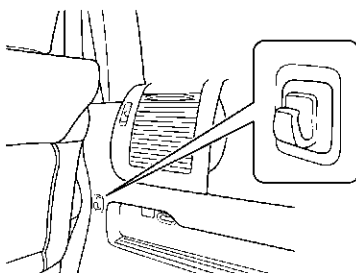


ESC0325Z

ボディサイドフック

サードシート左右にあります。

- 買い物袋などを引っ掛けるときに使います。



ESC0326Z

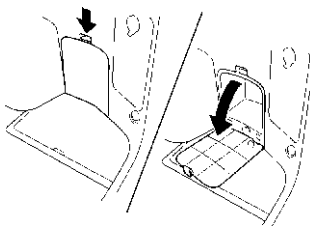
注意

- 3kg 以上の物を掛けしないでください。

ラゲッジサイドボックス

ラゲッジルーム右側にあります。
収納スペースとして使います。

- ・ノブを押して開けます。

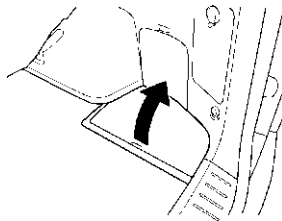


ESC0327Z

ラゲッジアンダーボックス

ラゲッジルーム右側にあります。
収納スペースとして使います。

- ・くぼみに指を掛けてふたを持ち上げます。



ESC0328Z



知識

- ・ラゲッジアンダーボックスには、タイヤパンク応急修理キットが格納されています。

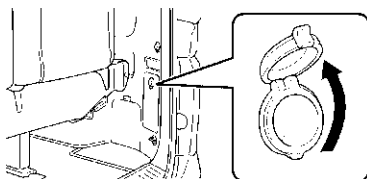
＊使いかたは、タイヤ応急修理のしかた…305ページをお読みください。

ラゲッジルーム電源ソケット

イグニッションノブがAcc又はONのとき使えます。

- ・ラゲッジルーム右側にあります。
- ・カーアクセサリーの電源をとるときに、キャップを開けて使います。

容量は12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）までです。



ESC0329Z

注意

- ・2マタソケットなどでタコ足配線をしてください。
- ・安全のため、消費電力 120W 以下のものを使用してください。
- ・相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使用してください。挿入が不完全になると、異常発熱し、内部温度ヒューズが切れる場合があります。
- ・相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチをOFFにするか、イグニッションノブをOFFにします。
- ・使用中及び使用直後はソケット及び相手プラグが熱くなっていることがありますので、注意してください。
- ・使用後はキャップをしてください。
- ・シガーライターを電源ソケットに差し込まないでください。
- ・ソケットに水などがつかからないようにしてください。
- ・ソケットには指や金属などを入れないでください。

アドバイス

- ・バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使用してください。エンジンを切った状態やアイドリング状態で長時間使用しないでください。また、エンジンをかけているときでも、同時にエアコン、ヘッドランプ、リヤデフォグラーなどの使用は避けてください。

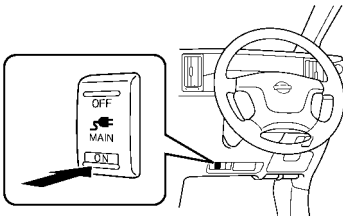
電源コンセント (AC100V・100W)★

イグニッションノブがONで電源コンセントメインスイッチがONのとき使えます。

- ・サードシート右側にあります。
- ・家電製品 (100V) の電源をとるときに使います。

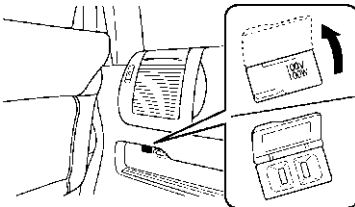
容量は100V、1アンペア (100W) までです。

- ①スイッチの下側 (ON) を押して電源を入れます。
(スイッチの表示灯が点灯)



ESE0526Z

- ②電源コンセントのふたを開けてコンセントを差し込みます。



ESC0330Z

- ・使用後は、スイッチの上側を押して電源を切ります。
(スイッチの表示灯が消灯)

⚠ 注意

- ・コンセントに水などがつかないようにしてください。また、ぬれた手でコンセントを抜き差ししたり、金属などをコンセントに差し込まないでください。感電したり故障するおそれがあります。

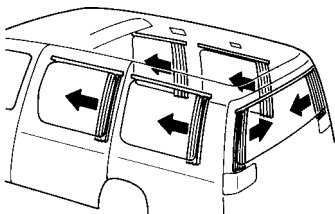
🔧 アドバイス

- ・バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使用してください。エンジン停止時に長時間使用しないでください。
- ・アイドリング時の長時間使用時など、エンジンがかかっているにもかかわらず車両条件によってはバッテリーがあがることがあります。
- ・接続機器の消費電力が 100W 以下であっても正常に作動しない場合があります。
 - ＊起動時の消費電力が大きい機器 (ブラウン管TV、電動工具など)
 - ＊電源周波数の切り替えのある機器 (時計など)
 - ＊精密なデータを測定する機器 (計測器など)
 - ＊その他 (マイコン制御式電気毛布など)
- ・使用する電気製品によってはラジオ、TVに雑音が入ることがあります。
- ・コンセントを抜き差しするときは、接続機器の電源スイッチをOFFにしてください。
- ・分岐コンセントなどでタコ足配線をしてしないでください。

電動カーテン★

イグニッションノブがAcc又はONのときに使えます。

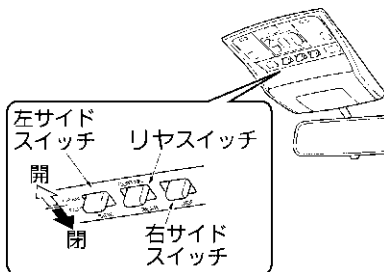
- ・オーバーヘッドコンソールにあるスイッチで開閉します。



ESC0331Z

●開閉のしかた

- ・左サイドスイッチをCLOSE側に押すと左側のカーテンが閉まります。OPEN側に押すと開きます。
- ・リヤスイッチをCLOSE側に押すとバックドアのカーテンが閉まります。OPEN側に押すと開きます。
- ・右サイドスイッチをCLOSE側に押すと右側のカーテンが閉まります。OPEN側に押すと開きます。



ESE0527Z

アドバイス

- ・バッテリーあがりを防ぐため、カーテンの開閉はエンジンをかけで行ってください。
- ・飲物や雨がカーテンレールに入り込むと電動で開閉しにくくなることがあります。その場合は手動で何回か開閉すると、なめらかに動くようになります。

知識

- ・カーテンは閉めたときにホックでぴったりと閉めることができます。
- ・カーテンは手動でも開閉できます。
- ・バックドアのカーテンは、バックドアが閉まっていないと電動で開閉しません。

*カーテンを洗濯するときは、カーテンのお手入れ…280ページをお読みください。

●快適ドライブのために	266
雨の日の快適ドライブ	266
夏の快適ドライブ	267
寒冷時の取り扱い	268
タイヤチェーンの装着	274
車内休憩時の注意	275
●お手入れのしかた	276
外装のお手入れ	276
内装のお手入れ	279
本革・サプラーレ®コンビシートのお手入れ ...	281
その他のお手入れ	282
●環境保護のために	286
●点検・整備、保証について	287
点検・整備について	287
保証について	287

快適ドライブのために

雨の日の快適ドライブ

●窓ガラスがくもるとき

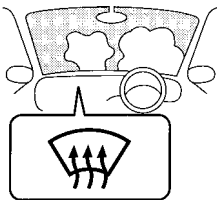
フロント、サイドウィンドーガラス

エアコンで除湿します。

エアコンの吹き出し口を  にして、吸い込み口は外気導入にします。

冬でもエアコンを活用してください。

* 窓ガラスのくもりを取るとき…
219ページをお読みください。



TCA0545Z



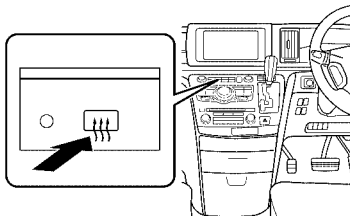
アドバイス

- ・早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

バックドアガラス

リヤデフォグガーを作動させ、くもりを取ってください。

* リヤデフォグガースイッチ…148ページをお読みください。



ESH0800Z

●ガラスが油膜でガラガラするとき

ガラスクリーナーを使って、ガラスの表面やワイパーのゴムを清掃してください。



TCB0040Z



アドバイス

- ・油膜があると、雨の夜などは対向車の光が乱反射して見にくくなることがあります。

●ワイパーのふき残しがあるとき

- ・ワイパーブレードのゴムが摩耗していたり、異物がかみ込んでいたり線が残ります。ワイパーブレードを清掃し、異物を取り除いてください。
- ・ゴムが摩耗しているときは、早めにゴムを交換してください。
- * ワイパーブレードの交換はメンテナンスノート（別冊）の「簡単な整備のしかた」をお読みください。



TCA0132Z

夏の快適ドライブ

- **オーバーヒートを防ぐために**
日頃から冷却水の量をこまめに点検してください。
水温計がオーバーヒートを示しそうになったら、車を安全な場所に止めて冷やしてください。
*オーバーヒートしたときは…298ページをお読みください。



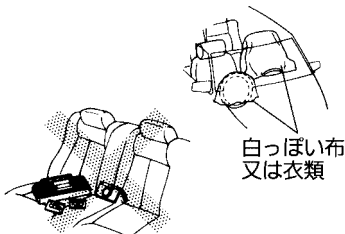
TSB0433Z



アドバイス

- ・地面に水漏れの跡があるときや、冷却水が早くなくなるときは、日産販売会社で点検を受けてください。

- **炎天下で駐車するとき**
シートやハンドルに白い布やサンシェードなどを掛けたり、ボディにカバーなどを掛けて温度の上昇を防いでください。熱に弱い製品は車内に置かないでください。



TCB0041Z



警告

- ・お子さまや介護が必要な方だけを車内に残さないでください。炎天下では、車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。



注意

- ・炎天下では、樹脂部品や金属部品が高温になっていることがあり、触れるとやけどをするおそれがあります。特に小さいお子さまを乗せるときは注意してください。
また、車内が高温になるので、カセット、カメラ、サングラスなど樹脂製の小物、ガスライターや炭酸系の飲物を置いたままにしないでください。変形したり爆発するおそれがあります。特にインストルメントパネルの上など、直射日光の当たる場所は大変高温になるので注意してください。

- **海に出かけたあとは**
車体に付着した塩分を良く洗い落としてください。また、下回りも念入りに洗ってください。



TCB0042Z

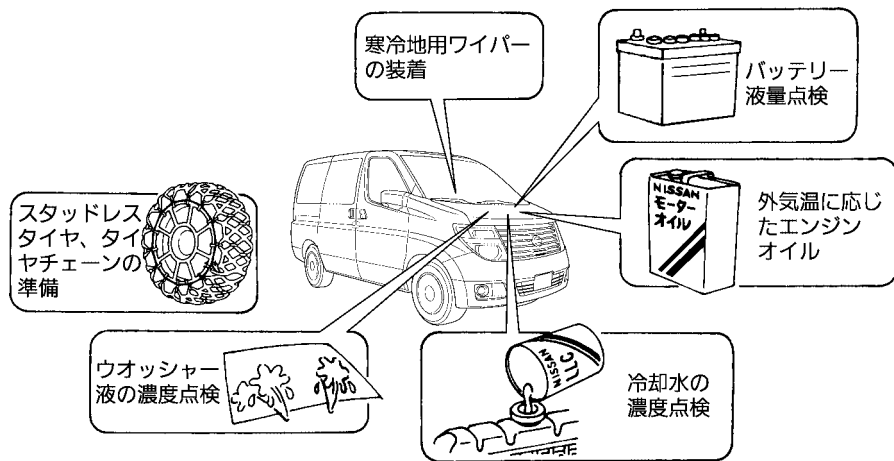


知識

- ・塩分を付着させたままにすると、サビの原因となります。

寒冷時の取り扱い

車の冬じたく



TSE0200Z

●エンジンオイルの準備

外気温に応じたエンジンオイルを使ってください。

*サービスデータのエンジンオイル…
312ページをお読みください。



アドバイス

- ・エンジンオイルの交換は日産販売会社にご相談ください。

●バッテリー液の点検、補給

バッテリー液の点検、補給のしかたは、メンテナンスノート（別冊）の「簡単な整備のしかた」をお読みください。

●冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、エンジンクーラントの濃度を点検してください。

エンジンクーラントの濃度	凍結温度
30%	約-15℃
50%	約-35℃

冷却水を補充・交換するときは、日産純正スーパーロングライフクーラント（50%希釈品）をお使いください。



アドバイス

- ・寒冷地仕様車は工場出荷時に50%にしています。
- ・冷却水の点検・補充・交換は日産販売会社にご相談ください。

●スタッドレスタイヤ、タイヤチェーンの準備

・スタッドレスタイヤに交換するときは、4輪とも必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤに交換してください。

・タイヤチェーンはお客様のタイヤサイズに合った日産純正品をおすすめします。

*タイヤ・ロードホイールを交換するとき…284 ページをお読みください。

*タイヤチェーンの装着…274 ページをお読みください。

●ウオッシャー液の濃度点検

ウオッシャー液の凍結を防ぐため、ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にしてください。日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

*ウオッシャー液の補給…282 ページをお読みください。



注意

- ・外気温に応じた希釈割合に合わせてください。不適合の場合、ウインドーガラスに噴射した液が凍結し、視界不良となるおそれがあります。

●寒冷地用ワイパーブレードの装着

寒冷地用ワイパーブレードは、ワイパーブレードの金属部分をゴムで包み、雪の付着を少なくするものです。装着するときは、お車のサイズに合った日産純正部品をお使いください。



注意

- ・高速走行時は通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなります。速度を落として走行してください。
- ・凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。



アドバイス

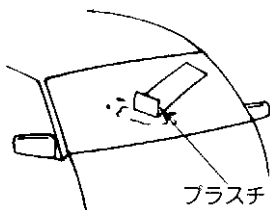
- ・降雪期以外は通常ブレードに戻してください。

*ワイパーブレードの交換…メンテナンスノート（別冊）の「簡単な整備のしかた」をお読みください。

出発前の準備

●窓ガラスの雪や霜を落とす

プラスチックの板などを使って、ガラスを傷つけないように落としてください。



プラスチックの板

TSB0585Z



警告

- ・屋根に積もった雪は落としてください。フロントウィンドーに雪が滑り落ちると視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

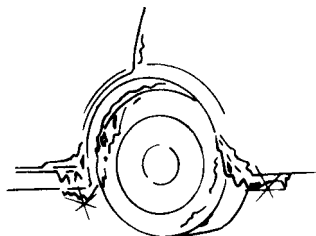


アドバイス

- ・ウィンドーガラスにワイパーブレードが凍結しているときは作動させないでください。ワイパーが破損したり、モーターが故障することがあります。

●足回りの着氷を落とす

足回り（ブレーキホース、フェンダー裏側など）に付着した氷塊を取り除いてください。



TCA0136Z

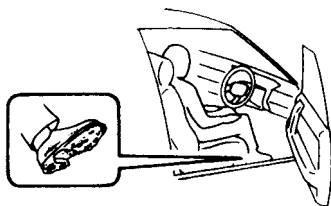


アドバイス

- ・氷塊などを取り除くときは、部品を破損しないように注意してください。

●靴の雪を落とす

乗車時、靴に付いた雪はよく落としてください。



TCA0137Z

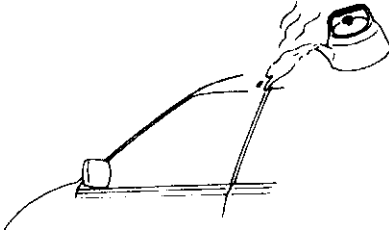


アドバイス

- ・雪が付いていると、ペダル類の操作時に滑ったり、窓ガラスのくもりの原因となります。

●車が凍結したら

凍った部分にお湯をかけて氷を溶かしてください。溶けたらすぐにふき取ってください。



TSC0072Z



アドバイス

- ・ドアなどの開閉部分を無理に開けないでください。ゴムがはがれたり損傷するおそれがあります。
- ・ワイパー、電動ミラー、パワーウィンドーなどを無理に動かさないでください。装置が損傷するおそれがあります。
- ・ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結するおそれがあります。

雪道を走行するとき

●滑りやすい路面の走りかた

・滑りやすい路面での急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなど無理な運転は危険ですのでしないでください。雪道や凍結路では速度を落とし、車間距離をとり、ゆとりある運転をしてください。

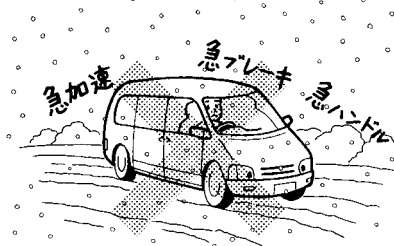
・雪道、凍結路では早めに冬用タイヤ、タイヤチェーンなどを装着して走行してください。

＊タイヤチェーンの装着…274ページをお読みください。

・雪道を走行するときは2WD車はA/Tモードスイッチをスノーモード、4WD車は駆動モード切換えスイッチをLOCKに切り換えます。

＊A/Tモードスイッチ…161ページをお読みください。

＊駆動モード切換えスイッチ…174ページをお読みください。



TCB0107Z



警告

・無理な運転をすると横滑りなどを起こし、方向性を失い、思わぬ事故につながるおそれがあります。

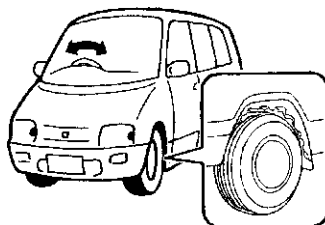
＊ABS…208ページをお読みください。

●走行中の雪の付着に注意

・ブレーキに付着した雪が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ときどきブレーキの効き具合を確認してください。

効きが悪いときは、低速走行でブレーキを軽く踏み、ブレーキの湿り気を乾かしてください。

・フェンダーの裏側に付いた雪が積もり、ハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき確認して雪を取り除いてください。



TCB0050Z



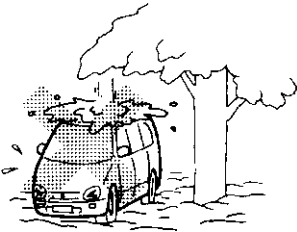
アドバイス

・ブレーキを踏んでブレーキの湿り気を乾かすときは、前後の車との距離を十分にとってください。

寒冷時の駐車

●長時間駐車するとき

- ・セレクトレバーをPに入れ、パーキングブレーキをかけずに輪止めをしてください。
- ・フロントグリルを風が吹いてくる方向に向けて駐車しないでください。
- ・軒下や樹木の下には駐車しないでください。
- ・ワイパーアームを起こしておくと、ブレードとウインドーガラスの凍結を防止することができます。



TCB0051Z

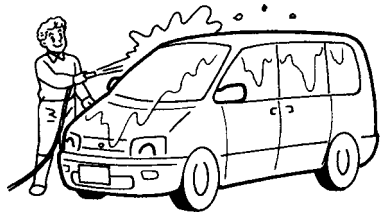


アドバイス

- ・パーキングブレーキをかけると、ブレーキが凍結して解除できなくなるおそれがあります。
- ・風上に向けて駐車すると、エンジンルームに雪が入ったりエンジンが冷えて始動しにくくなります。
- ・軒下や樹木の下に駐車すると、落雪で車が損傷するおそれがあります。
- ・雪が降りそうときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。

雪道を走行したあとは

- ・凍結防止剤をまいた道路を走行した後は、早めに洗車してください。
- ・洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。



TSB0586Z



アドバイス

- ・寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。



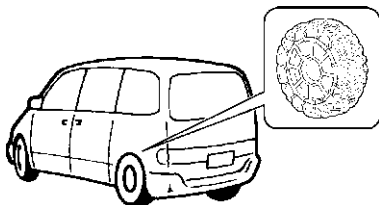
知識

- ・放置しておくとしノビの原因となります。

タイヤチェーンの装着

- ・タイヤチェーンは必ず後2輪に装着してください。4WD車も後2輪に装着してください。
- ・この車は、タイヤとフェンダーのすき間が狭く、タイヤサイズに合ったタイヤチェーンでも使用できないものがあります。

タイヤチェーンは、お客さまの車に適合した日産純正品をおすすめします。適合するタイヤチェーンについては日産販売会社にご相談ください。



TSC0073Z

●タイヤチェーン装着の前に

- ・車は安全に作業できる平らな場所に止めてください。
- ・パーキングブレーキをかけエンジンを止めます。さらに、非常点滅表示灯を点滅させ、必要に応じて停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。

⚠ 注意

- ・タイヤチェーンはタイヤチェーンに付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。不適正に装着するとブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。
- ・タイヤサイズに合わないものなど、車に不適合なタイヤチェーンを使用すると、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。



アドバイス

- ・タイヤチェーンを装着すると、ホイールカバーやアルミホイールに傷をつけるおそれがあります。
- ・タイヤチェーンを装着したときはタイヤチェーンに付属の取扱説明書で指示された速度で走行してください。安全が損われたりタイヤチェーンが切れやすくなります。
- ・雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。路面を損傷したり、チェーンの摩耗を早め、寿命が短くなります。また、4WD車は機構に無理がかかり故障の原因となります。やむを得ず走行するときは必ず2WDに切り替えてください。
- ・タイヤチェーンを装着しているときは、突起しているところや穴の上を走行したり、急ハンドルやタイヤがロックするようなブレーキ操作をしないでください。



知識

- ・4輪に冬用タイヤ（スノータイヤ、スタッドレスタイヤ）を装着すると、雪道で発進、走行、停止がしやすくなります。
- ・停止表示板（停止表示灯）は車載されておりませんので、必要に応じて準備してください。なお、停止表示板は運転席足元に格納できます。

●タイヤチェーンの装着のしかた

- ・タイヤチェーンは付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。

車内休憩時の注意

●仮眠するとき

- ・次のような場所に車を止めてください。
 - * 駐車可能な安全な場所
 - * 車の周囲に壁などが無い場所
 - * 車の近くに燃えやすい物がない場所
 - * 他車の排気口が近くにない場所
- ・エンジンは必ず止めてください。
- ・エアコンの吸い込み口は外気導入にしてください。
- ・助手席又は後席に乗ってください。



警告

- ・壁などに囲まれた場所で長時間エンジンをかけたままにすると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になる危険があります。
- ・エンジンをかけたまま仮眠すると、無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、車の発進やエンジン過熱による火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・エアコンの吸い込み口を内気循環で長時間使った場合、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になる危険があります。

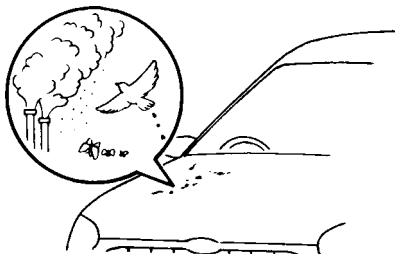
お手入れのしかた

外装のお手入れ

●塗装面を美しく保つために

駐車、保管場所に注意

- ・駐車、保管するときは、風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。
- ・樹木の下は、虫や鳥のふん、樹液などが付着しますので避けてください。



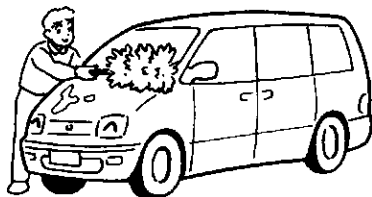
TCB0043Z

洗車・ワックスがけの実施

- ・塗装面に付着した汚れをそのままにすると、変色やサビの原因となります。洗車やワックスがけはこまめに行ってください。

汚れに適した処理を

- ・ほこり、汚れなどが付着したときは、柔らかい布や毛ばたきなどで軽くふき取ってください。



TSB0588Z

- ・ばい煙、虫や鳥のふん、樹液、鉄粉、虫の死がいなどが付着したときは、セーム皮や柔らかいスポンジなどを使い、洗車してください。



TCA0207Z

- ・コールドタール、落ちにくい汚れ、水あかなどが付着したときは、日産純正ケミカル用品で取り除いてください。
- ・海岸地区、凍結防止剤を散布した道路を走行したときは、早めに下回りを含め洗車してください。



アドバイス

- ・日産純正ケミカル用品は用途により使い分けが必要です。用途にあったものをお使いください。
- ・外装のお手入れをするときは、ガソリンなどは使わないでください。塗装面が変色するおそれがあります。

●洗車のしかた

水洗いするとき

- ①車体に水をかけながら下回り、車体の順で汚れを洗い落とします。
- ②塗装面は高い位置から低い位置の順に水をかけながら、セーム皮や柔らかいスポンジなどを使い、汚れを落としてください。(汚れがひどいときは、日産純正ボディーシャンプーを使ってください。)
- ③はん点が残らないように、水をふき取ります。



TCA0207Z



アドバイス

- ・洗車するときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。エンジンの始動不良やエンジンの不調、電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。
- ・硬いブラシや、たわしなどは使わないでください。塗装面を傷つけるおそれがあります。
- ・下回りを洗うときはケガをしないように注意してください。
- ・寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。
- ・ボディーシャンプーを使ったときは、塗装面にボディーシャンプーが残らないように十分水洗いしてください。

洗車機を使うとき

＜自動洗車機＞

ドアミラーを格納して洗車してください。

＜高圧（コイン）洗車機＞

洗車ノズルと車体の距離を十分離して洗車してください。



アドバイス

- ・自動洗車機で洗車すると、ブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- ・自動洗車機で洗車すると、リヤワイパーを破損するおそれがあります。
- ・ドアガラスのまわりに高圧ノズルを近づけないでください。車内に水が漏れるおそれがあります。
- ・洗車機の種類によってはルーフスポイラーが引っ掛かり、洗車できないことがあります。

●ワックスのかけかた

ワックスがけは1か月に1回程度、又は水はじきが悪くなったときに行ってください。かけかたは普通塗装車、メタリック及びパール塗装車とも同じです。

ワックスのかけかた

- ①塗装面の汚れを洗車などで取り除きます。
- ②塗装面が冷えているとき（体温以下が目安）にワックスをかけます。かけかたはワックス容器に記載してある説明に従ってください。



アドバイス

- ・新車時にワックスがけを行っても問題ありません。
- ・塗装面が熱いときに行うとムラになることがあります。
- ・塗装されていないバンパー、スポイラーなどの樹脂部品には、ワックスを使用しないでください。ムラになることがあります。
- ・コンパウンド（研磨剤）の入ったワックスを使うと、塗装面の光沢や水をはじく特性が失われることがあります。

ワックスの選びかた

- ・コンパウンド（研磨剤）の入っていない、塗装に適したワックスを使ってください。
日産純正カーワックスをおすすめします。
- ＊詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

●アルミロードホイールのお手入れ★

中性洗剤を含ませたスポンジなどを使い、汚れを洗い落としてください。



アドバイス

- ・変色やしみの原因になったり、傷をつけるおそれがあるため、次のことをお守りください。
＊強酸性、強アルカリ性の洗剤は使わないでください。
- ＊洗剤はホイールの表面が冷えているときに使用してください。（体温以下が目安）
- ＊洗剤を使用したあとは、早めに十分洗い流してください。
- ＊硬いブラシやコンパウンド（研磨剤）の入った洗剤などは使わないでください。



知識

- ・お手入れには、日産純正クリーナーをおすすめします。
＊詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

●軽い補修のしかた

塗装面の小さい傷は、タッチアップペイントを使い、早めに傷部を補修してください。サビの発生を防ぎ、塗装面を長持ちさせます。



知識

- ・タッチアップペイントの色は、車の塗装色と少し異なる場合があります。

内装のお手入れ

●カーペットの汚れ取り

電気掃除機でほこりを取り除き、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。



TCA0145Z



注意

- ・ルームクリーナーを使うときは、ドアや窓を開け、換気してください。



アドバイス

- ・内装のお手入れをするときは、ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。変色やしみの原因となります。

●布、ビニールレザーの汚れ取り

中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。

汚れがひどいときは、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。



TCA0146Z



注意

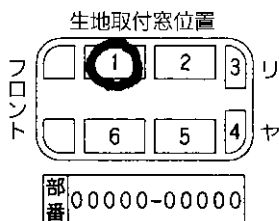
- ・ルームクリーナーを使うときは、ドアや窓を開け、換気してください。

●バックドア、リヤサイドウィンドーの清掃

- ・ガラスの内側を清掃するときは、熱線やアンテナ線を切らないように、水を含ませた柔らかい布で熱線やアンテナ線にそって軽くふいてください。
- ・ガラスクリーナー、洗剤などは使わないでください。

●カーテンのお手入れ★

- カーテンは取り外して洗濯ができます。
- カーテンを上下のフックから外し、約30℃のぬるま湯で手洗いしてください。
- カーテンを取り付ける位置はそれぞれのカーテンに付いているタグを参照してください。

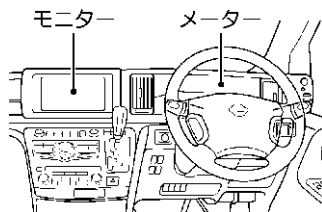


(例：セカンド右側用カーテンの場合)

TSE0201Z

●メーター及びモニターの汚れ取り

- メーター及びモニターのフロントカバーを清掃するときは、メガネふきなど柔らかい布で汚れをふき取ってください。
- 洗剤などは使わないでください。



ESH0853Z

本革・サブラーレ®コンビシート のお手入れ★

＜本革部分＞

●通常のお手入れ

- ・ガーゼなどの柔らかい布でふきます。

●水溶性の汚れを取るとき

柔らかい布でぬるま湯に浸し、固くしぼってからふき取ります。次に乾いた柔らかい布でふきます。

●油性の汚れを取るとき

- ①ぬるま湯に中性洗剤を溶かし（濃度2～3%）、柔らかい布に含ませ汚れを取ります。
- ②真水に浸した布を固くしぼってふき取ります。
- ③乾いた柔らかい布でふき、風通しのよい日陰で乾燥させます。

＜サブラーレ部分＞

- ・「サブラーレ®」は、布、ビニールレザーの汚れ取り方法と同じです。
- ＊布、ビニールレザーの汚れ取り…279ページをお読みください。



アドバイス

- ・ベンジン、シンナーなどの有機溶剤は使わないでください。色落ちや、光沢がなくなるおそれがあります。
- ・直射日光は変色、変質の原因になります。日よけに心がけてください。



知識

- ・本革シートのお手入れ用品（クリーナーなど）のご購入については、日産販売会社にご相談ください。
- ・「サブラーレ®」は、出光石油化学株式会社の登録商標です。

その他のお手入れ

●ウオッシャー液の補給

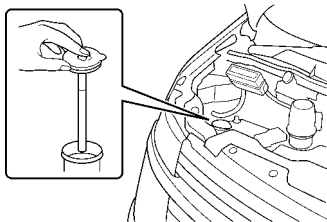
- ・ウオッシャー液が不足しているときは、ウオッシャータンクのキャップを外し、ウオッシャー液を補給してください。ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にして補給します。

- ・ふたの穴を押さえ、引き抜くと、スポイト式にウオッシャー液の残量が点検できます。

引き抜いたときにウオッシャー液がチューブ下端にしか入らないと、ウオッシャータンクはほぼ空の状態です。

日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

＊ウオッシャータンク容量…313ページをお読みください。



ESC0354Z

⚠ 注意

- ・ウオッシャー液を補給するときは、液を高温部につけないようにしてください。出火するおそれがあります。

👤 アドバイス

- ・ウオッシャー液のかわりに石けん水などを入れないでください。塗装面がしみになるおそれがあります。

📖 知識

- ・ウオッシャー液は、フロントワイパー用とリヤワイパー用で兼用しています。

●タイヤの交換



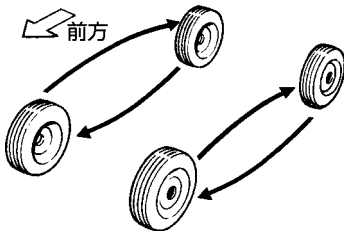
注意

- ・タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社へご相談ください。

タイヤの位置交換（ローテーション）

左右それぞれで前後タイヤの交換を行ってください。

タイヤの偏摩耗を防ぎ、寿命を伸ばすために、約5,000km走行ごとに定期的な位置交換をおすすめします。



ZSD0022



注意

- ・タイヤ間に著しい摩耗差があったり、空気圧が規定値より著しく異なると、車の性能が十分発揮できなくなり、安全性を損ねたり故障の原因になります。



アドバイス

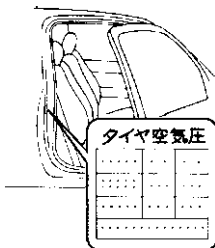
- ・タイヤの位置交換と同時に空気圧も点検してください。
- ・タイヤの位置交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。

タイヤ空気圧の点検

- ・タイヤの空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに点検・調整してください。

タイヤ接地部のたわみが大きいときは、空気圧が不足しています。すみやかに調整するか、日産販売会社にご相談ください。扁平タイヤの空気圧はたわみ状態ではわかりにくいので、タイヤエアゲージを使用し点検してください。

- ・タイヤ空気圧は自然に少しずつ低下します。月に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。
- ・タイヤ空気圧は走行に伴い約1割程度上がることがあります。
- ・タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。



TCB0059Z

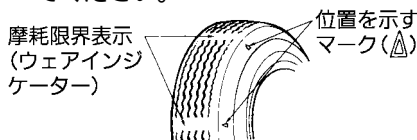


注意

- ・タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

タイヤ摩耗の点検

摩耗限界表示（ウェアインジケーター）が表れたら、タイヤを交換してください。



TCD0071Z

タイヤ・ロードホイールを交換するとき

- ・タイヤを交換するときは、4輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付けてください。
- ・タイヤのサイズは運転席ドア開口部のタイヤ空気圧表示を参照してください。



注意

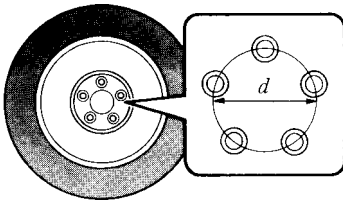
- ・指定サイズ以外のタイヤ・ロードホイールは絶対に取り付けしないでください。不適合なタイヤ・ロードホイールを取り付けると、安全性が損われ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
 - ・特に4WD車は径が異なるタイヤを装着すると、車の機構に無理がかかり、重大な故障につながります。
- また、VDC付車もシステムが正常に作動しないことがあります。
- 次のようなタイヤの装着はしないでください。
- ＊摩耗差の大きいタイヤの装着
 - ＊前輪又は後輪だけに冬用タイヤを装着
 - ＊サイズや種類の異なるタイヤを個々に装着
- ・タイヤの交換をするときは日産販売会社にご相談ください。

- ・ロードホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のロードホイールを取り付けてください。ロードホイールのサイズは下表を参照してください。

タイヤ サイズ	ロードホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D.	オフ セット
215/65R16	16×6 ¹ / ₂ JJ	114.3mm (5穴)	45mm
215/60R17	17×6 ¹ / ₂ JJ		

P.C.D.とは

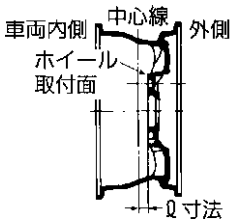
ホイールナットを取り付けるボルト中心の円の直径 (d)



TCA0150Z

オフセットとは

ロードホイールの中心線から取付面までの長さ (ℓ)



TCA0151Z

アドバイス

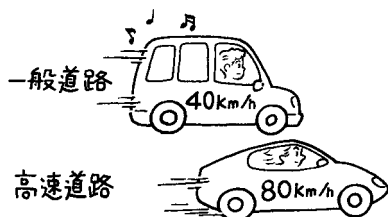
- ・ロードホイールは、リムサイズやオフセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、日産販売会社にご相談ください。
- ・アルミロードホイールには荷重制限がありますので、交換するときは日産販売会社にご相談ください。
- ・タイヤやロードホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。

環境保護のために

お車をお使いいただく過程では、窒素酸化物や二酸化炭素の排出をはじめ環境に様々な影響を与えます。次の点にご注意いただき環境保護にご協力ください。

●省エネ運転に心がける

- ・急発進・急加速は避けてください。また、経済速度を維持した走行を心がけてください。一般道路なら時速40km程度、高速道路なら時速80km程度が経済的な速度です。



TCE0083Z

- ・人待ちや荷降ろしなどで比較的長い時間停車するときは、エンジンを停止してください。また、暖機運転は水温計の針が動き出す程度で十分です。
- ・不必要な荷物を積んだままの走行もやめてください。ルーフラックなども使わないときは、車から取り外してください。



TCA0209Z

●点検・整備を必ず実施する

点検・整備を適切に実施することで、部品の劣化や摩耗などによる大気汚染や騒音の増加などを防ぐことができます。また、タイヤの空気圧が低いと燃料を余分に消費します。適正な空気圧に調整してください。



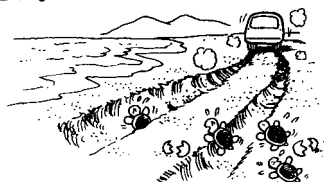
TCA0154Z

●使用済部品は適切に処理する

使用済みのバッテリーやタイヤなどの部品を廃棄するときは、新しい部品をお買い求めになった販売店に処分を依頼してください。エンジンオイルなどの廃液やエアコンの冷媒（フロンガス）も必ず適切な処理をしてください。

●周囲の環境を考えて走行する

砂浜や高原の走行は、動植物の生態環境を破壊するおそれがあります。道路以外の不整地などを走行するときは、大切な自然環境を壊さないように十分注意して走行してください。



TCA0155Z

点検・整備、保証について

別冊の「メンテナンスノート」に、点検・整備及び保証の内容について記載してあります。ご使用前に必ずお読みください。

点検・整備について

- お車を最良の状態でお使いいただくため、点検・整備は必ず実施してください。
メンテナンスノートに点検・整備のしかたや時期などを記載しています。
- 点検・整備は実施することが法律で義務づけられています。
- 点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。
- 点検・整備を実施したときは、必ずその結果をメンテナンスノートに記入してください。
- 購入後 1 か月（又は 1,000km 走行時）、6 か月（又は 5,000km 走行時）は無料で点検が受けられます。

保証について

- 保証書には、お車が故障したときの無料修理の条件や範囲を記載しています。一度お読みになり確認しておいてください。



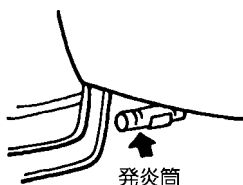
TCA0156Z

●発炎筒の使いかた.....	290
●道路で故障したときは	291
安全な場所に退避できないとき	291
一般の道路で故障したとき	291
高速道路や自動車専用道路で故障したとき ...	291
踏み切りや交差点でエンストしたとき	292
踏み切りで出られないとき	292
●けん引するときは.....	293
他車にけん引してもらうとき	293
自車でけん引するとき	295
●バッテリーがあがったときは.....	296
●オーバーヒートしたときは	298
●ヒューズを交換するときは	299
●工具・ジャッキについて	301
格納場所.....	301
ジャッキアップのしかた	302
●パンクしたときは.....	305
タイヤ応急修理のしかた	305
●事故がおきたときは.....	310

発炎筒の使いかた

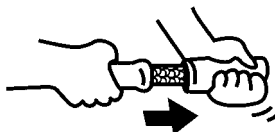
故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

- ①助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



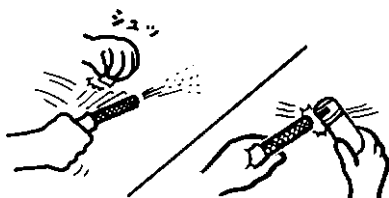
TCA0157Z

- ②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TCA0158Z

- ③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z

警告

- ・おさまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- ・可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- ・点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- ・トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。

知識

- ・点火後は約5分間燃え続けます。発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- ・発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

道路で故障したときは

道路で故障したときは、必ず安全な場所に車を退避させてください。ただちに非常点滅表示灯などで、後続車に危険を知らせてください。

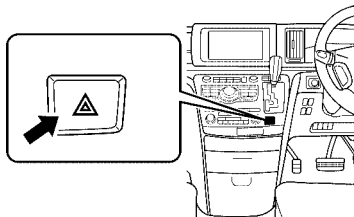
安全な場所に退避できないとき

車が安全な場所に移動できないなど緊急を要するときは、発炎筒で後続車に知らせてください。

＊発炎筒の使いかた…290ページをお読みください。

一般の道路で故障したとき

- ①車を広場や路肩など安全な場所に止め、非常点滅表示灯を点滅させてください。
- ②安全を確保後、救援を頼みます。



ESH0808Z

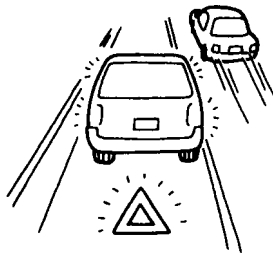


アドバイス

- ・動けないときは、付近の人に押してもらい、安全な場所に移動してください。

高速道路や自動車専用道路で故障したとき

- ①車を路肩など安全な場所に止め、非常点滅表示灯を点滅させ、車の後方に停止表示板又は停止表示灯を置いてください。

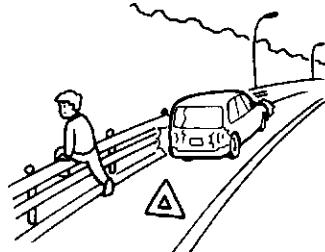


TCB0045Z

知識

- ・停止表示板（停止表示灯）の表示は法律で義務づけられています。
- ・停止表示板（停止表示灯）は車載されていませんので、必要に応じて準備してください。

- ②全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

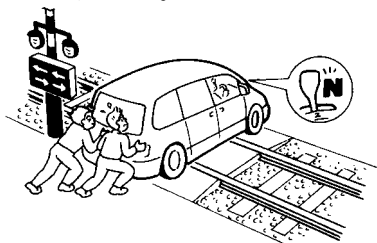


TCA0211Z

- ③安全を確保後、救援を頼みます。

踏み切りや交差点で エンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押ししてもらい安全な場所に移動してください。このときセレクトレバーを**N**にしてください。



TSC0075Z

- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。



注意

- ・エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなりますので注意してください。

踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②車に備え付けの発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。
*発炎筒の使いかた…290ページをお読みください。



TCB0047Z

けん引するときは

車が動かなかったり、異常な音がするときには、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。

他車にけん引してもらうとき



注意

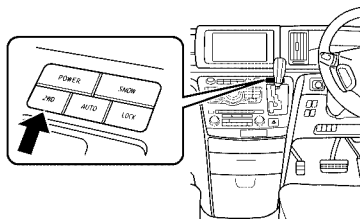
- けん引してもらうときは、イグニッションノブを LOCK にしないでください。ハンドルがロックされ操作ができなくなり危険です。
- イグニッションノブが LOCK 位置でバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除ができなくなるため、このままの状態でけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、イグニッションノブを回してステアリングロックを解除し、ハンドル操作ができる状態で行ってください。
- エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなりますので注意してください。
- 長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。
- 4WD 車はトレーラーに搭載するか、4 輪接地の状態でけん引してもらってください。2 輪を上げた状態でけん引すると、上げた車輪が回転して、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
- VDC 付車の前輪を上げてけん引するときは、イグニッションノブを ON にしないでください。VDC が作動しブレーキがかかることがあります。



アドバイス

- けん引してもらうときは、速度 30km/h 以下、距離 30km 以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスミッションが破損することがあります。できるだけレッカー車、又はトレーラーを依頼してください。
- トラックや大型 4WD 車など、けん引フックの位置が高い車両でのけん引はしないでください。ロープでバンパーを傷つけるおそれがあります。
- けん引ロープはできるだけソフトロープをお使いください。

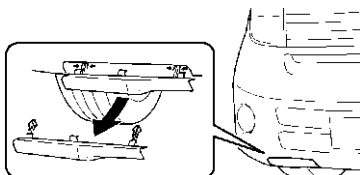
4WD車は駆動モード切換えスイッチの2WDを押します。



ESH0811Z

①ハイウェイスター車はフロントバンパー運転席側の一部を取り外します。

- ・カバーに手を掛け、下側に引いて外します。
- ・ストッパーの下端を手でつまみ、バンパーから外します。



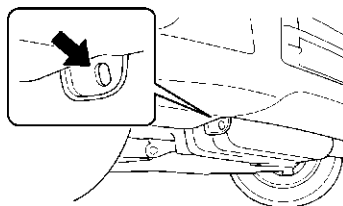
ESE0764Z



アドバイス

- ・カバーを取り外すときは、必要以上に強く引っ張らないでください。

②自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。



ESE0529Z

*イラストは、基準車です。

注意

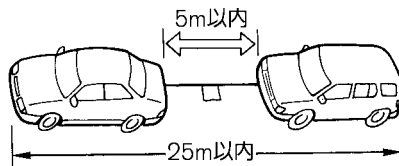
- ・指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。



アドバイス

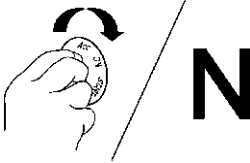
- ・ロープを掛けるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

③ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず付けてください。



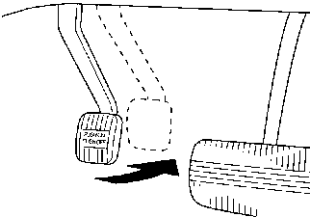
TCA0552Z

- ④イグニッションノブをONにし、セレクトレバーをNにします。



ECE0142Z

- ⑤パーキングブレーキを解除します。



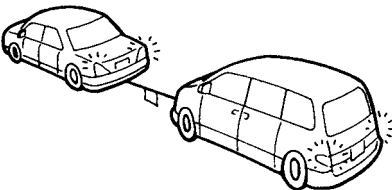
ESC0230Z



警告

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキが過熱して効かなくなるおそれがあります。

- ⑥けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。



TCD0036Z

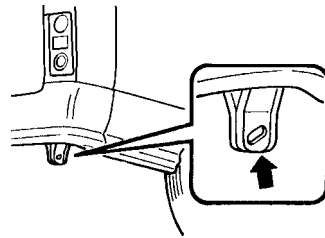


知識

- ・前の車のブレーキに合わせてブレーキを踏むと、ロープをたるませない運転ができます。

自車でけん引するとき

後ろのけん引フックにロープを掛けます。



ZCE0383



注意

- ・指定以外のフックは絶対に使わないでください。また、自車より重い車のけん引は避けてください。フック部が破損するおそれがあります。車両重量は自動車検査証で確認してください。

バッテリーがあがったときは

次のようなときは、バッテリーあがりです。

- ・スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからない。
- ・ライトがいつもより極端に暗い。
- ・ホーンの音が小さい。又は鳴らない。

●処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

- ①イグニッションノブをLOCK位置に戻し、ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目

- ①自車（あがった）バッテリーの⊕端子
②救援車（正常な）バッテリーの⊕端子

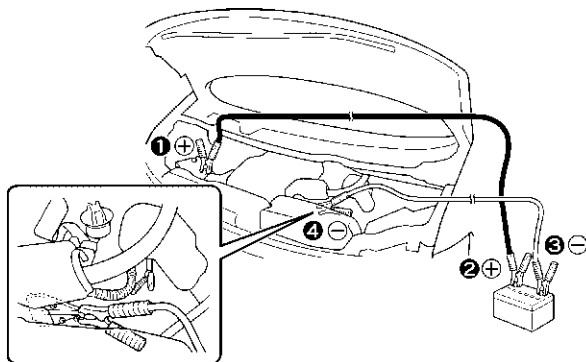
2本目

- ③救援車（正常な）バッテリーの⊖端子
④エンジン本体（バッテリーから離れたステーなど）

警告

- ・ブースターケーブルは、自車バッテリーの⊖端子に直接つながないでください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- ・ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させないでください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。

- ②救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。
- ③自車のエンジンをかけます。
- ・エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンなどは切ってください。



ESE0765Z

- ・エンジンが始動してもしばらくエアコンやオーディオを使わないでください。



アドバイス

- ・スターターが回ってもエンジンが始動できない場合には、一旦イグニッションノブをAcc又は（OFF）に戻し、10秒以上待ってから再始動してください。

- ④ ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。
- ⑤ 早めに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- ・バッテリーを充電するときは換気を十分に行い、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- ・バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をした後、医師の診療を受けてください。



注意

- ・ブースターケーブルをつなぐ順番と位置は必ず守ってください。誤ったつなぎかたをすると焼損するおそれがあります。
- ・ブースターケーブルのワニグチクリップは、車体に触れたり、他のワニグチクリップと接触しないように注意してください。
- ・ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ・ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。



アドバイス

- ・押しがけでの始動はできません。
- ・バッテリーを交換するときは、バッテリー上面にある記号（バッテリー型式）が同じ物と交換してください。
- ・バッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、イグニッションノブを回せなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。

オーバーヒートしたときは



警告

- ・エンジンフードのすき間から蒸気が出ているときは、エンジンフードを開けないでください。エンジンルーム内が高温になっているため、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。蒸気が出ていないときでも高温の部分があるので、エンジンフードを開けるときは十分に注意して開けてください。
- ・エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバータンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

①水温計の針がオーバーヒートの範囲を示したときは、ただちに安全な場所に車を止めてください。

＊水温計…115 ページをお読みください。

②エンジンをかけたままエンジンフードを開け、風通しをよくして冷えるのを待ちます。

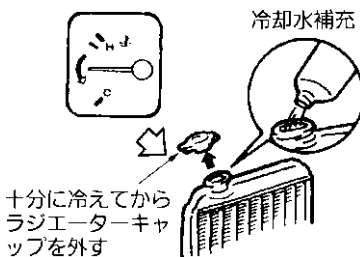
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め自然冷却してください。



TCB0017Z

③水温計の針が下がってきたらエンジンを止めしばらく待ちます。

エンジンが十分に冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



TSH0125Z

④冷却水が不足しているときは、ラジエーターとリザーバータンクに冷却水を補充してください。

水漏れしているときは、日産販売会社に連絡して点検を受けてください。

＊ラジエーターとリザーバータンクの位置はエンジンルーム内配置図…315ページをご覧ください。



アドバイス

- ・冷却水や冷却ファンなどに異常がない状態でたびたびオーバーヒートするときは、日産販売会社にご相談ください。
- ・応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクーラントを交換してください。

ヒューズを交換するときは

ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

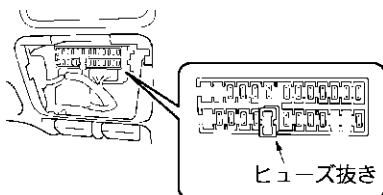
●ヒューズボックスの位置

ヒューズボックスは運転席足元にあるコイン&カードボックスの奥とエンジンルームにあります。

- ・コイン&カードボックスは、上方向に引くと外れます。

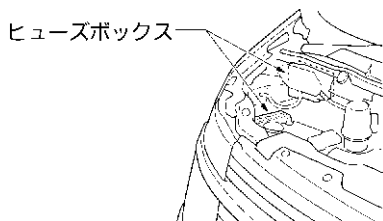
取り付けは上側のピンを奥に入れてから下に押し込みます。

〈運転席足元〉



ESF0646Z

〈エンジンルーム〉



ESC0360Z

知識

- ・エンジンルームにあるワイパー側のヒューズを交換するときは、日産販売会社にご相談ください。

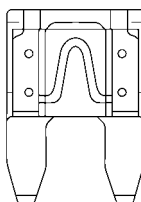
●ヒューズの位置

- ・ヒューズの位置はヒューズボックスのふたに表示してあります。
- ・車種により、付いていないヒューズがあります。

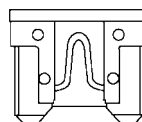
●ヒューズの種類

- ・ヒューズは2種類あります。

Aタイプ



Bタイプ



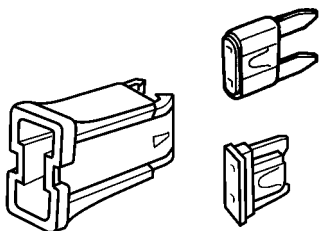
TCE0056Z

知識

- ・Bタイプのヒューズが切れたときは、Aタイプのヒューズを使うことができますが、高さが異なります。
- ・Aタイプのヒューズが差し込まれているところに、Bタイプのヒューズを使うことはできません。

●ヒューズの交換のしかた

- ①イグニッションノブをLOCK位置にします。
- ②ヒューズボックスを開けます。
- ③ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。

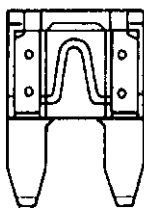


TCE0057Z

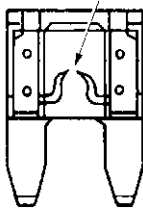
- ④ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。

〈Aタイプ〉

正 常



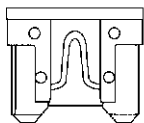
ヒューズ切れ



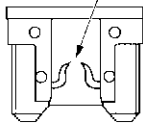
TCA0169Z

〈Bタイプ〉

正 常



ヒューズ切れ



TCE0058Z

警告

- ・規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。

アドバイス

- ・交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ・ヒューズ抜きは、ヒューズに対して垂直に差し込み、引き抜いてください。
- ・ヒューズを交換したときは、確実にヒューズが差し込まれていることを確認してください。

知識

- ・ヒューズの種類により、ヒューズの内部形状が異なります。

工具・ジャッキについて

格納場所



注意

- ・工具、ジャッキを使った後は、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

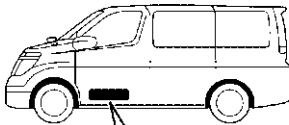


知識

- ・停止表示板（停止表示灯）は標準で搭載されておりませんので必要に応じて準備してください。

●工具、ジャッキ

- ・助手席ドアのステップ部に格納されています。



輪止め



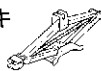
ホイールナットレンチ
兼 ジャッキハンドル



ジャッキハンドルバー



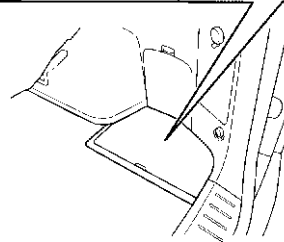
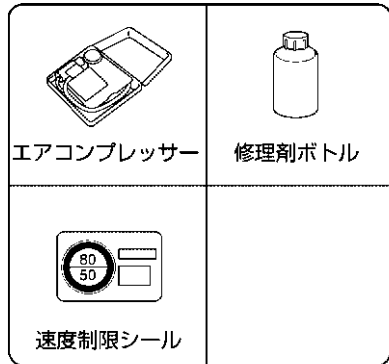
ジャッキ



ZCE0381

●タイヤパンク応急修理キット

ラゲージアンダーボックスに格納されています。



ZCE0382



知識

- ・修理剤ボトルには有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。
- ・タイヤパンク応急修理キットは、指定の格納場所に保管してください。

*タイヤ応急修理のしかた…305
ページをお読みください。

*ラゲージアンダーボックス…261
ページをお読みください

ジャッキアップのしかた



警告

- ・ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ・ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。

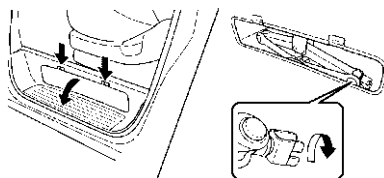


注意

- ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。
- ・ジャッキは必ず車載されたものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、車載されたジャッキは他車に使わないでください。
 - ・ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
 - ・平坦で硬いところに駐車して作業してください。
 - ・使用前にパーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにしてください。
 - ・輪止めなどで車を固定してください。
 - ・ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
 - ・人や荷物は必ず車から降ろしてください。

●ジャッキの取り出しかた

- ・助手席ドアのステップ部にあるジャッキ格納部のふたを開け、ジャッキをゆるめて取り出します。



ESC0365Z

- ＊格納するときは、取り出したときと逆の手順で行い、ガタツキがなくなるまでしっかりと締め付けます。

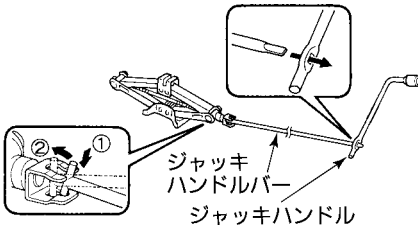


アドバイス

- ・ジャッキを格納するときは、ドライバーなどで無理に締め付けしないでください。ジャッキ取り付け部が変形するおそれがあります。

●ジャッキハンドルのセットのしかた

- ・ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。



TSD0247Z



注意

- ・ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。



アドバイス

- ・ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

●ジャッキアップのしかた

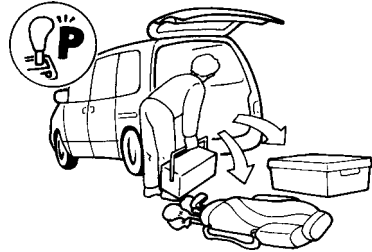
交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平らな硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。



注意

- ・やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

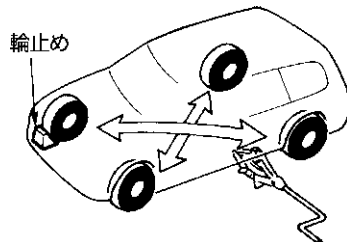
- ①エンジンを止めて、パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにします。



TSC0078Z

- ②ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。

- ・輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



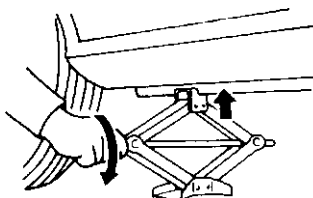
TCA0286Z



注意

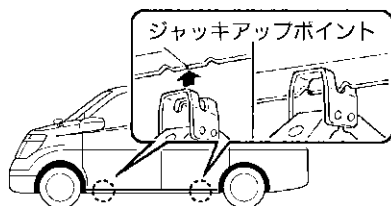
- ・やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

- ③ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TCA0172Z

〈ジャッキアップポイント〉



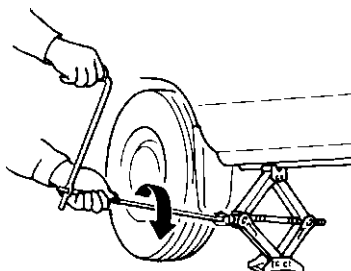
TSG0036Z



アドバイス

- ・ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体に変形するおそれがあります。

- ④ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



TSD0248Z



注意

- ・ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

パンクしたときは

タイヤ応急修理のしかた

タイヤトレッド部（接地面）に刺さった釘やネジなどによる軽度のパンクは、タイヤパンク応急修理キットで応急修理できます。

しかし本キットは応急修理を目的としているため、修理後はすみやかに日産販売会社又は専門の修理業者で点検、恒久修理を行ってください。

＊タイヤパンク応急修理キットの格納場所…301ページをお読みください。

次の場合、応急修理はできませんので、日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

- ・修理剤の有効期限が切れている場合
- ・約6mm以上の切り傷や刺し傷がある場合
- ・タイヤサイド部が損傷を受けた場合
- ・ほとんど空気の抜けた状態で走行した場合
- ・タイヤがリムの外側、又は内側へ完全に外れている場合
- ・リムが破損している場合
- ・タイヤが2本以上パンクしている場合

注意

修理キットについて

- ・応急修理キットは、搭載車両専用です。他の車には使用しないでください。
- ・応急修理キットは自動車用タイヤの空気充填や空気圧チェック以外で使用しないでください。
- ・応急修理キットはDC12V専用です。他の電源での使用はできません。
- ・水やほこりを避けて使用してください。
- ・分解、改造などは絶対にしないでください。
- ・コンプレッサーに衝撃を与えないでください。故障の原因となります。
- ・お子さまが誤って手を触れないように注意してください。

修理剤について

- ・飲むと健康に害があります。万一誤って飲んだ場合は、できるだけたくさん水を飲み、ただちに医師の診療を受けてください。
- ・万一目や皮膚に付着した場合は、水でよく洗い流してください。それでも異常を感じたときは、医師の診療を受けてください。

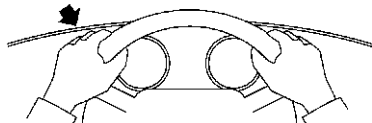
● 応急修理のしかた



アドバイス

- ・タイヤに釘やネジが刺さっている場合は、抜かずにそのまま修理してください。

- ①コンプレッサーのカバーを開け、中にある速度制限シールをはがし、運転者のよく見えるところに貼ります。



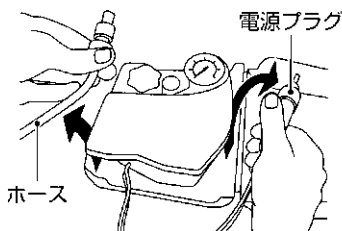
ZCE0342



注意

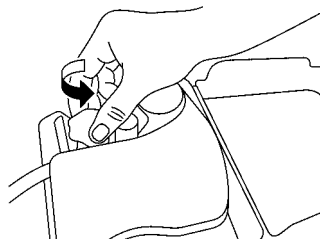
- ・ハンドルのセンターパッド部には速度制限シールを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。また、警告灯やスピードメーターが見えなくなる位置にも貼らないでください。

- ②コンプレッサーからホースと電源プラグを取り出します。



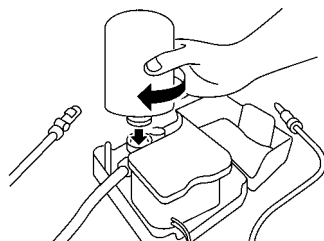
ZCE0343

- ③コンプレッサーから、ボトルホルダーのキャップを外します。



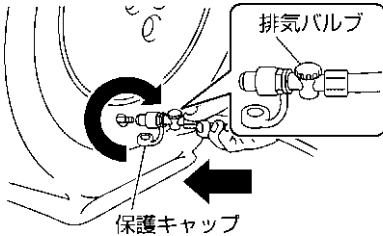
ZCE0344

- ④修理剤ボトルのキャップを外し、内ふたをつけたままボトルホルダーに取り付けます。
(ボトルホルダーにねじ込むと内ふたが破れます。)



ZCE0345

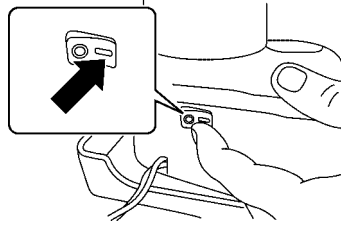
- ⑤パンクしたタイヤのバルブからキャップを外します。
- ⑥ホース先端の保護キャップを外し、ホース（排気バルブが閉まっていることを確認してください）をパンクしたタイヤのバルブに確実にねじ込みます。



ZCE0346

- ⑦コンプレッサーのスイッチが OFF（「〇」の位置）にあることを確認し、電源プラグを車内の電源ソケットに差し込みます。
- ⑧イグニッションノブを Acc にしてコンプレッサーのスイッチを ON（「ー」の位置）にし、タイヤを指定空気圧又は180kPa以上まで昇圧させます。

この際、実際の空気圧が測れるようにコンプレッサーを一時停止して圧力計で測定してください。空気圧が高すぎる場合は、排気バルブを反時計回りに回して、空気を抜いてください。



ZCE0347

注意

- ・ホースとタイヤの接続が不十分な場合、空気が漏れたり、修理剤が飛び散るおそれがあります。
- ・破裂の危険があるので応急修理キット作動中は補修中のタイヤから離れてください。タイヤに亀裂や変形が発生している場合、ただちにコンプレッサーのスイッチを切り、修理を中止してください。
- ・バルブを介して修理剤を注入するため、圧力が600kPaに達することがありますが、異常ではありません。通常は、30秒ほどで下がります。

*タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。

アドバイス

- ・コンプレッサーは長時間使用すると故障につながるおそれがありますので、10分以上連続して作動させないでください。タイヤ空気圧を昇圧できない場合は修理できません。

10分以内に180kPaまで昇圧できない場合

- ・10分以内に180kPaまで昇圧できない場合は、タイヤがひどい損傷を受けているおそれがあります。

この場合は、本修理キットで応急修理することができません。日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

＊JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

- ⑨指定空気圧又は180kPa以上まで昇圧できたら、コンプレッサーのスイッチを切り、電源プラグを電源ソケットから抜きます。ホースをバルブからすばやく取り外し、ホースに保護キャップを取り付け、バルブにキャップを取り付けます。



アドバイス

- ・ボトル内に残った液剤がこぼれないように、ボトルはボトルホルダーにつけたままにしておいてください。

- ⑩修理剤をタイヤ内に広げるため、10分間又は3km程度走行してください。80km/h以下の速度で注意深く運転してください。



注意

- ・空気を入れたあとは、ホースの口金が熱くなることがあります。やけどしないように注意してください。
- ・走行するときは、低速で慎重に運転してください。特にカーブや旋回時には注意してください。

- ⑪走行後、再度コンプレッサーのスイッチがOFF（「〇」の位置）にあることを確認し、コンプレッサーのホースをタイヤのバルブに取り付け、コンプレッサーに付属している空気圧計でタイヤ空気圧をチェックしてください。

指定空気圧より低下していたら、再度指定空気圧まで昇圧してください。



注意

- ・空気圧が130kPa以下に低下したり、⑦～⑩の作業を繰り返しても空気圧が低下したりする場合は、本修理キットによる応急修理はできません。

運転を中止して日産販売会社又はJAFなどのロードサービスに連絡してください。

＊JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

- ⑫空気圧が低下していなければ、応急修理は完了です。すみやかに日産販売会社又は専門の修理業者まで慎重に運転してください。



アドバイス

- ・応急修理後の恒久修理の際、パンク穴を発見できないために恒久修理できないことがあります。そのまま走行を続ける場合は、こまめに空気圧をチェックしてください。頻繁に空気圧の低下がみられるときは、日産販売会社又は修理業者で点検を受けてください。



知識

- ・修理剤を使用したタイヤは、新しいタイヤに交換されることをおすすめします。
修理・再使用される場合は、専門の修理業者と相談してください。
- ・ホイールは付着した修理剤をふき取れば再使用できますが、バルブは新しいものと取り替えてください。
- ・修理剤とホースは再使用できません。使用後は新しい修理剤とホースをお求めください。
詳しくは日産販売会社にご相談ください。

事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

① 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

② 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

③ 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを連絡します。

④ 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

⑤ 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の保険会社へ連絡します。

サービスデータ

●点検値

項 目		点 検 値	
オルタネーター・ パワーステアリング ポンプ・ファンベルト	たわみ量 約98.1N（約10kg）で押 したとき	VQ25DE	7～12mm
		VQ35DE	4～7mm
エアコンコンプレッサー ベルト	たわみ量 約98.1N（約10kg）で押 したとき	9～12mm	
ブレーキペダル	遊び	3～11mm	
	床板とのすき間 約490N（約50kg）で踏 んだとき	車間自動制御 システム付車	85mm以上
		車間自動制御 システム無車	65mm以上
パーキングブレーキ	踏みしろ 約200N（約20kg）で踏ん だとき	4～5ノッチ	

●交換油脂類

油脂類の交換は、下記の指定油脂（規格品）を規定量でご使用ください。

また、交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

なお、詳しくは日産販売会社にご相談ください。

項 目	適 用	規定量（ℓ）※		指定油脂
		オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換	
エンジンオイル	VQ25DE VQ35DE	4.5	4.7	日産純正SMストロングセーブ・X (API : SM、SAE : 5W-30) 日産純正SMストロングセーブ・X Eスペシャル (API : SM、SAE : 5W-30)

※規定量はドレーンプラグからオイルを抜いた場合の量で、エンジンの内部に残ったオイル量を差し引いた目安の量です。よって、レベルゲージにより確認を行ってください。

〈指定エンジンオイルについて〉

API規格又はILSAC規格に適合した指定油脂をお使いください。

なお、規格適合油には右記マークが表示されています。

日産純正銘柄のご使用をおすすめします。

指定油脂の範囲で、外気温に適した粘度（SAE規格）のものを请使用ください。

（右表参照）

交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

詳しくは日産販売会社にご相談ください。

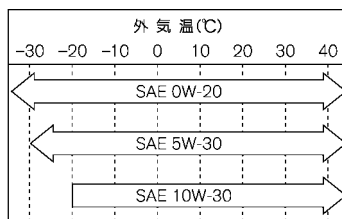


APIマーク



ILSACマーク

TCB0064Z



ECD0023Z

項 目	適 用	規定量 (ℓ) ※1	指定油脂 (規格)
オートマチックトランスミッションフルード	全 車	10.3	日産純正マチックフルードS ※2
フロントデファレンシャルオイル	4WD	1.9	日産純正デフオイルハイポイドスーパー (API : GL-5、 SAE : 80W-90)
リヤデファレンシャルオイル	全 車	1.4	日産純正デフオイルハイポイドスーパー (API : GL-5、 SAE : 80W-90)
トランスファーオイル	4WD	3.0	日産純正マチックフルードD
パワーステアリングフルード	全 車	1.0	日産純正パワーステアリングフルード
ブレーキフルード	全 車	—	日産純正ブレーキフルード No.2500 (DOT3)
冷却水	全 車	9.9	日産純正スーパーロングライフクーラント (エンジnakクーラント)
ウオッシャー液	全 車	3.5	日産純正ウインドウオッシャー液 *外気温に応じて濃度を調節してください。

※1 : 規定量は目安ですので、レベルゲージにより確認を行ってください。

なおレベルゲージで確認できないものについては、日産販売会社へご相談ください。

※2 : オートマチックトランスミッションフルードは、専用のマチックフルードSを必ずご使用ください。それ以外のフルードを使用すると、オートマチックトランスミッションが破損するおそれがあります。

●電球（バルブ）の容量

電球（バルブ）		容 量（V-W）
前照灯（ヘッドランプ）	上 側	12-60
	下 側	キセノンバルブ35W
前部霧灯（フォグランプ）		12-55
車幅灯		12-5
番号灯		12-5
制動灯		LED
尾灯		12-5
ハイマウントストップランプ		LED
後退灯		12-16
方向指示器 兼 非常点滅表示灯	前面、後面	12-21
	ドアミラー	LED

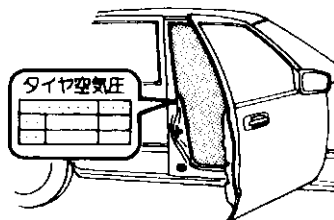
●タイヤ・ロードホイールサイズ

タイヤサイズ	ロードホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D.	オフセット
215/65R16	16×6 $\frac{1}{2}$ JJ	114.3mm（5穴）	45mm
215/60R17	17×6 $\frac{1}{2}$ JJ	114.3mm（5穴）	45mm

●タイヤ空気圧 kPa（kg/cm²）

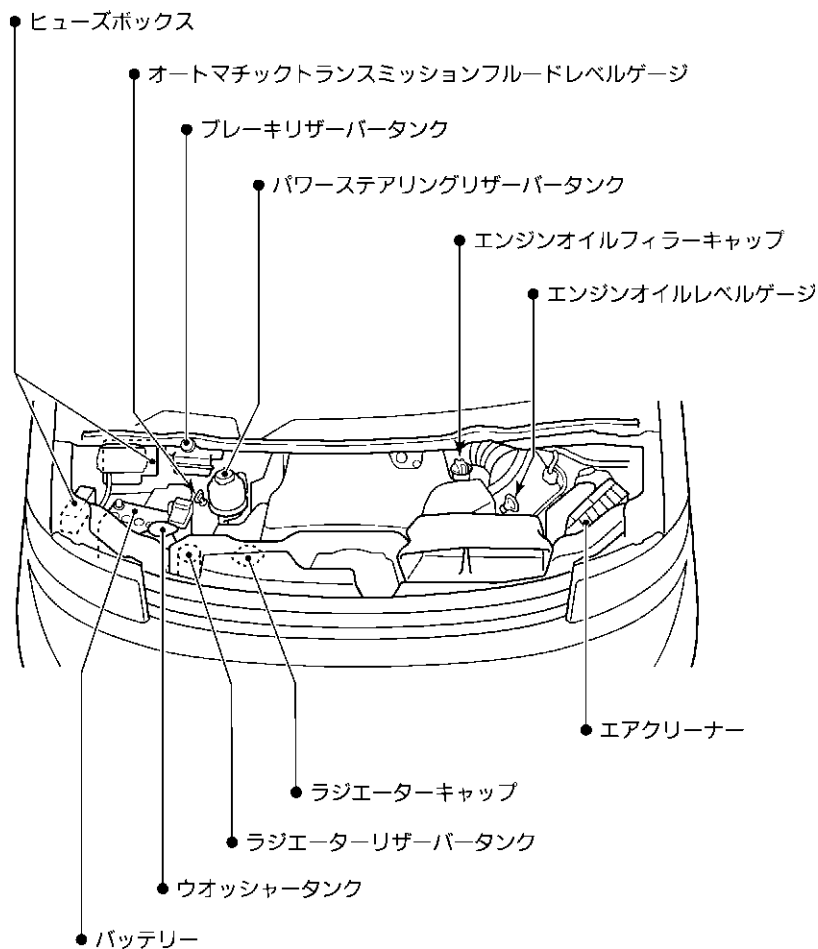
タイヤサイズ	空 気 圧	
	前 輪	後 輪
215/65R16	240（2.4）	240（2.4）
215/60R17	240（2.4）	240（2.4）

※タイヤの空気圧は運転席ドアの開口部に表示してありますので確認してください。



TCA0148Z

●エンジンルーム内配置図



ESD0803Z

さくいん

ア

アームレスト	71
アウターミラー（ドアミラー）	90
アクティブAFSについて	140
雨の日の快適ドライブ	266
アラウンドビューモニター	別冊
安全・快適カーライフのために	7
アンチロックブレーキシステム （ABS）	208
アンテナ	232

イ

イグニッションノブ	149
イモビライザー（盗難防止装置）	34
イルミネーションコントロール スイッチ	113
インストセンターボックス	254
インテリジェントキー	26
インテリジェントキー機能の警報及び 警告について	134
インテリジェントブレーキアシスト	204
インテリジェントブレーキアシスト 警告灯	129
インナーミラー（ルーフミラー）	93

ウ

ウインカー（方向指示器スイッチ）	144
ウォークイン機構	76
ウオッシャー液の補給	282
ウオッシャースイッチ	145
運転席側オートスライドドア スイッチ	47
運転席パワーシート	72
運転のしかた	149

エ

エアコンの使いかた	210
-----------	-----

エアバッグ警告灯	128
AFS OFF表示灯	119
AFS警告灯	132
A/Tセレクトレバー	158
A/T電子制御システム警告灯	129
A/Tモードスイッチ	161
ABS（アンチロックブレーキ システム）	208
ABS警告灯	126
SRSエアバッグ	103
SRSエアバッグ警告灯	128
エルグランドスーパーサウンド システム	233
MD（ミニディスク）（オーディオの 使いかた）	231
MD/CD一体AM/FM 電子チューナーラジオ	233
エンジンオイル	312
エンジン警告灯	123
エンジンのかけかた	150
エンジンの始動	151
エンジンフード（ボンネット）	55

オ

オーディオ	230
オートクローガー	43
オートスライドドア	44
オートスライドドアスイッチ	47
オートスライドドアメインスイッチ	46
オートマチック車の運転のしかた	164
オートライトシステム	141
オーバーヒートしたときは	298
オールモード4×4	174
オゾンセーフフルオートデュアル エアコン（フロント）	216

オゾンセーフフルオートデュアル エアコン（リヤ）	223
オドメーター（積算距離計）	112

カ

外装のお手入れ	276
回転対座シートのシートベルトの 使いかた	102
カップホルダー	251
環境保護のために	286
寒冷時の取り扱い	268

キ

キー	29
KEY警告灯	131
キー抜き忘れ警報	133
キー連動室内照明システム	245
キー封じ込み防止機能	54
キセノンヘッドランプ	139
キックダウン	164

ク

空気圧（タイヤ）	284、314
駆動モード切換えスイッチ	174
駆動モード表示灯	118
クラクション（ホーンスイッチ） ..	148
クリープ現象	164
クリーンフィルター	210
クルーズ表示灯	117
車のお手入れ	276
グローブボックス	253

ケ

警告灯	120
警報装置	132
けん引するときは	293

コ

コイン&カードボックス	255
工具	301

後席マルチリモコン	66、227、242、247、258
故障したときは	291
コンパクトディスク（CD）（オーディオ の使いかた）	230
コンフォタブルキャブテンシート ...	77

サ

サードシート	81
サービスデータ	311
サイドブラインドモニター	別冊
サンシェード	63
サンバイザー	244
サンバイザーポケット	255
サンルーフ（ツインサンルーフ） ...	63
サンルーフ閉め忘れ警報	133

シ

CD（コンパクトディスク）（オーディオ の使いかた）	230
シート	68
シートアレンジ	82
シートアンダートレイ	259
シートバックフック	259
シートベルト	94
シートベルト警告灯	125
シートベルト非着用警報 （シートベルトリマインダー） ...	133
シガーライター	250
事故がおきたときは	310
室内照明 マップランプ	244
ルームランプ	246
パーソナルランプ	248
ラゲッジルームランプ	248
シフトロック解除ボタン	163
シフトロックシステム	162
車間自動制御システム	178
車間自動制御システム警告灯	130

車検証入れ	254
車載工具	301
ジャッキ	302
ジャッキアップのしかた	302
車内休憩時の注意	275
充電警告灯	123
助手席側オートスライドドア スイッチ	47

ス

水温計	115
スイッチの使いかた	138
ステアリング	68
SNOW表示灯	118
スピードメーター（速度計）	112
スライド（シート前後位置調節）	68、72、74
スライドドア	40
スリップ表示灯	117

セ

セカンドシート	74
セキュリティインジケーター ...	119
セット表示灯	117
セレクトレバー	158
洗車のしかた	277
前席シート	68
前席ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	109
センターシートテーブル	257

タ

ターンシグナル（方向指示器） ...	144
タイヤ空気圧の点検	284、314
タイヤサイズ	285、314
タイヤチェーンの装着	274
タイヤの位置交換（ローテーション）	283

タイヤ応急修理のしかた （パンクしたときは）	305
タイヤ、ロードホイールサイズ	285、314
タコメーター（エンジン回転計） ..	114
暖房（ヒーターの使いかた）	218、225

チ

チャージランプ（充電警告灯） ...	123
チャイルドシート固定機構付 シートベルト	100
チャイルドセーフティドアロック ...	42
チャイルドシートについて	89
チルトステアリング	68

ツ

ツインサンルーフ	63
----------------	----

テ

手入れ	276
テールランプ表示灯	117
電球（バルブ）の容量	314
点検・整備、保証について	287
電源コンセント（AC100V・100W）	263
電動カーテン	264
電動ドアミラー	90
電動フリップアウトウインドー	58
テンブメーター（水温計）	115

ト

ドア	36
ドアミラー	90
ドアロックスイッチ	39、42
道路で故障したときは	291
時計	243
トリップ切り替えスイッチ	113
トリップメーター（区間距離計） ..	113
トリップリセットスイッチ	113

ナ

内装のお手入れ	279
夏の快適ドライブ	267

ネ

燃料計、タンク容量	114
燃料残量警告灯	125
燃料補給口	61

ハ

パーキング（駐車）ブレーキ	157
パーソナルランプ	248
灰皿	249
ハザード（非常点滅表示灯）スイッチ	144
挟み込み防止機構（リモコンオート スライドドア）	48
挟み込み防止機構（パワーウィンドー）	58
発炎筒の使いかた	290
バックドア	49
バックビューモニター	別冊
バッテリーがあがったときは	296
パッド摩耗警報	132
バニティーミラー	244
パワーウィンドー	56
POWER表示灯	118
パンクしたときは	305
半ドア警告灯	126
ハンドル	68

ヒ

ヒーター	218、225
ヒーター付シート	73
ヒーター付ドアミラー	91
非常点滅表示灯スイッチ	144
ヒューズを交換するとき	299
表示灯	116

フ

VDC OFF表示灯	118
VDC警告灯	128
VDC（ビークルダイナミクスコント ロール）	200
ブースターケーブルのつなぎかた	296
フード（エンジンフード）	55
フットレスト	260
フォグランプスイッチ	143
フォグランプ表示灯	117
フューエルフィルターリッド （燃料補給口）	61
フューエルメーター（燃料計）	114
フリップアウトウインドー	60
プリクラッシュシートベルト	110
ブレーキアシスト（プレビュー機能付）	202
ブレーキ警告灯	124
ブレーキパッド摩耗警報	132
プレビュー機能警告灯	130
フロントサイドアンダーミラー	92
フロントステップ部収納ボックス	258
フロントセンターコンソール	256
フロントマニュアルシート	68
フロントワイパー・ ウオッシャースイッチ	145

ヘ

ヘッドランプ	138
ヘッドランプ上向き表示灯	117
ヘッドランプ消し忘れ警報	133
ヘッドレスト	70

ホ

方向指示器スイッチ	144
方向指示表示灯	116

防眩ミラー	93
ホーンスイッチ	148
ポジションインジケーター	116
ボディサイドフック	260
ボトルホルダー	253
本革・サブラーレ [®] コンビシートの お手入れ	281
ボンネット（エンジンフード）	55

マ

マップランブ	244
マニュアルモードの使いかた	160
マルチセンターシート	79
万一のとき	289
発炎筒の使いかた	290
道路で故障したときは	291
けん引するときは	293
バッテリーがあがったときは	296
オーバーヒートしたときは	298
ヒューズを交換するときは	299
工具・ジャッキについて	301
パンクしたときは	305
事故がおきたときは	310

ミ

ミニディスク（MD）（オーディオの 使いかた）	231
ミラー（ドアミラー）	90
ミラー（バニティーミラー）	244
ミラー（フロントサイド アンダーミラー）	92
ミラー（ルームミラー）	93

メ

メーター	112
------	-----

ユ

油圧警告灯	123
雪道を走行するとき	272

ヨ

4WD警告灯	127
4WD（4輪駆動）車の扱いかた	171

ラ

ライトスイッチ	138
ラゲッジアンダーボックス	261
ラゲッジサイドボックス	261
ラゲッジフック	260
ラゲッジルーム電源ソケット	262
ラゲッジルームランプ	248
ラジオ（オーディオの使いかた）	234

リ

リクライニング（背もたれの角度調節）	69、72、75、81
リバースフザー	132
リバースロックシステム	159
リフター（シート上下調節）	69、72
リモコンオートスライドドア	44
リモートコントロール エントリー機能	31
リヤクーラー・ヒーター	223
リヤデフォグガースイッチ	148
リヤワイパー	147

ル

ルームミラー	93
ルームランブ	246
ルームランプスイッチ	247

ロ

ロードホイールサイズ	285、314
ロードリミッター付プリテンショナー シートベルト	109
LOCK警告灯	132

ワ

ワイパー・ウオッシャースイッチ	145
--------------------------	-----

ワックスのかけかた 278

A

ABS（アンチロックブレーキシステム）
..... 208
ABS警告灯..... 126
AFS（アクティブAFSについて）.. 140
A/C（エアコン）の使いかた 210
ALL MODE4×4 174
A/T（オートマチック）車の
運転のしかた..... 164
A/Tセレクトレバー 158
A/T電子制御システム警告灯 129
A/Tモードスイッチ 161
AV機器 230

B

BA警告灯 129

C

CD（コンパクトディスク）を
上手に使うために..... 230
CRUISE警告灯 130

E

ELR（緊急固定）付3点式シート
ベルト..... 96

K

KEY警告灯..... 131

L

LOCK警告灯 132

M

MD/CD一体AM/FM
電子チューナーラジオ 233
MD（ミニディスク）を
上手に使うために..... 231

O

ODOメーター 112

P

POWER表示灯..... 118

S

SNOW表示灯..... 118

SRSエアバッグ 103

SRSエアバッグ警告灯 128

T

TRIP（トリップメーター）..... 113

VVDC（ビークルダイナミクス
コントロール） 200

VDC OFF表示灯 118

VDC警告灯 128

日産車の環境保全への取組みを詳細に紹介した「車種別環境情報」をインターネットでご覧いただけます。

(http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)

日産自動車へのご相談は下記にお願いいたします。

お客さま相談室

0120-315-232

受付時間：9:00～17:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。

なお、内容によっては、当社の販売会社等から回答させていただくことが適切と判断した場合には、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。

当社における個人情報の取り扱いの詳細については、日産自動車ホームページ（<http://www.nissan.co.jp>）にて掲載しています。

日産自動車株式会社

〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番1号