

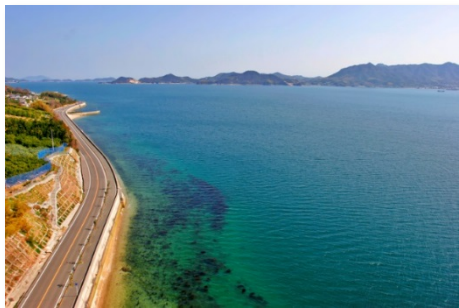


新型日産ノート 開発概要

第1製品開発部 チーフビークルエンジニア
渡邊 明規雄

常識を超える、先進コンパクトカー

第2世代e-POWERと
新プラットフォーム
がもたらす感動の走り



使いやすさを極めた
上質なインテリア



充実の先進装備に
サポートされた
安心ドライブ



第2世代 e-POWER

■ 最新の電動化・知能化技術で、よりEVに近い力強く上質な走りを実現

高効率エンジン

出力アップ
燃費向上



高効率ジェネレーター

燃費向上

高度な制御技術



一体型インバーター

40%小型化
33%軽量化

高効率モーター

トルクアップ10%以上



次世代上級小型車向けプラットフォーム

■ 新プラットフォームが、上質な走りと高い安全性を実現

高強度・高剛性 ボディ

超ハイテン24%アップ
ボディ剛性30%アップ



高遮音パッケージ

遮音構造最適化

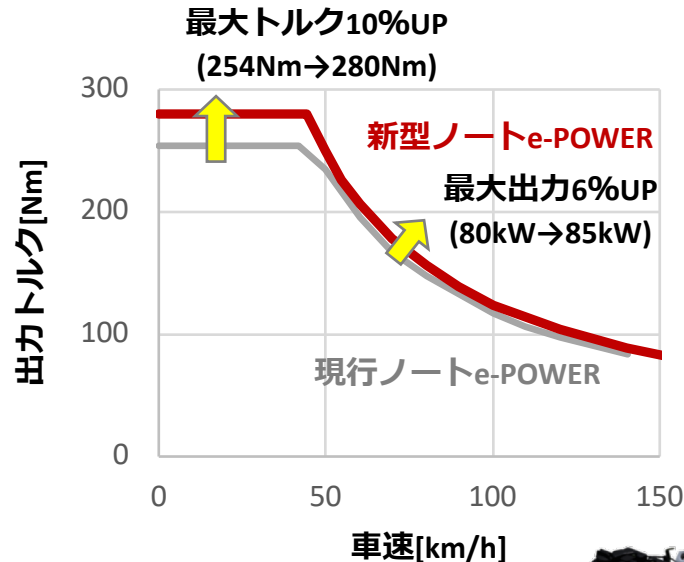
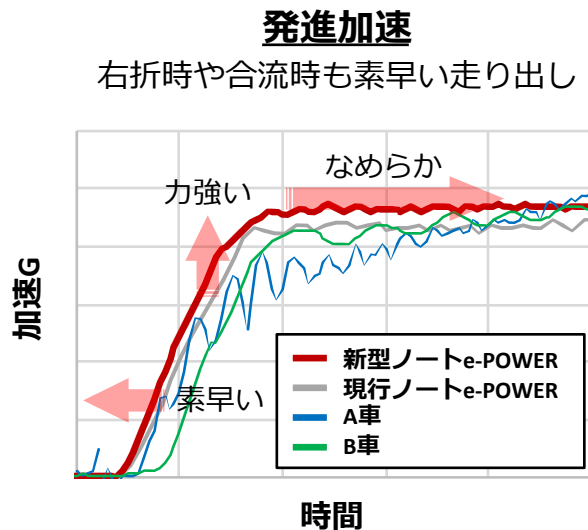
高性能・高剛性 サスペンション&ステアリング

サスペンション剛性10%アップ
ステアリング剛性90%アップ



コンパクトカーを超えた余裕のある走り

- トルクアップで他社を大きく引き離し、さらに余裕のある走りができる



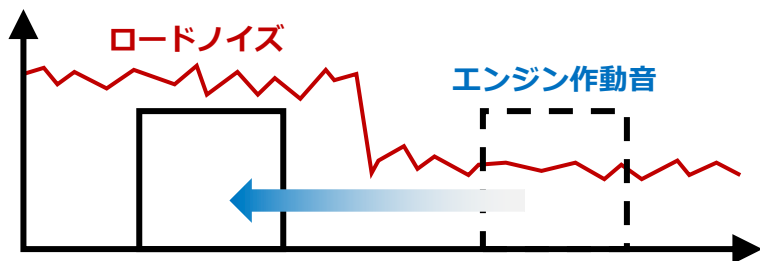
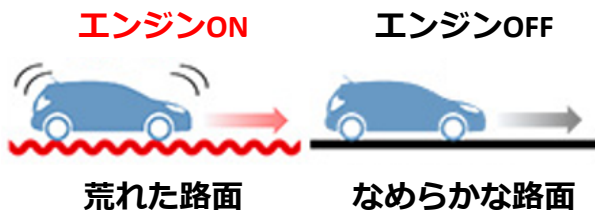
エンジンを感じさせない1クラス上の静かさ

■ 高度な制御技術により実現

路面状態に応じた発電制御 **世界初**

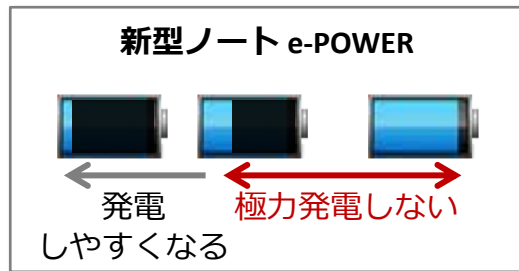
路面状態と車速からロードノイズが大きいと判断すると、早めに発電しておく

なめらかな路面での発電頻度が下がる



充電量に応じた発電制御*

バッテリーが減っても極力発電しない



*キックスから導入

運転しやすさを追求した先進コックピット

- コンパクトカーの枠を超えた最先端デバイスで、圧倒的な使いやすさを提供

統合型ディスプレイ(モノリス)
直感的でわかりやすい情報表示



シフトデバイス

コンパクトで使いやすい
電制シフトを操作しやすい
位置に配置

大型アームレスト

最適な位置にくつろげる
サイズで配置

ステアリングスイッチ

操作性を高めた新スイッチ形状

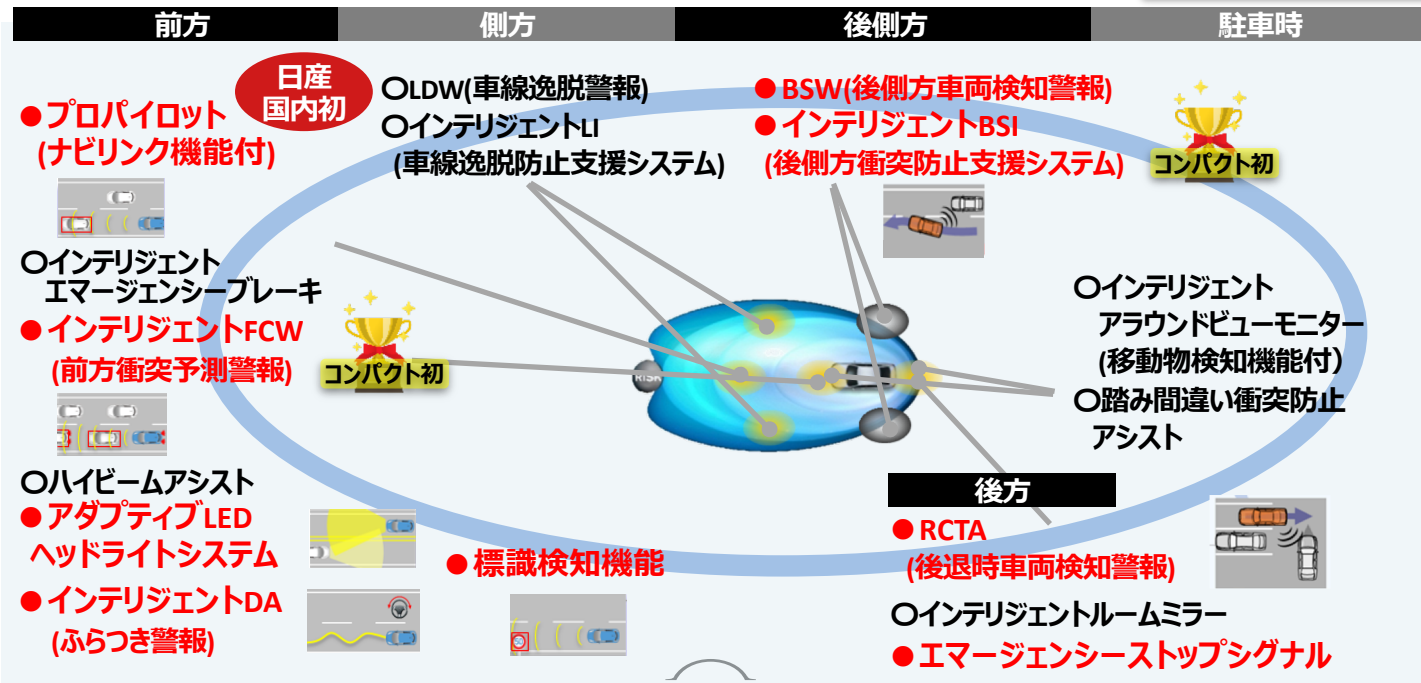


運転がラクになるクラストップの運転支援装備

- プロパイロット(ナビリンク機能付)を日本初搭載
- 大幅な装備追加により、360°セーフティーを実現



● 現行ノートからの追加装備



運転がラクになるクラスストップの運転支援装備

■ プロパイロットにナビ連携機能を追加し、利便性がさらに向上

制限速度支援

制限速度が変わる場合、
設定車速を自動で変更



ルート減速支援

ナビの地図情報をもとに
カーブの大きさに応じて減速

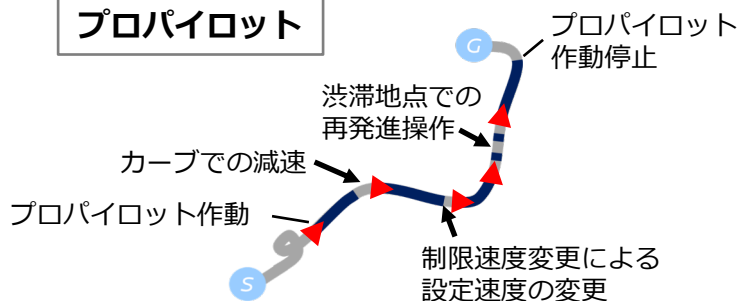


停止後の追従再開

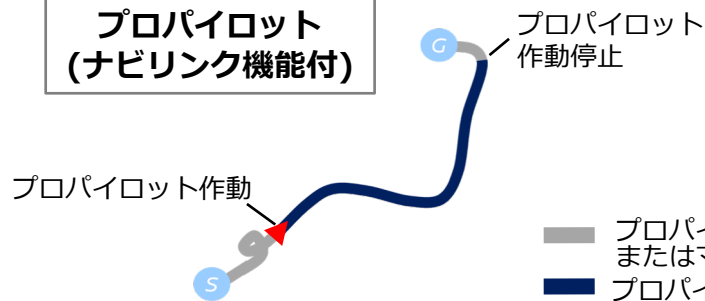
高速道路上では、停止後約30秒まで
追従走行を継続(現状3秒)



プロパイロット



プロパイロット (ナビリンク機能付)



■ プロパイロット作動停止
またはマニュアル操作
■ プロパイロット作動