

EV専用機能

EV
専用
機能

ゼロエミッションメニュー

○ ボタンを押すと、ゼロエミッションメニュー画面が表示されます。EV（電気自動車）を運転されるお客様をサポートするための便利な機能があります。



○ 設定 :

ナビ画面に表示される通知やタイマー機能の優先設定などを設定します。

○ EVナビ専用機能を使いこなす…p.47

○ 到達予想エリア :

現在の充電量で走行できる到達予想エリアを地図上に表示します。

○ 到達予想エリアを表示する…p.37

○ 充電スポットを探す :

現在地周辺にある充電スポットを探します。

○ 充電スポットを探す…p.68

○ 充電スポット更新 :

日産カーウイングスデータセンターと通信して、指定した場所の充電スポット情報を手動で更新します。

○ 充電スポット情報を更新する…p.40

○ 電費情報 電力消費計 :

電費情報や電力消費を表示します。

○ 電費情報・電力消費を見る…p.41

○ タイマー充電 :

タイマー充電を設定します。

○ タイマー充電を設定する…p.43

○ タイマーエアコン :

タイマーエアコンを設定します。

○ タイマーエアコンを設定する…p.44

○ CARWINGS :

カーウイングスサービスの各機能のメニュー画面を表示します。

○ カーウイングス…p.161

到達予想エリアを表示する

現在のバッテリー残量で現在地から到達できる範囲を表示します。また目的地から到達できる範囲に表示を切り替えることもできます。

ステアリングスイッチにある  ボタンを押すか、ゼロエミッションメニューにある [到達予想エリア](#) をタッチすると表示します。



機能専用

車両のメーターに表示される航続可能距離を元に、到達予想エリアを地図上に表示します。到達予想エリアは運転のしかた、道路状況（坂道、山道など）、交通状況（渋滞など）によって変化する場合があります。

到達予想エリア画面の見かた



- ① **到達予想エリア（グレー）**：
メーターに表示されている航続可能距離を半径とした範囲を表示します。
 - ② **到達予想エリア（白）**：
現在のバッテリー残量で到達できる可能性が高い範囲を表示します。
 - ③ **目的地到着後**：
ルートが設定されている場合、目的地からの到達予想エリアに切り替えができます。
経由地が設定されている場合、現在地から

最寄りの経由地からの到達予想エリアに切り替わります。

- ④ 充電スポットアイコン：
到達予想エリア内にある充電スポットを表示します。

：普通充電のみの施設
：急速充電がある施設

⑤ 航続可能距離：
外円（グレー）は、メーターに表示されている航続可能距離を半径とした範囲を表示

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。◎：ディーラーオプションです。

します。内円（白）は、到達できる可能性が高い範囲を表示します。

目的地／経由地を設定する

到達予想エリア画面が表示されているときに、地図を動かして、目的地や経由地を設定できます。到達予想エリアに表示されている充電スポットを目的地（または経由地）にするときに便利です。

1 行きたい場所に○を合わせ、

ここへ行くをタッチする



メッセージが表示されます。

2 はいをタッチする

到達予想エリア内の目的地設定について

- 目的地や経由地を設定するときは、できるだけ地図の縮尺を詳細にして、行きたい場所に○を正確に合わせてください。
- 設定した目的地または経由地からの航続可能距離を数値で表示します。表示された数値は、あくまでも目安としてご確認ください。

充電スポット情報を見る



充電スポット情報の詳細や現在の位置などが更新されている可能性があります。目的地として設定される場合は、営業時間や充電設備などの情報をお客様自身で確認されることをお薦めします。また、リチウムイオンバッテリー残量を考慮したドライブ計画を立ててください。

充電スポットアイコンを表示する

充電スポットアイコンは、普通充電と急速充電を区別して表示します。

現在地が表示されていないときは、**現在地**ボタンを押します。

1 **マップメニュー**をタッチする

2 **施設アイコンの表示**をタッチする



3

充電スポットをタッチする



ON が点灯し、地図上にアイコンが表示されます。

ボタン → **設定** → **充電スポット表示** または **メニュー** **ボタン** → **設定** → **ナビゲーション** → **施設アイコンの表示** → **充電スポット** の手順でも充電スポットアイコンを表示できます。

充電スポットアイコンの表示について

- 地図の縮尺レベルが2km以上のときは、充電スポットアイコンは表示されません。
- 登録地編集で設定した充電スポットアイコンは、この手順では表示のON/OFFはできません。

登録地を編集する…p.104

機能
専用

充電スポット情報を更新する

カーウイングスサービスに加入されているお客さまは、自宅周辺の充電スポット情報が自動的に更新されます。また航続可能距離が短くなると、自車周辺の充電スポット情報を自動的に更新します。

場所を指定して、手動で充電スポット情報を更新する場合は、以下の手順になります。

1 ボタンを押す

〔充電スポット更新〕をタッチする

2 更新する場所を選ぶ



〔現在地周辺〕：

現在地周辺の充電スポット情報を更新します。

〔目的地周辺〕：

目的地周辺の充電スポット情報を更新します。あらかじめルートを設定する必要があります。

〔自宅周辺〕：

自宅周辺の充電スポット情報を更新します。あらかじめ自宅を登録する必要があります。

〔地図から〕：

地図を動かして、○を合わせた場所の周辺の充電スポット情報を更新します。

電費情報・電力消費を見る

電力消費計画面の見かた

モーター、エアコン、その他の電装品のそれぞれの電力消費を確認できます。

1 ボタンを押す

電費情報 電力消費計をタッチする



① 航続可能距離 :

現在の充電量で走行できる距離を表示します。

② エアコンON/OFF時の距離の増減 :

エアコンON/OFFしたときの航続可能距離の増減を表示します。

③ モーターの消費電力 :

モーターに使用している電力を表示します。

④ エアコンの消費電力

エアコンに使用している電力を表示します。

⑤ 電装品の消費電力

オーディオなどの電装品に使用している電力を表示します。

メニュー ボタン → (情報) → (車両情報) → 電費情報・電力消費計の手順でも電力消費計画面を表示できます。

電費情報画面の見かた

航続可能距離、平均電費、瞬間電費を確認できます。

1 ボタンを押す

電費情報 電力消費計をタッチする

2 電費情報をタッチする



① 航続可能距離 :

現在のリチウムイオンバッテリー残量で走行できる予想距離を表示します。

② (リセット) :

現在の平均電費をリセットします。リセットすると、電費履歴に保存されます。

③ 平均電費 :

1kWhあたりの走行距離の平均値を表示します。前回リセットしてから現在までの平均電費を表示します。

④ 瞬間電費 :

1kWhあたりの走行距離の瞬間値を表示します。

メニュー ボタン → (情報) → (車両情報) → 電費情報・電力消費計 → 電費情報の手順でも電費情報画面を表示できます。

電費情報について

走行中に減速すると回生ブレーキによって、リチウムイオンバッテリーに電力が蓄えられていきます。その間は、瞬間電費の値は最大値になります。その後も回生した電力を消費するまでは、最大値を表示します。

電費履歴を見る

過去10回分の平均電費履歴が表示されます。

1  ボタンを押す

電費情報 電力消費計をタッチする

2 **電費履歴**をタッチする



① 航続可能距離 :

現在のリチウムイオンバッテリー残量で走行できる予想距離を表示します。

② 平均電費履歴 :

過去10回分の履歴が表示されます。

メニュー ボタン → **情報** → **車両情報** → **電費情報・電力消費計** → **電費履歴**の手順でも電費履歴を表示できます。

タイマー機能を使う

タイマー充電を設定する

普通充電にはタイマー機能があり、充電を行う時間帯をあらかじめ予約しておくことができます。この機能により、あらかじめ予約した時刻に充電の開始・停止を自動的に行うことができます。

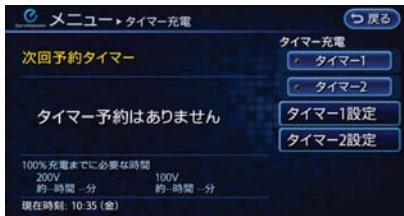
タイマー充電は、充電の開始時刻と停止時刻の両方または一方を設定でき、作動する曜日も設定できます。これらの設定は2パターンまで保存することができます。

一週間分の設定ができ、一週間ごとに繰り返されるので、毎回設定する必要はありません。

1  ボタンを押す

【タイマー充電】をタッチする

2 【タイマー1設定】または【タイマー2設定】をタッチする



3 開始時刻を入力する



【クリア】:

入力した時刻をクリアできます。

【充電量設定】:

充電量を100%充電または80%充電から選べます。

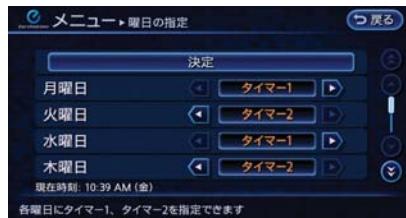
【停止時刻設定】:

タイマー充電の停止時刻を設定できます。

機能
EV
専用

4 【曜日の指定】をタッチする

作動させたい設定を選ぶ



【決定】をタッチすると、前の画面に戻ります。

5 【決定】をタッチする

確認画面が表示されます。

6 【はい】をタッチする



設定が保存され、【タイマー1】または【タイマー2】の表示灯が点灯します。

7 パワースイッチを押して電源ポジションをOFFにし、充電ケーブル(EVSE)を接続する

■ ご使用上の注意

- **(充電設定量)**をタッチして、80%充電に設定することをロングライフモードとも言います。普段からロングライフモードを使用すると、リチウムイオンバッテリーの性能低下を抑制する効果があります。詳しくは、車両の取扱説明書をお読みください。
- タイマー充電を予約した後は、必ずパワースイッチを押して電源ポジションをOFFしてください。電源ポジションがONまたはACCになっていると、予約した充電開始時刻になども充電は開始されません。
- タイマー充電は、充電開始時刻と充電停止時刻の両方またはどちらか一方を入力して設定することができます。
 - 充電開始時刻と充電停止時刻の両方を入力したときは、その時間帯のみ充電が行われます。設定した時間帯が必要充電量より短いと、指定した充電量まで充電されないことがあります。
 - 充電開始時刻のみを入力したときは、その時刻から充電を開始して指定の充電量になるまで充電を続けます。充電開始時刻を過ぎてから充電ケーブル（EVSE）を車両に接続すると、次の充電開始時刻まで充電は開始されません。すぐに充電をしたい場合は、即充電またはリモート充電をお使いください。即充電の詳しい操作については、車両の取扱説明書をお読みください。リモート充電の詳しい操作については、N-Link OWNERS (<http://n-link.nissan.co.jp>) をご覧ください。
 - 充電停止時刻のみを入力したときは、その時刻までに指定した充電量となるように充電開始時刻が自動的に設定されます。充電ケーブル（EVSE）を車両に接続したときから充電停止時刻までの時間が短いと、接続後すぐに充電が開始しますが、その場合は指定した充電量にならないことがあります。また、指定時刻よりも早めに充電を停止することがありますが異常ではありません。

- タイマー充電の予約を解除するには、**(タイマー1)**または**(タイマー2)**をタッチします。表示灯が消灯して予約が解除されます。予約を解除しても設定した時刻、曜日、充電量は消去されません。再度、**(タイマー1)**または**(タイマー2)**をタッチして表示灯を点灯させると、現在の設定条件でタイマー充電の予約ができます。
 - タイマー充電とタイマーエアコンが同時に作動時間を迎えたときは、どちらかの機能を優先するように設定できます。
-  **その他のEV機能を設定する…p.49**
- 充電施設によっては、時間帯によって電源をON/OFFするタイマー機能を持つものがあります。このような充電施設で充電を行う場合は、充電施設の電源がONになる時間内でタイマー充電時刻を設定するようにしてください。
 - 充電中は、タイマー充電の設定は変更できません。充電中にタイマー充電の設定を変更すると、変更内容は次回の予約から反映されます。

タイマーエアコンを設定する

タイマーエアコンは、ナビ画面で出発予定時刻を設定して、充電ケーブル(EVSE)を接続すると、設定した出発時刻までに暖房または冷房が作動し、車内の温度を約25℃にします。（室内温度の設定はできません。）あらかじめ車内を快適な温度にすることで、エアコンの使用によるリチウムイオンバッテリーの電力消費量を減らすことができます。

タイマーエアコンは、出発予定時刻および作動する曜日を設定できます。これらの設定は2パターンまで保存することができます。

一週間分の設定ができ、一週間にごとに繰り返されるので、毎回設定する必要はありません。

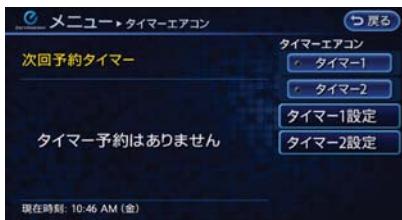
1



ボタンを押す

(タイマーエアコン)をタッチする

2 **【タイマー1設定】または【タイマー2設定】をタッチする**



3 **出発時刻を入力する**



【クリア】をタッチすると、入力した出発時刻をクリアできます。

4 **【曜日の指定】をタッチする**

作動させたい設定を選ぶ



【決定】をタッチすると、前の画面に戻ります。

5 **【決定】をタッチする**

確認画面が表示されます。

6 **【はい】をタッチします。**



設定が保存され、【タイマー1】または【タイマー2】の表示灯が点灯します。

7 **パワースイッチを押して電源ポジションをOFFにし、充電ケーブル(EVSE)を接続する**

■ ご使用上の注意

警告

タイマーエアコンを設定しても、システムの自動停止などの理由で車内が高温または低温になることがあります。お子さまや介護を必要とされる方、ペットを車内に残さないでください。

炎天下では、密閉した車内の温度は急速に上昇し、熱中症や脱水症状などを引き起こすことがあります。また外気温が低い場合は、車内の温度が急速に下がるおそれがあります。最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。

- タイマーエアコンを予約した後は、必ずパワースイッチを押して電源ポジションをOFFにしてください。電源ポジションがONまたはACCになっていると、予約した開始時刻になどてもエアコンが作動しません。
- タイマーエアコンを解除するには、【タイマー1】または【タイマー2】をタッチします。表示灯が消灯して予約が解除されます。予約を解除しても出発予定時刻および曜日の設定は消去され

ません。

- タイマーエアコンが設定されると、エアコンインジケーターが点灯します。タイマーエアコンが作動しているときは、エアコンインジケーターが点滅します。
- タイマー充電とタイマーエアコンが同時に作動時間を迎えたときは、どちらかの機能を優先するように設定できます。

● ⑤ 他のEV機能を設定する…p.49

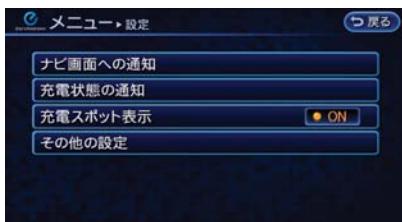
- タイマーエアコンは、設定した出発予定期刻までに車内の温度が25℃になるように、エアコン作動開始時刻を自動で設定しています。また出発予定期刻になると、エアコンが停止します。設定した出発予定期刻よりも早くまたは遅れて車に乗り込むと、車内の温度が快適な温度になっていない場合があります。
- タイマーエアコンは、電源電力を使用するため、外気温が高すぎたり、低すぎたりしたときや、充電プラグを100Vのコンセントに接続しているときは、エアコンの性能が制限されるため、車内の温度が25℃にならないことがあります。
- タイマーエアコン優先に設定されているときは、リチウムイオンバッテリーの充電量に関係なくタイマーエアコンが作動します。
- 充電中にタイマーエアコンが作動すると、充電に必要な時間が延びることがあります。
- 外気温が低いときにタイマーエアコンまたは乗る前エアコン（リモート）を作動させると、リチウムイオンバッテリーの充電量が低下することがあります。
- タイマーエアコンが作動しているときは、タイマーエアコンの設定は変更できません。作動中にタイマーエアコンの設定を変更すると、変更内容は次回の予約から反映されます。
- タイマー充電優先に設定されているときは、メーター内のリチウムイオンバッテリー残量計の表示がレベル10を越えるまでタイマーエアコンは作動しません。リチウムイオンバッテリー残量計の見かたについては、車両の取扱説明書をお読みください。
- 充電施設によっては、電源が時間帯によってON/OFFするタイマー機能をもった設備があります。このような充電施設でタイマーエアコンを設定する場合は、充電器の電源がONになっているか確認してください。

EVナビ専用機能を使いこなす

1 ボタンを押す

設定をタッチする

2 設定する項目をタッチする



【ナビ画面への通知】

リチウムイオンバッテリー残量が低下したり、出力制限がかかった場合に、ナビ画面でも通知するか設定します。

 **通知をナビ画面に表示する…p.47**

【充電状態の通知】

充電ケーブル（EVSE）の差し忘れや充電状況をメールで通知するか設定します。

 **充電状態の通知を設定する…p.172**

【充電スポット表示】

地図上に充電スポットアイコンを表示します。

 **充電スポットアイコンを表示する…p.39**

【他の設定】

充電スポット自動登録や更新、タイマー機能の優先などを設定します。

 **その他のEV機能を設定する…p.49**

通知をナビ画面に表示する

1 ボタンを押す

設定 → **【ナビ画面への通知】**をタッチする

2 設定する項目をタッチする



【全ての情報を通知する】

すべての通知をナビ画面に表示します。

【出力制限通知】

メーター内の出力制限表示灯が点灯したとき、ナビ画面にも通知します。

【バッテリー残量低下通知】

メーター内のバッテリー残量警告灯が点灯したとき、ナビ画面にも通知します。

【充電促進案内】

ルートが設定されていて、現在の航続可能距離では目的地または経由地に到達できない可能性がある場合、充電を促す通知をナビ画面に表示します。

ナビ画面への通知について

- オーディオ画面などを表示していて、地図画面を表示していないときは、画面上に通知は表示されず、音声での案内のみ行われます。通知内容を確認する場合は、**【現在地】**ボタンを押して、地図画面を表示してから、表示されている通知の**【確認】**をタッチしてください。
- 【ガイド・メッセージ音声】**の設定がOFFに場合、音声での案内は行われません。

 **ルートガイドの詳細設定をする…p.115**

■ 出力制限通知

リチウムイオンバッテリーの温度が高すぎるまたは低すぎる場合やリチウムイオンバッテリー制御システムが故障した場合、メーター内に出力制限表示灯およびマスターオーナーニングが点灯し、ナビ画面に出力制限の通知を表示するとともに音声で案内を行います。

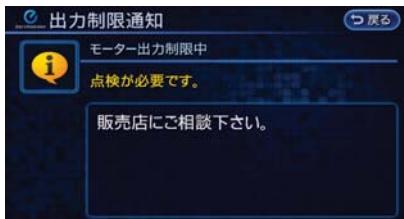
ナビ画面の左上に通知が表示された場合、以下の手順で通知内容を確認してください。

1 (確認)をタッチする



通知内容画面が表示されます。

2 通知内容を確認する



画面に表示されたメッセージの内容に従ってください。

■ バッテリー残量低下通知

車両のバッテリー残量が低下し、メーター内のバッテリー残量警告灯およびマスター オーナーニング点灯した場合、ナビ画面にバッテリー残量低下の通知を表示するとともに音声で案内を行います。

ナビ画面の左上に通知が表示された場合、以下の手順で通知内容を確認してください。

1 (確認)をタッチする



通知内容画面が表示されます。

2 通知内容を確認する



(充電スポット検索)：
現在地周辺の充電スポットを探します。

バッテリー残量低下通知について

- バッテリー残量が低下した場合、自動的に日産カーアイオングデータセンターと通信し、現在地周辺の充電スポット情報を更新します。
- バッテリー残量低下通知が表示された後、さらにリチウムイオンバッテリーの残量が低下し、メーター内の航続可能距離表示の数値が“---”と表示された場合、画面に「バッテリが残り少くなりました。周辺の充電ス

ポットを検索しますか?」というメッセージが表示されます。**(はい)**をタッチすると、現在地周辺の充電スポット情報を表示します。

充電スポット情報が見つからなかった場合は、オペレータへ接続するかを通知します。

 その他のEV機能を設定する…p.49

■ 充電促進案内

ルートが設定されていて、現在の航続可能距離では目的地または経由地に到達しない可能性がある場合、ナビ画面に充電を促す通知を表示とともに音声で案内を行います。

ナビ画面の左上に通知が表示された場合、以下の手順で通知内容を確認してください。

1 **(確認)**をタッチする



通知内容画面が表示されます。

2 通知内容を確認する



(充電スポット検索) :

現在地周辺の充電スポットを探します。

充電促進案内について

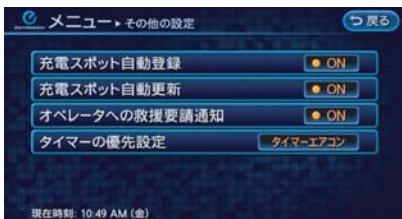
渋滞を避けるためにルートを変更したり、メーターに表示されている航続可能距離が変更した場合は、充電促進案内が再度通知されます。

その他のEV機能を設定する

1 ボタンを押す

(設定) → **(その他の設定)**をタッチする

2 設定する項目をタッチする



(充電スポット自動登録) :

地図データに収録されていない充電スポットをご利用になった場合、自動的に登録地として保存します。

(充電スポット自動更新) :

自宅周辺の充電スポット情報を定期的に更新します。

(オペレータへの救援要請通知) :

リチウムイオンバッテリーの残量が低下し、メーター内の航続可能距離の数値が“---”に表示されたときに、現在地周辺の充電スポット情報を検索しても見つからなかった場合、オペレータに接続するかを通知します。

(タイマーの優先設定) :

タイマー充電とタイマーエアコンが同じ時刻に作動するように設定されている場合、どちらの機能に電力の供給を優先するか設定します。

MEMO