Specifications

フーガ主要諸元

		HYBRID VIP	HYBRID Cool Exclusive	HYBRID	HYBRID A Package
		2WD			
		マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション			
車名型式		ニッサン DAA-HY51			
寸法					
全長	mm	4980	4980		4980
全幅	mm	1845	1845		1845
全高	mm	1510	1500		1500
室内寸法　長	mm	2090	2090		2090
室内寸法　幅	mm	1535	1535		1535
室内寸法　高（サンルーフ装着時）	mm	1215	1215（1185）		1215
ホイールベース	mm	2900	2900		2900
トレッド　前	mm	1575	1575		1575
トレッド　後	mm	1570	1570		1570
最低地上高	mm	155	145		145
重量・定員					
車両重量	kg	1880	1860	1850	1830
乗車定員	名	5	5	5	5
車両総重量	kg	2155	2135	2125	2105
性能					
最小回転半径	m	5.6	5.6		5.6
燃料消費率　JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	17.8	18.0*1		18.0
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動油圧式電子制御パワーステアリング			
諸装置					
駆動方式		後輪駆動			
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式			
サスペンション　前		独立懸架ダブルウィッシュボーン式			
サスペンション　後		独立懸架マルチリンク式			
主ブレーキ　前		ベンチレーテッドディスク式			
主ブレーキ　後		ベンチレーテッドディスク式			
タイヤ　前		245/50R18			
タイヤ　後		245/50R18			

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。
●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
*1 オプション装着により車両重量が1880kg以上となった場合、燃料消費率は17.8km/Lとなります。

■エンジン&モーター主要諸元

エンジン	型式	VQ35HR
	種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒
	シリンダー内径×行程	95.5mm×81.4mm
	総排気量	3.498L
	圧縮比	10.6
	最高出力	225kW（306PS）/6800rpm
	最大トルク	350N・m（35.7kgf・m）/5000rpm
	燃料供給装置	ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置
	使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン*・70L
モーター	型式	HM34
	種類	交流同期電動機
	最高出力	50kW（68PS）
	最大トルク	290N・m（29.6kgf・m）
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

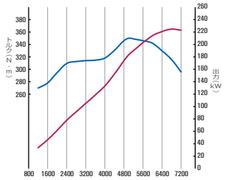
本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合を発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

*本車両には無鉛プレミアムガソリンを使用してください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
〈国際単位系（SI=エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m（ニュートンメートル）」のSI単位となります。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。　1PS=0.7355kW　1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション
エンジン		VQ35HR
変速比	第1速	4.783
	第2速	3.102
	第3速	1.984
	第4速	1.371
	第5速	1.000
	第6速	0.870
	第7速	0.775
	後　退	3.858
最終減速比		2.611

■エンジン性能曲線



VQ35HR

Specifications

フーガ主要諸元

		370GT Type S Cool Exclusive	370GT Type S	370VIP	370GT Cool Exclusive	370GT	250VIP	250GT Cool Exclusive	250GT	250GT A Package	370GT FOUR Cool Exclusive	370GT FOUR	370GT FOUR A Package
		2WD									4WD		
		マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチック（7M-ATx）											
車名型式		ニッサン DBA-KY51					ニッサン DBA-Y51				ニッサン DBA-KNY51		
寸法													
全長	mm	4980		4980	4980		4980	4980		4980	4980		4980
全幅	mm	1845		1845	1845		1845	1845		1845	1845		1845
全高	mm	1500		1510	1500*1		1510	1500*1		1500*1	1515		1515
室内寸法　長	mm	2090		2090	2090		2090	2090		2090	2090		2090
室内寸法　幅	mm	1535		1535	1535		1535	1535		1535	1535		1535
室内寸法　高（サンルーフ装着時）	mm	1215（1185）		1215	1215（1185）		1215（1185）	1215（1185）		1215	1215（1185）		1215
ホイールベース	mm	2900		2900	2900		2900	2900		2900	2900		2900
トレッド　前	mm	1575		1575	1575		1575	1575		1575	1575		1575
トレッド　後	mm	1570		1570	1570		1570	1570		1570	1565		1565
最低地上高	mm	145		155	145*2		155	145*2		145*2	145		145
重量・定員													
車両重量	kg	1780	1770	1770	1750	1730	1740	1730	1710	1700	1840	1820	1810
乗車定員	名	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
車両総重量	kg	2055	2045	2045	2025	2005	2015	2005	1985	1975	2115	2095	2085
性能													
最小回転半径	m	5.6		5.6	5.6		5.6	5.6			5.7		
燃料消費率　JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	8.9		9.3	9.4*3		11.2*4	11.2			8.9		
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、発電電圧可変制御											
諸装置													
駆動方式		後輪駆動		後輪駆動							4輪駆動（アテーサE-TS）		
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式									ラック&ピニオン式		
サスペンション　前		独立懸架ダブルウィッシュボーン式									独立懸架ダブルウィッシュボーン式		
サスペンション　後		独立懸架マルチリンク式									独立懸架マルチリンク式		
主ブレーキ　前		ベンチレーテッドディスク式									ベンチレーテッドディスク式		
主ブレーキ　後		ベンチレーテッドディスク式									ベンチレーテッドディスク式		
タイヤ　前		245/40R20		245/50R18							245/50R18		
タイヤ　後		245/40R20		245/50R18							245/50R18		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。
●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「JC08モード」です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
*1 オプションのコンフォートサスペンション装着時は1510mmとなります。*2 オプションのコンフォートサスペンション装着時は155mmとなります。*3 オプション装着により車両重量が1770kg以上となった場合は9.3km/Lとなります。
*4 オプション装着により車両重量が1770kg以上となった場合は11.0km/Lとなります。

■エンジン主要諸元

型式	VQ37VHR	VQ25HR
種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒	DOHC・V型6気筒
シリンダー内径×行程	95.5mm×86.0mm	85.0mm×73.3mm
総排気量	3.696L	2.495L
圧縮比	11.0	10.3
最高出力	245kW（333PS）/7000rpm	165kW（225PS）/6400rpm
最大トルク	363N・m（37.0kgf・m）/5200rpm	258N・m（26.3kgf・m）/4800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン*・80L	無鉛プレミアムガソリン*・80L

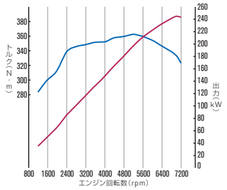
本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合を発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

*本車両には無鉛プレミアムガソリンを使用してください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
〈国際単位系（SI=エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m（ニュートンメートル）」のSI単位となります。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。　1PS=0.7355kW　1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチック（7M-ATx）
エンジン		VQ37VHR・VQ25HR
変速比	第1速	4.783
	第2速	3.102
	第3速	1.984
	第4速	1.371
	第5速	1.000
	第6速	0.870
	第7速	0.775
	後　退	3.858
最終減速比		3.357

■エンジン性能曲線



VQ37VHR